

Metropolia Ammattikorkeakoulu
Maanmittaustekniikka

Karoliina Mayr

Kuorma-autojen pysäköintiselvitys Järvenpäässä

Insinööriyö 19.11.2008

Ohjaaja: toimialapäällikkö Matti Kiljunen
Ohjaava opettaja: lehtori Juhani Nippala

Tekijä	Karoliina Mayr
Otsikko	Kuorma-autojen pysäköintiselvitys Järvenpäässä
Sivumäärä	80 sivua
Koulutusohjelma	maanmittaustekniikka
Tutkinto	maanmittausinsinööri (AMK)
Ohjaaja	toimialapäällikkö Matti Kiljunen
Ohjaava opettaja	lehtori Juhani Nippala
<p>Tämä insinööriyö selvittää kuorma-autojen pysäköintiä Järvenpäässä. Järvenpään kaupunki ja viranomaiset ovat saaneet useita valituksia kuorma-autojen pysäköinnistä asuinalueilla. Suurin huolenaihe on ollut lasten turvallisuus. Lisäksi kuorma-autoista aiheutuu melua ja pako-kaasupäästöjä ja niiden koetaan heikentävän alueiden viihtyvyyttä.</p> <p>Kuljettajien mielipiteitä selvitettiin kyselyn avulla. Tuloksista ilmeni, että eniten kuljettajat pelkäävät ilkkivaltaa ja yleisimpänä toiveena olikin pysäköintipaikka, joka olisi vartioitu. Järvenpäässä on vain yksi raskaalle liikenteelle tarkoitettu pysäköintialue osoitteessa Wärtsilänkatu 2. Alueen sijainti on hyvä, mutta paikka on ahdas ja palvelutaso huono.</p> <p>Sidosryhmätilaisuudessa kuultiin lisää sekä asukasyhdistysten ja kuljettajien että kaupungin virkamiesten ja viranomaisten näkökulmia pysäköinnistä.</p> <p>Pysäköinnin nykytilannetta selvitettiin maastokäynneillä. Ongelmallisimmiksi kohteiksi osoitettiin keskustan ympäristö sekä Haarajoen asuinalue.</p> <p>Selkeitä ohjeita raskaan liikenteen pysäköinnin järjestämisestä ei ole. Pysäköinnin sääntelyyn on useita eri lakeja, asetuksia ja ohjeita. Raporttiin on koottu myös 15 eri kaupungin ratkaisuja pysäköinnin järjestämisestä. Useimmissa kaupungeissa ongelmia on ratkottu tapauskohtaisesti.</p> <p>Parhaaseen tulokseen päästään yhdistelemällä eri pysäköintiratkaisuja. Pysäköinnin tarve tulisi ottaa huomioon jo kaavoituksessa. Pysäköintipaikan mitoitukset ja rakentamiskustannukset riippuvat paikasta ja halutusta palvelutasosta. Kaupungin tehtävänä on järjestää paikka pysäköinnille, mutta mahdolliselle toteuttamiselle ja palveluiden järjestämiselle tulisi löytää yhteistyökumppani.</p>	
Hakusanat	kuorma-auto, raskas liikenne, pysäköinti

Author Title	Karoliina Mayr A survey of truck parking in Järvenpää
Number of Pages Date	80 19 November 2008
Degree Programme	Land survey technology
Degree	Bachelor of Engineering
Instructor Supervisor	Matti Kiljunen, Branch Manager Juhani Nippala, Principal Lecturer
<p>The purpose of this Bachelor's Thesis was to study truck parking in Järvenpää. The city and local authorities have received many complains about truck parking in residential areas. The main concern is children's safety. Trucks also cause noise and exhaust fumes and they make residential areas unpleasant.</p> <p>A questionnaire was made for truck drivers to find out about their opinions. Drivers are afraid of vandalism and they hope parking area with security. There is only one actual parking place for heavy vehicles in Järvenpää. The location is good but the area is crowded and the service level is low.</p> <p>A meeting was arranged during this study to obtain more information from drivers, residents and the authorities. An attempt to find out more about the current situation was made by driving through the streets. It turned out that the most problematic areas are the city centre and Haarajoki. There are no well-defined regulations how to arrange truck parking. There are many different laws, regulations and rules for parking. In this report parking solutions between 15 cities have been compared. In most cities parking problems have been solved case by case.</p> <p>The best way to solve parking problems is to combine different methods. Parking should be carefully observed in the master planning. The size of the parking place and construction costs depend on location and service level. It is the town authorities' responsibility to arrange a parking place. However, a partner is needed for construction and providing services.</p>	
Keywords	truck, heavy vehicle, parking

Sisällys

Tiivistelmä

Abstract

1	Johdanto	6
2	Nykytilanteen kartoitus	7
2.1	Kyselyt	7
2.2	Saapuneet aloitteet	8
2.2.1	Asukkailta saapuneet aloitteet ja parannusehdotukset	9
2.2.2	Pysäköinninvalvonnalta tullutta palautetta	12
2.2.3	Poliisilta tullutta palautetta	13
2.3	Nykyiset raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikat	14
2.4	Maastokäynnit	14
3	Lakeja, määräyksiä ja ohjeita	26
3.1	Tieliikenteen lainsäädäntöä	26
3.1.1	Tieliikennelaki	26
3.1.2	Tieliikenneasetus	27
3.1.3	Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä	28
3.2	Järvenpään kaupungin rakennusjärjestys	28
3.3	Suomen rakentamismääräyskokoelma	28
3.4	Valtioneuvoston päätös	30
3.5	Maankäyttö- ja rakennuslaki (kaavoitus)	30
3.6	Tiehallinnon selvityksiä	31
4	Pysäköinnin järjestämisestä muissa kaupungeissa	32

5	Toimenpiteet pysäköintipaikkojen järjestämiseksi	36
5.1	Periaatteet	36
5.2	Tyyppiratkaisut ja mitoitukset	36
5.3	Erityisiä ympäristökysymyksiä	38
5.4	Kohdesuunnitelmat	38
5.4.1	Nykyiset pysäköintipaikat	39
5.4.2	Ehdotuksia uusiksi pysäköintipaikoiksi	42
5.5	Kaavoitus	49
5.6	Rakentaminen	55
5.7	Sidosryhmätilaisuus	56
6	Yhteenveto	59
	Lähteet	60
	Liitteet	62
Liite 1:	Kuljettajille lähetetyn kyselyn tulokset 2008	(1 sivu)
Liite 2:	Asukaspalautteet 2007-2008	(3 sivua)
Liite 3:	Maastolaskennan ja kyselyn tulokset kartalla	(1 sivu)
Liite 4:	Maastokäynnin tulokset taulukossa	(6 sivua)
Liite 5:	RT 98-10494	(8 sivua)

1 Johdanto

Työ on tehty FCG Planeko Oy:ssä Järvenpään kaupungille. FCG Planeko Oy on yksi maamme suurimmista konsulttitoimistoista. Yritys tuottaa kotimaassa ja kansainvälisesti monialaisia infrastruktuuriin liittyviä asiantuntijapalveluja. FCG Planekon liikevaihto oli 36,7 M€ vuonna 2007. Työntekijöitä koko yrityksessä on n. 400. [1.]

Järvenpää sijaitsee 40 km Helsingistä pohjoiseen hyvien yhteyksien päässä pääradan varrella ja kahden moottoritien tuntumassa. Järvenpäästä tuli kaupunki vuonna 1967. Pinta-ala on noin 40 km² ja asukasluku vuonna 2007 oli noin 40 000. Järvenpään asuntokanta on pientalovaltaista ja väestö on nuorta. [2.]

Järvenpään kaupungille ja viranomaisille on tullut useita aloitteita kuorma-autojen pysäköinnin kieltämisestä asuinalueilla. Saapuneiden palautteiden johdosta ryhdyttiin selvittämään kuorma-autojen pysäköinnin tilannetta, sillä kokonaiskuvaa nykytilanteesta ei ollut. Aikaisemmin pysäköintiongelmia on ratkaistu tapauskohtaisesti ilman yhtenäistä käytäntöä. Raportin painopisteenä on liikenneturvallisuus, mutta myös melua, päästöjä ja maisemahaittoja on pyritty arvioimaan.

Nykytilanteen kartoittamista varten tehtiin maastokäyntejä arki-iltaisina ja viikonloppuna. Ajankohdan valinnalla pyrittiin siihen, että mahdollisimman moni kuljettaja olisi jo pysäköinyt ajoneuvonsa. Huomioon on otettu vain ammattiajossa käytettyjä ajoneuvoja. Raportin teon yhteydessä pidetystä sidosryhmätilaisuudesta saatiin lisää tietoa pysäköinnin ongelmista sekä uusia näkökulmia pysäköinnin järjestämiseen.

Järvenpäässä ei ole selkeää käytäntöä raskaan liikenteen pysäköinnin järjestämisestä. Tämän selvityksen tarkoituksena on paikallistaa pysäköinnin kannalta ongelmallisimmat alueet, antaa erilaisia toimintamalleja pysäköinnin järjestämiseen sekä esittää ratkaisuehdotuksia ja ideoita jatkosuunnitteluun.

2 Nykytilanteen kartoitus

2.1 Kyselyt

Järvenpään alueelle on myönnetty kuorma-autoille 107 tavaraliikennelupaa. [3.] Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ltä saatiin 26 järvenpääläisen kuorma-autoilijan yhteystiedot ja heille lähetettiin kesäkuun alussa kysely. Vain yhdeksän autoilijaa vastasi kyselyyn. Vähäisen vastausmäärän vuoksi kyselyn tulokset ovat vain suuntaa antavia, eivätkä kuvaa todellista tilannetta.

Kyselyn avulla selvitettiin seuraavia asioita:

1. Minkälaista kalustoa käytätte?
2. Missä pysäköitte nykyisin iltaisin/viikonloppuisin? Osoite tai muu kuvaus paikasta, merkitkää kohde myös liitteenä olevaan karttaan.
3. Kuinka pitkä matka on pysäköintipaikasta asunnolle?
4. Onko paikka mielestänne sopiva?
5. Onko naapurustosta otettu yhteyttä pysäköinnistä?
6. Miten haluaisitte kehittää kuorma-autojen pysäköintiä Järvenpäässä?

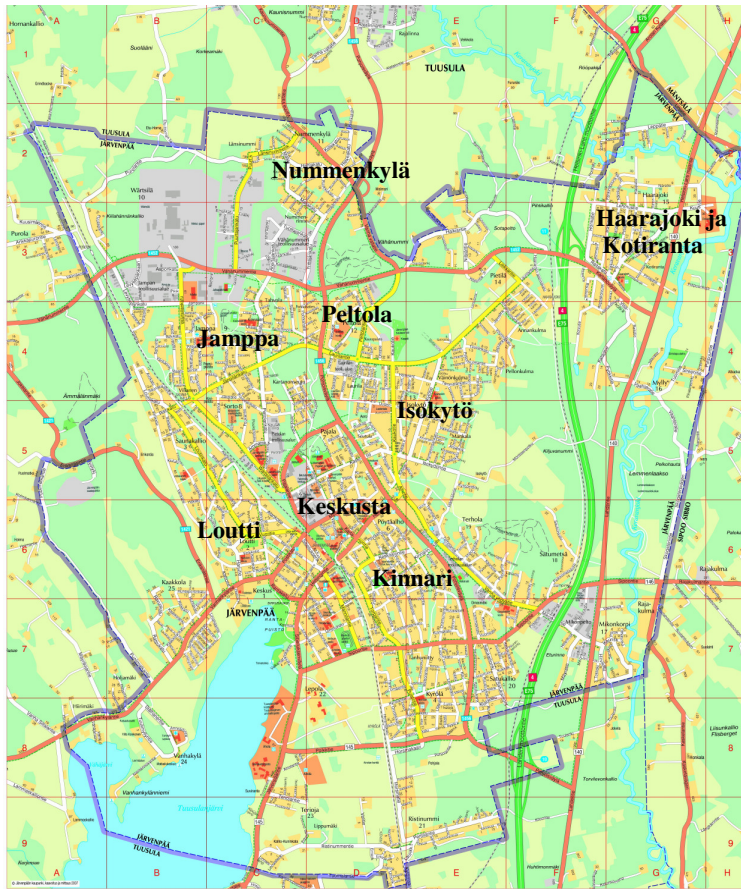
Kyselyyn vastanneet käyttivät hyvin erilaisia ajoneuvoja. Vastanneilla oli yksi täysperävaunurekka, kuorma-autoja, jakoautokalustoa sekä kaksi maansiirtoautoa. Kaksi raskaan ajoneuvon kuljettajaa piti ajoneuvoaan muualla kuin oman tontin läheisyydessä. Toinen piti toimeksiantajan tiloissa ja toinen Pohjoisväylän infopisteen luona. Pääasiassa matka kotoa ajoneuville oli muutamista metreistä pariin kilometriin.

Kaikki kyselyyn vastanneet pitivät pysäköintipaikkaansa sopivana, eivätkä naapurit olleet valittaneet ajoneuvoista koituvista haitoista. Yhdessä tapauksessa liikekiinteistön omistaja oli häätänyt pysäköintipaikaltaan kuorma-auton pois.

Parannusehdotuksina toivottiin aidattua, vartioitua ja valaistua aluetta. Pysäköintipaikalla saisi olla myös roskikasia ja autonpesumahdollisuus. Palveluista oltiin valmiita maksamaan. Alueiden toivottiin olevan asfaltoituja ja tilavia. Kuljettajat eivät itsekään suosineet kadun varsille pysäköintiä, vaan ohjaisivat pysäköinnin esimerkiksi toimeksiantajan tiloihin. Nesteen huoltoaseman takana, Wärtsilänkatu 2, olevaa raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa pidettiin hyvänä, tosin sen todettiin olevan välillä melko täynnä. Kyselyn tulokset on koottu liitteessä 1 olevaan taulukkoon.

2.2 Saapuneet aloitteet

Vuonna 2005 on Järvenpäässä tehty lautakunta-aloite alueellisen- ja raskaanliikenteen pysäköinnin järjestämisestä. Aasukkailta on saapunut kaupungille aloitteita viimeisen vuoden aikana 11 kpl. Paikallisissa lehdissä on myös ollut kirjoituksia aiheesta. Aloitteissa suurin huolenaihe on ollut liikenneturvallisuuden heikentyminen varsinkin lasten osalta. Aloitteita onkin tullut juuri koulujen ja tarhojen läheisyydestä sekä omakotialueilta, joilla on paljon lapsia. Kuorma-autojen koetaan myös aiheuttavan melua ja pako-kaasupäästöjä erityisesti talviaamuisin. Aloitteissa on oltu kuitenkin ymmärtäväisiä kuljettajia kohtaan ja pelkän pysäköintikiellon sijasta niissä on toivottu parkkialueiden järjestämistä ajoneuvoille. Kaupungille tulleiden aloitteiden lisäksi Järvenpään liikenneturvallisuussuunnitelmaa 2007 varten tehdyssä asukaskyselyssä on Mankalan koulun editse kulkevalla Kytötiellä mainittu ongelmaksi mm. raskaan liikenteen pysäköinti kadun varressa [4, s. 30.] Aloitteet on koottu liitteessä 2 olevaan taulukkoon. Kuvan 1 kartalla on esitetty asuinalueet, joista on tullut palautetta kuorma-autojen pysäköinnistä.



Kuva 1. Asuinalueet, joista on tullut asukaspalautetta.

2.2.1 Asukkailta saapuneet aloitteet ja parannusehdotukset

Loutti

Vuoritiellä on Alankotien ja Vuoritien välissä ollut aikaisemmin tyhjä tontti (Alankotie 8), jossa Vuoritie 3:n asukkaat pysäköivät autojaan. Tontin rakentamisen jälkeen pysäköinti on siirtynyt kadun varrelle, koska talon omalle tontille ei mahdu yhtään ajoneuvoa. Vuoritie on välillä Mannilantie–Alankotie kapea, ja sen varrelle pysäköidyt autot tekevät siitä käytännössä yksikaistaisen. Jäljelle jääneellä kaistalla ajetaan kovaa. Kadunvarren pihosta on olemattomat näkemät tälle kaistalle. Näistä syistä johtuen tiellä on sattunut jo ainakin yksi onnettomuus. Tielle on myös joskus pysäköitynä yhdistelmäajoneuvo ajoluiskan eteen, jolloin on ajettava jalkakäytävää pitkin Alankotien risteykseen asti ennen ajotielle pääsyä. Parannuksena tilanteeseen on ehdotettu pysäköinnin kieltämistä Vuoritiellä Alankotielle asti ja pysäköintialueen rakentamista Mannilantien ja Vuoritien välissä olevalle kolmiolle.

Haarajoki ja Kotiranta

Haarajoen ja Kotirannan alueen asukkailta on tullut kuusi palautetta kuorma-autojen pysäköinnistä. Hopeakuusenkadun asukas on huolissaan lasten turvallisuudesta. Alueen päätyvät kadut ovat kapeita, eikä niillä mahdu kääntämään isoja ajoneuvoja. Tästä johdun alueelle pysäköitäviä kuorma-autoja peruutellaan pihoihin ja pihoista pois tai pahimmassa tapauksessa koko kadun pituudelta. Pienet lapset jäävät helposti kuljettajalta huomaamatta. Pelkän kuorma-autojen pysäköintikiellon lisäksi ehdotetaan Sinikuusenkadun, Hopeakuusenkadun ja Pesäkuusenkadun muuttamista pihakaduiksi. Kaupungilta toivotaan myös raskaalle liikenteelle osoitettua pysäköintipaikkaa, jossa ajoneuvoja voisi turvallisesti säilyttää asuinkatujen sijasta.

Samalta kadulta toinen asukas yhtyy toiveeseen asettaa alueelle pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille. Myös hän kokee peruuttavien rekkojen heikentävän alueen liikenneturvallisuutta varsinkin lasten osalta. Kolmas Hopeakuusenkadun asukas on edellisten tavoin huolissaan lasten turvallisuudesta. Hän perustelee pysäköintikielto / pihakaduiksi muuttamista myös sillä, että heidän muuttaessaan alueelle annettiin ymmärtää, että siitä tullaan tekemään viihtyisä, luonnonmukainen ja lapsiystävällinen. Pysäköidyt rekat heikentävät alueen viihtyvyyttä.

Samoilla linjoilla ollaan myös neljännessä ja viidennessä Haarajoelta tullessa asukas-palautteessa. Niissä haluttaisiin kieltää raskaan liikenteen pysäköinti koko Haarajoen Kotirannan alueella. Rekat heikentävät alueen liikenneturvallisuutta sekä aiheuttavat melu- ja maisemahaittoja. Lisäksi todetaan, että kaupungin toimittamassa rakennusohjeessa olevia pysäköintiohjeita ei alueella noudateta. Raskaan liikenteen pysäköintipaikaksi ehdotetaan Haaris-baarin parkkipaikkaa ja Halkian tien levennystä, koska näille paikoille pysäköidään jo ennestään raskaita ajoneuvoja eivätkä paikat ole kaukana asuinalueelta.

Tilanne Haarajoella ei ole kesän aikana muuttunut. Kaupungilta on syksyllä 2008 tiedusteltu, onko pysäköintiin tulossa ratkaisua. Tilanne on pahentunut entisestään, sillä välillä kuorma-auto on pysäköity niin, että mm. hälytysajoneuvot eivät tarvittaessa pääsisi asuinkaduille.

Kinnari

Keskitalontielle moskeijan edessä on iltaisin ja viikonloppuisin pysäköitynä sekä raskasta liikennettä että henkilöautoja. Ajoneuvoja on pysäköity myös moskeijan portin eteen, niin ettei siitä pääse kulkemaan. Moskeija on kuvassa 2. Lisäksi lähellä on koulu, päiväkotia ja urheilukenttä, joten alueella liikkuu paljon lapsia. Ajoneuvojen aiheuttamat näkemäesteet aiheuttavat vaaraa tiellä liikkujille. Palautteen lähettäjä huomauttaa myös, että moskeija on yksi Järvenpään kulttuurikohteista, joten raskaat ajoneuvot eivät sovi maisemallisestikaan rakennuksen eteen.

Pysäköintiä Keskitalontielle on puitu myös paikallisessa lehdessä. Keski-Uusimaassa oli 2.4.2008 kirjoitus, jossa asukkaat pohtivat, tulisiko pysäköintikielto ulottaa koko Keskitalontielle. Nykyisin vain toisessa päässä Keskitalontietä on pysäköintikielto. Lehdessä oli 4.4.2008 vastine kirjoitukseen. Eräs Järvenpään asukas kirjoitti otsikolla ”Lopettakaa rekkojen pysäköinnistä valittaminen”, että katu on tuolla kohdalla niin leveä, että siihen mahtuu hyvin pysäköimään raskaita ajoneuvoja. Lisäksi kirjoittaja huomauttaa pysäköityjen ajoneuvojen pitävän kaaharit kurissa.



Kuva 2. Moskeija

Metsolantien varrelta halutaan rekkojen pysäköinti pois ja toivotaan, että niille osoitettaisiin pysäköintipaikka jostain muualta.

Pöytäalhontiellä Kartanontien ja Pöytäalhonkujan välillä sijaitsevalta taloyhtiöltä on Kaupungille tullut kirje, jossa toivotaan kokoaikaista raskaan liikenteen pysäköintikieltoa tai laajempaa pysäköintikieltoa kyseisellä katuosuudella. Pysäköinti on jatkunut jo usean vuoden ajan, mutta tilanne on viime aikoina pahentunut. Vuosien 2006–2007 aikana on asukkailta tullut taloyhtiölle useita valituksia asian johdosta. Tieosuus on kapea, eikä kyseisellä kohdalla ole enää kevyen liikenteen väylää. Tie viettää jyrkästi alaspäin mentäessä. Lisäksi katuosuutta risteää vilkas kevyen liikenteen väylä.

Perusteluina ovat liikenneturvallisuuden vaarantuminen, sillä tieosuudella on sattunut useita vaaratilanteita, meluhaitat, varsinkin kylmillä ilmoilla, sekä yleisen asumisviihtyvyyden heikentyminen mm. pakokaasupäästöjen, tienpinnan öljyläikkien, näkemähaittojen sekä pysäköintitilan puuttumisen vuoksi. Korvaavina pysäköintivaihtoehtoina ehdotetaan Citymarketin parkkialuetta tai kokonaan erillistä kuorma-autoille tarkoitettua pysäköintipaikkaa.

Molemmilla puolilla Kiviojantietä halutaan kieltää pysäköinti välillä Torpantie–Pykälistöntie. Syyksi mainitaan kadun kapeus ja kevyenliikenteenväylän puute. Tie on mäkinen, mikä heikentää näkyvyyttä. Kiviojantietä pitkin kulkee myös paljon lapsia Kinnarin kouluun.

2.2.2 Pysäköinninvalvonnalta tullutta palautetta

Kinnari ja keskusta

Pöytäalhontiellä ajoneuvo haittaa näkyvyyttä pihaan ajettaessa. Välskärinkadulle pysäköidyt ajoneuvot estävät näkyvyyttä Sauvakadulta tultaessa Välskärinkadulle.

Nummenkylä

Ruukkukadun varteen pysäköidyt ajoneuvot ovat puiston reunalla, joka on kuravelliä. Niistä ei ole haittaa liikenteelle.

2.2.3 Poliisilta tullutta palautetta

Isokytö

Kytötien ja Uudenmaantien risteyksessä, kaupunkiin päin tultaessa tien oikealla puolella on pysäköitynä jatkuvasti iltaisin ja viikonloppuisin kuorma-auto. Risteyksessä auto peittää näkyvyyden Kytötielle Uudenmaantietä Kaukotien suunnasta tultaessa. Kuorma-auto vie 2/3 oikeanpuoleisesta kaistasta, eikä tällä kohdalla ole edes kevyen liikenteen väylää. Tiellä liikkuu myös paljon lapsia. Kuorma-autosta aiheutuu varaa muille tienkäyttäjille.

Jamppa

Naavatiellä on aikaisemmin ollut ongelmaa kadunvarteen pysäköidyistä ajoneuvoista. Tilanne on parantunut, kun ajoneuvot on ohjattu läheisen ostoskeskuksen pysäköintialueelle. Tie on muutoin melko hiljainen eikä yksittäinen kuorma-auto aiheuta merkittävää haittaa. Tosin viereiselle leikkipuistolle voi muodostua katvealueita ja vaaranpaikkoja tien ylittäjille riippuen pysäköintipaikasta tiellä.

Peltola

Laurilantieltä on tullut yksittäisiä valituksia raskaan liikenteen pysäköinnistä, mutta ajoneuvot ovat olleet poikkeuksetta pysäköityinä varsinaisen ajoradan viereen pellon puolelle. Niistä ei ole aiheutunut vaaraa muille tienkäyttäjille.

Keskusta

Keskusta-alueelta on tullut valituksia lähinnä kuljettajilta. Ainoat paikat, joihin kuorma-auton saa keskustan läheisyydessä, ovat rautatieaseman itäpuolen pysäköintialue sekä virasto- ja verotalojen pysäköintialue. Lisäksi lastauksesta aiheutuu ajoittain liikenteen ruuhkautumista mm. Helsingintiellä ja Sibeliuksenkadulla.

2.3 Nykyiset raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikat

Tällä hetkellä Järvenpäässä on vain yksi varsinaisesti raskaalle liikenteelle tarkoitettu pysäköintipaikka. Se sijaitsee Nesteen huoltoaseman takana osoitteessa Wärtsilänkatu 2. Alue ei ole aidattu tai vartioitu, eikä siellä ole mitään palveluja kuten roskiksia tai lämmitystolppia. Alueella säilytetään myös romuajoneuvoja. Pysäköintipaikka on vain osittain asfaltoitu, eikä parkkipaikkoja ole merkitty. Paikan kaltevuudesta on myös huomautettu. Alueen valaistus on kohtalainen. Parkkipaikan käyttöaste on hyvä, maastokäyntien aikana lähes täynnä. Paikan sijainti on hyvä, sillä se on lähellä keskustaa ja junarataa. Pysäköintialue näkyy kuvassa 3.



Kuva 3. Nykyinen raskaan liikenteen pysäköintialue.

2.4 Maastokäynnit

Maastokäynnit asuinalueiden osalta suoritettiin 11.6.2008 noin klo 16.00–20.00 sekä 13.6.2008 klo 16.30–22.00 ja 14.6.2008 klo 13.00–20.30. Maastokatselmuksen tulokset on MapInfo-ohjelman avulla koottu kartalle, joka on liitteessä 3. Ne on myös taulukoitu liitteeseen 4. Maastokäynneillä laskettiin vain kuorma- ja rekka-autoja sekä perävaunuja. Laskentaan ei otettu mukaan asuntoautoja tai -vaunuja tai muita isoja ajoneuvoja, jotka eivät liity ammatin harjoittamiseen. Linja-autoja ei havaittu maastokäynneillä.

Maastokäynnillä havaittiin, että rekkoja oli eniten pysäköity juuri niille alueille, joista oli tullut valituksia. Jampassa tosin ajoneuvot oli jo ehditty ohjaamaan kadunvarresta läheisen ostoskeskuksen parkkipaikalle. Metsolantie, josta oli tullut valituksia, oli maastokatselmuksen aikaan suljettu korjaustöiden vuoksi.

Suurin osa rekoista oli pysäköity muualle kuin teiden varsille. Pihoihin pysäköidyistä ajoneuvoistakin voi koitua haittaa niiden peruutella joko pihaan tai pihasta pois. Eri-laisille parkkipaikoille pysäköidyillä ajoneuvoilla ei välttämättä myöskään ole lupaa olla kyseisellä paikalla. Taloyhtiöiden parkkialueiden reunoille pysäköidyt ajoneuvot aiheuttavat näkemäesteitä parkkipaikalta poistuttaessa.

Isokytö

Isokydön pientaloalueilla oli laskentapäivänä kahdella kadulla raskaita ajoneuvoja pysäköityinä. Päiväpolulla rekka oli pysäköity parkkipaikaksi osoitetulle hiekkakentälle asuinalueen reunalle, eikä siitä aiheutunut näkemäesteitä. Kuvassa 4 näkyy Päiväpolun pysäköintialue.

Uudenmaantielle oli pysäköity yksi kuorma-auto ja yksi rekka. Suoralla ja melko leveällä kadulla ajoneuvoista ei aiheutunut merkittäviä näkemäesteitä. Viereisistä rivitaloista oli päädyt kadulle päin, joten rekoista ei aiheutunut maisemahaittaa.



Kuva 4. Päiväpolku

Laurila

Hamppukujalla oli yksi lava-auto. Ajoneuvoille oli tehty syvennys pysäköintiä varten, eikä kyseisestä ajoneuvosta aiheutunut näkemäestettä. Pysäköintisyvennys oli tehty sille puolelle tietä, joka rajoittuu puistoalueeseen, joten ajoneuvo ei ollut kovin lähellä asuinrakennuksia. Iso ajoneuvo tosin vie useamman henkilöauton paikan. Kuvassa 5 näkyy Hamppukujan pysäköintisyvennys.

Salpatien päässä oli hiekkakentälle pysäköity kaksi rekkaa. Tien päässä oli nurmikko-alue, joten autot eivät olleet kovin lähellä taloja.



Kuva 5. Hamppukujan pysäköintisyvennys

Peltola

Vanhalla Valtatiellä, vanhalla tienpohjalla oli pysäköitynä yksi rekka, kuvassa 6. Rekka aiheutti maisemahaittaa, koska se näkyi lähellä olevien omakotitalojen ikkunoihin. Rekan asennosta päätellen se on joutunut peruuttamaan ajotiellä tai ajamaan kevyen liikenteen väylällä. Tällaisesta ajamisesta saattaa aiheutua vaaratilanteita.



Kuva 6. Vanha Valtatie

Kyrölä

Horsmakadulla, Kyrölään juna-aseman lähellä, oli pysäköitynä yksi kuorma-auto. Ajoneuvo oli pysäköity junaradan puolelle tietä eikä siitä aiheutunut näkemäesteitä tai muuta haittaa läheiselle omakotialueelle.

Orvokkikadulla oli pysäköity rivitaloyhtiön parkkipaikka-alueen viereen kuorma-auto. Ajoneuvosta aiheutui näkemäeste parkkipaikalta poistuttaessa ja oikealle kääntyttäessä.

Lupiinikadulla oli pysäköity yksi kuorma-auto tien laitaan. Omakotitaloalueella iso ajoneuvo ei sopinut maisemaan.

Kyrölässä havaituista kuorma-autoista on esimerkkinä Orvokkikadulle pysäköity ajoneuvo kuvassa 7.



Kuva 7. Orvokkikatu

Keskusta

Urheilukadulla sijaitsevalla yleisellä parkkipaikalla oli pysäköitynä yksi rekka ja yksi kuorma-auto. Tien toisella puolella on kerrostaloja. Ajoneuvoista ei aiheutunut haittaa, mutta ongelmaksi voi muodostua parkkipaikan käyttö urheilutapahtumien aikana. Kuvassa 8 on Urheilukadun pysäköintialueella olevia ajoneuvoja.

Oikotiellä oli kerrostalon parkkipaikan viereen pysäköity kuorma-auto. Ajoneuvo aiheutti näkemäesteen parkkipaikalta ja Oikokadulta tullessa ja oikealle kääntyttäessä.

Huvilakadulla virastotalon edessä olevalla parkkipaikalla oli kaksi rekkaa ja yksi kuorma-auto. Parkkipaikoista osa oli varattu ja osassa oli aikaraja, mutta osa paikoista oli vapaita. Rekoista ei aiheutunut haittaa. Tämä parkkipaikka on kuitenkin poistumassa, joten ajoneuvoille tulisi löytää korvaava pysäköintipaikka.



Kuva 8. Urheilukatu

Kinnari

Keskitalontieellä moskeijan edessä oli yksi rekka. Ajoneuvo aiheutti näkemästeen ja aiheutti lisäksi maisemahaitan. Rekka näkyy kuvassa 9.

Pöytäalhontie on todella kapea. Siihen oli pysäköity rekka, joka aiheutti vakavan näkemästeen ja lisäksi täytti noin puolet tiestä. Pientaloalueella se myös rumensi maisemaa.

Kartanontieellä Siwan edessä oli pysäköitynä kuorma-auto, josta aiheutui näkemäestemm. läheiselle suojatielle sekä taloyhtiön parkkipaikalta poistuttaessa. Toisessa kohtaa Kartanontietä oli henkilökunnan käyttöön tarkoitettulla parkkipaikalla kaksi kuorma-autoa. Isosta ajoneuvosta parkkialueella saattaa aiheutua näkemäeste. Muutoin ajoneuvoista tuskin on haittaa, koska aivan vieressä ei ole asuinrakennuksia.

Kiviojantien reunaan pysäköity rekka aiheutti näkemäesteitä taloyhtiöiden parkkipaikoilta tultaessa. Pientaloalueella se ei myöskään sopinut maisemaan.

Suksitehtaankadun päässä oli yhdistelmäajoneuvon perävaunu. Tyhjentyneistä renkaista päätellen sitä käytetään varastona. Perävaunu aiheutti näkemästeen viereiseen taloyhtiöön johtavalle kadulle, joka oli määritelty myös pelastustieksi.



Kuva 9. Keskitalontie

Kaakkola

Ravurikadulla omakotitalon edessä oli yksi rekka. Alue on haja-asutustyyppistä omakotialuetta, eivätkä talot ole kovinkaan lähellä toisiaan, joten ajoneuvosta ei aiheutunut haittaa naapureille. Rekka näkyy kuvassa 10.



Kuva 10. Ravurikatu

Loutti

Mannilantielle oli pysäköity yksi kuorma-auto ja kaksi rekkaa. Tien leveydestä huolimatta ajoneuvoista aiheutui näkemäesteitä taloyhtiön parkkipaikalle sekä läheiselle suojatielle. Tässä kohdassa Mannilantietä on myös tarha. Lapset jäävät helposti ison auton takaa tullessaan muilta tienkäyttäjiltä huomaamatta. Kuva 11 on Mannilantieltä tarhan kohdalta.



Kuva 11. Mannilantie

Pöytäalho

Pöytäalhontiellä oli pysäköity kuorma-auto taloyhtiön parkkipaikan ulkopuolelle kivetykselle. Ajoneuvosta ei ollut muuta haittaa, kuin että se peitti näkymän parkkipaikalta ajettaessa. Alue on pientalovaltaista rivi- ja omakotitaloaluetta. Kuorma-auto näkyy kuvassa 12.

Terholantiellä, vielä tyhjillään olevan uudisrakennuksen edessä, oli pysäköity rekka. Rekka peitti näkymän tulevan suojatien kohdalla. Kyseisen tien varrella on myös teollisuustontteja, jonne ajoneuvon olisi voinut paremmin pysäköidä. Uusista rakennuksista katsottuna rekasta aiheutui myös maisemahaittaa.



Kuva 12. Pöytäalhontie

Satumetsä

Peikkometsäntiellä/Saukonkadulla oli erilliselle hiekkakentälle pysäköity rekka. Ajo-neuvosta ei aiheutunut haittaa, sillä hiekkakentän ja rivitalon välissä on pensaikkoa. Toisella puolen hiekkakenttää on junarata, muutoin ympäristö on metsää. Alue näkyy kuvassa 13.



Kuva 13. Peikkometsäntie/Saukonkatu

Pajala

Välskärinkadulla on pysäköinti molemmin puolin kielletty pidemmäksi aikaa kuin vuorokaudeksi. Kadun varrelle oli pysäköity sekä raskasta liikennettä että henkilöautoja. Varsinkin kaksi pysäköityä rekkaa aiheutti näkemäesteitä sekä kavensivat katutilaa huomattavasti. Kuvasta 14 näkyy, että alueella on selkeästi tarvetta pysäköintialueelle.



Kuva 14. Välskärinkatu

Saunakallio

Metsätielle oli pysäköity yksi kuorma-auto ja yksi täysperävaunurekan lava. Vaikka ajoneuvot oli pysäköity mahdollisimman reunaan, niistä aiheutui näkemäestettä, koska tie on mäkiästä. Ajoneuvot eivät myöskään sopineet omakotitalomiljööseen. Ajoneuvot näkyvät kuvassa 15.



Kuva 15. Metsätie

Jamppa

Savikontielle pysäköity rekka aiheutti näkemäesteen läheisiltä pihoilta tultaessa. Savikontielle pysäköity rekka näkyy kuvassa 16.

Naavatiellä oli taloyhtiön tyhjänoloiselle parkkipaikalle pysäköity yksi rekka. Saman tien varressa olevan Jampan seurakuntakeskuksen ja Jamppakeskuksen parkkipaikalla oli pysäköitynä 7 raskasta ajoneuvoa. Alue on kerrostalovaltaista. Keskuksen vieressä ei ole asutusta, joten ajoneuvoista ei aiheudu asuntoihin melu tai pakokaasupäästöjä.



Kuva 16. Savikontie

Nummenkylä

Maljakadun varrelta lähtevälle metsätielle, jolla on moottoriajoneuvolla ajo kielletty, oli pysäköity yksi rekka. Tie jatkuu aina teollisuusalueelle asti. Ajoneuvo on mahdollisesti peruuttanut kevyen liikenteen väylän yli. Lähellä sijaitsevalla teollisuusalueella olisi tilaa säilyttää ajoneuvoa. Kuvassa 17 näkyy moottoriajoneuvolla ajon kieltävä liikennemerkki. Kuvan henkilöauto ei liity selvitykseen.



Kuva 17. Maljakadun varrelta lähtevä metsätie

Pellonkulma

Teuvankadulla oli taloyhtiön parkkipaikkaa jatkettu hiekkareunuksella, johon oli pysäköity sekä raskaita ajoneuvoja että henkilöautoja. Ajoneuvoista ei aiheutunut näkemäesteitä eikä maisemahaittaa. Teuvankadun pysäköintipaikka on kuvassa 18.



Kuva 18. Teuvankatu

Haarajoki

Pihlajatiellä oli omakotitalon pihassa yksi rekka. Ajoneuvosta ei koidu muuta haittaa kuin että se joutuu peruuttamaan tielle.

Hopeakuusenkadulla oli yksi rekka. Kyseinen ajoneuvo ei pysty kääntymään kadun päässä, joten ajoneuvon suunnasta päätellen se on peruuttanut koko matkan kadun päähän. Tällaisesta ajosta koituu vaaraa, varsinkin kun kyseessä on omakotitaloalue, jolla varmasti on lapsia. Ajoneuvon suuresta koosta johtuen se oli myös melkoinen maisemahaitta. Rekka näkyy kuvassa 19.

Sinikuusentiellä oli pysäköity omalle tontille yksi rekka. Rekka on joutunut peruuttamaan pihaan, mistä voi aiheutua vaaraa.

Pähkinäpuunkadulla oli myös yksi rekka omakotitalon pihassa. Tässäkin tapauksessa ongelmana on rekan peruuttaminen pihaan. Talojen suunnan vuoksi rekasta ei aiheutunut niin suurta maisemahaittaa kuin kahdesta edellisestä.

Honkatiellä oli omakotitalon pihassa yksi rekka ja kaksi kuorma-autoa. Omakotitontti on kadun päässä ja naapuriin on matkaa sekä pensaista ja puita välissä, joten ajoneuvoista ei koitunut maisemahaittaa. Ajoneuvot on kuitenkin peruutettu pihaan, mistä voi aiheutua vaaratilanteita muille tien käyttäjille.



Kuva 19. Hopeakuusenkatu

3 Lakeja, määräyksiä ja ohjeita

Tähän lukuun on koottu lakeja, määräyksiä ja ohjeita, jos niiden katsotaan liittyvän selvityksen aiheeseen tai jos niiden noudattamisessa on havaittu puutteita tätä selvitystä tehtäessä.

3.1 Tieliikenteen lainsäädäntöä

3.1.1 Tieliikennelaki

Tieliikennelaissa on määritelty tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet. Niiden mukaan tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Moottoriliikennevälinettä kuljettaessa tien ulkopuolella tulee noudattaa olosuhteiden edellyttämää varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Lain toisen luvun aiheena ovat liikennesäännöt, ja siinä on säädelty pysäyttamisestä ja pysäköimisestä. Sen mukaan ajoneuvon saa tiellä pysäyttää tai pysäköidä vain oikealle puolelle, yksisuuntaisella tiellä myös vasemmalle puolelle pysäköinti on sallittu. Ajoneuvo on pysäytettävä tai pysäköitävä tien suuntaisesti ja mahdollisimman kauas ajoradan keskeltä.

Ajoneuvon pysäyttäminen ja pysäköiminen sellaiseen paikkaan, että se aiheuttaa vaaraa tai tarpeettoman liikenteen estymisen tai häiriytymisen on kielletty. Pysäyttäminen ja pysäköiminen on kielletty jalkakäytävällä, suojatiellä, pyörätiellä ja viiden metrin matkalla ennen suojatietä tai risteävää pyörätietä sekä risteyksessä ja viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla. Ajoneuvon saa poikkeustapauksessa pysäköidä jalka- tai pyörätielle sen kuormaamista ja kuorman purkamista varten. Pysäytetty ajoneuvo ei saa kuitenkaan kohtuuttomasti haitata kevyen liikenteen väylän muita käyttäjiä. Kuljettajan on pysyteltävä ajoneuvon lähellä ja ajoneuvo on tarvittaessa siirrettävä sellaiseen paikkaan, jossa se ei häiritse muuta liikennettä.

Pysäytetty tai pysäköity auto ei saa peittää liikennemerkkiä tai liikennevaloihin kuuluvaa opastinta. Ajoneuvoa ei saa pysäyttää tai pysäköidä mäenharjalla tai näkyvyydeltään rajoitetussa kaarteessa ja niiden läheisyydessä. Siellä missä ajorata ennen risteystä on sulkuviivoin tai ryhmitysmerkein jaettu eri ajokaistoihin, ei saa pysäyttää eikä pysäköidä ajoneuvoa. Tämä koskee myös niin lähelle sulkuviivaa pysäköintiä, että ajo asianomaiselle ajokaistalle vaikeutuu. Sulkuviivan kohdalle, jos ajoneuvon ja sulkuviivan väliin jää vähemmän kuin kolme metriä ja ajoneuvon ja sulkuviivan välissä ei ole katkoviivaa, pysäköinti on kielletty.

Edellä mainittujen kieltojen lisäksi tieliikennelaisissa on vielä erityisiä pysäköintikieltoja. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä kiinteistölle johtavan ajotien kohdalla ja muutoinkaan siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle ja sieltä pois olennaisesti vaikeutuu. Pysäköinti niin, että pääsy toiseen ajoneuvoon tai sen kuljettaminen pois paikalta estyy, on kielletty. Ajoneuvoa ei myöskään saa pysäköidä merkityn pysäköintipaikan viereen tai merkityllä pysäköintipaikalla siten, että ajoneuvo osittainkin jää kullekin ajoneuville merkityn paikan ulkopuolelle.

Maksulliselle pysäköintipaikalle ei saa pysäköidä ilman maksun suorittamista. Pysäköinti yksityiselle alueelle ilman kiinteistön omistajan lupaa on kielletty. Pysäköintiä koskevat määräykset yksityisellä alueella on ilmaistava selvästi havaittavalla tavalla. Pihakadulla ei saa pysäköidä muualle kuin merkitylle paikalle lukuun ottamatta muutamaa erikoistapausta. Merkityn pysäköintipaikan ulkopuolelle pysäköity ajoneuvo ei saa kohtuuttomasti haitata pihakadulla liikkumista.

Kuudennessa luvussa on säännelty ajoneuvon käyttämistä. Sen mukaan moottorikäyttöistä ajoneuvoa on käsiteltävä siten, ettei sen moottorista ja muista laitteista aiheudu kohtuutonta melua, ilman pilaantumista tai muuta haittaa ympäristölle. [5.]

3.1.2 Tieliikenneasetus

Tieliikenneasetuksen kolmannessa luvussa on lueteltu viralliset liikennemerkkit. Kielto- ja rajoitusmerkillä voidaan kieltää pysähtyminen tai pysäköiminen joko yleisesti tai ajoneuvolajikohtaisesti. Lisäkilvillä voidaan rajoittaa mm. pysäköintiaikaa. [6.]

3.1.3 Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä

Asetuksessa ajoneuvojen käytöstä tiellä on sekä tarpeettoman ja häiritsevän ajon kieltö sekä moottorikäyttöisen ajoneuvon tarpeettoman joutokäynnin kieltö. Tarpeeton ja häiritsevä ajo taajamassa on kielletty. Ajoneuvon kulkureitti ja ajotapa on taajamassa sovitettava sellaiseksi, ettei siitä aiheudu tarpeetonta häiriötä. Ajoneuvoa ei saa tyhjäkäyttää kahta minuuttia pidempään tai lämpötilan ollessa alle $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ neljää minuuttia pidempään. [7.]

3.2 Järvenpään kaupungin rakennusjärjestys

Järvenpään kaupungin rakennusjärjestys, jonka Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 19.6.2006 säätää piha-alueen liikenne- ja pysäköintijärjestelyistä seuraavaa.

Liittymässä katuun tai tiehen sekä rakennuspaikan sisäisissä järjestelyissä on otettava huomioon liikenneturvallisuus. Tonttiliittymän leveys asuinalueilla ei saa olla yli 6 metriä. Pientalotonteilla saa olla vain yksi tonttiliittymä ajoneuvoliikenteelle, ellei viranomaisen toisin päättä. Tontille on varattava tilaa (autosuojan ovesta katuun vähintään 7 metriä) ajoneuvon kääntämiseen, ellei ole erityistä syytä muuhun järjestelyyn.

Rakennusjärjestyksessä on myös asemakaavaa täydentäviä määräyksiä. Ellei asemakaavassa ole toisin määrätty, on autopaikkoja rakennettava omakoti- ja paritalojen rakennuspaikalle vähintään 2 kpl/asunto. [8.]

3.3 Suomen rakentamismääräyskokoelma

Rakentamismääräyskokoelman määräykset ovat velvoittavia, ohjeet eivät ole. Ratkaisujen tulee kuitenkin täyttää rakentamiselle asetetut vaatimukset. Rakentamismääräyskokoelman määräykset koskevat uuden rakennuksen rakentamista. Rakennuksen korjaus- ja muutostyössä määräyksiä sovelletaan, jollei määräyksissä nimenomaisesti määrätä toisin, vain siltä osin kuin toimenpiteen laatu ja laajuus sekä rakennuksen tai sen osan mahdollisesti muutettava käyttötapa edellyttävät.

Rakentamismääräyskokoelman osiossa D2 Rakennusten sisäilmasto ja ilmanvaihto, määräykset ja ohjeet 2003 ohjeistetaan, että jos rakennus sijaitsee 50 m:ä lähempänä vilkasliikenteisen ajoväylän keskiviivaa, rakennuksen ulkoilmalaitteet sijoitetaan mahdollisimman ylös, yleensä rakennuksen liikenneväylän vastakkaiselle puolelle. Tie tai katu katsotaan vilkasliikenteiseksi ainakin silloin, kun keskivuorokausiliikenne on yli 10 000 autoa vuorokaudessa.

Ulkoilman laatua pilaavista lähteistä kuten jätteiden säilytyspaikoista, autojen pysäköinti ja lastauspaikoista sekä ajoluiskista, tuuletusviemäreiden ja savupiippujen aukoista, keskuspolynimurin ulospuhalluksesta ja jäähdytystorneista etäisyys tulisi olla 8 m.

Suomen rakentamismääräyskokoelman osassa F2 Rakennuksen käyttöturvallisuus, määräykset ja ohjeet 2001 on kohdassa ulkotilojen turvallisuus määrätty, että rakennuksen piha-alue on suunniteltava ja rakennettava siten, että ajoneuvo- tai tavaraliikenne ei vaaranna käyttäjien tai sivullisten turvallisuutta.

Ohjeessa sanotaan, että tontin ajotiet ja pysäköintialueet erotetaan jalankulku-, leikki- ja oleskelualueista. Ajoneuvojen väylät suunnitellaan niin, etteivät ne risteä leikkialueille johtavien kulkuteiden kanssa. Mikäli ajoneuvo- ja jalankulkuväylien risteämistä ei täysin voida välttää, risteyspaikat merkitään rakenteellisin ratkaisuin kuten kaitein, pollarein ja ajohidastein. Ajoneuvoliikenteelle tarkoitetut reitit sijoitetaan siten, että ovien ja porttien avautumiselle sekä jalankulun reiteille kuten portaille, luiskille ja jalkakäytävälle on riittävästi tilaa. Jäteauton reitti suunnitellaan siten, ettei auto joudu peruuttamaan piha-alueella. Poikkeuksena on sellainen erillinen piha-alue, joka on tarkoitettu yksinomaan huolto- ja jätteenkäsittelytoimintoihin. [9.]

Edellä mainitut seikat tulee ottaa huomioon raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja suunniteltaessa tai tällaisen pysäköintialueen läheisyyteen rakennettaessa.

3.4 Valtioneuvoston päätös

Valtioneuvosto on antanut päätöksen melutason ohjearvoista (993/1992). Ohjearvoja sovelletaan maankäytön ja rakentamisen suunnittelussa, eri liikennemuotoja koskevassa liikenteen suunnittelussa sekä rakentamisen lupamenettelyissä. [10.] Melutason ohjearvot on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Yleiset melutason ohjearvot [10].

	Melun A-painotettu keskiäänitaso (ekvivalenttitaso), LAeq, enintään	
	Päivällä klo 7 – 22	Yöllä klo 22 – 7
Ulkona		
Asumiseen käytettävät alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevat alueet	55 dB	45 – 50 dB 1) 2)
Loma-asumiseen käytettävät alueet, leirintäalueet, virkistysalueet taajamien ulkopuolella ja luonnonsuojelualueet	45 dB	40 dB 3)
Sisällä		
Asuin-, potilas- ja majoitushuoneet	35 dB	30 dB
Opetus- ja kokoontumistilat	35 dB	-
Liike- ja toimistohuoneet	45 dB	-
1) Uusilla alueilla melutason yöohjearvo on 45 dB. 2) Oppilaitoksia palvelevilla alueilla ei sovelleta yöohjearvoa. 3) Yöohjearvoa ei sovelleta sellaisilla luonnonsuojelualueilla, joita ei yleisesti käytetä oleskeluun tai luonnon havainnointiin yöllä.		

3.5 Maankäyttö- ja rakennuslaki (kaavoitus)

Maankäyttö- ja rakennuslakia tulee soveltaa alueiden suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä. Tämän lain lisäksi voidaan antaa tarkempia säännöksiä asetuksella, ministeriön päätöksellä ja kunnan rakennusjärjestyksellä. Lain mukaan yhtenä alueiden käytön suunnittelun tavoitteena on edistää liikenteen tarkoituksenmukaista järjestämistä sekä erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Lisäksi laki pyrkii edistämään yhdyskuntien toimivuutta ja hyvää rakentamista sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Lain seitsemännessä luvussa on säädetty asemakaavan tarkoituksesta, laatimistarpeesta sekä asemakaavan sisältövaatimuksista. Asemakaavan tarkoituksena on alueiden käytön yksityiskohtainen järjestäminen, jossa osoitetaan tarpeelliset alueet eri käyttötarkoituksia varten. Asemakaavaa on pidettävä ajan tasalla niin kuin kunnan kehitys ja maankäytön ohjaustarve sitä edellyttää. Asemakaavan laatimisessa on otettava huomioon mm. liikenteen järjestäminen. [11.]

3.6 Tiehallinnon selvityksiä

Tiehallinnon selvityksen mukaan kuorma-autojen asukaspysäköinti on pyritty järjestämään kaavoitukseen liittyvän pysäköinnin suunnittelun yhteydessä. Helsingissä on asemakaavoituksessa ohjeena, että alueilla kaavoitetaan asukkaiden kuorma-autoille yksi autopaikka / 12 000 k-m². Nämä autopaikat voivat olla myös katu- tai yleisillä alueilla. Paikkoja ei luonnollisestikaan ole tarkoitettu perävaunullisille kuorma-autoille, vaan mitoitettu vetovaunun mukaan (tavallinen kuorma-auto). Vantaalla ohjeelliseksi hyväksytty periaate on, että raskaille ajoneuvoille varataan 1 kuorma-autopaikka / 10 000 k-m². Uusien alueiden kaavoituksessa tulisi yleisiä pysäköintialueita varata 1/5000 k-m². Kuorma-autojen pysäköintitarpeen huomioon ottaminen on osoittautunut asemakaavoituksessa vaikeaksi, ja niinpä em. ohjearvoihin perustuvat pysäköintipaikat eivät useinkaan ole toteutuneet. [12, s. 43; 13, s. 31.]

4 Pysäköinnin järjestämisestä muissa kaupungeissa

Järvenpään kaupunki on osallistunut 2000-luvun alussa kyselyyn raskaan liikenteen pysäköinnin järjestämisestä. Seuraavassa on kyselyn tulokset sekä Järvenpään että muiden kaupunkien osalta. [18].

Lohja

Lohjalla pysäköinti on kielletty lähinnä siellä, missä se aiheuttaa vaaratilanteita. Asukailta saadut palautteet koskevat useimmiten joutokäyntiaikaa aamuisin ja pakokaasupäästöjä talvisin. Asiaa on ratkottu ensisijaisesti ottamalla yhteyttä ongelma-autojen omistajiin ja keskustelemalla ohjattiin pysäköinti parempaan paikkaan. Lohjan kaupungilla on myös pari kuorma-autojen pysäköintiin tarkoitettua aluetta. Ongelmana vain on se, että kuljettajat haluavat pitää kalustonsa mahdollisimman lähellä omaa kotiaan.

Oulu

Oulussa raskaan liikenteen pysäköintiä asuinalueilla ei koeta kovin pahaksi ongelmaksi. Asuinalueille on kaavoitettu muutamia yrittäjätontteja, joissa yksityisyrittäjät voivat pitää autojaan. Yhdistettyjen kuljetusten terminaalialueilla, kuten satamassa, on mahdollista pysäköidä rekkoja. Pääosin pysäköinti tapahtuu yritysten tonteilla, jotka ovat kaukana asutuksesta.

Joensuu

Joensuussa on pyritty välttämään kieltokylttejä, koska niiden seurauksena ongelmat vain siirtyvät toiseen paikkaan. Erillisiä pysäköintialueita on myös kokeiltu, mutta ne eivät ole kuljettajien suosiossa kaukaisen sijainnin ja ilkeiden vuoksi. Pysäköinnistä aiheutuneita ongelmia on pyritty selvittämään neuvottelemalla ja joskus poliisia apuna käyttäen.

Espoo

Varsinaisia raskaalle kalustolle tarkoitettuja pysäköintipaikkoja ei ole, vaan paikkoja on pyritty osoittamaan yleisiltä pysäköintialueilta. Niiden ongelmana vain on yleensä liian pieni koko. Joissain tapauksissa on käytetty raskaan liikenteen pysäköinnin kieltävää liikennemerkkiä, mutta sen käyttöä laajemmin on pyritty välttämään.

Hyvinkää

Hyvinkäällä on toteutettu pää- ja kokoojakatujen varteen muutama raskaan liikenteen pysäköintitasku, ja ne toimivat hyvin. Vanhoilla alueilla pysäköintipaikkojen järjestäminen on joskus vaikeaa, mutta uusilla alueilla pysäköintitarve otetaan jo kaavoitusvaiheessa huomioon. Muutamilla pientaloalueilla on raskaan liikenteen pysäköintikielto. Hyvinkäällä on myös mietitty, pitäisikö teollisuusalueilta varata tontteja raskaan liikenteen pysäköintiä varten. Nämä alueet voisivat olla sitten aidattuja ja varustettu esim. lämmityspisteillä. Tällaisten paikkojen hankaluutena on se, kenen vastuulla alue on ja kuka hoitaisi käytännön järjestelyt.

Kouvola

Kouvolassa on yhdellä lähiöalueella rajoitettu kuorma-autojen pysäköintioikeus kahteen tuntiin, jolloin auton voi jättää esim. ruokatunniksi kadun varteen. Pidempiaikainen pysäköinti tapahtuu esimerkiksi alueen lämpöyhtiön yhteydessä olevalla rekka-autoille osoitetulla pysäköintipaikalla. Eräällä toisella alueella on sen läheisyyteen rakennettu pysäköintialue, mutta kaduilla pysäköintiä ei ole rajoitettu.

Pori

Porissa ongelmat on pyritty hoitamaan tapauskohtaisesti. Kieltojen asettamista on vältetty ongelman siirtymisen vuoksi.

Lahti

Erillisiä pelkästään raskaan liikenteen pysäköintikieltoja ei Lahdessa ole asetettu. Jos pysäköinti on kielletty jossain, se on kielletty kaikilta.

Järvenpää

Raskaalle kalustolle on rakennettu oma pysäköintipaikka Nesteen huoltoaseman taakse. Ilmaisia paikkoja on 11. Kyselyn aikaan parkkialueen käyttö ei ole ollut kovinkaan suuri. Viereinen huoltoasemayrittäjä myös vastusti parkkipaikan rakentamista. Pahimmille kaduille on asetettu pysäköintikieltoja. Paikkojen osoittaminen on hankalaa, sillä niitä ei voi osoittaa asuntokaduilta ympäristöhaittojen vuoksi eikä kokoojakaduilta liikennehaittojen vuoksi. Paikkojen sijoittaminen kauas asutuksesta on rahojen tuhlausta. Parkkipaikka pitäisi varmaan osoittaa asemakaavassa, mikä taas hidastaa todennäköisesti kaavaprosessia.

Rauma

Raumalla ei ole juurikaan kieltokylteillä pysäköintiä säädelty. Raumalla on myös pienyritystontteja, jonne on voinut perustaa esim. kuorma-autohallin. Yleisillä parkkialueilla, joissa ruutuja ei ole maalattu henkilöautokokoon, saa pysäköidä myös rekkoja. Alueilla, joissa on ollut pidempiaikaisia ongelmia, on asetettu 12 tunnin tai 24 tunnin pysäköintikielto.

Rovaniemi

Rovaniemellä ei ole kaupungin toimesta osoitettu pysäköintialueita raskaalle liikenteelle. Ongelmat ovat olleet lähinnä yksittäisiä, ja ne on selvitetty liikennöitsijän kanssa henkilökohtaisesti. Joissain vaikeimmissa tapauksissa on asetettu pysäköintikieltomerkki. Aikaisemmin Rovaniemellekin on kaavoitettu pientaloalueille isompia tontteja, jolle sai pysäköityä raskaan ajoneuvon. Tontit ovat kuitenkin omistajavaihdosten myötä siirtyneet pois yrittäjiltä, joten tällaista kaavoittamista ei enää harrasteta.

Savonlinna

Savonlinnassa ei ole käytössä kuorma-autoja koskevia pysäköintikieltoja, vaikka jonkin verran on tullut asukkailta valituksia. Yhdelle pientaloalueelle on umpikatuja alkupäähän rakennettu jäteastioille isompi alue, jossa voi säilyttää myös kuorma-autoja. Vain yhdelle paikalle on ollut kysyntää.

Kuopio

Kuopiossa on viisi raskaan liikenteen pysäköintialuetta, joilla on yhteensä 35 pysäköintipaikkaa. Paikasta peritään 32 euron kuukausivuokraa, joka sisältää lämmittämiseen tarvittavan sähkön. Paikkojen vuokrausaste on noin 70 %. Vanhoilla alueilla on ollut ongelmia järjestää pysäköintiä asukkaiden vastustuksen vuoksi. Uusille alueille paikkoja mitoitetaan siten, että 10 000 k-m²:ä kohden on yksi raskaan ajoneuvon pysäköintipaikka. Kaupungissa on jonkin verran käytetty myös pysäköintikieltoja.

Varkaus

Kaupunki ei ole tehnyt raskaille ajoneuvoille pysäköintipaikkoja, vaan niiden järjestämisestä ovat huolehtineet lähinnä isommat kuljetusliikkeet. Ongelmatilanteet on pyritty ratkaisemaan neuvottelemalla tai asettamalla pysäköintikielto.

Imatra

Imatralla pysäköinti on kaiken kaikkiaan melko sekavaa, eikä raskaan liikenteen pysäköinnistä ole edes keskusteltu viime vuosina. Yksi pysäköintialue on rakennettu rekoille huoltoaseman läheisyyteen.

5 Toimenpiteet pysäköintipaikkojen järjestämiseksi

5.1 Periaatteet

Järvenpään liikenneturvallisuussuunnitelman 2007 yhteenvedossa liikenneturvallisuusongelmista, kohdassa muu liikenneympäristö, on mainittu raskaan liikenteen pysäköinti asuinalueilla.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa yhtenä tavoitteena on esteetön ja selkeä liikenneympäristö, joihin liittyy mm. pysäköintijärjestelyiden kehittäminen. Raskaan liikenteen pysäköinnillä on vaikutusta liikenneympäristön selkeyteen ja esteettömyyteen, sillä isot ajoneuvot katujen varsilla aiheuttavat näkemäesteitä ja jopa estävät kulkemisen kokonaan.

Ammattikuljettajaryhmien osallistuminen liikenneturvallisuuskampanjoiden ja tapahtumien järjestämiseen on toivottavaa. Keskeisiin sidosryhmiin kuuluvat mm. liikennöitsijät, sillä ammattiautoilijoiden katsotaan toimivan esimerkkinä muulle liikenteelle.

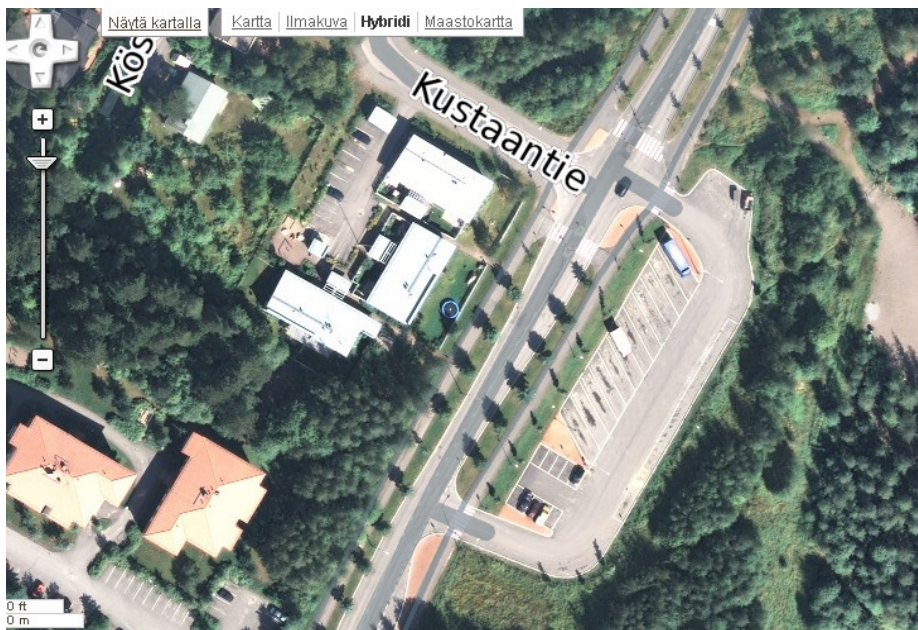
[4, s. 32, 38–39, 40, 43.]

5.2 Tyyppiratkaisut ja mitoitukset

Vantaalla Hanabölessä on kuorma-autoille järjestetty parkkipaikka, jossa voi myös pysäköidä henkilöautolla. Tämä voisi olla yksi hyvä malli, jos Järvenpäähän rakennetaan uusi raskaan liikenteen pysäköintipaikka tai laajennetaan olemassa olevaa pysäköintipaikkaa. Tällaiseen paikkaan kuljettajat voivat tulla kauempaakin henkilöautolla ja lähteä sieltä sitten raskaalla kalustolla liikenteeseen. Hanabölen kaltaisen pysäköintipaikan tilantarve on noin 1 500 m². Pysäköintipaikat ovat leveydeltään 4,0 m ja pituudeltaan 15 m. Hanabölen pysäköintipaikka näkyy kuvassa 20.

Pysäköintialueen järjestelyt riippuvat paljolti tontin muodosta ja koosta. Lisäksi mitoitukseen vaikuttavat mitoituskalusto. RT 98-10494-kortissa on erilaisia mitoitushojeita raskaan liikenteen pysäköinnille. Ohjeiden mukaan pysäköintialueet tulisi järjestää

läpiajettaviksi [14]. RT-korttia ollaan uudistamassa, ja uusi painos ilmestyy vuoden 2008 lopulla. Liitteessä 5 oleva RT-kortti on vielä vanha.



Kuva 20. Hanabölen raskaan liikenteen pysäköintialue[19].

Pysäköintipaikkaa suunniteltaessa on otettava huomioon ajoneuvojen koko ja kääntymiseen varattava tila. Moduuliyhdistelmä on 25,25 m, perävaunullinen kuorma-auto 22 m ja kuorma-auto 8 m pitkä. Kaikkien edellä mainittujen ajoneuvojen leveys on 2,6 m. Riittävää on mitoittaa pysäköintipaikka vain vetovaunun eli tavallisen rekan mukaan ilman perävaunua.

Tiehallinnon selvitykseen 32/2006 on listattu erityisesti kuorma-autoille tarkoitettujen alueiden suunnitteluperiaatteita. Myös pysäköinnissä tulisi eri kulkumuodot erotella. Kuorma-autoille tulisi järjestää läpiajettava vinopysäköinti. Ajo alueelle ja sieltä pois tulisi olla mahdollista kummastakin suunnasta molempiin suuntiin. Pysäköintialueella ei saisi olla jyrkkiä kaarteita tai suuria pituuskaltevuuksia. [12, s. 28.]

Hyvinkäälle tehdyn raskaan liikenteen pysäköintiselvityksen mukaan kaupungilla on parkkipaikkoja aina suurista keskitetyistä pysäköintipaikoista keskikokoisiin ja pieniin pysäköintialueisiin. Hyvinkäällä on myös käytetty pysäköintitaskuja [15, s. 4]

Järvenpäässä on asukkaita noin 38 000 ja asuinneliöitä noin 1 700 000. Järvenpäässä asutaan melko väljästi verrattuna esimerkiksi Helsinkiin, joten autojen pysäköinti asuk-

kaiden omilla tonteilla ei useinkaan aiheuta kohtuutonta haittaa. Näin ollen pysäköintisuosituksena voisi olla yksi raskaan liikenteen autopaikka / 12000 k-m² tai jopa yksi raskaan liikenteen autopaikka / 20000 k-m². Näillä luvuilla laskettuna rekkapaikkoja tarvittaisiin 85–141 kpl. Järvenpäässä on myös teollisuusalueita, joilla raskaiden ajoneuvojen pysäköinti järjestyy. Ison pysäköintialueen lisäksi Järvenpäähän olisi kannattavaa sijoittaa muutamia rekkapaikkoja muiden pysäköintialueiden yhteyteen asuinalueiden läheisyyteen.

5.3 Erityisiä ympäristökysymyksiä

Muutamit mahdolliset uudet pysäköintipaikat sijaitsevat nykyisillä puistoiksi merkityillä alueilla. Puistojen vähentäminen kaupunkialueella ei ole suotavaa, ja niiden muuttamista pysäköintialueiksi tulisi harkita huolella. Rekkojen vaikutusta maisemakuvaan ja varsinkin suuren rekkapysäköintialueen maisemaan aiheuttavat haitat tulisi tutkia huolella ennen pysäköintipaikan rakentamista.

Rekoista aiheutuvat melu, pöly ja pakokaasuhaitat tulee ottaa huomioon rekkapysäköintin sijaintia suunniteltaessa. Suurta pysäköintialuetta ei tulisi sijoittaa aivan asutuksen läheisyyteen. Pysäköintiä ei voi kuitenkaan järjestää kovin kauaksi asutuksesta, sillä silloin sen käyttöaste vähenee.

5.4 Kohdesuunnitelmat

Pysäköintiselvitysten ja asukaspalautteiden perusteella on katsottu ne alueet, joille olisi tarvetta perustaa raskaan liikenteen pysäköintipaikka. Näille alueille on etsitty erilaisia vaihtoehtoja raskaan liikenteen pysäköintiongelman ratkaisemiseksi. Aluksi mahdollisia paikkoja tutkittiin ilmakuvilta, minkä jälkeen valittuihin kohteisiin tehtiin vielä maastokatselmus 21.7.2008 klo 13.30–17.00. Maastokäynnin tuloksena osa kohteista poistettiin ja tilalle tuli uusia. Lisää vaihtoehtoja saatiin myös sidosryhmätilaisuudessa. Tarvemmin on esitetty vain kaikkein todennäköisimmät vaihtoehdot.

5.4.1 Nykyiset pysäköintipaikat

Nykyisille, mm. kauppojen, pysäköintipaikoille voisi ohjata häiriöksi olevia rekkoja, varsinkin kaupungin keskusta-alueella, jonne uuden raskaan liikenteen pysäköintipaikan rakentaminen on melko vaikeaa. Ongelmaksi muodostuu kuitenkin kiinteistöjen omistajien suhtautuminen pysäköinnin sallimiseen. Pysäköintipaikkojen osoittaminen rekoille ei saisi haitata kaupan muuta liikennettä. Ongelmana ovat myös kauppojen myöhäiset aukioloajat, jolloin monet isojen markettien pysäköintipaikat vapautuisivat käyttöön arkisin vasta kello yhdeksän jälkeen. Kaupat ovat myös viikonloppuisin auki, kesäisin ja ennen joulua myös sunnuntaisin, joten rekkojen viikonloppusäilytys ei näissä paikoissa oikein onnistu. Kauppojen pysäköintiruudut on yleensä mitoitettu vain henkilöautoille. Tieliikennelain mukaan pysäköidyn ajoneuvon tulisi mahtua merkityn ruudun sisälle kokonaan. Näin ollen rekka-autoa ei voi pysäköidä henkilöautolle tarkoitettuun pysäköintiruutuun.

Kauppojen pysäköintipaikat

Mahdollisia pysäköintipaikkoja tilan puolesta olisivat K-Citymarket, K-rauta, Lidl ja Euromarket. Jampassa Jamppakeskuksen parkkipaikalle on ohjattu rekkoja parkkiin alueen kaduilta. Kuvassa 24 olevassa kartassa on punaisilla pisteillä esitetty kauppojen sijainnit. Kuvassa 21 on Jamppakeskuksen pysäköintialuetta.



Kuva 21. Jamppakeskus

Bensa-asetat

Teboilin kylmäaseman pihalla, Helsingintie 42, olisi tilaa pysäköidä kuorma-autoja. Teboilin viereen olisi vielä tilaa rakentaa muutama rekoille tarkoitettu pysäköintiruutu. Vanhalla Haaris-baarin parkkipaikalla pysäköidään myös rekkoja. Nesteen huoltoaseman vieressä on raskaan liikenteen pysäköintialue. Bensa-asetat on esitetty vihreillä pisteillä kuvan 24 kartalla. Kuvassa 22 näkyy Teboilin kylmäasema.



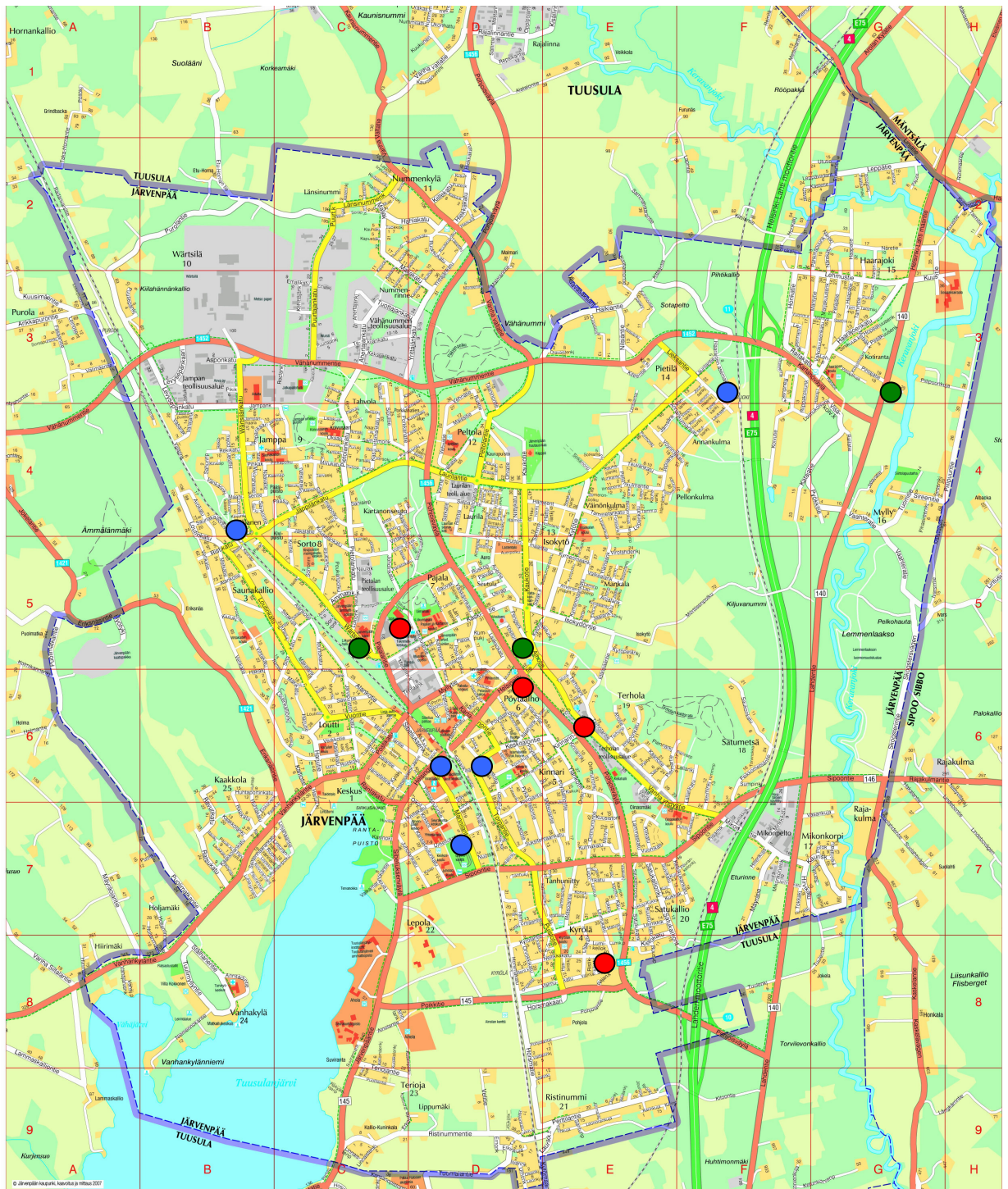
Kuva 22. Teboil

Muut pysäköintialueet

Maastokäynnillä ilmenneitä pysäköintipaikkoja, joita raskas liikenne käyttää, ovat Urheilukadun parkkipaikka sekä Keskitalontien ja Puistotien kulmauksessa oleva parkkipaikka, virastotalon parkkipaikka sekä Saunakallion ja Haarajoen juna-aseman lähellä olevat yleiset pysäköintialueet. Virastotalon pysäköintipaikka poistuu ja tilalle tulee parkkitalo, joten siellä pysäköiville kuorma-autoille tulisi löytää uusi pysäköintipaikka. Muut pysäköintialueet on merkitty kuvan 24 karttaan sinisillä pisteillä. Kuvassa 23 näkyy Saunakallion juna-aseman pysäköintialue.



Kuva 23. Saunakallion juna-aseman pysäköintipaikka



Kauppojen pysäköintipaikat



Bensa-asetat



Muut pysäköintialueet

Kuva 24. Nykyiset pysäköintialueet

5.4.2 Ehdotuksia uusiksi pysäköintipaikoiksi

Uusien pysäköintipaikkojen rakentaminen vanhoille kaava-alueille vaatii useimmiten kaavamutoksen, mikä maksaa ja viivästyttää hankkeita. Jos alueella on ongelmaa vain muutamasta kuorma-autosta uuden alueen rakentamisen sijasta, edullisemmaksi tulee ohjata kyseiset ajoneuvot esimerkiksi luvussa 5.4.1 luetelluille jo olemassa oleville pysäköintipaikoille, jos alueen omistajan kanssa päästään asiasta sopimukseen. Myös luvussa 5.2 mainitun Hanabölessä sijaitsevan pysäköintialueen tapaisen parkkipaikan rakentaminen Järvenpäähän voisi vähentää kuorma-autoilla ajoa asuinalueille, kun kuljettajilla olisi turvallinen sijoituspaikka henkilöautolle työpäivän ajaksi. Näin kauempanakin asuvat kuljettajat voisivat säilyttää ajoneuvoaan pysäköintialueella. Tällöin ei myöskään tarvitsisi rakentaa tilaa vieviä pysäköintialueita niin moneen paikkaan ja rakentamis- ja ylläpitokustannukset jäisivät pienemmiksi.

Mahdollisen uuden pysäköintipaikan voisi sijoittaa jollekin seuraavassa esitellyille alueille. Ehdotukset perustuvat asukkailta ja kuljettajilta saatuihin palautteisiin, ilmakuvilta tehtyihin alustaviin tarkasteluihin sekä niitä täydentävään maastokäyntiin. Pysäköintipaikkojen sijaintia on pohdittu myös yhdessä kaupungin edustajien kanssa. Huomioitavaa on, että seuraavat alueet ovat vain ehdotuksia. Alueiden soveltuvuus pysäköintipaikoiksi ja niiden tarkat pinta-alat on selvitettävä jatkosuunnitelmissa. Karttakuviin 25–40 on ympyröity punaisella alueiden sijainti[20]. Kuvista näkyy myös alueiden kaavatilanne. Taulukkoon 2 on koottu tekstissä esiintyvät asemakaavamerkinnot.

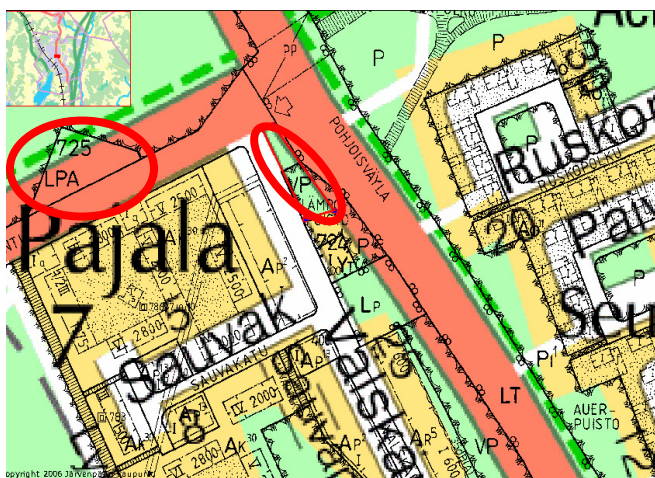
Taulukko 2. Asemakaavamerkintöjä

Kaavamerkit	Merkkien selitykset
LPA	autopaikkojen korttelialue
VP tai P	puisto
LP	yleinen pysäköintialue
AP	autojen säilytyspaikkojen korttelialue
YT	kunnallisteknisten laitosten ja rakennusten alue

Pajala

Lämpöpuiston alueelle mahtuisi noin 900 m²:n kokoinen pysäköintialue. Rakentamattomalle LPA- alueelle mahtuisi noin 1900 m²:n pysäköintialue. Lämpöpuiston alue vaatisi kaavamuutoksen, koska alue on kaavassa osoitettu VP eli puistoalueeksi. LPA- alue ei vaadi kaavamuutosta, joten sen saisi pysäköintikäyttöön nopeammin. Alueella on pulaa sekä henkilöautopaikoista että raskaan liikenteen paikoista. Välskärinkadun varsi on maastokäynneillä tehtyjen havaintojen perusteella sekä päivisin että iltaisin täyteen pysäköity. Pysäköidyt ajoneuvot kaventavat katua huomattavasti ja aiheuttavat näkemäesteitä.

Alueen asemakaavaa on yleiskaavan pohjalta tarkoitus lähteä muuttamaan. Kaava tulee tarkisteltavaksi muutaman vuoden sisällä, joten pelkästään pysäköintipaikkaa varten ei kaavamuutosta lähdetä tekemään.



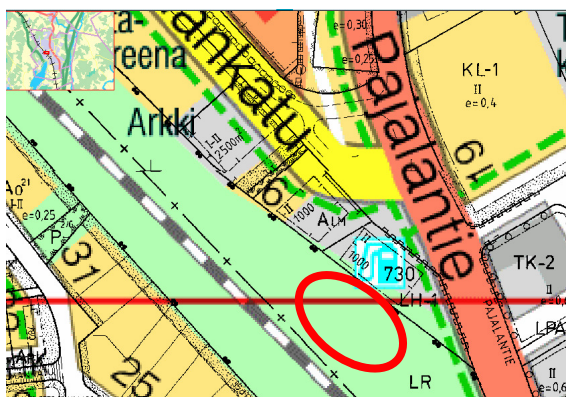
Kuva 25. Pajalantie ja Välskärinkatu

Nykyinen raskaan liikenteen pysäköintialue

Nykyinen raskaalle liikenteelle tarkoitettu pysäköintialue sijaitsee Nesteen huoltoaseman takana, ja on pinta-alaltaan noin 3 000 m². Aluetta voisi laajentaa, jotta useampi ajoneuvo mahtuisi sinne. Parkkipaikan palvelutasoa voisi myös parantaa, jolloin sen käyttöaste kasvaisi. Alue on nykyisin vain osittain asfaltoitu, eikä parkkiruutuja ole merkitty. Paikkojen merkitseminen lisäisi alueen kapasiteettia. Näin ajoneuvot saataisiin pysäköityä tasaisin välein, eikä tilaa menisi hukkaan. Alueelle pysäköidyt romuajoneu-

vot tulisi myös poistaa sieltä. Kuljettajille tehdyn kyselyn mukaan he kaipaivat alueelle roskiksia ja kunnollista valaistusta.

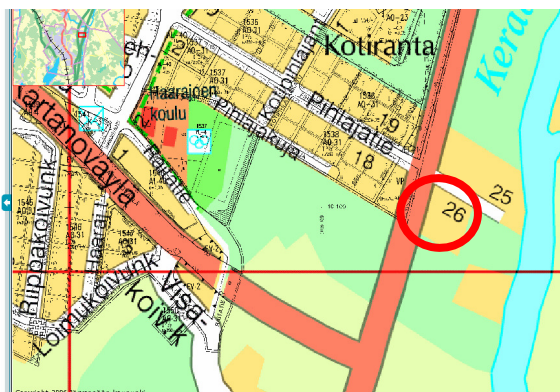
Kaupunki on vuokrannut alueen Ratahallintokeskukselta. Alueen kunnostaminen vaatisi maanomistusolojen vakiinnuttamista, esimerkiksi pitkäaikaista vuokrasopimusta.



Kuva 26. Nesteen huoltoasema. Wärtsilänkatu.

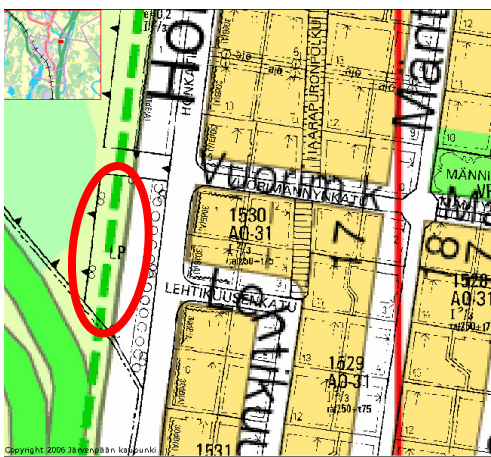
Haarajoki

Pihlajatiellä oleva Haaris-baarin alue olisi mahdollinen raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikka. Tontin koko on noin 5 000 m². Paikan ongelmana on sen sijainti läheiseen asuinalueeseen nähden. Se sijaitsee toisella puolen vanhaa Lahdentietä kuin Haarajoen asuinalue, eikä tällä puolen tietä ole asutusta. Ilkivallan mahdollisuus tällaisella alueella on suurempi kuin keskeisemmällä paikalla olevilla. Alueen yleiskuva on muutoinkin ränsistynyt, ja siellä pysäköidään paljon vanhoja traktoreita. Aluetta kunnostamalla ja laajentamalla siihen saisi kuitenkin toimivan rekkaparkin, joka olisi sopivan matkan päässä asutuksesta. Alueen omistaa yksityinen, joten pysäköintialueen rakentaminen vaatisi sopimuksen maanomistajan kanssa.



Kuva 27. Haaris RoadHouse

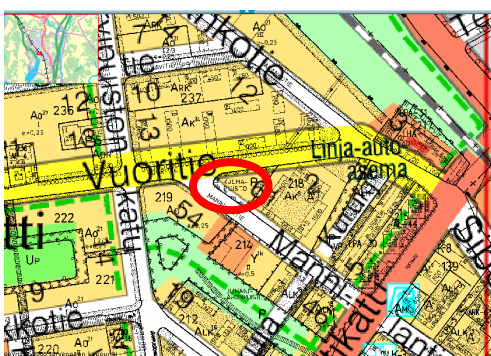
Honkatien varteen on kaavassa merkitty LP-alue, jonne voisi osoittaa myös kuorma-autoille pysäköintipaikkoja. Paikka sijaitsee asuinalueelle johtavan tien varressa, mutta ei aivan talojen lähellä. LP-alueen puolella tie rajoittuu metsään ja moottoritien ramppeihin. Alueen pinta-ala on noin 5 100 m². Alueen omistaa kaupunki. Kaavatilanteen ja omistusoalojen puolesta paikka olisi nopeastikin toteutettavissa.



Kuva 28. Honkatie

Loutti

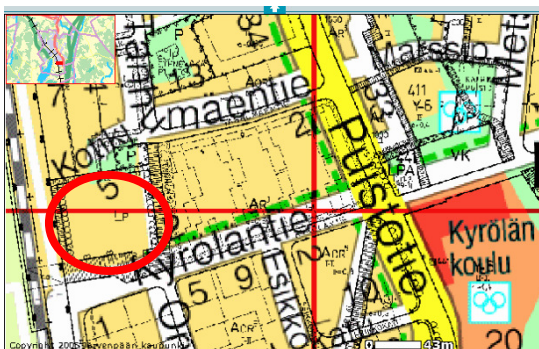
Kuvan 29 kartalla ympyröityä kulmapuistoa on ehdotettu muutettavaksi pysäköintipaikaksi, jotta pysäköintiongelma Vuoritiellä loppuisi. Pysäköintipaikan perustaminen tähän vaatisi kaavamuutosta. Alueella on muutoinkin melko vähän viheralueita, joten niiden poistaminen ei ole suotavaa. Lisäksi Nesteen huoltoaseman takana oleva raskaan liikenteen pysäköintipaikka ei ole kaukana. Toisaalta alueella on pulaa myös henkilöautojen pysäköintitilasta. Alueen pinta-ala on noin 500 m². Alueelle on tehty kaavaluonnos, jossa on mm. esitetty risteyksen kääntö. Kaavahankkeen yhteydessä voisi Vuoritien varteen osoittaa ajoneuvoille pysäköintisyvennyksen. Näin myös puisto säilyisi.



Kuva 29. Vuoritien ja Mannilantien rajaama kulmapuisto

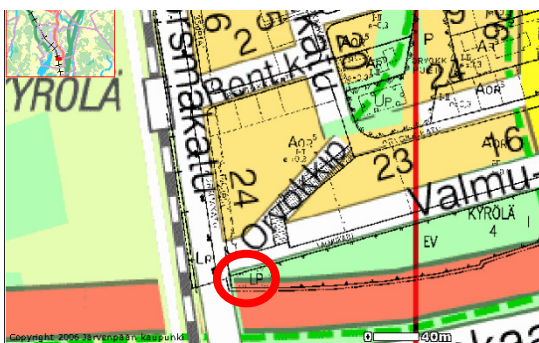
Kyrölä

Kyröläntien varressa on LP-alue. Paikka olisi sijainniltaan hyvä juna-aseman läheisyydessä. Lisäksi yleiskaavassa 2020 on Poikkien varteen osoitettu rakentamista. Pysäköintialue palvelisi myös näitä uusia alueita. LP-alueen pinta-ala on 5 400 m². Alun perin tarkoituksena on ollut rakentaa liityntäpysäköinti ja sen yhteyteen raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja. Alue on rakennettu vain osittain, sillä liityntäpysäköinnin tarve on nykyisellään vähäinen. Juna pysähtyy Kyrölässä vain kerran tunnissa. Jos junien määrä tulevaisuudessa lisääntyy, liityntäpysäköinnin tarve kasvaa. Tällöin alueelle voisi sijoittaa myös raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja.



Kuva 30. Kyröläntien LP-alue

Valmukadun ja Poikkien välille on kaavaan merkitty LP-alue, jonka pinta-ala on 590 m². Poikkien tieltä on hyvät yhteydet moottoritielelle. LP-alueen koko on mahdollisesti kuorma-autoille liian pieni.

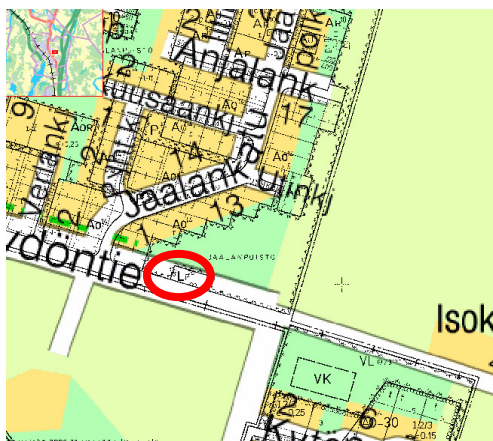


Kuva 31. Poikkien LP-alue

Isokytö

Isokydöntien ja Jaalankadun kulmauksessa on nykyisin lähes käyttämätön urheilukenttäalue. Alue olisi sopivasti asuinalueen reunalla, ja sinne pääsisi hyvin kahdelta eri

suunnalta. Kumpikaan ajoyhteys ei menisi asuinalueen läpi. Alueelle on kaavassa osoitettu 550 m²:n LP-alue, jota voisi tarvittaessa laajentaa. Laajennus tosin vaatisi kaavamuutosta, samoin kuin alueen muikin uudelleenjärjestely. Idänpääntie on osittain kaavoittamaton, joten alueella on kaavamuutos- ja täydennys tarve. Pysäköintipaikka tulee harkittavaksi viimeistään kaavamuutoksen yhteydessä. Nykyinen kaavaan merkitty LP-alue on liian pieni.



Kuva 32. Isokydöntie

Vähänummi

Vähänummen teollisuusalueella Kuljetusyrittäjien omistama kuljetuspalveluketju KTK on vuokrannut kaupungilta tontin Ahertajankadun ja Tuottajankadun kulmauksesta. Tontin koko on 1 ha. Tontilla on nykyisin liikennöintiin liittyvää materiaalia, mutta ei itse ajoneuvoja. Tonttia kunnostamalla siitä voisi tehdä pysäköintialueen. Hankkeen voisi mahdollisesti toteuttaa yhteistyössä Savonlinjan 20 linja-auton varikon kanssa. Paikan etuna on sen sijainti teollisuusalueella, jolloin se ei aiheuttaisi häiriötä asukkaille. Lähimmiltä asuinalueilta se on kuitenkin sopivan matkan päässä.



Kuva 33. KTK:n vuokraama alue

Ånä

Vanhan Lahdentien ja Sipoontien risteuksen tuntumaan, jo olemassa olevan teollisuusalueen läheisyyteen voisi rakentaa pysäköintialueen. Alueen ympäristö on tällä hetkellä pääosin peltoa. Asuinalueisiin nähden paikan sijainti on melko syrjäinen, mutta sieltä on hyvät yhteydet moottoritiele. Aluetta ollaan kaavoittamassa. Risteuksen pohjoispuoli kuuluu kaupungille, mutta eteläpuoli on yksityisessä omistuksessa.



Kuva 34. Ånä

Terhola

Vanhan yhdyntien varrella on kadunvarsipaikkoja, jonne voisi ohjata kuorma-autoja. Alueen kadut ovat iltaisin tyhjillään.



Kuva 35. Vanha yhdystie

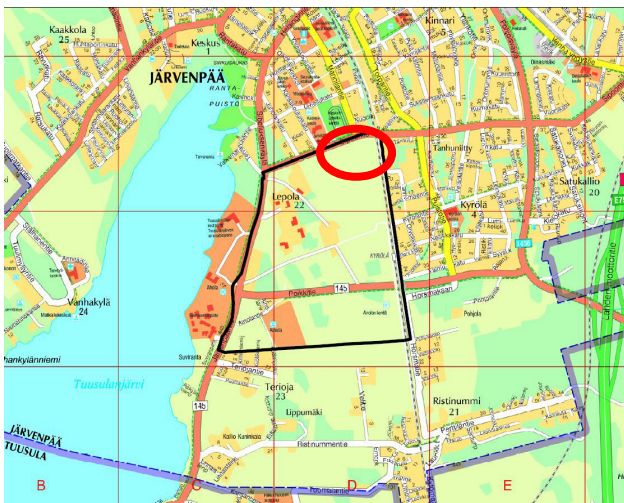
5.5 Kaavoitus

Järvenpään kaavoissa ei ole aikaisemmin osoitettu pysäköintialueita raskaalle liikenteelle. Uusia kaavoja valmisteltaessa parkkipaikkojen tarve tullaan ottamaan huomioon.

Lepolan osayleiskaava

Suunnittelualue sijaitsee Järvenpään keskustan eteläpuolella ja käsittää entisen maatalousnormaalikoulun ja Sibeliuksen Ainolan lähiympäristöineen. Osayleiskaava rajautuu pohjoisessa Sipoontiehen, lännessä Järvenpääntiehen, idässä rautatiehen ja etelässä Poikkitiehen. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 120 ha.

Lepolan osayleiskaavaselostuksen kahdeksannessa luvussa käsitellään liikennejärjestelyjä. Liikennejärjestelyissä on kuorma-autoille varattu pysäköintialue Mannilantien jatkeen ja pääradan välistä Sipoontien tuntumasta. [16.]



Kuva 36. Lepolan kaava-alue ja pysäköintipaikan sijainti

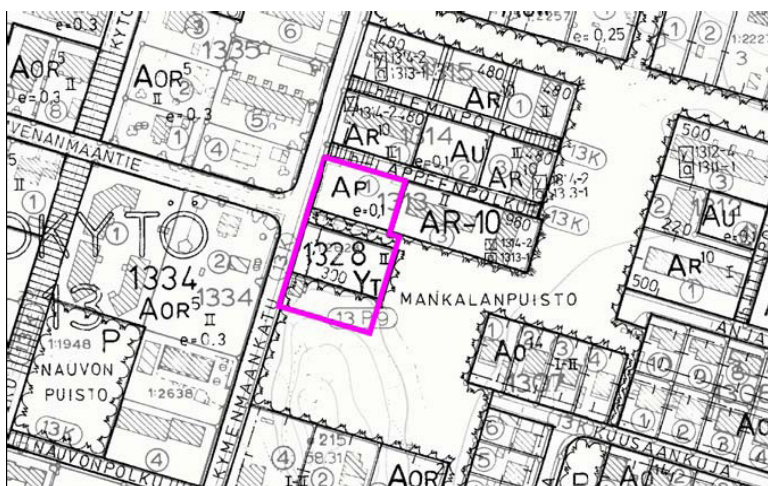
Mankalanpuisto

Suunnittelualue on pääasiassa Järvenpään kaupungin omistuksessa. Alue on osoitettu asemakaavassa autosäilytyspaikkojen korttelialueeksi (AP), puistoksi (P) ja kunnallisteknillisten rakennusten ja laitosten alueeksi (YT). Kunnallisteknisten rakennusten ja laitosten alue on rakentamaton.

Mankalanpuistoa ympäröivät laajat ja tiiviit omakotitaloalueet. Mankalanpuisto on laaja puistoalue, joka muodostaa yhdessä muiden puistojen kanssa koko asuinalueen läpi kulkevan viherverkoston.

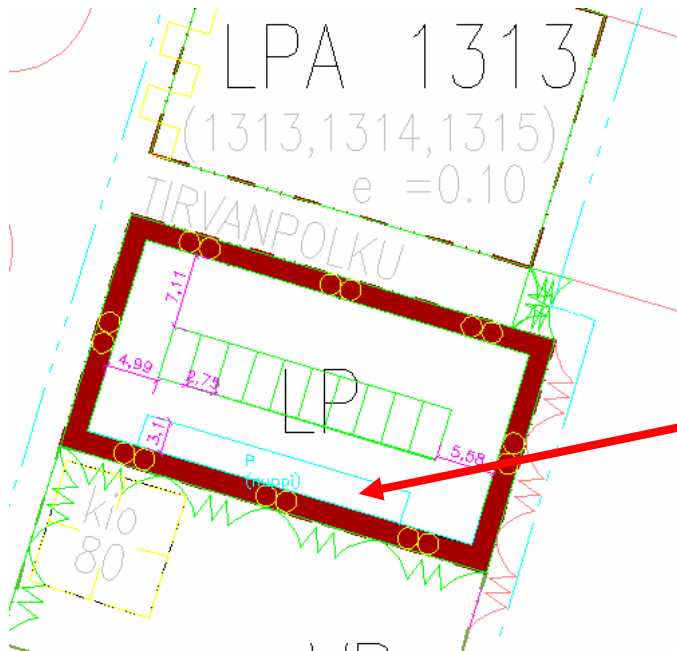
Mankalan asukasyhdistys ry on 14.4.2005 päivätyssä kirjeessä esittänyt, että voimassa olevassa asemakaavassa kunnallisteknisten rakennusten ja laitosten tontiksi (YT) osoitettu alue osoitettaisiin pysäköintialueeksi noin kymmenelle ajoneuvolle. Mankalan alueella on esiintynyt ongelmia pysäköintipaikkojen vähäisyyden vuoksi, koska vanhoissa taloyhtiöissä autopaikkoja on varattu liian vähän nykyisiin tarpeisiin nähden.

Jos toivottu hanke toteutuu, kyseiseltä pysäköintialueelta voisi varata muutaman paikan myös raskaille ajoneuvoille nuppi-mitoituksella. Kyseinen asemakaava on merkitty vuonna 2007 vireillä olevaksi. [16.]



Kuva 37. Mankalanpuiston alueen kaavakartta

Asemakaavaluonnoksen pohjalta on tehty Autoturn-ohjelmalla ajourasimulaatio, jonka mukaan alueelle olisi mahdollista sijoittaa pari paikkaa kuorma-auton nupille pysäköintipaikan reunalle.



Kuva 38. Mahdolliset pysäköintijärjestelyt Mankalanpuistossa

Fortum

Suunnittelualue sijaitsee Ristinummen kaupunginosassa, Järvenpään eteläisen moottoriteliittymän itäpuolella. Muutosalue rajautuu moottoritien Lahden suuntaan menevään ramppiin ja muilta osin Tuusulan kuntaan. Alueen pinta-ala on n. 6,5 ha.

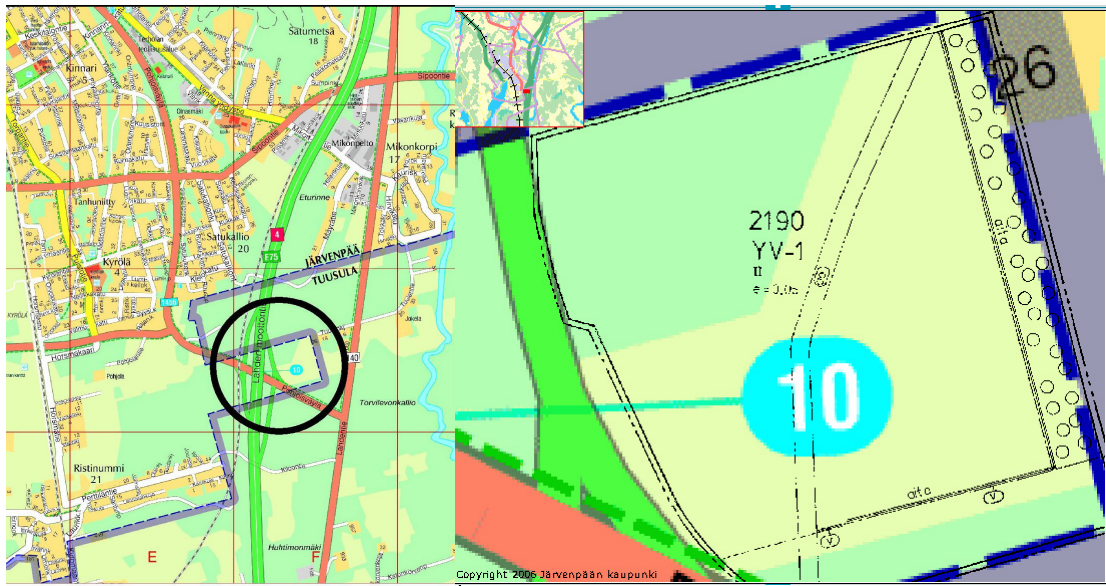
Suurin osa alueesta on peltoa. Alueen luoteiskulmassa on pieni metsäalue. Suunnittelualueen koillispuolella on viisi asuinrakennusta talousrakennuksineen. Suunnittelualueella ei ole rakennuksia eikä kunnallistekniikan verkostoja. Suunnittelualue sijaitsee moottoritien ja rautatien liikennemelualueella.

Liittymä korttelialueelle on mahdollista tehdä joko Pohjoisväylältä tai Vanhalta Lahden tieltä. Korttelialueen sijainnista johtuen liikenne joudutaan järjestämään Tuusulan kunnan alueen kautta. Sijoittamisen suunnittelu edellyttää siis hyvää yhteistyötä Tuusulan kunnan ja Tiehallinnon kanssa.

Muutosalue sijaitsee näkyvällä ja liikenteellisesti keskeisellä paikalla. Korttelialueiden asemakaavamääräyksillä veloitetaan rakentamaan kaikki julkisivut ja muut rakenteet korkeatasoisesti ja ympäristö huomioonottaen. Voimalakadun puoleiselle tontinosalle, joka on lähinnä naapuriasutusta, on istutettava puita ja pensaita.

Tälle alueelle voisi sijoittaa myös raskaan liikenteen pysäköintialueen. Alue on hyvien liikenneyhteyksien päässä eikä asutusta ole lähellä. Pysäköintialue hyödyttäisi molempien kuntien raskaan liikenteen kuljettajia. Mahdollista raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa suunniteltaessa tulee ottaa huomioon esitetyt seikat mm. melusta ja maisemasta.

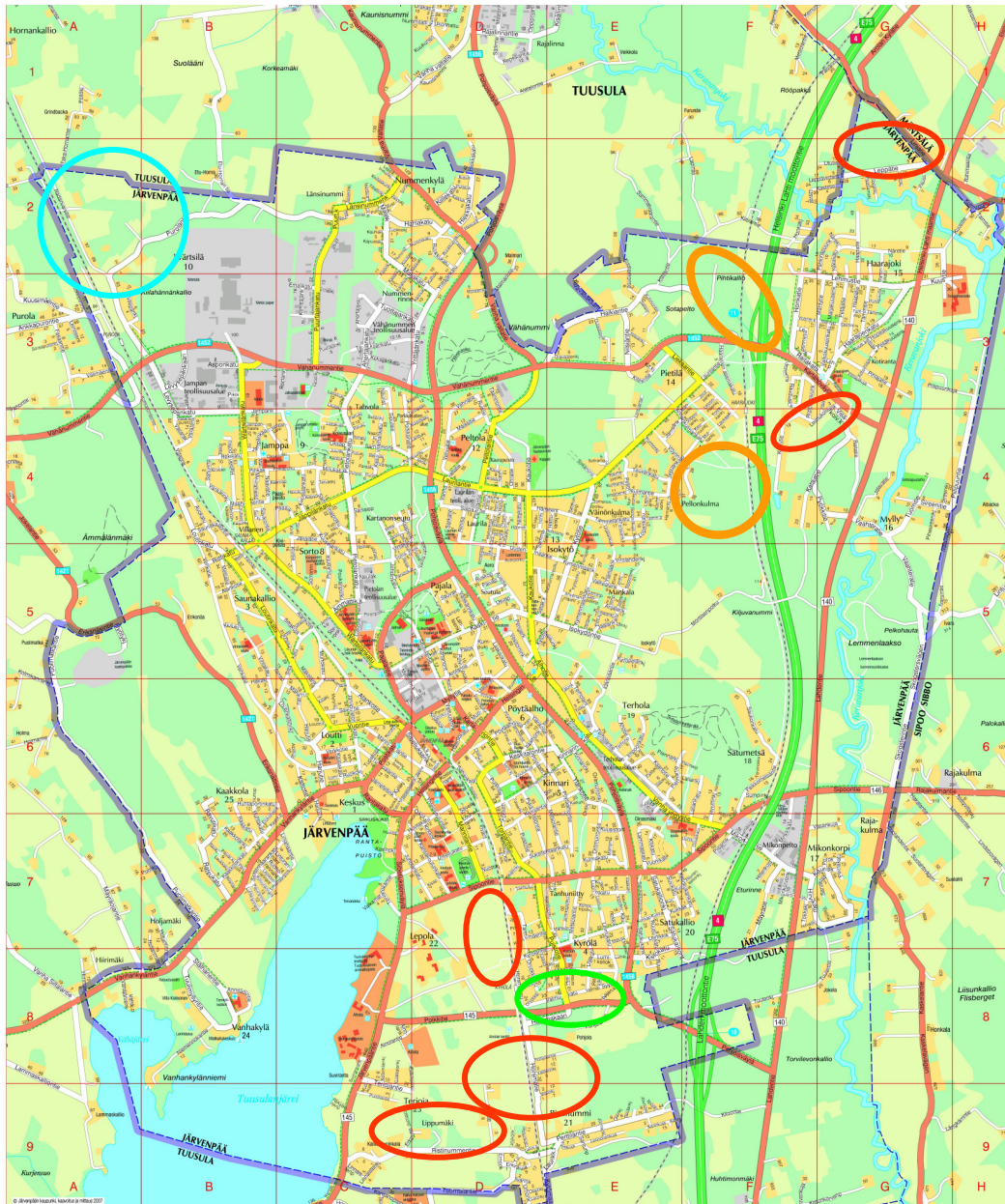
Kaavaehdotus on jo nähtävillä, joten kaavaa ei Fortumin osalta voida enää muuttaa. Pysäköintipaikkoja voidaan mahdollisesti järjestää tontin luovutussopimuksilla siihen osaan alueesta, jolle on kaavoitettu liiketiloja. Vaihtoehtoisesti niitä voisi sijoittaa tilapäisesti alueen sisäisen kadun varteen.







Kuva 39. Fortum ja alueen nykyinen asemakaava

Järvenpään yleiskaava 2020

Kuvassa 40 olevaan opaskarttaan on ympyröity yhdeksän yleiskaavassa rakennettaviksi merkittyä aluetta, joita suunniteltaessa tulisi ottaa raskas liikenne huomioon. Varsinkin Haarajoen läheisyydessä on jo ennestään ongelmia rekkojen pysäköinnistä.



-  Uusi TP-alue
-  Uusi asuinalue
-  Reservialue
-  Kaupallisten palvelujen, keskustatoimintojen, palvelujen ja hallinnon sekä työpaikan alueita

Kuva 40. Opaskartta ja merkkien selitykset

5.6 Rakentaminen

Kaupunki voi rakentaa pysäköintipaikat joko itse tai luovuttaa tai vuokrata omistamiaan alueitaan kuorma-autoille varatuiksi pysäköintipaikoiksi. Kaupunki voi periä rakentamastaan ja ylläpitämästään pysäköintipaikasta sitä käyttäviltä vuokraa, jolla katetaan ainakin huolto- ja kunnossapitokustannuksia. Maksun määrä ja sen periminen riippuu paljolti myös parkkipaikan palvelutasosta.

Tiehallinnon selvityksen mukaan hankittavan maa-alueen ollessa yksityisessä omistuksessa maanhankinnan tai vuokrasopimuksen voi tehdä palveluyrittäjä, kunta tai kuljetusyrittäjien edunvalvontajärjestöt. [12, s. 50.]

Rakentamiskustannuksia

Peruskustannuksia on koottu taulukkoon 3. Kustannusarviossa on käytetty Hanke-osahinnastoa 10/2007. Esitetyt hinnat sisältävät kaikki ns. työmaakustannukset. Nämä pitävät sisällään kaikki rakentamisesta aiheutuvat työ-, materiaali-, kalusto-, alihankinta- ja omien palveluiden kustannukset hankepalveluineen. Hinnat eivät kuitenkaan sisällä rakennuttamis- ja suunnittelupalveluita. Taulukossa esitetyt hinnat ovat arvonlisäverottomia ja koskevat uudisrakentamista. Perushinta sisältää pysäköintiruutujen merkinnän materiaaleineen, saarekkeiden ja pysäköintialueen reunojen reunakiveykset sekä merkit ja opasteet. Perusrakenteesta aiheutuvien kustannusten lisäksi kuluja aiheutuu täydentävistä pintarakenteista, valaistusjärjestelmistä ja vesihuoltojärjestelmistä sekä muista kalusteista. Alueen pelkkä uudelleen asfaltointi maksaa noin 50 €/m². Jos alue halutaan aidata, turva-aidan perushinta on 58 €/m. [17.] Kameravalvonta on erittäin tärkeä apuväline nykyään. Valvontakameroiden laatu vaikuttaa niiden hintoihin.

Taulukko 3. Rakentamisen peruskustannuksia [17].

Pysäköintialue							
perushinta €/m ²	lisähinta						
routimaton	routiva	pehmeä 2 m massanvaihto, penger 0 – 2 m	pehmeä 4 m stabilointi, penger 0 – 2 m	pehmeä 6 m tb-paalutus, penger 2 – 4 m	pehmeä 8 m tb-paalutus, pengertä >4 m	kallio, louhintaa 2 m	kallio, louhintaa 4 m
56	+10	+30	+50	+130	+480	+830	+40
Aluevalaistus							
perushinta €/m ²							
10							

Esimerkiksi perushinta noin 500 m²:n kokoiselle pysäköintialueelle on 500 m² * 56 €/m² = 28 000 €. Valaistuksesta tulee lisähintaa 5 000 €.

Kaupungin tulee jatkossa huomioida raskaan liikenteen pysäköintitarve kaavoitettavien kohteiden mukaan. Kaupunki voi toteuttaa pysäköintipaikkoja muiden hankkeiden yhteydessä. Mahdolliset kustannukset tulee ottaa huomioon tulevissa investointiohjelmis- sa.

5.7 Sidosryhmätilaisuus

Sidosryhmätilaisuus pidettiin 19.8.2008 Järvenpään Teknisessä keskuksessa ja siihen osallistui noin parikymmentä henkilöä. Tilaisuudessa pitivät puheenvuoron mm. teknisen lautakunnan puheenjohtaja, poliisi sekä kuljettajien edustaja. Tilaisuudessa esiteltiin myös sen hetkisen raporttiluonnoksen sisältöä.

Teknisen lautakunnan puheenvuoro

Teknisen lautakunnan puheenvuorosta kävi ilmi, että tietyille kaduille on asetettu pysäköintikieltoja. Lähtökohina ovat olleet asukkaiden kokemat haitat ja liikenneturvallisuuden heikentyminen, kuljettajien näkökulma ja syyt kaduille pysäköintiin sekä kau-

pungin osalta katujen kunnossapito. Lautakunta haluaisi pysäköinnin järjestämiseen selvyyden ja yhtenäisen käytännön.

Poliisin puheenvuoro

Poliisilta saatiin tilastotietoa kuorma-autoja koskevista hälytyskeskukseen saapuneista puheluista. Hälytyskeskukseen 1.1.2007–19.8.2008 tulleista 15 000 soitosta 12 koski kuorma-autojen pysäköintiä. Soittojen lisäksi poliisille tulee myös sähköpostitse valituksia pysäköinnistä. Eniten ongelmia vaikuttaisi olevan Postikadulla, Mannilantiellä ja Vuorikadulla. Vaaraa ja haittaa aiheutuu mm. pelastusteilteille pysäköinnistä, näkyvyyden heikkenemisestä, tyhjäkäynnistä ja katualueiden kapenemisesta.

Poliisi puuttuu pysäköintiin, jos se aiheuttaa vaaraa. Muut tapaukset hoitaa pysäköinnin valvonta. Ongelmana on, että kuorma-autot ovat pysäköitynä useimmiten illalla, jolloin pysäköinninvalvontaa ei ole. Sakottaminen ei kuitenkaan ole itse tarkoitus, vaan ensisijaisesti pyritään löytämään väärin pysäköidylle ajoneuvolle sopivampi pysäköintipaikka.

Kuljettajien mielipiteitä ja huomioita

Kuljettajien mielipiteet olivat samansuuntaisia kuin kyselystäkin kävi ilmi. Kuljettajat toivovat lisää pysäköintipaikkoja. Tärkeintä on alueen turvallisuus, ja valvonnasta ollaan myös valmiita maksamaan. Ilkivalta koetaan Järvenpäässä suureksi ongelmaksi. Valvonnan lisäksi myös muita palveluita kaivataan pysäköintipaikoille.

Kuljettajat huomauttivat, ettei Nesteen takana sijaitseva pysäköintialue ole tasainen. Talvella on vaarana, että pysäköidyt ajoneuvot lähtevät liukumaan.

Osa paikalla olleista kuljettajista oli sitä mieltä, ettei keskusta-alueelle tarvita kuorma-autojen pysäköintipaikkoja. Toiset taas halusivat pysäköintipaikkoja myös keskustaan. Keskustaan voisi ajatella lyhytaikaista pysäköintiä. Kuljettajien mielestä kadun varsille osoitetut pysäköintipaikat eivät ole hyviä, koska henkilöautot valtaavat ne.

Muita huomioita

Yleisessä keskustelussa esiin nousi uusia vaihtoehtoja pysäköintipaikkojen sijoittamiselle. Samalla myös luovuttiin joistain aikaisemmista ehdotuksista.

Esille tuli myös Vuosaaren sataman vaikutus ja tarve rakentaa pääkaupunkiseudulle suurempi raskaan liikenteen palvelu- ja levähdysalue. Keravan logistiikkakeskukseen ei ole tulossa juuri lainkaan raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja. Pysäköintialue moottoritien läheisyydessä olisi hyvä, sillä siitä olisi lyhyt ja nopea reitti Vuosaaren satamaan. Tällaisessa paikassa sijaitseva pysäköintialue voisi olla melko suuri, ja siellä voisi olla monenlaisia palveluita.

Vuoropysäköintiä voisi harkita yhteistyössä mm. alueen kauppiaiden ja teollisuusalueilla sijaitsevien yritysten kanssa. Jo olemassa olevien alueiden kameravalvontaa voisi näin hyödyntää.

Haarajoelle moottoriteliittymän luoteispuolelle on suunnitteilla uusi yritysalue. Alueen toteutuessa sinne voisi sijoittaa myös raskaalle liikenteelle pysäköintialueen. Myös muita tämän tapaisia hankkeita on tulossa Järvenpäähän. Hankkeita on merkitty Järvenpään yleiskaavakarttaan 2020.

Kaupungin tehtävänä on osoittaa pysäköintialueelle sopiva paikka. Mahdollisten palveluiden tuottamiseen tulisi löytää sopiva yhteistyökumppani.

Keskustelussa mainittiin esimerkki siitä, miten Nurmijärvellä on pysäköinti järjestetty. Siellä uusiin kaavoihin merkitään kuorma-autoille pysäköintipaikkoja yleisten pysäköintialueiden yhteyteen.

6 Yhteenveto

Työssä selvitettiin kuorma-autojen pysäköintiä Järvenpäässä sekä sen aiheuttamia ongelmia mm. liikenneturvallisuuteen. Työn tuloksena saatiin kartoitettua pysäköinnin nykytilanne sekä alueet joilla pysäköinnistä koituu eniten haittaa. Nämä tulokset yhdistettynä asukkailta, kuljettajilta ja viranomaisilta saatuihin palautteisiin otettiin pohjaksi, kun ryhdyttiin selvittämään vaihtoehtoja pysäköinnin järjestämiseksi.

Aineiston pohjalta kävi selväksi, että pelkkä pysäköinnin kieltäminen ongelma-alueilla ei ole ratkaisu. Pysäköinnin kieltäminen jollain alueella siirtää ongelman vain toisaalle. Tämä on todettu useammassa muissakin kaupungeissa. Pysäköinnin järjestäminen on monimutkainen asia, eikä siihen ole mahdollista löytää vain yhtä toimivaa ratkaisua. Useampaa vaihtoehtoa yhdistelemällä päästään parempaan lopputulokseen.

Työn ongelmana on, ettei asukaspalautteita ja kuljettajille teetetyn kyselyn tuloksia voida pitää täysin objektiivisina. Maastokäynneillä tehdyt havainnot kuvaavat vain sen hetkistä tilannetta eivätkä välttämättä anna todellista kuvaa. Raportissa ehdotettujen paikkojen soveltuvuutta raskaan liikenteen pysäköintiin ei ollut tämän aikataulun puitteissa mahdollista arvioida kuin pintapuolisesti. Lisäksi haittojen, kuten melun häiritsevyyden, kokeminen on hyvin yksilöllistä ja siten sen arviointi vaikeaa.

Järvenpäässä ei ole aikaisemmin selvitetty pysäköinnin tilannetta tai pysäköintipaikkojen tarvetta, joten tämä raportti sisältää tärkeää tietoa jatkosuunnitelmien pohjaksi. Jatkosuunnitelmissa tulee arvioida tarkemmin pysäköintipaikkojen tarve maankäytön muuttuessa ja kehittyessä sekä selvittää ehdotettujen pysäköintipaikkojen toteuttamismahdollisuudet esimerkiksi maaperän ja siitä johtuvien kustannusten kannalta.

Lähteet

- 1 FCG Planeko Oy:n kotisivut. (WWW-dokumentti.) www.fcg.fi. Luettu 22.9.2008.
- 2 Järvenpään kaupungin kotisivut. (WWW-dokumentti.) www.jarvenpaa.fi. Luettu 22.9.2008.
- 3 Etelä-Suomen lääninhallituksen liikenneosaston tilastoja 2007.
Liite 1: Lupa ja enimmäisautomäärät. (WWW-dokumentti.)
<http://www.laaninhallitus.fi/lh/etela/lii/home.nsf/pages/99FE6DE11EAEF0FAC225742F002D45E0?opendocument>. Luettu 16.6.2008
- 4 Järvenpään liikenneturvallisuussuunnitelma 2007. Järvenpään kaupunki ja Tiehallinto 2007.
- 5 Tieliikennelaki. (WWW-dokumentti.) Suomen Laki.
<http://www.finlex.fi/fi/>. Luettu 25.6.2008.
- 6 Tieliikenneasetus. (WWW-dokumentti.) Suomen Laki.
<http://www.finlex.fi/fi/>. Luettu 25.6.2008.
- 7 Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä. (WWW-dokumentti.) Suomen Laki.
<http://www.finlex.fi/fi/>. Luettu 25.6.2008.
- 8 Järvenpään kaupungin rakennusjärjestys. Kuulutettu 9.8.2006.
- 9 Suomen rakentamismääräyskokoelma. Osat D2: Rakennuksen sisäilmasto ja ilmanvaihto ja F2 Rakennuksen käyttöturvallisuus (WWW-dokumentti.)
<http://www.ymparisto.fi/>. Luettu 25.6.2008.

- 10 Melutason ohjeavot. Valtion ympäristöhallinnon verkkopalvelu. (WWW-dokumentti.) <http://www.ymparisto.fi/default.asp?contentid=8899&lan=fi> Luettu 8.9.2008.
- 11 Maankäyttö- ja rakennuslaki. (WWW-dokumentti.) Suomen Laki. <http://www.finlex.fi/fi/>. Luettu 25.6.2008.
- 12 Tiehallinnon selvityksiä 32/2006. Selvitys kuorma-autoliikenteelle tarvittavista pysäköinti ja levähdysalueista Uudenmaan tiepiirin alueella. Helsinki: Edita Prima Oy 2006.
- 13 Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Vantaalla. Vantaan kaupungin materiaalikeskus, 2006
- 14 Pysäköintialueet. RT 98 – 10494. 1993.
- 15 Häyrinen, Pirjo ”Hyvinkää suunnittelee lähes sataa uutta parkkia raskaalle liikenteelle”. Aamuposti. 21.8.2008, s. 4
- 16 Kaupungin palvelut. Kaavoitus ja mittaus. (WWW-dokumentti.) Järvenpään kaupunki www.jarvenpaa.fi. Luettu 1.7.2008
- 17 Hankeosahinnasto 10/2007, in/infra.net (Rapal), Kustannustaso MAKU 10/2007 (131,5), 21.12.2007
- 18 Raskaan liikenteen pysäköintikysely 2000-luvun alussa. Järvenpään kaupungin aineistoa.
- 19 Kartta ilmakuville–Kansakunnan tietokanta. (WWW-dokumentti.) Fonec-ta. <http://www.02.fi/omat+kartta/71219086>. Luettu 1.7.2008.
- 20 Järvenpään karttapalvelu. (WWW-dokumentti.) MapLocus 5.04. <http://kartta.jarvenpaa.fi/maplocus/index.jsp>. Luettu 1.7–1.9.2008.

Liite 1: Kuljettajille lähetetyn kyselyn tulokset 2008

1(1)

	Kalusto	Pysäköintipaikka	Kuinka pitkä matka asunnolle	onko sopivapaikka/onko tullut valituksia	Parannusehdotus
1	täysperävaunurekka	Metsätie, oma tontti	0 km	on/ei	aidattu ja vartioitu P-alue
2	2 kuorma-autoa, 1 pakettiauto	Kuorma-autot toimeksiantajan tiloissa Malmilla, pakettiauto Lehtikuusentiellä			maksullinen, valaistu ja vartioitu P-paikka
3	jakoautokalusto	Vaahteratie 8, oma piha	30m	on/ei	keskusta-alueelle P-paikka
4	kuorma-auto	Lentuatie 10, oma piha		on/ei	-
5	maansiirtoauto	Versokuja 2	10m	on/ei	Neste huoltamon takana oleva paikka hyvä, välillä aika täynnä
6	raskaita kuorma-autoja	kotona Ohratiellä, hallilla Puurtajankadulla	hallille 2km	on/ei	ajoneuvoja tulisi pysäköidä muualla kuin katujen varsilla esim.toim antajan tiloissa tai Nesteen P-paikalla
7	taksi, pakettiauto	Vuoritie 2 ja autotalli Salpatie 13	2km	on/ei	Mannilantien loppupäässä, oikea reuna vain kuorma-autojen käyttöön, jottei pysäköinti leviä pikkukaduille.
8	maansiirtoauto	Sinikuusenkatu 2	20m	on/ei	vartioituja alueita
9	18tn kuorma-auto	Pohjoisväylä/Info	200m	Etäisyys on hyvä. Paikka on turvaton ja helposti ilkeiden kohteena./ On pitänyt autoa ensin ”Alabama rakennuksen” parkkipaikalla, mutta kiinteistön omistaja häättänyt pois	Eripuolille kaupunkia, valoisia, tilavia ja asfaltoituja parkkipaikkoja, joissa on roskiksia ja autonpesumahdollisuus.

Liite 2: Asukaspalautteet 2007–2008**1(3)**

Aihe	Pvm	Palaute
Rekkojen parkkeeraaminen Kotirannan alueella Haarajoella	15.9.2008	Palautteen lähettäjä on kirjoittanut kaupungille jo aikaisemminkin ja tiedustelee nyt onko kaupunki puuttumassa pysäköintiin alueella. Tilanne on pahentunut entisestään ja rekkojen pysäköinti alueella estää mm. hälytysajoneuvojen pääsyn kaduille.
Kuorma-autojen pysäköintiselvitys Järvenpäässä (vastaus)	13.6.2008	Vuoritielle on muodostunut pysäköintiongelma tyhjälle tontille rakentamisen jälkeen. Pysäköinti tulisi kieltää Vuoritie 2:n jälkeen Alankotielle asti. Vuoritie 3:lle voisi rakentaa pysäköintipaikan Mannilantien ja Vuoritien välissä olevaan kolmioon.
Kotirannan alue Haarajoki-kuorma-autot	6.6.2008	Ongelmana on että kadulla ei mahdu kääntymään kuorma-autolla etuperin vaan niitä joudutaan peruuttamaan alueella. Alueella asuu lapsia, jotka voivat jäädä peruuttavan kuorma-auton alle. Parannusehdotuksia ovat kuorma-autoille pysäköintikielto ja Sinikuusenkatu, Hopeakuusenkatu ja Pesäkuusenkatu pihakaduiksi. Katujen päällystämistä toivotaan myös. Kuorma-autoille pysäköintipaikka alueelle, jotta niitä ei tarvitsisi pysäköidä kadulle.
Kuorma-autojen pysäköintiongelmat	3.6.2008	Pöytäalhontie 93 (haittaa näkyvyyttä pihaan ajaessa) Välskärinkatu (estävät näkyvyyttä Sauvakadulta tultaessa Välskärinkadulle) Rekikatu 4-6(kieltoalue, ei haittaa) Ruukkukatu vp 4-6(puistossa, joka kuravelliä, ei haittaa liikenteelle)
Rekkaongelma Haarajoella	5.6.2008	Ongelmana on rekkojen peruuttaminen. Alueelle toivotaan rekkojen pysäköintikieltoa.
Haarajoen Kotirannan alueen liikennejärjestelyt	4.6.2008	Ongelmana on raskaan liikenteen pysäköinti kadulla, joka koetaan varsinkin lasten kannalta turvallisuusriskiksi. Raskaiden ajoneuvojen koetaan myös alentavan alueen viihtyvyyttä. Alueelle toivotaan pysäköintikieltoa rekoille ja ehdotetaan myös kadun muuttamista pihakaduksi.

Liite 2: Asukaspalautteet 2007–2008**2(3)**

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintikielto Kotirannan alueelle	4.6.2008	Ongelmaksi koetaan rekkojen peruuttaminen alueella sekä niistä aiheutuvaa melu- ja maisemahaittaa. Lisäksi todetaan että kaupungin toimittamassa rakennusohjeessa mainittuja pysäköintiohjeita ei noudateta. Alueelle toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille.
Raskaiden ajoneuvojen parkkeeraaminen kadulla	29.5.2008	Ongelmana on rekkojen peruuttaminen. Ne vaikeuttavat tontille ajoa. Rekoista aiheutuu melu- ja hajuhaittoja. Aluetta on markkinoitu sopusuhtaisena viheralueena ja viihtyisänä asuinalueena. Nyt raskaat ajoneuvot vähentävät alueen viihtyisyyttä. Kuorma-autojen parkkeerauskieltoa toivotaan koko Kotirannan alueelle. Rekkoja voi alueella pysäköidä ”Haaris-baarin” parkkipaikalla sekä Halkian risteyksessä olevalla levikkeellä.
Kuorma-autojen pysäköintiongelmat	27.5.2008	Viesti 1: Kytötien ja Uudenmaantien risteyksessä, kaupunkiin päin tultaessa tien oikealla puolella on usein kuorma-auto parkissa. Se peittää näkyvyyden Kytötielle Uudenmaantietä Kaukotien suunnasta tultaessa. Tiellä ei ole kevyenliikenteenväylää ja kuorma-auto vie 2/3 kaistasta. Viesti 2: Jampassa Naavatieltä on Kuorma-autot ohjattu Oksapolun ostoskeskuksen asfalttipihalle. Kytötieltä on tullut valituksia. nykyisin tilanne on helpottanut pysäköintikieltojen ja valvonnan myötä. Laurilantieltä tullut valituksia, mutta ajoneuvot on pysäköity varsinaisen ajoradan viereen pellon puolelle, eivätkä aiheuta haittaa. Keskusta-alueelta on tullut lähinnä kuorma-autoilijoilta valituksia lastauksen ja pysäköinnin vaikeudesta.
Rekat	2.4.2008	Moskeijan eteen pysäköidyt rekat aiheuttavat näkymäesteitä. Niitä on myös pysäköity moskeijan portin eteen niin, ettei portista pääse ajamaan sisään. Ongelmateitä ovat Kartanontie ja Keskitalontie. Alueella on myös kouluja, päiväkoteja jne...Lasten kannalta näkymäesteitä aiheuttavat kuorma-autot ovat vaaraksi. Moskeija on myös kulttuurikohde ja kuorma-autot aiheuttavat maisemahaitan.
Rekkojen pysäköinti hiertää Kinnarissa	2.4.2008	Lehtiartikkelissa käsitellään Keskitalontielle pysäköityjä raskaita ajoneuvoja.
Lopettakaa rekkojen pysäköinnistä valittaminen	4.4.2008	Kirjoittajan mielestä Keskitalontie sopii hyvin raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin. Hän kokee, että katu on riittävän leveä pysäköintiin ja että pysäköidyillä ajoneuvoilla on hidastava vaikutus kaahaileviin autoihin.

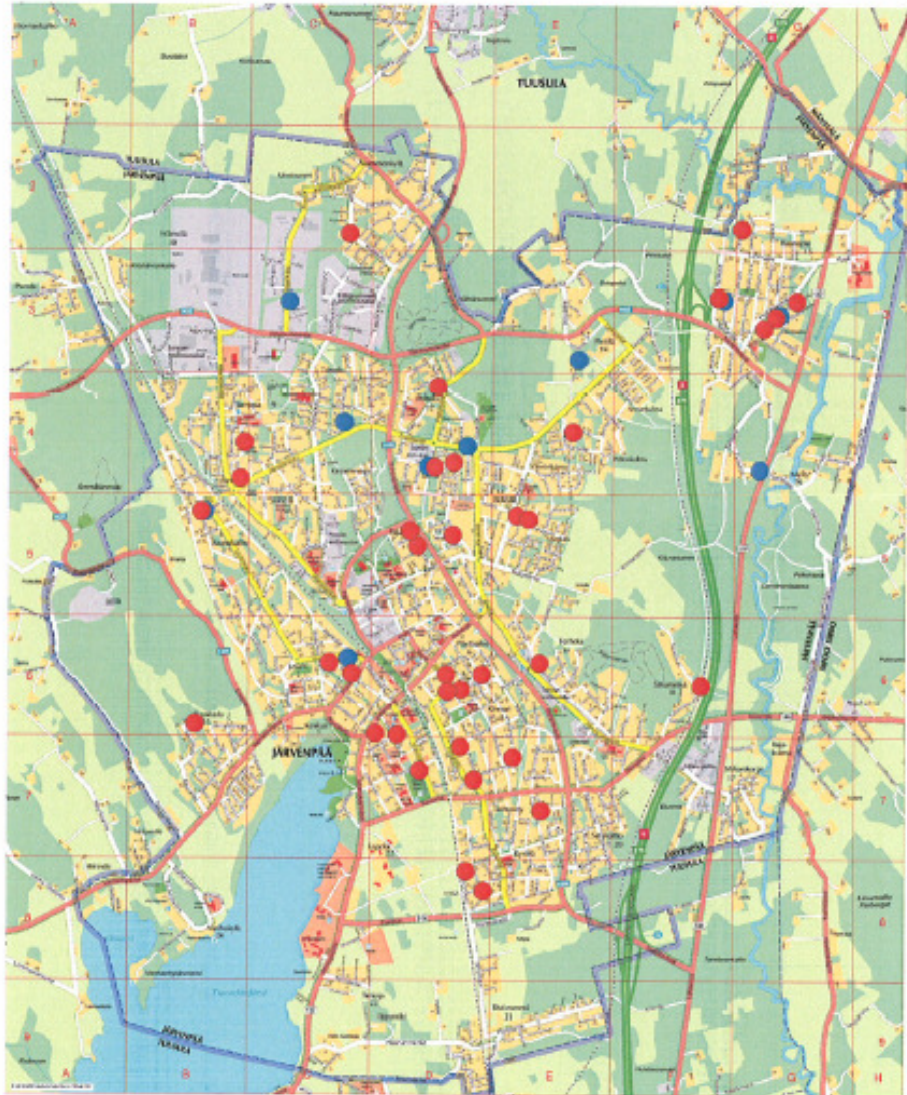
Liite 2: Asukaspalautteet 2007–2008

3(3)

Metsolantieltä rekkapalautetta	2.4.2008	Anja Haaparanta on toivonut, että Metsolantieltä Kyrölästä ohjattaisiin pysäköidyt rekat jonnekin muualle.
Lautakunta-aloite: Alueellisen pysäköinnin ja raskaan liikenteen pysäköinnin suunnittelu.	23.3.2005	Tekninen lautakunta päätti antaa asian teknisen toimen valmisteltavaksi.
Pyyntö koskien kuorma-autojen pysäköintikieltoa liitteessä 1 näkyvällä katuosuudella	2.10.2007	Pöytäalhontielle Kartanontien ja Pöytäalhonkujan välissä olevalle osuudelle tai sitä laajemmalle alueelle toivotaan pysäköintikieltoa raskaalle liikenteelle seuraavin perustein: liikenneturvallisuuden vaarantuminen, meluhaita, yleinen asumisviihtyvyyden heikentyminen. Alueella on sattunut useita vaaratilanteita ja valituksia on tullut jo pidemmän aikaa. Ehdotuksena on että selvitetäisiin läheisen Citymarketin parkkialueen soveltuminen raskaan liikenteen pysäköintiin tai voisiko raskaalle liikenteelle rakentaa oman erillisen pysäköintialueen.

Järvenpään raskaat ajoneuvot

Maastokäynnin ja kuljettajille tehdyn kyselyn tulokset kesällä 2008



Merkkien selitykset

- Ajoneuvojen sijainti
- Kyselyn tulokset

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008

1(6)

		11.6.2008	11.6.2008	11.6.2008
1	Pvä	11.6.2008	11.6.2008	11.6.2008
2	Klo	17.26	17.38	17.50
3	Asuinalue	Isokytö	Laurila	Laurila
4	Tie	Päiväpolku	Hamppukuja	Salpatie
5	Valokuvat:nrot:	1-2	5	6
7	Montako raskasta ajoneuvoa ja millaisia(R, K, L, P)?	1R	1L	2R
8	Onko pysäköinti Sallittu/Kielletty/Merkitty?	S	S, oma syvennys	S
9	Onko pysäköintiruudut merkitty ja montako paikkaa?	ei	ei	ei
10	Montako paikkaa merkitty?	-	-	-
11	Onko pysäköinti toisella vai molemmilla puolin tietä?	-	toisella	-
12	Kadun leveys?	5m	5m	6m
13	Jk vai jk+pp?	ei	jk+pp	jk+pp
14	Kevyenliikenteenväylä toisella vai molemmilla puolin tietä?	-	molemmilla	molemmilla
15	Kevyenliikenteenväylän leveys?	-	2.5m	2.5m
16	Suojateitä?	ei	ei	ei
17	Rekan etäisyys asuinrakennuksista?	10m	10m	25m
18	Aiheuttaako rekka näkemäesteitä kadunsuunnassa/sivusuunnassa?	ei	ei	ei
19	Alueen kuvaus	pientaloalue	pientaloalue	pientaloalue
20	Aiheuttaako rekka maisemahaitan?	ei	ei	ei
21	Onko alueella raskaan liikenteen parkkialuetta?	ei	ei	ei
22	Jos on niin millainen?esim. huoltoaseman piha tms?	-	-	-
23	Käytetyn pysäköintialueen kapasiteetti?	-	-	-
24	Onko pysäköintialueella henkilöautopaikkoja?	-	-	-
26	Muita huomioita?	Rekka parkkipaikaksi osoitetulla hiekkakentällä kadun alussa	Parkkisyvennys täynnä, K ja AV vievät tilaa	Iso hiekkakenttä, jossa pari jäteastiaa. Rajoituu pääosin viheralueeseen

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008

2(6)

11.6.2008	11.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008
18.00	18.00	17.40	17.45	18.05	18.20
Peltola	Isokytö	Kyrölä	Kyrölä	Kyrölä	Keskusta
Vanha valtatie	Uudenmaantie	Horsmakatu (Juna-asema)	Orvokkikatu	Lupiinikatu	Urheilukatu
7-8	3-4	9-10	11-12	13-14	15-16
1R	1R, 1K	1K	1K	1K	1R, 1K
ei merkitty	S, ei merkitty	S		S, ei merkitty	S
-	ei	ei		ei	ei
-	-	-	-	-	-
-	toisella	toisella, toisella kielletty	-	toisella	-
5m	8m	5m	3.5m	5m	5.5m
jk+pp	jk+pp	jk+pp	-	-	jk+pp
toisella	molemmilla	toisella, viherkaista välissä	-	-	toisella
3.5m	2.5m	2.5m	-	-	3m
ei	ei	ei	-	-	on
10m, 25m	5-10m	30m	20m	10m	45m
ei	ei	ei	P-paikalta tultaessa ja oikealle kääntyttäessä aiheuttaa vähän näkemäestettä	ei	ei
pientaloalue	pientaloalue	toisella puolen junarata ja -asema sekä toisella pientaloalue	pientaloalue	pientaloalue	kerrostaloja, koulu ja urheilukenttä
kyllä	ei	ei	ei	kyllä	ei
ei	ei	ei	ei	ei	Kyllä
-	-	-	-	-	Nesteen huoltoaseman vieressä
-	-	-	-	-	n. 70 % käytössä
-	-	-	-	-	on
Vanha tienpohja. Parkkeerattu osittain nurmelle. Kääntötila olematon. Ikkunoiden edessä.	Toinen rekka talon päädyssä, toinen tuuhean pensasaidan rajaaman pihan kohdalla. Pihan kohdalla olevan rekan olisi voinut parkkeerata autokatoksen kohdalle, jolloin siitä olisi vähemmän meluhaittaa.	Melko tilava paikka, ei aiheuta haittaa	Pysäköity taloyhtiön P-alueen ulkopuolelle alueen reunalle.		Yleinen(urheilukentän) parkkipaikka. Pajon tilaa. Mahdollista osoittaa muillekin rekoille?

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008

3(6)

13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008
18.30	18.40	19.20	19.40	19.40	19.55	20.05
Keskusta	Keskusta	Kaakkola	Loutti	Loutti	Kinnari	Kinnari
Oikotie	Huvilakatu	Ravurikatu	Mannilantie	Manniintie	Keskitalontie	Pöytäalhontie 58 A
17-18	19-21	40	41-42	43-44	22-24	25-27
1K	2R, 1K	1R	1K	2R	1R	1R
P-paikan ulkopuolella	S	Nurmikolla talon edessä	S	S	S	S
ei	ei	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auton kohdalla pysäköintikielto kadulla	-	-	molemmilla	molemmilla, toisella puolen rajoitus 30 min.	toisella	toisella
6m	-	6m	10m	10m	8m	4m
jk+pp	-	-	jk+pp	jk+pp	toisella jk+pp toisella jk	-
molemmilla	-	-	molemmilla	molemmilla	molemmilla	-
2.5m	-	-	2.5m	2.5m	3m ja 1m	-
on	-	-	on	on	ei lähellä	-
5m	50m	5m	15m	10m	15m päätyihin	10m
Kyllä, Oikotieltä tultaessa ja oikealle käännyttyessä	ei	ei	Kyllä, kerrostalon P-paikalta tultaessa näkemäeste	ei	Kyllä, kadunsuunnassa	molemmissa
kerrostaloja	kerrostaloja ja virastotaloja	omakotitaloja	kerrostaloja	kerrostaloja	pientaloja, kerrostaloja	pientaloalue
ei		ei	ei	ei	Kyllä	Kyllä
ei	ei	ei	ei	ei	ei	ei
Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	-	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä
n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	-	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä
on	on	-	on	on	on	on
Yleiselle P-alueelle alle kilometri	Sopii ainakin iltaisin ja viikonloppuisin P:ksi. Osa paikoista varattu/aikaraja, mutta osa on vapaita. Voisi ohjata myös muuta ajoneuvoja parkkiin.	Oman talon edessä kadun päässä, ei aiheuta haittaa.	Leveä katu		Aiheuttaa vaaraa	Lievästi mäessä, vie noin puolet tiestä

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008

4(6)

13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	13.6.2008	14.6.2008	14.6.2008
20.15	20.25	20.30	20.45	21.00	14.05	14.30
Kinnari	Kinnari	Kinnari	Kinnari	Pöytäalho	Satumetsä	Isokytö
Kartanontie 9	Kartanontie	Kiviojantie	Suksitehtaankatu	Pöytäalhontie 28	Peikkometsäntie, Saukonkatu	Terholantie
28-30	31-33	34-36	38-39	45-46	50-51	47-49
1K	2K	1P	1P	1L	1R	1R
S	S, henkilökunnalle	S	S	kiveyksellä	S	S
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
toisella	-	-	toisella	molemmilla	-	toisella
5m	Puistotie 5m	5m	5m	5m	5m	5m, soralla, asfaltti tulossa
jk+pp	-	-	-	-	-	-
molemmilla	-	-	-	-	-	-
3m	-	-	-	-	-	-
on	-	-	-	-	-	-
7m	50m	5m	10-15m	10m	15m	5m, uudistalo, ei asukkaita vielä
molemmissa, myös suojatieltä	Kyllä, P-paikalta puistotielle ajettaessa	Kyllä	Kyllä	Kyllä	-	Kyllä, suojatieltä
kerrostaloalue	kerrostaloja	pientaloja	pientaloja, kerrostaloja	pientaloja	pientaloalue	pientaloalue, teollisuusalue
ei	ei	Kyllä	Kyllä	Kyllä	ei	ei
ei	ei	ei	ei	ei	ei	ei
Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	Nesteen huoltoaseman vieressä	-	-
n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	n. 70 % käytössä	-	-
on	on	on	on	on	-	-
Näkemäest P-paikalta tultaessa ja suojatieltä	Hiekkakenttä, pysäköinti sallittu henkilökunnalle, muutoin pysäköintikielto, Riippuen raskaan ajoneuvon paikasta voi estää näkemän Puistotielle tai Kartanontien kevyenliikenteenväylälle, Pysäköintialueella tilaa	Ajoneuvo loivassa mäessä, tie kaartuu lievästi, estää talon P-paikalta näkemistä	Vanha "varastona" käytettävä täysperävaunurekan kontti, renkaat puhki, aiheuttaa näkemäesteen taloyhtiön pihasta ja tieltä, jota käytetään myös pelastustienä	Ajoneuvo on pysäköity taloyhtiön parkkipaikan viereen kiveykselle. Aiheuttaa näkemäesteen P-paikalta tultaessa	Hiekkakentällä, sopii P-paikaksi	Eu-renkaan takana

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008
5(6)

14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008
14.50	15.30	16.20	16.45	16.50	18.15	18.40
Pajala	Saunakallio	Jamppa	Jamppa	Jamppa	Nummenkylä	Pellonkulma
Välskärinkatu	Metsätie "34"	Savikontie	Naavatie	Naavatie	Maljakatu 22	Teuvankatu 1-2
52-57	59-60	61-63	64		65-67	68-70
1R	1K, 1P	1R	1R	7R	1R	2R
K	S	S	S, asukaspaikoitus	-	K	S
-	-	-	on, haaleat	-	-	-
-	-	-	12	-	-	-
kielletty molemmilla puolilla	molemmilla	molemmilla	-	-	-	-
5m	5m	5m	-	-	3m	-
jk+pp	-	-	-	-	-	-
toisella	-	-	-	-	-	-
2.5m	-	-	-	-	-	-
on	-	-	-	-	-	-
50m	10m	10m+ pensaita välissä	30m, puita ja pensaita välissä	-	25m	10m
Kyllä	hieman	Kyllä, pihoista tultaessa	ei	-	ei	ei
kerrostaloja	omakotitaloalue	pientaloalue	kerrostaloalue	-	pientaloja	rivitaloja
ei	Kyllä	hieman	ei	-	Kyllä	ei
-		-	-	-		-
-		-	-	-		-
-		-	-	-		-
-		-	-	-		-
pieni hiekkakenttä + joutomaata grillikioskin puolella arviolta 50 x 100 m. Voisi ehkä perustaa P-paikan???	Junaradan vieressä P-paikka missä tilaa. Varmasti oman kodin edessä	Yrittäjän oman talon edessä	Tyhjä asukkaille tarkoitettu P-paikka, Rekan lisäksi vain hylätty henkilöauto, josta renkaat puhki.	Jampan seurakuntakeskuksen P ja Jamppakeskuksen P	Pysäköity hiekkatielle, jolla moottoriajoneuvolla ajo kielletty. Ajoneuvon suunnasta päätellen joko peruuttanut jalkakäytävän yli tai tullut teollisuusalueelta hiekkatietä pitkin.	Rivitaloyhtiön P-paikan reunalla hiekka levennyksellä.

Liite 4: Maastokäynnin tulokset 11.6.2008 ja 13. - 14.6.2008

6(6)

14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008	14.6.2008
19.00	19.05	19.10	19.20	19.30
Haarajoki	Haarajoki	Haarajoki	Haarajoki	Haarajoki
Pihlajatie	Hopeakuusenkatu	Sinikuusenkatu	Pähkinäpuunkatu	Honkatie
71	72-73	74-76	77-78	79-81
1R	1R, 1P	1R	1R	1R, 2K
S	S	omalla tontilla	omalla tontilla	omalla tontilla
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
molemmilla	toisella			-
6m, hiekalla, keskeneräinen	6m	6m	7m, hiekalla vielä	7m, hiekalla vielä
-	-	-	-	jk+pp, hiekalla vielä
-	-	-	-	toisella
-	-	-	-	3m
-	-	-	-	-
omalla tontilla, naapuriin 10m	10-25m	10m	5m omasta talosta, naapurista 25m ja välissä tyhjä vielä myymättä oleva tontti	5m omasta talosta, naapurista 10m
peruuttaa tontilta tielle	on	sivusuunnassa	ei, peruuttaa tontille	joutuu peruuttamaan tontille jalankulkuväylän yli
omakotialue	omakotialue	omakotialue	omakotialue	omakotialue
jonkin verran	Kyllä	kyllä	jonkin verran	ei
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
Mahdollisia vaihtoehtoja Alepa, grillin piha???	Ilmeisesti peruuttaa koko kadun matkalta, ei mahdu kääntymään päässä. Mahdollisia vaihtoehtoja Alepa, grillin piha???	Mahdollisia vaihtoehtoja Alepa, grillin piha???. Kadun päähän saisi tehtyä tilaa/kääntöpaikan autolle, ettei tarvitsisi peruutella pihaan/pihasta pois		omalla tontilla, pensaita naapuriin, reunatontti

PYSÄKÖINTIALUEET

pysäköintialue, ajoneuvo, auto, kuorma-auto, linja-auto
parkeringsområde, fordon, bil, lastbil, buss
parking area, vehicle, automobile, lorry, bus, coach

Tässä RT-ohjekortissa esitetään uudisrakennusten suunnitteluun liittyvien pysäköintialueiden mitoitus- ja suunnittelunäkökohtia.

SISÄLLYSLUETTELO

- 1 PYSÄKÖINTIALUEIDEN SUUNNITTELUN YLEISET PERIAATTEET
 - 1.1 Autopaikkojen sijoittaminen ja lukumäärä
 - 1.2 Tonteilla olevat pysäköintialueet
 - 2 PYSÄKÖINTIALUEIDEN MITOITTAMINEN
 - 2.1 Henkilöautojen pysäköintialueet
 - 2.2 Kuorma- ja linja-autojen pysäköintialueet
 - 3 PYSÄKÖINTIALUEEN RAKENTAMINEN JA VARUSTEET
 - 3.1 Päällysteet
 - 3.2 Autopaikan merkitseminen, liikennemerkkit ja opasteet
 - 3.3 Istutukset
 - 3.4 Sähkövarusteet
- KIRJALLISUUTTA



1 PYSÄKÖINTIALUEIDEN SUUNNITTELUN YLEISET PERIAATTEET

1.1 Autopaikkojen sijoittaminen ja lukumäärä

Autopaikkoja sijoitetaan
– tonttialueelle, samalle tontille tai autopaikkojen korttelialueelle
– autosuojoiin, esimerkiksi kellarikerroksiin tai pysäköintilaitoksiin
– katualueelle (pihakaduille, kadunvarsille).

Rakennusten käyttötarkoitus, rakennukset ja ympäristö ovat perusteena autopaikkojen lukumäärälle ja tonttikohtaisille pysäköintijärjestelyille. Näitä koskevat määräykset esitetään yleensä asema- tai rakennuskaavassa ja rakennusjärjestyksessä.

Autopaikkojen lukumääristä säädetään rakennusasetuksen 56 §:ssä. Autopaikkojen järjestämisestä ja pysäköinnin suunnittelusta on myös ympäristöministeriön ja paikallisten viranomaisten ohjeita.

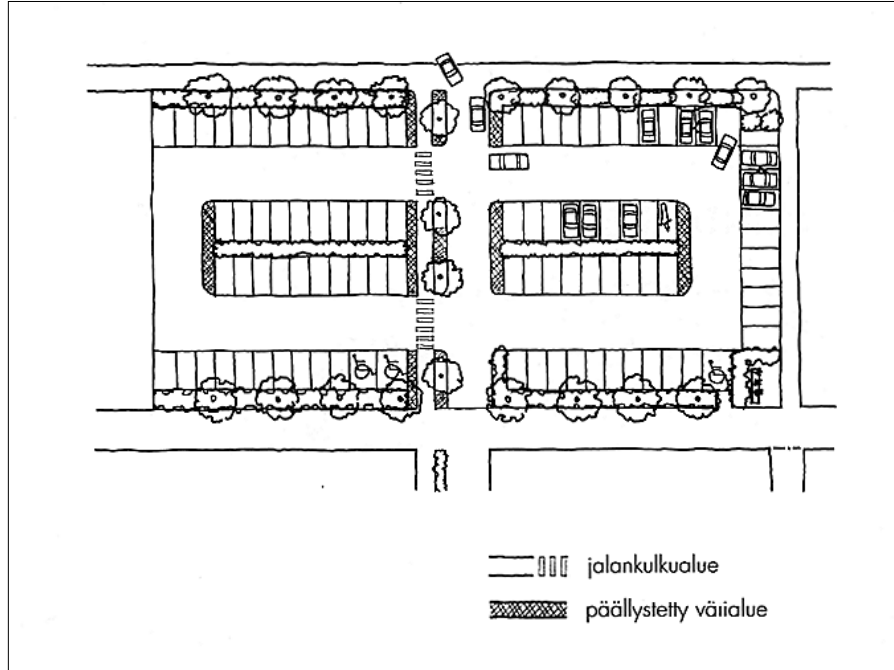
Pysäköintialuetta voidaan mahdollisuuksien mukaan käyttää eri aikoina eri toimintojen tarpeisiin, esimerkiksi työpaikkapysäköinti päivällä ja asukas-pysäköinti illalla (vuorottaispysäköinti).

Jos tontin rakentamistehokkuus on suurempi kuin 0,5, useissa tapauksissa autopaikat joudutaan rakentamaan monitasoratkaisuna.

1.2 Tonteilla olevat pysäköintialueet

Pysäköintialueiden suunnittelussa tulee ottaa huomioon:

- rakennusten ja tontin suhde
- maisema, taajamakuva ja katutila
- sijoittamismahdollisuudet liikennemelualueelle
- rakennusten käyttötarkoituksen muuttuminen tai rakennusten laajentaminen ja varautuminen sen mukaiseen autopaikkamäärään
- liikenneturvallisuus. Autopaikat tulisi sijoittaa siten, että kevyen liikenteen ja autoliikenteen väylät eivät risteä keskenään
- erottaminen pihan muista toiminnoista esimerkiksi maastonmuotojen, rakennusten ja kasvillisuuden avulla
- autopaikkojen sijoittaminen vähintään 10 metrin etäisyydelle asuntojen ikkunoista ja siten, että autojen valot eivät suuntaudu häiritsevästi asuntoihin
- näköyhteys pysäköintipaikalta asiointikohteeseen
- huolto-, vieras- ja asiakasautopaikkojen sijoittaminen erilleen ja helposti löydettävään paikkaan
- aurauslumen varastointi, esimerkiksi kivi-pintaisilla alueilla tai nurmikkoalueilla.



Kuva 1.

Esimerkki pysäköintialueen jäsentelystä ja jalankulkualueista. Liikuntaesteisten autopaikat sijoitetaan mahdollisimman lähelle käyntikohdetta ja merkitään tieliikennelain mukaisella liikennemerkillä. Mittakaava 1:1000.

Pysäköintialueet jaetaan esimerkiksi istuksilla alle 20 autopaikkaa käsittäviin osiin, kuva 1. Asuntoalueilla olevat yli 50 autopaikan pysäköintialueet jaetaan useammaksi pysäköintialueeksi.

Pysäköintialueiden liittymiltä tulee olla riittävät näkemäalueet kevyen liikenteen väylille ja ajoradoille. Näkemäaluetta on käsitelty RT-ohjekortissa *Ajoväylät, hitaasti liikennöivät* (RT 98-10481).

Liikuntaesteisten autopaikat sijoitetaan mahdollisimman lähelle käyntikohdetta. Autopaikkojen lukumäärästä ja rakentamisesta on ohjeita Suomen rakentamismääräyskokoelman osassa *F1 Yleisön käyttöön tarkoitettujen tilojen suunnittelu liikuntaesteisille soveltuviksi* (RT RakMK-20595).

Asuntoalueilla tulisi varata pysäköintitilaa henkilöautojen perävaunuille ja matkailuajoneuvoille



Kapteeninkuja, Helsinki. Pihakatu rakennetulla alueella.

Kuva 2.

Esimerkkejä pihakaduista.



Toiskantie, Helsinki. Pihakatu uudisrakennusalueella.

2 PYSÄKÖINTIALUEIDEN MITOITTAMINEN

2.1 Henkilöautojen pysäköintialueet

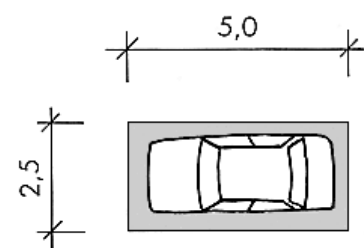
Autopaikan leveys on 2,5 m ja pituus 5,0 m. Pitkäaikaisessa pysäköinnissä tai jos ei ole tarvetta tavarankäsittelyyn autopaikalla, autopaikan leveys voi olla 2,4 m. Autopaikan mitat on esitetty kuvissa 3 ja 4.

Pysäköintialueen keskimääräinen tilantarve on noin 26 m²/autopaikka, kun ajo-tila autopaikkarivien välissä on 7 m ja

autopaikkoja on 50, kuva 6. Vinopysäköinnissä tilantarve on suurempi.

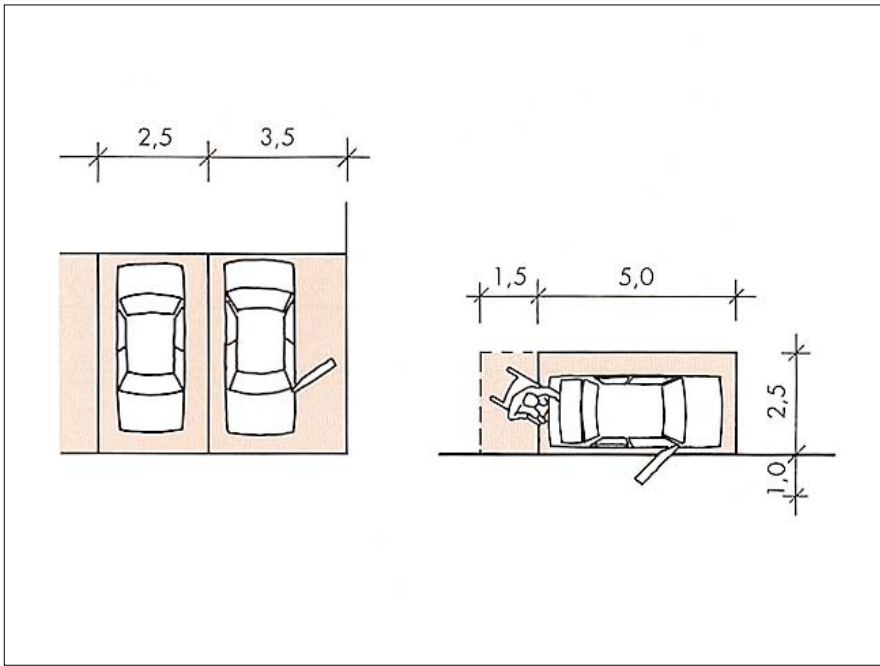
Kuvissa 8 ja 9 on esitetty henkilöautojen pysäköintiin tarvittavan alueen mitoitus. Reunimmaisen autopaikan leveys on vähintään 2,75 m, kuva 6.

Pitkille, yli 5-metrille henkilö- ja paketti-autoille tulisi varata noin 2 % pysäköintialueen autopaikoista.



Kuva 3.

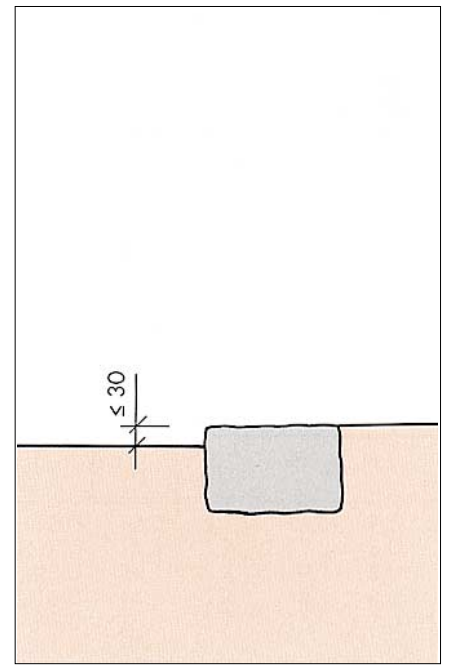
Autopaikan mitat (m). Mittakaava 1:200.



Kuva 4.

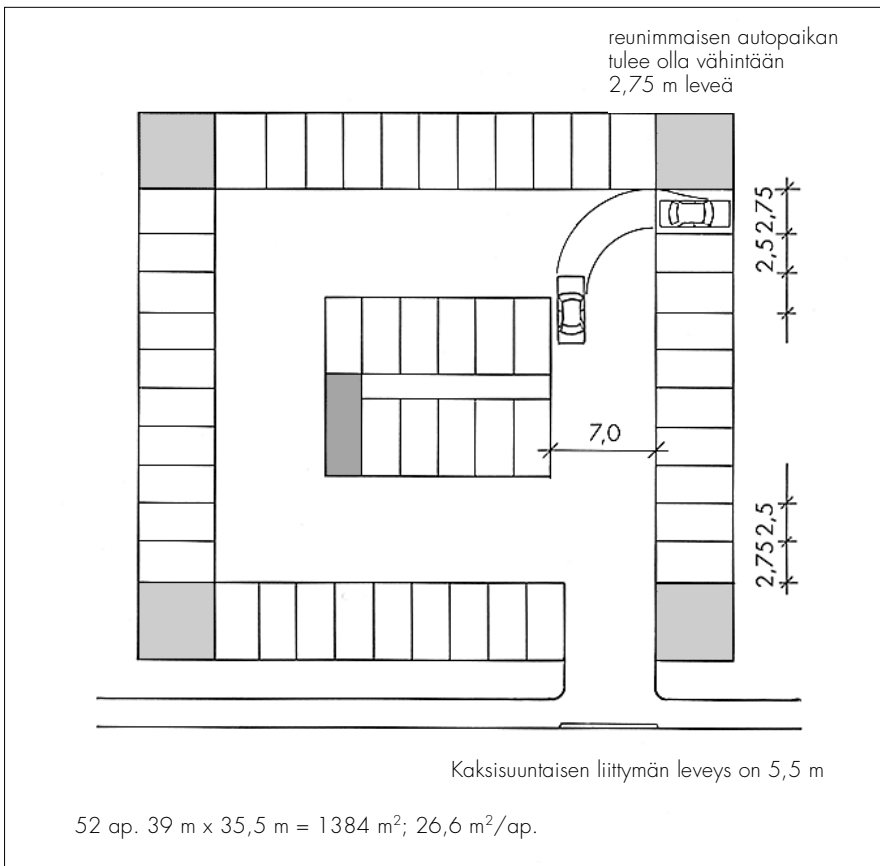
Liikuntaesteiselle, yleensä pyörätuolia käyttävälle henkilölle tarkoitettujen autopaikoiden leveys on 3,5 m. Autopaikoiden leveys on 2,5 m, jos autopaikka sijaitsee jalkakäytävän varrella siten, että auton sivulla on vapaata tilaa vähintään 1,0 m.

Auton pituuden lisäksi tarvitaan tilaa 1,5 m, jotta pyörätuolissa istuen voidaan ottaa matkatavaroita tavarasäiliöstä tai käyttää esimerkiksi invataksissa olevaa nostolaitetta. Mittakaava 1:200.



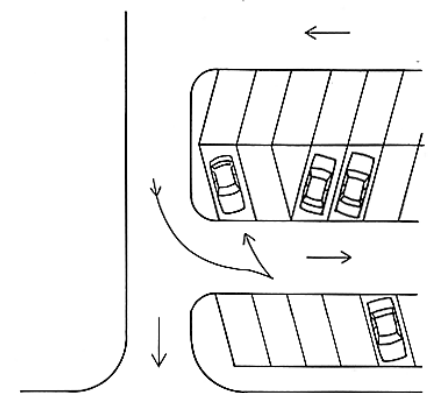
Kuva 5.

Liikuntaesteiselle tarkoitettujen autopaikoiden ja kulkuväylän reunan, reunakiven tai vastaavan korkeus voi olla enintään 30 mm. Mittakaava 1:10.



Kuva 6.

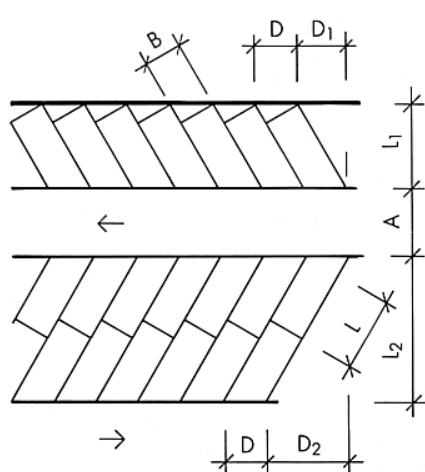
Pysäköintialueen keskimääräinen tilantarve, esimerkkilaskelma. Kuvassa on esitetty rasteroituja yli 5-metrin autopaikkoja, jotka tulevat merkittyä erikseen tekstikilvellä. Mittakaava 1:500.



Yksisuuntaisen liittymän leveys on 4,5 m

Kuva 7.

Vinopysäköinnissä on ajon sujuvuuden vuoksi autopaikkoja, joihin ajetaan peruuttaen.



Pysäköintikulma 45°

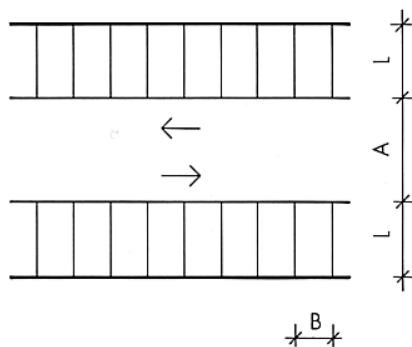
B	L	A	D	D ₁	D ₂	L ₁	L ₂
2,5	5,0	4,5	3,6	5,3	8,9	5,3	8,9

Pysäköintikulma 60°

B	L	A	D	D ₁	D ₂	L ₁	L ₂
2,5	5,0	4,5	2,9	3,3	5,8	5,6	9,9

Pysäköintikulma 75°

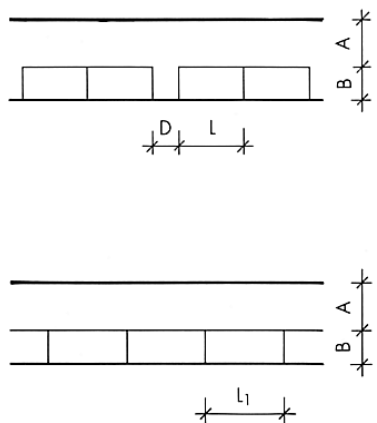
B	L	A	D	D ₁	D ₂	L ₁	L ₂
2,5	5,0	5,5	2,6	1,5	2,8	5,5	10,3



Pysäköintikulma 90°

B	L	A
2,5	5,0	7,0

Kuva 8.
Henkilöautojen pysäköintialueen mitoitus (m).
Pysäköintikulma 45, 60, 75 ja 90°. Mittakaava
1:500.



B	L	L ₁	A	D
2,5	5,0	6,0	3,50	2,0

Kuva 9.
Kadun varrella olevien autopaikkojen mitoitus (m). Mittakaava 1:500.

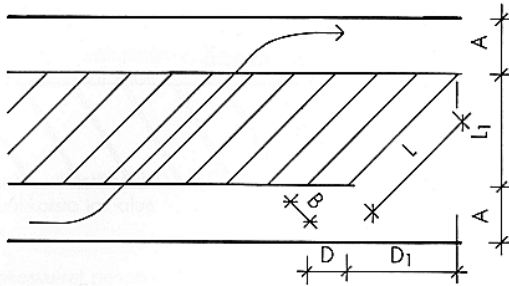
2.2 Kuorma- ja linja-autojen pysäköintialueet

Linja- ja kuorma-autojen pysäköintialueet suunnitellaan käytettävän kaluston ja alueen toiminnan mukaan, kuvat 10 ja 11. Kuorma-autojen ja linja-autojen pysäköintipaikkojen koko määräytyy seuraavien ajoneuvopituuksien mukaan:

- 12 m, kuorma-auto
- 16,5 m, kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä
- 22 m, kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä
- 15 m, linja-auto
- 18 m, nivellinja-auto

Ajoneuvoleveys on 2,6 m.

Pysäköintialueet tulisi järjestää liikenteeltään niin, että autopaikkarivit ovat läpiajettavia.

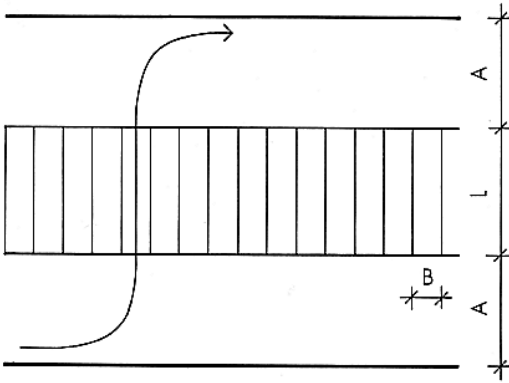


Pysäköintikulma 30°

ohjeauton pituus	B	L	L ₁	D	D ₁	A
12	4,0	13,0	10,0	8,0	17,3	5,0
16,5	4,0	17,5	12,2	8,0	21,2	5,5
22	4,0	23,0	15,0	8,0	25,9	5,5
15	4,0	16,0	11,5	8,0	19,9	6,0
18	4,0	19,0	13,0	8,0	22,5	5,5

Pysäköintikulma 45°

ohjeauton pituus	B	L	L ₁	D	D ₁	A
12	4,0	13,0	12,0	5,7	12,0	7,5
16,5	4,0	17,5	15,3	5,7	15,3	8,0
22	4,0	23,0	19,1	5,7	19,1	8,0
15	4,0	16,0	14,1	5,7	14,1	8,0
18	4,0	19,0	16,3	5,7	16,3	7,0



Pysäköintikulma 60°

ohjeauton pituus	B	L	L ₁	D	D ₁	A
12	4,0	13,0	13,3	4,6	7,7	9,5
16,5	4,0	17,5	17,2	4,6	9,9	10,5
22	4,0	23,0	21,9	4,6	12,7	11,5
15	4,0	16,0	15,9	4,6	9,2	13,0
18	4,0	19,0	18,5	4,6	10,7	12,0

Pysäköintikulma 90°

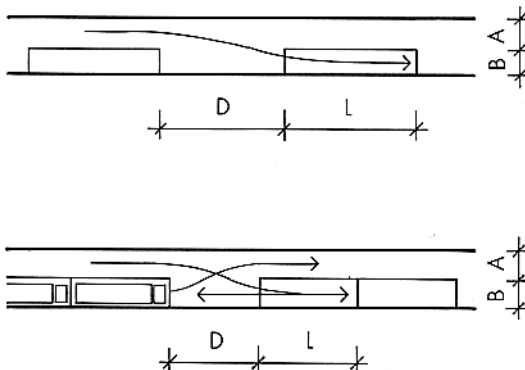
ohjeauton pituus	B	L	A
12	4,0	13,0	14,0
16,5	4,0	17,5	15,0
22	4,0	23,0	18,0
15	4,0	16,0	21,0
18	4,0	19,0	19,0

Pysäköintikulma 75°

ohjeauton pituus	B	L	L ₁	D	D ₁	A
12	4,0	13,0	13,6	4,1	3,6	11,5
16,5	4,0	17,5	17,9	4,1	4,8	14,0
22	4,0	23,0	23,2	4,1	6,2	16,0
15	4,0	16,0	16,5	4,1	4,4	16,0
18	4,0	19,0	19,4	4,1	5,2	14,0

Kuva 10.

Kuorma- ja linja-autojen pysäköintialueen mitoitus (m). Pysäköintikulma 30, 45, 60, 75 ja 90°. Mittakaava 1:1000.



ohjeauton pituus	B	L	D	A
12	3,5 (3,1)	13,0	12,0	3,6
16,5	3,5 (3,2)	17,5	16,5	3,8
22	3,5 (3,2)	23,0	22,0	3,8

Suluissa olevat pienemmät mitat tulevat kysymykseen jalkakäytävän tai muun vastaavan alueen vieressä

Kuva 11.

Kadun varrella olevien kuorma- ja linja-autojen autopaikkojen mitoitus (m). Mittakaava 1:1000.



Kuva 12.
Pysäköintialueen pinta on tehty betonikivistä.

3 PYSÄKÖINTIALUEEN RAKENTAMINEN JA VARUSTEET

3.1 Päällysteet

Pysäköintialueiden päällysteen valinnassa otetaan huomioon

- taajamakuva (taajaman luonne, maaseututaajama ja kaupunkimainen ympäristö)
- piha-alue
- maaperä
- liikenteen ohjauksen ja pysäköintipaikkojen merkitseminen
- puhtaanapito.

Päällysteenä voidaan käyttää

- betonikiviä
- asfalttia
- muotoiltuja luonnonkiviä.
- siroteita, esimerkiksi soraa.

Pysäköintialueita jakavilla ja muista alueista erottavilla osilla voi olla nurmikkoa tai istutuksia tai ne voidaan rakentaa kiviaineista materiaaleista.

Pysäköinti- ja istutusalueiden kuivatukselta on ohjeita RT-ohjekortissa RT 81-10427 Rakennuspohjan ja tonttialueen kuivatus.

3.2 Autopaikan merkitseminen, liikennemerkki ja opasteet

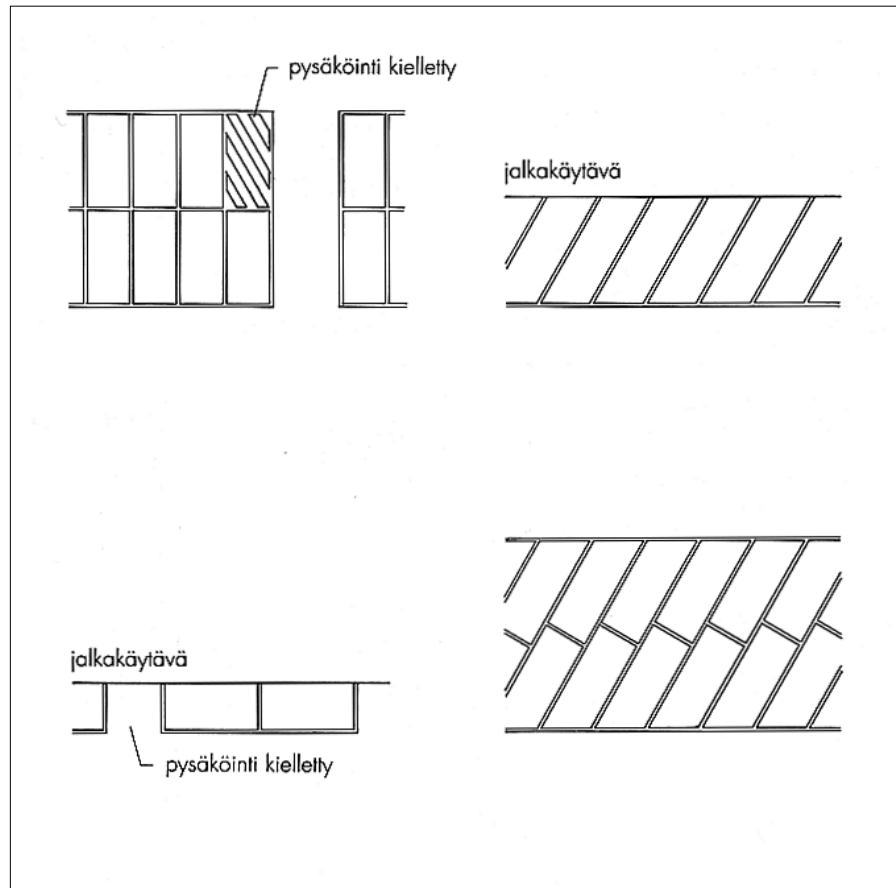
Autopaikka merkitään päällysterrokseen seuraavilla tavoilla, kuvat 12 ja 13:

- asfaltti- ja betonikivipintaan maalaamalla
- erivärisillä betonikivillä, betonireikäkivillä tai luonnonkivillä
- puomeilla tai tolpileillä, myös maalausta voidaan käyttää rinnalla.

Autopaikat merkitään tieliikennelain mukaisilla merkeillä ja merkinnöillä.

Autopaikkoja osoittavat liikennemerkki- ja opasteet sijoitetaan pysäköintialueiden käyttöä.

Pysäköintialueille sijoitetaan liikennemerkki, pysäköintitapaa ilmaisevat opasteet, ajo-opasteet ja opasteet jalankulkijoille.



Kuva 13.

Maalaamalla tehtävä merkintä tehdään 100 mm leveällä valkoisella kulutusta kestäväällä maalilla. Käytettäväksi suositellaan Tielaitoksen asettamat laatuvaatimukset täyttävää maalia. Pystypinnoille merkinnät tehdään autopaikkojen väliin 100 mm leveillä ja 800 mm korkeilla viivoilla.

3.3 Istutukset

Pysäköintialueilla käytetään puita ja pensaita seuraavista syistä:

- pysäköintialueiden jakaminen ja jäsentäminen
- erottaminen liikenneväylistä, jalankulkualueista ja piha-alueista.
- viihtyisyys
- tuulensuoja ja varjostus.

Pysäköintialueiden yhteydessä olevien kasvien tulee kestää auratun lumen painoa, liikenteen saasteita ja lieviä mekaanisia vaurioita. Lehtipuut ja pensaat kestävät havupuuta paremmin liikennealueille kohdistuvia päästöjä. Kuvassa 14 esitetään istutusalueen mittoja, istutusetäisyyksiä ja kasvilajeja. Kasvilajeja on esitetty RT-ohjekortissa RT 89-10366 Pihalle soveltuvia kasveja.

Puiden istuttamisessa voidaan käyttää painumia ehkäisevää istutuskoria, jonka malli on esitetty Helsingin kaupungin rakennusviraston puisto-osaston standardissa.

3.4 Sähkövarusteet

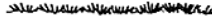
Asuntokohtaisille autopaikoille ja työpaikkakohteissa henkilökunnan autopaikoille asennetaan lämmityspistokkeet.

Linja-autojen ja kuorma-autojen pysäköintialueet varustetaan tarvittaessa sähkölaitteilla (lämmitys- ja muut ajoneuvon sähkölaitteet).

Valvonnan vuoksi pysäköintialueen tulee olla valaistu. Valaistusvoimakkuudeksi suositellaan 20...50 luksia. Jalankulkualueilla sekä kulunvalvonta- ja huoltotoimintojen alueella valaistusvoimakkuuden tulisi olla 100...150 luksia.

Nurmetus, perennat ja pensaat

Nurmetus – vähintään 1,5... 2,0 m
leveä välikaista tai alue.



Luonnonniitty – vähintään 2,0 m
leveä välikaista tai -alue



Perennat – vähintään 1,0...2,0 m
leveä välikaista tai -alue



Matalakasvuiset pensaat
korkeus 0,5...1,0 m, leveys
1,0...1,5 m, istutusetäisyys
keskimäärin 0,5 ...1,0 m.



lajeja esimerkiksi:

kuunililjat

koivuangervo
kiiltotuhkapensas
pensashanhikki
mustamarja-aronia

Puolikorkeat pensaat,
korkeus 1,0...2,0 m,
leveys 1,5...3,0 m,
istutusetäisyys keskimäärin 1,0 ...1,5 m.



juhannus- ja kurtulehtiruusu
taikinamarja
sini- ja rusokuusama
norjanangervo, pihlaja- ja virpiangervo
kultaherukka

Korkeat koristepensaat
korkeus yli 2 m, leveys 2...5 m.
istutusetäisyys keskimäärin 1,5 m tai enemmän.



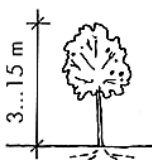
piha- ja unkarinsyreeni
euroopanhernepensas

Pensasaidat, leveys 1,0 ...1,5 m,
istustiheys keskimäärin
4 tainta/m



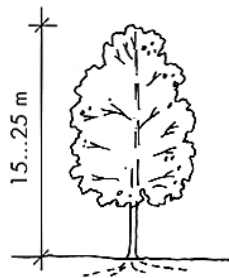
orapihlaja
siperianhernepensas
lumimarja

puut



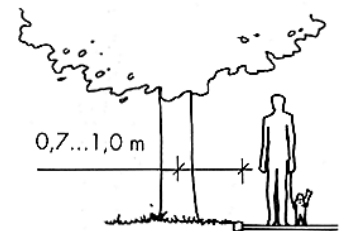
Pienten lehtipuiden istutusetäisyys on riviin istutettuna keskimäärin 3...5 m. Juuriston säde on > 0,8 m, suunnilleen oksiston levyinen.

lajeja esimerkiksi:
tuomi
pihlaja
raitia
koristeomenapuut



Isojen lehtipuiden istutusetäisyys
– ryhmässä vähintään 7 m,
– riviin istutettuna keskimäärin 8...10 m:n
välein,
– kujannepuut 8 m:n välein
Juuriston säde > 1,5 m, suunnilleen oksiston
levyinen.

lajeja esimerkiksi:
koivu
lehmus
jalava
vaahtera
tammi



Runkopuuistutuksen vähimmäisetäisyys päällystetyn tai reunatuen reunasta on 0,7...1,0 m.

havupuulajeja esimerkiksi:
mänty
kuusi
lehtikuusi

Kuva 14.

Istutusalueiden leveysmittoja, istutusetäisyyksiä ja kasvilajeja.

KIRJALLISUUTTA

Viranomaisten määräyksiä ja ohjeita

F1 Yleisön käyttöön tarkoitettujen tilojen suunnittelu liikuntaesteisille soveltuviksi. Määräykset ja ohjeet 1985. Suomen rakentamismääräyskokoelma. (RT RakMK-20595. 1985).

Ohjejulkaisuja

Autopaikkojen järjestäminen asuntoalueilla. 1984, Ympäristöministeriö, Kaavoitus- ja rakennusosasto, No 3990/501/84.

Keskusta-alueiden pysäköinnin suunnittelu. Ympäristöministeriö, Kaavoitus- ja rakennusosasto, Tiedotuksia 6/1987.

Liikennetekniikan seminaari 1981-1982. Pysäköinti. Helsingin teknillinen korkeakoulu. Julkaisu 55.

Metallinen katupuun istutuslaatikko. Helsingin kaupungin rakennusviraston puisto-osasto. Piirustusnumero 3992, 6 kuvaa.

Parkeringsanläggningar. Planering, utformning och drift. TFK-rapport 1991:5. TFK-Institutet för transportforskning, 1991, Stockholm.

Parkeringslexikon. 1990, Carl-Henrik Henrikson, Stockholm.

Perustietoja liikenteestä arkkitehtipiskelijoille. Tampereen teknillinen korkeakoulu, 1990.

RT 81-10427 Rakennuspohjan ja tontti-alueen kuivatus. Rakennustietosäätiö, 1990.

RT 89-10366 Piholle soveltuvia kasveja. Rakennustietosäätiö, 1988.

RT 98-10481 Ajoväylät, hitaasti liikennöivät. Rakennustietosäätiö, 1992.

Taajamatiet. Liikenneväylien ja tieympäristön suunnittelu. Tie- ja vesirakennushallitus, 1984, julkaisu TVH 722326.