

# Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne.

Viite:

Hellman, T. 2019. Seinäjoen kaupunki järjesti rakennusmestari- ja insinööriopiskelijoille siltasuunnittelukilpailun. Toolilainen (3), 16-17.



SeAMK 

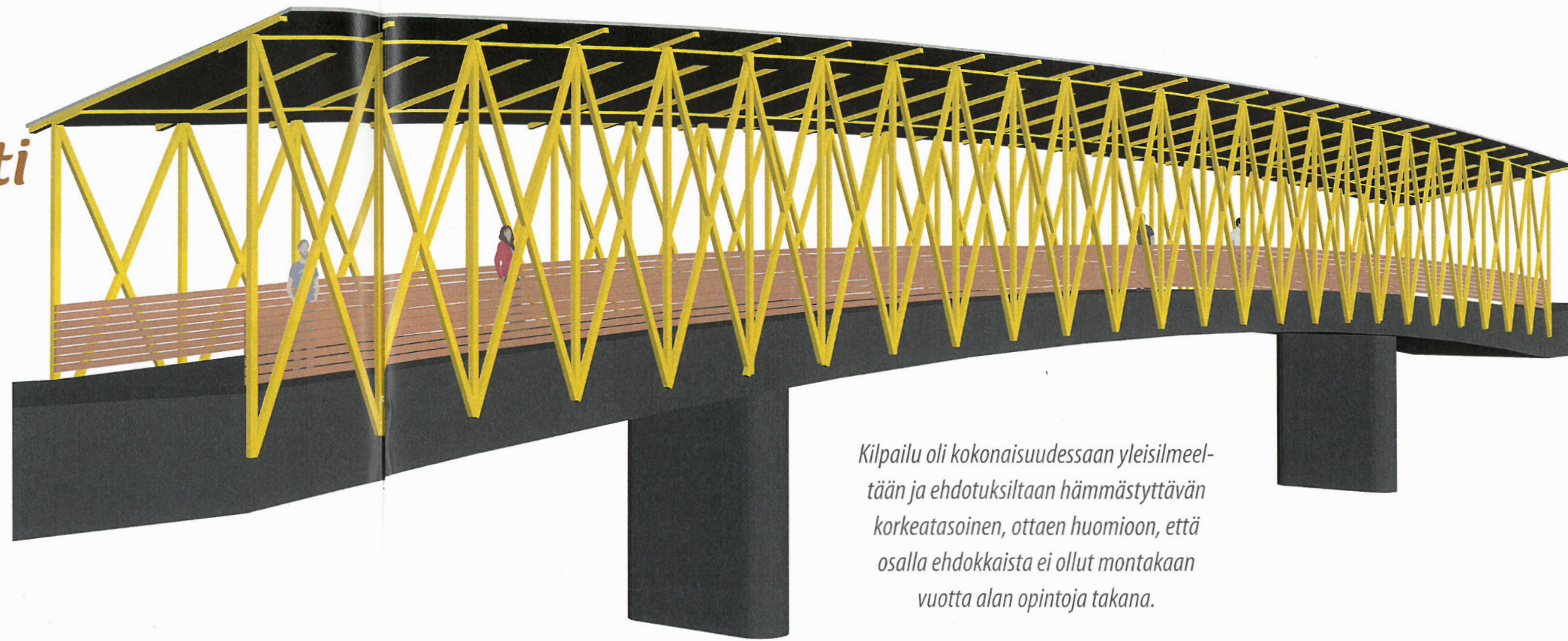
SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU  
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



TAPIO HELLMAN, laboratorioinsinööri, Seinäjoen ammattikorkeakoulu

## Seinäjoen kaupunki järjesti rakennusmestari- ja insinööriopiskelijoille siltasuunnittelukilpailun

Seinäjoen ammattikorkeakoulun kampusalueen ja Framin alueen käyttö on jatkuvasti kasvavaa. Alueella arvellaan liikuvan päivittäin yli 4 000 käyttäjää. Lisäksi kilpailualueen läpi kulkee kaupungin merkittävä kevyen liikenteen reitti keskustasta Joupin kaupunginosan suuntaan. Suuren kevyen liikenteen käyttäjämäärän vuoksi nykyinen Matinkujan silta on ajoittain ruuhkainen.



*Kilpailu oli kokonaisuudessaan yleisilmeeltään ja ehdotuksiltaan hämmästyttävän korkeatasoinen, ottaen huomioon, että osalla ehdokkaista ei ollut montakaan vuotta alan opintoja takana.*



Voittaneen Nosturi-ehdotuksen suunnittelijat Topi Lehtola ja Petri Jaakkonen palkittiin 1 600 euron summalla.

neljäs vaihtoehto oli olemassa olevan Matinsillan laajennus. Yleissuunnitelmassa arvioitiin eri siltavaihtoehtoja kaupunkirakenteen pohjalta. Yhtenä selvityskohteena oli siltapaikan tarjoamat yhteydet alueen ulkopuolelle ja sen vaikutukset kaupungin kevyen liikenteen verkkoon. Toinen selvityskohde oli siltapaikan vaatimat kehittämistarpeet alueen sisällä.

Kilpailun aloitustilaisuus järjestettiin 6.11.2018. Opiskelijoiden tuli ilmoittautua kilpailuun 20.11.2018 mennessä. Kilpailukysymyksille annettiin jättöaikaa 14.12.2018 saakka, ja kilpailutöiden palautus piti suorittaa 1.4.2019 mennessä. Suunnittelukilpailun tulokset julkaistiin 3.5.2019.

Palkintolautakuntaan kuuluivat Seinäjoen kaupungin osalta kaupunginarkkitehti **Jussi Aittoniemi**, kaupungininsinööri **Kari Havunen**, suunnittelupäällikkö **Keijo Kaistila**, joka toimi myös kilpailun sihteerinä, sekä Seinäjoen ammattikorkeakoulun osalta lehtori **Marita Viljanmaa** ja **Arto Saariaho**.

Suunnitelmista vaadittiin seuraavat asiakirjat: asemapiirros, pitkittäis- ja poikkaisleikkaukset, julkisivukuvat, detailjivat, perspektiivi- ja havainnekuvia tai muita mallinnuksia sekä työselustus. Selostuksessa sai sanallisesti esittää sen, mitä kuvissa on hankala tuoda julki,

kuten esimerkiksi työn idea, tausta, mitoitus- ja suunnitteluperusteet, erikoispiirteet yms. Lisäksi suunnitelmasta oli tehtävä alustava kustannusarvio.

Arvosteluperusteet ja niiden painoarvot olivat: innovatiivisuus rakenteissa ja materiaaleissa (20 %), rakenteelliset ratkaisut (10 %), ulkonäölliset seikat, maisemaan sopivuus ja valaistus (20 %), kokonaistaloudellisuus ja käytettävyys (20 %), liikenteelliset ominaisuudet ja kunnossapidettävyys (5 %), turvallisuus ja esteettömyys (10 %), suunnitelman esitystekniikka (10 %) sekä muut asiat (5 %).

Ehdotuksia vastaanotettiin määräaikaan mennessä kahdeksan, ja niiden nimet olivat Kampuskaari, Lasikuutio, Nosturi, Revontuli, Sivusilta, Stabiiliusilta, Tiimalasi sekä Vesimittari.

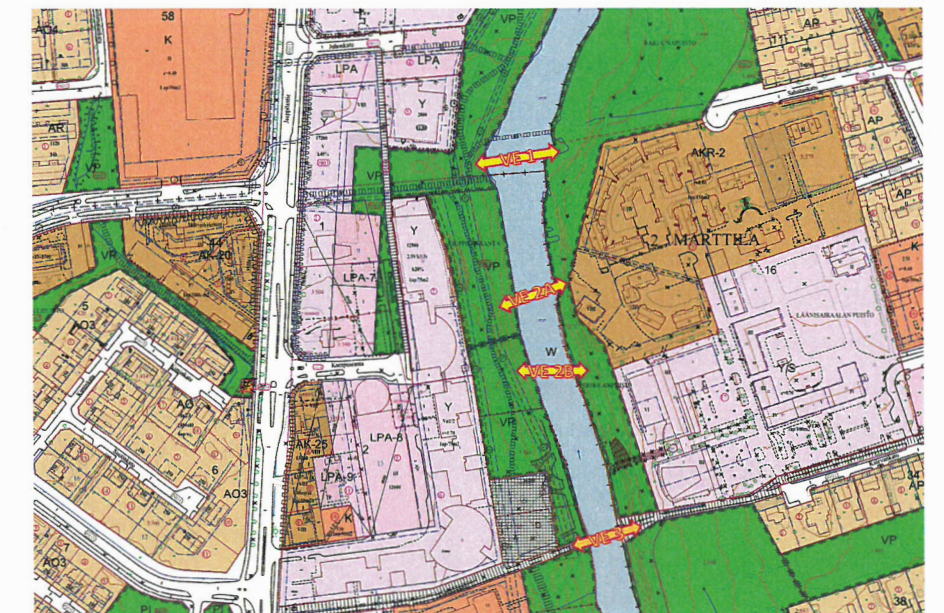
Kaupunginarkkitehti Jussi Aittoniemi kuvasi katsauksessaan kilpailua seuraavasti: kilpailu oli kokonaisuudessaan yleisilmeeltään ja ehdotuksiltaan hämmästyttävän korkeatasoinen, ottaen huomioon, että osalla ehdokkaista ei ollut montakaan vuotta alan opintoja takana. Töistä näki, että niistä on innostuttu. Niille oli löydetty taustat sekä tarinat ja esittelytilaisuudessa näkyivät suunnitteluprosessin vaiheet, ideoiden kehittyminen ja kypsyminen. Tehtävänannossa tuli sivutuotteena myös oppia suunnitteluprosessin viennistä,

mikä oli varmasti myös yhtä suuri oppi kuin itse sillan suunnittelu.

Voittanut ehdotus Nosturi symboloi Seinäjoen kaupungin kasvua ja rakennusnostureiden näkymistä kaupungin siluettissa. Ehdotus oli tuomariston mielestä taloudellinen, turvallinen ja säältä suojaava.

Seinäjoen ammattikorkeakoulun osalta opiskelijoiden koulutukseen osal-

listuivat lehtori Marita Viljanmaan lisäksi rakennustekniikan lehtori Arto Saariaho sekä 3D-mallinnukseen, visualisointiin ja virtuaalimallinnukseen opiskelijoita johdatti laboratorioinsinööri Tapio Hellman. Lähes kaikista siltavaihtoehdoista toteutettiin animaatiovideo sekä virtuaalilaseilla katseltava versio.



Siltasuunnitelman vaihtoehtoiset sijainnit VE 1, VE 2A, VE 2B ja VE 3.

Seinäjoen kaupunki järjesti marraskuussa 2018 Seinäjoen ammattikorkeakoulun tekniikan opiskelijoille tarkoitetun kilpailun kevyen liikenteen sillan suunnittelusta Seinäjoen kampusalueelle. Tavoitteena oli löytää toteutuskelpoinen siltaratkaisu, joka olisi

rakenteellisesti innovatiivinen ja kokonaistaloudellinen.

Kaupunki teetti Ramboll Oy:llä Marttilan-Framin alueen sillan ja kevyen liikenteen järjestelyiden yleissuunnitelman syyskuussa 2018. Siinä määriteltiin kolme mahdollista uutta siltapaikkaa, ja