

Opinnäytetyö (AMK)

Liiketoiminnan logistiikka

2018

Anni Toivanen

# KÄYTETTYJEN AUTOJEN MAAHANTUONTI

– Tuontiprosessi ja tuonnin kokonaiskustannukset

Anni Toivanen

## KÄYTETTYJEN AUTOJEN MAAHANTUONTI

### - Tuontiprosessi ja tuonnin kokonaiskustannukset

Opinnäytetyössä käsitellään käytetyn auton ostamista, maahantuontiprosessia sekä auton tuonnista aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Työn teoriaosuudessa käsitellään autoverotusta ja käytetyn auton hinnan muodostumista. Auton maahantuonnin osalta työssä käydään läpi hakumaassa suoritettavat toimet, sekä Suomessa maahantuonnin jälkeen hoidettavat velvollisuudet. Työssä vertaillaan auton maahantuontiprosessia Saksasta ja Virosta. Vertailussa on päädytty siihen, että Virosta auton ostaminen ja maahantuonti on helpompaa ja edullisempää. Saksassa on Viroa laajempi valikoima ja autot ovat usein edullisempia kuin Virossa.

Työn lopussa on käsitelty tuonnista aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Laskelmissa on käytetty maita, joista tuodaan eniten autoja Suomeen, eli Saksaa ja Viroa. Laskelmista käy ilmi, että näitä maita vertailtaessa tuonnin kokonaiskustannukset ovat suuremmat Saksasta maahantuotaessa. Auton tuontikustannukset Virosta ovat noin 500 euroa Saksaa edullisemmat. Saksan osalta maahantuonnin kokonaiskustannuksia nostavat kalliimmat rekisteröintimenettelyt ja suuremmat matkustuskulut. Saksasta käytettyä autoa hankittaessa kalliimmat tuontikustannukset voidaan usein säästää auton edullisessa ostohinnassa.

Työssä käsitellään lyhyesti myös auton maahantuontiin EU:n ulkopuolelta liittyviä erityispiirteitä ja auton EU-tullausta. Työssä on kerrottu miten auton tullinimike muodostuu, sekä mitä täytyy huomioida ostettaessa autoa EU:n ulkopuolelta.

Opinnäytetyö on tarkoitettu ohjeistukseksi henkilölle, joka harkitsee auton maahantuontia ulkomailta. Työn loppuun on koottu tiivistelmä, joka sopii muistilistaksi maahantuontiin valmistautuvalle henkilölle.

#### ASIASANAT:

ajoneuvo, ajoneuvovero, rekisteröinti, maahantuonti

+

BACHELOR'S THESIS THESIS | ABSTRACT

TURKU UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Business Logistics

2018 | 38

Anni Toivanen

## THE IMPORT OF USED CARS

- Import process and the total costs of the import

This thesis describes the total costs of the process of purchasing and importing a used car. The theory part of this thesis introduces vehicle taxation and how the price of a used car is formed. Section of importing the car covers all necessary action in car's origin country and responsibilities when the car has been imported.

The thesis compares an importing process of a car between Germany and Estonia. The outcome of this comparison has concluded that the buying process from Estonia is easier and cheaper than importing from Germany. Germany has a larger, often more inexpensive selection of used cars than in Estonia. The ending part of the thesis covers the total costs of importing a car, with Germany and Estonia as examples, due to the large number of car imports to Finland from both countries.

The calculations bring up that when compared the total costs of imports between both countries, total costs of importing from Germany are higher than from Estonia. The importing costs from Estonia are approximately €500 cheaper. The registering procedures and traveling expenses raise the total cost of importing from Germany. However more expensive importing costs from Germany can be often compensated with the purchasing price of a used car.

This thesis also covers shortly the procedures and clearance of importing of a car outside of European Union. The thesis describes how the item of a car for customs is formed and what needs to be considered when buying a car outside of EU.

This thesis is meant as a guide for a person considering purchasing and importing a car outside Finland. In the end of thesis can be found a summary that is suitable as a checklist for someone preparing for importing.

KEYWORDS:

vehicle, vehicle tax, registration, import

# SISÄLTÖ

<b>1 JOHDANTO</b>	<b>6</b>
<b>2 KÄYTETTYJEN AUTOJEN MAAHANTUONTI</b>	<b>7</b>
2.1 Käytetyn auton ostaminen	8
2.2 Autoverotus	9
2.3 Auton hinnan muodostuminen	10
2.4 Käytettynä maahantuodun auton verottaminen	11
<b>3 KÄYTETYN AUTON OSTAMINEN JA REKISTERÖINTI ULKOMAILLA</b>	<b>13</b>
3.1 Käytetyn auton ostaminen Saksasta	13
3.2 Rekisteröintimenettelyt Saksassa	14
3.3 Käytetyn auton ostaminen ja rekisteröinti Virossa	19
3.4 Maavertailu	20
<b>4 TUONNIN JÄLKEISET TOIMENPITEET SUOMESSA</b>	<b>22</b>
4.1 Käyttöönottoilmoitus	22
4.2 Autoveroilmoitus	24
4.3 Maahantuontikatsastus ja vaatimuksenmukaisuustodistus	25
<b>5 MAAHANTUONTI EU:N ULKOPUOLELTA / EU TULLAUS</b>	<b>27</b>
<b>6 LASKELMA KÄYTETYN AUTON TUONTIKUSTANNUKSISTA</b>	<b>28</b>
6.1 Viro	28
6.2 Saksa	29
6.3 Kulut Suomessa	30
<b>7 JOHTOPÄÄTÖKSET</b>	<b>31</b>
<b>8 MUISTILISTA KÄYTETYN AUTON MAAHANTUONTIA SUUNNITTELEVALLE</b>	<b>33</b>
<b>LÄHTEET</b>	<b>34</b>

## **LIITTEET**

Liite 1. 27As - Käytetty auto, yksilöinti. Autoveroilmoituksen liite  
Liite 2. 72s - Autoveroilmoitus

## **KUVAT**

Kuva 1. Keltapäiset rekisterikilvet ja saksalaisia kilpisevänliikkeitä. 16

## **KUVIOT**

Kuvio 1. Auton maahantuonnin vaiheet. 7  
Kuvio 2. Saksan rekisteröintimenettelyn vaiheet. 17

## **TAULUKOT**

Taulukko 1. Auton hinnan muodostuminen. (Autoalan tiedotuskeskus 2016a) 10  
Taulukko 2. Tavanomaiset alennukset. (Veronmaksajain keskusliitto ry 2016a) 12  
Taulukko 3. Tuontikustannusten vertailu Saksassa ja Virossa. 30

# 1 JOHDANTO

Vuonna 2015 Suomeen tuotiin ulkomailta noin 22 000 käytettyä autoa. Autojen ostaminen ja maahantuonti ulkomailta Suomeen on nykypäivänä yleistä. Tämä johtuu muun muassa siitä, että Suomesta ostetut autot ovat moniin muihin EU-maihin verrattuna kalliimpia ja eikä tarjontaa ole yhtä paljon. Auton tuonnin kannattavuus vaihtelee. Kannattavuuteen vaikuttavat autosta maahantuontivaiheessa maksettavan autoveron suuruus sekä tuontikustannukset. Maksettavan autoveron määrä muodostuu auton arvioidusta vähittäismyyntihinnasta Suomessa ja auton tuottamista hiilidioksidipäästöistä.

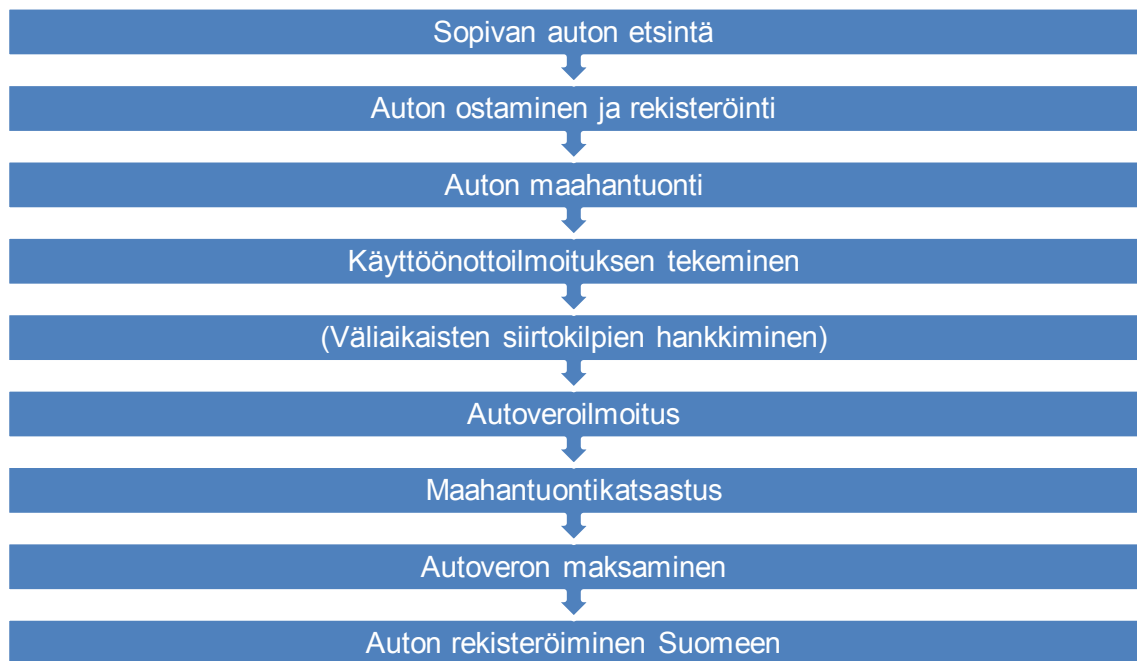
Tämä opinnäytetyö on selvitys käytetyn auton ostamisesta ja rekisteröinnistä ulkomailla sekä auton tuomisesta Suomeen yksityishenkilön näkökulmasta. Opinnäytetyön tavoitteena on koota yhteen tietoa, jota tarvitaan käytettyä autoa maahantuotaessa. Työn tavoitteena on koota yhteen mahdollisimman selkeä kuvaus maahantuontiprosessin eri vaiheista. Halusin selvittää tässä työssä erityisen tarkasti Saksassa tehtävän rekisteröintimenettelyn eri vaiheet, koska niistä oli saatavilla vain rajallisesti tietoa eri lähteistä. Halusin tuoda työssäni esille oman tuontikokemukseni Saksasta ja Virosta sekä löytää kokemuksiani vastaavia lähdetietoja monipuolisesti eri paikoista tuontiprosessiin liittyen.

Lisäksi tavoitteena on selvittää käytetyn auton tuonnin kokonaiskustannusten määrä minimissään. Työn lopussa on laskelma auton tuonnin kokonaiskustannuksista. Esimerkkinä laskelmissa on käytetty Viroa ja Saksaa, koska näistä maista tuodaan Suomeen eniten käytettyjä ajoneuvoja. Tuontiin liittyvien kustannuksien lisäksi käytetystä autosta maksetaan autoverot Suomeen maahantuonnin jälkeen. Käytetyn tuonti-auton verotuksesta on saatavilla paljon tietoa, joten halusin tässä opinnäytetyössä keskittyä enemmän muihin auton tuontiin liittyviin kustannuksiin, joista on saatavilla vähemmän tietoa.

Työssä vertaillaan Saksan ja Viron rekisteröintikäytäntöjä. Tavoitteena on selvittää, millaisia eroja maiden rekisteröintikäytännöissä on. Molempien maiden osalta työssä on tuontiprosessin kuvaus ja maiden välinen vertailu. Lisäksi työssä on kuvattu Suomessa tehtäviä toimenpiteitä, jotka on hoidettava maahantuonnin jälkeen. Työssä käsitellään käytetyn auton maahantuontia EU:n ulkopuolelta ja siihen liittyviä erityispiirteitä.

## 2 KÄYTETTYJEN AUTOJEN MAAHANTUONTI

Vuoden 2015 aikana Suomeen tuotiin ulkomailta 21 862 käytettyä henkilöautoa (Trafi 2016e). Suosittuja tuontimaita ovat mm. Saksa, Viro ja Ruotsi. Vuonna 2015 suosituimpia tuontiautojen merkkejä olivat Mercedes Benz (27,6 %), BMW (17,5 %) ja Audi (9,2 %) (Trafi 2016b).



Kuvio 1. Auton maahantuonnin vaiheet.

Kuviossa 1 on kuvattu auton maahantuontiprosessin vaihteita. Prosessi alkaa sopivan auton etsinnästä. Hakumaassa hoidetaan auton ostamiseen ja rekisteröintiin liittyvät toimenpiteet. Autoa ostettaessa kannattaa huolehtia, että kauppakirja täytetään huolellisesti ja että autosta saa mukaansa kaikki tarvittavat asiakirjat. Auton rekisteröintiin ja omistajanvaihdokseen liittyvät käytännöt vaihtelevat tuontimaasta riippuen. Suomessa auton maahantuonnin jälkeen tehtäviä toimenpiteitä ovat käyttöönottoilmoitus ja autoveroilmoitus. Käyttöönottoilmoitus jätetään Tulliin ennen auton käyttöä Suomessa ja viiden päivän kuluttua tästä on jätettävä autoveroilmoitus. Ennen auton rekisteröintiä Suomeen auto on maahantuontikatsastettava ja autosta on maksettava autovero. Autosta kannettavan veron suuruus määritellään autosta jätetyn autoveroilmoituksen pe-

rusteella. Tässä opinnäytetyössä on perehdytty edellä mainittuihin auton maahantuonnin vaiheisiin yksityiskohtaisesti ja avattu niitä yksityishenkilön näkökulmasta.

## 2.1 Käytetyn auton ostaminen

Käytetyn auton tuontia ulkomailta suunniteltaessa kannattaa perehtyä hyvin tarjontaan ja hintatasoon ennen ostopäätöksen tekemistä. Ennen kaupan tekemistä kannattaa tarkistaa kauppakumppanin taustat ja luotettavuus sekä selvittää kauppaa koskevat sopimus- ja vastuuehdot. (Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014c.) On tärkeää selvittää, mistä myyjä on vastuussa ja mistä ei. Ongelmia saattaa syntyä, jos ostaja ei ole tehnyt selkeitä sopimuksia myyjän kanssa. (Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014d.) Auton papereihin on syytä tutustua huolellisesti ennen ostopäätöstä. Rekisteriote ja huoltokirja ovat tärkeimmät dokumentit, joita autosta tarvitaan. Rekisterioteesta selviää, että myyjä todella on auton omistaja ja että hänellä on oikeus myydä auto. Katsastustodistus ja pakokaasumittaustodistus kannattaa myös pyytää nähtäväksi. (Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014a.)

Autoa ostaessa tulee aina laatia kirjallinen kauppakirja, josta molemmat kaupan osapuolet saavat oman allekirjoitetun kappaleensa. Kauppakirja tulee allekirjoittaa vasta sitten, kun on varma ostopäätöksestä, koska kauppakirja on sitova eikä sitä välttämättä voi perua ilman kuluja. Jos kauppakirja laaditaan vieraalla kielellä, tulee varmistua siitä, että ymmärtää kauppakirjan sisällön. Kauppakirjaan on hyvä kirjata ainakin seuraavat asiat:

- kaupan osapuolten nimet ja yhteystiedot
- kaupan kohde
- hinta
- maksuehdot
- luovutusajankohta
- mahdolliset lisävarusteet
- kilometrimäärä
- auton käyttöönottovuosi.

Kaikki myyjän suullisesti mainitsevat asiat, joilla on merkitystä kaupan kannalta, kannattaa kirjata kauppasopimukseen. (Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014b.)



## 2.2 Autoverotus

Autovero otettiin Suomessa käyttöön vuonna 1958. Veron perusteena oli tuolloin valtion huono taloudellinen tilanne. Autoveron oli tarkoitus olla vain väliaikainen, kunnes valtion rahatilanne kohenee. Se on kuitenkin jäänyt Suomessa pysyväksi veroksi, jota on muutettu vuosien varrella. Vuonna 2008 autoveron uudistuksen myötä verotuksen perusteeksi tulivat ajoneuvon hiilidioksidipäästöt. Uusi verotus suosii vähäpäästöisiä ajoneuvoja ja niiden osalta verotus keveni. (Autoalan tiedotuskeskus 2018a.) Vuonna 2015 Suomessa kerättiin autoveroa 884 miljoonaa euroa, josta uusien autojen osuus oli lähes 90 prosenttia. Autovero on Suomen liikennepoliittisten tavoitteiden kannalta ongelmallinen, koska autovero nostaa uusien autojen pääoma-arvoa keinotekoisesti ja tämä johtaa autokannan ikääntymiseen. Autokannan ikääntyminen ja vanhojen autojen pienen poistuman takia Suomessa ei ole saavutettu liikenteen energiatehokkuus-, liikenneturvallisuus- ja ilmastotavoitteita. (Autoalan tiedotuskeskus 2016a.) Vanhentunut autokanta vaikuttaa Suomessa negatiivisesti autoilun turvallisuuteen, koska uusimmat turvallisuusvarusteet tulevat täällä käyttöön myöhemmin.

Suomessa uudesta autosta maksetaan autoveroa keskimäärin 22,5 prosenttia (Autoalan tiedotuskeskus 2016a). Suomen korkeasta autoverotuksesta johtuen autot ovat Suomessa kalliita verrattuna moneen muuhun EU-maahan. Tämä saa monet suomalaiset harkitsemaan auton ostoa ulkomailta.

Bensiinikäyttöisistä henkilöautoista maksettava autovero koostuu perusverosta, jonka suuruuteen vaikuttaa auton päästöt tai paino. Ennen vuotta 2001 rekisteröidyt autot verotetaan painon mukaan ja vuonna 2001 tai sen jälkeen rekisteröidyt päästöjen mukaan. Verotus tapahtuu valmistajan ilmoittamien hiilidioksidipäästöjen perusteella. Verotus muuttui päästöperusteiseksi, kun EU:ssa yhtenäistettiin autojen hiilidioksidipäästöjen mittaustapaa ja päästötieto tuli pakolliseksi osaksi ajoneuvon tyyppihyväksyntää. Dieselkäyttöisten henkilöautojen autovero koostuu perusverosta ja käyttövoimaverosta. Henkilöautojen käyttövoimaveron suuruus on 5,5 senttiä/päivä auton jokaiselta alkavalta sadalta kilogrammalta. (Trafi 2016d.) Käyttövoimaveron suuruuden laskemiseen käytetään auton kokonaispainoa. Auton kokonaispainolla tarkoitetaan auton oman painon ja kantavuuden yhteismäärää.

### 2.3 Auton hinnan muodostuminen

Uuden auton hinta koostuu myyntihinnasta, autoverosta ja arvonlisäverosta. Autoveroprosentti määräytyy auton hiilidioksidipäästöjen perusteella. Autoveroprosentti on vuonna 2018 vähimmillään 4,4 % ja enimmillään 50 %. Uuden auton hintaan kuuluu myös arvonlisävero, joka lasketaan auton autoverottomasta hinnasta. Autojen arvonlisävero on 24 %. (Autoalan tiedotuskeskus 2018a.)

Taulukko 1. Auton hinnan muodostuminen. (Autoalan tiedotuskeskus 2016a)

<u>Hiilidioksidipäästö (g/km)</u>	<u>75</u>	<u>100</u>	<u>124 *)</u>	<u>150</u>	<u>175</u>
Autoveroprosentti 1)	12,60 %	16,50 %	20,80 %	25,80 %	30,60 %
Autoveroton vähittäishinta (hinnastohinta, sis. alv) 2)	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
ALV 3)	4 839	4 839	4 839	4 839	4 839
Autovero 4)	3 370	4 619	6 139	8 128	10 307
Hinta veroineen	28 370	29 619	31 139	33 128	35 307
Verojen osuus hinnasta	28,90 %	31,90 %	35,30 %	39,10 %	42,90 %
Verotusarvo 5)	26 745	27 994	29 514	31 503	33 682

Taulukossa 1 on kuvattu auton hinnan muodostumista 1.1.2016 alkaen. (Autoalan tiedotuskeskus 2016b.) Taulukossa olevien viiden esimerkkiauton autoveroton vähittäismyyntihinta on 25 000 euroa. Autojen verollinen hinta vaihtelee 28 370 eurosta 35 307 euroon. Taulukon ylimmällä rivillä kuvataan ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrää grammoissa kilometrin ajomatalla. Autossa, jonka päästöt ovat pienimmät (75 g/km), on autoveron osuus hinnasta 3 370 euroa, kun taas autossa, jonka päästöt ovat suurimmat (175 g/km), autoveron osuus hinnasta on 10 307 euroa.

Käytetyin auton hinnan muodostumiseen vaikuttavat auton:

- merkki
- malli
- vuosimalli
- ajetut kilometrit
- varustetaso
- moottorin tilavuus
- auton kunto
- onko myyjänä liike vai yksityinen.

Autoliikkeeltä saa usein jonkinlaisen takuun ostamaansa autoon. Takuut ovat yksi syy siihen, että ihmiset suosivat usein liikkeitä käytettyä autoa hankkiessaan.

#### 2.4 Käytettynä maahantuodun auton verottaminen

Kun käytetty auto tuodaan ulkomailta Suomeen, siitä maksetaan autovero. Autoveroa kannetaan pääsääntöisesti kaikista Suomessa ensi kertaa rekisteröitävistä tai käyttönotettavista ajoneuvoista. Auton verottaminen tehdään autosta annetun autoveroilmoituksen perusteella.

Autoveron laskemisen perusteena on auton yleinen vähittäismyyntiarvo. Auton vähittäismyyntiarvoon vaikuttavat auton merkki, malli, CO<sup>2</sup>-päästöt sekä ajokilometrit, auton ikä ja varusteet. Auton verotusprosentti määräytyy auton tyyppihyväksynnän mukaisten hiilidioksidipäästöjen perusteella. Ennen vuotta 2001 rekisteröityjen autojen verotusprosentti määräytyy auton kokonaispainon mukaan. (Tulli 2016e.)

Tulli ylläpitää MAHTI-hintajärjestelmää, josta on mahdollista hakea autoverotuksessa käytettäviä käytettyjen ja uusien autojen hintatietoja. Tulli kerää hintatietoja tilastollisen analyysin avulla käytettyjen autojen markkinoilta. Markkinoilta kerättyjen tietojen perusteella muodostetaan ajoneuvon yleinen pyyntihinta. Pyyntihinnasta vähennetään tavanomaiset alennukset ja erotuksesta muodostuu ajoneuvon yleinen myyntihinta. MAHTI-järjestelmän käytettyjen ajoneuvojen arvot kuvaavat ajoneuvon yleistä vähittäismyyntiarvoa eli autoverolain mukaista verotusarvoa. Vähittäismyyntiarvo on hinta, joka samanlaisesta ajoneuvosta olisi mahdollista saada, jos se myytäisiin verollisena Suomessa veropäivänä, eli päivänä jolloin autoveron suuruus määritetään maahan tuotavaan ajoneuvoon. (Tulli 2016j.)

Käytettyä autoa verotettaessa verotusarvona ei käytetä suoraan yleistä pyyntihintaa, vaan verotusarvoa alennetaan alennuksilla otantaharhan välttämiseksi (Veronmaksajain keskusliitto ry 2016).

Taulukko 2. Tavanomaiset alennukset. (Veronmaksajain keskusliitto ry 2016a)

Ajoneuvon ikä vuosina	Alennus (%)
0 - 2	3 % - 10 % (Alennus kasvaa täysien kuukausien perusteella)
2 - 8	10 %
vähintään 9	15 %

Taulukossa 2 on kuvattu useiden eri lähteiden mainitsemien ”tavanomaisten alennusten” määrää. 0-2 vuotta ikäisillä ajoneuvoilla tavanomaisten alennusten määrä vaihtelee 3 ja 10 prosentin välillä, 2–8 vuotta vanhoissa ajoneuvoissa alennuksen määrä on 10 % ja yli 9 vuotta vanhoissa 15 %.

## 3 KÄYTETYN AUTON OSTAMINEN JA REKISTERÖINTI ULKOMAILLA

Käytetyn auton ostamiseen ja rekisteröintiin liittyvät käytännöt vaihtelevat maakohtaisesti esimerkiksi Saksassa auton rekisteröintikäytännöt ovat Suomea ja Viroa monimutkaisemmat. Suomessa ja Virossa käytettyä autoa ostaessa voi hoitaa kauppakirjan laatimisen myyjän kanssa sekä tehdä tämän jälkeen ajoneuvon luovutusilmoituksen ja omistajan muutoksen sähköisessä asiointipalvelussa (Suomessa Trafi:n sähköinen asiointipalvelu ja Virossa Maanteemeti e-teenindus). Saksassa auton rekisteröinti on hoidettava rekisteröintitoimistossa ja autoon on hankittava omat henkilökohtaiset rekisterikilvet. Suomessa ja Virossa rekisterikilvet pysyvät samoina, vaikka auton omistaja vaihtuisi.

Auton rekisteröintiä Suomeen helpottaa auton papereista löytyvä COC-todistus eli vaatimustenmukaisuustodistus. Sitä tarvitaan auton maahantuontikatsastuksessa ja autoveroilmoituksessa, jos auto on rekisteröity vuonna 2001 tai sen jälkeen. Tätä vanhemmissa autoissa todistusta ei tarvita. Jos paperi puuttuu, sen pystyy jälkikäteen tilaamaan auton valmistajalta tai suomalaisen huoltoliikkeen kautta. Todistuksen olemassaolo kannattaa selvittää myyjän kanssa kauppaa tehdessä, ettei todistus jää vahingossa myyjälle.

### 3.1 Käytetyn auton ostaminen Saksasta

Auton etsiminen Saksasta kannattaa aloittaa hyvissä ajoin ennen varsinaista hakumatkaa. Automarkkinat Saksassa ovat suuret ja valinnanvaraa on paljon. Kannattaa rajata autojen etsiminen tietyille alueille, jotta matkalla on mahdollisuus käydä katsomassa useampaa autoa. Jos hakumatkalle lähtee mielessään vain yksi potentiaalinen auto, voi pettymys olla suuri, jos auto ei paikan päällä vastaakaan odotuksia. Tällöin lisäkustannuksia hakumatkaan saattavat aiheuttaa suunniteltua suuremmat matka- ja liikkumiskustannukset.

Saksaan on mahdollisuus matkustaa Suomesta lentämällä tai esimerkiksi laivalla. Tässä opinnäytetyössä on yritetty selvittää auton hakemiseen kuluvat minimikustannukset, joten Saksaan matkustamistavaksi on valittu lentäminen halpalentoyhtiön lennolla. Hin-

toja on helppo verrata esimerkiksi lentohakusivustoilla, jotka etsivät halvimmat lennot useampien eri yhtiöiden mahdollisista lennoista. Tätä opinnäytetyötä tehdessä ja omia hakumatkoja suunnitellessa olen etsinyt halpoja lentoja Momondo-sivustolta. Hakujen perusteella halvimpia lentoja Saksaan tarjoavat AirBaltic, Norwegian ja Ryanair. Tässä laskelmassa on esimerkkinä Momondo-lentohakusivustolta löytynyt AirBalticin kauttalento Turusta Riikan kautta Berliiniin. Joulukuussa 2016 etsittäessä useana arkipäivänä sai kyseisen kauttalennon ilman ruumaan meneviä matkatavaroita hintaan 130 euroa.

Saksassa hakumatkalla voi majoittua hotelleissa, hostelleissa tai vaikka Airbnb:n kautta vuokratessa asunnossa tai huoneessa. Majoitusvaihtoehtoja vertailemalla on mahdollista yöpyä todella edullisesti. Kaiken kaikkiaan matkustusajankohta ja omat vaatimukset majoituksen osalta vaikuttavat lopullisiin majoituskuluihin.

Saksassa liikkuminen onnistuu isommissa kaupungeissa julkisilla kulkuneuvoilla. Esimerkiksi Berliinissä, Hampurissa ja Frankfurtissa voi hankkia lipun, joka oikeuttaa käyttämään julkista liikennettä rajattomasti 48 tunnin ajan kaikilla kaupungin julkisen liikenteen vyöhykkeillä. Berliinissä 48 tunnin julkisen liikenteen lippu maksoi vuonna 2017 21,50 euroa (Berliner Verkehrsbetriebe 2017), Hampurissa 18,90 euroa (Hamburg Tourismus GmbH 2017) ja Frankfurtissa 15,50 euroa (Tourismus+ Congress GmbH Frankfurt am Main). Keskimääräinen kahden päivän julkisen liikenteen lipun hinta on 18,63 euroa. Tätä hintakeskiarvoa on käytetty myöhemmin kokonaistuontikustannusten laskemiseen.

Toinen vaihtoehto liikkua Saksan kaupungeissa on vuokrata auto. Vuokra-autolla ajaminen tulee taksilla matkustamista edullisemmaksi varsinkin silloin, kun on tarkoitus käydä katsomassa useampaa autoa. Sopivan auton löytymisen jälkeen on kuljettava vielä rekisteröintitoimistoon, joten auton hankintaprosessissa kertyy helposti paljon kilometrejä jo ennen kotimatkaa.

### 3.2 Rekisteröintimenettelyt Saksassa

Auton ostamisen jälkeen on huolehdittava auton rekisteröintimenettelyistä. Saksassa auton rekisteröintiin ja omistajanvaihdokseen liittyvät käytännöt ovat monimutkaisempia kuin Suomessa. (Savolainen & Savolainen 2008, 7.) On tärkeää tuntee saksalainen rekisteröintimenettely ennen auton hankintaa, jotta rekisteröinti sujuu onnistuneesti. Yksityiseltä myyjältä autoa ostaessa on auton rekisteröinnistä huolehdittava itse kau-

panteon jälkeen. Autoliikkeeltä ostaessa on mahdollista antaa autoliikkeen hoitaa rekisteröinti.

Toisin kuin Suomessa, Saksassa auton rekisterikilvet vaihtuvat aina auton omistajan vaihtuessa. Sekä uutta että käytettyä autoa ostaessa tulee aina hankkia uudet henkilökohtaiset rekisterikilvet. Tästä syystä autoliikkeiden autoissa ei ole kilpiä paikallaan. Autokaupoissa on koekilpiä auton koeajoa varten. (Savolainen & Savolainen 2008, 7.)

Rekisteröintitoimien hoitamiseen kannattaa varata aikaa useampi tunti. Mahdollinen jonotusaika rekisteröintivirastossa kannattaa ottaa huomioon matkasuunnitelmia tehdessä. Rekisteröintivirastot ovat auki arkipäivisin. Rekisteröintivirastojen vieressä sijaitsee pieniä kilpisevänliikkeitä, joista hankitaan autolle vakuutus ja rekisterikilvet.

Auton rekisteröintiä varten tulee olla mukana passi tai henkilötodistus. Saksassa ajokortti ei käy henkilötodistuksena rekisteröintivirastossa, toisin kuin useimmissa suomalaisissa katsastuskonttoreissa. (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club 2017.)

Auton rekisteröintiä varten on mahdollista hankkia joko puna- tai keltapäiset rekisterikilvet. Punapäiset kilvet ovat voimassa kaksi viikkoa ja keltapäiset viisi päivää. Keltapäiset lyhytaikaiset kilvet ovat voimassa vain Saksassa, ellei niihin ota lisävakuutusta. Lisävakuutus oikeuttaa ajamaan kilvillä myös muissa EU-maissa. Keltapäisiä kilpiä on mahdollista hankkia pienistäkin rekisteröintitoimistoista, mutta punaisia kilpiä saa vain suurimmista toimistoista. (Savolainen & Savolainen 2014, 28-29.). Vuonna 2016 laajempi vakuutus ja keltapäiset kilvet maksoivat Berliinissä kilpisevänliikkeessä 60 euroa.



Kuva 1. Keltapäiset rekisterikilvet ja saksalaisia kilpisepäniikkeitä.

Kuvassa 1 on Saksassa käytössä olevat väliaikaiset keltapäiset rekisterikilvet ja taustalla rekisteröintitoimiston vieressä sijaitsevia kilpisepäniikkeitä.

Oman kokemukseni perusteella suosittelen varaamaan rekisteröintitoimenpiteisiin reilusti aikaa. Isossa kaupungissa kuten Berliinissä rekisteröintivirastossa voi joutua jonottamaan useamman tunnin. Pienempien kaupunkien virastoissa koko rekisteröintimenettelystä voi selvitä jopa alle tunnissa. Esimerkiksi heinäkuussa 2017 Walsrodessa rekisteröintitoimistolla ei ollut muita asiakkaita ja rekisteröinti oli tehty 15 minuutissa. Varsinkin isossa rekisteröintivirastossa asiointi helpottuu, jos on perehtynyt vaadittaviin viranomaistoimenpiteisiin etukäteen, koska rekisteröinnin eri vaiheet suoritetaan eri työntekijöiden toimesta. Saksan kielen taidosta on rekisteröintivirastossa hyötyä, sillä niissä saa harvoin palvelua englanniksi.

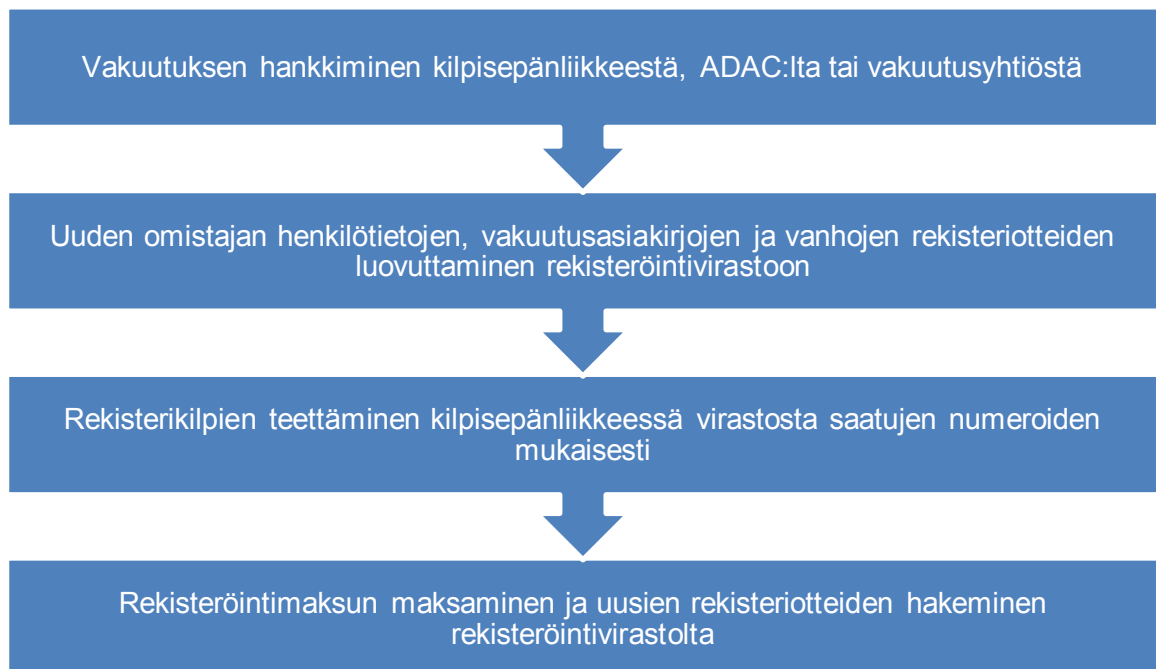
Ennen rekisteröintitoimistossa asiointia hankitaan autoon vakuutus. Vakuutuksen voi hankkia rekisteröintivirastojen vieressä sijaitsevista kilpisepäniikkeistä. Vakuutuksen



tekemiseen tarvitaan auton kauppakirja, rekisteriote sekä auton omistajan henkilötiedot. Vakuutusta varten rekisteriotteesta katsotaan auton tekniset tiedot. Toinen vaihtoehto on hankkia vakuutus Saksan ”autoliitolta” eli ADAC:lta tai saksalaisesta vakuutusyhtiöstä (Savolainen & Savolainen 2014, 30).

Vakuutuksen hankkimisen jälkeen asioidaan rekisteröintitoimistossa. Toimistossa varataan ensin aika asiakaspalvelijalle, jolle annetaan tarvittavat asiakirjat uusia rekisteriotteita varten. Rekisteriotteiden teettämiseen virastossa tarvitaan auton vanhat rekisteriotteet, uuden omistajan henkilötiedot passista tai kuvallisesta henkilökortista sekä todistus auton vakuutuksesta. Virkailija antaa henkilökohtaisen rekisterinumeron, jonka mukaan kilpisepällä teetetään autoon rekisterikilvet. Tämän jälkeen asioidaan uudelleen kilpisepällä, joka tekee rekisterikilvet toimistosta saatujen numeroiden mukaisesti.

Lopuksi asioidaan vielä rekisteröintitoimistossa ja maksetaan auton rekisteröintimaksu. Rekisteröintimaksu vuonna 2016 oli noin 13 euroa. Maksun suorittamisen jälkeen saa itselleen uudet rekisteriotteen osat 1 ja 2. Rekisteriotteen osassa 1 on auton tekniset tiedot ja rekisteriotteen osassa 2 on ajoneuvon omistajan tiedot. Lopuksi rekisterikilpiin kiinnitetään tarra, josta ilmenee, että kilvet on virallisesti rekisteröity.



Kuvio 2. Saksan rekisteröintimenettelyn vaiheet.

Kuviossa 2 on kuvattu Saksan rekisteröintimenettely vaiheittain. Autoa rekisteröitäessä asioidaan kaksi kertaa sekä kilpisepäniikkeessä että rekisteröintivirastossa. Rekiste-

röintimenettely alkaa vakuutuksien hankkimisesta, seuraavaksi luodaan autoon omat henkilökohtaiset rekisteriotteet rekisteröintivirastossa, sitten teetetään rekisterikilvet sekä lopuksi rekisteröintipaperit haetaan ja maksetaan rekisteröintivirastosta.

### **Auton tuonti Suomeen**

Jos auto tuodaan Saksasta Suomeen ajamalla, on tärkeää huolehtia, että auton vakuutus on voimassa jokaisessa kauttakulkumaassa onnettomuuksien varalta. Auton saksalaisen katsastuksen on oltava voimassa koko ajomatkan ajan. (Savolainen & Savolainen 2014, 29.) Jos autoon haluaa ylimääräisen kaskovakuutuksen jo paluumatkan ajaksi, on se otettava suomalaisesta vakuutusyhtiöstä. Se onnistuu helpoiten soittamalla vakuutusyhtiöön ennen paluumatkan alkamista. Näin vakuutus saadaan tarvittaessa voimaan välittömästi. Vakuutuksen tekemistä varten tarvitaan auton tekniset tiedot sekä valmistenumero, koska ajoneuvossa ei vielä tällöin ole suomalaisia rekisterikilpiä, joiden perusteella vakuutus yleensä tehdään.

Auton tuonti Saksasta Suomeen onnistuu joko ajamalla Ruotsin tai Puolan läpi tai matkustamalla auton kanssa lautalla suoraan Saksasta Suomeen. Laivamatka Travemündestä Helsinkiin maksoi vuonna 2017 noin 200–300 euroa ja matka-aika on 29 tuntia (Finnlines 2017). Auton ajaminen Saksasta Suomeen on myös hyvä vaihtoehto. Ainut laivamatka, joka tällöin tarvitaan on joko Tukholma–Turku tai Tallinna–Helsinki välille. Paluumatkaan kannattaa hakukaupungista riippuen varata aikaa vähintään kaksi päivää.

Ajomatka Tanskan ja Ruotsin läpi Tukholmaan Saksan rajalta kestää noin 9 tuntia. Saksassa, Tanskassa ja Ruotsissa tiet ovat hyväkuntoisia. Tanskan läpi ajettaessa matkakustannuksia lisäävät kaksi siltaa E20 moottoritien varrella. Vuoden 2016 helmikuussa siltamaksut henkilöautolta kortilla maksettaessa olivat 32,90 euroa ja 47,98 euroa. Lomakuukausina kesällä siltamaksut ovat huomattavasti kalliimpia.

Toinen reittivaihtoehto on ajaa Puolan kautta Tallinnaan ja matkustaa laivalla Helsinkiin. Tällöin ajoreitti kulkee teitä E30 ja E67. Tie E67 tunnetaan myös nimellä Via Baltica (Autoliitto 2016, 148). Viron, Latvian ja Liettuan tieosuuksilla Via Balticalla ei peritä tiemaksuja henkilöautoilta. Puolan tieosuudella on tiemaksuja. Puolassa maksullisten teiden liikennemerkeissä on sana "Platna". (Autoliitto 2016, 152-166). Via Balticasta vain pieni osuus on moottoritietä ja siellä liikennöi paljon rekkoja, joten siellä ajamiseen kannattaa varata reilusti kärsivällisyyttä. Varsinkin Puolan tieosuudella oli vuonna 2017 paljon tietöitä, jotka hidastivat matkantekoa.

Suomessa Saksasta tuodulla autolla voi ajaa saksalaisten kilpien voimassaolon päättymiseen saakka. Tämän jälkeen on tehtävä käyttöönottoilmoitus ja aloitettava rekisteröintimenettelyt, jos autolla haluaa ajaa Suomessa.

### 3.3 Käytetyn auton ostaminen ja rekisteröinti Virossa

Suurin osa Virossa myytävistä käytetyistä autoista löytyy internetistä. Yksi virolaisten suosima sivusto on auto24.ee. Sivuja pystyy käyttämään myös suomenkielellä. Verrattuna Saksaan, Virossa autoa ostaessa kielivaatimukset saattavat olla pienemmät kuin Saksassa, koska suuri osa virolaisista ymmärtää englantia tai suomea.

Auton ostoprosessi Virossa on samankaltainen kuin Suomessa. Nykyään autoa ostaessa ei tarvitse asioida Viron rekisteröintitoimistossa. Autoa ostettaessa yksityishenkilöltä tai liikkeestä hoidetaan myyjän kanssa omistajanvaihdos tekemällä kauppakirja ja merkitsemällä uusi omistaja auton rekisteriotteeseen. Myyjä voi hoitaa auton omistajanvaihdoksen vahvistuksen sähköisessä asiointipalvelussa, joka on hyvin samankaltainen kuin Suomen Trafín asiointipalvelu.

Virossa otettiin ajoneuvoasioiden hoitamiseen käytettävä tiehallinnon E-asiointipalvelu käyttöön vuonna 2014. E-asiointipalvelussa voi tehdä ajoneuvon omistajanvaihdoksen ilman, että täytyy asioida rekisteröintitoimistossa. Omistajanvaihdoksen tekeminen E-asiointipalvelussa on 20 prosenttia halvempaa kuin asiointi konttorissa. (Tarmo Riisenberg auto24.ee 2014.)

Viron tiehallinnon sähköisestä asiakaspalvelusta löytyy palvelu, jolla voi hakea ajoneuvon tiedot rekisterinumeron ja valmistenumeron perusteella. Tämä palvelu on suositeltava, jos aikoo ostaa käytetyn ajoneuvon ja haluaa varmistaa sen tiedot. Jos palveluun syöttää auton rekisterinumeron, palvelusta saa tietää auton tekniset tiedot. Valmistenumeron syöttämällä saa tietoonsa lisäksi ajoneuvon kilometrihistorian. Viron tiehallinto suosittelee käytetyn auton ostajaa tarkistamaan ajoneuvon tiedot rekisterinumeron ja valmistenumeron avulla, koska tällöin ostaja saa tiedon siitä, jos valmistenumero ja rekisterinumero eivät kuulu samaan ajoneuvoon. (Maanteeamet 2017.)

Virossa autoa ajaessa kannattaa ottaa huomioon, että tavallinen nopeusrajoitus kaupunkialueella on 50 km/h ja maantiellä 90 km/h. Ajovalot tulee pitää päällä ympäri vuorokauden sekä kaupungissa että taajamassa, kuten Suomessakin. Turvavöiden käyttö

on pakollista. Muutenkin Viron liikennesäännöt ja määräykset noudattavat eurooppalaista käytäntöä. (Holvandus & Silm 2004, 14).

Jos ostettavassa autossa on voimassa oleva katsastus ja liikennevakuutus, voi auton ajaa Suomeen, kunhan huolehtii käyttöönottoilmoituksen tekemisestä. Käyttöönottoilmoitus tulee tehdä ennen kuin ajoneuvolla ajetaan Suomessa. Mahdollisten suomalaisten ajoneuvon siirtokilpien tarpeellisuus kannattaa selvittää viranomaisilta, jos autolla haluaa ajaa virolaisilla rekisterikilvillä ennen suomalaisten rekisterikilpien saamista.

### 3.4 Maavertailu

Suurin käytännön ero Saksan ja Viron välillä on maiden rekisteröintimenettelyjen eroavaisuus ja hakumatkan kesto. Virossa saat auton omiin nimiisi täyttämällä kauppakirjan myyjän kanssa ja tekemällä omistajanvaihdon sähköisessä asiointipalvelussa. Saksassa auton omistajanvaihdokseen tarvitaan kauppakirjan lisäksi asiointi saksalaisessa rekisteröintivirastossa. Virastossa asiointiin täytyy olla perehtynyt etukäteen, jotta omistajanvaihdon tekeminen onnistuu helpommin.

Saksan rekisteröintimenettely on haastavampi ja vie enemmän aikaa kuin Virossa. Virossa auton omistajanmuutoksen tekeminen on hyvin samanlainen prosessi kuin Suomessa, joten siitä selviytyy nopeammin ja vähemmällä etukäteiselvittelyllä.

Virosta autoa ostaessa rekisterikilvet säilyvät autossa, kun auto vaihtaa omistajaa. Saksassa autoa ostettaessa on aina hankittava myös omat henkilökohtaiset rekisterikilvet. Rekisterikilpien hankkimiseen on muistettava varata aikaa ja rahaa Saksasta autoa ostettaessa.

Saksasta autoa hankittaessa tuontikustannukset kasvavat suuremmiksi kuin Virossa hankittaessa. Saksan osalta tuontikustannuksia lisäävät auton maastavientiä varten suoritettava rekisteröinti ja omien henkilökohtaisten rekisterikilpien hankkiminen. Virossa ostettaessa autoon ei tarvitse hankkia omia kilpiä eikä rekisteröintitoimiin mene rahaa Viron päässä.

Saksaan suuntautuvaan auton hakumatkaan on varattava aikaa matkustustavasta riippuen useita päiviä, mutta Virossa voi hakea auton helposti yhdenkin päivän aikana, koska omistajanvaihdos ei vie niin paljon aikaa kuin Saksassa. Paluumatkaan auton kanssa on varattava reilummin aikaa Saksasta tultaessa. Paluumatkaan ajaen tai lai-

valla kuluu ainakin kaksi päivää. Virosta pääsee nopeasti laivalla takaisin Suomeen muutamassa tunnissa.

Saksassa automarkkinat ovat huomattavasti suuremmat kuin Virossa. Mobile.de -sivuilla oli joulukuussa 2016 myynnissä 1 234 403 käytettyä autoa joiden sijaintimaa oli Saksa. Auto24.ee -sivuilla oli joulukuussa 2016 myynnissä 20 120 autoa, jotka sijaitsevat Virossa. Virossa myynnissä olevista autoista 7 971 eli lähes puolet, oli myynnissä Tallinnassa. Autojen runsas sijoittuminen Tallinnaan helpottaa suomalaisen autonhakumatkaa Viroon, koska Tallinna on helposti saavutettavissa Suomesta. Saksassa myytäviä autoja on ympäri maata, joten hakukohde täytyy miettiä tarkkaan, koska etäisyydet ovat pitkiä ja liikkuminen vie aikaa ja rahaa.

Viroon tuodaan paljon autoja Saksasta, Latviasta sekä Liettuasta. Usein auto24.ee sivustolla myytävissä autoissa on mainittu ajoneuvon tuontimaaksi jokin näistä kolmesta. Virolaisia autojen myynti-ilmoituksia selaillessa käykin nopeasti ilmi, että sinne tuodaan paljon tuontiajoneuvoja.

Helppous ja edulliset tuontikustannukset saavat monet valitsemaan Viron tuontimaaksi. Saksassa auton ostajia houkuttavat halvemmat hinnat ja suuret käytettyjen autojen markkinat.

## 4 TUONNIN JÄLKEISET TOIMENPITEET SUOMESSA

Auton ajaminen Suomessa maahantuonnin jälkeen

Tuontiauton ajaminen Suomessa edellyttää voimassaolevaa katsastusta, vakuutusta ja käyttöönottoilmoituksen tekemistä (Trafi 2016a). Jos autoon on otettu Saksassa vakuutus punaisia tai keltaisia kilpiä varten, on vakuutus voimassa kilpiin merkittyyn päivämäärään asti. Kilpien voimassaoloajan päätyttyä, autoon tulee ottaa vakuutus suomalaisesta vakuutusyhtiöstä ja hankkia siirtokilvet. Siirtokilvet eli paperiset väliaikaiset rekisterikilvet hankitaan katsastuskonttorilta. Väliaikaisten kilpien saamiseksi konttorilla tulee olla mukana henkilötodistus, auton rekisteriotteet sekä auton käyttöönottoilmoitus. Väliaikaiset kilvet ovat voimassa maksimissaan kolme kuukautta ja niiden voimassaolo päättyy tuontiauton autoveron erääntyessä.

### 4.1 Käyttöönottoilmoitus

Käyttöönottoilmoitus on sähköisesti tai tullissa paperisena täytettävä ilmoitus ajoneuvon käyttöönotosta Suomessa. Tulli hallitsee ajoneuvojen käyttöönottoilmoitusta.

Maahantuodusta ajoneuvosta tulee tehdä käyttöönottoilmoitus ennen ajoneuvon käyttöä Suomessa. Käyttöönottoilmoitus jätetään myös yrityksen käyttöön tulevasta ajoneuvosta. Ajoneuvosta ei tarvitse tehdä käyttöönottoilmoitusta maahan tuodessa, jos ajoneuvoa siirretään toisella kulkuneuvolla. Ajoneuvolla ei voi ajaa, jos käyttöönottoilmoitusta ei ole tehty. Käyttöönottoilmoitus tehdään tullin sähköisessä asiointipalvelussa. Palvelun käyttö onnistuu myös älypuhelimella. Käyttöönottoilmoituksen jättämiseen tarvitaan toimiva verkkoyhteys ja sähköpostiosoite. Kirjautuminen palveluun tehdään pankkitunnuksilla tai mobiilivarmenteella. (Tulli 2016h.)

Tulli otti sähköisen käyttöönottoilmoituksen käyttöön vuonna 2014. Aikaisemmin ajoneuvoa maahantuodessa oli aina asioitava tullissa ja täytettävä käyttöönottoilmoituksen paperiversio. Mahdollisuus ilmoituksen tekemiseen sähköisesti helpottaa auton maahantuontiprosessia, kun maahan tullessa ei tarvitse enää asioida tullissa. (Tulli 2017a.)

Käyttöönottoilmoituksen tekeminen tullin sähköisessä asiointipalvelussa säästää aikaa. Kun ilmoituksen jättää sähköisesti, saa vahvistuksen sähköpostitse heti ilmoituksen

jättämisen jälkeen. Käsittelyprosessi on sähköisessä versiossa nopeampi, koska sähköiset ilmoituksen käsitellään automaattisesti.

Käyttöönottoilmoituksen pystyy jättämään myös paperiversiona. Tämä edellyttää asiointia tullissa heti maahan saavuttaessa esimerkiksi satamassa. Paperiversio täytetään tullissa ja siitä jätetään yksi kappale tulliin ja toinen kappale otetaan mukaan ajoneuvoon. Tulliviranomaiset käsittelevät paperiversion välittömästi ilmoitusta jätettäessä. Esimerkiksi yöaikaan tullivirkailijoita ei välttämättä ole heti paikalla, joten ilmoituksen jättämistä voi joutua odottelemaan.

Ajoneuvon käyttöönottoilmoitusta jättäessä ei vielä tarvitse antaa tullille ajoneuvon tarkempia tietoja, kuten erittelyä auton kunnosta ja varusteista. Ajoneuvon tarkat tiedot koskien kuntoa, ajokilometrejä ja muita ominaisuuksia annetaan vasta autoveroilmoitusta jätettäessä. Käyttöönottoilmoitukseen täytetään vain auton ajoneuvoluokka, merkki, malli ja valmistenumero. Auton valmistenumeron löytää helpoimmin auton rekisteriotteesta. Valmistenumero on 17 merkkiä pitkä numero- ja kirjainsarja.

Vahvistus käyttöönottoilmoituksesta lähetetään ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen heti ilmoituksen jättämisen jälkeen. Tullin vahvistama käyttöönottoilmoitus tulee olla mukana ajoneuvossa joko tulostettuna tai luettavissa mobiililaitteesta. Se tulee pyydettyäessä esittää liikennettä valvovalle viranomaiselle. (Tulli 2016h.)

Jos ajoneuvo tuodaan Suomeen kilpailukäyttöä varten, tulee siitä jättää käyttöönottoilmoitus. Kilpailukäyttöä varten voi saada ajoneuvon väliaikaisen käyttöluvan enintään 30 päivän ajaksi. Tämä edellyttää, että maahantuojana on Suomessa vakituisesti asuva henkilö, kilpailuajoneuvo on rekisteröity Eta-valtiossa ja se viedään kilpailukäytön jälkeen pois maasta. Kilpailuauton käyttö ei edellytä erillistä siirtolupaa, mutta liikennevaikutus on oltava voimassa, jos kilpa-autoa käytetään liikenteessä. (Tulli 2016b.)

Kilpa-auton käyttöönottoilmoitus tehdään lomakkeella 953s (Ilmoitus ajoneuvon käyttöönotosta - Väliaikainen veroton käyttö). Lomake lähetetään tulliin postitse. Kilpa-auton käyttöönottoilmoitusta ei voi tehdä tullin sähköisessä asiointipalvelussa. (Tulli 2016d.)

## 4.2 Autoveroilmoitus

Autoveroilmoitus on tullille jätettävä yksilöinti maahantuodusta ajoneuvosta, josta täytyy maksaa autoveroa. Tulli tekee päätöksen maksettavan autoveron määrästä autoveroilmoituksen ja sen yhteydessä jätettyjen liitteiden perusteella. Ilmoituksen voi jättää tulliin paperiversiona postitse tai sähköisen ilmoituspalvelun kautta.

Sekä paperiversiona että sähköisessä ilmoituspalvelussa tulliin annetaan samat tiedot. Lomakkeissa ja sähköisessä palvelussa kysytään henkilö- ja osoitetiedot, puhelinnumero, sähköpostiosoite sekä ajoneuvon perus- ja tekniset tiedot. (Tulli 2016c.) Lisäksi liitteeksi annetaan ajoneuvon kauppakirja, ajoneuvon rekisteriotteet ja selvitys ajoneuvon päästötiedoista. Päästötiedot on pakollista liittää autoveroilmoitukseen, jos ajoneuvo on rekisteröity vuonna 2001 tai sen jälkeen. Tätä vanhemmat ajoneuvot verotetaan painon mukaan. Ajoneuvosta annettavat liitteet voivat olla ulkomaankielisiä.

Autoveroilmoitus tulee jättää tulliin viiden päivän kuluessa käyttöönottoilmoituksen tekemisestä (Tulli 2016c). Autoveroilmoitus on ollut mahdollista jättää sähköisesti vuoden 2016 alusta lähtien (Tomi Laiho, Tulli, 9.12.2016). Ilmoituksen jättäminen tapahtuu Tullin sähköisessä asiointipalvelussa, jonne kirjaututaan mobiilivarmenteella tai verkkopankkitunnuksilla. Kun ilmoituksen on lähettänyt tullille, sen tietoja ei voi enää muuttaa tai liitteitä lisätä ilman tullin tekemää selvityspyynnöä (Tulli 2016c).

Autoveroilmoituksen voi jättää tulliin myös postitse. Postitse ilmoitusta jätettäessä täytetään seuraavat lomakkeet: 27As - Käytetty auto, yksilöinti. Autoveroilmoituksen liite ja 72s –Autoveroilmoitus. Liitteeksi autoveroilmoitukseen on jätettävä myös kopio auton kauppakirjasta, ajoneuvon rekisteriotteet ja selvitys ajoneuvon päästötiedoista. Päästöselvitystä ei tarvitse toimittaa ennen vuotta 2001 rekisteröidystä ajoneuvosta (Tulli 2016d.)

Jos autoveroilmoituksesta jää puuttumaan jotain tarvittavia tietoja tai liitteitä, tulli lähettää selvityspyynnön (Tulli 2016c). Selvityspyynnö lähetetään tullista sähköpostitse. Jos autoveroilmoituksen on jättänyt sähköisesti, selvityspyynnö kirjataan sähköiseen palveluun, mutta tieto siitä tulee sähköpostiin. Selvityspyynnön voi saada myös postitse, jos ei ole jättänyt autoveroilmoitusta sähköisessä asiointipalvelussa. Jos selvityspyynnöön jättää vastaamatta, tullista lähetetään lisäselvityspyynnö. (Tomi Laiho, Tulli, 9.12.2016.)



### 4.3 Maahantuontikatsastus ja vaatimuksenmukaisuustodistus

Ulkomailta tuotuun ajoneuvoon tulee tehdä rekisteröintikatsastus ennen ajoneuvon rekisteröintiä Suomeen. Ajoneuvon voi viedä rekisteröintikatsastukseen jo ennen autoveroilmoituksen tekemistä. Tässä tapauksessa rekisteröintikatsastustodistuksen kopion voi liittää autoveroilmoitukseen. Se nopeuttaa autoveropäätöksen toimittamista tullissa. (Tulli 2016i.)

Rekisteröintikatsastuksessa tulee olla mukana ajoneuvon alkuperäinen ulkomainen rekisteriote, johon on merkitty ajoneuvon rekisteröinti- tai käyttöönottopäivä sekä kopio kauppakirjasta. (Trafi 2016c.)

Vuonna 2001 tai sen jälkeen rekisteröidystä ajoneuvoista tarvitaan rekisteröintikatsastusta varten vaatimuksenmukaisuustodistus, josta käy ilmi ajoneuvon päästötiedot. Ennen vuotta 2001 rekisteröityjen ajoneuvojen kohdalla vaatimuksenmukaisuustodistusta ei tarvita rekisteröintikatsastuksessa. Todistusta kutsutaan myös nimellä COC-todistus, joka tulee englannin kielen sanoista Certificate of Conformity.

Vaatimuksenmukaisuustodistus on ilmoitus, joka kertoo, että ajoneuvo täyttää EU:n tyyppihyväksynnän vaatimukset. Tällä ilmoituksella varmistetaan hyödykkeiden, tässä tapauksessa ajoneuvojen vapaa liikkuminen EU-maissa. Vaatimuksenmukaisuustodistuksen saa ajoneuvon valmistajalta. Todistus sisältää tietoja ajoneuvosta ja sen teknisistä ominaisuuksista sekä ajoneuvon tyyppihvaksyntänumeron. (Eurococ 2017).

Jos käytetyn auton papereista ei löydy valmiiksi auton vaatimuksenmukaisuustodistusta, saa sen tilattua rekisteröintikatsastusta varten jälkikäteen ajoneuvon valmistajalta. Vaatimuksenmukaisuustodistusten hinnoissa on eroja, riippuen tilaatko sen suoraan ajoneuvon valmistajalta esimerkiksi Saksasta vai suomalaisen jälleenmyyjän kautta. Vaatimuksenmukaisuustodistuksen toimitusaika on yleensä viikosta kahteen.

Suomessa esimerkiksi VV-auto toimittaa vaatimuksenmukaisuustodistuksia Audi-, SEAT- ja Volkswagen-merkkisille henkilöautoille. Vaatimuksenmukaisuustodistus VV-autolta tilattuna maksaa 95 euroa ja sen toimitusaika on noin kaksi viikkoa. (VV-Auto 2017)

Jos auton katsastus on voimassa, rekisteröintikatsastuksessa ei tarvitse tehdä teknistä tarkastusta. Maahantuontikatsastuksessa luetaan ajoneuvon tiedot ulkomaisesta rekisteriotteesta ja auton tiedot kirjataan suomalaiseen ajoneuvorekisteriin. (Savolainen &

Savolainen 2008, 40–41.) Katsastuksen yhteydessä luovutetaan ajoneuvon ulkomaisien rekisteriotteiden molemmat osat ja tilalle saa suomalaisen rekisteriotteen sekä kopiot ulkomaisista rekisteriotteista. Rekisteriotteeseen tulee merkintä ”Ei oikeuta käyttämään liikenteessä”, jos autoveroa ei vielä ole maksettu katsastushetkellä. Ajoneuvoa voi kuitenkin käyttää liikenteessä autoveropäätöstä odotellessa, jos autossa on voimassa oleva katsastus, siitä on tehty käyttöönottoilmoitus ja siihen on otettu voimassa oleva liikennevakuutus.

Rekisteröintikatsastuksen läpäisy edellyttää, että auto on kunnoltaan hyväksyttävä ja täyttää sen ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana voimassa olleet suomalaiset vaatimukset. Katsastuksessa tarkistetaan jarrut, valot, nivelet, laakerit ja peltien kunto sekä mitataan auton pakokaasupäästöt. Ajoneuvon valmistenumero tarkistetaan rekisteröintikatsastuksessa. (Savolainen & Savolainen 2008, 40–41).

## 5 MAAHANTUONTI EU:N ULKOPUOLELTA / EU TULLAUS

EU:n tullialueen ulkopuolelta tuotavasta tavarasta tulee tehdä tulliselvitys. Kun tullattavasta tavarasta on tullut saapumisilmoitus, on jätettävä Tulli-ilmoitus. Tulli-ilmoitukseen tulee liittää kauppalasku. EU:n ulkopuolelta tuotavista ajoneuvoista maksetaan arvonlisävero ja tullimaksu. (Tulli 2016l.)

Tulli-ilmoitus jätetään tavarán sijaintipaikkaa lähimpään tullitoimipaikkaan. Tulli-ilmoitukseen tarvitaan tuotavan tavarán tullinimike. (Tulli 2016l.) Henkilöautosta kannettavan tullin määrä on 10 % auton tullausarvosta. Maahantuonnin arvonlisävero 24 % vuonna 2016 lasketaan tullausarvon ja tullimaksun yhteismäärästä. (Veronmaksajain keskusliitto ry 2016.) Tullausarvo on lähtökohtaisesti sama kuin ajoneuvon kauppá-arvo (Tulli 2016e).

CN-nimikkeistöä käytetään vienti- ja tuonti-ilmoituksissa ja sisäkaupan tilastoilmoituksissa. CN-lyhenne muodostuu sanoista Combined Nomenclature. Nimikkeistöön tehdään muutoksia vuosittain. Seuraavan vuoden nimikkeistön muutokset julkaistaan edellisen vuoden lokakuussa. CN-nimike on 8-numeroinen numerosarja. Kaksi ensimmäistä numeroa kertovat jakson ja ryhmän. (Tulli 2018g.)

Henkilöauton tullinimike kuuluu ryhmään 8703. Ryhmän sisällä on eri tullinimikkeet autoille moottorin iskutilavuuden mukaan. Jokaisen iskutilavuuden kohdalla on oma nimike sekä uudelle että käytetylle ajoneuville. Diesel- ja bensiinikäyttöisille ajoneuvoille on omat tullinimikkeensä. Esimerkiksi käytetyn ajoneuvon, jonka moottorin iskutilavuus on suurempi kuin 1 000 cm<sup>3</sup>, mutta enintään 1 500 cm<sup>3</sup> tullinimike on 8703 22 90. (Tulli 2017f.)

## 6 LASKELMA KÄYTETYN AUTON TUONTIKUSTANNUKSISTA

Tässä kappaleessa on esitetty laskelma käytetyn auton tuontikustannuksista. Vertailumaina ovat Viro ja Saksa, koska kyseisistä maista tuodaan eniten autoja Suomeen. Laskelmissa on otettu huomioon matkakulut hakumaahan, polttoainekulut, mahdolliset silta-, laiva- ja rekisteröintimaksut hakumaassa sekä Suomessa rekisteröinnistä ja katsastuksesta aiheutuvat kulut. Polttoainekustannukset on laskettu käyttäen kohdekaupunkina Turkuja. Auton kulutuksena laskelmissa on käytetty kahdeksan litraa sadalla kilometrillä. Laskelmassa on huomioitu auton hakumatkalla kertyvät pakolliset kulut matkustamiseen ja auton rekisteröintitoimiin liittyen.

### 6.1 Viro

Viron osalta laskelmissa on käytetty esimerkkipaikkana Tallinnaa, koska siellä on myynnissä suurin osa Viron käytetyistä autoista. Vuoden 2017 joulukuussa auto24.ee -sivuston käytetyistä autoista lähes 50 prosenttiin oli ilmoitettu sijainniksi Tallinna.

Matkakulut Viroon ovat edulliset, koska Tallinnaan pääsee laivalla Helsingistä useita kertoja päivässä eri laivayhtiöillä. Tallinnaan liikennöivät Viking Line, Silja Line ja Eckerö Line. Tässä laskelmassa käytettiin esimerkkinä Silja Linen reittimatkaa.

Tallinnassa autosta ja sen ostamisesta ei välttämättä koidu juurikaan kuluja auton kauppahinnan lisäksi. Auton ostamista ja rekisteröintiä varten ei välttämättä tarvitse yöpyä Tallinnassa, koska omistajanvaihdosprosessi käy siellä tarvittaessa todella nopeasti. Tässä laskelmassa Viron tuontikuluihin on laskettu 30 euroa taksilla matkustamista varten.

Polttoainekulut paluumatkalle on laskettu matkalta Helsingin ja Turun väliltä. Näiden etäisyys toisistaan on 166 kilometriä. Polttoainekulut on laskettu 200 kilometrin matkalle, koska todennäköisesti Tallinnassa kertyy hieman ajomatkaa Satamaan.

Auton kulutus on tässä laskelmassa 8 l/100 km, joten 200 kilometrin matkalla auto kuluttaa 16 litraa bensiiniä. Bensiinin hintana tässä laskelmassa on käytetty 1,4 €/litra eli  $16 \times 1,4 = 22,40$  euroa.

Paluumatkalle täytyy varata laivamatkan ajaksi autopaikka. Laskelmassa on hyödynnetty Silja Linen reittimatkan hinnastoa. Laiva ja autopaikka iltalähdöllä Tallinnasta Helsinkiin kustantavat 24 euroa ja 34 euroa. Hintoina on käytetty joulukuussa 2016 etsittyjä arki-iltojen esimerkkihintoja. Viikonloppuisin laivamatkat ja autopaikat ovat yleensä hiukan kalliimpia. (As Tallink Grupp 2016).

## 6.2 Saksa

Saksan osalta hakukaupunkina tässä esimerkkilaskelmassa on käytetty Berliiniä, koska olen itse hakenut sieltä kaksi autoa. Rekisteröinnin kokonaiskustannusten laskemiseen on käytetty Berliinin rekisteröintihintoja vuonna 2016.

Halpalentoyhtiöt kuten AirBaltic, Norwegian ja Ryanair tarjoavat edullisia lentoja Suomesta Saksan eri kaupunkeihin. Tässä laskelmassa on käytetty esimerkkinä Momondo-lentohakusivustolta löytyvää AirBalticin kauttalentoa Turusta Riikan kautta Berliiniin. Joulukuussa 2016 etsittäessä useana arkipäivänä saa kauttalennon ilman ruumaan meneviä matkatavaroita hintaan 130 euroa.

Saksasta autoa hankittaessa pakollisia kuluja kertyy auton rekisteröintimaksusta (13 €), joka maksetaan rekisteröintitoimistolla, vakuutuksesta ja siirtokilvistä. Tässä laskelmassa on käytetty keltapäisiin siirtokilpiin hankittavan vakuutuksen ja kilpien hintaa (60 €). Saksassa liikkumiseen kuluu ainakin kahden päivän julkisen liikenteen lipun hinnan verran rahaa. Tässä laskelmassa on käytetty liikkumiseen menevinä kuluina Berliinin, Hampurin ja Frankfurtin kahden päivän julkisen liikenteen lipun keskiarvohintaa 18,63 euroa. Jos liikkumiseen Saksassa käyttää vuokra-autoa tai taksia, nousevat liikkumiskustannukset korkeammiksi. Hotellikuluihin on laskettu 50 euroa/yö, koska laskelmassa on tarkoitus selvittää matkaan kuluvat minimikustannukset. Paremmassa hotellissa majoituessa majoituskulut nousevat useammalla sadalla eurolla. Hotellissa joutuu viettämään todennäköisesti ainakin viisi yötä. Auton ostamiseen ja rekisteröintiin kohdekaupungissa on hyvä varata ainakin kaksi kokonaista päivää. Ajomatkaan takaisin Suomeen kannattaa varata ainakin kaksi päivää ajoreitistä riippuen.

Tässä laskelmassa paluumatkan kulujen laskemiseen on käytetty reittinä ajomatkaa Berliinistä Turkuun Tanskan ja Ruotsin kautta. Ajomatkaa tällä reitillä kertyy yhteensä 1 400 kilometriä. Polttoainekulut 1 400 kilometrin matkalla ovat 8 l/100 km kulutuksella 112 litraa. Jos bensen hinta on 1,4 euroa litralta, kuluu polttoaineeseen tällä matkalla

$1,4 \times 112 = 156,80$  euroa. Tanskan kautta ajettaessa matkalla on ylitettävä kaksi siltaa, joissa on ylitysmaksut. Ensimmäisen sillan ylittäminen henkilöautolla maksoi vuonna 2017 32,90 euroa ja toisen sillan ylittäminen 47,98 euroa.

Laiva ja autopaikka Tukholma–Turku väliselle matkalle kustantaa Tallink Siljalla 11 euroa (henkilöpaikka) + 24 euroa (autopaikka) eli yhteensä 35 euroa aamulaivalla. Ilta-laivalla matka maksaa useimmiten enemmän. Hintoina on käytetty elokuussa 2017 etsittyjä reittimatkojen hintoja arkipäivinä. (As Tallink Grupp 2017.)

### 6.3 Kulut Suomessa

Suomen päässä kuluja muodostuu maahantulokatsastuksesta ja autoon mahdollisesti tarvittavista siirtokilvistä. Puhelintiedustelun avulla selvitetty maahantulokatsastuksen hinta vaihteli 198–222 euron välillä turkulaisilla katsastusasemilla vuonna 2016. Näiden hintojen keskiarvoa 210 euroa on käytetty tässä laskelmassa maahantuontikatsastuksen hintana. Siirtolupa ajoneuvoon maksaa 16 euroa ja rekisterikilvet 4,50 euroa/kpl. (A-Katsastus 2016). Katsastuksesta, siirtoluvasta ja auton Suomen rekisterikilvistä tulee kuluja yhteensä 235 euroa.

Taulukko 3. Tuontikustannusten vertailu Saksassa ja Virossa.

	Viro	Saksa
Polttoainekulut	22,40 €	156,80 €
Laivapaikka hlö	24 €	11 €
Laivapaikka auto	34 €	24 €
Rekisteröintimaksu	–	13 €
Siirtokilvet ja vakuutus	–	60 €
Liikkuminen minimi	30 €	18,63 €
Majoituskulut	–	250 €
Siltamaksut	–	80,88 €
Matkakulut hakumaahan	39 €	130 €
	149,40 €	684,31 €

Taulukkoon 3 on koottu kaikki auton maahantuonnista muodostuvat pakolliset kustannukset ja laskettu kustannusten summa molempien esimerkkimaiden osalta.

## 7 JOHTOPÄÄTÖKSET

Auton tuonnin kannattavuus vaihtelee hankittavan auton ja tuontimaan mukaan. Halvimmissa autoissa tuontikustannukset voivat nostaa auton hankinnan kokonaiskustannukset niin suuriksi, että auton hankkiminen olisi edullisempaa Suomesta. Joidenkin autojen osalta korkea maahantuontiverotus voi nostaa auton kokonaishinnan Suomen hintaa korkeammaksi. Ennen käytetyn auton hakemista ulkomailta tulisikin aina perehtyä tuonnin kokonaiskustannuksiin mahdollisimman hyvin. Mitä suuremmat päästöt maahantuotavassa ajoneuvossa on, sitä suuremmaksi kasvaa auton verojen osuus tuontikustannuksista. Opinnäytetyössä laskettiin auton tuontiprosessin hakumatkalle edullisimmat kokonaiskustannukset. Pienimmät mahdolliset kustannukset olivat Saksasta tuotaessa noin 700 euroa ja Virosta tuotaessa noin 150 euroa. Kustannukset tulisi huomioida käytetyn tuontiauton ostoprosessissa, kun lasketaan autolle kokonaishinta.

Opinnäytetyön tavoitteena oli vertailla Saksaa ja Viroa hakukohteina. Tavoitteena oli myös vertailla edellä mainittujen maiden rekisteröintikäytäntöjä. Tuontimaista Saksassa autojen hinnat ovat halvat sekä autojen tarjonta suuri. Maahantuonnin suhteen Saksan heikkoutena on rekisteritoimien monimutkaisuus, joka koskee omistajavaihdosta. Viron vahvuuksia auton maahantuonnissa ovat omistajavaihdoksen nopeus sekä helppous. Samalla omistajavaihdosprosessi on hyvin samankaltainen kuin Suomessa. Viron heikkoutena on autojen tarjonnan rajallisuus ja hinnat ovat lähes samanlaiset kuin Suomessa.

Viroon hakumatkalle houkuttelevat halvat matka- ja tuontikustannukset sekä helppous. Läheinen sijainti mahdollistaa auton hakemisen Virosta nopeallakin aikataululla. Auton tuominen Suomeen on helppoa, koska matkustajalaivat liikennöivät Tallinnan ja Helsingin väliä useita kertoja päivässä. Saksasta autoa haettaessa paluumatkan reittivaihtoehtoja on useampia, mutta kaikkiin on varattava aikaa vähintään kaksi päivää. Sekä ajamalla että laivalla Suomeen palattaessa paluumatkaan kuluu yli vuorokausi. Tämän takia kiireisemmälle auton hankkijalle sopivampi hakukohde on Viro.

Saksasta tuotaessa auton hakemiseen kuluu kokonaisuudessaan enemmän aikaa kuin Virosta hakemiseen. Paluumatkan pituus ja rekisteröintitoimien tekeminen pidentävät Saksaan kohdistuvan hakumatkan kestoa. Hakumatkaa helpottaa laivamatka sen kestosta huolimatta, koska tällöin ei tarvitse ajaa koko matkaa.

Tässä opinnäytetyössä laskettiin Saksan hakumatkaan kuluvat kustannukset, kun auto tuodaan Suomeen ajamalla. Tällöin tuontikulut koostuvat polttoaineesta, yöpymisistä, sekä silta- tai tietullimaksuista.

Tässä opinnäytetyössä laskettiin auton tuontiin kuluvat minimikustannukset, jotka koostuvat kaikista pakollisista menoista hakumatkalla ja auton rekisteröintikuluista Suomessa. Opinnäytetyön tavoite oli selvittää, kuinka paljon auton hakemiseen kuluu vähintään rahaa Saksasta ja Virosta autoa ostettaessa. Tuontiauton kokonaiskustannuksia laskettaessa tulee aina huomioida autosta maahantuotaessa maksettava autovero. Se on varsinkin uudempien autojen osalta merkittävä osuus tuontikustannuksista. Arvioitu veron määrä on kuitenkin melko helppoa selvittää etukäteen MAHTI-hintajärjestelmästä tai tullin (nykyään verottajan) sivuilta olevista taulukoista, joissa on ajoneuvojen sovelletut verotusarvot. Tässä opinnäytetyössä keskityttiin niihin hakuprosessin kuluihin, joita ei ole suoraan nähtävissä mistään taulukoista. Tarkkaa arviota kuluista on mahdoton tehdä ja jokainen hakumatka on aina yksilöllinen. Omia tuontikokemuksia sekä erilaisia lähdetietoja hyödyntämällä saatiin laskettua tuontiprosessiin kuluvat minimikustannukset, jotka kuluvat lähes pakosta hakumatkan aikana.

Sopivien lähteiden löytäminen opinnäytetyötä varten osoittautui haastavaksi. Suomen päässä tapahtuvista tuontitoimista löytyi hyvin tietoa Tullin ja Trafín sivuilta, mutta hakumaassa tapahtuvista toimista oli vaikeampi löytää tietoa. Oma autojen hakukokemus sai aikaan paljon lähdekriittisyyttä. Lukiessani artikkeleita ja kirjallaisia lähteitä aiheesta peilausin tietoja omaan kokemukseeni. Valitsin lähteiksi paljon sellaista tietoa, jonka olin huomannut omilla hakumatkoillani pitävän paikkaansa. Välillä jouduin pysähtymään kirjoitusprosessin aikana etsiäkseni sopivan lähteen oman kokemukseni kautta saadulle tiedolle. Oma kokemus helpotti kirjoittamisprosessia, kun tiesi mihin asioihin työssä voisi kiinnittää huomiota ja mistä voisi kertoa tarkemmin.

Tullissa autoverotuksen esimiehenä työskentelevän Tomi Laihon haastattelu opinnäytetyön tekemisen loppuvaiheessa auttoi selventämään asioita, jotka olivat lähteiden puuttuessa jääneet epäselviksi. Häneltä sain myös paljon varmistuksia asioihin, jotka olin oman kokemukseni kautta huomannut.



## 8 MUISTILISTA KÄYTETYN AUTON MAAHANTUONTIA SUUNNITTELEVALLE

### Ennen hakumatkaa:

- Tutki ja vertaile autojen hintoja (nettiauto, auto24ee, mobile.de)
- Valitse mielellään useampi potentiaalinen auto, joita käyt katsomassa
- Selvitä autosta maksettavan autoveron määrä Tullin Mahti-hintajärjestelmästä tai Tullin autoverotuksen sovelletuista taulukoista

### Kohteessa:

- Auton kunnon ja paperien huolellinen tarkastaminen myyjän kanssa
- Huolehdi, että autossa on COC todistus (vastaavuustodistus), tarvitset sitä maahantuontikatsastuksessa ja autoveroilmoitusta jätettäessä
- Rekisteröintimenettelyjen hoitaminen myyjän kanssa tai rekisteröintivirastossa

### Saksa:

- Perehdy rekisteröintimenettelyihin
- Varaa lennot tai laivamatkat sekä mahdolliset hotellit
- Suunnittele paluumatkan reitti (Saksasta palatessa monta vaihtoehtoa: ajaminen Ruotsin tai Baltian kautta tai lauttamatka suoraan Saksasta Suomeen)

### Hakumatkan jälkeen:

- Tee autosta käyttöönottoilmoitus ennen kuin autolla ajetaan Suomessa
- Tee autoveroilmoitus viiden päivän kuluessa käyttöönottoilmoituksesta
- Hoida auton maahantuontikatsastus
- Maksa autovero verkkopalvelussa
- Hae katsastuskonttorilta autoon suomalaiset rekisterikilvet

## LÄHTEET

A-Katsastus 2016. Yleisimmät hinnat. Viitattu 1.12.2017. <https://www.a-katsastus.fi/palvelut-ja-hinnat/yleisimmat-hinnat>

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club 2017. Kauf eines Kfz in Deutschland und Zulassung auf Ausfuhrkennzeichen. Viitattu 30.8.2017  
<https://www.adac.de/infotestrat/fahrzeugkauf-und-verkauf/import-export/Exportkennzeichen/default.aspx?ComponentId=44080&SourcePagelId=47987>

As Tallink Grupp 2016. Online Booking Tallinna-Helsinki. Viitattu 10.12.2016.  
[https://booking.tallink.com/?voyageType=SHUTTLE&withVehicle=false&from=hel&to=tal&locale=fi&\\_ga=1.226262938.1238620609.1475575280](https://booking.tallink.com/?voyageType=SHUTTLE&withVehicle=false&from=hel&to=tal&locale=fi&_ga=1.226262938.1238620609.1475575280)

As Tallink Grupp 2017. Reittimatkat Turku-Tukholma. Viitattu 30.8.2017  
<https://www.tallinksilja.fi/turku-tukholma?fr=1>

Autoalan tiedotuskeskus 2018a. Autoveron historiaa. Viitattu 25.11.2016  
[http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tieliikenne/autoilun\\_verotus/autovero/autoveron\\_historiaa](http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tieliikenne/autoilun_verotus/autovero/autoveron_historiaa)

Autoalan tiedotuskeskus 2016a. Autovero. Viitattu 25.11.2016.  
[http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tieliikenne/autoilun\\_verotus/autovero](http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tieliikenne/autoilun_verotus/autovero)

Autoalan tiedotuskeskus 2016b. Henkilöauton hinnanmuodostus 1.1.2016 alkaen. Viitattu 25.11.2016  
[http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tilastot/verotus\\_ja\\_hintakehitys/henkiloauton\\_hinnanmuodostus](http://www.autoalantiedotuskeskus.fi/tilastot/verotus_ja_hintakehitys/henkiloauton_hinnanmuodostus)

Autoliitto Ry 2016. Autolla Baltiaan ja Koillis – Puolaan. Tampere: Tammerprint Oy

Berliner Verkehrsbetriebe 2017. Ticket Shop. Viitattu 30.5.2017  
<https://shop.bvg.de/index.php/tickets>

Eurococ 2017. Certificate of conformity. Viitattu 6.9.2017  
<https://www.eurococ.eu/en/certificate-of-conformity>

Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014a. Auton asiakirjat ja omistajatiedot. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.ecc.fi/Teemat/auton-ostaminen-ulkomailta/auton-asiakirjat-ja-omistajatiedot/>

Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014b. Kirjallinen kauppasopimus. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.ecc.fi/Teemat/auton-ostaminen-ulkomailta/kirjallinen-kauppasopimus/>

Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014c. Selvitä asioita etukäteen. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.ecc.fi/Teemat/auton-ostaminen-ulkomailta/selvita-asioita-etukateen/>

Euroopan kuluttajakeskus Suomessa 2014d. Sopimukset ja vastuu. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.ecc.fi/Teemat/auton-ostaminen-ulkomailta/sopimukset-ja-vastuu/>

Finnlines 2017. Matkustajaliikenteen varaukset. Viitattu 30.11.2017  
<https://www.finnlines.com/fi/laivamatkat>

Hamburg Tourismus GmbH 2017. Book your Hamburg CARD online! Viitattu 15.3.2017  
<http://www.hamburg-travel.com/search-book/hamburg-card/book-online-now/>

Holvandus, J. & Silm, V. 2004. Opas automatkailijalle : Autolla Viroon. Keuruu: Otavan kirjapaino Oy.

Maanteeamet 2017. Sõiduki taustakontroll. Viitattu 12.5.2017  
<https://eteenindus.mnt.ee/public/soidukT austakontroll.jsf>

Savolainen, T. & Savolainen, P. 2008. Auto Saksasta : opas käytetyn auton hakumat-  
 kalle Saksaan. Vantaa: Sompasa.

Savolainen, T. & Savolainen, P. 2014. Auto Saksasta : opas käytetyn auton hakumat-  
 kalle Saksaan. Vantaa: Sompasa.

Tarmo Riisenberg auto24.ee 2014. Sõiduki omanikuvahetust saab nüüd vormistada  
 internetis. Viitattu 29.11.2016 <http://www.auto24.ee/uudised/uudised.php?uid=19647>

Tourismus+ CongressGmbH Frankfurt am Main. Frankfurt Card. Viitattu 25.11.2016.  
<http://www.frankfurt-tourismus.de/en/Information-Planning/Frankfurt-Card>

Trafi 2016a. Auton maahantuonti. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.trafi.fi/autoilu/auton\\_hankinta/auton\\_maahantuonti](http://www.trafi.fi/autoilu/auton_hankinta/auton_maahantuonti)

Trafi 2016b. Käytettynä maahantuodut henkilöautomerkit. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.trafi.fi/filebank/a/1452687340/804a1344fc39d215be499ae92f9c5ced/19506-Kaytettyna\\_maahantuodut\\_henkilöautomerkit\\_2015.pdf](http://www.trafi.fi/filebank/a/1452687340/804a1344fc39d215be499ae92f9c5ced/19506-Kaytettyna_maahantuodut_henkilöautomerkit_2015.pdf)

Trafi 2016c. Rekisteröintikatsastus. Viitattu 30.11.2016  
<https://www.trafi.fi/tieliikenne/katsastus/rekisterointikatsastus>

Trafi 2016d. Veron rakenne ja määrä. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.trafi.fi/tieliikenne/verotus/ajoneuvovero/veron\\_rakenne\\_ja\\_maara](http://www.trafi.fi/tieliikenne/verotus/ajoneuvovero/veron_rakenne_ja_maara)

Trafi 2016e. Yksittäin maahantuotujen käytettyjen ajoneuvojen määrä kuukausittain,  
 Vuodet 2016 ja 2015. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.trafi.fi/tietopalvelut/tilastot/tieliikenne/kaytettyna\\_maahantuodut/kaytettyna\\_maahantuodut\\_kuukausittain\\_%282%29Tulli\\_2016a\\_CN-nimikkeistö. Viitattu 30.11.2016](http://www.trafi.fi/tietopalvelut/tilastot/tieliikenne/kaytettyna_maahantuodut/kaytettyna_maahantuodut_kuukausittain_%282%29Tulli_2016a_CN-nimikkeistö. Viitattu 30.11.2016)  
[http://www.tulli.fi/fi/suomen\\_tulli/ulkomaankauppatilastot/luokitukset/cn/](http://www.tulli.fi/fi/suomen_tulli/ulkomaankauppatilastot/luokitukset/cn/)

Tulli 2017a. Ajoneuvon käyttöönottoilmoitus sähköiseksi. Viitattu 30.5.2017  
[http://tulli.fi/artikkeli/-/asset\\_publisher/ajoneuvon-kayttoonottoilmoitus-sahkoiseksi](http://tulli.fi/artikkeli/-/asset_publisher/ajoneuvon-kayttoonottoilmoitus-sahkoiseksi)

Tulli 2016b. Ajoneuvon väliaikainen veroton käyttö. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/valiaikainen\\_veroton\\_kaytto/kilpailu\\_kaytto/ind\\_ex.jsp](http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/valiaikainen_veroton_kaytto/kilpailu_kaytto/ind_ex.jsp)

Tulli 2016c. Autoveroilmoitus. Viitattu 30.11.2016  
<http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/autoveroilmoitus/>

Tulli 2016d. Autoverolomakkeet. Viitattu 20.12.2016  
<http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/sahkoinenasiointi/lomakkeet/autoverolomakkeet/>

- Tulli 2016e. Autoveron määrä. Viitattu 29.11.2016  
[http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/autoveron\\_maara/index.jsp](http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/autoveron_maara/index.jsp)
- Tulli 2017f. CN 2016 PDF. Viitattu 30.5.2017 <http://tulli.fi/tilastot/cn-nimikkeisto/edelliset-vuodet>
- Tulli 2018g. CN-nimikkeistö. Viitattu 30.3.2018 <http://tulli.fi/tilastot/cn-nimikkeisto>
- Tulli 2016h. Käyttöönottoilmoitus. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/kayttoonottoilmoitus/>
- Tulli 2016i. Maahantuontiprosessi. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/maahantuontiprosessi/index.jsp>
- Tulli 2016j. Mahti-hintajärjestelmä. Viitattu 29.11.2016  
<http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/autoverotus/MAHTI.jsp>
- Tulli 2016k. Netistä ostaminen. Viitattu 30.11.2016  
[http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/netista\\_ostaminen/tullit\\_ja\\_verot/index.jsp](http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/netista_ostaminen/tullit_ja_verot/index.jsp)
- Tulli 2016l. Tulli-ilmoitus. Viitattu 20.12.2016  
[http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/tulli\\_ilmoitus/index.jsp](http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/tulli_ilmoitus/index.jsp)
- Veronmaksajain keskusliitto ry 2016. Käytetyn auton tuonti Suomeen. Viitattu 10.12.2016  
<https://www.veronmaksajat.fi/Asunto-ja-auto/Kaytetyn-auton-tuonti-Suomeen/>
- VV-Auto 2017. Vaatimustenmukaisuustodistus. Viitattu 6.9.2017. <http://www.vv-auto.fi/maahantuonti/Vaatimustenmukaisuustodistus/Sivut/default.aspx>

## 27As - Käytetty auto, yksilöinti. Autoveroilmoituksen liite



### KÄYTETTY AUTO, YKSILÖINTI Autoveroilmoituksen liite

Ajoneuvonne yksilöimiseksi pyydämme Teitä täyttämään huolellisesti tämän lomakkeen. Autoverolain mukaan verovelvollisen antamat puutteelliset, erehdyttävät, väärät, vaillinaiset tai virheelliset tiedot tai asiakirjat voivat johtaa jälkiverotukseen tai veronkorotukseen. Mikäli henkilö jättää ilmoittamis- tai tietojenantovelvollisuuden asianmukaisesti täyttämättä, hänet voidaan tuomita autoverorikkomuksesta sakkoon. Tässä lomakkeessa ilmoitetut tiedot voidaan tarkastaa. Voitte tämän lomakkeen lisäksi vedota ajoneuvonne yksilöllisiin ominaisuuksiin, joilla mielestänne on merkittävä vaikutus yleiseen vähittäismyyntiarvoon. Teidän tulee esittää vaatimus ja näyttö sen tueksi kirjallisesti ennen autoveropäätöksen vahvistamista. Täältä osin ajoneuvonne tarkastetaan erikseen.

VEROVELVOLLINEN TÄYTTÄÄ			
Merkki		Malli ja varustetaso (Suomessa käytössä oleva)	
Ensirekisteröintipäivä			
Valmistenumero		Matkamittarin lukema km	Todellinen ajomäärä km (kirjallinen selvitys) <input type="checkbox"/> ei tiedossa
<b>Korimalli</b> <input type="checkbox"/> Sedan <input type="checkbox"/> Viistoperä		<input type="checkbox"/> Farmari <input type="checkbox"/> Coupe <input type="checkbox"/> Avoauto	<input type="checkbox"/> Tila-auto <input type="checkbox"/> Muu?
		<b>Moottorin tilavuus</b> cm <sup>3</sup> <b>teho</b> kW	
<b>Käyttövoima</b> <input type="checkbox"/> Bensa <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Sähkö		<b>Voimansiirto</b> <input type="checkbox"/> Maakaasu <input type="checkbox"/> Muu? <input type="checkbox"/> Etuveto <input type="checkbox"/> Neliveto <input type="checkbox"/> Takaveto	<b>Vaihteisto</b> <input type="checkbox"/> Automaattinen <input type="checkbox"/> Manuaalinen Vaihteiden lukumäärä _____
		<b>Ahdin</b> <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei	
Auton kunto		<input type="checkbox"/> hyvä <input type="checkbox"/> normaali <input type="checkbox"/> huono (kirjallinen selvitys)	
Ovien lukumäärä _____ kpl		Penkkirivit _____ kpl	
		Istumapaikkoja _____ kpl	
<b>Ajoneuvon lisävarusteet</b>			
<input type="checkbox"/> Metalliväri		<input type="checkbox"/> DVD-näyttö	
<input type="checkbox"/> Nahkaverhoilu		<input type="checkbox"/> Kattoluukku <input type="checkbox"/> man. <input type="checkbox"/> autom. <input type="checkbox"/> lasinen <input type="checkbox"/> peltinen	
<input type="checkbox"/> Turvatyyny _____ kpl		<input type="checkbox"/> TV-vastaanotin	
<input type="checkbox"/> Xenon -ajovalot <input type="checkbox"/> kääntyvät		<input type="checkbox"/> Ilmastointilaite <input type="checkbox"/> autom. <input type="checkbox"/> man.	
<input type="checkbox"/> Sähköisesti säädettävät istuimet <input type="checkbox"/> muistilla <input type="checkbox"/> ilman muistia		<input type="checkbox"/> Pysäköintititka <input type="checkbox"/> edessä <input type="checkbox"/> takana	
<input type="checkbox"/> Navigointijärjestelmä		<input type="checkbox"/> Peruutuskamera	
<input type="checkbox"/> Tasonsäätöautomaattikka		<input type="checkbox"/> Pysäköintivustin	
<input type="checkbox"/> Audiolaitteet			
Lisävarustepaketti ja muut lisävarusteet		Liitteet _____ sivua	
Päiväys		Verovelvollisen allekirjoitus, nimenselvennys ja puhelinnumero	
<b>TULLIN MERKINTÖJÄ</b>			
Lomakkeen tiedot		Tarkastushavaintoja	
<input type="checkbox"/> on tarkastettu <input type="checkbox"/> ei ole tarkastettu		Ajoneuvon kunto: hyvä / normaali / huono	
Ajoneuvon tarkastus		Esitetty näyttöä arvosta: kyllä / ei	
<input type="checkbox"/> on tarkastettu <input type="checkbox"/> ei ole tarkastettu		Päiväys ja leima	
Ajoneuvon kuvaus		Tullivirkailijan allekirjoitus, nimenselvennys ja virkapaikka	
<input type="checkbox"/> on kuvattu <input type="checkbox"/> ei ole tarkastettu <input type="checkbox"/> asiakkaan kuvat			

## 72s – Autoveroilmoitus



## AUTOVEROILMOITUS

1. Verovelvoituksen nimi ja osoite		4. Asiamiehen nimi ja osoite	
2. Y- tai henkilötunnus	3. Asiakastunnuksen jatko-osa	5. Asiamiehen Y-tunnus	
6. Asiakkaan vltte		7. Ajoneuvon edellisen omistajan nimi	
8. ALV-rekisteröity <input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	9. Veropäivä	10. Veropäivän peruste <input type="checkbox"/> Veroilmoitus <input type="checkbox"/> Rekisteröinti	
11. Ajoneuvon hankinta-alue	12. Arvonmääräytymispäivä	13. Arvonmääräytymispäivän peruste <input type="checkbox"/> Veropäivä <input type="checkbox"/> Uuden ajoneuvon luovutus sopimuksen päivä	

## AJONEUVON TIEDOT

14. Ajoneuvoluokka			
<input type="checkbox"/> Henkilöauto M1	<input type="checkbox"/> Pakettiauto N1	<input type="checkbox"/> Moottoripyörä L3	<input type="checkbox"/> Sivuvaunumoottoripyörä L4
<input type="checkbox"/> Kolmipyörä L5	<input type="checkbox"/> Nelipyörä L7	<input type="checkbox"/> Linja-auto M2	<input type="checkbox"/> Muu (selvitys lisätiedoissa)
15. Ajoneuvo on <input type="checkbox"/> Uusi <input type="checkbox"/> Käytetty	16. Ensimmäinen käyttöönottopäivä	17. Valmistenumero	
18. Merkki ja Malli		19. Oma massa (kg)	20. Kokonaismassa
22. CO <sub>2</sub> -päästö (g/km)		21. Kantavuus	
		23. <input type="checkbox"/> Vaadin, että verotus toimitetaan selvittämäni CO <sub>2</sub> -päästön perusteella (selvitys veroilmoituksen liitteenä)	

## UUDEN AJONEUVON TIEDOT

24. Tunniste	€
25. Oma autoveroton ovt	€
26. Uuden kulkuvälineen arvonnäköveron peruste euroina	€
27. Tunnisteen arvo	€
28. Lisävarusteiden autoveroton ovt	€
YHTEENSÄ	
	€

Autoverolain mukaan verovelvollinen on ajoneuvon ensimmäinen rekisteriin merkitty omistaja. Sen, jonka nimissä veroilmoitus on annettu, on välittömästi ilmoitettava kirjallisesti Tullille, mikäli ajoneuvon ensimmäiseksi omistajaksi aiotaan rekisteriin merkitä joku muu henkilö kuin se, jonka nimissä tämä veroilmoitus on jätetty. Ilmoitus annetaan sille tullitoimipaikalle, johon veroilmoitus on jätetty. Jos ilmoitusvelvollisuus laiminlyödään, sille jonka nimissä veroilmoitus on jätetty, voidaan määrätä autoverolain 59 a §:n mukainen virhemaksu.

## VERONALENNUS- TAI VAPAUTUSPERUSTE

29.			
<input type="checkbox"/> Alennettun veron pakettiauto (autoverolaki 8 §)	<input type="checkbox"/> Eläinlääkintäauto	<input type="checkbox"/> Pelastusauto	<input type="checkbox"/> Ruumisauto
<input type="checkbox"/> Muuttoajoneuvo	<input type="checkbox"/> EY-toimielin	<input type="checkbox"/> Matkailuauto	<input type="checkbox"/> Muu (selvitys lisätiedoissa)
<input type="checkbox"/> Diplomaattijoneuvo	<input type="checkbox"/> Invataksi	<input type="checkbox"/> Takslauto	30. Liikenneluvan numero
<input type="checkbox"/> Salrasauto			

31. Lisätietoja
-----------------

32. Päiväys	33. Allekirjoitus, puhelinnumero ja sähköpostiosoite
-------------	--

Viranomaisen merkintöjä sis ajolupapvm
---