
KUKKIVATKO HOLLANNIN TULPPAANIT VIHREÄMMIN

Tutkimus ympäristörikollisuuden tutkinnasta Alankomaissa



Ammattikorkeakoulun opinnäytetyö

Kestävän kehityksen koulutusohjelma

Forssa, kevät 2016

A handwritten signature in blue ink that reads "Tomi Lehtinen". The signature is stylized with a large, sweeping initial 'T'.

Tomi Lehtinen



FORSSA
Kestävän kehityksen koulutusohjelma
Luonnonvara-ala

Tekijä	Tomi Lehtinen	Vuosi 2016
Työn nimi	Kukkivatko Hollannin tulppaanit vihreämmin – Tutkimus ympäristörikollisuuden tutkinnasta Alankomaissa	

TIIVISTELMÄ

Opinnäytetyössä selvitetään, miten ympäristörikosten tutkinta on organisoitu Alankomaissa ja minkälaisia Alankomaiden poliisin sisäisiä ja yhteistyön toimintamalleja on sovellettavissa operatiiviseen työhön Suomen poliisissa.

Opinnäytetyön teoriaosuudessa on tietoa kestävästä kehityksestä ja luonnon monimuotoisuudesta yleisesti sekä Suomessa että Alankomaissa, kansainvälisestä ympäristörikollisuudesta, ympäristörikollisuudesta ja ympäristölainsäädännöstä Suomessa ja Alankomaissa. Tutkimus toteutettiin Alankomaiden poliisiin lokakuussa 2015 tehdyllä kaksipäiväisellä opintomatalla, ja eri viranomaistahojen edustajille Suomessa suunnatulla haastattelukyselyllä.

Tutkimustuloksista voidaan päätellä Alankomaiden poliisin käyttämällä prosessimalleilla saatavan merkityksellisiä vaikutuksia ympäristörikosten tutkinnassa. Tähän vaikuttaa eri viranomaistahojen yhteisvalvontatoimenpiteet, perusteellinen analysointityö, systemaattinen ja joustava johtaminen, innovatiiviset tutkintatoimenpiteet, tehokas resursointi, toiminnan yhdenmukaistaminen ja standardisointi kansainvälisessä yhteistyössä.

Tästä tutkimuksesta selviää, että viranomaisyhteistyö edistää Suomessa ympäristörikosten tutkinnassa tehokasta ja laadukasta esitutkintaa. Yksinkertaisilla ja tehokkailla toimintamalleilla nähdään pidemmälle tilanteessa, jossa viranomaisten resursseja vähennetään suhteessa lakisääteisiin velvoitteisiin ja toimintaympäristön muuttumiseen Suomessa ja kansainvälisesti.

Avainsanat Ympäristörikokset, esitutkinta, viranomaisyhteistyö

Sivut 52 s. + liitteet 36 s.

Forssa
Degree Programme in Sustainable Development
Bachelor of Natural Resources

Author	Tomi Lehtinen	Year 2016
Subject of Bachelor's thesis	Do the Dutch tulips bloom greener – Research of environmental crime investigation in the Netherlands	

ABSTRACT

The aim of this Bachelor's thesis is to clarify how investigation of the environmental crimes has been organized in the Netherlands and what kind of internal operating models and operational models of co-operation is applicable to the operational work at the Finnish police.

The theoretical part of the thesis contains information about sustainable development and biodiversity generally both in Finland and in the Netherlands, international environmental crime as well as environmental crime and environmental legislation in Finland and in the Netherlands. The research was conducted by a two-day study trip to the Dutch police in October 2015, as well as with an interview survey directed to representatives of various authorities in Finland.

From the study results it can be concluded that with the process models used by the Dutch police relevant effects in the environmental crime investigation can be accomplished. It is influenced by various authorities carrying out the control measures, a thorough work analysing, systematic and flexible leadership, innovative investigative measures, an efficient allocation of resources, harmonization and standardization in the international co-operation.

From this study it emerged that with co-operation between authorities it is possible to provide effective and high-quality pre-trial investigation in the environmental crime investigation in Finland. Simple and efficient operational models enable to see further in the situation where resources of authorities are narrowing in relation to statutory obligations as well as changes in the operating environment in Finland and internationally.

Keywords Environmental crimes, preliminary investigation, co-operation between authorities

Pages 52 p. + appendices 36 p.

SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	1
2	KESTÄVÄ KEHITYS JA LUONNON MONIMUOTOISUUS	2
2.1	Suomi	4
2.2	Alankomaat	7
3	TUTKIMUKSEN KÄSITTEISTÖ.....	9
4	KANSAINVÄLINEN YMPÄRISTÖRIKOLLISUUS	10
5	YMPÄRISTÖLAINSÄÄDÄNTÖ SUOMESSA	12
5.1	Taustaa	12
5.2	Ympäristörikoksia koskevaa lainsäädäntöä	14
6	YMPÄRISTÖLAINSÄÄDÄNTÖ ALANKOMAISSA	16
7	TUTKIMUKSEN SUORITTAMINEN	18
7.1	Tutkimusmenetelmät.....	19
7.2	Tutkimusaineisto	20
7.3	Aineiston käsittely.....	20
7.4	Tutkimuksen luotettavuus ja pätevyys	21
8	YMPÄRISTÖRIKOKSET JA SUOMI.....	21
8.1	Taustaa ympäristörikollisuudelle	22
8.2	Ympäristörikostutkinta.....	24
8.3	Viranomaisyhteistyö.....	28
9	YMPÄRISTÖRIKOKSET JA ALANKOMAAT	30
9.1	Taustaa ympäristörikollisuudelle	30
9.2	Ympäristörikostutkinta.....	36
9.3	Viranomaisyhteistyö.....	39
10	JOHTOPÄÄTÖKSET JA POHDINTA	40
10.1	Toimenpidesuosituksia.....	42
10.2	Jatkotutkimusaiheita.....	43
	LÄHTEET	44
Liite 1	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (jättekuljetukset)	
Liite 2	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (rautatieliikenne)	
Liite 3	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (maantieliikenne)	
Liite 4	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (vesiliikenne)	

Liite 5	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (rahtitarkastus)
Liite 6	Alankomaiden poliisin valvontatarkastuskaavake (merilaivatarkastus)
Liite 7	Alankomaiden poliisin yhteenvetoasiakirja yhtiötä koskevista tiedoista

1 JOHDANTO

Puhdas luonto ja ympäristö kuuluvat meille kaikille. Jokamiehen oikeuksien on oltava, sienestämme, marjastamme, retkeilemme, nautimme luonnosta ja ympäristöstä, piristymme ja saamme voimaa jaksaa arkipäivän askareissa. Konttinen (2013, 3) toteaa luonnon hyvinvointivaikutusten taloudellisesta merkityksestä suomalaisen luonnon olevan luonnonvara, jota voidaan hyödyntää jokapäiväisessä elämässämme sen hyvinvointia edistävien vaikutusten ansiosta.

Kestävässä kehityksessä luontoa ja luonnonvaroja koskien ihmisten toimintojen ja tekemisen vaikutukset ulottuvat myös valtiollisten rajojen ulkopuolelle. Tavoitteet, näkymät, toiveet ja halu parempaan, tarkoittaa kestävästä kehityksestä ja maailmanlaajuisesta ajattelusta luonnon kantokyvyn rajallisuuden ymmärtämisessä, matkana kohti parempaa ihmisten hyvinvointia vihreällä maapallollamme. Ilmastonmuutos, kaupungistuminen, kansainvälisen kaupan ja rahoitusmarkkinoiden muutokset lisäävät kilpailua luonnonvaroista.

Antiikin Kreikassa syntyneen stoalaisen filosofian ajattelun mukaan ihmisen täytyy olla osa maailmaa (Stoalaisuus 2015). Englantilaisen filosofin Sir Francis Baconin kirjoitukset ihmisen kyvystä hallita luontoa suuntautuvat nykypäivänä yhä enemmän ajatuksiin, miten tunnistaa tiedon ja järjen avulla ihmisen toiminnan seuraukset luonnolle (Campanella, Bacon & Hume 2002, 82, 88). Kestävän kehityksen ja ympäristöturvallisuuden on väitetty olevan toisistaan riippuvaisia, toisiaan tukevia sekä lopputuloksina sosiaalisen oppimisen ja kaikkien asiaankuuluvien toimijoiden käyttämien innovatiivisten lähestymistapojen yhteisistä ponnisteluista (Floyd & Matthew, 230).

Ympäristöriskollisuus ilmenee maailmalla monin eri tavoin ja sen voidaan katsoa olevan kasvamassa siitä saatavien tuottojen ja kustannussäästöjen vuoksi. Suomessa ympäristön ja luonnon pilaantumista koskeviin kirjoituksiin havahdutaan uutisoinneissa: suomalaisen laivurin upottamat myrkytynnyrit aluevesillämme ja Kärkölen kloorifenolionnettomuus 1980-luvulla, sellu- ja paperitehtaan tehtaan päästöt Saimaaseen, jätealan yrityksen teot pääkaupunkiseudulla sekä suurimuotoinen linnunmunien laitton keräily 2000-luvulla. Viime vuosien puhutuimpia ja luetuimpia on ollut varmasti Talvivaara yhtiön kaivostoimintaa koskevat uutisoinnit. (Ojaranta 2014; Kärkölä 2014; Kaukaa 2010; Lokapojat 2014; Linnunmuna 2015; Talvivaara 2014.)

Kaikki nämä tapahtumat muistuttavat ympäristöriskosten selvittämisen nousemisesta vähäpätöisyyden yläpuolelle, muistuttamaan ympäristön ja luonnon suojaamisen merkityksestä kestävässä kehityksessä, sekä myös vakuuttavana oikeudellisesti suojeltuna intressinä. Näistäkin näkökulmista mietittynä ympäristöriskosten selvittäminen korostuu, niin Suomessa kuin maailmalla.

Ympäristöriskosten tutkintaan liittyen opinnäytetyölle oli tarvetta vertailevana tutkimuksena. Oletettavaa myös on, että ympäristöalan yritykset ovat entistä enemmän globalisoitumassa. Suomessa operoiva yhtiö voi olla omistuspohjaltaan muualta Euroopan unionin sisämarkkina-alueelta. Muutoinkin Euroopan unionilla voidaan katsoa olevan näkyvissä ympäristöalan lainsäädännön harmonisointihalukkuutta.

Aiheen löytyminen tarkoittaa myös useimmiten sen rajaamista. Mitä haluaa tietää tai mitä haluaa osoittaa kerätyllä aineistolla, tarkoittaa aiheen ajatuksen selventämistä. Laajaa aihetta on tärkeää rajata ja löytää siihen täsmällisempi lähestyminen. (Hirsjärvi, Remes & Sajavaara 2009, 81–82.)

Tutkimusongelma tiivistyy kahteen kysymykseen:

Miten Alankomaiden poliisin ympäristöriskosten tutkinta on järjestetty?

Miten ympäristöriskollisuuden tutkintaa voitaisiin kehittää Suomessa saatujen tulosten perusteella?

Tutkimuksessa keskitytään käsittelemään Alankomaiden poliisin ympäristöriskosten tutkinnan järjestelyitä sekä yhteistyötä. Lisäksi käsitellään, minkälaisia Alankomaiden poliisin sisäisiä ja yhteistyön toimintamalleja, on sovellettavissa Suomen poliisin operatiiviseen työhön ympäristöriskollisuuden tutkinnassa.

Opinnäytetyössä on päämääränä uuden tiedon ja toiminnan tuottaminen operatiivisella tasolla ympäristöriskosten tutkintaan Suomessa, tutkintajärjestelyissä ja yhteistyössä. Opinnäytetyön tärkeimpänä päämääränä on selvittää ympäristöriskosten tutkintaa Alankomaissa.

Tutkimuksessa kuvataan, miten ympäristöriskosten tutkinta on organisoitu Alankomaissa ja millaisia Alankomaiden poliisin sisäisiä ja yhteistyön toimintamalleja on sovellettavissa operatiiviseen työhön Suomen poliisissa.

2 KESTÄVÄ KEHITYS JA LUONNON MONIMUOTOISUUS

Kestävä kehitys on osa päivittäistä elämäämme ja etenee ajatuksissa ja teoissa globaalille tasolle asti. Kestävä kehitys on kokonaisuus ja se jaetaan tavallisimmin ekologiseen, taloudelliseen, sosiaaliseen ja kulttuurilliseen kehitykseen. Kestävää kehitystä kuvaa tasaisuutta paremmin muutos. Ihminen, ympäristö ja talous ovat samalla viivalla toimittaessa ja tehtäessä päätöksiä. Luonnonvarojen turvaaminen, terveellinen ympäristö ja yleensäkin hyvät lähtökohdat elämälle ovat kestävä kehityksen keskiössä. Kestävä kehitys nousi keskusteluun maailmalla ensimmäisen kerran vuonna 1987 Yhdistyneiden Kansakuntien Ympäristön ja kehityksen maailmankomissiossa, ns. Brundtlandin komissiossa. Työskentelyn tuloksena syntyi YK:n kestävä kehityksen strategia, Our Common Future. Kestävä kehityksen ajatus juontaa juurensa kuitenkin kauempaa 1800-luvulta, Yhdys-

valtain luonnonsuojeluliikkeeseen. George Perkin Marsh (1865) painotti luonnonvarojen riittävyyttä ja niiden säilyttämistä tuleville sukupolville. (Kestävä kehitys 2013; Kuusiniemi, Ekroos, Kumpula & Vihervuori 2013, 84; Ollikainen & Pohjola 2013, 22.)

Käytettäessä enemmän luonnonvaroja teollisessa tuotannossa, syntyy myös enemmän jätteitä takaisin luontoon. Kierrätyksellä saadaan vähennettyä raaka-aineiden käytön määrää. Saastuneella luonnolla on tarjottavanaan vähemmän raaka-aineita, luonnon viihtyvyysarvoa ja ekosysteemi-palveluja. Kokonaisuuden tarkastelussa on ensiarvoisen tärkeää löytää keinot realistiselle tasapainolle. (Ollikainen & Pohjola 2013, 13.)

Sukupolvellamme on velvollisuus huolehtia myös tulevien sukupolvien selviämisestä. Kestävässä kehityksessä on kysymys siitä, miten tulla toimeen ja edistää elämisen laatua rasittamatta kuitenkaan liikaa ekosysteemien kantokykyä. ”Se on lähtökohdiltaan enemmän ihmiskeskeinen (antroposentrinen), kuin luonnon itseisarvolle tai luontokeskeiselle ajattelulle (biosentrinen) perustuva periaate.” (Kuusiniemi ym. 2013, 84.)

Ekologisessa kestävyudessa korostuvat järkevä energian ja luonnonvarojen käyttö, ympäristökuormituksen sopeuttaminen luonnon sietokykyyn ja vahva materiaalitalous. Ilmastonmuutoksen hidastaminen on edellytyksenä ekologiselle kestävyydelle. Luonnon monimuotoisuuden ja eri alueiden eliöiden ja elottomien ympäristötekijöiden elinvoimaisuuden varmistaminen kuuluvat myös ekologiseen kestävyYTEEN. Jokaisen valtion omat toimenpiteet yhdistettynä kansainväliseen yhteistyöhön takaavat luonnon kestävävyyden myös pitkällä ajanjaksolla. (Kestävä kehitys 2013; Kuusiniemi ym. 2013, 84.)

Taloudellisen kestävävyyden toteutuminen tarkoittaa yhteiskunnan päätösten näyttäytymistä samanaikaisesti harkittuina ja tehokkaina sekä taloudellisesti että ekologisesti. Tämä tarkoittaa vastauksia esimerkiksi väestön ikääntymiseen liittyviin näkökohtiin, kuten miten löytää talouspolitiikan avulla vastaukset kasvaviin terveys- ja sosiaalimenoihin. (Kestävä kehitys 2013; Kuusiniemi ym. 2013, 84–85.)

Sosiaalinen ja kulttuurillinen kestävyys on mukana yhteiskunnallisesti oikeudenmukaisen kehityksen ja terveydellisten olojen takaamisessa, eri väestöryhmien tarpeet huomioon ottavassa asuin ympäristön turvaamisessa sekä kulttuuriarvojen korostamisessa. Suomalaisessa yhteiskunnassa on viime vuosikymmenten kuluessa tapahtunut nopeaa vaurastumiskehitystä samaan aikaan kulttuurin ja käyttäytymisnormien muuttuessa avoimempaan suuntaan. Ihmisten henkisen hyvinvoinnin kannalta on arjen hallinnassa, nykypäivän tietovirtoineen, syntynyt uusia haasteita, mutta myös kaikkia kansalaisia koskettavia uusia ratkaisuja. (Kestävä kehitys 2013; Kuusiniemi ym. 2013, 84–85; Hyvinvointi n.d.)

Maailmalla arvostetaan yhä enemmän kestävävyyden kehityksen merkitystä. Todisteet viittaavat kuitenkin kaikilla asteikoilla mitattuna luonnon moni-

muotoisuuden katoamiseen. Luonnon monimuotoisuuden tärkeyttä ei täysin ymmärretä tai arvosteta edes sanana. Säilyttäminen on kamppailua kaiken elämän säilyttämiseksi sen kaikissa muodoissaan. Luonnon monimuotoisuus onkin korvaamaton, eikä termeillä pystytä mittaamaan sitä taloudellisesti. Ympäristökysymykset pystytään parhaiten käsittelemään kaikkien osapuolten yhteisin toimin paikallisesti ja kansallisesti. Maiden hallituksilla on mahdollisuus ottaa konkreettisia askeleita kestävässä kehityksessä kansalaisten tiedonsaannissa esimerkiksi jätehuollosta. Hyväksyä ja edistää kansalaisten julkista osallistumista esimerkiksi vastuunotossa uudistusten yhteydessä. Parantaa lainvalvontaviranomaisten kykyä seurata ja valvoa ympäristölakeja, sekä sallia myös kansalaisten osallistuminen tähän työhön. (State of the World 2012, 41, 170–171, 184, 189.)

Yhdistyneiden kansakuntien ympäristö- ja kehityskokous, Rio Summit järjestettiin vuonna 1992 Brazilian Rio de Janeirossa. Poliittiset päättäjät yli sadasta maasta sitoutuivat tehostamaan pyrkimyksiä ratkaista maailmanlaajuisia ympäristöllisiä ja kehityksellisiä ongelmia sekä suuntaamaan toimia kestäväan kehitykseen. Kokouksessa vahvistettiin vuonna 1972 annettu julistus, jonka ensimmäisessä periaatteessa todetaan ihmisten olevan kestäväan kehityksen keskiössä. Jokainen on oikeutettu terveelliseen ja tuottavaan elämään sopusoinnussa luonnon kanssa. YK:n kestäväan kehityksen kokous, Rio+20 järjestettiin kesäkuussa 2012 seuraten Rio de Janeirossa vuonna 1992 pidettyä kokousta. Uusimman kokouksen tarkoituksena oli vahvistaa YK:n jäsenmaiden sitoutumista kestäväan kehityksen periaatteisiin. Arvioida aiempien sitoumusten toimeenpanoa sekä käsitellä tiedossa olevat ja uudet haasteet kestäväan kehityksen aikaansaamisessa. (Lafferty & Meadowcroft 2000, 2; UNEP n.d.; Rio+20 n.d.; Suomen luonnonsuojeluliitto 2012.)

2.1 Suomi

”Suomi, jonka haluamme 2050” yhteiskuntasitoumus -asiakirjaan on kirjattu Suomen kestäväan kehityksen tavoitteet. Yhteiskuntasitoumuksessa ilmaistaan valtiohallinnon ja muiden toimijoiden yhteinen tahtotila tulevaisuuden Suomesta. Sovitaan toimintatavoista ja tavoitteista mielekkään elämän mahdollistamiseksi nykyiselle ja tuleville sukupolville. (Yhteiskuntasitoumus 2013.)

Suomessa vastuu luonnon monimuotoisuudesta on valtiolla, jonka pitää toimissaan turvata jokaiselle oikeus hyvään ympäristöön. Luonnonsuojelun valvonta- ja ohjausvastuu kuuluu ympäristöministeriölle. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksilla on toiminta-alueillaan tehtävänä edistää ja valvoa luonnon- ja maisemansuojelua muun muassa hyväksymällä eri eläin- ja kasvilajien rauhoitusesityksiä. (Luonto 2015.) Luonnon monimuotoisuudella eli biodiversiteetilla tarkoitetaan lajien runsautta, niiden elinympäristöjen monimuotoisuutta sekä lajien sisäistä perinnöllistä muuntelua (Luonnon monimuotoisuus n.d.).

Luonnonsuojelulailla (1096/1996) säädetään luonnonsuojelualueiden käyttöä ja kansallispuistoja koskien laaditaan luonnonsuojelulain mukainen hoito- ja käyttösuunnitelma, ja tarvittaessa muille luonnonsuojelualueille. Valtion maa-alueilla hallinnoivana viranomaisena toimii Metsähallitus, joka myös laatii edellä mainitut suunnitelmat. Suunnitelmien valmistelussa kuullaan alueen käyttäjiä ja lopuksi ympäristöministeriö vahvistaa hoito- ja käyttösuunnitelmat. Maanomistajat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset sekä Metsähallitus laativat yhdessä yksityisesti omistettujen luonnonsuojelualueiden hoitoa ja käyttöä koskevat suunnitelmat. Suomessa olevat luonnonsuojelualueet levittäytyvät koko maahan. Näistä suurin osa kuuluu Natura 2000-verkostoon. Niillä suojataan lajiston ja luontotyyppien moninaisuutta. Lisäksi luonnonsuojelualueilla varmistetaan kansallismaiseman, kulttuuriperinnön sekä virkistys- ja retkeilyalueiden säilyminen. (Suojelualueet 2013.)

Suomi on asettanut haastavaksi tavoitteekseen saavuttaa vuoteen 2020 mennessä merkittäviä askelia luonnon monimuotoisuuden säilyttämisessä. Joka kymmenennen eliölajin katsotaan olevan Suomessa uhanalainen. Luonnon monimuotoisuuden köyhtymisen estämiseksi on asetettu aiemminkin tavoitekohtia näissä kumminkaan onnistumatta. Lajien uhanalais-tuminen on saatu pysähtymään rakennetussa ympäristössä. Ranta-alueiden, suo- ja peltolajien osalta tilanne on mennyt päinvastaiseen suuntaan. (Luonnon köyhtyminen 2015.)

Natura 2000 -verkosto on yksi huomattavimmista Euroopan unionin toimenpiteistä alueellaan, jolla pyritään pysäyttämään luonnon monimuotoisuuden väheneminen. Tällä verkostolla turvataan luontodirektiivissä (92/43/ETY) määritellyt noin 200 luontotyyppiä ja noin 700 lajien elinympäristöä. Euroopan komissio tekee lopulliset päätökset verkostoon lisättävistä alueista EU:n jäsenmaiden ehdotuksien pohjalta. Päätöksen jälkeen jäsenmaa määrittelee verkostoon otetut alueet erityisten suojelutoimien alueiksi. Tämän jälkeen laitetaan täytäntöön kyseisten luontotyyppien ja lajien kannalta tärkeitä suojelutoimenpiteitä. Alueisiin kuuluu lisäksi luonnonvaraisten lintujen suojelusta annetun niin kutsutun lintudirektiivin (79/409/ETY) mukaisia erityisiä suojelualueita. Näiden alueiden valinta ja niistä ilmoittaminen Euroopan komissiolle kuuluu EU:n jäsenmaille. Natura 2000 -verkosto käsittää Suomessa viisi miljoonaa hehtaaria, josta vesialueita on yksi neljäsosa ja maa-alueita kolme neljäsosaa. Kokonaisuudessaan näitä alueita on 1 865, joista 87 sijaitsee Ahvenanmaalla. Lähes 80 prosenttia näistä alueista on valtion maita ja Metsähallituksen hoidossa sekä hallinnassa. Suojeltavia luontoarvoja vaarantamaton toiminta on sallittua näillä alueilla. Natura-alueiden suojelu voi nojautua hallinnollisiin määräyksiin, vapaaehtoiisiin sopimuksiin tai lainsäädäntöön. Suurin osa tästä suojelusta pohjautuu kuitenkin lainsäädäntöön. (Natura 2015; Metsähallitus 2015.)

Etelä-Suomen metsien monimuotoisuuden suojeluohjelma METSO perustuu vapaaehtoisuuteen. Yksityiset metsänomistajat voivat suojella metsiään, jotka ovat luonnonarvoiltaan monipuolisia ja eliölajien elinympäris-

töinä erityisen arvokkaita. Tähän suojeluohjelmaan kuuluvat metsäisten suojelualueiden ja ympäristötukikohteiden määrän kohottaminen. Lisäksi kuuluu luonnonhoitotöiden suorittaminen talousmetsissä ja suojelualueilla. Suojeluohjelman tavoitteena on uhanalaisten ja harvinaistuneiden metsälajien säilyminen ja kasvaminen Suomen metsissä. Tavoitteisiin kuuluu lisäksi metsien elinympäristöjen luonnonvarojen parantaminen luonnonhoidolla. Suojeluohjelma on maa- ja metsätalousministeriön ja ympäristöministeriön yhteishanke, joka perustuu valtioneuvoston periaatepäätökseen. Kohteiden soveltuvuus suojeluohjelmassa arvioidaan luonnontieteellisillä valintaperusteilla. Luonnon monimuotoisuuden kannalta kyseessä on sitä arvokkaampi kohde, mitä useampi valintaperuste täyttyy. Uhanalaisten eläin- ja kasvilajien esiintyminen tarkasteltavalla alueella lisäävät soveltuvuutta suojeluohjelmaan. (Metso n.d.; Metso-ohjelma n.d.)

Päätös suojeluohjelmaan otettavasta kohteesta tehdään metsänomistajan tarjouksen pohjalta Metsäkeskuksen tai alueellisen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimesta. Suojeluohjelmaan otettujen kohteiden suojelun kesto voidaan määritellä pysyväksi tai määräaikaiseksi. Vapaaehtoisien metsiensuojeluohjelman kohteiksi soveltuvia ja luonnon monimuotoisuuden osalta huomattavia elinympäristöjä ovat

- runsaslahopuustoiset kangasmetsät
- puustoiset suot ja soiden metsäiset reunat
- lehdot
- harjujen paahdeympäristöt
- tulvametsät
- puustoiset perinnebiotyypit
- maankohoamisrannikon monimuotoisuuskohteet
- kalkkikallioiden ja ultraemäksisten maiden elinympäristöt
- muut luonnon monimuotoisuudelle huomattavat jyrkänteet
- louhikot ja metsäiset kalliot.

(Metso n.d.; Metso-ohjelma n.d.)

Suomen kansantalous pohjautuu teollisuusmaaksi huomattavan vahvasti luonnonvarojen kestävään käyttöön sekä luonnonvaroista ja niiden jalostamisesta saatavaan arvonlisään. Tämä merkitsee, että Suomella on merkittävät turve- ja metsävarannot. Maalla on myös monipuoliset ja runsaat mineraalivarat sekä merkityksellinen uusien luonnonvarojen löytämispotentiali. Maamme tärkeisiin luonnonvaroihin kuuluvat myös muun muassa

- pinta- ja pohjavedet
- rakentamaton ja viljelykelpoinen maa
- hiekka-, sora- ja kalliokiviaines
- rakennuskivet
- luonnontuotteet, kuten sienet, kalat, marjat ja riistaeläimet.

(Suomi kestävä luonnonvaratalouden edelläkävijäksi 2050.)

Valtioneuvoston vuoden 2010 ”luonnonvaraselonteossa” asetettiin Suomen luonnonvaratalouden visioksi vuodelle 2050 älykkään luonnonvaratalouden vastuullisen tien näyttäminen (Älykäs ja vastuullinen luonnonvara-

talous 2010). Selonteon päivityksessä painotetaan kestävyyttä, joten visio päivitettiin korostamaan kestävää luonnonvarataloutta Suomessa vuonna 2050 (Suomi kestävä luonnonvaratalouden edelläkävijäksi 2050).

2.2 Alankomaat

Ympäristön tilan ja luonnon monimuotoisuuden voidaan katsoa heikentyneen jyrkästi 1950-luvulta alkaen Alankomaissa. Tilanteen vakautumista on ollut havaittavissa 1990-luvulta lähtien. Eri lintu-, sammakko-, putkilokasvi-, järvikala- ja matelijalajien menestyminen on uhattuna. Maataloutta harjoitettavilla korkean hiekkamaan alueilla pesivien lintujen määrät ovat vähentyneet huomattavasti verrattuna 1950-luvun tilanteeseen. Johtuen ruohikon ja pensaikkojen leviämisestä, pesivien lintulajien määrät ovat laskeneet tasaisesti vuodesta 1990 avoimilla dyyni- ja nummialueilla. Tämä on ollut seurausta ravintoaineiden korkeasta saatavuudesta ilmakehä laskeumina. Moni eläin- ja korkeammista kasvilajeista ovat myös vähentymässä. Kalakannat ovat kasvaneet jokien parantuneen veden laadun johdosta. (OECD Rural Policy Reviews 2008.)

Tavoitteiden asettamisen jälkeen ollaan tilanteessa, jossa ei ole todennäköisyyttä pystyä pysäyttämään luonnon monimuotoisuuden vähentymistä. Monet ympäristön maisemallisista ominaisuuksista ovat häviämässä. Eri-tyisenä haittamuotona on puutarhatalouden käyttämä keinovalo. Alankomaiden eri kasvihuoneissa käytetty sähkövalon valaistuskäyttö on 64 prosenttia maan sähkövalon käytön kokonaismäärästä. Tämä aiheuttaa monilla alueilla mahdottomaksi havainnoida yöllistä tähtitaivasta. Maisemallisesti alueen käyttö maassa on tiivistynyt viimeisten 15 vuoden aikana. Maanviljelyksessä tämä on laskennallisesti tarkoittanut luonnonarvoiltaan tärkeiden alueiden alenemista kahteen prosenttiin. Vastaava verrannollinen arvo on keskimäärin 15–25 prosenttia muissa EU-maissa. (OECD Rural Policy Reviews 2008.)

Kansainvälisissä tutkimuksissa on havaittu maanviljelystapojen olevan Alankomaissa tilojen koon perusteella vahvassa riippuvuussuhteessa luonnon monimuotoisuuteen. Innovatiivisia ja perinteisiä maanviljelystapoja harjoitettavilla tiloilla korostuu korkea luonnon monimuotoisuuden taso. Tuotannollisiin määriin suuntaavassa maanviljelyksessä luonnon monimuotoisuuden merkitys jää vähemmälle huomiolle. Maataloustuotannossa on typpilannoitteiden ja torjunta-aineiden käyttömäärät vähentyneet. Käytetyt määrät ovat kuitenkin edelleen noin viisi kertaa korkeammat verrattuna OECD:n jäsenmaiden keskimääriin arvoihin. Alankomaiden maataloudessa saavutetun korkean tuotantoasteen per hehtaari myötä, on lannoitteiden ja torjunta-aineiden laskennallinen määrä painoysikköä kohden asettunut muiden Euroopan maiden tasolle. Suuren karjatalouden synnyttämä lannan määrä on aiheuttanut myös vaikeuksia, jonka ratkaisemiseen on tartuttu maan hallituksen toimin. Tämä on saanut aikaan positiivisia vaikutuksia luonnon monimuotoisuuteen Alankomaissa. Luontoalueiden kuivumisen pääsyyinä ovat olleet tehomaa- ja metsämaatalouden tarve pitää pohjavesi luonnollista tasoa matalammalla salaojituksilla ja veden poiston kihi-

dyttämisillä. Näillä toimenpiteillä on ollut omat vaikutuksensa luonnon monimuotoisuuteen. (OECD Environmental Performance Reviews 2003; OECD Rural Policy Reviews 2008.)

Alankomaissa on pienviljelyn lisääntyminen tarkoittanut maiseman muuttumista enemmän kaupunkimaisemmaksi. Tätä kehitystä ovat vahvistaneet

- pienviljelyn keskittyminen
- uudet pienviljelykeskukset määrätyillä vyöhykkeillä
- laajan mittakaavan maanviljely isoine navettoineen, talleineen sekä viljasiiloineen.

Maataloudella onkin tärkeä ympäristöllinen vaikutus sekä negatiivisessa että positiivisessa mielessä. Maa-alueiden käytölle tärkeitä kysymyksiä ovat myös väestönkasvu ja kotitalouksien koon pieneneminen. Luonnon monimuotoisuuden turvaaminen asettaakin lukuisia poliittisia ja hallinnollisia haasteita Alankomaissa. (OECD Rural Policy Reviews 2008.)

Alankomaissa löytyy poliittisella tasolla monia kestävän kehityksen keskeisiä kysymyksiä ja esityslistoja: esimerkiksi kestävä kalastus, energia, rakennukset ja liikkuvuus. Maailmanlaajuiset ekologiset ja taloudelliset kriisit, ovat luoneet tietoisuuden lisääntymistä maan kansalaisten, yritysten ja oppilaitosten keskuudessa. Muutos ja yhteiset toimet ovat välttämättömiä vaihtoehtoisten energialähteiden kehittämiseksi. Yleisesti ottaen hollantilainen yhteiskunta on sitoutunut löytämään kestäviä vaihtoehtoja esimerkiksi

- ilmastonmuutokseen
- sosiaaliseen epätasa-arvoisuuteen
- ekosysteemien ja luonnon monimuotoisuuden sekä maailmanlaajuisen köyhyyden, koulutuksen ja terveydenhuollon puutteisiin.

(National Journeys 2011.)

Yhteiskunta ja yritysmaailma osoittavat kasvavaa kiinnostusta kestävämmän tuottamisen ja kuluttamisen tapoihin. Lisäksi halutaan tietää, mitkä teollisen ja osaamispohjan toimielimet laittavat tärkeysjärjestyksessä korkealle kestävän kehityksen periaatteet. (National Journeys 2011.)

Alankomaiden kansallinen kestävä kehityksen strategia julkistettiin vuonna 2008 ympäristöministeriön, ulkoministeriön ja kehitysyhteistyöministeriön yhteisessä kirjeessä maan parlamentille. Strategian taustalla on suurelta osin kaksi kestävän kehityksen raporttia:

- Alankomaat kestävässä maailmassa, Köyhyys, ilmasto ja luonnon monimuotoisuus, Toinen kestävä kehityksen katsaus
- Uusi kestävä kehityksen strategia, Tilaisuutta ei kannata jättää väliin.

(National Journeys 2011.)

Kestävä kehityksen strategia on laadittu sisältäen toteutukseltaan kolme keskeistä ja toisistaan riippuvaista suunnitelmaa:

- Keskitytään kuuteen valittuun teemaan: vesi, ilmastoon sopeutuminen, kestävä energia, biopolttoaineet ja niiden kehittäminen, hiilidioksidin talteenotto ja varastointi, luonnon monimuotoisuus ja ruoka.

- Hallitus johtaa ympäristöä säästävää kestävää toimintaa.
 - Hallitus edistää aktiivisesti kestävä kehityksen vuoropuhelua.
- Alankomaiden hallitus myös kehittää kansallisen kestävä kehityksen seurantaprosessin, jonka valvonta kuuluu Tilastokeskukselle sekä muutamalle arvointivirastolle. (National Journeys 2011.)

Alankomaiden ulkoministeriö järjesti lokakuussa 2015 yhdessä muun muassa merkittävän alankomaalaisen yritysallianssin kanssa korkean tason kokouksen, jossa käynnistettiin kestävä kehityksen tavoitteiden toteuttaminen Alankomaissa. Kokoukseen osallistuneet organisaatiot ilmaisivat valmiutensa aloittaa yhteistyö kestävä kehityksen tavoitteiden toteuttamiseksi. Kokouksen jälkeen laaditaan suunnitelma sisältäen vuoden sisällä saatavat tulokset ja eteneminen tähän pisteeseen. Mukaan sitoutetaan myös enemmän organisaatioita luomaan kestävä kehityksen strategian mukaista yhteistyötä. Lisäksi järjestetään pysyviksi jo toteutettuja toimia ja tiedotetaan tulevista kestävä kehityksen strategiaan liittyvistä tapahtumista. (True Price 2015.)

3 TUTKIMUKSEN KÄSITTEISTÖ

Tutkielman käsitteistö muodostui jo tutkimustyön alkuvaiheessa. Tärkeimmässä osassa käsitteinä ovat ympäristörikokset, esitutkinta sekä viranomaisyhteistyö.

Ympäristörikokset ovat tekoja, jotka voivat aiheuttaa luonnon ja ympäristön pilaantumista, vahingoittaa ilmaa, pinta- ja pohjavesiä, maaperää tai kasvillisuutta. Ympäristörikokset voivat lisäksi uhata elinoloja, terveyttä, viihtyvyyttä sekä haitata luonnonvarojen käyttöä. Ympäristörikoksilla haetaan usein kustannussäästöjä esimerkiksi jättämällä jätteitä maaperään, joten ne voivat tekoina liittyä talousrikollisuuteen. Pilaamisrikoksista tavallisimpia ovat muun muassa luvattomat rakennelmat, laittomat kaatopaikat sekä suojeltavien rakennusten purkaminen. Luontoon kohdistuvista rikoksista tavallisimpia ovat muun muassa pesien tuhoaminen, rauhoitettujen kasvien hävittäminen tai muinaismuistojen tuhoaminen sekä rauhoitettujen eläinten ampuminen. Ympäristörikollisuus voi kohdistua esimerkiksi luontotyyppiin, luonnonsuojelualueeseen, uhanalaiseen lajiin tai muuhun ympäristöön. Ympäristörikokset voivat olla tahallisesti tehtyjä tai olla seurausta huolimattomuudesta tai varomattomuudesta. Ympäristörikoksista voidaan tuomita sakkoja tai vankeutta rikoslain perusteella riippuen teon vakavuudesta. Vähäisemmät teot katsotaan rikkomuksiksi, joista voidaan tuomita sakkoa erityislainsäädännön muun muassa ympäristönsuojelulain (527/2014) ja luonnonsuojelulain (1096/1996) perusteella. (Ympäristörikos n.d.; Savo 2013.)

Esitutkinnassa selvitetään rikokseksi epäillyn teon osalta todistusaineisto mahdollisen syyteharkinnan suorittamista ja rikosoikeudenkäynnin valmistelua varten. Esitutkintaa koskevat keskeiset säädökset on säädetty vuonna 2011 annetussa esitutkintalaissa (ETL 805/2011). Näihin muun muassa esitutkintaa koskeviin säädöksiin johti hallituksen esitys (HE

222/2010 vp). Syytetyllä ei ole toimimisvelvollisuutta näyttää toteen omaa syyttömyyttään, mutta hänellä on oikeus esittää vastanäkökohtia. Lisäksi on oikeus kertoa oma versionsa tapahtumien kulusta sekä tuoda esiin tätä tukevia todisteita. Esitutkintatoimenpiteiden lopuksi voi tilanne olla myös sellainen, ettei selvitetty teko toteuta minkään rikoksen tunnusmerkistöä, tai ettei epäilty henkilö ole syyllistynyt rangaistavaan tekoon. Kirjallinen rikosilmoitus ei sido esitutkintaviranomaista, vaan tutkinnan kohde ja sen rikosoikeudellinen arviointi voivat muuttua tutkinnan aikana. Esitutkinnan aikana harkitaan mitä esitutkintatoimenpiteitä suoritetaan. Esitutkintatoimenpiteet suoritetaan tasapuolisesti ottaen huomioon myös epäillyn puolustautumisintressi. Lähtökohtana on, ettei rikos voi tulla syyteharkintaan ja tuomioistuimen käsiteltäväksi ilman esitutkintaa. Poliisi toimii yleisimmin esitutkintaviranomaisena ympäristörikostapauksissa, mutta eräissä laissa erikseen mainittuna kyseeseen voivat tulla myös Rajavartiolaitos ja Tulli. Asianomistaja on luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jonka oikeutta on rikoksella loukattu. Asianomistajina voivat olla lain noudattamista valvovat viranomaiset kuten elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus eli ELY-keskus. Esimerkiksi korvausvaatimuksen omaavat tahot voivat olla asianomistajina, joille on siis rikoksen johdosta syntynyt yksityisoikeudellinen vaade. Vesiasioissa asianomistajana voi olla ELY-keskuksen lisäksi esimerkiksi vesialueen omistaja. (Helminen, K., Fredman, M., Kanerva, J., Tolvanen, M. & Viitanen, M. 2012, 1, 16–18, 30; Hallituksen esitys 2010; Ympäristönsuojelulainsäädännön laillisuusvalvontaopas 2014.)

Viranomaisyhteistyössä ympäristöviranomaiset antaa poliisille asiantuntija-apua tarpeen mukaan esitutkinnan eri vaiheissa (Ympäristönsuojelulainsäädännön laillisuusvalvontaopas 2014). Valvontaviranomaisen tulee havaitessaan teon tai laiminlyönnin tehdä ilmoitus poliisille kuten ympäristönsuojelulaki (527/2014) tarkemmin määrittelee asiasta (Valvontayhteistyö 2014). Yhteistyö syntyy ja kehittyy jokapäiväisessä toiminnassa viranomaisten ja eri sidosryhmien kesken. Ympäristörikosten tutkinta edellyttää laajaa eri alojen asiantuntijoiden asiantuntemusta. Vuorovaikutuksellisella, tavoitteellisella yhteistyöllä saadaan tehokkaasti kytkettyä esitutkintaprosessiin mukaan ympäristörikoksen tutkinnan aikana tarvittavat viranomaisen ja sidosryhmien asiantuntijatahot.

4 KANSAINVÄLINEN YMPÄRISTÖRIKOLLISUUS

Ympäristörikollisuuteen liittyy jo lähtökohtaisesti arvioinnin vaikeus haittoista luonnolle ja ihmisten terveydelle. Vaikutukset voivat tulla esille vasta pitkän ajan kuluttua. Epäsuorien vaikutuksien todentamisessa ilmenee myös ongelmia mietittäessä haittoja luonnolle ja ihmisten terveydelle. Ympäristörikollisuudesta ilmeneviä kustannuksia ei voida siis laskea vain taloudellisiin suuntaviivoihin perustuvana. Ympäristörikoksia voidaan kuvailla uhrittomiksi, epätarkoiksi ja abstrakteiksi rikoksiksi. (Sahramäki & Kankaanranta 2014, 4.)

Kansainväliseen ympäristörikollisuuteen liittyy alhainen kiinnijäämisriski ja annettujen tuomioiden vähäisyys. Kamppailussa on osoittautunut haasteelliseksi tehokas vastaaminen ympäristörikollisuuteen. Samaan aikaan se on muuttunut kannattavammaksi ja houkuttelevammaksi rikollisuuden muodoksi. Kansainvälistä ympäristörikollisuutta onkin kuvattu jatkuvasti laajenevaksi ja syveneväksi rikollisuuden lajiksi. (Sahramäki & Kankaanranta 2014, 3.)

Onko ympäristörikollisuus ymmärretty vakavammaksi kuin jokin muu yhteiskuntaan vaikuttava rikollisuuden muoto? Ympäristörikosten tekemisen tavoitteena on poikkeuksetta taloudellisen hyödyn tavoittelu. Kansainvälisen rikospoliisijärjestön Interpolin mukaan ympäristörikoksista aiheutuu vuosittain kymmenien miljardien dollareiden voitot ympäri maailmaa ja suunta on tässä ylöspäin. Maailmanpankin laskelmien mukaan esimerkiksi laittomista hakkuista aiheutuu joka vuosi kehitysmailla 15 miljardia dollaria menetettyinä tuloina ja veroina. (Banks, Davies, Gosling, Newman, Rice, Wadley & Walravens 2008, 1–2.) Tuoreena tapauksena maailmalta on, Kiinan tammikuussa 2016 Vietnamin rajalla tekemä 70 pakastetun luonnonvaraisen siamilaisen krokotiilin ja 88 krokotiilin hännän takavarikointi (EIA, twiitti 27.1.2016).

Kansainvälisessä ympäristörikollisuudessa toimii eri puolilla maailmaa valtiolliset rajat ylittäviä järjestäytyneitä rikollisjärjestöjä. Esimerkiksi laittomasti kaadettua metsää voi päätyä monien välikäsien kautta toiselle puolelle maailmaa markkinoille valmiina tuotteena. Rikollisuutta edistää globaalin vapaakaupan aikakausi, viestinnän ja tavaroiden sekä liikkuvuuden ja rahaliikenteen vaivattomuus tavanomaisten pankkijärjestelmien ulkopuolella. Kaikki tämä merkitsee tilannetta, jossa ympäristörikokset tarjoavat korkeat tuotot pienillä riskeillä. Kansainväliseen ympäristörikollisuuteen vastaaminen edellyttää valtioilta parempaa yhteistyötä ja poliittista tahtoa. Tässä ovat avainasemassa eri maiden asiasta vastaavat ministeriöt, asiantuntijaorganisaatiot sekä lainvalvontaviranomaiset. (Banks ym. 2008, 2–3, 24.)

Euroopan poliisivirasto julkaisi vuonna 2013 uhka-arvioinnin ympäristörikoksista EU:ssa. Raportissa tuodaan esille Euroopan kansalaisten terveyden altistumisen vaarallisille aineille, uhka maanviljelylle ja kalastukselle. Ympäristörikoksissa käytetään hyödyksi EU:n vapaakauppaa ja vapaata liikkumista alueen sisällä. Ne kattavat laajan kirjon rikkomuksia, ja ovat usein läheisesti yhteydessä erilaisiin petosrikoksiin vilpillisine asiakirjoinaan ja todistuksineen. Näkyvin ympäristörikollisuuden muoto on järjestäytyneen rikollisuuden harjoittama laittoman jätteen ja uhanlaisten lajien kaupankäynti. (Europol 2013.)

EU säilyy edelleen yhtenä tärkeimmistä uhanalaisten lajien salakuljetuksen markkina-alueista, vetäen puoleensa tähän pitkälle erikoistuneita ja järjestäytyneitä rikollisryhmiä. Jätteen salakuljettajat käyttävät hyväkseen tärkeimpinä keinoinaan väärennetyjä asiakirjoja sekä standardoitujen valvontajärjestelmien puuttumista. Lailliset yritykset osallistuvat myös

laittoman jätteen kaupankäyntiin, joten tässä nähdään esiintyvän järjestäytyneen ja vakavan rikollisuuden ulottuvuudet. Laiton jätteiden salakuljetaminen ja kaupankäynti on pitkälti piilorikollisuutta, joten tähän vastaaminen edellyttää erilaisia lähestymistapoja tutkinnassa ja syyteharkinnassa, kansallisilla että kansainvälisellä tasoilla. Elektroniikkajätteiden markkinat ovat kasvamassa EU:sta Afrikkaan ja niitä virtaa myöskin EU:sta Aasiaan vaikkakin vähemmän. Elektroniikkajätteistä saatavat metallit ovat haluttuja hyödykkeitä Länsi-Afrikan ja osassa Aasian alueen kehittyviä talouksia. (Europol 2013.)

5 YMPÄRISTÖLAINSÄÄDÄNTÖ SUOMESSA

Tässä luvussa käydään läpi ympäristölainsäädäntöä Suomessa. Ympäristölainsäädännön voidaan todeta uudistuvan Suomessa nopeudella, jossa muun muassa yrityksien on tärkeää tietää ja olla tarkoin tietoisia ympäristönsuojelullisista velvoitteista toiminnassaan. Esimerkkeinä muutoksista suomalaisessa ympäristölainsäädännössä ovat muun muassa ympäristönsuojelulaissa (527/2014) ja jätelaissa (646/2011) äskettäin tapahtuneet säädösmuutokset.

5.1 Taustaa

Suomalaisen ympäristölainsäädännön tarkoituksena on toimia ympäristön ja luonnon suojelun ylläpitämiseksi ja sen edistämiseksi. Se sisältää monia eri lakeja, jotka kattavat muun muassa maa- ja vesialueet, ilman, jätteet, maankäytön, rakentamisen sekä kemikaalit. EU:n ympäristölainsäädäntö vaikuttaa kansallisella tasolla maamme ympäristölainsäädäntöön ja tuleviin ympäristölakisäädöksiin. Hollo (2009, 73–74) toteaa EU:n jäsenvaltioille antaman lainsäädännön olevan luonteeltaan tiettyjä tavoitteita sisältävänä muodollista. Pyrkimyksenä on kuitenkin jokaisen jäsenvaltion osalta yksityiskohtaisesti vahvaan, hieman toisistaan poikkeavien ratkaisujen yhdenmukaistamiseen.

Ympäristön pilaantumistapauksissa sovellettiin ennen 1970-lukua yleistä terveydensuojelu, jätehuolto, vesiensuojelu ja rakentamista koskevaa lainsäädäntöä. Erityislakeja tähän ei ollut vielä silloin olemassa. Ympäristön pilaantumisen osalta tärkeimmät säädökset 1970-luvulle tultaessa oli kirjattu terveydenhoitolakiin ja -asetukseen. Maaperää käsitteleviin pilaantumisiin liittyvät viittaukset löytyivät ensimmäisinä vuonna 1979 voimaan tulleesta jätehuoltolaista, jossa säädettiin roskaamiskiellosta ja roskaajan velvollisuudesta puhdistaa roskaamansa alue. Jätehuoltolain myötä kumoutuivat terveydenhoitolain säännökset jätehuollosta. Tulevina vuosina jätehuoltolaki laajeni koskemaan myös maaperän puhdistamista ja roskaamiskielto myös käytöstä poistettuja esineitä ja aineita. Jätehuoltolakia täydensivät vuonna 1989 siihen liitetty valtion jätehuoltotöitä koskevat säädökset. Jätehuoltolaki kumottiin vuonna 1994 jätelain (1072/1993) tullessa voimaan. Uuteen lakiin kirjattiin myös muun muassa maaperän saastuttamiskielto ja puhdistamisvastuut. Jätelakiin kirjatut sääntelyt maaperän

saastuttamiskiellosta ja puhdistamisvastuista siirrettiin myöhemmin vuonna 2000 voimaan tulleen ympäristönsuojelulakiin (86/2000). Jätelaki uudistettiin vuonna 2011 (646/2011) ja ympäristönsuojelulaki vuonna 2014 (527/2014). (Pyy, Haavisto, Niskala, Silvola 2013, 6–7; Ympäristöministeriö 2015.)

Kuusiniemi, Ekroos, Kumpula ja Vihervuori (2013, 86) painottavat, ettei ole löydettävissä sellaista yleisesti hyväksyttyä ajatusta, jossa kenelläkään olisi suojattua oikeutta pilata ympäristöä. Itse asiassa löytyy nimenomaan vastuuta korostava perustuslaillinen velvoite, ks. perustuslaki (731/1999, 2:20). Aiheuttamisperiaatteen perusteella pilaaja maksaa aiheuttamansa pilaantumisriskin ehkäisy- ja torjuntakustannukset, ennallistamiskustannukset, muun muassa saastuneen maa-alueen puhdistamiseksi, sekä mahdolliset vahingonkorvaukset esimerkiksi ympäristövahinkolain perusteella.

Ympäristölainsäädännön varovaisuusperiaatetta ilmentävät esimerkiksi ympäristölliset lupajärjestelmät sekä käännettyä todistustaakkaa tai todennäköisyysnäytön riittävyyttä koskevat säännökset. Kestävän kehityksen strategia edellyttää varovaisuusperiaatteen olemassaolon hyväksymistä. Eri hankkeiden ympäristöllisten vaikutusten selvittäminen etukäteen on edellytys ympäristöllisiä lupia koskevalle lainsäädännölle. (Kuusiniemi ym. 2013, 88–89.)

Pilaamisen torjuntaa koskevassa lainsäädännössä nojaututaan kestävän käytön periaatteeseen. Ympäristönsuojelulain yhtenä tavoitteena on edistää luonnonvarojen kestävää käyttöä. Uusiutumattomia luonnonvaroja tulee käyttää säästäen. Uuden kaivoslain (621/2011) yhtenä kaivostoiminnan tavoitteena mainitaankin säästävä käyttö. Luonnonvarojen kestävää käyttöä korostetaan jätelailla (646/2011), jolla pyritään vähentämään jätteen määrää ja haitallisuutta. Lakiin on kirjattu etusijajärjestys. Tämän perusteella on lähtökohtaisesti estettävä jätteen syntyminen ja toissijaisesti uudelleen käyttää jäte tai kierrättää tai hyödyntää jätteen sisältämä energia. Viime vaiheessa jäte on loppusijoitettava. Tuotteen valmistajalla on vastuu huolehtia tuotannossa säästeliäästä raaka-aineiden käytöstä. Lisäksi on pyrittävä korvaamaan raaka-aineen käyttöä jätteellä. Tuotteen valmistajan tulee pyrkiä tuotteen kestävyys, korjattavuus, uudelleen käytettävyyteen tai jätteen hyödynnettävyyteen. (Kuusiniemi ym. 2013, 90–91.)

Mahdollisesti yleisimmin nimettynä ympäristönsuojeluperiaatteena on muun muassa EU:n ympäristöpolitiikassa keskeisenä toimiva ennaltaehkäisy periaate. Suomen ympäristönsuojelulaissa tämä ilmenee haitallisten ympäristövaikutusten ennalta ehkäisemisenä. Tämän periaatteen ilmene-
misena näyttäytyvät erilaiset ennakkovalvonnan järjestelyt, esimerkiksi ympäristölliset lupajärjestelmät. Lisäksi pilaantumisvaaraa aiheuttavien toimintojen velvollisuus rajoittaa päästöjä, riippumatta välittömistä pilaantumisseurauksista ja ympäristön laadusta. Päästöjä on rajoitettava ennakolta pilaantumisen ehkäisemiseksi pilaantumisseurauksista riippumatta. (Kuusiniemi ym. 2013, 93–94.)

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn eli YVA-menettelyn lähtökoh-
tana on selvittää ja arvioida esimerkiksi eri hankkeiden ympäristövaiku-
tukset. Yhteisymmärryksen aikaansaamiseksi menettely on tässä mielessä
demokraattinen. Ratkaisun tekoon liittyvässä prosessissa selvitetään ja ar-
vioidaan, sekä tuotetaan tietoa ratkaisun aikaansaamiseksi. Menettely
edellyttää yhteistyötä kansalaisilta, hankevastaavan, viranomaisen kesken,
sekä eri osapuolten välillä. Ennaltaehkäisy tavoitetta tämä arviointime-
nettely tukee siinä, että mahdolliset haitalliset ympäristövaikutukset pysty-
tään tunnistamaan ja estämään mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.
(Kuusiniemi ym. 2013, 623–624.)

5.2 Ympäristöriskoksia koskevaa lainsäädäntöä

Ensimmäiset viralliset ehdotukset varsinaisten ympäristöriskossäännösten
säättämiseksi rikoslakiin (39/1889) tehtiin vasta 1970-luvulla yhteiskunnal-
lisen ympäristönsuojelun heräämisen ilmapiirissä. Aikana, jolloin aineelli-
nen ympäristölainsäädäntö oli kehittymätöntä. Oikeusministeriö asetti
vuonna 1972 toimikunnan, jonka tehtävänä oli selvittää ympäristön pila-
amisen seurauksia. Ympäristöriskotoimikunta ehdotti vuonna 1973 valmis-
tuneessa ”mietinnössään” ratkaisuksi, kunnianhimoisia ja lausuntokierrok-
sella runsaasti kritiikkiä aiheuttaneita toimenpiteitä. Ympäristöriskotoimi-
kunnan ehdotuksia pidettiin monimutkaisina ja hankalina soveltaa. Rikos-
lakiin (39/1889) tulisi yhtenäisiä ja aineelliseen ympäristölainsäädäntöön
nähdessä itsenäisiä ympäristöriskossäännöksiä. Nämä ympäristöriskosoikeu-
delliset tunnusmerkistöt olisivat toimineet ikään kuin ensimmäisinä aineel-
lisen ympäristöoikeuden kehittämisessä. Seuraavat askeleet otettiin ympä-
ristöriskossäännösten osalta vuonna 1976 ”rikosoikeuskomitean mietin-
nössä”. Siinä todettiin muun muassa, että rangaistussäännöksiin olisi myös
turvaututtava ympäristönsuojelussa. Aineelliseen ympäristölainsäädän-
töön liitettiin vuosien kuluessa useita rangaistussäännöksiä. Ympäristöön
kohdistuvien loukkausten rikosoikeudellinen sääntely oli jo 1980-luvulla
kiireellisen uudistuksen tarpeessa. Hallituksen esityksen mukaisesti rikos-
lakiin (39/1889) otettiin 1.9.1995 voimaan tullut uusi 48 luku. Tähän sisäl-
tyi kaikki keskeiset ympäristöriskoksia koskevat säännökset. (Pirjatanniemi
2001, 2–5.) Seuraavaksi esitellään keskeisimpiä ympäristöriskoksia koske-
via lakeja.

Suomen perustuslain (731/1999) toisen luvun 20 pykälässä (PerL 20 §)
painotetaan jokaisen vastuuta luonnosta, sen monimuotoisuudesta, ympä-
ristöstä ja kulttuuriperinnöstä. Perusoikeudet yleensä ovat oikeuttavia,
mutta säännös on tältä osin velvoittava. Rangaistusvastuuta ei voida kui-
tenkaan perustaa yksinomaan kyseiseen säännökseen. Varsinainen vastuu
toteutetaan muun lainsäädännön tuella ja välityksellä. (Pirjatanniemi 2001,
18; Pirjatanniemi 2005.)

Ympäristönsuojelulain (527/2014) tavoitteena on:

Ehkäistä ympäristön pilaantumista ja sen vaaraa, ehkäistä ja
vähentää päästöjä sekä poistaa pilaantumisesta aiheutuvia

haittoja ja torjua ympäristövahinkoja; turvata terveellinen ja viihtyisä sekä luonnontaloudellisesti kestävä ja monimuotoinen ympäristö, tukea kestävää kehitystä sekä torjua ilmastomuutosta; edistää luonnonvarojen kestävää käyttöä sekä vähentää jätteiden määrää ja haitallisuutta ja ehkäistä jätteistä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia; tehostaa ympäristöä piilaavan toiminnan vaikutusten arviointia ja huomioon ottamista kokonaisuutena; sekä parantaa kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa ympäristöä koskevaan päätöksentekoon. (YSL 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.5. §)

Jätelain (646/2011) tavoitteena on:

Ehkäistä jätteistä ja jätehuollosta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa terveydelle ja ympäristölle sekä vähentää jätteen määrää ja haitallisuutta, edistää luonnonvarojen kestävää käyttöä, varmistaa toimiva jätehuolto ja ehkäistä roskaantumista. (JäteL 1.1. §)

Luonnonsuojelulain (1096/1996) tavoitteena on:

Luonnon monimuotoisuuden ylläpitäminen, luonnonkauneuden ja maisema-arvojen vaaliminen, luonnonvarojen ja luonnonympäristön kestävä käytön tukeminen, luonnontuntemuksen ja yleisen luonnonharrastuksen lisääminen, sekä luonnontutkimuksen edistäminen. (LuonnonsuojeluL 1.1. §)

Vesilain (587/2011) tavoitteena on:

Edistää, järjestää ja sovittaa yhteen vesivarojen ja vesiympäristön käyttöä niin, että se on yhteiskunnallisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävä; ehkäistä ja vähentää vedestä ja vesiympäristön käytöstä aiheutuvia haittoja; ja parantaa vesivarojen ja vesiympäristön tilaa. (VesiL 1.1., 1.2., 1.3. §)

Maa-aineslain (555/1981) tavoitteena on: ”ainesten otto ympäristön kestävä kehitystä tukevalla tavalla.” (MAL 1.1.a §)

Maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) tavoitteena on:

Järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että siinä luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurillisesti kestävä kehitystä; turvata jokaisen osallistumismahdollisuus asioiden valmisteluun, suunnittelun laatu ja vuorovaikutteisuus, asiantuntemuksen monipuolisuus sekä avoin tiedottaminen käsiteltävinä olevissa asioissa. (MRL 1.1., 1.2. §)

Rikoslain (39/1889) 48 luvussa on määriteltynä kaikkien vakavimmiksi katsotut haitalliset menettelyt ja sen tunnusmerkistöissä kielletään ympäristöarvojen loukkaaminen ja vaarantaminen. Ympäristölakeihin on kuitenkin jätetty vähäisempiä rikkomuksia koskien useita sakonuhkaisia rangaistussäännöksiä. (Pirjatanniemi 2001, 5.)

Rikoslain (39/1889) 9 luvussa säädetään oikeushenkilön rangaistusvastuusta. Luvun 3 §:n mukaan:

Rikos katsotaan oikeushenkilön toiminnassa tehdyksi, jos sen tekijä on toiminut oikeushenkilön puolesta tai hyväksi ja hän kuuluu oikeushenkilön johtoon tai on virka- tai työsuhteissa oikeushenkilöön taikka on toiminut oikeushenkilön edustajalta saamansa toimeksiannon perusteella. Yhteisösakko tuomitaan määräeuroin. Alin yhteisösakon määrä on 850 ja ylin 850 000 euroa. (RL 3.1. §, 5.1. §)

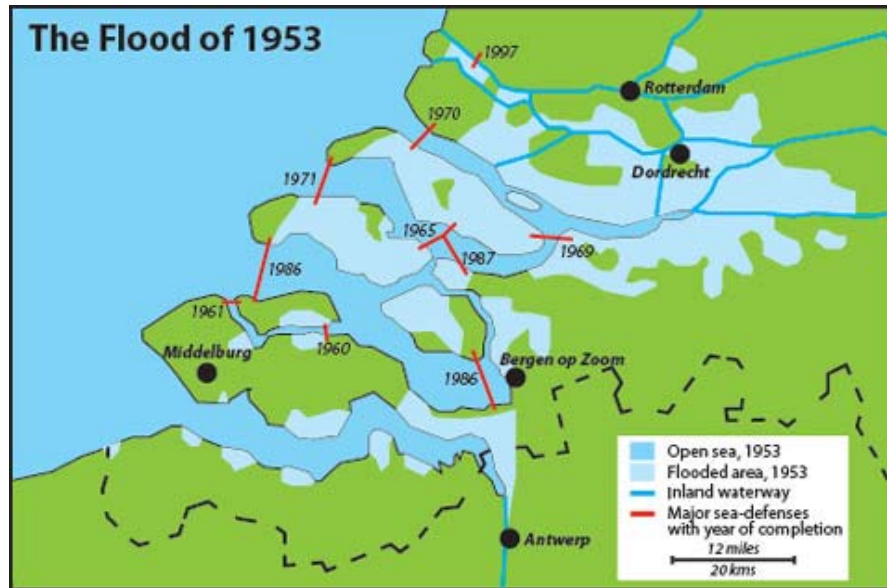
6 YMPÄRISTÖLAINSÄÄDÄNTÖ ALANKOMAISSA

Alankomaat tunnetaan esimerkiksi tulppaaneistaan ja Amsterdamin kanavista. Maalla on monien vuosisatojen pituinen rikas historia. Maa oli muun muassa kilpailemassa merenkulun ja kaupanteon johtoasemasta muiden merivaltioiden kanssa. Alankomaat on tunnettu myös taidemaalareistaan, kuten Rembrandt, Rubens ja van Gogh. Suomella on pitkään ollut hyvät suhteet Alankomaihin kaupankäynnissä, investoinneissa ja kulttuurisuhteissa (Suomen suurlähetystö 2015).

Euroopan kolmanneksi tiheimmin asuttu ja noin 17 miljoonan asukkaan Alankomaat, sijaitsee luoteisessa osassa Eurooppaa. Perustuslaillisen monarkian pääkaupunki on Amsterdam ja maan hallitus työskentelee Haagissa. Maa sijaitsee alavalla maalla. Noin neljäsosa pinta-alasta on merenpintaa alempana. Maan rantaviiva kulkee Pohjanmerta pitkin ja rajanaapurivaltioina ovat Belgia ja Saksa. EU-kielenä Alankomaissa on hollanti. Maa on ollut EU:n jäsenenä 1.1.1958 lukien sekä kuulunut Schengen-alueeseen 26.3.1995 alkaen. Maan suurimmat kaupungit ovat Amsterdam, Rotterdam, Haag sekä Utrecht. Suurin satama sijaitsee Rotterdamissa. Alankomaiden läntisessä osassa sijaitsevalla tiheimmin asutulla alueella ovat Amsterdamin, Rotterdamin, Haagin ja Utrechtin kaupungit. Tällä niin kutsutulla Randstad alueella asuu 42 prosenttia maan väestöstä. Alue käsittää 20 prosenttia maan kokonaispinta-alasta. Sillä katsotaan olevan koko maa huomioiden merkittävä vaikutus taloudellisesti ja sosiaalisesti. Tästä on osoituksena muun muassa puolen maan kokonaistulosta muodostuvan Randstadt alueella. (Europa 2015; OECD 2007; Harmans 2011, 17; Finpro 2010.)

Alankomaiden maisemakuva on muuttunut merkittävästi Rooman imperiumin ajoista lähtien. Keskiajalla melkein puolet maan nykyisestä pinta-alasta oli veden alla pohjoisessa ja eteläisessä osassa maata. Nykyään suurin osa näistä maa-alueista on jälleen käytössä. Alankomaiden monien sukkolvien kamppailu meren voimaa vastaan on käytännössä tarkoittanut

mestarillisia kädenjälkiä. Näistä merkittävin on Deltawerken, jonka rakentaminen aloitettiin vuoden 1953 tulvan jälkeen. Kuvassa 1. on esitettyä eri vuosina rakennetut Deltawerken padot ja vuoden 1953 tulva-alueet. Luonnononnettomuus vaati paljon tuhoa ja yli 1 800 ihmisen hengenmenetyksen. (Harmans 2011, 17, 22, 246–247; Deltawerken n.d.)



Kuva 1. Vuoden 1953 tulva Alankomaissa (Dutch the magazine n.d.)

Deltawerken patokokonaisuuden rakentamisen hyvän laadun varmistamiseksi hyväksyttiin vuonna 1959 Delta-laki. Patokokonaisuus rakennettiin seuraavan 25 vuoden aikana kustannuksien kohotessa nykyrahassa mitattuna noin viiteen miljardiin euroon. Ilmastonmuutos tuo mukanaan uusia haasteita kuivattujen maa-alueiden muuttuessa suolapitoisiksi, maan vajotessa ja veden laadun ja ekologian edellyttäessä uusia toimenpiteitä. Alankomaiden lähivuosien tavoitteena on panostaa suistojärjestelmien kehittämiseen huomioiden kestävä kehityksen. (Harmans 2011, 17, 246–247; Deltawerken n.d.)

Alankomaissa ympäristörikoksiin puututaan voimakkaasti ja niistä rangaistaan tehokkaasti. Aiemmin ympäristörikoksia ratkaistiin usein hallinto-oikeusmenettelyin, kun nykyään on yhä enemmän vireillä rikosoikeudellisia menettelyjä. Seuraamukset voivat olla vakavia ja tutkinnat alkavat usein kiinniottamalla työntekijöitä ja johtoa. Vankeusrangaistukset eivät ole enää poikkeuksellisia ja yrityksiä uhkaa liiketoiminnan lakkauttaminen. Näin on myös käytännössä tapahtunut. Ympäristörikosten tutkinnat alkavat usein hallinnollisissa menettelyissä. Harhaanjohtavasti samat virkamiehet tulevat suorittamaan rikostutkinnan. Kansalaisten oikeudet ja velvollisuudet eroavat hallinto-oikeuden laissa ja rikosoikeudellisesta laista toisistaan Alankomaissa. Näissä laeissa säädetään myös eri tavalla pakkokeinoista. Rikosoikeudellinen syyte voidaan nostaa lupamääräysten rikkomistapauksissa. (Perez & de Swart 2011.)

Käytännössä ympäristöluvat ovat laajoja. Vaikka kysymys olisi ”laitoksen teknisen määräysluvan” rikkomisesta, voidaan rangaistuseuraamus panna täytäntöön riippumatta siitä, onko ympäristövahinko tapahtunut. Ei ole yllättävää, että asianmukaisesti ympäristöasiat hoitava yritys, voidaan asettaa rikoslainsäädännön perusteella syytteeseen väitetystä ympäristörikoksesta. Tämän voidaan katsoa johtuvan Alankomaiden ja EU:n laajoista ympäristölainsäädännöllisistä säädöksistä. Ympäristölainsäädännön täytäntöönpanoon liittyvään rikosmenettelyyn tullaan tulevaisuudessa ohjaamaan enemmän voimavaroja. Ympäristörikososoikeus on yksi hallituksen tärkeimmistä valtiollisista tavoitteista. Ympäristörikostapauksia tullaan enemmän tutkimaan ja syyttämään ympäristörikoksiin erikoistuneen yleisen syyttäjäviraston yksiköiden toimesta. (Perez & de Swart 2011.)

Alankomaiden ympäristölainsäädäntö poikkeaa pitkälti EU:n ympäristölainsäädännöstä. Maan ympäristönsuojelulainsäädäntöä linjaa EU:n lainsäädäntöön ja säädöksiin pohjautuva kansallinen ympäristöjohtamislaki. Alankomaat myötävaikuttaa toimillaan EU:n ympäristöpolitiikkaan ja muihin politiikan alueisiin suoraan tai välillisesti, luomalla kestäväää elinympäristöä EU:ssa ja Alankomaissa. EU-sopimus ja EU:n jäsenvaltioiden hyväksymä lainsäädäntökokonaisuus toimivat Alankomaissa pääsääntöisenä poliittisesti ohjaavana voimana ympäristön tilan ja ihmisten terveyden parantamisessa. Näkökantoina ovat ekosysteemien ja biodiversiteetin suojeleminen, vedensaannin parantaminen sekä melusaasteen vähentäminen. EU:n ympäristölainsäädännöllä voidaan katsoa olevan merkittävä vaikutus kansallisen tason politiikassa Alankomaissa. (EU legislation n.d.)

7 TUTKIMUKSEN SUORITTAMINEN

Opinnäytetyön tutkimusosuudessa käytettiin laadullista eli kvalitatiivista analyysimenetelmää, jonka tarkoituksena on jäsentää tutkimuskohteen laatua, merkityksiä ja ominaisuuksia kokonaisvaltaisesti. Teemahaastattelulla kerättyä aineistoa voidaan kuitenkin käsitellä myös kvantitatiivisesti eli määrällisesti. Aineisto, sen tulkinta ja johtopäätösten teko ovat tutkimuksessa avainasioita. Aineiston keräämisen jälkeen on hyvä mahdollisimman pian aloittaa analyysin teko, kun aineisto on vielä vaivattomasti täydennettävissä ja selvennettävissä. (Laadullinen analyysi n.d.; Hirsjärvi & Hurme 2006, 180; Hirsjärvi ym. 2009, 221, 224.)

Teemahaastattelua käytetään tilanteissa, joissa halutaan selvittää vähän tiedettyjä asioita. Haastattelu kohdennetaan tietynlaisiin aihepiireihin, joille on ominaista haastateltavien kokemukset samankaltaisista tilanteista. Haastattelu sopii tilanteisiin tutkimusmenetelmänä, joissa ei tiedetä, minäkalaisia vastauksia perustuen myös henkilön omiin kokemuksiin tullaan saamaan. (Hannila & Kyngäs 2008.)

Opinnäytetyön tutkimusongelma tiivistyy kahteen kysymykseen: miten Alankomaiden poliisin ympäristörikosten tutkinta on järjestetty sekä miten ympäristörikollisuuden tutkintaa voitaisiin kehittää Suomessa saatujen tu-

losten perusteella. Vastaukset saatiin opintomatkalla Alankomaiden poliisiin ja haastatteleamalla eri viranomaistahoja Suomessa.

Opinnäytetyössä käytettiin lähdemateriaalina ympäristölainsäädäntöä, oikeuskirjallisuutta, muuta kirjallisuutta sekä sähköisiä lähteitä. Kestävää kehitystä ja luonnon monimuotoisuutta selvitettiin käsitteinä yleensä ja Suomen sekä Alankomaiden osalta. Käsitteitä, kansainvälistä ympäristöriskollisuutta, ympäristölainsäädäntöä Suomessa ja Alankomaissa käsiteltiin myös opinnäytetyössä.

7.1 Tutkimusmenetelmät

Laadullisessa tutkimuksessa haastattelun ja havainnoinnin voidaan todeta olevan tavallisimpia aineiston hankintamenetelmiä. Lisäksi voidaan käyttää ns. valmiita aineistoja, kuten tilastoja ja asiakirjoja. (KvaliMOTV 2006.) Haastattelu on käytetyimpiä tiedonkeruumuotoja, eikä sitä pidetä kyseenalaisena tiedonkeruutapana. Haastattelussa voidaan syventää saatavia tietoja. Esittää lisäkysymyksiä tarpeen mukaan, esimerkiksi pyytämällä esitettyjen mielipiteiden perusteluja. Haastattelun merkittävimpänä etuna aineistoa kerätessä pidetään sen joustavuutta. Havainnointi on kaikille tieteenhaaroille yhteinen ja välttämätön perusmenetelmä. Sitä voidaan käyttää muiden tiedonkeruumenetelmien ohella. Havainnointi voi olla reaktiivista tai ei-reaktiivista, mikä tarkoittaa havainnoitavan kohteen olevan tästä tietoinen tai ei tietoinen. Havainnointi liikkuu nykyisyydessä ja haastattelulla voidaan käsitellä myös menneisyyttä. (Hirsjärvi & Hurme 2006, 34–35, 37–38; Hirsjärvi ym. 2009, 204.)

Avoim haastattelu, tunnetaan myös vapaana haastatteluna, syvä haastatteluna, informaalisen haastatteluna, ei-johdettuna haastatteluna ja strukturoidun haastatteluna. Tämä edellyttää yleensä paljon aikaa ja useita haastattelukertoja. Avoimen haastattelun aidossa taitoja vaativassa tilanteessa aihe voi muuttua keskustelun kuluessa. Avoin haastattelu vaatii koulutusta ja on aikaa vievää. Tämä tarkoittaa, ettei opinnäytetyön tekijällä ole siihen ajankäytöllisesti usein mahdollisuuksia. (Hirsjärvi ym. 2009, 208–209.)

Avointa haastattelua ja havainnointia käytettiin opintomatkalla Alankomaiden poliisin eri operatiivisissa osastoissa tavattujen asiantuntijoiden kohdalla. Haastatteluiden keskusteluteemat olivat ympäristöriskosten tutkinnan työtehtävissä, yhteistyössä ja kokemuksissa työstä.

Teemahaastattelua käytettiin haastattelun muotona Suomessa haastatteluiden viranomaisten kohdalla. Haastattelussa oli valittuna teemoja ja niihin liittyvinä tarkennettuja kysymyksiä. Haastateltaville soitettiin etukäteen ja kerrottiin haastattelun sisällöstä. Kysymykset lähetettiin hyvissä ajoin. Haastattelu sisälsi kolme kysymystä: Missä organisaatiossa työskentelee, mitkä ovat omat työtehtävät ja -vastuualueet? Miten näkee oman asiantuntijuuden, työkokemuksen ja organisaation, jossa työskentelee pohjalta ympäristöriskosten taktisen ja teknisen tutkinnan tilanteen ja kehittymisen

Suomessa? Miten kommentoi oman asiantuntijuuden ja työkokemuksen pohjalta ympäristörikosten tutkinnan viranomaisyhteistyön merkitystä Suomessa ja sen kehittymistä lähivuosina?

7.2 Tutkimusaineisto

Opinnäytetyön tekijän suorittama opintomatka toteutettiin 15.–16.10.2015 Alankomaiden poliisiin. Opintomatkan alkujärjestelyssä olivat myös mukana rikostarkastaja Janne Järvinen keskusrikospoliisista ja johtaja Roel Willekens Alankomaiden poliisista.

Opintomatalla tutustuttiin operatiivisen erityisasiantuntijan Mario van Leeuwenin ennakoon lähettämän ohjelman perusteella kahteen eri Alankomaiden poliisin operatiiviseen osastoon. Opintomatkan ensimmäisenä päivänä tutustuttiin Driebergenin kaupungissa sijaitsevaan Infrastruktuurin tiedustelu ja operatiivisen toiminnan osastoon. Opintomatkan toisena päivänä oli vuorossa Zoetermeerin kaupungissa sijaitseva Ympäristörikos-tiedusteluosasto.

Haastatteluihin osallistui asiantuntijoita Alankomaiden poliisista sekä eri viranomaistahoilta Suomessa. Haastateltavilta saatiin suostumus vastaus-ten julkaisemiseen opinnäytetyössä. Alankomaiden poliisin Infrastruktuurin tiedustelu ja operatiivisen toiminnan osastolla 15.10.2015 haastateltiin osaston johtajaa Jan van der Veniä, projektipäällikköä Frans Dansea sekä operatiivista erityisasiantuntijaa Mario van Leeuweniä. Ympäristörikos-tiedusteluosastossa 16.10.2015 haastateltiin osaston johtajaa Jos van Heckeä, operatiivista erityisasiantuntijaa Monique van Doornia, operatiivista erityisasiantuntijaa Mario van Leeuweniä sekä operatiivista erityisasiantuntijaa Remo Oudshoornia.

Suomessa sähköpostitse toteutettuun teemahaastatteluun osallistuivat Lounais-Suomen poliisilaitoksen talousrikostutkintayksikön rikoskomisario Kaarlo Lönnroth, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristövalvontayksikön lakimies Satu Lyytikäinen, Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen teknisen rikostutkimuskeskuksen rikosylikonstaapeli Esa Kantola, Tullin rikostorjunnan Helsingin talousrikostutkintayksikön tulliylitarkastaja Juha Havumäki sekä Rajavartiolaitoksen Länsi-Suomen merivartioston rikostorjuntayksikön päällikkö, kapteeniluutnantti Jari Nieminen.

7.3 Aineiston käsittely

Eskola & Suorannan (1998) näkemyksenä laadullisen aineiston analyysissa, on tarkoituksena luoda aineistoon selkeyttä ja siten tuottaa uutta tietoa tutkittavasta asiasta. Hirsjärvi & Hurme (2001) näkemyksen mukaan aineiston analyysissa on useita lähestymistapoja. Hirsjärvi & Hurme (2001) toteaa haastattelijan litteroidun aineiston tulkinnan olevan eräs lähestymistapa. Hirsjärvi & Hurme (2001) mukaan aineistoa täytyy ensin järjestää ja

selventää, jolloin tuodaan esille aineiston rakentuminen ja poistetaan asiaan kuulumattomia osia. Eskola & Suoranta (1998) tuo esille teemoittelun olevan suositeltava aineiston analysointitapa jonkin käytännöllisen ongelman ratkaisemisessa. Eskola & Suoranta (1998) mukaan aineistosta voidaan kätevästi poimia käytännöllisen tutkimusongelman kannalta olennaista tietoa. Eskola & Suoranta (1998) näkemyksen mukaan tekstimasasta on ensin pyrittävä löytämään, sen jälkeen eroteltava tutkimusongelman kannalta olennaiset aiheet. (Toroskainen & Nyysönen 2007.)

Aineiston litterointi on yleisempää kuin näkökantojen tekeminen suoraan nauhoista, eikä litteroinnin tarkkuudesta ole yksiselitteistä ohjetta. Aineisto on hyvä purkaa tietokoneelle, jolloin säästytään ylimääräisiltä aineistojen siirroilta. Ennen litterointia on hyvä olla tiedossa käytettävä analyysimenetelmä. (Hirsjärvi ym. 2009, 222; Hirsjärvi & Hurme 2006, 139–140.)

Haastatteluista, kirjallisuus- ja sähköisistä lähteistä sekä eri materiaaleista kootun tiedon jälkeen suoritetaan analyysi, tulkinta ja johtopäätökset. Opintomatalla haastattelut taltioitiin digitaaliselle tallentimelle. Myöhemmin Suomessa haastattelutiedostot tallennettiin cd-rom-levykkeelle, josta ne kuunneltiin molempien opintomatka päivien osalta sekä puhtaaksikirjoitettiin tekstiksi.

7.4 Tutkimuksen luotettavuus ja pätevyys

Tutkimuksessa selvitettiin Alankomaiden poliisin ympäristöriskosten tutkinnan organisointia, yhteistyötä, sekä miten saatuja tutkimustuloksia olisi sovellettavissa operatiiviseen työhön Suomen poliisissa. Lisäksi selvitettiin Suomessa, eri viranomaistahojen edustajien näkökantoja ympäristöriskosten tutkintaan ja yhteistyöhön ympäristöriskosten tutkinnassa.

Opinnäytetyössä tutustuttiin alan kirjallisuuteen ja sähköiseen lähdemateriaaliin tutkimusotteen ja -menetelmien valinnassa. Tässä tarkastelussa apuna olivat myös ohjaavan opettajan neuvot ja ohjeet. Lisäksi oli apuna opinnäytetyön tekijän ammatillinen kokemus usean vuoden ajalta poliisina vaativien, yritystoiminnassa tapahtuneiden ympäristöriskosten tutkintatehtävistä. Haastattelut Alankomaiden poliisissa ja Suomessa eri viranomaisien edustajien kohdalla onnistuivat tavoitteiden mukaisesti.

8 YMPÄRISTÖRIKOKSET JA SUOMI

Tässä luvussa käydään läpi ympäristöriskollisuutta Suomessa, ympäristöriskosten tutkintaa eri viranomaistahojen näkökulmasta sekä ympäristöriskosten tutkintaan liittyvää viranomaisyhteistyötä.

8.1 Taustaa ympäristörikollisuudelle

Suomessa poliisi tilastoi vuosittain alle 500 rikoslain (39/1889) 48 luvun mukaista ympäristörikosta. Piilorikollisuuden osuuden arvioidaan olevan Suomessa suurta. (Sahramäki & Kankaanranta 2014.) Ympäristörikosten määrä kasvoi Suomessa 1990-luvun lopulla ja 2000-luvun alussa. Kasvun voidaan katsoa tämän jälkeen pysyneen tasaisena, vaikka systemaattista tutkimustietoa ei ole ollut käytettävissä ympäristörikosten tekotavoista. Esitutkintaviranomaisten tietoon on tullut vuosina 2005–2013 keskimäärin 150 ympäristön turmelemista, viisi törkeää ympäristön turmelemista, 213 ympäristörikkomusta ja viisi tuottamuksellista ympäristön turmelemista. (Hallituksen esitys 2015.) Asiantuntija arviointien perusteella ympäristörikollisuus on suuntautumassa ammattimaisemmaksi ja järjestäytyneemmäksi toiminnaksi (Maaseudun Tulevaisuus 2012).

Suomen kansallinen ympäristörikosseurantatyöryhmä on perustettu 1.10.1997 keskusrikospoliisin yhteyteen. Työryhmään tehtäviin kuuluvat muun muassa ympäristörikollisuuden seuranta, avustaminen ja neuvonta Suomeen suuntautuvissa oikeusapupyynnöissä, sekä eri valvontaviranomaisten välisen yhteistyön kehittäminen. Työryhmä laatii vuosittain katsauksen ympäristörikollisuuden tilasta Suomessa. Työryhmässä on edustettuna jäseniä poliisista, ympäristöministeriöstä, tullista, Valtakunnan-syyttäjänvirastosta, Itä-Uudenmaan syyttäjänvirastosta, sisäministeriön rajavartio-osastolta, Suomen ympäristökeskuksesta sekä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta. Yhteisprojektin tuloksena on perustettu ympäristörikoskoordinaattorin tehtävä. Tämä toimii poliisin, tullin, rajavartiolaitoksen taktisen ja teknisen ympäristörikostutkinnan apuna. Lisäksi tämä koordinoi tarvittaessa ympäristörikos tapausten tutkimista. (Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014 2015.)

Kansallisen ympäristörikosseurantatyöryhmän vuoden 2014 ympäristörikoskatsauksen mukaan recycling- hämäläisyyden toimintakaavamallissa, yrittäjät vuokraavat kaupungilta, kunnalta tai yksityiseltä liiketilan tai alueen. Samalla haetaan erilaisten jätteiden hyötyjalostamiseen liittyvä ympäristölupa. Ympäristöluvan myöntämisen jälkeen otetaan rahasta vastaan jätteitä, säilötään ne sattumanvaraisesti sekalaisina seoksina tai jakeina erilaisiin säilytysastioihin. Näin jatketaan kunnes enempää ei pystytä ottamaan vastaan tilojen puolesta. Valvontaviranomaiset joutuvat lopulta puuttumaan tilanteeseen ankarammilla hallinnollisilla toimilla. Tässä vaiheessa yhtiö on valmis lopettamaan nk. liiketoimintansa. Yhteiskunnalle jää maksettavaksi vääränlaisesta toiminnasta aiheutuvat ennallistamiskustannukset. Asian esitutkinta- ja oikeuskäsittely on vuosia myöhässä, eikä tekijöiltä saada riittävästi takavarikoitua omaisuutta ennallistamiskustannuksia silmällä pitäen. (Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014 2015.)

Poliisi tutkii pienimuotoiset ympäristörikokset ja -rikkomukset poliisilaitosten päivittäistutkinnassa. Törkeiksi katsottavia ympäristörikoksia tutkitaan keskusrikospoliisin ja poliisilaitosten talousrikostutkinnassa. (Niemi & Lehtinen 2012, 11.) Vaativaa teknistä rikostutkintaa suorittavat siihen erikoistuneet poliisilaitosten teknisen rikostutkinnan yksiköt sekä keskus-

rikospoliisin rikostekninen laboratorio. (Teknisen rikostutkinnan yksikkö n.d.; Rikostekninen laboratorio 2015.)

Poliisihallituksen antaman määräyksen mukaisesti teknisellä rikostutkinnalla tarkoitetaan yleisjohtajan tai tutkinnanjohtajan alaisuudessa suoritettavia toimenpiteitä, joissa rikos-, onnettomuus- tai muuhun tapahtumaan tai poliisitutkintaan liittyen kuvaamalla, piirroksia laatimalla, näytteitä ottamalla tai muulla vastaavalla tavalla hankitaan selvitystä tutkittavasta asiasta. Teknistä rikostutkintaa on myös teknisissä rikostutkimuskeskuksissa tapahtuva näytteiden esikäsittely, keskusrikospoliisin rikosteknisessä laboratoriossa tapahtuva näytteiden tutkiminen, sekä näihin tutkimuksiin perustuvien tulosten ja johtopäätösten raportointi. Tekniset rikostutkimuskeskukset suorittavat lisäksi vaativaa teknistä rikostutkintaa, millä tarkoitetaan yleensä pitkäkestoista ja erikoiskoulutusta sekä -välineistöä edellyttävää teknistä paikatutkintaa. (Kantola, haastattelu 30.12.2015.)

Rajavartiolaitos on muiden lakisääteisten tehtäviensä lisäksi esitutkintaviranomaisena ympäristörikosten ja luonnonvararikosten esitutkinnassa. Kansallisen ympäristörikosseurantatyöryhmän vuoden 2014 ympäristörikoskatsauksen mukaan rajavartiolaitoksen tehtäviin kuuluu käytännössä pääosin suorittaa luonnonvararikosten, metsästys- ja kalastusrikosten esitutkintaa. Lisäksi valvontavastuuseen kuuluu tiettyjen lakien rikkomustapausten tutkintaa. Rajavartiolaitoksella on tärkeä rooli myös merellisen ympäristörikollisuuden ehkäisyssä ja torjunnassa. Rajavartiolaitos suorittaa öljypäästöihin liittyvää valvontaa sekä osallistuu öljyntorjuntatoimenpiteisiin merialueilla. Metsästysrikosten tutkinnassa on muodostettu rajavartiolaitoksen ja poliisin yhteisiä tutkintaryhmiä. (Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014 2015.)

Tulli valvoo muiden päätehtäviensä lisäksi EU-lainsäädännön mukaisten uhanalaisten kasvi- ja eläinlajien kansainvälistä CITES-kauppaa. Tullilla on ollut viime vuosina tutkittavina laajoiksi katsottavia luonnonsuojelurikosten sarjoja. Tulli on kohdistanut tehotarkastuksilla huomiota vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin, sekä on osallistunut Suomen ympäristökeskuksen EU/ETA-laajuisiin jätteen siirtojen valvontaoperaatioihin. Kansainvälisten jätteen siirtojen valvonta kuuluu myös tullin tehtäväkenttään. Kaatopaikoille toimitetuista jätteistä tulli kantaa jäteverolain mukaisesti jäteveroa. Tullilla on siis merkittävä rooli myös ympäristösuojelun kannalta. (Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014 2015.)

Ympäristörikoksesta tulee poliisille tieto pääasiassa kolmea eri väylää: valvontaviranomaisilta, yksityisiltä kansalaisilta tai poliisin omina havaintoina. Valvontaviranomaisella on lakiin perustuva velvollisuus ilmoittaa havaitsemastaan rikosepäilystä esitutkintaviranomaiselle. Ilmoitusta ei tarvitse tehdä vähäisissä tapauksissa ja niissä, joissa teolla ei ole loukattu yleistä etua. (Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014 2015.)

”Ympäristörikostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma” valmistui maaliskuussa 2015. Ympäristöministeriö ja sisäministeriö ovat asettaneet ym-

päristöriskostorjunnan valtakunnallisen toimeenpanoryhmän varmistamaan ”ympäristöriskostrategian ja sen toimenpideohjelman” käytännön toteuttamisen. Toimeenpanoryhmän toimikausi kestää 15.10.2015–31.12.2016 välisen ajan. Maanlaajuiselle ja alueelliselle tasolle on tarkoitus kehittää toimialarajat ylittävä ympäristöriskostorjunnan viranomaisyhteistyö sekä sovittaa ja parantaa ympäristöriskosasioissa eri ministeriöiden tulosohtaus- ta. (Ympäristöriskostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma 2015.)

”Ympäristöriskostorjunnan toimenpideohjelmassa” on strategisesti linjattu seitsemän kohtaa vuoteen 2020 asti ulottuvina:

- Kehitetään valtakunnalliselle ja alueelliselle tasolle toimialarajat ylittävä ympäristöriskostorjunnan viranomaisyhteistyö.
- Voimistetaan ja sovitetaan yhteen ministeriöiden tulosohtaus ympäristöriskosasioissa.
- Suunnitellaan yhteinen ympäristöriskokoulutus ja luodaan koulutuksen järjestämiseen koordinoitu yhteistyö.
- Jalostetaan olemassa olevaa tilasto- ja seurantatietoa ja hyödynnetään sitä ympäristöriskosten torjuntatyössä.
- Arvioidaan riittävin väliajoin, että kansallinen lainsäädäntö tukee ympäristöriskosten havaitsemista ja selvittämistä.
- Vaikutetaan ennalta ehkäisevästi ympäristöriskosten vähentämiseksi valistuksen ja muiden toimien kautta.
- Organisoidaan kansainvälisen ympäristöriskollisuuden kehityksen seuranta ja arvioidaan viranomaisten roolia ympäristöriskostrategian ja toimeenpano-ohjelman kokonaisuudessa.

(Ympäristöriskostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma 2015.)

8.2 Ympäristöriskostutkinta

Tässä luvussa tuodaan esille, mitä haastatteluissa on ilmennyt.

Lakimies Satu Lyytikäisen työtehtäviin kuuluvat muun muassa ympäristöluvan omaavien toimintojen valvontaan osallistuminen, hallintopakopäätökset, tutkintapyynnöt, poliisille annettavat lausunnot, toimiminen ELY-keskuksen edustajana ympäristöriskosoikeudenkäynneissä. Lisäksi hänen työtehtäviin kuuluvat pilaantuneiden maiden puhdistamisen vastuukysymykset ja vesilain rakentamisen valvonnan juridiset kysymykset. (Lyytikäinen, haastattelu 8.12.2015.)

ELY-keskuksen lakimiehen mukaan ympäristöviranomaisen näkökulmasta katsottuna ympäristöriskosten tutkinta on kehittynyt ja edistynyt viime vuosina. Tutkintapyyntöjä on aiemmin ”hukkunut” poliisin käsiin. Tutkintapyynnön tekemisen jälkeen ei ole aina ilmoitettu ympäristöviranomaiselle poliisin taholta tutkinnan tuloksista. Nykyisin sujuvat yhteydenpito ja siihen liittyvät tutkintatoimenpiteet. Yleensä poliisin aloitteesta ilmoitetaan tutkintapyynnön etenemisestä tai jos tutkinta on päättynyt. Tutkintapyyn-

nön vanhentumista tapahtuu myös harvemmin. Kokemuksen perusteella poliisi suhtautuu vakavasti tutkintapyyntöihin. Lainvastaiseksi epäillyissä tilanteissa käytetään kaivauksia, pienoishelikoptereita, etsitään ja löydetään uusia keinoja toimia. Tehtävää riittää vielä ympäristöviranomaisten ja poliisin tahoilla prosessin toiminnan saamiseksi toimimaan rutiinilla. Ympäristöviranomaisten tulisi tehdä enemmän tutkintapyyntöjä. Yhdessä pitäisi sopia, kehittää sujuvia ja tehokkaita tapoja, hankkia näyttö ja ympäristön pilaantumista koskevat arviot. (Lyytikäinen, haastattelu 8.12.2015.) Rikoskomisario Kaarlo Lönnrothin työtehtäviin kuuluu toimiminen tutkinnanjohtajana erityistutkinnan talousrikosasioissa, muun muassa yritys-toiminnassa tapahtuvien ympäristörikosten tutkinnassa (Lönnroth, haastattelu 14.12.2015).

Poliisin rikoskomisario on toiminut tutkinnanjohtajana kymmenissä ympäristörikosten tutkinta tapauksissa ja muutaman vuoden ajan alusöljypäästöjen tutkinnassa. Nykyään alusöljypäästöjen tutkintavastuu kuuluu rajavartiolaitokselle. Työskentely ympäristörikosten tutkinnassa on tuonut ihan hyvän kuvan, kohtuullisen hyvät tiedot ja kokemuspohjan. Tutkinnanjohtaja katsoo, ettei ole kuitenkaan asiantuntija ympäristörikoksissa ja niiden tutkintaan liittyvissä asioissa. Ympäristörikosten tutkinta on mennyt viime vuosien aikana eteenpäin. Ympäristörikoksia on tutkittu aiempaa enemmän. Ympäristörikosten tutkinnassa olisi edelleen paljon kehitettävää. Kuntien ympäristönsuojeluviranomaisten ja alueellisten ELY-keskusten kesken näyttää olevan vähän epäselvyyttä siitä, kuka hoitaa ja mitä. Kuntien ympäristönsuojeluviranomaisten keskinäisissä päätöksissä on epäyhtenäisyyttä. Linjattavia asioita olisi paljon. Viimeisen kymmenen vuoden aikana poliisin ammattitaito on kasvanut taktisessa ja teknisessä tutkinnassa. (Lönnroth, haastattelu 14.12.2015.)

Rikosylikonstaapeli Esa Kantola toimii teknisenä rikospaikkatutkijana. Hän osallistuu ympäristörikostutkintaan ainoastaan teknisen paikkatutkijan roolissa. 2000-luvulla on vuosi vuodelta tullut kasvavalla vauhdilla Itä-Uudenmaan rikostekniselle tutkimuskeskukselle ympäristörikosten tutkintaan liittyviä toimeksiantoja: vuonna 2014 6 kappaletta ja vuonna 2015 jo 19 kappaletta. Lisäys on ollut merkittävä. Haastateltavan käsityksen mukaan, vuosituhannen vaihteen jälkeen oli kynnys korkealla lähteä tutkimaan poliisille tulleita ympäristörikoksia. Ympäristörikosten tutkintaa suoritettiin muiden tutkintatehtävien ohella, kunnes vähitellen siirryttiin todelliseen tutkimiseen. Luotiin ympäristörikosten tutkintaan päätyönään keskittyvä ympäristörikosten tutkintaryhmä. Taktisen tutkinnan mukana ovat kehittyneet myös tekniset paikkatutkinnat: hätänäytteiden summittaisesta ottamisesta ja sattumanvaraisesta tekemisestä suunnitellumpaan toimintaan. Kehitystyö tässä on kuitenkin vasta alussa. Ympäristön turmelemiseen liittyvissä rikostapauksissa, on kyse eri viranomaisten yhteistoinnasta. Tässä edelleenkin tehdään päällekkäisiä toimia ilman yhteistä toimintamallia. Esiin tulevat ympäristörikostapaukset ovat yleensä vuosia vanhoja. Ensimmäiset ilmoitukset tutkittavasta asiasta ovat tulleet mahdollisesti tietoon jo vuosia aikaisemmin kunnallisille ympäristönsuojeluviranomaisille. Kunnalliset ympäristönsuojeluviranomaiset eivät toimi valvon-

tatehtävässään edes keskenään yhteisellä toimintamallilla. (Kantola, haastattelu 30.12.2015.)

Paikkatutkijan näkökulmasta kaikki konkretisoituu tekniselle rikostutkimuskeskukselle tulevaan toimeksiantoon. Pyydetään mahdollisimman nopeasti hankkimaan kaikkea mahdollista teknistä näyttöä, usein laajoilta maa-alueilta. Tilanteessa jossa, lainvastaista toimintaa on harrastettu vuosia viranomaisten silmällä pidon alla tutkittavassa kohteessa. Edellytys nopeasta toiminnasta muodostuu haasteeksi niukkojen resurssien aikana. Ympäristörikosten paikkatutkinta sitoo vähintään kaksi henkilöä yhdeksi työpäiväksi. Joskus sitoo jopa useiksi päiviksi kolmesta neljään työvuorossa olevasta henkilöstä. Tulevaisuuden toiveena on viranomaisyhteistyön lähtemisestä todella käyntiin: viranomaisten toimimisesta yhdessä ja toimintojen päällekkäisyyksien karsiminen. Rikospaikkatutkija odottaa myös suunnitelmallisuutta ympäristörikostapausten esikäsittelyltä, jotta esiin tuleviin paikkatutkintoihin olisi mahdollista varautua työvuorosuunnittelussa. Lisäksi varautumisessa mahdollisten erityislaitteiden ja/tai erityisasiantuntijuuden hankkimiseksi. (Kantola, haastattelu 30.12.2015.)

Tulliylitarkastaja Juha Havumäki toimii tutkinnanjohtajana liiketoiminnan yhteydessä tehdyissä rikoksissa, joilla on pääsääntöisesti joku liittymä tavarana maasta vientiin tai maahan tuontiin. Havumäki johtaa 4 tutkijan tutkintaryhmää, millä on päävastuu Helsingin talousrikostutkintayksikön ns. päivittäisjutuista. Tällaisia ovat esimerkiksi tullin toimialueeseen liittyvät kuljetusrikollisuuden eri muodot osana ympäristörikollisuutta: muun muassa sinetinmurrot, luvattomat tavaraliikenteen harjoittamiset, vaarallisten aineiden kuljetukset sekä jätteenkuljetukset. Lisäksi tutkitaan esimerkiksi verorikoksia, salakuljetuksia sekä CITES-määräyksiin (villieläimistön ja -kasviston uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskeva yleissopimus) liittyviä rikoksia. (Havumäki, haastattelu 31.12.2015.)

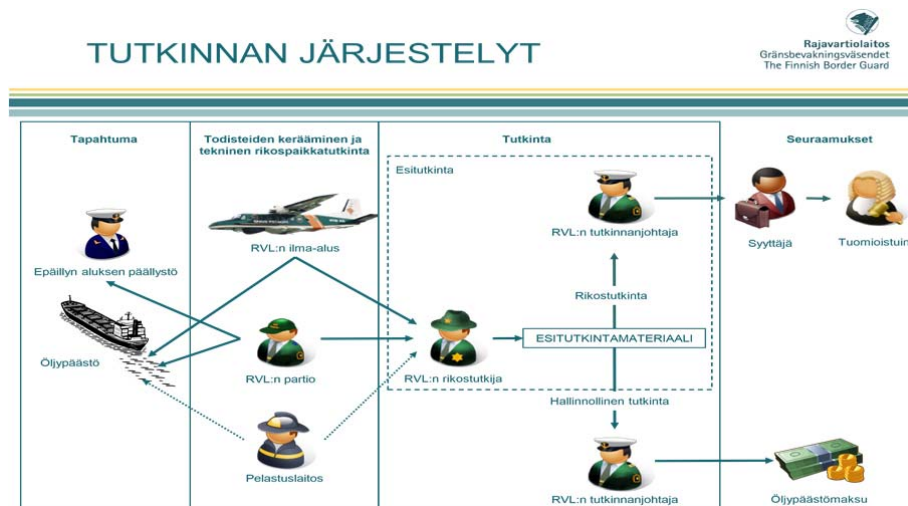
Tutkinnanjohtajana tullissa työskentelevän tulliyli-tarkastajan mukaan taktinen osaaminen tullissa on hyvällä tasolla. Tutkijan ja tutkinnanjohtajan saama peruskoulutus on järjestetty asianmukaisella kurssituksella. Lisäksi tutkija ja tutkinnanjohtaja saavat tullin toiminnasta perusteellisen koulutuksen kaikista sen toimialueista. Tapahtumat liittyvät yleensä tuontiin tai vientiin. Kokenut tutkinnanjohtaja ja tutkija tietävät kussakin erillisessä tapauksessa esitutkintapöytäkirjaan vaadittavat seikat tulliliittymän mukaan tuomien yksityiskohtien myötä. Kokemus on osoittanut, ettei ainoastaan koulutus ole riittävä työtehtävissä onnistumiseen. Tietämyksen tulee olla aina taktisesti ja teknisesti sekä asiakirjojen kohdalla, huomioon ottaen tulevien tapausten erityispiirteet- ja vaatimukset, tullin suorittamissa ympäristörikosten esitutkinnassa. Yleensä teknisen tutkinnan suorittavat tullilaboratorio ja poliisi, mutta tarpeen vaatiessa käytetään myös muita tahoja. (Havumäki, haastattelu 31.12.2015.)

Tulliylitarkastajan mukaan ympäristörikosten esitutkinnassa tarvitaan lähes poikkeuksetta asiantuntijalausuntoja tai kannanottoja monilta eri viranomaisilta tai muilta tahoilta. Tilanne on tältä osin ollut hyvällä mallilla.

Tullin tutkijoilla on tiedossa, mitä lausuntoja tarvitaan ja mistä niitä tulee pyytää. Lausunnot on saatu eri asioissa nopeasti ja yleensä lausunnonantaja on hyvin selvillä lausunnonlaadinnasta. Ympäristörikosten paljastamisessa tulisi lisätä tullivalvonnan resursseja, koskien kaikkea rajavalvontaa. Näin pystyttäisiin puuttumaan kattavasti rajat ylittävään, ympäristön kannalta riskialttiiseen toimintaan. Matkustaja- ja tavaraliikenteen määrät ovat massiivisia. Puuttumiskynnyksen madaltaminen olisi mahdollista resursseja lisäämällä, vaikka tekniset tarkastusmenetelmät niin tietoteknisesti kuin teknisten laitteiden osalta ovat kunnossa. Kiinnijäämisriski kasvaisi ja sillä olisi yleisestävä vaikutus rajat ylittävien ympäristörikosten osalta. (Havumäki, haastattelu 31.12.2015.)

Kapteeniluutnantti Jari Niemisen työtehtäviin kuuluu toimiminen rikostorjuntayksikön päällikkönä Länsi-Suomen merivartiostossa. Rikostorjuntayksikkö vastaa kaikesta hallintoyksikön rikostutkinnasta, mukaan luettuna merellisten ympäristörikosten tutkinta. Jari Nieminen toimii lisäksi hallintoyksikössään rikostorjunnan toimialan johtajana. Nieminen osallistuu tutkinnanjohtajana valtakunnallisella tasolla merellisten ympäristörikosten tutkintaan, vastaten samalla hallinnollisen tutkinnan ja päätösvalmistelun toteutumisesta. (Nieminen, haastattelu 3.2.2016.)

Rikostorjuntayksikön päällikkö toteaa merellisten ympäristörikosten tutkinnan käynnistyneen Rajavartiolaitoksessa säädetyn Alusjätelain myötä vuoden 2005 jälkeen. Kuviossa 1. on esitettyä rajavartiolaitoksen öljypäästöjen tutkintatoimenpiteisiin liittyvä prosessin kulku. (Nieminen, haastattelu 3.2.2016.)



Kuvio 1. Tutkinnan järjestelyt rajavartiolaitoksessa (Nieminen 3.2.2016)

Rajavartiolaitoksen rikostorjuntayksikön päällikön mukaan alkuvaiheessa etenkin tekninen tutkinta oli uudessa ja tuntemattomassa toimintaympäristössä kaikkea muuta kuin oikeusvarmaa. Kohtuulliseen onnistumisprosessiin pääseminen oli paljon seurausta myös oikeudellisten avustajien kokeuttavuudesta uusissa rikostyypeissä. Keskusrikospoliisin rikosteknisen

laboratorion ja etenkin rikoskemisti Niina Viitalan työpanos tutkinnan laadun parantamisessa johtivat nopeasti hyviin tuloksiin. Länsi-Suomen merivartioston, Lounais-Suomen poliisilaitoksen rikosteknisen tutkinnan sekä keskusrikospoliisin rikosteknisen laboratorion välisessä yhteistyössä kehitettiin oikeusvarmuuden vaatimuksen täyttäviä näytteenottovälineistöjä ja menetelmiä. Nämä välineistöt ja menetelmät olivat vähäisellä koulutuksella samanaikaisesti toteutettavissa vaativissa näytteenotto tilanteissa. Nykytilanteessa voidaan turvallisesti väittää teknisen tutkinnan olevan hyvällä kansainvälisellä tasolla. Uusia menetelmiä hyödynnetään tehokkaasti, muun muassa VDR – Voyage Data Recorder. Tutkijoiden erikoistumismahdollisuuden myötä on kehittymistä tapahtunut taktisessa tutkinnassa. Ympäristörikoksiin erikoistuneet tutkijat kykenevät entistä tehokkaammin vaihtamaan tietojään kansainvälisillä foorumeilla, kuten EMSAn, Euroopan Meriturvallisuusvirasto, koulutustilaisuuksissa. (Nieminen, haastattelu 3.2.2016.)

8.3 Viranomaisyhteistyö

ELY-keskuksen lakimies pitää suurena viime vuosina kehittyneen yhteistyön merkitystä. Poliisin ja ympäristöviranomaisten asiantuntemusta tarvitaan epäillyn ympäristörikosasian selvittämisessä ja ”tuomioistuinkuntoon saattamisessa”. Tarvitaan ehkä järjestelmällisempää yhteistyötä, suunnitelmallista ja jatkuvaa, ympäristörikosasian selvittämisen saamiseksi ruutiiniksi. (Lyytikäinen, haastattelu 8.12.2015.)

Poliisin tutkinnanjohtaja toteaa viranomaisyhteistyön olevan kaikkein tärkein ja olennaisin asia ympäristörikostutkinnassa. Asiat sujuvat paljon paremmin tekemällä asioita yhdessä. Tutkinta ei voi olla hyvää, jos viranomaisyhteistyö ei toimi. Esimerkkeinä hyvästä viranomaisyhteistyöstä ovat usealta kunnalta tarvittavien kaivausten apuun saadut kaivinkoneet. Lisäksi kuntien kanssa on tehty yhteistyötä pilaantuneen maa-aines määrin laskemiseksi, saadun rikoshyödyn määrittämiseksi ym. (Lönnroth, haastattelu 14.12.2015.)

Poliisin tekninen rikospaikkatutkija korostaa monien viranomaisten vastuulla olevaa viranomaisyhteistyön merkitystä erityisesti ympäristörikosten tutkinnassa. Selvitettäviin asioihin syllisten lisäksi lukeutuu muun muassa seuraukset, aiheutetut vahingot, vahinkojen korjaus ja ympäristön ennallistaminen. Keskusrikospoliisin rikosteknisen laboratorion ja Uudenmaan ELY-keskuksen toimesta käynnistettiin keväällä 2014 viranomaisyhteistyön ja ympäristörikosnäytteiden prosessien uudistukseen liittyvä VIPU-projekti. Projektissa oli edustus myös Itä-Uudenmaan rikosteknisestä keskuksista. Projekti päättyi syksyllä 2014. Projektin tavoitteisiin kuuluivat

- ympäristörikosnäytteenoton koordinointi
- viranomaisyhteistyön tiivistäminen käytännön tasolla
- eri viranomaisten roolien selkiyttäminen
- yhteinen toimintamalli
- näytteenottajien kartoittaminen

- näytteenottosuunnitelman laatijoiden kartoitus
 - näytteenottovälineiden kartoitus
 - näytteiden analysoijien ja lausuntojen antajien sopiminen
 - ympäristöhaitan arviointi esitutkinnassa
 - näytteenottajien lisäkoulutustarpeiden selvittäminen.
- (Kantola, haastattelu 30.12.2015.)

Projektin lopputuloksena oli ympäristöministeriön 31.3.2015 julkaisema ”Ympäristörikostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma”, sisältäen seitsemän strategista linjausta. Yhtenä linjauksista oli yhteisen ympäristörikoskoulutuksen suunnittelu ja koordinoitun yhteistyön luominen koulutuksen järjestämiseksi. Poliisiammattikorkeakoulun tehtävänä oli vuoden 2015 aikana järjestää toimialarajat ylittävä ympäristörikoskoulutus. Rikospaikkatutkija toteaa kommenttina tässä oltavan lähes lähtökuopissa, mutta matkaan on lähdetty ja oikeaan suuntaan. (Kantola, haastattelu 30.12.2015.)

Tullin tutkinnanjohtaja toteaa viranomaisyhteistyöllä olevan suuren merkityksen kaikkia osapuolia tyydyttävän ja helposti ymmärrettävän esitutkin-
tapöytäkirjan saamiseksi syyttäjälle ja mahdollisesti oikeuskäsittelyyn. Rikosprosessissa erittäin suuren merkityksen saa kaikkien prosessiin osallistuvien henkilöiden, tutkijasta syyttäjään ja tuomioistuimeen asti, perehtyminen asiaan ja asian tunteminen käytännön tasolla kuin myös lain vaatimusten osalta. Mikäli syyttäjä tai tuomioistuin eivät tunne asiaa, ei etene perusteellisestikaan tutkittu juttu. Päinvastoin taas asiaan hyvin perehtyneen syyttäjän toimilla, huonosti tutkitun jutun kohdalla, voidaan päätyä hyvään lopputulokseen. Viranomaisyhteistyö on koko tullilylitarkastajan tutkintauran ajan, noin 20 vuotta, ollut hyvää ja kehittyen yhä parempaan suuntaan, huolimatta säädösmailman monimutkaistumisesta. Joskus on ollut ongelmia, löytää esimerkiksi lausunnon antajaa jossain tietyssä asiassa, mutta usein on tähän ollut syynä henkilöstövaihdokset. Käytännön tason valvontaa on toivottu melko usein lisää ympäristörikosten esitutkintavaiheessa, lausunnon antaneilta tai esitutkintaan muuten osallistuneilta yhteistyötahoilta. Saataessa asialle lisää julkisuutta, vähennettäisiin mahdollisesti siltä osin ympäristörikollisuutta. (Havumäki, haastattelu 31.12.2015.)

Rajavartiolaitoksen rikostorjuntayksikön päällikkö ja tutkinnanjohtaja toteaa, poliisihallituksen toimesta perustettujen ympäristörikostorjunnan alueellisten yhteistyöryhmien olevan askel oikeaan suuntaan. Ympäristörikokset ovat usein monitahoisia ja haastavia tutkittavia, joihin sisältyy lähes aina talousrikollisuutta. Kansallista foorumia ei ole aiemmin ollut tietojen tehokkaaseen vaihtamiseen ja yhteistyön koordinointiin. Haasteena nykytilanteessa hän näkee sidosryhmien saamisen paremmin mukaan ja saman laatujärjestelmän piiriin. Pelastuslaitokset ovat usein ensimmäisinä paikalla asutusten läheisyydessä tapahtuvissa öljypäästöissä. Näytteenotto ei kuitenkaan usein täytä puuttuvan koulutuksen johdosta vaadittua oikeusvarmuuden tasoa esimerkiksi dokumentaation osalta. (Nieminen, haastattelu 3.2.2016.)

9 YMPÄRISTÖRIKOKSET JA ALANKOMAAAT

Tässä luvussa käydään läpi ympäristöriskollisuutta Alankomaissa, ympäristöriskosten tutkintaa eri viranomais tahojen näkökulmasta sekä ympäristöriskosten tutkintaan liittyvää viranomaisyhteistyötä.

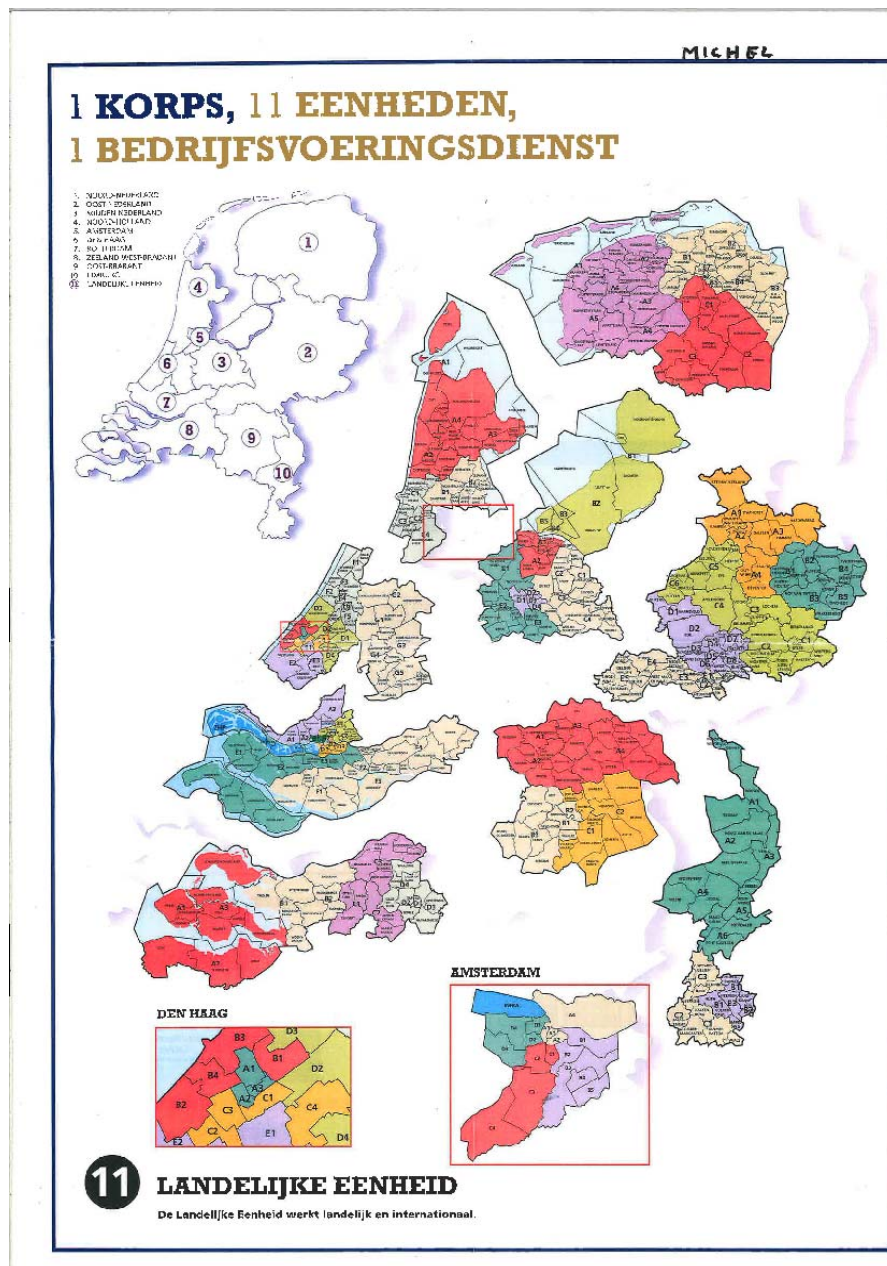
9.1 Taustaa ympäristöriskollisuudelle

Alankomaissa on todettu maaperää saastutetun esimerkiksi lyijytuotteilla. Maassa esiintyvät syöpätapaukset ovatkin lisääntyneet. Henkilöstön keskuudessa ympäristöriskostapausten tutkintaa ja selvittämistä pidetään muun muassa näistä syistä erityisen tärkeänä. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Alankomaiden poliisissa tehdyn organisaatiomuutoksen johdosta maassa on nykyään 10 poliisin toiminta-aluetta. Jokaisella poliisin toiminta-alueella on oma hallinnollinen esikunta ja poliisipäällikkö. Satamapoliisi on organisoitu toiminta-alue eroista johtuen eri tavalla. Poliisin ylijohdolla on tällä hetkellä pohdinnassa, miten alueelliset ympäristöriskostutkintaryhmät tullaan sijoittamaan operatiivisen toiminnan kannalta maassa. Jokaiselle poliisin kymmenestä toiminta-alueesta tulee löytymään ympäristöriskostutkintaryhmä. Esimerkiksi Rotterdamin alueen vastuulla olevan tutkintaryhmän sijaintipaikka on tällä hetkellä vielä toisella paikkakunnalla, etelämpänä Rotterdamin keskusalueella. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristöriskostutkijoiden tarvitsema koulutus järjestetään pääsääntöisesti maan poliisiakatemiassa. Koulutusta tarjoaa myös Alankomaiden kansallinen rikostekninen laboratorio. Lisäksi ympäristöriskostutkijoille on järjestetty koulutusta myös muiden ympäristöalaan erikoistuneiden organisaatioiden toimesta. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Normaalivahvuinen tutkintaryhmä sisältää 20–25 tutkijaa ja tiimijohtajan, joka vastaa Suomen poliisin päällystöön kuuluvaa esimestä. Ryhmässä on muutama projektipäällikkö, jotka vastaavat Suomen poliisin alipäällystöön kuuluvia ryhmänjohtajia. Alankomaiden poliisissa työskentelee alueellisella tasolla kaikissa tehtävissä yhteensä 350 ympäristöriskostutkijaa. Tiimijohtajien tehtävänä on toiminnan johtaminen ympäristöriskostutkintaryhmissä. Tiimijohtajien ja projektipäällikköiden lisäksi ryhmistä löytyy myös taktisia hallinnollisia koordinoijia ja erityisasiantuntijoita. Pääsääntöisesti työskentelee 12 analysoijaa tiedustelun asiantuntijatehtävissä. Alankomaiden poliisissa ympäri maata on kuvassa 2. (s. 31) esitetyn mukaisesti sijoitettuna 11 alueellista ympäristöriskosten tutkintaryhmää. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)



Kuva 2. Alankomaiden poliisin aluejako maassa (Oudshoorn 16.10.2015)

Tullilla on erityistutkintaryhmä, jonka tehtäväkenttään ja asiantuntijuuteen kuuluvat uhanalaisten eläin- ja kasvilajien kansainväliseen kaupankäyntiin liittyvän CITES-sopimuksen velvoitteiden valvonta. Lisäksi tehtäviin kuuluvat kalastuksen ja puutuotannon kauttakuljetukseen liittyvä valvonta. Asiantuntijuudesta löytyy myös jättesioihin liittyvää osaamista. Tutkintaryhmän henkilöstöä on sijoitettu myös satamiin ja lentokentille. Tullin toiminta keskittyy pääsääntöisesti esimerkiksi tupakan ja alkoholin verotusasioihin. Veroviranomaisilla on verotusasioiden tutkintaan ja valvontaan keskittyvä erityistutkintaryhmä. On tapauksia, joissa veroviranomaiset ovat havainneet omien tutkimusten yhteydessä mahdollisia ympäristö-

rikoksia, jolloin tutkinta on siirretty ympäristörikostutkintaryhmille. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristörikosten tutkinnan valtakunnallisesta ohjauksesta vastaa strateginen ohjausjohtokunta. Sen puheenjohtajana toimii ympäristörikosten tutkinnan pääsyyttäjä. Johtokunnassa on jäseninä päälliköitä kansallisen ja alueellisen tason poliisista sekä ympäristöviranomaisten edustaja. Johtokunta päättää uusista kerrallaan 3–4 vuotta kestävästä ympäristörikosten tutkintaan liittyvistä seurantahankkeista. Johtokunnan tehtäviin kuuluu myös erilaisten ympäristöongelmien kansallisen tason seuranta. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Valtakunnallisen ohjausjohtokunnan alapuolella työskentelee ympäristörikosten tutkinnan strateginen ohjausryhmä, jonka jäseniin kuuluu vanhempi yleinen syyttäjä, poliiseja sekä ympäristöviranomaisia. Ohjausryhmän apuna työskentelee analysoijia. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Strateginen ohjausryhmä päättää tutkittavista ympäristörikostapauksista sinne lähetettyjen nk. prioriteettiraporttien pohjalta. Kuukausittain lähetettävien prioriteettiraporttien määrät vaihtelevat paljon. Ohjausryhmä kokoontuu kerran kuukaudessa tarkastelemaan mahdollisia uusia ympäristörikos tapauksia. Jos ohjausryhmässä katsotaan jonkun aiheen/alueen osalta olevan kiireellistä aloittaa tutkintatoimenpiteet, voidaan toimet käynnistää analysointiyksikön ja ohjausryhmän kesken pidettävän puhelinneuvottelun pohjalta, jossa sovitaan alkutoimenpiteet. Ympäristörikostapaus saadaan joustavasti, jopa muutamassa minuutissa, siirrettyä tutkintaan johonkin alueellisista ympäristörikostutkintaryhmistä. Tämän prosessimallin on todettu toimivan hyvin ympäristörikosten tutkinnassa. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Alankomaissa on käytössä Suomen vastaavan tyyppinen pilaantuneiden maiden tietojärjestelmä. Käynnissä on analysointityö, jossa kartoitetaan, miten paljon eri yrityksissä on tapahtunut erilaisia onnettomuuksia. Alankomaista löytyy myös muita ympäristön pilaantumisriskiä aiheuttaviin teollisiin toimintoihin liittyviä tietojärjestelmärekistereitä. Näiden rekistereiden ylläpito kuuluu ympäristöviranomaisille, jotka jakavat näistä tarvittaessa tietoa muille viranomaisille. Poliisilla ei ole suoraan käyttöyhteyttä näihin rekistereihin, joten tarvittaessa pyydetään tietoja ympäristöviranomaisilta. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Tietotekniikan hitaus on muodostunut Alankomaiden poliisin uudelleen organisoinnin jälkeen yhdeksi suurimmista käytännön työskentelyn on-

gelmistä. Tämä on ollut seurausta vanhoista kaapeloinneista ja riittävän rahoituksen puuttumisesta uudistaa tietotekniikkajärjestelmiä. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Etuna viranomaistahojen maan liikenneverkostossa suorittamilla yhteisvalvontatoimenpiteillä on, mahdollisuus tarkastaa perusteellisesti erilaisia kuljetuksia maalla, ilmassa ja vedessä. Valvontatyössä on apuna muun muassa rekisterikilpien tunnistamisjärjestelmä. Tämän avulla voidaan tunnistaa eri ajoneuvoja ja kerätä tilastointitiedot niiden liikkeistä maan liikenneverkostossa. Valvontatarkastuksilla otetaan huomioon kaikki kuljetuksiin liittyvät tiedot: osalliset, ajoneuvo, rahdin sisältö, lähtö- ja määräänpäätiedot sekä muut havainnot. Kuvassa 3. on nähtävissä rahtien tarkastuksissa käytettäviä sinettejä. (van Der Ven, haastattelu 15.10.2015; Danse, haastattelu 15.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 15.10.2015.)



Kuva 3. Alankomaiden poliisin käyttämiä rahtitarkastussinettejä
(van Der Ven 15.10.2015)

Liikenteen valvontatarkastuksilla saadut tiedot ja havainnot syötetään Tracopol-integroituun tietojärjestelmään. Liikenteen valvontatoimenpiteissä käytetään liitteissä 1–6 nähtävissä olevia valvontatarkastuskaavakkeita. Tietojärjestelmästä on haettavissa ja koottavissa tietoja, esimerkiksi maan liikenneverkostossa tavatuista vaarallisten aineiden kuljetuksista. Näiden tietojen löytymiseen tietojärjestelmästä, ovat antaneet panoksensa kaikki maan liikenneverkoston tarkastuksia tekevät viranomaistahot. Analysointivaiheessa Tracopolin tiedoista etsitään mahdollisia ympäristölainsäädäntöön liittyviä rikkomuksia, signaaleja mahdollisista väärinkäytöksistä. Viranomaistahot keräävät etukäteen tietojärjestelmään tietoja yhtiöistä ja henkilöistä, jotka eivät välttämättä aina noudata lainsäädännön mukaisia säädöksiä. Näitä tietoja käytetään liikennevalvonnan apuna. Myöhemmin analysoinnissa tietoja käytetään muun muassa liitteessä 7. nähtävissä olevan yhteenvetolomakkeen sisältämien tietojen avulla. (van Der Ven, haastattelu 15.10.2015; Danse, haastattelu 15.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 15.10.2015.)

Saatujen valvontatietojen hallinnointi ja käsittely menee kuitenkin vielä tästä pidemmälle. Havaitakseen uusia ympäristörikollisuuden muotoja, analysoinnissa kehitetään erilaisia nk. älykkyysmalleja operatiivista kysymyksistä, kuten akut, patterit, pienet vaarallisten jätteiden määrät, jätemuovit, kotitalouksien jätteet, laittomien jätteiden kuljetukset, jne. Älykkyysmallinnukset sisältävät joukon indikaattoreita, jossa yksi indikaattori merkitsee signaalia jostain rikollisesta menettelystä. Uusi lähestymistapa tietojen analysointiin on tuonut entistä parempia tuloksia muun muassa ympäristörikollisuuden paljastamisessa. Toimintaa ollaankin siirtämässä enemmän kohti tiedusteluperusteista suunnittelua. Tämä tarkoittaa muun muassa parempia liikennevirtojen kartoituksia maan liikenneverkostossa, entistä tehokkaampien riskiarviointien laatimiseksi. (van Der Ven, haastattelu 15.10.2015; Danse, haastattelu 15.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 15.10.2015.)

Analysointiprosessissa käytetään kolmea erilaista analysointitapaa, joita käyttävät myös maan sotilaspoliisi, muut poliisin yksiköt sekä tullit. Analysointityössä on aina tavoitteena tähdätä yksinkertaisuuteen sekä tehokkuuteen. Maan jokaiselta poliisiasemalta löytyvä tietokyselyohjelmisto on toiminnoiltaan tavallaan ”google-järjestelmä”. iBase-järjestelmällä tehdyllä kyselyllä saadaan yhdistettyä kaikki kerätyt tiedot yhteiseen analysoitavaan muotoon, kuten ihmiset, laivat, autot ja niiden rekisterinumerot. Tietoja voidaan etsiä katkaistuna hakuna tai vapaana tekstinä. Kaikki hakutoiminnot ovat mahdollisia nk. ”villikortti”-hakutoiminnoilla. Kyselyitä voidaan syöttää järjestelmään nk. erityiskysymyksien avulla, jolloin saadaan eri aiheiden ja aihealueiden tiedot automaattisesti mukaan haluttuun tietoaaineistoon. Tällä helpotetaan analysointityötä, joten ei tarvitse välttämättä perehtyä kaikkiin yksitellen hakutoiminnoilla saatuihin tietoihin. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

iBase sisältää Excel-, Access- ja Notebook-toiminnot työkaluina. Nämä ”keskustelevat” keskenään tietokantaohjelman sisällä. Kyselyvastaukset viedään iBase-järjestelmän sisällä Exceliin, jossa niitä käsitellään luetta-vampaan, paremmin analysoitavaan muotoon. Samassa yhteydessä tuotetaan tieto paperiversiona yleiselle syyttäjälle sen toteamiseksi, mistä saatu tieto on peräisin. iBase on myös perustietokanta kaikelle poliisiasian työssä kerätylle tiedolle. Järjestelmästä löytyvät muun muassa kaikki poliisin kenttätöissä tehdyt ilmoitukset. Kansallisen tason tutkintayksiköllä on lisäksi käytössään oma tietojärjestelmä. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Analysoinnissa tieto kerätään ensin järjestelmistä. Seuraavaksi suoritetaan taktista analyysia, jossa etsitään esimerkiksi yksittäisiä tekijöitä, ryhmiä, jne. ja tehdään päätökset valittavista asioista. Näiden toimenpiteiden jälkeen on operatiivisen analysoinnin vuoro. Tarkastellaan muun muassa, minkälaisia alueita voisi olla tutkittavina kohteina. Näiden toimenpiteiden jälkeen tehdään päätökset, minkälaisia aihekokonaisuuksia lähdetään tutkimaan. Valitaan nämä tutkinnan kohteiksi sekä siirrettäväksi nk.

”prioriteettiasiakirjaan”. Tämän jälkeen nämä asiakirjat jaetaan vielä aihealueittain tärkeysjärjestykseen. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

iBasessa on tallennettuna yli kolme miljoona kappaletta ympäristörikos tapauksiin eri aiheittain ja aihealueittain liittyviä analysoituja asiakirjoja, kuten asbesti, bioenergia, maa-aines ja öljy. Tracopol-järjestelmä on myös kytkettynä iBase-tietokantaohjelmaan, joten sieltä on löydettävissä myös muun muassa liikennepoliisin valvontatarkastuksilla keräämä tieto. Kaikkien viranomaisten ympäristövalvonnan tuloksena saatuja aineistoja tarvitaan mukaan ympäristörikosten tutkintaan. Ainoastaan esimerkiksi Tracopol-tietojärjestelmästä saadut tiedot jostain henkilöstä tai yhtiöstä, eivät yksinään riitä käynnistämään ympäristörikoksen tutkintaa. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Tiedusteluyksikkö toimittaa ”prioriteettiasiakirjat” strategiselle ohjausryhmälle. Siellä asiakirjat tarkastetaan sekä päätetään, minkä ”prioriteettiasiakirjan tai -asiakirjojen” pohjalta tullaan suorittamaan ympäristörikoksen tutkinta. Ohjausryhmän päätöksiä perusteella ”prioriteettiasiakirja” kokonaisuus, data ja muu aineisto, toimitetaan tutkittavaksi strategisen ohjausryhmän määrittelemälle alueelliselle ympäristörikostutkintaryhmälle. Analysointiyksikön keräämä tietoa-aineisto epäilystä ympäristörikostapauksesta tarkastetaan ja päivitetään tutkintaryhmässä. Tämän jälkeen aloitetaan tutkintatoimenpiteet. Ympäristörikoksen tutkinnan todistelussa käytämättä jätetty tietoa-aineisto siirretään takaisin poliisin tietojärjestelmiin. Aiemmin kerätty tieto voi aloittaa uuden nk. signaalin. Se voi olla myös sellaisenaan mukana uuden analysoidun tietoa-aineiston joukossa, koottavaksi uusiin ”prioriteettiasiakirjoihin” rikostiedustelun analysoinnissa. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Valtakunnallisen strategisen ohjausjohtokunnan aloitteesta rikostiedustelussa suoritettiin analysointityö. Siinä selvitettiin, mitkä yritykset suorittavat laittomien jätteiden käsittelyä ja kuljetuksia virallisiin jätteiden vastaanottopisteisiin. Alkuvaiheessa kerättiin aiheeseen liittyvien riskitekijöiden perusteella noin 1 200 yrityksen tiedot. Tämän jälkeen tehtiin tarkempi analysointi ja lukumäärä vähentyi sataan yritykseen. Tiedoista laadittiin nk. ”alkudokumentit”. Näissä yritysten tiedot olivat toimipaikkojen sijainnit huomioiden jaettuna ryhmiin kymmenen maantieteellisen alueen perusteella. Tämän jälkeen käynnistettiin projekti, jossa tarkasteltiin kuljetuksien aikataulutuksia. Lisäksi suoritettiin kuljetuksien valvontatarkastuksia: mitä kuljetukset sisälsivät ja olivatko ne laillisia vai laittomiksi katsottavia jätekuljetuksia. Projektin tuloksena pystyttiin päättämään kunakin yhtiön tilanne laittomaksi katsottavien jätekuljetuksien osalta. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Valtakunnallisen strategisen ohjausjohtokunnan määrittelemänä, bioenergiaan liittyvät laittomat toimet ovat olleet jo vuodesta 2013 ympäristöval-

vonnan tarkastelukohteena. Vuoden 2015 loppupuolella siirryttiin seuraavaan vaiheeseen, jossa lähdettiin tarkastelemaan myös laittomaksi katsottavia jätteitä käsitteleviä laitoksia. Ohjausjohtokunnan määrittelemät ympäristöriskosten tutkinnan tarkastelun aihealueet eivät muutu joka vuosi. Erityisen tärkeän ja saastuttavan toiminnan kohdalla voidaan muuttaa aiheita/alueita. (Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Alankomaiden poliisilla oli vuonna 2014 tutkittavana 125 kappaletta vakaviksi ja laajamittaisiksi katsottavia ympäristöriskotapauksia. Pienimuotoisia ympäristöriskoksia oli vastaavana ajankohtana tutkittavana 2 500 kappaletta poliisin paikallisyksiköissä. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

9.2 Ympäristöriskotutkinta

Ympäristöriskotapaukset siirretään tutkittaviksi strategiselta ohjausryhmältä alueellisiin ympäristöriskotutkintaryhmiin. Tutkintaryhmän projektijohtaja laatii työsuunnitelman, miten jutun tutkinnassa tullaan etenemään. Mitä tutkinnallisia toimenpiteitä se vaatii? Paljonko tutkintahenkilöstöä sidotaan ryhmästä mukaan jutun tutkintaan? Mitä materiaaleja tarvitaan jutun tutkinnassa? Lisäksi projektinjohtaja miettii aikataulutusta toimenpiteille. Tämän jälkeen juttu siirretään takaisin strategiseen ohjausryhmään. Siellä kokonaisuus tarkistetaan, todetaan toteutuskelpoiseksi, hyväksytään sekä toimitetaan lisäohjeiden kanssa takaisin samaan tutkintaryhmään. Tämän jälkeen projektijohtaja kirjaa työsuunnitelmaan jutun tutkinnassa tarvittavien tutkijoiden määrän. Tavanomaisessa ympäristöriskotapauksessa tutkijoiden määrä asettautuu tapausta kohden 3–4 tutkijaan. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Tutkijoiden määrä voi olla 10, 15 tai 20 tutkijaa vaikeammissa ja laajamittaisimmissa tapauksissa. Projektijohtajilla voi olla työn alla yhtä aikaa kolmesta neljään ympäristöriskotapauksia. Mitä isompi ja laajempi ympäristöriskotapaus on, voi sen johtamisesta olla johtamisrakenteen perusteella vastuussa myös projektijohtajaa korkeampikin henkilö. Suomessa tätä vastaisi rikosylikomisarion/ylikomisarion virassa toimiva päällystöön kuuluva poliisi. Strategisen ohjausryhmän ohjeistuksen perusteella voi ympäristöriskotapauksen tutkintaan kytkeytyä mukaan kaksikin tutkintaryhmää. Tämä riippuu tapauksen laajamittaisuudesta ja vakavuudesta, sekä jos on tapahtunut asukasmäärältään isojen kaupunkien läheisyydessä. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Alankomaiden poliisi käyttää ympäristöriskosten tutkinnassa apuna laajasti myös ympäristö- ja kulttuuriministeriöiden ympäristötiimien asiantuntijuutta. Lisäksi joskus tapauksesta riippuen käytetään maksullisia asiantuntijapalveluita erityisasiantuntijuutta vaativissa asioissa. Ympäristöalan

konsultointiyrityksen työntekijöitä voi myös, riippuen tapauksesta, työkennellä poliisin tutkintaryhmässä, ottaen osaa ympäristörikoksen tutkintatoimenpiteisiin. Tällöin ympäristökonsulteilta edellytetään aina salassapitovelvollisuutta. Tekniseen rikostutkintaan liittyvissä asioissa työskentelee myös kansallisen tason erityisasiantuntijatiimi, tarjoten tietoa poliisille ja sen tutkintaryhmille. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Alankomaissa tutkinnanjohtajana toimii yleinen syyttäjä johtaen esitutkintaa yhteistyössä poliisin päällystöön kuuluvan kanssa. Yleinen syyttäjä aloittaa yhteistyön tutkintaryhmän ja sen johdon kanssa, ympäristörikos tapauksen saapuessa tutkittavaksi alueelliseen tutkintaryhmään. Yleinen syyttäjä ja päällystöön kuuluva määrittelevät yhteistyössä, keitä tullaan rikostutkinnan aikana kuulustelemaan epäiltyinä jne. Tutkinnan aikana suoritettavat mahdolliset henkilöihin kohdistuvat pakkokeinot, kuten kiinniotot, päättää yleinen syyttäjä poliisin päällystöön kuuluvan esityksestä. Mahdollisten telepakkokeinolupien hakeminen kuuluu niin ikään yleisen syyttäjän tehtäviin. Tietojen saamiseksi tarvitaan tutkinnanjohtajana toimivan yleisen syyttäjän päätös. Tässä pitää huomioida myös yksityisyydensuoja, joten asiassa on usein hankaluuksia sisältäen myös paljon asiakirjoja. Tarvittavat jotain yhtiötä koskevan kirjanpidon takavarikoinnit tehdään tutkinnan aikana tutkintaryhmän toimesta. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristörikostapauksen tutkinta lähtee liikkeelle tarkistamalla ensin perusteellisesti, onko luonnon/ympäristön pilaamista aiheuttavalla toimijalla voimassa olevia ympäristölupia. Ympäristöluvallisten toimijoiden tiedot on löydettävissä internetistä, joten etsinnän voi aloittaa sieltä. Lupien löytyessä tarkistetaan sisällöistä tiedot, mikä sallii ympäristön pilaantumista, mikä ei. Alankomaissa vaaditaan ympäristölupa perustettaessa yritystä, mikä tulee käsittelemään ja valmistamaan erilaisia kemikaaleja. Onnettomuuden sattuessa ja onnettomuustilanteen hallintaan saamisen jälkeen tarkistetaan luvan sisältö: minkälaisia kemikaalimääriä lupa maksimissaan sallii tai ei salli. Kemikaaleja käsittelevän laitoksen/yrityksen onnettomuudeksi todettavassa tilanteessa ympäristöviranomaiset tarkistavat luvat. Rikostapauksissa myös poliisi osallistuu lupaehtojen/-määräyksien sisältöjen tarkastamiseen. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Kuulustelut videoidaan ja myöhemmin niiden sisällöt kirjataan paperiversioksi. Kuulusteluissa käytetään myös psykologin apua esitettäessä kuulustelukysymyksiä. Psykologi kiinnittää huomiota kuulustelutilanteen tarkastelussa kuulusteltavan käyttäytymiseen eri kysymysten kohdalla. Kuulustelutilanteessa psykologi usein koordinoi ja ohjaa poliisin toimintaa. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristörikostapauksen tutkinnan valmistuttua laaditaan esitutkintapöytäkirjat paperiversioina. Tällä hetkellä ei ole käytössä digitaalisessa muodossa olevia versioita yksistään tai paperiversioiden rinnalla lähetettäväksi syyteharkintaan. Tietyillä tutkintayksiköillä on käytettävissään tietokoneohjelma, jolla esitutkintapöytäkirjat saadaan lähetettyä sähköisessä muodossa syyttäjänvirastoon. Tämä asiakirjojen lähettämistapa ei ole yleisessä käytössä Alankomaiden poliisissa. Muutama vuosi sitten Rotterdamin poliisissa oli kokeilu, jossa esitutkinta-asiakirjat lähetettiin sähköisessä muodossa suoraan oikeusistuimelle. Järjestelmän käyttöönotto poliisissa ja muilla viranomaisilla tarkoittaisi saman tietokoneohjelmiston käyttämistä poliisin, syyttäjäviranomaisten, oikeusistuimien sekä muiden viranomaisten kesken. Tällaista asiakirjojen tiedonsiirtomuotoa ei ole pidetty sopivana tiedonsiirtotapana eri viranomaistahojen välillä. Oikeusistui-
met käsitellessään rikosasiaa käyttävät useimmin paperiversioita esitutkintapöytäkirjoista, mutta myös pdf-muotoisia asiakirjoja käytetään rikosasian käsittelyssä. Alankomaiden poliisissa on kehitys menossa sähköisten asiakirjojen käytön suuntaan. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristörikospaikkojen tutkintakäynneillä taktiset rikostutkijat työskentelevät yhdessä teknisten rikostutkijoiden kanssa. Teknisten näytteiden ottamiseen löytyy siihen erityisesti koulutetut erityisasiantuntijat. Nämä hoitavat esimerkiksi maa- ja vesinäytteiden ottamiset. Teknisten näytteiden taltioijan täytyy olla suorittanut työhön liittyvä ISO-sertifiointi, laatujärjestelmän mukainen todistus. Tällä osoitetaan asetettujen kriteerien mukainen pätevyys teknisten näytteiden ottajan työhön. Sertifiointin käyttämistä perustellaan muun muassa sillä, että myöhemmin teknisten näytteiden ottaja tulee todistamaan rikosasian oikeudenkäynnissä, liittyen ottamiinsa tekniisiin näytteisiin. Useimmiten teknisten näytteiden ottamiseen rikospaikkakäynneillä käytetään kansallisen rikosteknisen laboratorion siviilityöntekijöistä koostuvaa erityisasiantuntijaryhmää. Poliisissa on myös taktisia rikostutkijoita, joilla on lupa ottaa teknisiä näytteitä ympäristörikospaikkakäynneillä, vaikka ei ole suoritettuna laatujärjestelmän mukaista sertifi-
kaattia. Tällöin näytteiden otossa pitää olla läsnä myös sertifiikaatin suorittanut tekninen tutkija. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Näytteiden oton ja niiden dokumentoinnin täytyy tapahtua tietynlaisen sertifiikaatin sisältämän protokollan mukaisesti. Muussa tapauksessa otettua ja myöhemmin rikosteknisessä laboratoriossa analysoitua teknistä näytettä, ei voida käyttää todisteena ympäristörikoksen tutkinnassa. Teknisen hätänäytteen ottaminen on kuitenkin sallittu kaikille taktisille rikostutkijoille. Tämä on mahdollista esimerkiksi tilanteissa, joissa joessa on havaittu virtaavan myös jotain pilaantumista aiheuttavaa ainetta, ennen sen sekoittumista jokiveteen tai laskeutumista joen pohjaan. Teknisessä rikostutkinnassa käytetään apuna myös Interpolin, kansainvälisen poliisijärjestön noin vuosi sitten julkaisemaa ohjekirjaa. (van Hecke, haastattelu

16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Tekniset rikosnäytteet kuljetetaan ympäristörikoksen tutkinnan ottamispaikalta noudattaen säännösten mukaista määriteltyä protokollaa. Tämä tarkoittaa teknisten näytteiden käsittelyn ja kuljettamistavan olevan samanlainen kaikissa tapauksissa niiden ottopaikalta aina rikostekniseen laboratorioon. Teknisten näytteiden ottamiseen erikoistuneet erityisasiantuntijat suorittavat teknisten näytteiden kuljetukset. Teknisten näytteiden analysointiin käytetään yleensä kansallista rikosteknistä laboratoriota. Joissain tapauksissa käytetään myös yksityisiä ympäristökonsultointialan yritysten laboratorioita. Valtion rikostekninen laboratorio on toiminnassaan myös suoraan yhteydessä Alankomaiden oikeusministeriöön. Teknisten näytteiden ottaminen, analysointi ja tutkimustodistus muodostavat protokollan mukaisen tapahtumaketjun. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Taktisten rikostutkijoiden tehtävänä on protokollan mukaisesti teknisten näytteiden ottamiseen liittyvien tietojen kirjaaminen: kuka, miten, missä, milloin, minne toimitettiin. Taktinen rikostutkija on myös aina läsnä teknisten näytteiden oloissa. Tekninen näyte tai näytteet hylätään, eikä niillä ole enää todistelu-arvoa, jos ottamiseen liittyneissä tapahtumissa havaitaan protokollan vastaisia toimenpiteitä tai puutteita. Tällaisilla teknisillä näytteillä ei ole enää todistelu-arvoa kyseisen ympäristörikoksen tutkinnassa. Myöhemmin oikeudenkäynnissä voi puolustus esittää oikeusistunnon puheenjohtajalle teknisen näytteen/näytteiden hylkäämistä todisteluna osittain tai kokonaan. Oikeudenkäynnissä mahdollisesti hylätystä todisteesta käytetään ”myrkkypuu”-termiä. Ympäristörikostapauksia on joskus hylätty oikeudenkäynnissä johtuen väärin hankituista todisteluaineistosta. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

Ympäristörikostutkintaryhmissä on pohdittu teknisten näytteiden ottamista ja käyttämistä ympäristörikoksen tutkinnan todistelussa. Teknisten näytteiden ottamiseen liittyy korkeita kustannuksia. Niiden todistelu-arvo on ympäristörikostapauksissa aina kiistettävissä, jos ne eivät ole taltioitu oikealla tavalla. Samantyyppisiä näytteitä ei voida taltioida aina samalla tavalla eri alueilla, joten täytyy ottaa erilaisia näytteitä. Vastaajan puolustus löytää aina apuna olevien erityisasiantuntijoiden avulla teknisen todistelun arvoa vähentäviä näkökantoja oikeudenkäynnissä. Nykyään pyritään enemmän perustamaan todistelua muille asioille kuin teknisille näytteille. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

9.3 Viranomaisyhteistyö

Viranomaisyhteistyö liittyy maan eri viranomaistahojen pyrkimykseen toiminnan yhdenmukaistamisesta sekä standardisoinnista. Alankomaiden

ympäristöviranomaiset osallistuvat IMPELin (Euroopan ympäristölakien verkko ja täytäntöönpano järjestö), tulliviranomaiset WCon (Maailman tullijärjestö), liikennetarkastusviranomaiset ECRn (Euro Contrôle Route) sekä liikennepoliisit TISPOLin (Euroopan Liikennepoliisiverkosto) toimintaan. Alankomaiden eri viranomaistahot tekevät muun muassa Saksan viranomaisten kanssa yhteistyötä rajat ylittävän liikenteen valvonnassa. Viranomaistahojen välinen yhteistyö parantaa tiedonkulkua eri osapuolien välillä. Pystytään keskittymään enemmän esimerkiksi ongelmia aiheuttaviin yhtiöihin. Yhteistyö lisää todennäköisyyttä havaita ja käsittää paremmin rikkomuksia, sekä yhdenmukaistaa lakien tulkintaa ja niiden täytäntöönpanoa. (van Der Ven, haastattelu 15.10.2015; Danse, haastattelu 15.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 15.10.2015.)

Alankomaiden poliisi ottaa tarvittaessa yhteyttä tietojenvaihdossa toisen maan poliisiin ympäristörikosten tutkinnassa. Samalla sovitaan yhdessä ympäristörikosten tutkintajärjestelyistä. Rajat ylittävän ympäristörikoksen tutkinnassa otetaan joskus myös yhteyttä Eurojustiin. Tämä on EU:n rikosoikeudelliseen yhteistyöhön liittyvä yhteistoimintaelin. Alankomaiden valtiollisella rikoslaboratoriolla on paljon yhteistyötä eri valtioiden kanssa. Esimerkkinä yhteistyöstä on toiminta Saksan poliisin Wiesbadenissa sijaitsevan rikoslaboratorion kanssa. Ympäristörikostapauksesta riippuen otetaan yhteyttä myös Alankomaiden poliisin yhteyshenkilöihin eri valtioissa tai otetaan yhteyttä maailmanlaajuisesti toimivaan rikospoliisijärjestöön, Interpoliin. Järjestön pääpaikka sijaitsee Ranskan Lyonissa. (van Hecke, haastattelu 16.10.2015; Oudshoorn, haastattelu 16.10.2015; van Doorn, haastattelu 16.10.2015; van Leeuwen, haastattelu 16.10.2015.)

10 JOHTOPÄÄTÖKSET JA POHDINTA

Suomeen verrattuna Alankomaat on tiiviisti rakennettu maa, jossa kestävä kehityksen periaatteet muun muassa turvallisissa elinoloissa ja ihmisten terveydessä korostuvat.

Vakaviksi ja törkeiksi katsottavista ympäristörikoksista uutisoidaan useasti ympäri Suomea. Kansalaisten suhtautuminen ympäristörikoksiin on jyrkän torjuvaa ja eri viranomaisten toimintaa kannustavaa. Julkisuus on tärkeä väline myös ja erityisesti ympäristörikosten tutkinnassa ja ennalta ehkäisyssä.

Poliisi muiden viranomaistahojen joukossa on joutunut maassamme vuosien ajan sopeuttamaan toimintaansa johtuen pienevistä kehysrahoituksista. Samaan aikaan poliisin toimintaympäristö muuttuu Suomessa ja maamme rajojen ulkopuolella. Tietotekniikka sitoo poliisin rikostutkinnassa yhä enenevässä määrin toimistotyöhön.

Ympäristörikollisuuden tilastoja tarkasteltaessa on mahdollista päätellä Suomessa paljastuvan vähemmän ympäristörikoksia kuin Alankomaissa. Piilorikollisuuden osuus Suomessa on kuitenkin suuri ja tässä tarkastelussa korostuu ympäristörikosten paljastamistarve. Viranomais- ja sidosryhmien

välisen yhteistyön tiivistyminen, toimintamallien kehittyminen, lainsäädäntömuutokset, analysoinnin tulokset piilorikollisuuden paljastamisessa, tulevat todennäköisesti tulevaisuudessa nostamaan tilastoitujen ympäristörikoksien määriä Suomessa.

Alankomaiden poliisin ympäristörikosten tutkinnassa käyttämän prosessimallin mukaisesti, on pääteltävissä, että saadaan merkityksellisiä vaikutuksia:

- viranomaisten suorittamat yhteisvalvontatoimenpiteet
- perusteellinen analysointityö
- systemaattinen ja joustava johtaminen
- innovatiiviset tutkintatoimenpiteet
- tehokas resursointi
- kansainvälisessä yhteistyössä pyrkimys toiminnan yhdenmukaistamiseen ja standardisointiin.

Alankomaiden poliisin toiminta on osoitus siitä, mitä pystytään tekemään, kun kohdennetaan tarpeeksi voimavaroja ympäristörikosten tutkintaan. Systemaattisesti ja joustavasti johdettua operatiivista toimintaa, asia mikä näyttää valtakunnallisella tasolla puuttuvan maassamme. Organisaatiot eivät sinällään ole ratkaisevassa asemassa vaan ihmiset, jotka tekevät työtä yhdessä muiden kanssa.

Signaali(-t) jostain vakavammasta ympäristörikostapauksesta voi löytyä myös lievimpien tapausten joukosta. Siis esimerkiksi poliisin rikostutkijan tutkintailmoitus pinosta, jossa epäiltyä ympäristörikosta koskeva tutkintailmoitus on esimerkiksi asuntomurtojen, varkauksien, kavallusten ja vahingontekojen joukossa mukana. Kaikkien ympäristörikoksien lievimmistä törkeimpiin tapauksiin pitäisikin olla samassa tutkintatoimenpiteiden suunnittelun tarkastelukorissa.

Viranomaisyhteistyön merkityksestä on ollut paljon keskustelua suomalaisessa mediassa lähivuosina. Keskustelun merkitystä ei voida sivuuttaa erityisesti törkeiden ympäristörikosten menestyksellisen tutkinnan kohdalla. Keskusteluiden perusteella on pääteltävissä, ettei poliisi voi onnistua työssään ilman ympäristöviranomaisten asiantuntijuutta. Tämän voidaan katsoa pitävän paikkansa, kuten on pääteltävissä Alankomaiden poliisin ja eri suomalaisten viranomaistahojen haastatteluista. Poliisilla on maassamme alueellista kokemusta, mutta ympäristötieteellinen osaaminen näyttää puuttuvan. Ympäristörikostorjunnan strategia ja toimenpideohjelman toteuttaminen linjauksineen tuonee tähän omalta osaltaan muutosta lähivuosien aikana.

Poliisin antamissa lehdistötiedotteissa tuodaan esille poliisin, ympäristöviranomaisten ja syyttävien viranomaisten välisen yhteistyön toimivuutta. Tämä ei ole uutta ja itse asiassa itsestään selvää muun muassa kansalaisille. Ympäristörikosten tutkinnan laajalla viranomaisyhteistyöllä pystytään aikaansaamaan Suomessa tehokasta ja laadukasta esitutkintaa.

Kestävien elinolojen, luonnon monimuotoisuuden ja ihmisten terveydensuojelu korostuvat nykypäivänä entisestään. Luonnon ja ympäristön pilaantuminen eivät ole asioita, joita kukaan haluaa jätettävän jälkipolville. Suomessa viime vuosien aikana ympäristörikosten tutkinnassa tapahtunut positiivinen kehitys muun muassa viranomaisyhteistyössä, saa varmasti mielenkiintoisia ja kannustavia lisäsiduja luettavakseen lähitulevaisuudessa.

10.1 Toimenpidesuosituksia

Ympäristörikosten tutkinnan kokonaisuus on Suomessa hyvä muodostaa entistä enemmän yhteen, jossa kaikki osa-alueet ja niiden toiminnot ovat tarkasteltavissa.

Yksinkertaiset ja tehokkaat toimintamallit kantavat kauaksi tilanteessa, jossa viranomaisten resurssikysymykset ovat tiukkenemassa suhteessa lakisääteisiin velvoitteisiin sekä toimintaympäristön muuttumiseen Suomessa ja kansainvälisesti.

Tehokasta ympäristörikosten tutkintaa edistäisi maassa Alankomaiden mallin tapaan valtakunnallisella tasolla toimiva ympäristörikosten tutkinnan strateginen ohjausryhmä. Ohjausryhmään siirrettäisiin poliisilaitoksilta ja keskusrikospoliisista tutkinnallisten alkutoimenpiteiden jälkeen tarkasteluun laajamittaisiksi ja vakaviksi katsottavat ympäristörikostapaukset.

Ohjausryhmässä poliisi, syyttäjä, tulli, rajavartiolaitos, kunnalliset ympäristönsuojeluviranomaiset, alueelliset ympäristöviranomaiset, veroviranomaiset, pelastuslaitokset, kemikaaliviranomaiset ja työsuojeluviranomaiset, tarkastelisivat kokonaisuutta ja antaisivat suosituksia tutkintatoimenpiteistä. Eri viranomaistahojen koko maan kattava alueellinen tuntemus ja kokemus tulisivat näin paremmin hyödynnettyä myös koulutusmielessä. Strategisen ohjausryhmän työskentelyllä pystyttäisiin myös keskitetymin tiivistämään yhteistyötä eri viranomaisten ja muiden sidosryhmien kesken.

Alankomaiden mallin mukaisesti olisi maan kattavasti jokaisella poliisilaitoksella, keskusrikospoliisissa, tullilla ja rajavartiolaitoksella, löydettävissä ympäristörikosten tutkintaan keskittyvät tutkintaryhmät. Itä-Uudenmaan poliisilaitoksella tällainen tutkintaryhmä on nykyään olemassa. Keskusrikospoliisissa olisi luontevaa määriteltyjen valtakunnallisten vastuualueiden perusteella olla ympäristörikosten tutkintaan keskittyvä tutkintayksikkö. Tällaisella yksiköllä voisi katsoa olevan paremmat lähtökohdat toimia poliisilaitosten toiminta-alueet ylittävillä tasoilla, yhdessä poliisilaitosten, muiden viranomaistahojen sekä sidosryhmien kanssa.

Ympäristölaisäädännöllistä valvontatoimintaa toteutettaisiin yhteistyössä poliisin, tullin, rajavartiolaitoksen, syyttäjän, kunnallisten ympäristönsuojeluviranomaisten, alueellisten ympäristöviranomaisten, Suomen ympäristökeskuksen, veroviranomaisten, pelastuslaitosten, terveydensuojeluviran-

omaisten, työsuojeluviranomaisten ja kemikaaliviranomaisten kanssa, suunnitelmallisella, riskikartoituksella, ja yleiseen ympäristövalvontaan perustuvana viranomaisyhteistoimintana.

Maamme poliisilaitoksissa ja poliisilaitosten välillä olisi Alankomaiden poliisin mallin mukaisesti tärkeää kehittää ympäristövalvontaa ja ympäristörikosten paljastamista, tiivistämällä ja tarkastelemalla myös järjestyspoliisin, liikennepoliisin ja rikospoliisin välistä yhteistyötä.

Eri viranomaistahojen ja sidosryhmien yhteisesti toteutettua ympäristövalvontatoimintaa olisi aiheellista entistä korostuneemmin kasvattaa Suomessa. Tärkeää olisi myös tarkemmin pohtia eri kuntien tapoja toimia. Sovittaa yhteen toistensa parhaimpia käytäntöjä.

Kansalaisten lisäksi maassamme toimivien luonnonsuojelujärjestöjen asiantuntemuksen huomioiminen ja hyödyntäminen olisi myös hyvä ottaa enemmän huomioon ympäristövalvonnassa ja ympäristörikosten tutkinnassa. Vuoropuhelun lisääminen entisestään viranomaisten ja muiden sidosryhmien, yhdistykset, vapaaehtoisjärjestöt jne. kesken on enemmän kuin toivottavaa.

10.2 Jatkotutkimusaiheita

Ympäristörikosten tutkinnassa tarvitaan erityisosaamista, jossa ympäristötieteellinen osaaminen korostuu. Alankomaiden poliisin operatiiviset toimintamallit ja käytännöt osoittavat innovatiivista otetta ympäristörikosten tutkinnassa.

Jatkotutkimuksena voitaisiin tutkia esimerkiksi Alankomaiden poliisin sekä muiden viranomaisten taktiseen ja tekniseen tutkintaan liittyviä toimenpiteitä kenttäolosuhteissa. Miten tästä saatava tutkimustieto olisi sovellettavissa ympäristörikosten taktisen ja teknisen tutkimuksen operatiiviseen kenttätoimintaan Suomessa.

LÄHTEET

Banks, D., Davies, C., Gosling, J., Newman, J., Rice, M., Wadley, J. & Walravens, F. 2008. Environmental Crime Report. A threat to our future.

Campanella, T., Bacon, F. & Hume, D. 2002. Matkoja utopiaan. Keuruu: Otava.

Deltawerken. n.d. Deltawerken. Stichting Deltawerken Online. Viitattu 3.9.2015.

<http://www.deltawerken.com/Deltawerken/1551.html>

EIA Environmental Investigation Agency. Viitattu 29.1.2016.

https://www.unodc.org/documents/NGO/EIA_Ecocrime_report_0908_final_draft_low.pdf

EIA. 27.1.2016. #China – Police seize 70 frozen wild Siamese #crocodiles and 88 tails at #Vietnam border [ht.ly/XAhuq](https://t.me/XAhuq). [Twitter päivitys.] Julkaistu 27.1.2016. Viitattu 29.1.2016.

<https://twitter.com/EIAinvestigator/status/692512711343763456>

ETL. Esitutkintalaki nro 805/2011. 22.7.2011.

EU legislation. n.d. EU legislation. Contents. Environment. Topics. Government of the Netherlands. Viitattu 3.2.2016.

<https://www.government.nl/topics/environment/contents/roles-and-responsibilities-of-central-government/eu-legislation>

Europa. 2015. Alankomaat. Tietoa EU:n toiminnasta. Europa. Euroopan unioni. Viitattu 2.9.2015. http://europa.eu/about-eu/countries/member-countries/netherlands/index_fi.htm

Europol. 2013. Environmental crime is an emerging threat in the EU. Europol Press Releases. Europol. Viitattu 29.1.2016.

<https://www.europol.europa.eu/content/Newsletter-environmental-crime-emerging-threat-eu>

Finpro. 2010. Alankomaiden maaraportti. Marraskuu 2010. Finpro. Viitattu 3.9.2015.

<http://www.finpro.fi/documents/10304/16101/FinproNetherlandscountryreportNovember201023.pdf>

Floyd, R. & Matthew, R. A. 2013. Environmental Security. Approaches and issues. USA and Canada: Routledge.

Hannila, P. & Kyngäs, P. 2008. Teemahaastattelu laadullisessa tutkimuksessa. Helsingin ammattikorkeakoulu Stadia. Hoitotyön koulutusohjelma. Opinnäytetyö. Viitattu 4.2.2016.

<https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/38214/stadia-1210852529-2.pdf?sequence=1>

Hallituksen esitys. 2015. Hallituksen esitys HE 55/2015 vp. Hallituksen esitys Eduskunnalle rikoslain 48 luvun muuttamisesta ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Eduskunta. Viitattu 1.2.2016.

https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Sivut/HE_55+2015.a.spx

Hallituksen esitys. 2010. Hallituksen esitys HE 222/2010 vp. Hallituksen esitys Eduskunnalle esitutkinta- ja pakkokeinolainsäädännön uudistamiseksi. Finlex. Viitattu 28.2.2016.

<http://www.finlex.fi/fi/esitykset/he/2010/20100222>

Harmans, G. 2011. The Netherlands. Eyewitness Travel Guide. London: A Penguin Company.

Hyvinvointi. n.d. Arjen hyvinvoinnin murros. Ajankohtaista. Hyvinvointi. Sitra. Viitattu 12.5.2015.

<http://www.sitra.fi/hyvinvointi>

Helminen, K., Fredman, M., Kanerva, J., Tolvanen, M. & Viitanen, M. 2012. Esitutkinta ja pakkokeinot. Helsinki: Talentum ja tekijät.

Hirsjärvi, S. & Hurme, H. 2006. Tutkimushaastattelu. Teemahaastattelun teoria ja käytäntö. Helsinki: Gaudeamus.

Hirsjärvi, S., Remes, P. & Sajavaara, P. 2009. Tutki ja kirjoita. Helsinki: Tammi.

Hollo, E. 2009. Johdatus ympäristöoikeuteen. Helsinki: Talentum.

JäteL. Jätelaki nro 646/2011. 17.6.2011.

Kaukaa. 2010. UPM Kaukaalta karkasi päästöjä Saimaaseen. Uutiset. Yle. Viitattu 5.1.2016.

http://yle.fi/uutiset/upm_kaukaalta_karkasi_paastoja_saimaaseen/5694794

KaivosL. Kaivoslaki nro 621/2011. 10.6.2011.

Kestävä kehitys. 2013. Mitä on kestävä kehitys. Ympäristö. Ympäristöministeriö. Viitattu 4.9.2015.

http://www.ym.fi/fi-FI/ymparisto/kestava_kehitys/mita_on_kestava_kehitys

Konttinen, L. 2013. Luonnon hyvinvointivaikutusten taloudellinen merkitys. Toukokuu 2013. Sitra. Viitattu 18.8.2015.
https://www.sitra.fi/julkaisut/muut/Luonnon_hyvinvointivaikutusten_taloudellinen_merkitys.pdf

Kuusiniemi, K., Ekroos, A., Kumpula, A. & Vihervuori, P. 2013. Ympäristöoikeus. Oikeuden perusteokset. 2. uud. p. Helsinki: Sanoma Pro Oy.

Kuva 1. Dutch the magazine. Feature: The great flood of 1953. Viitattu 3.9.2015. Saatavissa
<http://www.mokeham.com/dutchthemag/feature-the-great-flood-of-1953/>

Kuva 2. Alankomaiden poliisin aluejako maassa. Oudshoorn 16.10.2015.

Kuva 3. Alankomaiden poliisin käyttämiä rahtitarkastussinettejä. Van Der Ven 15.10.2015.

Kuvio 1. Tutkinnan järjestelyt rajavartiolaitoksessa. Nieminen 3.2.2016.

KvaliMOTV. 2006. Menetelmäopetuksen tietovaranto. Yhteiskuntatieteellinen tietoarkisto. Viitattu 28.8.2015.
<http://www.fsd.uta.fi/menetelmaopetus/kvali/index.html>

Kärkölä. 2014. Kloorifenoli myrkytti kärköläisiä vuosikautia 1980-luvulla. Elävä arkisto. Yle. Viitattu 5.1.2016.
<http://yle.fi/aihe/artikkeli/2014/01/20/kloorifenoli-myrkytti-karkolalaisia-vuosikautia-1980-luvulla>

Laadullinen analyysi. n.d. Menetelmäpolkuja humanisteille. Avoimen yliopiston Koppa. Jyväskylän yliopisto. Viitattu 28.8.2015.
<https://koppa.jyu.fi/avoimet/hum/menetelmapolkuja/menetelmapolku/aineiston-analyysimenetelmat/laadullinen-analyysi>

Lafferty, M., Meadowcroft, J. 2000. Implementing Sustainable Development. Strategies and Initiatives in High Consumption Societies. Great Britain: Oxford University Press.

Linnunmuna. 2015. Linnunmunien keräilijä tuomittiin 250 000 euron korvauksiin. Helsingin Sanomat. Viitattu 12.1.2016.
<http://www.hs.fi/kotimaa/a1424416509297>

Lintudirektiivi. Neuvoston direktiivi nro 79/409/ETY. 2.4.1979.

Lokapojat. 2014. Lokapoikien hovituomiot pysyvät ennallaan. Helsingin Sanomat. Viitattu 12.1.2016.
<http://www.hs.fi/kaupunki/a1412559535656>

Luonto. 2015. Viranomaisten vastuu luonnon monimuotoisuuden suoje-
lussa. Luonnon monimuotoisuus. Ympäristöministeriö. Viitattu
20.11.2015.

http://www.ym.fi/fi-fi/Luonto/Luonnon_monimuotoisuus

Luonnon köyhtyminen. 2015. Ympäristön tilan indikaattorit. Kartat ja ti-
lastot. Ymparisto.fi. Ympäristöhallinnon yhteinen verkkopalvelu. Viitattu
20.11.2015.

[http://www.ymparisto.fi/fi-
fi/Kartat_ja_tilastot/Ympariston_tilan_indikaattorit/Luonnon_monimuotoi
suus](http://www.ymparisto.fi/fi-fi/Kartat_ja_tilastot/Ympariston_tilan_indikaattorit/Luonnon_monimuotoisuus)

LuonnonsuojeluL. Luonnonsuojelulaki nro 1096/1996. 20.12.1996.

Luonnon monimuotoisuus. n.d. Luonnon monimuotoisuus. JÄRKI.
BSAG:n ja Luonnon- ja riistanhoitosäätiön yhteishanke. Viitattu
25.1.2016.

<http://www.jarki.fi/fi/node/8>

Luontodirektiivi. Neuvoston direktiivi nro 92/43/ETY. 21.5.1992.

Maaseudun Tulevaisuus. 2012. Ympäristöriskokset ammattimaistuvat. Poli-
tiikka ja talous. Maaseudun Tulevaisuus. Viitattu 1.2.2016.

[http://www.maaseuduntulevaisuus.fi/politiikka-ja-
talous/ymp%C3%A4rist%C3%B6riskokset-ammattimaistuvat-1.20202](http://www.maaseuduntulevaisuus.fi/politiikka-ja-talous/ymp%C3%A4rist%C3%B6riskokset-ammattimaistuvat-1.20202)

MAL. Maa-aineslaki nro 555/1981. 24.7.1981.

Metso. n.d. METSO on vapaaehtoista suojelua. Ympäristöministeriö.
Maa- ja metsätalousministeriö. Viitattu 13.1.2016.

<http://www.metsonpolku.fi/fi/METSO/index.php>

Metso-ohjelma. n.d. Metso-ohjelman luontokohteet. Metsän käyttö. Met-
säkeskus. Viitattu 13.1.2016.

<http://www.metsakeskus.fi/metso-ohjelman-luontokohteet>

Metsähallitus. 2015. Natura 2000 -alueilla suojellaan luontotyyppejä ja la-
jeja. Maat ja vedet. Metsähallitus. Viitattu 13.1.2016.

<http://www.metsa.fi/natura2000alueet>

MRL. Maankäyttö- ja rakennuslaki nro 132/1999. 5.2.1999.

National Journeys. 2011. National Journeys towards Education for Sus-
tainable Development. United Nations Educational Scientific and Cultural
Organization UNESCO. Viitattu 19.1.2016.

<http://unesdoc.unesco.org/images/0019/001921/192183e.pdf>

Natura. 2015. Natura 2000 -verkosto turvaa monimuotoisuutta. Luonto. Ympäristöministeriö. Viitattu 13.1.2016.

<http://www.ym.fi/fi->

FI/Luonto/Luonnon_monimuotoisuus/Luonnonsuojelualueet/Naturaalueet

Niemi, J. & Lehtinen, T. 2012. Ympäristöriskot poliisin haasteena – Teot ammattimaistumassa. IPA Poliisiuutiset 3. 10–12.

OECD Environmental Performance Reviews. 2003. Netherlands. Environmental Performance Reviews. Working Party on Environmental Performance. Organisation for Economic Co-Operation and Development. France: OECD Publishing.

OECD Rural Policy Reviews. 2008. Netherlands. Rural Policy Reviews. Directorate of Public Governance and Territorial Development. Organisation for Economic Co-Operation and Development. France: OECD Publishing.

Ojaranta. 2014. Dragsfjärdin myrkkyskandaali vuonna 1982. Elävä arkisto. Yle. Viitattu 5.1.2016.

<http://yle.fi/aihe/artikkeli/2014/07/04/dragsfjardin-myrkkyskandaali-vuonna-1982>

Ollikainen, M. & Pohjola, M. 2013. Talouskasvu ja kestävä kehitys. Suomalaisen tiedeakatemian kannanottoja 4:2013. Helsinki: Suomalainen Tiedeakatemia.

PeL. Suomen perustuslaki nro 731/1999. 11.6.1999.

Perez, E. & de Swart, A. 2011. Environmental Law – The Netherlands. Lawyer Monthly 7. Julkaistu 18.7.2011. Viitattu 3.2.2016. <http://www.svsadvocates.com/files/environmentallaw.pdf>

Pirjatanniemi, E. 2001. Ympäristöriskot. Helsinki: Sanoma Pro.

Pirjatanniemi, E. 2005. Vihertyvä rikosoikeus. Ympäristökriminalisointien oikeutus, mahdollisuudet ja rajat. Turun yliopisto, oikeustieteet. Edita Publishing. Väitöskirja.

Pyy, O., Haavisto, T., Niskala, K., Silvola, M. 2013. Pilaantuneet maa-alueet Suomessa. Suomen ympäristökeskuksen julkaisuja 27:2013. Helsinki: Suomen ympäristökeskus. Viitattu 31.8.2015. https://helda.helsinki.fi/bitstream/handle/10138/41048/SYKEra_27_2013.pdf?sequence=1

Rio+20. n.d. What is "Rio+20"? The United Nations. Viitattu 2.9.2015. <http://www.un.org/en/sustainablefuture/about.shtml>

Rikostekninen laboratorio. 2015. Keskusrikospoliisi. Tieteen termipankki. Viitattu 2.2.2016.
<http://tieteentermipankki.fi/wiki/Oikeustiede:Keskusrikospoliisi>

RL. Rikoslaki nro 39/1889. 19.12.1889.

Sahramäki, I. & Kankaanranta, T. 2014. Ympäristöriskokset yhteisenä haasteena – viranomaisyhteistyöstä käytännössä. Poliisiammattikorkeakoulun katsauksia 4:2014. Tampere: Poliisiammattikorkeakoulu. Viitattu 29.1.2016.
http://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/86686/Katsauksia%204_web.pdf?sequence=1

Savo, S. 2013. Ympäristöriskopäivä. Säkylä 3.10.2013. Kaarina 8.10.2013. Varsinais-Suomen ELY-keskus. Viitattu 28.1.2016.
https://www.ely-keskus.fi/documents/10191/1394858/1SjaK_Johdanto+p%C3%A4iv%C3%A4n+aiheeseen_Savo.pdf/a0b48e7a-de2c-4bb7-8e50-17c1791bb81f

State of the World. Moving Toward Sustainable Prosperity. 2012. A Worldwatch Institute Report on Progress Toward a Sustainable Society. The Worldwatch Institute. The United States of America: Island Press.

Stoalaisuus. 2015. Stoalaisuus. Tieteen termipankki. Viitattu 5.1.2016.
<http://tieteentermipankki.fi/wiki/Filosofia:stoalaisuus>

Suojelualueet. 2013. Suojelualueet. Luonto. Ymparisto.fi. Ympäristöhallinnon yhteinen verkkopalvelu. Viitattu 13.1.2016.
<http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Luonto/Suojelualueet>

Suomen luonnonsuojeluliitto. 2012. Rio 2012. Tuotanto ja kulutus. Suomen luonnonsuojeluliitto. Viitattu 2.9.2015.
<http://www.sll.fi/mita-me-teemme/tuotanto-ja-kulutus/rio-2012>

Suomen suurlähetystö. 2015. Maatiedosto Alankomaat. Tietoa Alankomaista. Suomen suurlähetystö Haag. Viitattu 4.9.2015.
<http://www.finlande.nl/Public/default.aspx?nodeid=41523&culture=fi-FI&contentlan=1&displayall=1>

Suomi kestävän luonnonvaratalouden edelläkävijäksi. Valtioneuvoston luonnonvaraselonteon ”Älykäs ja vastuullinen luonnonvaratalous” linjausten päivitys eduskunnalle 2014. Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisuja. 2014:14. Helsinki: Edita Prima.

Talvivaara. 2014. Talvivaaran johdolle syytteitä törkeästä ympäristöriskoksesta. Pörssi. Taloussanomat. Viitattu 13.1.2016.
<http://www.taloussanomat.fi/porssi/2014/09/22/talvivaaran-johdolle-syytteita-torkeasta-ymparistorikoksesta/201413110/170>

Teknisen rikostutkinnan yksikkö. n.d. Poliisin rikostorjuntatehtävät. Poliisit. Ammattinetti. TE-palvelut. Viitattu 2.2.2016.
http://www.ammattinetti.fi/ammattialat/detail/13/28_ammattiala.jsessionid=2DF12E366607513A753BB9E003819013

Toroskainen, M. & Nyyssönen, M. 2007. Opinnäytetyöanalyysi. Jyväskylän ammattikorkeakoulu. Liiketalouden koulutusohjelma. Opinnäytetyö. Viitattu 7.2.2016.
https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/19135/jamk_1209028032_6.pdf?sequence=2

True Price. 2015. Kick-starting the implementation of the Sustainable Development Goals in the Netherlands. True Price. Viitattu 19.1.2016.
<http://trueprice.org/kick-starting-the-implementation-of-the-sustainable-development-goals-in-the-netherlands/>

UNEP. n.d. Rio Declaration on Environment and Development. United Nations Environment Programme. Viitattu 3.9.2015.
<http://www.unep.org/Documents.Multilingual/Default.asp?documentid=78&articleid=1163>

Valvontayhteistyö. 2014. Ympäristörikkokset. Valvontayhteistyö. Ymparisto.fi. Ympäristöhallinnon yhteinen verkkopalvelu. Viitattu 28.1.2016.
<http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Valvontayhteistyö/Ymparistoriikkokset>

VesiL. Vesilaki nro 587/2011. 27.5.2011.

Yhteiskuntasitoumus. 2013. Suomi jonka haluamme 2050 – Kestävän kehityksen yhteiskuntasitoumus. Kestävä kehitys. Ympäristöministeriö. Viitattu 12.5.2015.
<http://www.ym.fi/download/noname/%7B6D4F0465-02BE-492C-8FB7-70460A9CE6E5%7D/94793>

YSL. Ympäristönsuojelulaki nro 527/2014. 27.6.2014.

Ympäristöministeriö. 2015. Ympäristönsuojelulain uudistaminen. Lainsäädäntö ja ohjeet. Ympäristöministeriö. Viitattu 31.8.2015.
[http://www.ym.fi/fi-fi-Ymparisto/Lainsaadanto_ja_ohjeet/Ymparistonsuojelun_valmisteilla_ol_eva_lainsaadanto/Ymparistonsuojelulain_uudistaminen](http://www.ym.fi/fi-fi/Ymparisto/Lainsaadanto_ja_ohjeet/Ymparistonsuojelun_valmisteilla_ol_eva_lainsaadanto/Ymparistonsuojelulain_uudistaminen)

Ympäristönsuojelulainsäädännön laillisuusvalvontaopas. 2014. Ympäristöhallinnon ohjeita 9:2014. Ympäristöministeriö. Viitattu 28.1.2016.
https://helda.helsinki.fi/bitstream/handle/10138/153474/OH_9_2014.pdf?sequence=1

Ympäristörikos. n.d. Mitä ympäristörikkokset ovat? Vaikuta lähiympäristösi. Mitä sinä voit tehdä. Suomen luonnonsuojeluliitto. Viitattu 28.1.2016.

<http://www.sll.fi/mita-sina-voit-tehda/vaikuta-lahiymparistoosi/ymparistorikokset>

Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014. 2015. Ympäristörikoskatsaus vuodelta 2014. Suomen kansallinen ympäristörikosseurantatyöryhmä 15.5.2015. Viitattu 29.1.2016.

http://www.poliisi.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/intermin/embeds/poliisiwwwstructure/37182_Ymparistorikoskatsaus_2014End.pdf?9a4dc0dc998d288

Ympäristörikostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma. 2015. Ympäristörikostorjunnan strategia ja toimenpideohjelma. Yhteistyöryhmän ehdotus. Ympäristöministeriön raportteja 16:2015. Helsinki: Valtioneuvoston hallintoyksikkö. Viitattu 31.1.2016.

https://helda.helsinki.fi/bitstream/handle/10138/153955/YMr_16_2015.pdf?sequence=4

Älykäs ja vastuullinen luonnonvaratalous. 2010. Valtioneuvoston luonnonvaraselonteko eduskunnalle. Viitattu 18.1.2016.

http://www.tem.fi/files/28516/TEM_69_2010_netti.pdf

HAASTATTELUT

Danse, F. 2015. Projektipäällikkö. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 15.10.2015.

Havumäki, J. 2015. Tulliylitarkastaja. Talousrikostutkintayksikkö. Helsinki. Tulli rikostorjunta. Haastattelu 31.12.2015.

Kantola, E. 2015. Rikosylikonstaapeli. Tekninen rikostutkimuskeskus. Itä-Uudenmaan poliisilaitos. Haastattelu 30.12.2015.

Lyytikäinen, S. 2015. Lakimies. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue. Ympäristövalvontayksikkö. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Haastattelu 8.12.2015.

Lönnroth, K. 2015. Rikoskomisario. Tutkinnanjohtaja. Talousrikostutkintayksikkö. Lounais-Suomen poliisilaitos. Haastattelu 14.12.2015.

Nieminen, J. Kapteeniluutnantti. Rikostorjuntayksikön päällikkö. Länsi-Suomen merivartiosto. Rajavartiolaitos. Haastattelu 3.2.2016.

Oudshoorn, R. 2015. Operatiivinen erityisasiantuntija. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 16.10.2015.

van Der Ven, J. 2015. Johtaja. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 15.10.2015.

van Doorn, M. 2015. Operatiivinen erityisasiantuntija. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 16.10.2015.

van Hecke, J. 2015. Johtaja. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 16.10.2015.

van Leeuwen, M. 2015. Operatiivinen erityisasiantuntija. Alankomaiden poliisi. Haastattelu 15.10.2015, 16.10.2015.



ALANKOMAIDEN
(JÄTEKULJETUKSET)

POLIISIN

VALVONTATARKASTUSKAAVAKE

POLITIE		Waste Transport Inspection Process		VROM	
Official report				BPS/X-Pol registration no.	
Form number				Information Stopping the suspect	
<div> <div>date</div> <div>time</div> <div>official report no.</div> <div>police region code</div> </div>				<div> <div>time</div> <div>official report no.</div> <div>police region code</div> </div>	
Traction/location:		road:		hm.markes:	
Lane		Location		municipality:	
<div> <div>right</div> <div>left</div> </div>		lay-by:			
Means of transport:		<div> <div>1 passenger car</div> <div>2 lorry</div> <div>3 trailer</div> <div>4 tractor</div> <div>5 semitrailer</div> </div>			
<div> <div>6 van</div> <div>7 other, namely:</div> </div>					
Transport unit:		<div> <div>1 open top container</div> <div>2 ship container</div> <div>3 open platform</div> <div>4 closed platform</div> <div>5 separation</div> </div>			
<div> <div>6 eak</div> <div>7 low bed</div> <div>8 bulk lorry</div> <div>9 refrigerator truck</div> <div>10 kloper</div> </div>		<div> <div>11 tank container</div> <div>12 tanker truck</div> <div>13 other, namely:</div> </div>			
Loaded:		<div> <div>1 yes</div> <div>2 no</div> </div>			
Vehicle/tractor:		Trailer - semitrailer unit			
Registration number:		Registration number:			
Nationality:		Nationality:			
Transport firm/Transport firm according to license:		<div> <div>individual involved</div> <div>suspect</div> </div>			
Name/firm name:					
Address:					
Postcode:		Town:		Country:	
BIA/RIA-VIHBnr:		<div> <div>none</div> </div>			
Driver:		<div> <div>individual involved</div> <div>suspect</div> </div>			
Surname:		Title:			
First names:		Nationality:			
Date of birth:		Place of birth:			
Address:					
Postcode:		Town:			
Own according to:					
Waste stream no:		EURAL code:			
Waste stream no:		EURAL code:			
EVDA-form no:		serial no:			
Container no:		Container no:			
Fert. za. no.					
Usual name waste/fireworks:					
Packaging:					
Characteristics of packaging:					
Visibly not used:		<div> <div>no</div> <div>yes, by:</div> </div>		License privately owned fireworks	
Quantity:		Unit:		<div> <div>yes</div> <div>no</div> </div>	
		<div> <div>litre</div> <div>kg</div> <div>m³</div> <div>tonne</div> <div>pieces</div> </div>			

Method of observation of type of waste/networks/fertilizer:		DO NOT FILL IN
<input type="checkbox"/> own observation <input type="checkbox"/> driver's statement <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> bill of lading CMR, no _____ <input type="checkbox"/> accomp. letter RMB/AGA _____ <input type="checkbox"/> transport form FVOA _____ <input type="checkbox"/> information on the holder _____ <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no By _____	<input type="checkbox"/> orders list: _____ <input type="checkbox"/> verifier 1: _____ <input type="checkbox"/> verifier 2: _____ <input type="checkbox"/> transport document nr: _____	
4 Disposal firm: Firm name: _____ Address: _____ Postcode: _____ Town: _____ Country: _____ Data according to: <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> statement VIHR no: _____ <input type="checkbox"/> none	15 Actual location of loading/Origin: Firm name: _____ Address: _____ Postcode: _____ Town: _____ Country: _____ Data according to: <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> statement Name of ocean-going vessel: _____ Port of registration: _____	
16 Processing firm/Disposal firm/Receiving firm: Firm name: _____ Address: _____ Postcode: _____ Town: _____ Country: _____ Data according to: <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> statement Processing method: _____ VIHR no: _____ <input type="checkbox"/> none	17 Actual location of unloading/Destination: Firm name: _____ Address: _____ Postcode: _____ Town: _____ Country: _____ Data according to: <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> statement Name of ocean-going vessel: _____ Port of registration: _____	
8 Owner of the cargo: <input type="checkbox"/> disposal firm <input type="checkbox"/> addressee <input type="checkbox"/> trader <input type="checkbox"/> inter-mediar <input type="checkbox"/> transporting firm <input type="checkbox"/> other, namely: _____		
9 Trader/intermediary: VIHR no: _____ <input type="checkbox"/> none Firm name: _____ Address: _____ Postcode: _____ Town: _____ Country: _____		
18 Environmental law violation: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> official report drawn up by _____ <input type="checkbox"/> other investigation conducted by _____ Suspect: <input type="checkbox"/> disposal firm <input type="checkbox"/> addressee <input type="checkbox"/> trader <input type="checkbox"/> intermediary <input type="checkbox"/> transporting firm Regime: <input type="checkbox"/> FVOA <input type="checkbox"/> RMB/AGA <input type="checkbox"/> BAPRA-VHB <input type="checkbox"/> fertilizer <input type="checkbox"/> WMS <input type="checkbox"/> networks decree <input type="checkbox"/> RNE Description of the violating: _____		
EVOA-incident/room of LIMP consulted: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no TRACOPOL of the DOG/KLPD consulted: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Sending away: _____ : _____ : _____ : _____ : _____ : _____ : _____ : _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: small;"> calc time official report no pc code register code </div>		
20 Sea broken: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Photos taken: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Police seal applied: <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no Seal no: _____		
22 additional remarks: (Photocopies of transport documents may be attached)		
23 Signature: _____ Name: _____ Town: _____ Date: _____ Oath of office/promise signature: _____ E-mail address for notification of receipt: _____		

AFVALSTOFFEN - MEST - VUURWERK	
BOX 12	<ul style="list-style-type: none"> - Waste stream number applicable in case of national waste transport (see BOX 8 accompanying letter RMBA/GA) - CURAL code=European Waste e.g. C70209* halogenated filter cakes and processed absorbents e.g. 170407 mixed metals - EVQA-form number (see BOX 3 EVQA transport form; e.g. NL 94/300/Fr.r6d4632 possibly followed by a transport serial number stated in BOX 4 of the EVQA transport form. - a description as found in documents or observed, supplemented with other codes or numbers. - characteristics of the packaging if possible: write down brand names and numbers found on the packaging - clearly polluted: e.g. scrap metal polluted with oil, or glass waste polluted with plastics and tin
BOX 13	<p>the fertilizer number is on the "Transport document: animal fertilizer"</p> <p>the number of the accompanying letter RMBA/GA is in the bottom right corner of the front page of the document.</p> <p>The information on the header is a free-form document. Any transport document will suffice as long as the information referred to in EVQA article 11 is mentioned.</p> <p>The "number transport document" is printed in the centre on the top of the page AND vertically in the bottom right corner of the transport document animal fertilizer.</p>
BOX 14	<ul style="list-style-type: none"> - individuals reporting the case/exporter (see EVQA transport form BOX 1); - disposal firm (see accompanying letter RMBA/GA BOX 3a);
BOX 15	the actual loading location/origin (BOX 3b RMBA/GA) can be a firm, a loading/unloading quay, a coast-going vessel/inland river craft moored at a quay
BOX 16	<ul style="list-style-type: none"> - the receiving firm mentioned in BOX 2 of the EVQA transport form. - the receiving firm mentioned in BOX 4a of the accompanying letter RMBA/GA. - the processing method; e.g. C 02-shredding/cutting, E 03-compressing, G 01-jumping directly - the actual location of unloading/destination (BOX 4b RMBA/GA) can be a firm, a loading/unloading quay, a coast-going vessel/inland river craft moored at a quay
BOX 19	distributive trading is carried out by e.g. a waste broker, an intermediary
BOX 20	<p>PV= official report, W= warning, EVQA= European Regulation on the shipments of waste, B=A= Waste Collection Decree</p> <p>RIA= Waste Collection Regulation, VIBB-list Transporters-Collectors-Traders-Intermediaries</p> <p>RMBA/GA= Notification and Regulation of Industrial and Hazardous Waste, WMS= Chemical Substances Act</p> <p>RNC= Further Demands regarding Fireworks regulation</p> <p>Description of violation: e.g. document not fully completed - no accompanying letter - no holder information - smuggling - no report three days before transport - no inclusion in VIBB list - wrong border crossing - Sending away: record the time of the end of an inspection which led to a delay of the transport so that the time of the inspection can be checked later in response to complaints</p> <p>Is related to BOX 3 "Data stopping" After collecting all data, consult the EVQA incident room of the LIMP in The Hague: phone 070-3364341 (authorized staff only) and ask for additional information from IER-BUS-Zakenloosmaai.</p> <p>Outside office hours, contact the EVQA 24-hour service through the Netherlands Police Agency Incident room: phone 0345-535355. If possible, you may also consult: minvcrn.nl, and for the BIA/RIA-VIBB list: NIWC.nl</p> <p>After collecting all data, consult the front office of the Traffic Regulation Group of the Netherlands Police Agency and ask for additional information from the Transport Control Database Police (TRACOPOL).</p> <p>For phone numbers see page 4 "Information from the past will influence your inspections in the present"</p>
BOX 21	<p>sealing refers to firm/manufacture/shipyard seal. If a seal is broken it should be replaced by a police seal. A customs seal can only be broken with the permission of the Customs Service. Leave the broken seal in the container and write the number of the police seal on the transport document. TAKE NOTICE OF SAFETY AND HEALTH RISKS! Containers may contain gases under pressure, which is not always clear from the documents. (e.g. goods that may have been damaged by insects such as cotton furniture). CONSULT THE GAS EXPERT of the TMC-WATER AT PHONE NO. 078-6482828.</p>
BOX 22	additional remarks and agreements suspect's statement Not enough space? Then use BOXES 24 and 25 as well
<p> Conclude your inspection by putting down your signature in BOX 23</p>	
EVQA	Consult the Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment document "VIP EVQA"
Waste	Consult the Ministry of Housing, Spatial Planning and the Environment document "VIP BIA/RIA"
Imprudent response	Consult the Public Prosecution Service document "Immediate response to environmental crime"
<p> ATCs that do not contain sufficient information will <u>not</u> be included in the police registers</p> <p>In case of a violation/further investigation, make a photocopy of the ATC: check the form before dispatching it: has it been filled in completely? Is everything legible? Have you signed it? Have you included your e-mail address? Have photocopies of transport documents/photographs been attached? THANK YOU!</p>	
Version 3 - 1 January 2005 - UIC group law enforcement - PO Box 100 3970 AC Driebergen	
24 Additional remarks: (Photocopies of transport documents may be attached)	

INSTRUCTIONS FOR USING THE WASTE TRANSPORT INSPECTION PROCESS FORM ©

This form may be used for integrated waste/fertilizer/networks road transport inspections.

The inspections can be carried out within the framework of a project or as part of daily surveillance duties, possibly in collaboration with external investigation services. **Do** Consult the WTI police registers during a transport inspection; advance information will influence the final result.

Do do NOT save forms, but send them to:

Netherlands Police Agency Operations Support and Coordination Department Traffic Regulation Group, PO Box 100 3570 AC Driebergen following each inspection/surveillance.

The WTI process comes under the management of the Information Coordination Unit.

The form is made available by the Traffic Regulation Group LIC/DOC/KLPD on request. (form number 9298). The form can also be downloaded from Internet (Police Knowledge Net).

After verification and operational analysis, the inspection data are stored in TRACOPOL, a police register (Under the Police Registers Act, (systems) investigation services have access).

The police register can be consulted during an inspection and for the benefit of investigations by contacting the IC Unit.

Tel: 0343-53 5213 or 5237 or 5138 or 5811 and 06 1501 7038 Fax: 0343-520568 EVD/A 24-hour service 0343-556563

E-mail: info@kipe.politie.nl

TRANSPORT - INSPECTION PROCESS © (general information)

This sheet contains all relevant data, independent of the consulted legislation. **FILL IN AS COMPLETELY AS POSSIBLE**.
Sections that are self-evident will NOT be described.

Do Leave out data that cannot be checked or traced later and mark them as "Unknown".

- BOX 1** PL-code (police region code): 0100 Groningen - 0200 Friesland - 0300 Overijssel - 0400 Asselane - 0500 Twente - 0600 Noord en Oost Gelderland - 0700 Gelderland Midden - 0800 Gelderland Zuid - 0900 Utrecht - 1000 Noord Holland Noord - 1100 Zaanstreek Waterland C - 1200 Kennemerland - 1300 Amsterdam Amstelland - 1400 Gooi en Vechtstreek - 1500 Haaglanden - 1600 Halle die Mijlen - 1700 Rijnland - 1800 Zuid-Holland Zuid - 1900 Zeeland - 2000 Midden en West Brabant - 2100 Brabant Noord - 2200 Brabant Zuidoost - 2300 Limburg Noord - 2400 Limburg Zuid - 2500 Flevoland - 2600 Netherlands Police Agency
- BOX 2** Number of your regional management processing system (X-pol/Un pol/Multi pol/BPS)
- BOX 3** Complete if the transport is actually delayed (transport halted). Conclude by filing in Sending away in BOX 24
- BOX 22** May also be used by a second officer drawing up an official report.
Additional remarks and agreements - statement by the suspect. Not enough space? Then use BOXES 24 and 26 as well

25 Additional remarks: (Photocopies of transport may be attached)

ALANKOMAIDEN
(RAUTATIELIIKENNE)

POLIISIN

VALVONTATARKASTUSKAAVAKE

POLITIE		Transport Controle Spoor®	
PROCES-VERBAAL VAN BEVINDINGEN Formuicriimnummer Datum: / / Tijd: : : Verbru: : : Plaats:		BPSIX-Pol reg.nr.: Gegevens tweede verbalisat: r.d.: : : Verbru: : : Plaats:	
1 Controle B/Aartstratatie: Haaryak Locatie: Gemeente:		km: Projectcode: Projectraam:	
2 Reggegevens: <input type="checkbox"/> 1 binnenland Goed <input type="checkbox"/> 2 beroeps <input type="checkbox"/> 2 buitenland Goed <input type="checkbox"/> 2 beroeps			
3 Transportmiddel: <input type="checkbox"/> 1 goederentrein <input type="checkbox"/> 2 reizigerstrein <input type="checkbox"/> 3 werktrein			
4 Beiden: <input type="checkbox"/> 1 ja <input type="checkbox"/> 2 nee			
5 Transporteenheid: <input type="checkbox"/> 1 ketelwage <input type="checkbox"/> 2 open wagon <input type="checkbox"/> 3 gesl.schuitwader <input type="checkbox"/> 4 plat schuiten/wagen <input type="checkbox"/> 6 pal speciaal <input type="checkbox"/> 7 perslucllossing <input type="checkbox"/> 8 klimaatbeheers. <input type="checkbox"/> 9 plat draaisteller <input type="checkbox"/> 10 beweegbaar dak <input type="checkbox"/> 11 gesloten wagon <input type="checkbox"/> 12 wisselbedek (huurpakket)			
6 Treingegevens: Nummertransmissie:			
7 Vervoerder: <input type="checkbox"/> 1 ACTS <input type="checkbox"/> 2 Railier <input type="checkbox"/> 3 belukkene <input type="checkbox"/> 4 vervoer <input type="checkbox"/> 6 RFF <input type="checkbox"/> 7 Rail4Chem <input type="checkbox"/> 8 HSK <input type="checkbox"/> 9 Amstheimer Eisenbahn <input type="checkbox"/> 10 anders nl: <input type="checkbox"/> 8 FRS Railways <input type="checkbox"/> 9 Connex Cargo NL BV			
Naam: Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: / / / / / plaats: Land:			
8 Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: / / / / / plaats: Land:			
9 Machinist: Naam: Voornaam: Geboortedatum: Adres: Postcode: / / / / / plaats: Gegevens contour: <input type="checkbox"/> bewijs <input type="checkbox"/> paspoort <input type="checkbox"/> bedrijfsnaam			
10 Bemanningslid: Naam: Voornaam: Geboortedatum: Adres: Postcode: / / / / / plaats: Gegevens contour: <input type="checkbox"/> bewijs <input type="checkbox"/> paspoort <input type="checkbox"/> bedrijfsnaam			
11 Asdruk 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 1. / 2. / 3. / 4. / 5. /			
12 Bijzonderheden transport:			

Afvalstoffen

* EVCA formulier nr.		Voignr.		Goeieren IGN; code:	
Bijlage/Annex VII aanwezig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	EURAL code:			
Begeleidingsbrief m.		EURAL code:			
Afvallstroenna:		SA/FI code:			
Mestborn n:		OESO code:			
Containernummer		Verwerkingw jzo:			
Gebruikelijke benaming afvalstoffen					
Vormgeving:		Verpakkingss kenmerken			
Hoeveelheid:		Eenheid:	<input type="checkbox"/> liter	<input type="checkbox"/> kg	<input type="checkbox"/> m ³ <input type="checkbox"/> ton <input type="checkbox"/> stuks
Lading bekeken:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Waarschijnlijk verontreinigd: <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja met.			
EVCA meldkamer van LIMP geraadslaagd	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	TRACOPOL van DGS/KIP gerespondeerd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			

Gevaarlijke stoffen

** Container nr:		Container nr:					
Gevaarlijke stoffen	NAAM VAN DE STOF	UNnr.	PG	HOEVEELHEID			
Toegestaan consumentenvuurwerk	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Eenhed:	<input type="checkbox"/> liter	<input type="checkbox"/> kg	<input type="checkbox"/> m ³	<input type="checkbox"/> ton	<input type="checkbox"/> stuks

Overige goederen

* Soort goederen:	Lading bekeken:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
Merk:	Hoeveelheid:	
Type:	Gewicht:	
CIMnr:	Eenhed:	<input type="checkbox"/> liter <input type="checkbox"/> kp <input type="checkbox"/> m ³ <input type="checkbox"/> ton <input type="checkbox"/> stuks
Insg Document/Carnet-TIR nr.:	Container nr:	
Container nr:		

Voer- vaar- en werktuigen als lading

Gegevens voertuig/vaartuig/werktuig:	Gegevens motor:
Soort:	Merk:
Merk:	Serienummer:
Type:	
Registratienummer:	Gegevens trailer:
Kleurcombinatie	Merk:
Rampnummer:	Type:
Nam vaa tuig:	Chassisnummer:


Bedrijfsgegevens vermelden op blad 3 ➔

Bedrijfsgegevens

<p>1. Ontvanger/afzender: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/></p> <p>Land: <input type="text"/></p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>VHBn: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	<p>2. Feitelijke laadplaats/Herkomst:</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/></p> <p>Land: <input type="text"/></p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>Naam zeeschip:</p> <p>Thuishaven:</p>
<p>3. Be-/verwerker/Omvanger: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/></p> <p>Land: <input type="text"/></p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>VHBn: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	<p>4. Feitelijke losplaats/Bestemming:</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/></p> <p>Land: <input type="text"/></p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>Naam zeeschip:</p> <p>Thuishaven:</p>
<p>5. Eigenaar/adm.: <input type="checkbox"/> ontdaener <input type="checkbox"/> ontvanger <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> bemiddelaar <input type="checkbox"/> transporteur <input type="checkbox"/> anders nl:</p>	
<p>6. Handelaar/bemiddelaar: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> land: <input type="text"/></p> <p>VHBn: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	

Resultaten

<p>7. Miljoevertredding:</p> <p>Verdachte:</p> <p>Regime:</p> <p>Omschrijving overtredding:</p>	<p><input type="checkbox"/> is <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> w</p> <p><input type="checkbox"/> pv opgevraagd door: <input type="checkbox"/> nadat onderzoek uitgevoerd door:</p> <p><input type="checkbox"/> ontdaener <input type="checkbox"/> ontvanger <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> bemiddelaar <input type="checkbox"/> transporteur</p> <p><input type="checkbox"/> EVOA <input type="checkbox"/> RMB/VGA <input type="checkbox"/> BWART-VIHH <input type="checkbox"/> Meest</p> <p><input type="checkbox"/> VMS <input type="checkbox"/> vervoerwet, jlt <input type="checkbox"/> Rn</p>																																																								
<p>8. delicten gevaarlijke stoffen / bijzondere wetgeving</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>WET</th> <th>ARTIKEL</th> <th>AANTAL</th> <th>ZWAARTE</th> <th>RCS (plaats)</th> <th>TRANSACTION</th> <th>MAATR.</th> <th>BEST. BOETE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p>Omschrijving overtredding:</p>	WET	ARTIKEL	AANTAL	ZWAARTE	RCS (plaats)	TRANSACTION	MAATR.	BEST. BOETE																																																
WET	ARTIKEL	AANTAL	ZWAARTE	RCS (plaats)	TRANSACTION	MAATR.	BEST. BOETE																																																		
<p>9. overige overtreddingen</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>WET</th> <th>ARTIKEL/FEITCODE</th> <th>RCS (plaats)</th> <th>MAATREGEL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> <p>Omschrijving overtredding:</p>	WET	ARTIKEL/FEITCODE	RCS (plaats)	MAATREGEL																																																				
WET	ARTIKEL/FEITCODE	RCS (plaats)	MAATREGEL																																																						

Afhandeling			
Verzegeling verbroken	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	Handtekening: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
Politië-zegel aangebracht	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	zegel
Container op gas gemonteerd	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Lading bekijken	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> resultaat <input type="checkbox"/> P.I.D. <input type="checkbox"/> zuurstof <input type="checkbox"/> explosie <input type="checkbox"/> bemonsterd, monster ingevuld bij:
Onderzoek:	Datum:	Ambtseed/beloof	handtekening
E-mailadres:			
Afgehandeld: <input type="checkbox"/> verbaalant <input type="checkbox"/> kwaliteitscontroleur <input type="checkbox"/> UIC/handhaving <input type="checkbox"/> UIC/criminaliteit <input type="checkbox"/> vastleggen registratie ID nummer <input type="checkbox"/> goedkeuren		Stempel & paraaf kwaliteitscontroleur	
Vrije tekst: (Bijzondereheden / verklaring)		Eventueel kopie ladingdocument bijvoegen	
<p>TOELICHTING BIJ GEBRUIK FORMULIER <u>Transport Controle Spoor</u></p> <p> Formulier zenden naar: KLPD Dienst Operationele Ondersteuning & Coördinatie/unit Informatie Coördinatie Groep Handhaving, Postbus 160 3970 AC Driebergen</p> <p>Meerdere goederen op het transportmiddel aanwezig: Kies één goederensoort uit de lading en vermeld daarvan de documentgegevens en de afzender, ontvanger, feitelijke laad- en losplaats.</p> <p>Afvalstoffen Transportcontrole: Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de EVOA-meldkamer van LMIP te Den Haag; tel 070-3394341 (alleen door een geautoriseerd contactpersoon) en vraag aanvullende info uit IER-BUS Zakenjournaal. Na kantooruren dient U het EVOA-piket te raadplegen via de meldkamer KLPD; tel 0343-535353. Kunt U onderweg telefonisch en/of internetsnel raadplegen? Consulteer dan: minvrom.nl (beschikkingen) en voor de BIA/RIA-VIHB-piket: NIWO.nl Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de front office van de groep handhaving van het KLPD en vraag aanvullende info uit de Transport Controledatabase Politie (TRACCPOL). "Informatie uit het verleden beïnvloedt uw controle in het heden"</p> <p>☎ 0343-53 5210 of 5237 of 5139 of 5611 en 06 54612870 Fax 0343-520858 EVOA-piket 0343-535353 ☎ Unit TMC: 06-52528276</p>			

ALANKOMAIDEN (MAANTIELIIKENNE)

POLIISIN

VALVONTATARKASTUSKA AVAKE

[illegible]

Afvalstoffen

EVOA formulair nr: <input type="text"/>		Goederen (GN) code: <input type="text"/>	
Bijlage A/Annex VII aanwezig: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		EuRAL code: <input type="text"/>	
Beugelingsbrief nr: <input type="text"/>		EuRAL code: <input type="text"/>	
Afvalstroomnr: <input type="text"/>		BAZEL code: <input type="text"/>	
Meststroom: <input type="text"/>		OECD code: <input type="text"/>	
Containernummer: <input type="text"/>		Verkeerswijzer: <input type="text"/>	
Gebruikelijke benaming afvalstoffen: <input style="height: 30px;" type="text"/>			
Verpakking: <input type="text"/>		Verpakkingsmerk: <input type="text"/>	
Hoeveelheid: <input type="text"/>		Eenheden: <input type="checkbox"/> liter <input type="checkbox"/> kg <input type="checkbox"/> m ³ <input type="checkbox"/> ton <input type="checkbox"/> stuks	
Lading bekeken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		Waarschijnlijk verontreinigd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
EVOA-inhoudsklein of ILT geïmporteerd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		TRACOPOL tel 0140555210 geïmporteerd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	

Gevaarlijke stoffen

Contanummer: <input type="text"/>		Goederen (GN) code: <input type="text"/>	
Gevaarlijke stoffen	NAAM VAN DE STOF	UN nr.	PG
	<input style="height: 20px;" type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input style="height: 20px;" type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input style="height: 20px;" type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input style="height: 20px;" type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Eenheden: <input type="checkbox"/> liter <input type="checkbox"/> kg <input type="checkbox"/> m ³ <input type="checkbox"/> ton <input type="checkbox"/> stuks			

Overige goederen

Vermeld de volgende gegevens, al dan niet, indien het om goederen gaat die onder de volgende categorieën vallen:

Soort goederen: <input type="text"/>		Lading bekeken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Merk: <input type="text"/>		Hoeveelheid: <input type="text"/>	
Type: <input type="text"/>		Gewicht: <input type="text"/>	
Zuivel- en vleesproduct EC-erkenningnummer: <input type="text"/>		Eenheden: <input type="checkbox"/> liter <input type="checkbox"/> kg <input type="checkbox"/> m ³ <input type="checkbox"/> ton <input type="checkbox"/> stuks	
Contanummer: <input type="text"/>		Goederen (GN) code: <input type="text"/>	

Voer- vaar- en werktuigen als lading

Gegevens voertuig/vaartuig/werktuig: Model: <input type="text"/> Merk: <input type="text"/> Type: <input type="text"/> Registratienummer: <input type="text"/> Kleurcombinatie: <input type="text"/> Romnummer: <input type="text"/> Naam vaartuig: <input type="text"/>	Gegevens motor: Merk: <input type="text"/> Serienummer: <input type="text"/> Gegevens trailer: Merk: <input type="text"/> Type: <input type="text"/> Chassisnummer: <input type="text"/>
--	--

Bedrijfsgegevens vermelden op blad 3

Bedrijfsgegevens

1. Ontvanger/afzender: <input type="checkbox"/> belokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring		2. Feitelijke laadplaats/Herkomst: Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring Naam zeenschip: Thuishaven:	
3. Be- / verwerker/ontvanger: <input type="checkbox"/> belokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring		4. Feitelijke losplaats/Bestemming: Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring Naam zeenschip: Thuishaven:	
5. Handelaar/behandelelaar: <input type="checkbox"/> belokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> land: <input type="text"/>			

Resultaten

Milieudelicten	1. Milieuovertreding: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> per opgemaakt door <input type="checkbox"/> nadat onderzoek uitgevoerd door					
	Verjaardag: <input type="text"/> Regime: <input type="checkbox"/> landbouw <input type="checkbox"/> ontginning <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> inspecteur <input type="checkbox"/> IVA <input type="checkbox"/> RWA/CA <input type="checkbox"/> SIAR/IA-VIB <input type="checkbox"/> des <input type="checkbox"/> RIK 2006 <input type="checkbox"/> vulwerkbesluit <input type="checkbox"/> RNE <input type="checkbox"/> dierlijke productie					
Omschrijving overtreding: <input type="text"/>						
delicten gevaarlijke stoffen / arbeidsstoffen wetgeving	WET	ARTIKEL	ZWAARTE	RESULTAAT PW	TRANSACTIE €	MAATR.
	ADR				€	
	ADR				€	
	ADR				€	
	ATSV				€	
	ATSV				€	
	ATSV				€	
Omschrijving overtreding: <input type="text"/>						
overige overtredingen	WET-REGLEMENT	FEITGEVOLGENBOEK	RESULTAAT PW	TRANSACTIE €	MAATR.	
				€		
				€		
				€		
				€		
				€		
Omschrijving overtreding: <input type="text"/>						

Yazın teki: (Güçlendirme ve Zerklerine)	:Koplu (adın vordun ile) bi vordun:
---	-------------------------------------

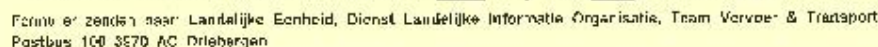
; nazov id - nazov tabeli qldq;

handtekening

At the same time, the *Journal of Management* has been the most influential journal in the field of management research, with a total of 1,000 articles published in the field of management research.

Stamped & padded
see [itsworthys](#) [eu](#)

 Form 8' zender naar Landelijke Eenheid, Dienst Landelijke Informatie Organisatie, Team Vervoer & Transport



(1) Als de gemeente van mening is dat het belang van de afzender niet voldoende wordt beschermd door de afzender zelf, kan zij een aanvraag tot ontzegging van de afzender aan de afzender overleggen.

Waarlijk de menschen waren als een rook, verterende diergaden, misdaden, en wel zeer niet over de aard van de lozing.

Verrijd de woorden: zacht, slecht, (licht)rood, diefstal, rijkdom, goud, enz., het zegt niets over de aard van de lering.

For more details, a information book, e-mail: info@fbi.gov or call: 1-800-368-5848. For more information, visit: www.fbi.gov

De afbeelding, tabel of andere informatie heeft verzameld, de EVCA inspectie Info nummer tel 070-4682459 (al een voor een geautoriseerd)

contact=rsour) en vraag de volgende info bij Holmes-Loria-Zaker-journaal. Kort: U onderzoekt in leersel en/of in taalwetenschappelijke

Consulente van: www.ILENTA.nl (Levenswijzen); en voor de HAKIA-VII ID-jet N 60.01

Rangploeg nadat U alle normale heeft verzameld, de servicedesk (acopol van het Teer Vervuier & transport van de landelijke

Copyright © 2000, Oracle Corporation and/or its affiliates. All rights reserved. Oracle and/or its affiliates may have patent, trademark, or other intellectual property rights in the material herein. This document is confidential and its contents are not to be disclosed outside your organization. Reproduction or transmission in any form or by any means without the prior written permission of Oracle Corporation is prohibited.

contingency in law, I argue:

<p> 1. Einleitung 2. Ziele und Zwecksetzung 3. Methodik 4. Ergebnisse 5. Diskussion 6. Fazit 7. Literaturverzeichnis 8. Anhang 9. Index 10. Abkürzungen 11. Quellenangaben 12. Verweise 13. Notizen 14. Abbildungen 15. Tabelle 16. Formeln 17. Diagramme 18. Skizzen 19. Zeichnungen 20. Photografien 21. Karten 22. Diagramme 23. Skizzen 24. Zeichnungen 25. Photografien 26. Karten 27. Diagramme 28. Skizzen 29. Zeichnungen 30. Photografien 31. Karten 32. Diagramme 33. Skizzen 34. Zeichnungen 35. Photografien 36. Karten 37. Diagramme 38. Skizzen 39. Zeichnungen 40. Photografien 41. Karten 42. Diagramme 43. Skizzen 44. Zeichnungen 45. Photografien 46. Karten 47. Diagramme 48. Skizzen 49. Zeichnungen 50. Photografien 51. Karten 52. Diagramme 53. Skizzen 54. Zeichnungen 55. Photografien 56. Karten 57. Diagramme 58. Skizzen 59. Zeichnungen 60. Photografien 61. Karten 62. Diagramme 63. Skizzen 64. Zeichnungen 65. Photografien 66. Karten 67. Diagramme 68. Skizzen 69. Zeichnungen 70. Photografien 71. Karten 72. Diagramme 73. Skizzen 74. Zeichnungen 75. Photografien 76. Karten 77. Diagramme 78. Skizzen 79. Zeichnungen 80. Photografien 81. Karten 82. Diagramme 83. Skizzen 84. Zeichnungen 85. Photografien 86. Karten 87. Diagramme 88. Skizzen 89. Zeichnungen 90. Photografien 91. Karten 92. Diagramme 93. Skizzen 94. Zeichnungen 95. Photografien 96. Karten 97. Diagramme 98. Skizzen 99. Zeichnungen 100. Photografien 101. Karten 102. Diagramme 103. Skizzen 104. Zeichnungen 105. Photografien 106. Karten 107. Diagramme 108. Skizzen 109. Zeichnungen 110. Photografien 111. Karten 112. Diagramme 113. Skizzen 114. Zeichnungen 115. Photografien 116. Karten 117. Diagramme 118. Skizzen 119. Zeichnungen 120. Photografien 121. Karten 122. Diagramme 123. Skizzen 124. Zeichnungen 125. Photografien 126. Karten 127. Diagramme 128. Skizzen 129. Zeichnungen 130. Photografien 131. Karten 132. Diagramme 133. Skizzen 134. Zeichnungen 135. Photografien 136. Karten 137. Diagramme 138. Skizzen 139. Zeichnungen 140. Photografien 141. Karten 142. Diagramme 143. Skizzen 144. Zeichnungen 145. Photografien 146. Karten 147. Diagramme 148. Skizzen 149. Zeichnungen 150. Photografien 151. Karten 152. Diagramme 153. Skizzen 154. Zeichnungen 155. Photografien 156. Karten 157. Diagramme 158. Skizzen 159. Zeichnungen 160. Photografien 161. Karten 162. Diagramme 163. Skizzen 164. Zeichnungen 165. Photografien 166. Karten 167. Diagramme 168. Skizzen 169. Zeichnungen 170. Photografien 171. Karten 172. Diagramme 173. Skizzen 174. Zeichnungen 175. Photografien 176. Karten 177. Diagramme 178. Skizzen 179. Zeichnungen 180. Photografien 181. Karten 182. Diagramme 183. Skizzen 184. Zeichnungen 185. Photografien 186. Karten 187. Diagramme 188. Skizzen 189. Zeichnungen 190. Photografien 191. Karten 192. Diagramme 193. Skizzen 194. Zeichnungen 195. Photografien 196. Karten 197. Diagramme 198. Skizzen 199. Zeichnungen 200. Photografien 201. Karten 202. Diagramme 203. Skizzen 204. Zeichnungen 205. Photografien 206. Karten 207. Diagramme 208. Skizzen 209. Zeichnungen 210. Photografien 211. Karten 212. Diagramme 213. Skizzen 214. Zeichnungen 215. Photografien 216. Karten 217. Diagramme 218. Skizzen 219. Zeichnungen 220. Photografien 221. Karten 222. Diagramme 223. Skizzen 224. Zeichnungen 225. Photografien 226. Karten 227. Diagramme 228. Skizzen 229. Zeichnungen 230. Photografien 231. Karten 232. Diagramme 233. Skizzen 234. Zeichnungen 235. Photografien 236. Karten 237. Diagramme 238. Skizzen 239. Zeichnungen 240. Photografien 241. Karten</p>
--

— 100 —

19

Afvalstoffen

EVQA-formulier nr: volgnr: Goederen (GN) code:

Bijlage/Annex VII aanwezig ☐ ja ☐ nee FURAL code:

Begeleidingsbrief nr: BAZEL code:

Afvalstroomnr: OF-SO code:

Mes. bonn.: Verwerkingwijze:

Gebruikelijke benaming afvalstoffen:

Verpakking: Verpakkings- kenmerken:

Hoeveelheid: Eenheid: ☐ liter ☐ kg ☐ m³ ☐ ton ☐ stuks

Lading takeken: ☐ ja ☐ nee Waarnembaar verontreinigd: ☐ nee ☐ ja, met:

EVQA-meldkamer van BLANT geraadpleegd: ☐ ja ☐ nee TRACOPOL (0343 535210) geraadpleegd? ☐ ja ☐ nee

21 Container

Nummer: Controlegetaloka: ☐ ja ☐ nee

☐ box ☐ open top ☐ buk ☐ reefer ☐ platform ☐ tank type: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 5 ☐ 7

Afmeting: ☐ 10 ☐ 20 ☐ 30 ☐ 40 ☐ 45 voet Order gas: ☐ inert ☐ bestrijdingsmiddel

Exkct./ton: UN nr: Kernkanda:

Stofnaam op container: Iedig gewicht:

Zegelnr: Verbroken: ☐ ja ☐ nee ☐ not aanwezig Politie zegel aangebracht: ☐ ja ☐ nee Zegelnr:

22 Verpakking

Soort: ☐ dozen ☐ kisten ☐ zakken ☐ jerrycans ☐ vaten ☐ tonnen

☐ fibro type: ☐ 11 ☐ 13 ☐ 21 ☐ 31 ☐ overg Aantal:

Materiaal: ☐ kunststof ☐ aluminium ☐ staal ☐ hout ☐ karton ☐ textiel ☐ glas

Inhoud per stuk: Eenheid: ☐ gr ☐ kg ☐ liter ☐ ton ☐ m³

Exkct./ton:

Tekst op verpakking:

23

Goederen (GN) code:

gevaarlijke stoffen	NAAM VAN DE STOF	UN nr.	PG	HOEVEELHEID

Wijze: ☐ gas ☐ vloeibaar ☐ vast Eenheid: ☐ liter ☐ kg ☐ m³ ☐ ton ☐ stuks

Tankschijftype: ☐ L N ☐ C ☐ G container CvdG ☐ ja ☐ nee

Ladingtank: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 -type ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 -uitrusting ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 container CvdG ☐ ja ☐ nee

Toestand: ☐ adr ☐ adr ☐ ryz ☐ rd ☐ sla ☐ indg

Regime: rijfer: latter: NEGNOS ☐ ja ☐ nee

Kaabe: ☐ Kemercode: CAS nr:

Stuwplan OK: ☐ ja ☐ nee Gevezenkaar: ☐ ja ☐ nee

Bedrijfsgegevens

<p>18 Ontdoener/zender: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats:</p> <p>Land: </p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>VHBR: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	<p>19 Feitelijke laadplaats/Herkun:</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats:</p> <p>Land: </p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>Naam zeenschap:</p> <p>Thuishaver:</p>
<p>20 Be-/verwerker/ontvanger: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats:</p> <p>Land: </p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>VHBR: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	<p>21 Feitelijke losplaats/Bestemming:</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats:</p> <p>Land: </p> <p>Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring</p> <p>Naam zeenschap:</p> <p>Thuishaver:</p>
<p>22 Eigenaarskleding: <input type="checkbox"/> ontdoener <input type="checkbox"/> ontvanger <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> gemiddelaar <input type="checkbox"/> transporteur <input type="checkbox"/> anders, n:</p>	
<p>23 Handelaar/bemiddelaar: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte</p> <p>Bedrijfsnaam:</p> <p>Adres:</p> <p>Postcode: <input type="text"/> plaats:</p> <p>Land: </p> <p>NIWO/BIARIA/VHBR: <input type="checkbox"/> geen vermelding</p>	

Resultaten

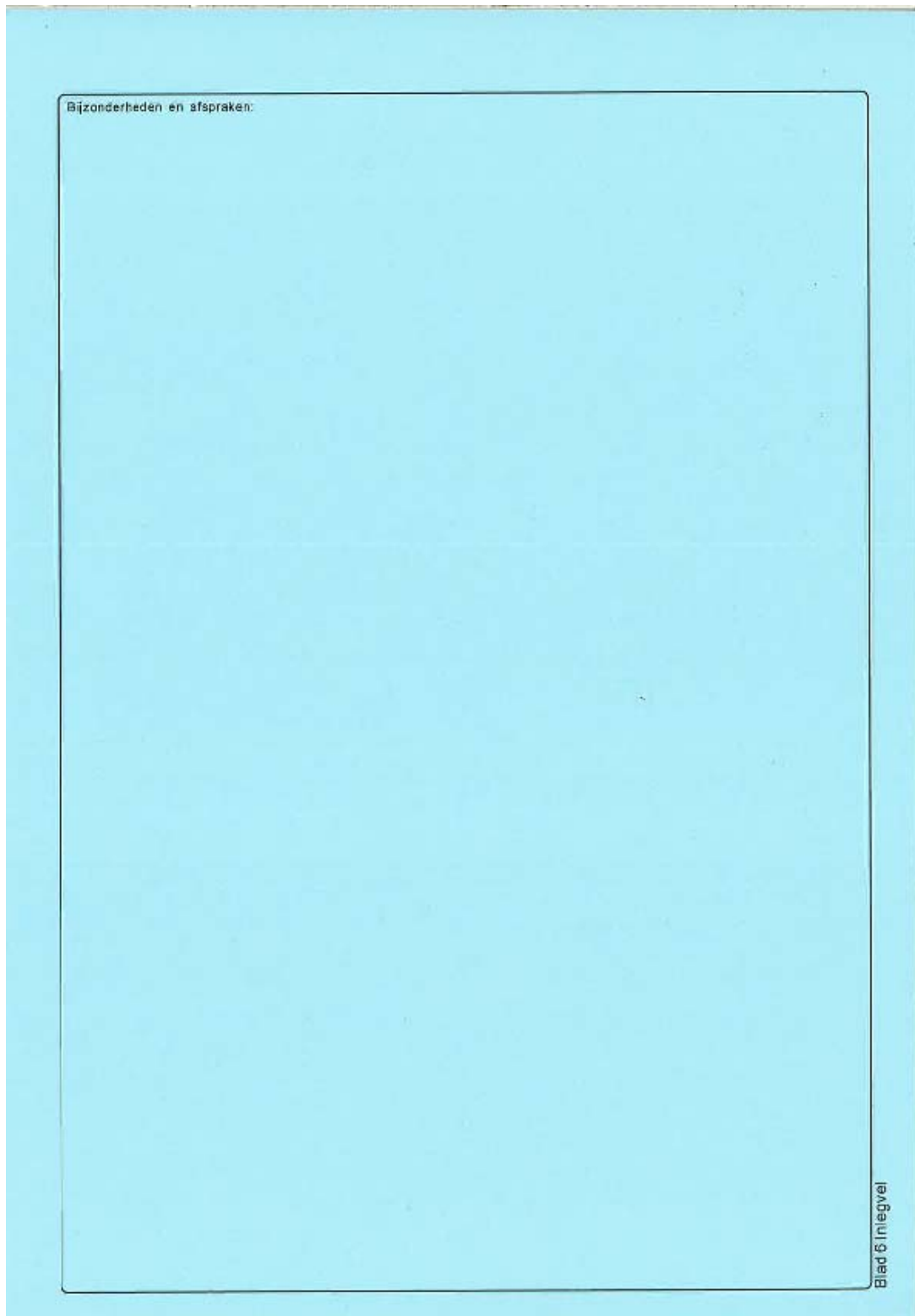
24	Milieudelicten	<p>Milieuovertreding: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> w</p> <p><input type="checkbox"/> p.v. aangemeld door: <input type="checkbox"/> nader onderzoek uitgevoerd door:</p> <p>Verdachte: <input type="checkbox"/> ontdoener <input type="checkbox"/> ontvanger <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> bemiddelaar <input type="checkbox"/> transporteur</p> <p>Regime: <input type="checkbox"/> EVOA <input type="checkbox"/> RWB/AGA <input type="checkbox"/> NIWO/BIARIA/VHBR <input type="checkbox"/> Meel</p> <p><input type="checkbox"/> RUK 2003 <input type="checkbox"/> vulwerkbesluit <input type="checkbox"/> RME <input type="checkbox"/> Dierlijke bijproducten</p> <p>Omschrijving overtreding: <input style="width: 300px;" type="text"/></p>																																										
25	delicten gevaarlijke stoffen / arbeidstijden / vergoeding	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>WET</th> <th>ARTIKEL</th> <th>ZWAARTE</th> <th>RESULTAAT PW</th> <th>TRANSACTIE: €</th> <th>MAATR.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ADNR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ADNR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ADNR</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VAARTIJDEN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VAARTIJDEN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VAARTIJDEN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Omschrijving overtreding: <input style="width: 300px;" type="text"/></p>	WET	ARTIKEL	ZWAARTE	RESULTAAT PW	TRANSACTIE: €	MAATR.	ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>		ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>		ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>		VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>		VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>		VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>	
WET	ARTIKEL	ZWAARTE	RESULTAAT PW	TRANSACTIE: €	MAATR.																																							
ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
ADNR				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
VAARTIJDEN				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																								
26	overige overtredingen	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>WET+REGLEMENT</th> <th>FEITCODE FEITENBOEKJE</th> <th>RESULTAAT PW</th> <th>TRANSACTIE: €</th> <th>MAATR.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>€ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Omschrijving overtreding: <input style="width: 300px;" type="text"/></p>	WET+REGLEMENT	FEITCODE FEITENBOEKJE	RESULTAAT PW	TRANSACTIE: €	MAATR.				€ <input style="width: 50px;" type="text"/>					€ <input style="width: 50px;" type="text"/>					€ <input style="width: 50px;" type="text"/>					€ <input style="width: 50px;" type="text"/>					€ <input style="width: 50px;" type="text"/>													
WET+REGLEMENT	FEITCODE FEITENBOEKJE	RESULTAAT PW	TRANSACTIE: €	MAATR.																																								
			€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																									
			€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																									
			€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																									
			€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																									
			€ <input style="width: 50px;" type="text"/>																																									

Blad 3

Afhandeling			
Verzegeling verbroken	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Foto's gemaakt: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
Pollte-zegel aangebracht	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	zsgen nr:	
Container op gas gemeten	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	goederen op gas gemeten: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	
	<input type="checkbox"/> resultaat: <input type="checkbox"/> niets	<input type="checkbox"/> P.I.D. <input type="checkbox"/> zuurstof <input type="checkbox"/> explosie soort gas:	
Lading bekeken:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> bemursied, monster ingeleverd bij:	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Vrije tekst: (Bijzonderheden / verklaring): (Eventueel kopie ladingdocument bijvoegen) </div> <div style="height: 300px; border: 1px solid black; margin-top: 5px;"></div>			
Handtekening verdachte:			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Ondertekening: Datum: Ambtsced/belofte handtekening </div>			
E-mailadres:			
Afgehandeld: <input type="checkbox"/> verbalisant <input type="checkbox"/> kwaliteitscontroleur <input type="checkbox"/> KIK/handhaving <input type="checkbox"/> KIK/strafrecht <input type="checkbox"/> vastleggen registratie ID-nummer <input type="checkbox"/> goedkeuren		Stempel & paraaf kwaliteitscontroleur	
<p style="text-align: center;">TOELICHTING BIJ GEBRUIK FORMULIER <u>Transport Controle Water</u>®</p> <p> DLID - Team Vervoer & Transport Postbus 100 3970 AC Driehagen Nieuwe formulieren kunnen gratis worden besteld: tracop@clipd.pollte.nl</p> <p>Meerdere goederen op het transportmiddel aanwezig: Kies één goederensort uit de lading en vermeld daarvan de documentgegevens en de afzender, ontvanger, tellelijk aad- en losplaats. Vermijd de woorden: zgnz, stukgoed, luchtvracht, diversen, mixed goods, groupage enz.; het zegt niets over de aard van de lading.</p> <p>Alvaststoffen - Transportcontrole: Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de EVGA-meldekamer van KlenT te Den Haag: tel 070-3394341 (a.kan door een geautoriseerd contactpersoon) en vraag aanvullende infc. Klant U onderzegt, nietet erof intrinet raadplegen? Consulteer dan: ILENT.nl (beschikbaar) en voor de BIAVRIA-VIHE-lijst, NIWO.nl Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de front ofice tracopel van TV&T van de LE en vraag aanvullende info uit de TMC database Transport Controle Pollte (TRACOPDL). "Informatie uit het verleden beïnvloedt uw controle in het heden"</p> <p> 0343-53 5210</p>			

Controle Naleving Scheepsafvalstoffenwetgeving CNS



1 Formulernummer				2			
Huidige lading NSTR-code				Omschrijving:			
Laatste lading NSTR-code				Omschrijving:			
Voorlaatste lading NSTR-code				Omschrijving:			
Laatste laadplaats		Adres:		Postcode:		Plaats:	
Laatste losplaats:		Adres:		Postcode:		Plaats:	
3 Runkerverklaring:				Olie-afgifteboekje:			
Aan boord: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Geld g a le-afgifteboekje aan boord: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Aankel zege s correct: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Ingevuld en ondertekend: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Ondertekend: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				S-formulier aan boord: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
				Correct ingevuld/geleend: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
4 Losverklaring:							
Aan boord: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Ondertekend: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Laatste laadplaats: <input type="checkbox"/> bezemschoon <input type="checkbox"/> vacuumschoon				Schipper: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
<input type="checkbox"/> ragnend <input type="checkbox"/> waschoon				Lading ontvanger: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
<input type="checkbox"/> geventileerd <input type="checkbox"/> niet schoon				Overslaginrichting: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Correct ingevuld: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Ontvangstinrichting: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Eenheden transport: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Was-/regen-/ballastwater geleend: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Reslading/overslagresteren overgenomen: <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, door:				Was-/regen-/ballastwater overgenomen door:			
Reslading moet worden afgegeven bij:							
5 Afval afgifte:							
Soort:		Laatste afgifte		Afvallastnummer		Hoeveelheid	
Afgewerkte olie				/s		Ltr	
Bilgewater				/s		Ltr	
Oil filters				/s		Kg	
Poetsdoeken				/s		Kg	
Vet				/s		Kg	
Ladingresteren/waswater				/s		Ltr	
Verfresten				/s		Ltr	
Batterijen				/s		Kg	
Accu's				/s		Kg	
Overig				/s		Kg/Ltr	
6 Afval aan boord:							
Afgewerkte olie: _____ ltr		Bilgewatercapaciteit: _____ ltr		Bilgewater: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> vol			
Oil filters: _____ kg		Poetsdoeken: _____ kg		Vet: _____ kg			
Verfresten: _____ ltr/kg		Batterijen: _____ stuks		Accu's: _____ stuks			
Overig: _____ ltr/kg		Ladingresteren/waswater: _____ ltr		Soort: <input type="checkbox"/> onderhoudend <input type="checkbox"/> chemicaliën <input type="checkbox"/> overig, nl:			
7 Nalevingsysteem mta: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Verklaring beproeving: d d. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			
Aansluiting wot mta: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee							
Handboek Milieuzorg (SMP) aan boord: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Plan opgele d. <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee gecertificeerd <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Gesche den opslag afgewerkte olie: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee				Emulgerende reinigingsmiddelen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee			
Gecertificeerde gesloten schroefas: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee							
8 Overbrenging: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> nu <input type="checkbox"/> waarschuwing <input type="checkbox"/> nader onderzoek <input type="checkbox"/> hercontrole							
Overbrenging: <input type="checkbox"/> schipper <input type="checkbox"/> ontvanger <input type="checkbox"/> verzender <input type="checkbox"/> overslaginrichting <input type="checkbox"/> ontvangster <input type="checkbox"/> vervoerder							
Omschrijving van de overbrenging:							
9 Afspraken met de schipper:							



ALANKOMAIDEN
(RAHTITARKASTUS)

POLIISIN

VALVONTATARKASTUSKAAVAKE

Transport Controle FLEX®


TOELICHTING BIJ GEBRUIK FORMULIER


U kunt het FLEX-formulier gebruiken t.b.v. "normale controle" op een op- of overslagterrein, een depot, een opstelplaats bij ferry's of een terminal. U richt zich op de goederen en de vrachtheven. Pas het principe toe van "dakt de ving de bating", maar dank aan uw eigen veiligheid (gassen) wijze van laden/ vrachtheven (koppelend) als bijlage bij deze "LEX-registratie" voegen of digitaal verzenden naar tracopol@knt.politie.nl met vermelding van het FLEX-nummer.

Meerdere goederen aanwezig:
Kies één goederensort uit de ading en vermeld daarvan de samenstellende en de afzender, ontvanger, logisch inn- en uitslaats. Vermijd te worden, zoals, stukgoed, luchtvaart, diverser, mikat groots, gruuzege, enz.; het zegt niets over de aard van de lading.

Afvalstoffen Transportcontrole:
Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de CVOA-ineidkamer van UMIP in Den Haag: tel. +31 (0)4562469 (alleen door één persoon contactpersoon) en vraag aanvullende info. Na inkommer dient U het CVOA-piket te raadplegen via de meldkamer 112 tel. 06-5-535393. Kunt U onderling informatie en/of inzichten raadplegen?
Consulteer dan: minister (beschikkingen) en voor de BWA/AVIA lijst: NWO.nl
Raadpleeg, nadat U alle informatie heeft verzameld, de aanvullende tracopol van het Team Vervoer & Transport van de Landelijke Eenheid en vraag aanvullende info uit de TMC database: Transport Controle Folia (TRACOFOL). Informatie uit het vervoer behoort uw controle te hebben!

Nieuwe formulieren kunnen gratis worden besteld: tracopol@knt.politie.nl

 Formulier zenden naar: Landelijke Eenheid, Dienst Landelijke Informatie Organisatie, Team Vervoer & Transport
Postbus 100 3970 AC Orkibergen

 0343-53 5210 CVOA-piket 0343-555393 Unit TMC: 0343-535238

<p>1 PROCES-VERBAAL VAN BEVINDINGEN</p> <p><small>Indien u niet weet wat u wilt invullen, kunt u altijd een aanvullende informatie aanvragen bij de TMC database.</small></p> <p style="text-align: center;">Formulierennummer</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> <div> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> </div> <p style="text-align: center;">datum tijd verhuur plaats</p>	<p>2 BVH reg.nr. <input type="text"/></p> <p>3 Gegevens tweede verbalisatie</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> <div> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div> </div> <p style="text-align: center;">tijd verhuur plaats</p>
<p>4 Controle lokatie: Wog</p> <p>Plaats: <input type="text"/> Gemeente: <input type="text"/></p> <p>Terminaal: <input type="text"/></p>	
<p>5 Hogegevens: <input type="checkbox"/> 1 Binnenland Goed. <input type="checkbox"/> 2 Buitenland Goed.</p>	
<p>6 Transport-eenheden: <input type="checkbox"/> 1 open koppelantenn <input type="checkbox"/> 2 container <input type="checkbox"/> 3 open laadruimte <input type="checkbox"/> 4 gesloten laadruimte <input type="checkbox"/> 5 zeebak</p> <p><input type="checkbox"/> 6 galked laadruimte <input type="checkbox"/> 7 koppelantenn <input type="checkbox"/> 8 tank <input type="checkbox"/> 9 tank</p> <p><input type="checkbox"/> 10 andere, nl</p>	
<p>Aanmerkingen</p>	
<p>Verzegeling verbroken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Folie's getuigd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee</p> <p>Folie-zegel aanwezig: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Zegel:</p> <p>Controle op gas gemeten: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee P.L.E. <input type="checkbox"/> suurstof <input type="checkbox"/> explosie</p> <p>Lading bekeken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> benodigde, monster ingelovend bl.</p>	

VERSIE 4.1/2014 9507

Afvalstoffen

16 EVOA formulier nr: volgt: ☐ Goederen (GN) code:

Bylage/Annex VII aanwezig ☐ ja ☐ nee EURAL code:

Degele dinghet nr: EURAL code:

Afvalsoort: BAZEL code:

Merkmale: OESO code:

Consignmentnr: Verwerkingstype:

Schrijfsijde
binnen op
afvalstoffen:

Verpakking: Verpakking-
kenmerken:

Heveelheid: Eenheid: ☐ liter ☐ kg ☐ m³ ☐ ton ☐ stuks

Lading bekraken: ☐ ja ☐ nee Wasmeembaar verontreinigd: ☐ nee ☐ ja, met

EVOA-mededeling van LI geraadpleegd ☐ ja ☐ nee TRACOTRI tel 0343535210 geraadpleegd ☐ ja ☐ nee

Gevaarlijke stoffen

20 Container nr: Goederen (GN) code:

gevaarlijke stoffen	NAAM VAN DE STOF	UN nr.	PG	HOEVEELHEID

Eenheid: ☐ liter ☐ kg ☐ m³ ☐ ton ☐ stuks

Overige goederen

Verrijd de woorden: cargo, stukgoed, luchtvracht, draaien, uitslag goed, groepsgoed, etc., het zegt niets over de aard van de lading

21 Soort goederen: Lading bekraken: ☐ ja ☐ nee

Mark: Heveelheid:

Type: Gewicht:

Eenheid: ☐ liter ☐ kg ☐ m³ ☐ ton ☐ stuks

Container nr: Goederen (GN) code:

Voer- vaar- en werktuigen als lading

Gegevens voertuig/vaartuig/werktuig:	Gegevens motor:
Soort:	Mark:
Mark:	Seriesnummer:
Type:	
Registratienummer:	Gegevens trailer:
Kleurencombinatie:	Mark:
Rompnummer:	Type:
Naam voertuig:	Chassisnummer:

Bedrijfsgegevens vermelden op blad 3

Bedrijfsgegevens

20 Ontdoener/afzender: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring		20 Fictitiële laadplaats/Herkomst: Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> and: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring Vaan zeeschip: Thuishaven:	
21 Be- en/of verwerker/ontvanger: <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring		21 Fictitiële laadplaats/Bestemming: Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> Land: <input type="text"/> Gegevens conform <input type="checkbox"/> document <input type="checkbox"/> verklaring Naam zeeschip: Thuishaven:	
22 Handelsaar/bainiddelaar/agent (vermeld op het voorvoerdokument) <input type="checkbox"/> betrokkene <input type="checkbox"/> verdachte Bedrijfsnaam: Adres: Postcode: <input type="text"/> plaats: <input type="text"/> Land: <input type="text"/>			

Resultaten

Milieudelicten	Milieudelicten: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> w <input type="checkbox"/> p.v. opgemerkt door: <input type="checkbox"/> nader onderzoek uitgevoerd door:				
	Verdrachte: <input type="checkbox"/> ontvanger: <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> handelaar <input type="checkbox"/> transporteur Regime: <input type="checkbox"/> EVCA <input type="checkbox"/> RMD/IVA <input type="checkbox"/> BOMK VIII <input type="checkbox"/> Mes <input type="checkbox"/> RIK 2026 <input type="checkbox"/> voorwerkbesluit <input type="checkbox"/> RNE <input type="checkbox"/> Jettelijke bijproducten				
Omschrijving overtreedng: <input type="text"/>					
delicten gevaarlijke stoffen wetgeving	WET	ARTIKEL	RESULTAAT PW	TRANSACTIE €	MAATR.
	ADR			€	
	ADR			€	
	ADR			€	
	ADR			€	
	ADR			€	
	ADR			€	
	Omschrijving overtreedng: <input type="text"/>				
overige overtredingen	WET/REGLEMENT	ARTIKEL	RESULTAAT PW	TRANSACTIE €	MAATR.
				€	
				€	
				€	
				€	
				€	
				€	
Omschrijving overtreedng: <input type="text"/>					

Afhandeling

Vrije tekst: (Bijzonderheden / verklaring)

(Eventueel knaak- of andere document bijvoegen)

Handtekening verdachte

Ondertekening:

Plaats:

E-mailadres:

Datum:

Ambtsseed/belofte handtekening

Afgehandeld:

☐ verbalisant

☐ kwaliteitscontroleur

☐ Team Vervoer & Transport

☐ vastleggen registratie ID nummer

☐ goedkeurer

Stempel & paraaf

kwaliteitscontroleur

ALANKOMAIDEN POLIISIN
(MERILAIVATARKASTUS)

VALVONTATARKASTUSKAAVAKE

POLITIE		ZEEVACO	
PROCES-VERBAAL VAN BEVINDINGEN <small>Formulier voor de bevestiging van de bevindingen van de politie en de zeevaco bij de controle van de schepen.</small>			
Datum: <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> Lijst (LT): <input type="text"/>		1 <input type="text"/> verb.nr. <input type="text"/> BVH reg.nr. <input type="text"/> Naam: <input type="text"/> Groep / Unit: <input type="text"/>	
2 Positie: <input type="text"/> N <input type="text"/> E <input type="text"/> Builongarts: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Binnen 12 mijl <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Gemeentelijk inged.: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Gemeente: <input type="text"/>		2 <input type="text"/> verb.nr. <input type="text"/> BVH reg.nr. <input type="text"/> Naam: <input type="text"/> Groep / Unit: <input type="text"/>	
Gedrag: <input type="checkbox"/> koers <input type="checkbox"/> vaart <input type="checkbox"/> kn <input type="checkbox"/> viszend <input type="checkbox"/> stremend <input type="checkbox"/> aan anker <input type="checkbox"/> gemeerd		3 <input type="text"/> verb.nr. <input type="text"/> BVH reg.nr. <input type="text"/> Naam: <input type="text"/> Groep / Unit: <input type="text"/>	
3 Vaartuiggegevens: Call sign: <input type="text"/> Naam vaartuig: <input type="text"/> IMO Nr.: <input type="text"/> Vissers reg. Nr.: <input type="text"/> Tonnage: <input type="text"/> GT: <input type="text"/> Nationaliteit: <input type="text"/> O.O.C. Nr.: <input type="text"/> Geldig tot: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> Thuishaven: <input type="text"/> C.V.D. Nr.: <input type="text"/> Geldig tot: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> Varendspnt.: <input type="text"/>			
4 Gezagvoerder Naam: <input type="text"/> Woonm(n)en: <input type="text"/> Geboortedatum: <input type="text"/> Geboorteplaats: <input type="text"/> Adres: <input type="text"/> Postcode: <input type="text"/> Woonp. aals: <input type="text"/> Nationaliteit: <input type="text"/> Paspoortnummer: <input type="text"/> Nummer monsterboekje: <input type="text"/> Geldig tot: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="checkbox"/> niet aanwezig Arbeidsovereenkomst: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Vaarbevoegdheidsbewijsjaar: <input type="text"/> Limitations: De algemene lichamelijke geschiktheid: Geldig tot: <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> <input type="checkbox"/> niet aanwezig Bevoegd: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee		5 Scheepsbeheerder / Manager / Exploitant Bedrijfsnaam: <input type="text"/> adres: <input type="text"/> Postcode: <input type="text"/> Plaats: <input type="text"/> Bedrijfsvorm: <input type="text"/> Nationaliteit: <input type="text"/> Telefoonnummer: <input type="text"/> Faxnummer: <input type="text"/> E-mail adres: <input type="text"/>	
6 Scheepsagent Bedrijfsnaam: <input type="text"/> adres: <input type="text"/> Postcode: <input type="text"/> Plaats: <input type="text"/> Bedrijfsvorm: <input type="text"/> Nationaliteit: <input type="text"/> Telefoonnummer: <input type="text"/> Faxnummer: <input type="text"/> E-mail adres: <input type="text"/>		7 Operator / Charteraar Bedrijfsnaam: <input type="text"/> adres: <input type="text"/> Postcode: <input type="text"/> Plaats: <input type="text"/> Bedrijfsvorm: <input type="text"/> Nationaliteit: <input type="text"/> Telefoonnummer: <input type="text"/> Faxnummer: <input type="text"/> E-mail adres: <input type="text"/>	

Procedure 19 (WVVS / MARPOL ANNEX 1)

11 IOPP CERTIFICAAT
 Nummer: _____ De dig tot: _____
 A. gilde tot: _____ Op datum: _____ Door: _____
 Datum laatste jaarlijkse Informatie survey: mag max. 1 jaar + 3 maanden zijn overschrijden:

12 IOPP SUPPLEMENT
 Nummer: _____ Scheepsgegevens conform IOPP certificaat: Ja / Nee
 Olie-waterseparateur: PPH: _____ met / zonder alarm: _____ Indien zonder: geïntegreerd in olie-afvoer: Ja / Nee
 met / zonder automatisch slooppijp device: _____
 capaciteit: m³ per uur

13

Tankidentificatie volgens Supplement (conform bijlage 2)	Franses	Positie	Capaciteit in m³

14 Overige voorzieningen:
 Indicator: Ja / Nee capaciteit: l/h
 Auxiliary boiler: Ja / Nee
 Mixing tank: Ja / Nee capaciteit: l/h
 Automatic mode: Ja / Nee (betreft volter systeem in bijl. I.v.m. Code E n.c. 10)

15 OLIEJOURNAAL (OIL RECORD BOOK)
 Overeenkomstig de richtlijnen ingevuld: Ja / Nee Kopie van laatste bedrijven: Ja / Nee
 Bieden door gereputeerde gesamenlikt: Ja / Nee Kopieën door gereputeerde gesamenlikt: Ja / Nee
 Laatste afgegeven: Datum: _____ Hoeveelheid in m³: _____ Afgegeven: _____

16 OLIEJOURNAAL **MACHINEKAMER ONDERZOEK**

Sludge / olie aan boord volgens oliejournaal	Datum	Capaciteit in m³	Inhoud in m³	Fatelijk getrokken hoeveelheid aan boord	Scheepslid	Pelling-nom	Inhoud in m³
Tank:				Tank:			
Tank:				Tank:			
Tank:				Tank:			
Tank:				Tank:			
Tank:				Tank:			
Tank:				Tank:			

17 Zijn er na de laatste tankpeilingen nog sludge of olie/water verpompingen geweest: Nee / Zo ja, omschrijf:

18
 Bilge droog: Ja / Nee: Zo nee, veel / weinig water
 Bilge schoon of olie-achtig: Ja / Nee: Zo ja, hoeveel? aangeven hoeveelheid in m³: _____
 Vliegwie vrij van olie/water: Ja / Nee: Zo ja, hoeveel? aangeven hoeveelheid in m³: _____
 Overboordafsluiters gesloten: Ja / Nee: Zo ja, mineralische olie in de leiding: Ja / Nee
 Overboordafsluiting gesloten: Ja / Nee: Zo ja, datum laatste lozing overboord volgens oliejournaal: _____
 Positie overboordafsluiting: _____
 Andere bijzonderheden: _____

Overige opmerkingen: _____

Tijdske controle is schip: <input type="checkbox"/> Gemeen, vanaf wanneer		<input type="checkbox"/> Verand																																																																																						
Laast act of call		gelegen <input type="checkbox"/> Binnen de EU <input type="checkbox"/> Buiten de EU																																																																																						
20 Draakt er naar motor of is een buier in werking, die tijdens de controle geuult gebruikt		Nee: <input type="checkbox"/> sterke controle II Ja: <input type="checkbox"/> hoofdmotor <input type="checkbox"/> ST <input type="checkbox"/> BB <input type="checkbox"/> boiler <input type="checkbox"/> generator <input type="checkbox"/> hulpmotor																																																																																						
21 Gebruikt deze motor of boiler dezelfde gasolie tijdens de vaart door de Nederlandse territoria en wateren		Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>																																																																																						
22 Verantwoordelijke exploitant / bedrijf of beheerder: v.l. BEM-ontfanger: is in geval van Proces verbaal de Verdrachte 1		<input type="checkbox"/> Manager <input type="checkbox"/> Operator <input type="checkbox"/> Eigenaar <input type="checkbox"/> Andor (schepje gegevens verzamelen op voorhand)																																																																																						
23 Is een ander dan de exploitant verantwoordelijk voor bestellen gebruikte gasolie, zo ja wie: is in geval van Proces verbaal de Verdrachte 2		<input type="checkbox"/> Chartercompany <input type="checkbox"/> Manager <input type="checkbox"/> Operator <input type="checkbox"/> Andor (schepje gegevens verzamelen op voorhand)																																																																																						
24 Laaste bunkering Troosje omschrijving: Schied door: Adres:		Dabij: <input type="checkbox"/> Gasolie (DMX/DMA) <input type="checkbox"/> Dieselolie (LMS/DMA) <input type="checkbox"/> Anders (HFO/MFO)																																																																																						
25 Schaepe documenten		Kopie gemaakt t.b.v. PV?																																																																																						
International Safety Management Certificaat		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																																																																						
List of ships particulars		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																																																																						
Charter overeenkomst		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																																																																						
Laaste bunkering op		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee																																																																																						
Monsterneming:																																																																																								
Monsternamenummer:																																																																																								
Bijzonderheden monsters		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>d</td> <td>d</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>j</td> <td>j</td> <td>u</td> <td>u</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>v</td> <td>v</td> <td>v</td> <td>v</td> <td></td> <td>Zegel nummer</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Helder</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>A</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> On doorschijn</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>B</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Lichtgekleurd</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>C</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Donker</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			d	d	m	m	j	j	u	u	m	m	v	v	v	v		Zegel nummer	<input type="checkbox"/> Helder	1															A	<input type="checkbox"/> On doorschijn	2															B	<input type="checkbox"/> Lichtgekleurd	3															C	<input type="checkbox"/> Donker																
	d	d	m	m	j	j	u	u	m	m	v	v	v	v		Zegel nummer																																																																								
<input type="checkbox"/> Helder	1															A																																																																								
<input type="checkbox"/> On doorschijn	2															B																																																																								
<input type="checkbox"/> Lichtgekleurd	3															C																																																																								
<input type="checkbox"/> Donker																																																																																								
Monsternamen positie:		Tanknummer:																																																																																						
Bijzonderheden monsters		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>d</td> <td>d</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>j</td> <td>j</td> <td>u</td> <td>u</td> <td>m</td> <td>m</td> <td>v</td> <td>v</td> <td>v</td> <td>v</td> <td></td> <td>Zegel nummer</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Helder</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>AA</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> On doorschijn</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Lichtgekleurd</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CC</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Donker</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			d	d	m	m	j	j	u	u	m	m	v	v	v	v		Zegel nummer	<input type="checkbox"/> Helder	1															AA	<input type="checkbox"/> On doorschijn	2															BB	<input type="checkbox"/> Lichtgekleurd	3															CC	<input type="checkbox"/> Donker																
	d	d	m	m	j	j	u	u	m	m	v	v	v	v		Zegel nummer																																																																								
<input type="checkbox"/> Helder	1															AA																																																																								
<input type="checkbox"/> On doorschijn	2															BB																																																																								
<input type="checkbox"/> Lichtgekleurd	3															CC																																																																								
<input type="checkbox"/> Donker																																																																																								
Bijv. v. 2e monsterneming:		Tanknummer:																																																																																						
Monsternamen positie:																																																																																								
27 Onslag- / afhaaladres monsters																																																																																								
28 Verbalisanten / contactpersoon																																																																																								
KIPD Dienst/Waterpolitie Unit Groep Exnummer Postadres Bezoekadres Contactpersoon brandstofmonsters Afhaaladres brandstofmonsters																																																																																								

CONCEPT VERKLARINGEN									
<input type="checkbox"/> Concept getuigenverklaring. <input type="checkbox"/> Concept verdachteverhoor <input type="checkbox"/> telefonisch <input type="checkbox"/> in persoon Datum en tijdstip verhoor / verklaring: <div style="display: inline-block; width: 80px; text-align: center;"> [] [] - [] [] - [] [] <small>datum</small> </div> <div style="display: inline-block; width: 80px; text-align: center;"> [] [] : [] [] <small>t.u.v. (LT)</small> </div> Plaats verhoor / verklaring : _____ <input type="checkbox"/> VERDACHTE SCHEEPSBEHEERDER <input type="checkbox"/> GETUIGE <input type="checkbox"/> Bij mens van: <div style="margin-left: 40px;"> Naam : _____ Voornamen : _____ Adres : _____ Postcode en woonplaats : _____ te _____ Geboortedatum / plaats : ____ / ____ te ____ </div> <input type="checkbox"/> Nadat ik de verdachte had medegedeeld dat hij niet tot antwoorden verplicht is verklaarde hij: <input type="checkbox"/> Daarnaar gevraagd verklaarde de getuige het volgende:									
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Nadat ik de getuige zijn verklaring had voorgelezen, verklaarde hij hierbij te volstaan waarna wij deze verklaring ondertekende(n). Getuige, _____ Verbleefst, _____ </div> </div>									
35	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 20%;">Overtoeding</td> <td> <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> w.s. <input type="checkbox"/> tonen <input type="checkbox"/> nader onderzoek door: </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Verachte</td> <td> <input type="checkbox"/> gezagvoerder <input type="checkbox"/> scheepsopruiter <input type="checkbox"/> schepsbeheerder <input type="checkbox"/> schaapsagent <input type="checkbox"/> ander: _____ </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">PV lersake</td> <td> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; margin-top: 5px;"></div> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Parate executie</td> <td> Perket: _____ Schikingsbewrag: € _____ Parketnummer: _____ Betald, ja / nee _____ Naam Ovj: _____ Kwitantienummer: _____ </td> </tr> </table>	Overtoeding	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> w.s. <input type="checkbox"/> tonen <input type="checkbox"/> nader onderzoek door:	Verachte	<input type="checkbox"/> gezagvoerder <input type="checkbox"/> scheepsopruiter <input type="checkbox"/> schepsbeheerder <input type="checkbox"/> schaapsagent <input type="checkbox"/> ander: _____	PV lersake	<div style="border: 1px solid black; height: 30px; margin-top: 5px;"></div>	Parate executie	Perket: _____ Schikingsbewrag: € _____ Parketnummer: _____ Betald, ja / nee _____ Naam Ovj: _____ Kwitantienummer: _____
Overtoeding	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> w.s. <input type="checkbox"/> tonen <input type="checkbox"/> nader onderzoek door:								
Verachte	<input type="checkbox"/> gezagvoerder <input type="checkbox"/> scheepsopruiter <input type="checkbox"/> schepsbeheerder <input type="checkbox"/> schaapsagent <input type="checkbox"/> ander: _____								
PV lersake	<div style="border: 1px solid black; height: 30px; margin-top: 5px;"></div>								
Parate executie	Perket: _____ Schikingsbewrag: € _____ Parketnummer: _____ Betald, ja / nee _____ Naam Ovj: _____ Kwitantienummer: _____								
36	Ondertekening: Naam: _____ Datum: _____ Ambtsaad/belofte handtekening Paals: _____								
37	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Afgehandeld:</td> <td> <input type="checkbox"/> versleeant <input type="checkbox"/> task accenthouder <input type="checkbox"/> unit Noorsee <input type="checkbox"/> MWA <input type="checkbox"/> HENT <input type="checkbox"/> versleedingsreport afgereikt <input type="checkbox"/> anders r </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Ale bijlage</td> <td> <input type="checkbox"/> Inlegvel benenningscontrole <input type="checkbox"/> Inlegvel scheepsafva stoffer </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Bijgeveegd:</td> <td> <input type="checkbox"/> kople van: _____ <input type="checkbox"/> vastleggen: registratie ID-nummer </td> </tr> </table>	Afgehandeld:	<input type="checkbox"/> versleeant <input type="checkbox"/> task accenthouder <input type="checkbox"/> unit Noorsee <input type="checkbox"/> MWA <input type="checkbox"/> HENT <input type="checkbox"/> versleedingsreport afgereikt <input type="checkbox"/> anders r	Ale bijlage	<input type="checkbox"/> Inlegvel benenningscontrole <input type="checkbox"/> Inlegvel scheepsafva stoffer	Bijgeveegd:	<input type="checkbox"/> kople van: _____ <input type="checkbox"/> vastleggen: registratie ID-nummer		
Afgehandeld:	<input type="checkbox"/> versleeant <input type="checkbox"/> task accenthouder <input type="checkbox"/> unit Noorsee <input type="checkbox"/> MWA <input type="checkbox"/> HENT <input type="checkbox"/> versleedingsreport afgereikt <input type="checkbox"/> anders r								
Ale bijlage	<input type="checkbox"/> Inlegvel benenningscontrole <input type="checkbox"/> Inlegvel scheepsafva stoffer								
Bijgeveegd:	<input type="checkbox"/> kople van: _____ <input type="checkbox"/> vastleggen: registratie ID-nummer								

Blad 4

Tabel vaarbevoegdheidsbewijzen Visserij

Vaarbevoegdheidsbewijs

Visserij

Koopvaardij

Buitenlander met Nederlandse Vaarbevoegdheid

Kleur

Paars

Blauw (lichtblauw)

Rood / Rose (Oranje)

Visserij

Functie	Vaarbevoegdheid	Bijzonderheden
Schipper	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Plaatsvervangend schipper	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Stuurman/werktuigkundige	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Gezel	nee	Bij verlopen medische keuring geen strafbaar feit
Gezel zonder ogenloren keuring	nee	Bij verlopen medische keuring geen strafbaar feit

Koopvaardij

Functie	Vaarbevoegdheid	Bijzonderheden
Kapitein alle schepen	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Eerste stuurman alle schepen	ja	
Wachtstuurman alle schepen	ja	
Kapitein kleine schepen	ja	
Eerste stuurman kleine schepen	ja	
Hoofdwerktuigkundige alle schepen	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Tweede werktuigkundige alle schepen	ja	
Wachtwerktuigkundige alle schepen	ja	
Hoofdwerktuigkundige kleine schepen	ja	
Tweede werktuigkundige kleine schepen	ja	
Eerste maritiem officier	ja	Verliest geldigheid bij verloop medische keuring
Eerste maritiem officier kleine schepen	ja	
Maritiem officier	ja	
Maritiem officier kleine schepen	ja	
Gezel	ja	Bij verlopen medische keuring geen strafbaar feit
Gezel zonder ogenloren keuring	ja	Bij verlopen medische keuring geen strafbaar feit

Vaarbevoegdheidsbewijzen zijn 5 jaar geldig. Na 5 jaren moet men een nieuw vaarbevoegdheidsbewijs aanvragen, mer moet dan kunnen aantonen dat men in de 5 voorgaande jaren tenminste 1 jaar in de functie heeft gevaren. Voor de functie Gezel wordt geen vaarbevoegdheidsbewijs afgegeven.

Tevens dient te worden opgemerkt dat het vaarbevoegdheidsbewijs zijn geldigheid verliest als de medische keuringen zijn verlopen. Deze medische keuringen zijn 2 jaar geldig. De vervaldatum is vermeld op het Seafarer Medical Certificate. (Vuluit vult)

Buitenlanders aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen

Aan boord van Nederlandse vissersvaartuigen kunnen buitenlanders niet als Schipper, Plaatsvervangend Schipper of Stuurman/werktuigkundige varen. Er worden aan deze personen nooit geen vaarbevoegdheid afgegeven. Ze kunnen alleen in de rang van Gezel varen. Zo dienen, naast een paspoort, te kunnen tonen: een Monsterboekje dit mag een Nederlands monsterboekje zijn, hoeft niet. En een Seafarer Medical Certificate, dit moet wel een Nederlands zijn. (Het niet hebben van deze behoeften is niet strafbaar gesteld)

Buitenlander aan boord van Nederlandse koopvaardischepen zijn in bezit van een Nederlands VBB voor buitenlanders. Met dien verstand dat Nederland de diploma's van dat land erkent. Heeft de betreffende buitenlander geen Nederlands VBB (Roze) dan kan men er gevoegelijk vanuit gaan dat Nederland de diploma's niet erkent. (b.v. Polen) Zij dienen verder in het bezit te zijn van een monsterboekje Nederlands of van land van herkomst en een Nederlands Seafarer Medical Certificate.

N. B.

Ondanks de uitleg van de vaarbevoegdheidsbewijzen koopvaardij is er GEEN behoefte om deze doelgroep te controleren. Dit betekent dat uw bemanningscontrole koopvaardij NIET tel; als bemanningscontrole binnen het project BEMACO van de Unit Noordzee.

INLEGVEL SCHEEPSAFVALSTOFFEN											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 1 <div style="display: flex; gap: 10px;"> <div>datum: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div></div> <div>jd. (T): <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div></div> <div>verb.nr.: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div></div> <div>BVH reg.nr.: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div></div> </div> </div></div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> 2 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> Afvalstoffen S.F.A.V. PK-groep: <input type="checkbox"/> 1. <input type="checkbox"/> 2. <input type="checkbox"/> 3. </div> <div> Lid S.F.A.V.: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee </div> <div> Lid K.G.A.: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee </div> </div> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> Bilge oecakja: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee </div> <div> nr.: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> afgiften 1 </div> <div style="width: 35%;"> datum: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> Ontvanger + plaats: _____ te _____ </div> <div style="width: 20%;"> <input type="checkbox"/> Sludge <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter <input type="checkbox"/> K.G.A. <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Kg. </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> <input type="checkbox"/> Bilge water <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter <u>Afvalstroomnummer:</u> _____ </div> <div> <input type="checkbox"/> Overig <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter/kg/stuks <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> /S <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> afgiften 2 </div> <div style="width: 35%;"> datum: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> <div style="width: 30%;"> Ontvanger + plaats: _____ te _____ </div> <div style="width: 20%;"> <input type="checkbox"/> Sludge <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter <input type="checkbox"/> K.G.A. <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Kg. </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div> <input type="checkbox"/> Bilge water <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter <u>Afvalstroomnummer:</u> _____ </div> <div> <input type="checkbox"/> Overig <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> Liter/kg/stuks <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> /S <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> </div>											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> afgiften 3 </div> <div style="width: 35%;"> datum: <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> - <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: inline-block;"></div> </div> </div>											

INLEGVEL VISSERIJ

1	
[][] - [][] - [][] [][] : [][] [][][][][][][][][][] datum lijn (LY) verb.nr. BVH reg.nr.	
2	
Vraagbeeld: Verklaring ongecertificeerd varen N° _____ geldig tot i / j /	Meteo Winekracht Winrichting Zich: <div style="float: right; text-align: right;">EF mijl min</div>
3	
HOOFDMOTOR:	Merk _____ Type _____ Omw/m.n _____ L.t.a.s.l.e.i.n.p _____
4	
VISTUIGEN (NETTEN): <input type="checkbox"/> Boomkor <input type="checkbox"/> Ronder net <input type="checkbox"/> Spannet <input type="checkbox"/> I-wintg <input type="checkbox"/> Snarevac <input type="checkbox"/> Slaard want <input type="checkbox"/> Overig nl. _____	VISTUIGEN (OVFRIG): <input type="checkbox"/> Kogelkor <input type="checkbox"/> Massetkor <input type="checkbox"/> Spieuskor <input type="checkbox"/> Masheft-vistug <input type="checkbox"/> Longline <input type="checkbox"/> Ander vist. g. nl.
5	
DOKUMENTEN: <input type="checkbox"/> EG vislicentie <input type="checkbox"/> EG visvergunning <input type="checkbox"/> NL vislicentie <input type="checkbox"/> NL visvergunning <input type="checkbox"/> Document tong / schol / makreel horsmakreel / haring <input type="checkbox"/> VMS goedkeuringsbewijs <input type="checkbox"/> Visruimdokument	<input type="checkbox"/> GV vergunning (gamalen) <input type="checkbox"/> GK vergunning (gamalen) <input type="checkbox"/> Privatrecht vergunning <input type="checkbox"/> Publiekrecht vergunning <input type="checkbox"/> Toestemmingsbewijs Eems / Dollard Voorwaarden vergunning e.d. accordé Ja / Neen Zo niet, welke voorwaarden?
6	
LOGBOEK: N° _____	
Datum / tijd / plaats van vertrek o.g. haven	
Ingevoerd: (in kg)	Schelt's Kool's Wijling Schol Tong Haring Makreel Kabeljauw enz.
Vastgesteld: (in kg)	
Blijhouden EEG logboek. Per 24 uur bijgehouden ja / nee	
Bij aantreffen meer dan 1000 kg kabeljauw, ALO direct in kennis stellen	
Opmerkingen / overgenomen stappen:	

Na controle dit blad en het voorblad faxen naar: 0223-658380 (UNZ)

ALANKOMAIDEN POLIISIN YHTEENVETOASIAKIRJA YHTIÖTÄ
KOSKEVISTA TIEDOISTA

DIJIO LANDELIJKE EENHEID

BEDRIJFSDOSSIER

NAAM BEDRIJF

Categorie: **COVERGISTING**

POLITIE INTERN

Versie 2.1

Dienst Informatie Knooppunt Infrastructuur	
Afdeling	
Samensteller	
Telefoon	
Naam zaak	
Datum	
Bijlagen	
Ter goedkeuring aangeboden aan	
Overgedragen aan	TMC naam:
Datum	

Gegevens Kamer van Koophandel	
Naam bedrijf	
Handelsnaam	
KVK nr.	
Adres conform KvK	
Hoofdvestiging	
Nevenvestigingen	
Telefoon(s)	
Email adres	
Website	
Eigenaar	
Bestuurder 1	
Bestuurder 2	
Werkzame personen conform KvK	
Is bedrijf onderdeel van Holdings/VOF's etc.	Indien JA welke:

Gegevens Holdings/VOF's	
Naam bedrijf	
Handelsnaam	
KVK nr.	
Adres conform KvK	
Hoofdvestiging	
Nevenvestigingen	
Telefoon(s)	
Email adres	
Website	
Eigenaar	
Bestuurder 1	
Bestuurder 2	
Werkzame personen conform KvK	
Gegevens Holdings/VOF's	
Naam bedrijf	
Handelsnaam	
KVK nr.	
Adres conform KvK	
Hoofdvestiging	
Nevenvestigingen	
Telefoon(s)	
Email adres	
Website	
Eigenaar	
Bestuurder 1	
Bestuurder 2	
Werkzame personen conform KvK	
RDW BEVRAGINGEN (BEDRIJF) <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE	
Bedrijf:	Kentekens:
Bedrijf:	Kentekens:
Bedrijf:	Kentekens:
Bedrijf:	Kentekens:
Opvraagbare bronnen:	
Open en Gesloten	
<input type="checkbox"/> Kadaster	
<input type="checkbox"/> Lexis / Nexis (o.a. Dun & Bradstreet)	
GBA CONTROLE <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE CONTROLEDATUM:	
Bestuurder:	Naam:
	Voornamen:

	Geb.datum:
	Geb. Plaats:
	BSN.nr:
	GBA. nr:
	Adres + woonplaats:
Bestuurder:	Naam:
	Voornamen:
	Geb.datum:
	Geb. Plaats:
	BSN.nr:
	GBA. nr:
	Adres + woonplaats:
Bestuurder:	Naam:
	Voornamen:
	Geb.datum:
	Geb. Plaats:
	BSN.nr:
	GBA. nr:
	Adres + woonplaats:
Bestuurder:	Naam:
	Voornamen:
	Geb.datum:
	Geb. Plaats:
	BSN.nr:
	GBA. nr:
	Adres + woonplaats:
<input type="checkbox"/> Tracopol	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
BVH	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
BVH-nr:	Feit:
Datum:	Rol: Soort verdachte:
Pleeglokatie:	
Relaties mede- verdachte(n)/betrokkene(n)	Naam: Rol: Betrokkene Soort verdachte: Naam: Rol: Onbekend Soort verdachte: Naam: Rol: Onbekend Soort verdachte:
Betrokken kenteken(s)	
Tenaamstelling kenteken(s)	:
Korte samenvatting:	

BVH-nr:	Feit:
BVH-nr:	Feit:
Datum:	Rol: Soort verdachte:
Pleeglokatie:	
Relaties mede- verdachte(n)/betrokkene(n)	Naam: Rol: Betrokkene Soort verdachte: Naam: Rol: Onbekend Soort verdachte: Naam: Rol: Onbekend Soort verdachte:
Betrokken kenteken(s)	
Tenaamstelling kenteken(s)	:
Korte samenvatting:	
BVH-nr:	Feit:
SUMM-IT	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
IL&T	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
NIWO	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
ISZW	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Belastingdienst	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	

BV IB (Integrale bevraging)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
SKDB	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
CVI / HKS (Centrale Verwijs Index)	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
LIRC / Sirene / Luris	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
MOT	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
(Meldpunt Ongebruikelijke Transacties (via IKP-LE))	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	
<input type="checkbox"/> OPS (Opsporingssysteem NIET SCHENGEN)	
<input type="checkbox"/> PAPOS	
<input type="checkbox"/> CJIB	
<input type="checkbox"/> CCC (Custom Control Centre)	
<input type="checkbox"/> Team Criminele Inlichtingen (TCI)	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bedrijf:	
Bestuurder:	
Bestuurder:	

Bestuurder:	
Bestuurder:	
Bevraging overig:	
<input type="checkbox"/> ICOV	
<input type="checkbox"/> Internet	
<input type="checkbox"/> Tijdschriften	

SAMENVATTING
Beschrijving informatie + verwijzing naar bron
<small>Dit dossier kan onvoldoende zijn in verband met het niet kunnen benaderen van documenten die op een andere wijze dan de gebruikelijke zijn opgeslagen en/of buiten de bedrijfsprocessensystemen zijn geregistreerd.</small>
<small>Dit document en de eventuele bijlagen bevat(ten) politiegegevens in de zin van de Wet Politiegegevens (WAPG). Deze gegevens zijn uitsluitend bestemd voor het doel waarvoor u eraan wordt verschaft. Verdere verwerking van deze gegevens is toegestaan, maar uitsluitend voor zover een wet daarin voorziet of een goede feitelijke noodzaak. Voor elke andere handeling met deze gegevens geldt, ook nadat u deze hebt ontvangen, geheimhouding zoals bedoeld in artikel 7 van de Wet Politiegegevens.</small>
<small>Overtreding van deze geheimhoudingsbepaling is strafbaar gesteld in artikel 272 van het Wetboek van Strafrecht, waarvan lid 2 hier niet van toepassing is.</small>