

KARELIA-AMMATTIKORKEAKOULU
Matkailu- ja palveluliiketoiminta

Jessica Nummelin

SUOMEN PYÖRÄMATKAILUTUOTTEET MY STAY -
TIETOKANNASSA

Opinnäytetyö
Joulukuu 2019



OPINNÄYTETYÖ
Joulukuu 2019
Matkailun koulutus

Tikkarinne 9
80200 JOENSUU
+358 13 260 600

Tekijä
Jessica Nummelin

Nimeke
Suomen pyörämatkailutuotteet My Stay -tietokannassa

Toimeksiantaja
Rural Finland II - Valtakunnallinen matkailun koordinaatiohanke

Tiivistelmä

Tämä opinnäytetyö käsittelee Suomen pyörämatkailua ja sen nykytilannetta. Opinnäytetyön tehtäväksi valittiin analysointi, joka suoritettiin Visit Finlandin My Stay -tietokannan kautta. Työ toteutettiin selvitystyönä Rural Finland II:lle, joka oli myös tämän työn toimeksiantaja.

Opinnäytetyön teoriaosa koottiin pyörämatkailun määritelmästä aina Suomen pyörämatkailuun asti. Suomen pyörämatkailusta koottiin muun muassa nykytilanne, kehitysasiat ja kehitystoimenpiteet. Suomessa on kehitetty pyörämatkailua jo pitkään. Monet kohteet ovat ottaneet osaa kehitykseen tuotteistamisen ja teemoittamisen kautta. Opinnäytetyössä käsiteltiin lisäksi Euroopan pyörämatkailua, koska sillä on merkittävä rooli Suomen pyörämatkailun kehityksen kannalta.

Opinnäytetyön tavoitteena oli kerätä Suomen pyörämatkailutuotteet Visit Finlandin My Stay -tietokannasta ja koota niistä analysointitaulukko. Taulukko jaettiin neljään matkailualueeseen: Lappi, Järvi-Suomi, Helsinki sekä rannikko ja saaristo. Pyörämatkailutuotteita kerättiin yhteensä 97 kappaletta, joista eniten oli Lapissa (36 kpl). Taulukon tarkoituksena oli kuvailla pyörämatkailutuotteet ja ilmoittaa niiden määrä alueittain. Analysoinnin ohella tarkasteltiin My Stay -tietokannan toimivuutta. Analysointitaulukkoa on mahdollista jatkaa sitä mukaan, kun tietokanta päivittyy ja tuotteita tulee lisää. Sitä voi jatkaa samaan Excel-pohjaan tai uuteen.

Kieli
suomi

Sivuja 36
Liitteet 4
Liitesivumäärä 13

Asiasanat
pyörämatkailu, kehittäminen, pyörämatkailutuotteet



THESIS
December 2019
Degree Programme in Tourism

Tikkarinne 9
FI 80200 JOENSUU
FINLAND
Tel. +350 13 260 600 (switchboard)

Author
Jessica Nummelin

Title
Cycle Tourism Products in Finland – My Stay Database Study

Commissioned by
Rural Finland II - National Tourism Industry Coordination Project

Abstract

The purpose of this thesis is to study cycle tourism and its current state in Finland. The method of this thesis was analysis which was accomplished through the My Stay database of Visit Finland. The thesis was completed as an investigation for Rural Finland II, who also commissioned this study.

The theoretical part of the thesis includes defining the concept of cycling and dealing with Finland's cycle tourism. As regards Finland's cycle tourism, the current state, development needs, and development procedures, for example, were covered. Cycle tourism has been developed in Finland for a long time. Many tourist resorts have participated in the development through productisation and theme design. This thesis also deals with bicycle tourism in Europe, as it plays an important role in the development of bicycle tourism in Finland.

The goal of the thesis was to collect Finnish cycling products from Visit Finland's My Stay database and to compile them in form of an analysis table. The table was divided into four tourism areas: Lapland, Lakeland, Helsinki and Archipelago. A total of 97 cycling tourism products were collected. Most of them were in Lapland (36). The purpose of the table was to describe cycling tourism products and to indicate their quantity in each region. In addition to the analysis, the functionality of the My Stay database was examined. It is possible to extend the analysis table as the database is updated, and more products become available. It can be continued on the same Excel-spreadsheet or on a new one.

Language
Finnish

Pages 36
Appendices 4
Pages of Appendices 13

Keywords
cycle tourism, development, cycle tourism products

Sisältö

Tiivistelmä	
Abstract	
1 Johdanto	5
2 Opinnäytetyön tausta	6
2.1 Toimeksiantaja Rural Finland II	6
2.2 Opinnäytetyön tehtävä ja My Stay -tietokanta.....	6
3 Pyörämatkailu	7
3.1 Määritelmä ja muodot.....	7
3.2 Asiakaskunta ja reitin valinta.....	10
3.3 Pyörämatkailureitit ja motiivi	11
3.4 Euroopan pyörämatkailu.....	13
4 Suomen pyörämatkailu	14
4.1 Nykytilanne ja kehittäminen	14
4.2 Edistäjät ja kehittämistoimenpiteet	18
4.3 Pyörämatkailureitit	19
4.4 Retkiyöräilyn tuotesuositus.....	21
5 Opinnäytetyön menetelmälliset valinnat	24
5.1 Analysointitaulukon toteutus	24
5.2 Toimenpiteet ja työskentelytavat	25
5.3 Opinnäytetyön tutkimusmenetelmä.....	26
6 Käyttäjän huomiot My Stay -tietokannasta	27
7 Työn tulos	28
8 Luotettavuus ja eettisyys.....	30
9 Pohdinta	31
Lähteet.....	34

1 Johdanto

Pyörämatkailu on Keski-Euroopassa kansainvälisesti kilpailtu matkailuala ja se on merkittävä elinkeino maiden sekä alueiden taloudelle (Naskila 2012, 76). Pyörämatkailu on yhä nykyään kehittyvässä asemassa niin koko Euroopassa kuin Suomessa. Suomessa on myös aloitettu panostamaan pyörämatkailuun, sillä pyörämatkailijoita halutaan saada lisää niin kuntiin kuin myös alueille. (Räsänen 2014, 6; Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 31; Pyöräilykuntien verkosto 2019a; Pyöräilykuntien verkosto 2019b.) Pyörämatkailun kehittämisen vuoksi on tärkeää, että selvitetään, missä ollaan menossa pyörämatkailun suhteen Suomessa.

Suomen kansainvälinen matkailutarjonta sijoittuu eri puolille maata. Visit Finlandin tehtävänä on markkinoida Suomea maailmalla ja auttaa suomalaisia yrityksiä kansainvälistymään. Visit Finland vastaa yhdessä matkailutoimialan kanssa siitä, että kansainväliset matkailijat löytävät Suomen matkailutarjonnan. Niinpä Suomen osa matkailutuotteista mukaan lukien pyörämatkailu on kerätty My Stay -tietokantaan, joka toimii Visit Finland.comin yhteydessä. (Business Finland 2019a; Business Finland 2019b.) Tämän vuoksi opinnäytetyön aihe on rajattu Visit Finlandin My Stay -tietokantaan, sillä se kertoo Suomen pyörämatkailun tilanteesta kansainvälisillä markkinoilla.

Opinnäytetyön toimeksiantaja on Rural Finland II, jonka projektipäälliköltä kysyin syksyllä 2019, miksi he tarvitsevat tällaista selvitystyötä. Kysymykseen hän vastasi, että ”Pyörämatkailua on kehitetty Suomessa pitkään ja on mielenkiintoista nähdä, millaisia tuotteita on tarjolla.” Projektipäällikkö totesi myös, että selvityksen myötä saataisiin pyörämatkailun kehittämisen avuksi tietoa, miten Suomi näyttäytyy pyörämatkailumaa-
na kansainvälisillä markkinoilla juuri My Stay -tietokannan perusteella. Rural Finland II -hanke halusi saada tietoa, miten My Stay -tietokanta toimii pyörämatkailuasiakkaan näkökulmasta katsottuna. (Ruusunen 2019.)

2 Opinnäytetyön tausta

2.1 Toimeksiantaja Rural Finland II

Opinnäytetyön toimeksiantaja Rural Finland II on kansallinen matkailun koordinointi-hanke, joka on jatkoa ensimmäiselle osalle Rural Finlandille (Rural Finland 2019a). Elokuussa vuonna 2015 käynnistyi ensimmäinen osa hankkeesta ja se loppui joulukuussa vuonna 2017 (Rural Finland 2019b). Tämä toinen osa käynnistyi elokuussa vuonna 2018. Hankkeen (Rural Finland II) on suunniteltu päättyvän vuonna 2021. (Rural Finland 2019a.)

Rural Finland II rahoitus tulee täysin Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta. Hanketta toteuttamassa ovat Karelia-ammattikorkeakoulu ja Matkailualan opetus- ja tutkimuslaitos Itä-Suomen yliopistosta. Vastuuhenkilöinä hankkeessa toimivat projekti-päällikkö Raija Ruusunen ja projektikoordinaattori Tero Taatinen Karelia-ammattikorkeakoulusta sekä kehittämispäällikkö Anja Tuohino Itä-Suomen yliopistosta. (Rural Finland 2019a.)

Hankkeen toimenpiteisiin kuuluu muun muassa matkailun kehityksen suuntaaminen Matkailun tiekartan (TEM 2019) mukaisesti, osaamisen lisääminen, hyvien käytäntöjen jakaminen, palvelumallien ja verkostojen syntymisen edistäminen sekä yhteistyön ja toimintamallien rakentamisen aktivointi. Pää tavoitteena on kuitenkin luoda aktiivinen ja avoin verkosto eri alojen toimijoille, kuten matkailun, luonto-, kulttuuri- ja ruokamatkailun parissa toimiville. Heidän välilleen syntyvän kehitystyön avulla voidaan luoda palvelumalleja niin kotimaan kuin ulkomaan markkinoille. (Rural Finland 2019a.)

2.2 Opinnäytetyön tehtävä ja My Stay -tietokanta

Opinnäytetyön tehtävänä oli selvittää, mitä pyörämatkailutuotteita Visit Finlandin My Stay -tietokanta tarjoaa. Visit Finland.com on sivusto, joka on suunnattu kansainvälisille matkailijoille, jotka suunnittelevat matkaa Suomeen (Business Finland 2019b). Lisäksi tarkoituksena oli testata, miten pyörämatkailutuotteet ovat löytyneet My Stay -

tietokannasta ja millainen on ollut asiakkaan käyttökokemus pyörämatkailutuotetta valittaessa.

My Stay on kansainvälinen portti matkailijan ja matkantarjoajan välille. My Stay -tietokantaan on koottu eri puolilta Suomea useita pyörämatkailutuotteita. Suomi on jaoteltu tietokannassa alueiden mukaan neljään osaan: Lappi, Helsinki, Järvi-Suomi ja rannikko sekä saaristo. (Business Finland 2019b; Visit Finland 2019.) Näiltä neljältä matkailualueelta on selvitetty pyörämatkailutuotteet ja pyöräilyyn liittyvät palvelut, joita avataan tarkemmin Opinnäytetyön menetelmälliset valinnat ja Opinnäytetyön tulos-luvuissa.

My Stay -tietokannasta saatavien tuloksien perusteella on koottu analysointitaulukko Excel-ohjelmaa apuna käyttäen. Taulukon avulla selviää Suomen pyörämatkailutuotteiden tilanne. Tietokannassa havaitut ongelmat on merkitty analysointitaulukkaan kohtaan ”Huomiot” ja taulukosta kerrotaan tarkemmin Analysointitaulukon toteutus-luvussa. Yksittäisten tuotteiden kohdalla ilmenneet asiat on ilmoitettu taulukossa värisävyjä käyttämällä (Liite 1-4).

3 Pyörämatkailu

3.1 Määritelmä ja muodot

Nimensä mukaisesti pyörämatkalla viitataan matkustamiseen pyörällä ja se useimmiten tehdään vapaa-ajan virkistäytymismielessä. Englanninkielinen vastine sanalle pyörämatkailu on ”cycle tourism” ja se viittaa nimenomaan polkupyörämatkailuun. (European Parliament 2012, 7.) Isobritannialainen kestävä liikenteen edistäjä Sustrans on todennut kyseisen matkailumuodon päivän tai yön yli kestäväksi matkaksi, joka tapahtuu matkailijan omalla vapaa-ajalla (ECF 2019a).

Pyörämatkailu on tavallisesti pitkäkestoista. Se voi kestää viikoista kuukausiin ja joissakin tapauksissa useisiin vuosiin, mutta yhden tai kahden päivän kestävät matkat ovat myös varsin yleisiä. (Pyörämatkailu 2013.) Päivän kestävää retkeä kutsutaan nimellä

pyöräretki ja useamman päivän kestävä pyöräilymatkaksi, joka tunnetaan myös nimellä pyörämatkailu (Visit Finland 2008, 3).

Lomapyöräilyssä pyöräily on osa matkaa ja lomalla toteutettavia aktiviteetteja, kuten melontaa ja vaellusta, mutta se ei ole loman ensisijainen tarkoitus. Pyöräpäiväretkissä sen sijaan pyöräily on olennaisena osana matkaa ja se tapahtuu matkailijan ollessa pois kotoa tai lomamajoituksen yhteydessä. Pyöräilylomia motivoi lomapyöräilyn sijaan halu pyöräillä ja siihen sisältyy yleensä tarve olla pois kotoa. (European Parliament 2012, 7.)

Pyörämatkasta elämyksellisen tekee kohteessa liikkuminen ja matkustaminen polkupyörän selässä. Ne ovat olennaiset osatekijät pyörämatkailussa. Yksi tärkeä ominaisuus tässä matkailumuodossa on matkalle lähdön helppous. Useimmiten pyörämatkalle lähtö on vaivatonta, eikä vaadi suurempia järjestelyjä. Tyypillisesti matka alkaa kotoa ja matkan määränpäänä toimivat lähimaakunnat ja lähellä oleva ympäristö. Pyöräily matkustusmuotona on tavanomaisesti hidasta, mutta se antaa aikaa tutustua matkakohteisiin. (Räsänen 2014, 6.)

Polkupyöräily sopii useimpien keholle, kokoa tai ikää katsomatta, sillä siinä voi itse päättää rasituksen tason. Se tekee siitä tehokkaan ja monipuolisen liikkumismuodon. Pyöräilyllä on lisäksi verenkiertoelimestöä ja sydäntä vahvistava vaikutus. Se on myös edullinen ja ympäristöystävällinen tapa matkata. (Hemmi 2005, 325; Bikester 2018.) Se on myös erinomainen keino nauttia hitaasta matkustamisesta, jossa mieli ja keho ehtivät sopeutua matkan kulkuun mukaan (Kalmari & Kelola 2009, 59).

Polkupyörällä matkatessa ympärillä olevan tunnelman muun muassa: ihmiset, tuoksut, äänet ja maut voi aistia paremmin (Bikester 2018; Räsänen 2014, 18; Kalmari & Kelola 2009, 53). Kun nämä edellä mainitut sulautuvat osaksi matkantekoa, lähimatkastakin voi syntyä seikkailu. Keskeisenä hyötynä on myös se, että polkupyörän avulla voi kulkea sellaisiin paikkoihin, joihin ei muuten pääse. Pikkuteitä pyöräilleissä voi jopa tehdä uusia löytöjä, joihin ei välttämättä olisi muuten tullut törmänneeksi (Kalmari & Kelola 2009, 53, 60; Bikester 2018).

Pyörämatkailua voi toteuttaa seuraavanlaisesti: lyhytkestoisesti, huolletusti, kevyellä varustuksella, ultrakevyellä varustuksella ja omavaraisesti. Lyhytkestoinen pyörämatkailu on vain viikonloppuun tai jopa yhteen yöhön painottuva retki, jossa pääpainona ovat telttailu ja muut aktiviteetit. Polkupyöräily on tämän tyyppisessä matkailussa lähinnä matkustusmuoto, jolla päästään matkan pääasialliseen tavoitteeseen. (Pyörämatkailu 2013.)

Huollettu pyörämatkailu taas keskittyy pyöräilyyn. Siinä mukana kulkee huoltoauto, jossa on pyöräilijän matkaan pakatut varusteet. Tämän tyyppinen matkailu antaa pyöräilijälle tilaisuuden nauttia matkasta ilman varusteista aiheutuvaa painoa. (Pyörämatkailu 2013.)

Kevyen varustuksen kanssa matkaillessa pyörämatkailijalla on mukanaan lompakko, joka takaa sen, että hänen ei tarvitse kuljettaa mukanaan telttaa, ruoanlaittovälineitä tai suurta määrää ruokaa. Tätä matkailijatyyppeä kutsutaan ”luottokorttimatkailijaksi”, jolloin matkailija yöpyy maksullisessa majoituksessa (esim. hotelli, hostelli tai majatalo). Matkanteko kevyellä varustuksella on nopeampaa kuin matkustaminen varustuksen kanssa. (Pyörämatkailu 2013.)

Matkanteko ultrakevyellä varustuksella eroaa matkailuun kevyellä varustuksella sillä tavoin, että mukana kuljetettavien varusteiden paino on minimissään. Tässä matkailumuodossa tavoitellaan suurempaa omavaraisuutta. (Pyörämatkailu 2013.) Lisäksi voi olettaa, että ultrakevyessä matkailussa erona edelliseen on, että pyörämatkailija ei kuljeta mukanaan edes pyörän huoltovälineitä, vaan ne tarvittaessa hankitaan paikan päältä tai vahingon sattuessa viedään pyörä lähimpään huoltopisteeseen.

Omavaraista matkailua kutsutaan nimellä ”fully loaded”, joka viittaa siihen, että matkatavarat ovat lastattu täyteen kaikesta tarvittavasta. Varusteissa on mukana muun muassa vaatteet vaihteleviin olosuhteisiin, välineet ruoanlaittoon ja leiriytymiseen, yhteydenpitovälineet (esim. puhelin), viihde-elektroniikkaa (mm. radio), varaosia ja työkaluja polkupyörän huoltamiseen. Omavarainen matkailu onnistuu pienellä budjetilla ja on etenkin sen vuoksi suosiossa pitkän matkan pyörämatkoilla. (Pyörämatkailu 2013.)

3.2 Asiakaskunta ja reitin valinta

Pyörämatkailun kohderyhmä on monimuotoinen ja pyörämatkailijat jaetaan useaan kategoriaan. Satunnaiset pyöräilijät ovat nuoria aikuisia (17+), eläkeläisiä (65+) ja perhematkailijoita, jotka matkustavat pääasiassa perheen sekä ystävien kesken. He harrastavat ajoittain pyöräilyä ja pyöräilevät rauhallisesti alle 10 kilometriä tunnissa sekä pitävät taukoja usein. Pyörämatkat kestävät korkeintaan kaksi tuntia. Tämä ryhmä harrastaa lomansa aikana muitakin aktiviteetteja. (Räsänen 2014, 7-8, 32.)

Lyhyen päivämatkan pyöräilijät ovat matkalla yksin, perheen tai ystävien kesken. Matkailijat ovat varhaista keski-ikää ja sen ylittäneitä. Tämä asiakasryhmä harrastaa pyöräilyä usein, he pitävät taukoja usein ja pyöräilevät 12-18 kilometriä tunnissa. He polkevat päivässä 30-40 kilometriä. Heidän lapsensa ovat kouluikäisiä (7-18 v.). (Räsänen 2014, 9.)

Pitkän matkan pyöräilijät ovat keski-ikäisiä ja sen yläpuolella. He polkevat säännöllisesti ja päivämatkan keskivertopituus on 40 kilometriä, harvakseltaan yli 60 kilometriä. Räsänen (2014, 10) mukaan he pyöräilevät reippaaseen tahtiin, 14-20 kilometriä tunnissa ja pitävät taukoja puolentoista tunnin välein. Tämän asiakasryhmän lapset ovat jo aikuisia tai aikuisiän saavuttavia (16-17 v.). (Räsänen 2014, 10.)

Aktiivipyöräilijät ovat aikuisia. Heidän ikähaarukansa vaihtelee nuorista aikuisista eläkeläisiin. Kyseinen asiakasryhmä pitää yllä kuntoaan pyöräilemällä säännöllisesti. He tekevät pitkiä päivämatkoja ja polkevat jopa yli 30 kilometriä tunnissa. Pirjo Räsänen on kirjoittanut Suunnitteluoppaaseen (2014) nämä neljä erilaista asiakassegmenttiä, jotka nousevat esille pyörämatkailun asiakaskunnasta. (Räsänen 2014, 7, 11.)

Valtaosaan pyörämatkailun asiakaskunnasta on vuonna 2014 kuulunut matkailijat, jotka ovat tehneet lomansa aikana retkiä vaeltaen, meloen tai pyöräillen. Osa tätä asiakaskuntaa ovat olleet myös matkailijat, joiden loman ensisijainen tarkoitus on ollut pyöräily. Potentiaalinen asiakasryhmä on ollut lähiseudun asukkaat, joiden on havaittu tekevän päivän mittaisia tai yön yli kestäviä pyöräretkiä. Edellä mainittu asiakasryhmä on ollut halukas käyttämään pyörämatkailuun liittyviä palveluita paikkakunnallaan. (Räsänen 2014, 7.)

Matkailija valitsee yleensä pyörämatkailureitin oman osaamisen, taitotason ja fyysisen kunnan mukaan. Matkakohdetta valittaessa matkailijan päätökseen vaikuttavat ainakin kolme tekijää: reitin saavutettavuus, vetovoimaisuus ja johdonmukaisuus. Näistä kolmesta johdonmukaisuus on tärkein vaikuttava tekijä. Sen perusteella matkailija useimmiten tekee ratkaisevan päätöksen. Johdonmukaisesti eli loogisesti etenevä reitti antaa matkailijalle mahdollisuuden nauttia pyöräretkestä ilman turhaa stressiä, joka aiheutuu huonosti suunnitellusta reitistä. Vetovoimainen reitti vetää jo itsessään matkailijoita puoleen. Saavutettavuus vaikuttaa puolestaan reitin käyttöarvoon. Reitien käyttöarvo kasvaa, mitä helpompi sinne on päästä polkupyörällä, julkisen liikenteen ajoneuvolla tai autolla. (Räsänen 2014, 2, 15, 21.)

Pyörämatkailureittien valintaan voivat lisäksi vaikuttaa reitin vaativuus, päivämatkan pituus, turvallisuus, reitin varrella olevat majoituspaikat ja palvelut. Nämä kyseiset asiat vaikuttavat myös reittien käyttäjien määrään. Vaativa reitti ei välttämättä sovellu kaikille matkailijoille. Pitkä päivämatkan voi olla toiselle matkailijalle liian raskas ja toiselle juuri sopiva. Turvallisuuteen vaikuttavat pientareen leveys, liikenne ja eritoten raskasliikenteen määrä tiellä. Soratiellä taas useimmiten on huono ajettavuus ja ohi ajavien autojen renkaista irtoaa helposti kiviä ja hiekkapölyä. Majoituspaikkojen puuttumisella on myös merkitystä reittivalintaan. (Räsänen 2014, 7, 22.)

3.3 Pyörämatkailureitit ja motiivi

Pyörämatkailureitit voidaan jaotella kahdenlaisiin reitteihin, ympyrä- ja janareitteihin. Ympyräreitti alkaa tietyistä pisteistä, jonne se myös päättyy. Näin ollen reitti kulkee niin sanotusti ympyrämäisesti. Janareitti kulkee yhdestä paikasta toiseen. Se tarkoittaa sitä, että reitin lähtö- ja lopetuspisteenä on eri paikka. (Räsänen 2014, 15.) Kuva 1 havainnollistaa pyörämatkailureitit kartalla.



Kuva 1. Ympyrä- ja janareitti kartalla (Kuva: Google Maps 2019a).

Kuten kuvasta 1 voi huomata, janareitti ei mene aina suoraa linjaa pitkin kohti määrän-päätä. Se saattaa puikkelehtia matkanvarrella paikasta toiseen. Joissakin tapauksissa reitti jopa saattaa ristetä matkan aikana, jonka jälkeen se palaa takaisin reitille. Tällaisia risteäviä tekijöitä voivat olla esimerkiksi nähtävyys tai taukopaikka.

Pyörämatkalle lähtiessä matkailijaa houkuttelee halu matkustaa tavanomaisista matkakohteista eroaviin paikkoihin. Ne ovat useimmiten suosituimpien turistikohteiden ulkopuolella, pienemmissä matkakohteissa. Kohteessa pyörämatkailija haluaa tutustua paikalliseen elämään ja elämäntapaan sekä useimmat matkailijoista haluavat käydä esimerkiksi patikoimassa tai katsomassa paikallisia nähtävyyksiä. Matkalla pyörämatkailija nauttii ulkoilusta luonnossa, hyvästä ruoasta, paikallisten tapaamisesta ja kevyestä liikunnasta. Alueen paikallistaloudelle on hyötyä pyörämatkailijan jättämästä rahasta, sillä runsas tarjonta mielenkiintoista tekemistä ja kiinnostava paikka saavat matkailijan usein viipymään pidempään ja käyttämään enemmän rahaa. (Novago 2019; Ellare 2019.)

Pyöräily-ystävällinen hotelli, paikallisen liikenteen palvelut, ruoka- ja pysähdyspaikat ovat asioita, joita pyörämatkailija kaipaa lomallaan. Hän haluaa juuri hänelle suunnattuja palveluita. Kyse voi olla yksinkertaisesti vain turvallisen pyöräpysäköinnin, juomaveden tai pyöränhuoltovälineiden saatavuudesta. (Novago 2019.)

3.4 Euroopan pyörämatkailu

Pyörämatkailu on Keski-Euroopassa taloudellisesti merkittävä matkailumuoto, ja se on kehittynyt siellä voimakkaasti 1990-luvun alusta alkaen. Keski-Euroopassa pyörämatkailuun on panostettu. Panostamiseen on vaikuttanut kova kansainvälinen kilpailu alueella. Pyörämatkailijoiden on todettu käyttävän automatkailijoita enemmän rahaa vuorokauden aikana, joten se on syy, miksi monet maat haluavat enemmän pyörämatkailijoita alueelleen. (Naskila 2012, 76.)

Euroopan Unioni (EU) rahoittaa pyörämatkailuhankkeita Euroopan alueella, jotka kuuluvat kestävän matkailun piiriin. Vuonna 2011 EU rahoitti kahden pitkän matkan pyöräilyreitit kehittämistä Pilgrim Routea ja Iron Curtain Trailia, jotka tunnetaan nimellä EuroVelo 3 ja EuroVelo 13. (ECF 2019a.) Jälkimmäinen näistä reiteistä, EuroVelo 13-reitti, kulkee Euroopan alueelta aina Suomeen saakka (EuroVelo 2019a). EuroVelo 13-pyörämatkareitin ja EuroVelo-reittien kehittäminen on nähty mahdollisuutena edistää Euroopan rajat ylittävää pyöräilyinfrastruktuuriverkostoja (European Parliament 2012, 22). EU:n antama tuki on edistänyt pyörämatkailun kasvua ja kehittämistä lukuisten vuosien ajan (ECF 2019a).

European Cyclists' Federation (ECF) on Euroopan pyöräilijöiden liitto, joka toimii kattojärjestönä kansallisille pyöräilyjärjestöille. ECF edistää kestävää pyöräilyn kehitystä ja pyörämatkailua. Sen tavoite on varmistaa, että polkupyörän käyttö saavuttaa täyden potentiaalinsa kestävän matkailun kautta, kuten kestävän liikkuvuuden, julkisen hyvinvoinnin ja taloudellisen kehityksen puolesta. Organisaatiolla on yli 500 tuhatta aktiivista jäsentä lähes 40 maassa. (EuroVelo 2019b.)

EuroVelo on ECF:n pitkäaikainen projekti, jonka avulla luodaan koko Euroopan mantereeseen ylittävä pyöräilyreitiverkosto. Sen päämääränä on lisätä päivittäisiä pyöräretkiä, pyörämatkailua ja kannustaa eurooppalaisia pyöräilemään yhä useammin. (ECF 2019b.) Kansainvälisiä EuroVelo-reittejä on tällä hetkellä yhteensä kuusitoista. Euroopan Parlamentin teettämässä selvityksessä (2012) arvioidaan, että EuroVelo-projektin päättyessä, se tulee yksinään tuottamaan 60 miljoonaa retkeä luoden seitsemän miljardin ohjatut tuotot pyörämatkailulle. Pyöräilyreitiverkoston on suunniteltu olevan valmis vuoteen

2020 mennessä. (European Parliament 2012, 13; EuroVelo 2019a; EuroVelo 2019c; ECF 2019a.)

4 Suomen pyörämatkailu

4.1 Nykytilanne ja kehittäminen

Pyörämatkailu on kehittyvässä asemassa Euroopassa ja Suomessa. Siitä on oltu kiinnostuneita yhä enemmän edeltävinä vuosina. Pyörämatkailun sanotaan olevan kehittyvä trendi, jossa laatuvaatimukset ovat muuttuneet ja kilpailu on kovaa. (Räsänen 2014, 6; Pyöräilykuntien verkosto 2019b; Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 32; Räsänen 2019, 3-4.)

Myös Suomessa on herätty tähän lisääntyvään ja paikallistaloutta parantavaan matkailumuotoon. Pyörämatkailijoita halutaankin saada lisää kuntiin. Monet kohteet ovat alkaneet kehittämään pyörämatkailua. Pyöräilyä on tuotteistettu ja teemoitettu menestyksekkäästi yksittäisten kuntien hankkeissa ja alueilla. (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 31; Pyöräilykuntien verkosto 2019a; Pyöräilykuntien verkosto 2019b.) Esimerkiksi Pirkanmaa on panostanut kahden eri järvireitin, Pyhäjärven ja Näsijärven tuotteistamiseen, josta on syntynyt markkinoille tuotekokonaisuus Pyhä-Näsi. Molempien järvireittien alta löytyvät pyörämatkailureitit, matkavinkit ja järvireittien historia, joka on kerrottu tarinalähtöisesti. (PyhäNäsi 2019.)

Pyörämatkailun muodot ovat tarkentuneet, ja nyt tunnistetaan ainakin kuusi erilaista pyöräilytyyppiä, joiden alle eri tyyppiset pyörämatkailijat sopivat. Pyöräilylajit ovat vapaa-ajan pyöräily, perhepyöräily, maantie- ja maastopyöräily. Viides on pyöräilyseikkailut ja kuudes räätälöity pyöräilymatka. Suomessa pyörämatkailun kohderyhmät sijoittuvat enemmän perhe ja vapaa-ajan helppoon pyöräilyyn. (Räsänen 2019, 6; Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Pyörämatkailun muotojen tarkentumisen ohella ihmisten laatuvaatimukset ovat muuttuneet. Ihmisistä on tullut entistä tietoisempia ja vaativampia, mitä pyörämatkailukohteet-

sa tulisi olla (mm. palvelut, reitit). Lisäksi erilaiset pyörämatkailun kohderyhmät, tekniikkaradat, pyörätyypit, palvelut ja tapahtumat ovat tulleet mukaan. Edellä mainittujen ohella markkina- ja asiakasymmärrys on kehittynyt. (Räsänen 2019, 4; Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Infrastruktuurilta odotetaan nykyisin paljon enemmän, mitä ennen. Matkailija haluaa matkan aikana kokea flow-kokemuksen ja nauttia luonnosta sekä ympärillä olevasta maisemasta. Hän ei halua enää niinkään keskittyä pyöräilyreittiin. (Räsänen 2019, 3-4, 8; Pyöräilykuntien verkosto 2019b.) Flow-kokemus on tila, jossa henkilö on uppoutunut täysin johonkin aktiviteettiin (Cherry 2019). Flow-kokemusta on kuvattu transsimaiseksi tunnetilaksi, josta useimmiten seuraa tyydytyksen tunne (esim. intensiivinen rauha, itsevarmuus jne.) (Koppa 2014).

Ihmisten lisääntynyt huoli ilmastosta ja ympäristötietoisuuden lisääntyminen on tietävästi edistänyt pyörämatkailun suosiota. Ihmiset ovat myös innostuneet liikkumaan enemmän luonnossa. Sähköpyörien yleistyessä on arvioitu, että ihmiset tulevat ottamaan laajemmat alueet käyttöönsä, sillä se helpottaa matkustamista huomattavasti ja tämän lisäksi se mahdollistaa erikuntoisten kulkemisen saman aikaisesti. Räsänen myös uskoo, että pyörämatkailu tulee jossain vaiheessa ohittamaan retkeilyn ja kansallispuistoissa käymisen, sillä väestö ikääntyy ja pyörällä matkustaminen on helppoa ja mukavaa. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Eurooppaan on kehitetty pyöräilyreittejä sähköpyörille, ja tekniikkaa pääsee ennalta harjoittelemaan niille suunnatuissa pyöräilykeskuksissa. Sähköpyörille suunnattuja reittejä ei ole kuitenkaan vielä Suomeen rakennettu. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.) Tässä voisi olla oiva mahdollisuus lisätä pyörämatkailua ja sähköpyörien käyttöä Suomessa. Niin kuin yllä mainittiin, ne myös tulevat mahdollistamaan eri kuntoisten kuin myös eri-ikäisten kulkemisen samaan aikaan.

Talvipyöräily Suomessa on suosittua kotimaisten pyörämatkailijoiden parissa etenkin fatbike-pyörillä. Tunnetuimpia talvipyöräilykohteita ovatkin Levi ja Ylläs. Näissä molemmissa kohteissa pyöräillään läpi talven, niin sulan kelin aikaan kuin pakkassäällä. Talvipyöräily ei ole kuitenkaan suosiossa kansainvälisten matkailijoiden parissa. Kansainvälisiä matkailijoita kiinnostavat yhä edelleen porot, revontulet ja husky-ajelut. Tal-

vipyöräily ei kuulu vielä Suomen vetovoimatekijöihin ulkomaan markkinoilla. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Kansainväliset EuroVelo-reitit ovat tuoneet Suomen pyörämatkailuun näkyvyyttä, niin kotimaan kuin ulkomaan tasolla. Ongelmana on vain, että EuroVelo-reittejä ei ole merkitty maastoon. Esitteet, kartat ja tieto palvelusta on heikosti saatavilla tai vanhentunutta. Näin ainakin todetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa, joka on julkaistu reilu vuosi sitten (5/2018). Tietojen satunnainen ylläpito ei palvele yrittäjiä tai matkailijoita reittien varrella, sillä pyörämatkailu ohjautuu vain reiteille ja alueille, joista tieto löytyy esteettömästi. (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 31-32.)

Pekka Tahkola ja Kansainvälisen talvipyöräilyjärjestön Winter Cycling Federationin presidentti Timo Perälä (LinkedIn 2019) kirjoittavat Navico-blogissa, että Suomi on yhä pyörämatkailumaana varsin tuntematon. Pyöräilyn huippumaihin Hollantiin ja Tanskaan rinnastettuna meillä on vielä paljon parannettavaa. Pyörämatkailun suhteen olemme jäljessä markkinoinnissa, paketoinnissa ja konseptoinnissa. Perälä ja Tahkola kuitenkin toteavat, että Suomella on potentiaalia pyörämatkailumaaksi. (Perälä & Tahkola 2017.)

Euroopassa pyörämatkailusezonki alkaa huhtikuussa ja päättyy lokakuuhun. Sesongin ulkopuolella pyörämatkailutarjonta on todella niukkaa, jonka puolesta Suomella olisi saumaa profiloitua kansainvälisillä markkinoilla talvipyöräilymaaksi. Perälän ja Tahkolan mielestä se toisi Suomeen lisää työpaikkoja ja loisi uusia mahdollisuuksia, kuten ympärivuotisten pyörien tuotannon ja viennin ulkomaille. Lopuksi he toteavat, että kaupunkien muuttuessa pyöräily tulee olemaan maailmalla kasvava trendi. (Perälä & Tahkola 2017.)

Pyörämatkailun kehitystä tukevat maamme turvallisuus, vähäinen autoliikenne ja suomalaisen yhteiskunnan toimivuus. Näiden lisäksi valtteja ovat neljä vuoden aikaa, kattavat maastoliikuntareitit, jokamiehenoikeudet ja pyöräilyverkosto. Pyöräily on turvallista Suomessa, sillä pyöräilijät on erotettu selkeästi autoliikenteestä. (Perälä & Tahkola 2017.)

Suomessa on pyöräily sallittu maastossa jokamiehenoikeuksiin perustuen. Pyöräily on usein rajattu tai ohjattu luonnonsuojelualueilla ja kansallispuistoissa reiteille, jotka so-

veltuvat pyöräilyyn niin, että niistä ei aiheudu luonnon kulumista tai vaaraa muille alueella liikkuville. Tämä säädäntö koskee myös muualla maastossa liikkumista. (Luontoon 2019a.) Jokamiehenoikeuksiin kuuluu tilapäinen yöpyminen ja oleskelu alueilla, joilla liikkuminenkin on sallittua, kun vain noudattaa alueelle asetettuja sääntöjä. (Luontoon 2019b.) Suomessa pyörämatkailu mielletään enemmän kesäajan toiminnaksi tai aktiviteetiksi (Outdoors Finland 2019), mutta pyörämatkailua voi myös toteuttaa talvella oikeiden varusteiden avulla (Suomen Latu 2019a).

Pyörämatkailun kehityksen myötä Suomeen on rakenteilla ensimmäinen pyöräilyystävällinen hotelli, joka suunnitellaan täysin pyöräilyn näkökulmasta. Hotelli rakennetaan todennäköisesti Länsi-Lappiin, Ylläkselle. Pyöräily-ystävälliseltä hotellilta odotetaan ainakin seuraavia asioita:

- mahdollisuus pestä tai pesettää vaatteet
- lukittava säilytystila pyörälle ja tarvikkeille tai
- mahdollisuus viedä ne hotellihuoneeseen. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Muita pyöräily-ystävällisiä asioita ovat muun muassa seuraavat: alueen pyöräilyreiteistä on saatavilla informaatiota hotellilta, kuten esitteet ja kartat. Henkilökunta on tietoinen alueen pyöräilyreiteistä ja osaa opastaa niihin liittyvissä asioissa. Pyörän huoltamiseen tarvittavat tarvikkeet ovat helposti saatavilla. Alueelta löytyy pyöränvuokraus- ja huoltopisteitä sekä pesu- ja itsehuoltopisteitä omatoimiseen kunnossapitoon. (Räsänen 2019, 9.)

Ylläkselle on lisäksi suunnitteilla pyörälle logistiikkaketju aina lentokentältä hotellille saakka niin, että matkailijan on mahdollisuus ottaa oma pyörä lomalle mukaan. Logistiikkaketju suunnitellaan mahdollisesti niin, että pyörä kuljetetaan hotellille ja sen saa kasattua tarvittaessa paikan päällä. Henkilökunta perehdytetään pyörien oikeaoppiseen käsittelyyn. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

Räsänen (2019) mielestä Suomen tulisi kiinnittää huomiota pyörämatkailussa vielä asiakas- ja markkinaymmärrykseen. Hän perustelee, että Suomessa usein pyörämatkailun kehittäminen on lineaarista toimintaa. Yksinkertaistettuna tehdään jonkunlainen toimenpide, joka on yleisesti ottaen liittynyt reittien kehittämistyöhön. Tämän jälkeen on tietoisesti odotettu jotakin tulevan tapahtumaan. Ongelmana on, että tässä vaiheessa ei

olla tiedostettu, että kehittämisen tulisi kulkea käsi kädessä muun kehittämistyön kanssa. Esimerkiksi, kun lähdetään rakentamaan tai parantamaan reittejä ja palveluja, pitäisi lisäksi samanaikaisesti kasvattaa osaamista ja asiantuntemusta. (Pyöräilykuntien verkosto 2019b.)

4.2 Edistäjät ja kehittämistoimenpiteet

Suomessa pyörämatkailun edellytyksiä ovat aktiivisesti edistäneet Metsähallitus, Suomen Latu ja matkailukeskukset (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 32). Metsähallitus on edistänyt matkailun kehittymistä valtion mailla mukaan lukien pyörämatkailua. Se on tukenut matkailua osana matkailualueiden yhtenäistä palvelukokonaisuutta. (Metsähallitus 2017.)

Luonnossa liikkumisen suosio ja retkeily ovat lisääntyneet. Uusia liikkumisen muotoja on edistetty kansallispuistoissa ja monikäyttömetsissä, kuten mahdollisuutta kulkea maastossa pyörällä. Metsähallitus on suunnitellut olemassa oleville metsäautoteille, talviteille ja poluille maastopyöräreittejä. Myös taukopaikkoihin on panostettu rakentamalla niitä lisää. (Metsähallitus 2017.)

Suomen Latu taas vaikuttaa pyöräilyn edistämiseen valtakunnallisesti parantamalla ulkoilun olosuhteita. Järjestön kehittämistoiminta ei vaikuta suoranaisesti pyörämatkailuun, vaan sillä on epäsuoria vaikutuksia. Suomen Ladun tavoitteena on pitkällä aikavälillä lisätä ekologista ja kestävää luonnon virkistyskäyttöä. Suomen ulkoilutoimenpiteiden päätöksenteossa he pyrkivät vaikuttamaan lähiulkopaikkojen kehittämiseen ja rakentamiseen niin, että niihin ohjattaisiin enemmän avustuksia. (Suomen Latu 2019b.)

Liikenne- ja viestintäministeriö on teettänyt julkaisun kävelyn ja pyöräilyn kehittämisestä (2018). Julkaisussa käsitellään pääasiassa kävelyn ja pyöräilyn kehitystoimenpiteitä, mutta pyörämatkailu on otettu myös huomioon kehittämistoiminnassa. (Liikenne ja viestintäministeriö 2018.) Kehittämistoimenpiteet pyörämatkailun osalta tulevat ilmi alla olevasta taulukosta (taulukko 1).

Taulukko 1. Pyörämatkailun kehittämistoimenpiteet (mukaien Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 23, 32-33).

Pyörämatkailun kehittämistoimenpiteet 2018			
Kehitetään pyörämatkailua Suomessa			
Vastuussa	Tehtävä	Ajankohta	Rahoitus
Suomen liikenne- ja viestintäministeriö, ELY/maakunnat, kunnat & Liikennevirasto	Kehitetään valtakunnallista pyörätieverkosta mm. parantamalla jo olemassa olevaa verkkoa. Valtakunnallinen pyörätieverkosto on valtion ylläpitämä, kaupunkien ja taajamien välinen reitistö. Reitit palvelevat niin pyörämatkailua kuin pitkän matkan pyöräliikennettä.	2018-	Rahoitus perusväylänpidosta
ELY/maakunnat, Liikennevirasto, Metsähallitus, Visit Finland, matkailutoimijat, Suomen Latu, Pyöräilykuntien verkosto & Pyöräliitto	Asennetaan uudet tieliikennelain mukaiset opasteet EuroVelo- ja valtakunnallisille reiteille. Edistetään pyörämatkailua järjestelmällisesti. Varataan riittävästi henkilökuntaa ja resursseja. Käytetään digitalisaatiota reittikäytettävyydessä ja markkinoinnissa.	2019-2021	
Suomen Ympäristöministeriö, Suomen maa- ja metsätalousministeriö & Metsähallitus	Pidetään huoli, että rahoitusta on riittävästi maastopyöräilyn ja kävelyreittien perustamiseen ja ylläpitoon Metsähallituksen hallinnoimilla alueilla.	2018-	0,8 M€ Rahoitus tulee maastopyöräilyn ja kävelyreittien perustamisen ylläpidon rahoituksesta.

Kuten taulukosta voi huomata, pyörämatkailun kehittämiskohteita on vain muutama. Mutta mielestäni pyöräilyn kehittämistoimenpiteet ovat vaikutuksessa pyörämatkailuun. Esimerkiksi kävely- ja pyöräteiden erottelu, pyöräilyyn kannustavat toimenpiteet (pyöräpysäköintien lisääntyminen) ja pyöräteiden kunnosta huolehtiminen herättävät kiinnostusta pyöräilyyn (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 22-24). Pyöräilijöiden määrän lisääntyminen sen sijaan voi saada aikaan sen, että ihmisten kiinnostus pyörämatkailuun herää, kun he tiedostavat pyöräilyolosuhteiden parantuneen kehittämistoimenpiteiden ansiosta.

4.3 Pyörämatkailureitit

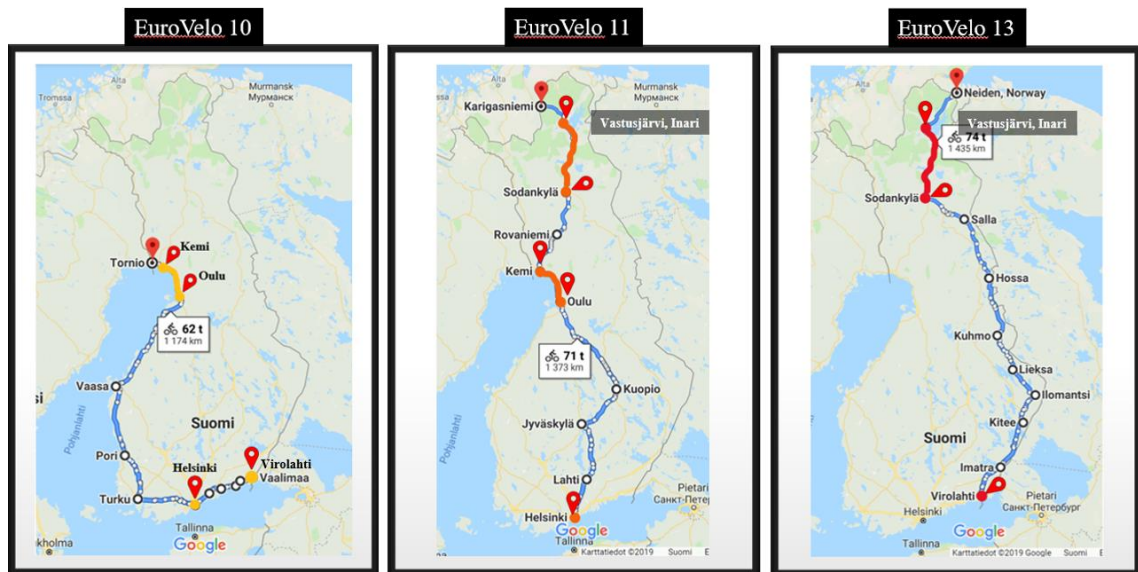
Paikalliset ja alueelliset pyörämatkailureitit ovat pituudeltaan suhteellisen lyhyitä, muutamasta kilometristä useampaan kymmeneen. Ne sijoittuvat kaupunkien ja kuntien läheisyyteen sekä rannikko ja saaristo alueille. Reitit sopivat parhaiten aloittelijoille, jotka

haluavat tutustua pyörämatkailuun esimerkiksi kaupunki- ja kuntamatkailun ohessa. Pyörämatkailureittejä löytyy Pohjois-Suomen, Järvi-Suomen, pääkaupunkiseudun, saariston ja rannikon alueilta. Alueet tarjoavat erilaisia pyöräilyreittejä matkailijoille muun muassa maisemakierroksista tutustumiskierroksiin. (Pyöräillen Suomessa 2018a.)

Kansainvälisiä pyörämatkailureittejä kulkee Suomen läpi kolme, jotka kuuluvat EuroVelo-reittiverkostoon. Reitit ovat nimeltään EuroVelo 10, EuroVelo 11 ja EuroVelo 13 (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 31; EuroVelo 2019a). EuroVelo-pyörämatkailureitit kulkevat valtakunnallisia reittejä pitkin suurten kaupunkien välillä tai vesistöalueiden ympärillä (Pyöräillen Suomessa 2018b; Outdoors Finland 2016). EuroVelo 10 matkaa Vaalimaalta, Virolahden kunnasta Helsinkiin historiallista kuninkaantietä pitkin ja sitä kautta Turkuun. Kyseinen reitti jatkuu Suomen puolella länsirannikkoa seurailleen aina Tornioon saakka. (Räsänen 2014, 16.) Suomen ulkopuolella EuroVelo 10-reitti jatkaa matkaa seuraavissa maissa: Puola, Saksa, Tanska, Ruotsi, Venäjä, Viro, Latvia ja Liettua (EuroVelo 2019d).

Suomessa EuroVelo 11-reitti kulkee Helsingin kautta Jyväskylään, Kuopiosta Kajaaniin, Oulusta Rovaniemelle ja sieltä Ivaloon. Ivalosta reitti matkaa Karigasniemelle (Räsänen 2014, 16; EuroVelo 2019e.) Matka jatkuu ulkomailla muun muassa Unkarissa, Serbiassa ja Kreikassa (EuroVelo 2019e). EuroVelo 13 tunnetaan Suomessa Rautasirippu -reittinä (Iron Curtain Trail) ja se kulkee aivan itärajan läheisyydestä, Vaalimaalta aina Jäämerelle asti (Räsänen 2014, 16; EuroVelo 2019f). Ulkomailla reitti kulkee muun muassa Bulgariassa, Romaniassa ja Turkissa (EuroVelo 2019f).

EuroVelo-pyörämatkareitin voi aloittaa, mistä maasta tai kaupungista tahansa, mutta reitti kulkee pääasiallisesti ennalta määriteltyjä kohteita pitkin. Reitin voi kulkea kokonaisuudessaan päästä päähän tai lyhyemmin aloittaen valitsemastaan kaupungista tai maasta. Useat Euroopan alueen EuroVelo-reiteistä yhdistyvät toisiinsa matkan aikana (EuroVelo 2019a).



Kuva 2. Suomen EuroVelo-reitit ja niiden yhdistyminen (Kuva: mukaillen EuroVelo 2019g; Google Maps 2019b).

Esimerkiksi Suomessa EuroVelo 10 ja EuroVelo 13 yhdistyvät Virolahdella, Kymenlaakson maakunnassa (kuva 2). EuroVelo 10 ja EuroVelo 11 yhdistyvät taasen ensimmäisen kerran Helsingissä ja sen jälkeen Pohjois-Suomessa. EuroVelo 13 ja EuroVelo 11 yhdistyvät edellä mainittuja pohjoisemmassa. EuroVelo 13-reitti päättyy Suomessa Näätämön rajanylityspaikalle, josta se jatkuu Norjan puolelle. (EuroVelo 2019g.) Suomessa näiden kolmen EuroVelo-reitin kokonaispituudeksi tulee arviolta 5 000 kilometriä. (Liikenne- ja viestintäministeriö 2018, 31.) Kuvan 2 reitit eivät mene täysin samassa linjassa alkuperäisen kuvan kanssa (EuroVelo 2019g), mutta kuvassa näkyvät paikkakunnat ovat täysin samat, mitä reittikuvauksissa.

4.4 Retkipyöräilyn tuotesuositus

Suomen matkailun vetonaulana pidetään puhdasta ja koskemattonta luontoa, joka on helposti saavutettavissa (Business Finland 2019c; Perälä & Tahkola 2017). Luonto onkin yksi maamme tärkeä vetovoimatekijä. Suomen luontomatkailutarjonnasta vaellus, melonta, eläintenkatseilu (wildlife), pyöräily ja maastopyöräily yltyvät kansainväliselle tasolle saakka. Ne ovat potentiaaliset teemat ulkomaan markkinoilla. (Business Finland 2019c.)

Outdoors Finland on luonut teemakohtaisen tuotesuosituksen pyörämatkailuun (retki-pyöräily), jonka tavoitteena on palvella matkailuyrittäjää tuotekehityksessä kansainvälisille markkinoille. Pyöräilymatkailutuotesuositus on jaoteltu opastettuihin ja omatoimiin pyöräretkiin. Tässä luvussa käsitellään molempien tuotekohtaista suositusta yhdessä, sillä niissä on pitkälti samat ohjeistukset muutamia kohtia lukuun ottamatta, joista kerrotaan myöhemmin lisää. (Business Finland 2019d, 1-3.)

Opastetun ja omatoimisen pyöräilyn tuotekohtaisen suosituksen tulee pitää sisällään ainakin seuraavat asiat:

- Kirjallinen tuotokuvaus englannin tai kohdemarkkinamaan kielellä.
- Reitin ja päivämatkan pituus kilometreinä sekä sen soveltuvuus ja haasteellisuus. Sopiiko se esimerkiksi aloitteleville pyöräilijöille, harrastepyöräilijöille tai lasten kanssa polkeville.
- Majoitustyyppi on tärkeää ilmoittaa etukäteen, oli se sitten hotellimajoitus, telttamajoitus tai bed and breakfast.
- Myös reitille soveltuvat varusteet on hyvä mainita ja opastetussa pyöräilytuotesuosituksessa tulee mainita, kuuluvatko varusteet pakettiin.
- Tuotekohtaiseen kuvaukseen on suotuisaa tehdä markkinallinen ja elämyksellinen kuvaus päiväohjelmasta sisältäen seuraavat asiat: nähtävyydet, luonnonnähtävyydet, kulttuurin, eläimistön, vesistön, maaperän, kasviston ja ilmaston.
- Näiden lisäksi pyörämatkailureitistä tulee olla reittikartta vähintään englanniksi. Suositeltavaa olisi olla myös reittiprofiili karttamuodossa ja kuljetuspalvelu matkatavaroille. (Business Finland 2019d, 2-3.)

Eroina näissä kyseisissä tuotesuosituksissa on, että esimerkiksi opastettuun pyöräilyyn kuuluu varusteiden säännöllinen tarkastus ja huolto matkantarjoajan puolesta silloin, kun välineet kuuluvat pakettiin. Lisäksi yrityksellä on velvollisuus tarjota tai välittää satulalaukut ja pyörät palvelun ostajalle, jos ne eivät sisälly hintaan. Omatoimisessa pyöräilyn tuotesuosituksessa tulee ilmoittaa: pyörän vuokrauspaikat, hätänumerot, elintarvikekioskit, kahvilat ja ravintolat sekä puhelinnumero aukioloaikojen tarkistamiseen. Lisäksi nähtävyydet ja palvelut merkitään profiilikarttaan. Reittikuvauksen tulee noudata tienumerointia. (Business Finland 2019d, 2-3.)

Yrityskohtainen suositus molemmissa on, että majoituskohteessa on lukittava tai katettu pyörän säilytyspiste, vaatteiden pesu- ja kuivatusmahdollisuus ja polkupyörän huoltoon tarvittavat välineet, kuten paikkausvälineet, ruuvimeisselit, ketjuöljy, kuusiokoloavaimet ja jakoavain. Lisäksi asiakkaalla tulee olla mahdollisuus saada majoituspisteeltä tai tuotteen myyjältä tieto lähimmästä pyöränhuoltopisteestä, apua huollon saamiseen ja tieto sääennusteesta. (Business Finland 2019d, 2-3.)

Pyöräilyn reittisuosituksen mukaan reitin tulee kulkea kansallismaisemien, isojen taajamien ja kaupunkien lävitse, jotta reitti on helposti saavutettavissa ja matkailijan on helppo suunnitella matkan kulku niiden mukaisesti. Reitin varrella on hyvä olla säännöllisesti liikennöity linja-autoasema, rautatieasema tai lentokenttä. Vetovoimaisuuden tehostamiseksi reitillä tulisi olla vaihtelevat maisemat, jotka kiinnostavat myös ulkomaalaista matkailijaa. Kuten järvimaisema, metsä, kylä ja/tai peltoaukeama. (Business Finland 2019d, 4.)

Merkittävien nähtävyyksien suositus on, että ne sijaitsevat maksimissaan kymmenen kilometrin päässä reitiltä. Pääsääntöisesti asuttua seutua tai taajamaa tulisi olla reitin aikana noin 10-30 kilometrin välein. Majoituspaikkoja suositellaan löytyvän alle 30 kilometrin tai maksimissaan 50 kilometrin välimatkoin. Vedenotto-, juomapisteitä ja vessoja tulisi olla noin kymmenen kilometrin välein. Reittisuositus on, että alle 20 prosenttia koko matkasta olisi korpitaivalta. (Business Finland 2019d, 4.)

Ajettavuuden kannalta reitin tulee olla turvallinen ja kulkea vähän liikennöityjä teitä tai pyöräteitä pitkin. Pientareen tulee olla vähintään puoli metriä leveä. Suositeltavaa kuitenkin on, että se on metrin levyinen. Koko reitin pituudesta korkeintaan yksi kymmenesosa saa olla vilkkaan liikenteen kantamassa tai soratiellä. Muutoin tulee suosia pääosin päällystettyjä teitä. (Business Finland 2019d, 4.)

5 Opinnäytetyön menetelmälliset valinnat

5.1 Analysointitaulukon toteutus

Opinnäytetyön tehtävänä on ollut pyörämatkailutuotteiden analysointi ja se toteutettiin taulukoimalla tuotteet tiettyihin sarakkeisiin. Ennen analysointivaihetta on tutustuttu Visit Finlandin My Stay -tietokantaan ja siihen, miten se käytännössä toimii. Sen jälkeen on Suomi jaettu neljään matkailualueeseen, niin kuin ne ovat My Stay -tietokannassa. Kyseiset matkailualueet ovat Lappi, Helsinki, Järvi-Suomi ja rannikko sekä saaristo. Tämän vaiheen jälkeen on käyty pyörämatkailutuotteet yksitellen läpi. Analysointitaulukon sarakkeiden otsikot ovat:

- Tuotteen nimi
- Yritys (joka tarjoaa tuotetta tai palvelua)
- Kategoriat (joiden avulla tuote löytyy My Stay -tietokannasta)
- Hakusana/-t (joiden avulla tuote löytyy myös hakusanakentästä)
- Vuodenaika (ajankohta, jolloin tuote tai palvelu järjestetään)
- Kesto (palvelun tai tuotteen kesto aika)
- Matkatyyppi (päivän kestävä pyöräretki, useamman päivän kestävä pyöräily-matka tai muitakin aktiviteetteja sisältävä lomapyöräily/multiaktiivinen matka)
- Pyörätyyppi (kuten fatbike)
- Reittityyppi (janareitti, joka kulkee pisteeltä pisteelle tai ympyräreitti, joka kulkee takaisin samalle pisteelle ns. ympyrämäisesti)
- Reitin pituus (km)
- Fyysinen vaikeustaso (taso, joka määrittelee, kenelle tuote tai palvelu soveltuu)
- Palvelukieli (kieli, jolla tuote tai palvelu on saatavilla)
- Avainsanat (tuotekuvauksen yhteydessä olevat sanat My Stay -tietokannassa)
- Osallistujamäärä (lukumäärä, joka kertoo kuinka monta henkilöä saa osallistua)
- Hinta
- Hintaan sisältyvät palvelut (esim. pyörän vuokraus, kypärä ja muut palvelut)
- Sijainti (tarkempi sijainti, missä tuote tai palvelu järjestetään tai määränpää, joiden kautta reitti kulkee)

- Lisätiedot (tuotteen tai palvelun yhteydessä olevat tiedot, jotka on hyvä tietää)
- Saatavuus (ajankohta, jolloin tuote on saatavilla)
- Muut huomioon otavat asiat (kuten linkin toimivuus tai pyörämatkailutuotteen löytyvyys).

Taulukko on koottu sillä tavoin, että kyseisten otsikoiden alle on kerätty tiedot tuotesivustolta ja niiden kohtien alle on merkitty raksit, joista ei ole tietoa löytynyt. Taulukon on merkitty erikseen pyörävuokraus ja tuotteet, jotka eivät ole saatavilla. Näiden lisäksi on muut -kohta, jossa on tuotteet, jotka eivät ole yksinomaan pyörämatkailutuotteita, kuten kansallispuistojen kuvaus pyöräilyreiteistä. Vaalean keltaisella sävytetyt sisältävät kommentteja, joita ei ole tässä opinnäytetyössä tuotu esiin, koska ne eivät ole olennaisia työn kannalta. Kuvat analysointitaulukosta löytyvät työn lopusta (liitteet 1-4). Analysointitaulukkoa avataan luvussa Työn tulos.

5.2 Toimenpiteet ja työskentelytavat

Opinnäytetyön toimenpiteet voidaan erottaa kolmeen vaiheeseen. Ensimmäinen työvaihe alkoi perehtymällä aiheeseen, tietoperustan kokoamisella ja suunnitelman laatimisella työlle. Opinnäytetyön pohjatieto on saatu kirjoittamalla harjoitusaine, jonka jälkeen on siirrytty itse työn tietoperustan kokoamiseen. Tietoperusta on koottu käyttämällä useita verkkolähteitä, kirjallisuutta ja online-videota lähdemateriaalina.

Työn toinen vaihe käynnistettiin heti tietoperustan kokoamisen jälkeen. Toiseen vaiheeseen on kuulunut Visit Finlandin My Stay -tietokantaan tutustuminen, pyörämatkailutuotteiden kartoitus ja analysointi sekä analysointitaulukon koostaminen. Toisen vaiheen aikana on myös havainnoitu asiakkaan käyttökokemusta, miten pyörämatkailutuotteet sivustolta löytyvät, miten tuotteet ovat saatavilla ja, miten linkit avautuvat matkanjärjestäjän sivustolle.

Kolmanteen vaiheeseen on kuulunut tulosten analysointi ja opinnäytetyön raportointi. Analysointitulokset on kerrottu opinnäytetyön tulososassa. Analysointitaulukon työvaiheet ovat edenneet seuraavasti: ensin on etsitty pyörämatkailutuotteita My Stay -tietokannan hakusanakentästä hakusanoja (mm. cycling, cycle, biking, bike) käyttämäl-

lä. Tämän työvaiheen havaitsin kuitenkin liian työlääksi, sillä tietokanta antoi pyörämatkailutuotteiden lisäksi muitakin tuotteita, jotka eivät liittyneet pyöräilyyn. Seuraavaksi on tarkasteltu sivun ylälaidasta kategorioita, joiden alta paljastui aktiviteetit ja sieltä pyöräily. Pyöräilyn valitsemalla ja tulokset näyttämällä esiin tulivat pyörämatkailutuotteet kaikilta neljältä matkailualueelta. Tämän huomattuani valitsin pyöräilyn lisäksi matkailualueet, jolloin pyörämatkailutuotteiden kartoitus ja analysointi sijoittui yhteen alueeseen kerrallaan. Tämä helpotti tietojen keräämistä analysointitaulukkoon.

5.3 Opinnäytetyön tutkimusmenetelmä

Opinnäytetyön tutkimusmenetelmänä käytettiin laadullista sisällönanalyysia, joka on yksi monista laadullisen tutkimuksen menetelmistä. Sisällönanalyysi käy menetelmäksi dokumenttien analysointiin, joita ovat esimerkiksi raportit, kirjat, artikkelit ja muu kirjallinen materiaali. Sisällönanalyysissä tarkastellaan tutkittavien ilmiöiden ja asioiden merkityksiä, seurauksia ja yhteyksiä tiivistämällä kerätty tieto. Sen jälkeen erotellaan samankaltainen ja erilainen tieto toisistaan. Tämän tutkimusmenetelmän tarkoituksena on yhdistää erillään oleva informaatio, jotta kerättyä tietoa voidaan tulkita ja siitä voidaan tehdä johtopäätöksiä. (Liikenteen tutkimuskeskus Verne 2019.)

Laadullisen tutkimusmenetelmän avulla saadaan myös selville tutkittavan kohteen laatu ja ominaisuudet. Laadullisissa tutkimusmenetelmissä yhteistä on, että niissä korostuvat esimerkiksi kohteen esiintymisympäristön, ilmaisuuden ja merkityksen näkökulmat. Lähdeaineiston monipuolinen kokoaminen auttaa työn tekijää havainnoimaan tutkittavaa tietoa laaja-alaisesti. Laadullinen tutkimusmenetelmä antaa yksityiskohtaista, totuudenmukaista ja luotettavaa tutkimustietoa. (Proakatemia 2018.)

Opinnäytetyön tutkimusmenetelmäksi valittiin sisällönanalyysi, koska sen avulla saatiin kerättyä My Stay -tietokannassa irtonaisena oleva tieto yhteen. Näin ollen yhteen kerättyä tietoa pystyttiin tarkastelemaan ja havainnoimaan tiivistä, joka mahdollisti tiedon tulkinnan, vertailun ja johtopäätöksien teon. Tietokannasta saatua tietoa pystyttiin vertailemaan erittelyn ja ennalta määriteltujen otsikoiden avulla (analysointitaulukko). Opinnäytetyössä on hyödynnetty havainnoinnin lisäksi sähköisiä lähteitä ja aiheeseen liittyvää kirjallisuutta.

6 Käyttäjän huomiot My Stay -tietokannasta

Asiakkaan käyttökokemuksen kannalta miellyttävä tapa käyttää Visit Finlandin My Stay -tietokantaa on, että matkailija valitsee tietokannan kategorioista haluamansa palvelun ja/tai tuotteen (esim. aktiviteetti-, kulttuuri- tai majoitustarjonnan kautta). Sen jälkeen hän valitsee matkailualueen ja vuodenajan. Näitä ei ole kuitenkaan pakko valita. Tämän jälkeen tietokanta näyttää valittujen tulosten perusteella tiedot. Sivun oikeassa laidassa on lisäksi kartta, joka näyttää, missä sivulla näkyvät tuotteet ja palvelut sijaitsevat. Sitä voi käyttää apuna etsinnässä. Valintahetken koittaessa matkailija klikkaa tuotteen tai palvelun auki, jonka jälkeen näytölle ilmestyy My Stay -tietokantaan liitetty kuvaus tuotteesta tai palvelusta. Kuvauksen alla on lisäksi useimmiten kaksi painiketta (Go to shop ja Visit Website), joiden kautta pääsee palveluntarjoajan sivulle lukemaan tuote-tiedoista yksityiskohtaisemmin ja varaamaan tuotteen ja/tai palvelun.

Pyörämatkailutuotteita voi hakea My Stay -tietokannasta myös hakusanojen (esim. cycle, biking, bike) avulla, mutta se on työläämpi tapa etsiä. Tällöin tietokanta antaa tulokseksi muitakin tuotteita, jotka eivät liity pyöräilyyn tai eivät ole rinnastettavissa suoraan pyörämatkailuun. Tulokseksi tulee esimerkiksi majoitustuote, jonka yhteydessä voi lainata välineitä, kuten polkupyörää. Tällainen tuote ei täytä pyörämatkailun määritelmää. Analysointitaulukossa on huomioitu vain ne pyörämatkailutuotteet, jotka ovat löytyneet pyöräily-kategorioinnin alta.

Pyörämatkailutarjontaa selvittäessä tarkasteltiin, miten tuotteen valinta etenee aina matkanjärjestäjän sivustolle saakka. Yksi merkittävä ongelma oli se, että huomattava osa linkeistä ei toiminut. Linkki avautui usein tyhjälle sivustolle, jossa luki, että sivustoa tai tuotetta ei löydy. Tällaisten pulmien kohdalla jatkettiin etsintää matkanjärjestäjän sivulta tai googlettamalla. Osa tuotteista löytyi sittemmin edellä mainituilla tavoilla. Muiden tuotteiden kohdalla kävi huonommin, sillä niitä ei ollut enää saatavilla. Nämä kohdat on huomioitu analysointitaulukossa kohdassa Huomiot (liite 1-4).

Selvityksen aikana havaittiin myös, että Go to shop - ja Visit Website -painikkeet olivat sekoittuneet keskenään. Osan kohdalla kävi niin, että Go to shop -linkki vei tuotekuvaukseen ja Visit Website matkantarjoajan sivustolle. Toisten kohdalla kävi toisin päin.

Tämä ei haitannut käyttöä, kun vain muisti avata myös sen toisen painikkeen My Stay -tietokannan tuotekuvauksen yhteydestä.

Useiden tuotteiden kohdalla oli saatavuusongelmia matkantarjoajan sivustolla. Ongelmana oli, että tuote ei ollut saatavilla tai tuotetta ei pystynyt varaamaan kalenterista. Useimmiten kalenteri oli suljettu. Tämä on huono asia matkailijoiden kannalta, jotka suunnittelevat lomaa etukäteen tai yrittävät varata tuotetta verkon välityksellä.

Visit Finlandin My Stay -tietokanta on hyödyllinen apuväline kansainväliselle matkailijalle, sillä yhden sivuston ja tietokannan alta löytyy osa Suomen matkailutarjonnasta. Samasta paikasta pystyy varaamaan majoituksen, etsimään kulttuuritarjontaa ja ostamaan aktiviteettipalveluja. Sen vuoksi erityisen tärkeää on, että asiakaskokemus pysyy hyvänä koko palvelun käytön ajan. Niinpä olennaista on, että tietokantaa päivitetäisiin, tasaisin väliajoin ja kiinnitettäisiin huomiota linkkien toimivuuteen sekä ei saatavien -tuotteiden poistamiseen tietokannasta.

Se vaatisi molempien osapuolien, Visit Finlandin ja matkantarjoajan, tiivistä yhteistyötä sekä tiedon välittämistä molemmin puolin. Esimerkiksi jos tuote poistuu matkantarjoajan valikoimasta, tiedon olisi hyvä edetä mahdollisimman pian Visit Finlandille, jotta muutokset voitaisiin toteuttaa pikimmiten. Samoin jos Visit Finland huomaa tai saa tietoonsa, että matkantarjoajan puolella on puutteita esimerkiksi tuotteiden saatavuudessa (kalenteri), niin Visit Finland ilmoittaisi tiedon matkantarjoajalle. Ihanteellista olisi myös, että hakukoneoptimoinnin avulla hakukentästä voisi hakea pyöräilyä erilaisin hakusanoin niin, että tietokanta antaa tulokseksi vain pyöräilyyn liittyviä tuloksia. Lisäksi pyörämatkailutuotteiden määrä alueittain voitaisiin esimerkiksi ilmoittaa sivun alalaidassa, niin asiakas tietää, kuinka monta tuotetta ja/tai palvelua on alueella tarjolla.

7 Työn tulos

Opinnäytetyön tuloksena syntyi analysointitaulukko, joka on jaettu neljän matkailualueen mukaan: Lappi, Järvi-Suomi, Helsinki ja rannikko sekä saaristo. Suomen kansainvälisten pyörämatkailutuotteiden määräksi tuli yhteensä 97, joista eniten kerättiin Lapin

alueelta (36 kpl). Toiseksi eniten saatiin Järvi-Suomesta (29 kpl) ja kolmanneksi rannikon sekä saariston alueelta (17 kpl). Loput 15 pyörämatkailutuotetta kerättiin pääkaupunkiseudulta. Pyörämatkailutuotteiden määrä voi My Stay -tietokannassa muuttua sitä mukaan, kun sitä päivitetään.

Analysointitaulukon perusteella voi päätellä, että fatbike-pyöräily ja sähköpyörien käyttö ovat yleistyneet. Esimerkiksi Lapissa (taulukko 2) on fatbike-pyöräily suosittua. Useisiin tuotteisiin kuuluu joko tavallinen fatbike- tai sähköinen fatbike-pyörä (e-Fatbike). Taulukon perusteella maastopyöräilyäkin tarjotaan yhä edelleen Lapissa. Lappi soveltuu maastopyöräilyyn vaihtelevan ja monipuolisen maaston ansiosta (Lapland 2019). Lapissa pyörämatkailutuotteita tarjotaan jokaisena vuodenaikana, mutta joukossa on myös runsaasti pelkästään talvella toteutettavia pyörämatkailutuotteita. Lapissa tarjotaan suurimmaksi osaksi pyöräretkeilyä, mutta joukkoon mahtuu myös pyöräilymatkoja ja lomapyöräilyä (sis. muitakin aktiviteetteja).

Järvi-Suomessa (taulukko 3) pyörämatkailutarjonta jakautuu myös ympäri vuoden. Taulukon mukaan kesä, syksy ja kevät ajankohdat ovat suosituimpia. Kyseiseltä alueelta löytyy vain yksi pyörämatkailutuote, jota tarjotaan talviaikaan (Fatbiking in Bear Kingdom). Talvipyöräily ei ole alueella kuitenkaan suosittua toisin kuin Lapissa, jossa on tarjolla yli kymmenen kansainvälistä pyörämatkailutuotetta läpi talven ja kevään. Fatbike-pyöräily tosin on suosittua Järvi-Suomessa. Fatbike-pyöräilyn lisäksi tarjotaan maastopyöräilyä, tavallista polkupyöräilyä ja sähköpyöräilyä. Sähköpyöräistä käytössä on sähköinen fatbike-pyörä (e-Fatbike) ja sähköinen maastopyörä (e-MTB). Järvi-Suomesta löytyy yksi tuote (Sports Pro - Live Like a Champion), joka kallistuu enemmän urheilumatkailun puolelle. Se on kuitenkin otettu mukaan taulukkoon, sillä se löytyi pyöräily-kategorisoinnin avulla.

Helsingin alueella (taulukko 4) pyöräilytuotteet painottuvat enemmän fatbike-pyöräilyyn, mutta sähköpyöräily tulee hyvänä kakkosena. Pyörämatkailuun liittyen pyöräretkiä tarjotaan eniten, mutta joukossa on neljä pyöräilymatkapakettia ja yksi lomapyöräilypaketti. Pyörämatkailutuotteita tarjotaan ympäri vuoden, mutta kesä ja syksy aikaan tarjotaan enemmän.

Rannikon ja saariston alueella (taulukko 5) tarjotaan paljon pyöräilymatkoja itsenäisille matkailijoille, jotka haluavat kulkea ilman opasta. Pyöräilymatkojen pituus on itseopastetuissa pyöräilymatkoissa keskimäärin 145-230 kilometriä. Kyseinen alue tarjoaa myös pyöräretkiä, mutta niiden saatavuuden kanssa oli ongelmia. Rannikon ja saariston alue tarjoaa pyörämatkailua kesäaikaan ja syksyllä sekä keväällä.

Kaikista taulukoista vielä yhteisesti. Kuten taulukoista (2-5) voi huomata, hintatasot vaihtelevat tuotteiden, palvelujen ja yritysten välillä. Hinnan vaihteluihin vaikuttavat monet asiat, kuten pyörä, välineet ja hintaan sisältyvät palvelut. Esimerkiksi pyörämatkailutuotteet, jotka sisältävät sähköpyörän, ovat hinnaltaan kalliimpia kuin tavallisen pyörän sisältävät tuotteet. Tässä en kuitenkaan lähde vertailemaan aluekohtaisia hintoja.

Analysointitaulukossa suurin osa reittityypeistä on arvioitu tuotekuvauksen perusteella, sillä useimmissa ei ollut mainintaa reittityypistä. Lisäksi analysointitaulukoon on merkitty värisävyin huomioita, jotka sisältävät omia pohdintoja ja esille tulleita asioita. Niitä ei ole tässä opinnäytetyössä käsitelty, sillä ne eivät ole olennaisia työn tuloksen kannalta.

Taulukoiden (2-5) kohdasta Huomiot voi lukea, minkä tuotteiden kohdalla on ollut huomautettavaa, kuten linkin toimimattomuutta. Kuvat analysointitaulukosta löytyvät opinnäytetyön lopusta (liitteet 1-4). Kuvat menevät seuraavassa järjestyksessä: Lappi (taulukko 2), Järvi-Suomi (taulukko 3), Helsinki (taulukko 4) ja rannikko sekä saaristo (taulukko 5).

8 Luotettavuus ja eettisyys

Tutkimuseettinen neuvottelukunta (2012) on antanut ohjeistuksen, että tieteellinen tutkimus eli tässä tapauksessa tämä opinnäytetyö on luotettava ja uskottava, kun se on toteutettu noudattamalla hyviä tieteellisiä käytäntöjä. Tällaisia käytäntöjä ovat yleinen huolellisuus, tarkkuus ja totuudenmukaisuus työssä. Näiden ohella, eettisen kestävyuden ja tieteellisen tutkimuksen kriteerit tulevat näkyä tutkimus- ja tiedonhankintamenetelmissä. Muiden tutkijoiden työt on otettava huomioon asianmukaisin viittein, kunnioitta-

en ja antamalla heidän tekemälle työlle sille kuuluvan arvon. (Tutkimuseettinen neuvottelukunta 2012, 6.) Opinnäytetyössä on noudatettu ja kunnioitettu edellä mainittuja kohtia.

Tätä kyseistä ohjeistusta sovelletaan ammattikorkeakouluissa, yliopistoissa ja tutkimuslaitoksissa. Sen tavoitteena on edistää hyvää tieteellistä käytäntöä ja ennaltaehkäistä epärehellisyttä työssä. Opinnäytetyön tekijä eli minä olen ensisijaisesti vastuussa, että työ noudattaa annettuja ohjeistuksia. (Tutkimuseettinen neuvottelukunta 2012, 4, 7.)

Opinnäytetyön luotettavuus ja uskottavuus määritellään työssä käytettyjen lähteiden perusteella. Tietoperustaan on valittu luotettavia lähteitä, jotka perustuvat asiantunteviin verkkolähteisiin. Tällaisia lähteitä ovat esimerkiksi Liikenne- ja viestintäministeriön, Työ- ja elinkeinoministeriön ja Metsähallituksen verkkosivut. Opinnäytetyössä käytetyt kuvat ja taulukot on laadittu alkuperäisten lähteiden mukaisesti asianmukaisin lähde-merkinnöin. Lähdeviitteiden asianmukaiseen merkitsemiseen on kiinnitetty huomiota kuin myös lähdeluettelon oikeaoppiseen laadintaan.

9 Pohdinta

Opinnäytetyön tehtävänä oli koota analysointitaulukko, josta selviää kansainvälisten pyörämatkailutuotteiden tilanne Suomessa. Pyörämatkailutuotteita tarkasteltiin vain Visit Finlandin My Stay -tietokannasta, sillä Visit Finland.com on kansainvälinen matkailusivusto, joka tarjoaa matkailutuotteita pääasiassa ulkomaan matkailijoille (Business Finland 2019b). Opinnäytetyö on ajankohtainen, sillä pyörämatkailun suosio kasvaa jatkuvasti Euroopassa. Tämä selvitystyö on siis tarpeellinen siltä osin.

Valitsin aiheen sen mielenkiintoisuuden vuoksi. Ensisijaisena motiivina kuitenkin toimi, että ennen opinnäytetyön alkua en tiennyt tarkalleen, mitä pyörämatkailu oli. Tämä työ avasi silmäni asian suhteen ja nyt tiedostan, miten merkityksellinen matkailumuoto on kyseessä. Opinnäytetyötä tehdessä perehdyin aiheeseen perusteellisesti ja otin tietoperustaan sellaisia aihealueita, jotka hyödyttivät omaa oppimista ja ammatillista kehitystä.

Opinnäytetyötä tehdessä hankaluuksia tuotti tiedonhaku, ajantasaisen lähdemateriaalin löytäminen ja aiheen rajaaminen. Etenkin työn alkuvaiheessa oli hankalaa etsiä tutkimuspohjaista tai asiantuntevaa tietoa, sillä useimmat verkkolähteet ja aiheeseen liittyvä kirjallisuus perustuivat blogikirjoituksiin tai henkilöiden omiin kokemuksiin. Ajantasaisen lähdemateriaalin löytäminen oli haastavaa. Verkosta löytyvä tieto on jo suhteellisen vanhaa (2012-2014) ja tuoreempia lähteitä oli vaikea löytää. Aiheen rajaamisen kanssa oli vaikeuksia, sillä olin epävarma, mitä kaikkea olisi hyvä ottaa tietoperustaan, jotta työstä tulisi kattava ja epäoleennaiset asiat jäisivät pois.

Opinnäytetyön tavoitteena on ollut kehittää itseäni ja ammatillista osaamista. Omasta mielestäni saavutin edellä mainitut tavoitteet hyvin. Nyt olen entistä tietoisempi, mikä kyseinen matkailumuoto on. Oman oppimisen ja kehityksen kannalta havaitsin merkittäväksi sen, että sain palautetta koko työn ajan. Palautteen saaminen auttoi havaitsemaan omat ongelmakohdat ja puutteet työssä sekä korjaamaan ne. Työtä tehdessä sain myös tarvittavan tuen ohjaajalta, omalta opettajalta ja läheisiltäni, jotka tukivat minua koko työn ajan.

Ajan puutteen vuoksi en ole ottanut analysointitaulukossa huomioon pyörämatkailutuotteita, jotka löytyvät käyttämällä hakusanoja (esim. biking, bike, cycling, cycle). Ehdin katsoa kaksi pyörämatkailutuotetta (Morning Tour Mountain Biking & Kayak and Fatbike Tour), jotka löytyivät hakusanoja: cycling, biking ja bike käyttämällä. En osaa varmaksi sanoa, kuinka monta muuta pyörämatkailutuotetta voisi löytää näin. Etsintää vaikeuttaa se, että tietokanta näyttää tuotteita, jotka eivät liity pyöräilyyn. Pyöräilyyn liittyvät tuotteet joutuisi erottelamaan muista tuotteista ja sen jälkeen niistä pitäisi poimia ne tuotteet, jotka ovat rinnastettavissa pyörämatkailuun. Sillä mielestäni esimerkiksi majoitukseen sisältyvä polkupyörän lainaus ei ole rinnastettavissa pyörämatkailuun.

Opinnäytetyötäni on mahdollista jatkaa tulevaisuudessa sitä mukaan, kun pyörämatkailutuotteita tulee lisää My Stay -tietokantaan. Työtäni pystyy jatkamaan heti, jos tietokannasta löytyy useampi pyörämatkailutuote hakusanoja käyttämällä, jotka eivät löydy kategorisoinnin avulla. Toinen jatkotoimenpide, jolla työtä voi jatkaa on haastattelu. Esimerkiksi kansainvälisiä matkailijoita voisi haastatella My Stay -palvelun käytöstä ja sen toimivuudesta. Näin ollen saisi kattavamman kuvan siitä, miten palvelu toimii ja, onko siinä vielä kehitettävää. Haastattelusta saatavan tiedon avulla palvelua pystyisi

kehittämään entistä asiakaslähtöisemmäksi. Toimeksiantaja välittää opinnäytetyön aikana ilmenneet ongelmakohdat ja parannusehdotukset Visit Finlandille.

Lähteet

- Bikester. 2018. Miten varustautua ja valmistautua pyörämatkalle? Lue Teron vinkit!
<https://www.bikester.fi/info/pyoramatkailu-mita-pakata-pyoramatkalle-ja-miten-valmistautua-reissuun-lue-teron-vinkit/>. 5.5.2019.
- Business Finland. 2019a. Visit Finland kehittää matkailua koko Suomessa.
<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/matkailunedistaminen/visit-finland/>.
- Business Finland. 2019b. Digitaaliset markkinat & some.
<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/matkailunedistaminen/markkinointi/digi--some/>. 8.11.2019.
- Business Finland. 2019c. Suomen kesäaktiviteetit ovat luontomatkailua parhaimmillaan.
<https://www.businessfinland.fi/suomalaisille-asiakkaille/palvelut/matkailunedistaminen/tuotekehitys-ja-teemat/luontomatkailu/luontomatkailulyhyesti/>. 5.8.2019.
- Business Finland. 2019d. Teemakohtaiset tuotesuositukset. Visit Finland. Retkipyöräily.
<https://www.businessfinland.fi/globalassets/finnish-customers/02-build-your-network/visit-finland/julkaisut/tuotesuositukset-of-pyoraily.pdf>. 10.8.2019.
- Cherry, K. 2019. 'Flow' Can Help You Achieve Goals. Very Well Mind.
<https://www.verywellmind.com/what-is-flow-2794768>. 3.12.2019.
- Ellare. 2019. Palvelut. Matkailukohteiden kehittäminen. Benchmarking-matkat.
<https://www.ellare.fi/palvelut/matkailukohteiden-kehittaminen/benchmarking-matkat/>. 22.7.2019.
- European Cyclists' Federation (ECF). 2019a. What we do. Cycling Tourism.
<https://ecf.com/what-we-do/cycling-tourism>. 14.5.2019.
- European Cyclists' Federation (ECF). 2019b. Projects. EuroVelo.
<https://ecf.com/projects/eurovelo>. 9.8.2019.
- European Parliament. 2012. The European cycle route network EuroVelo.
<https://ecf.com/groups/european-parliament-study-eurovelo>. 26.5.2018.
- EuroVelo. 2019a. EuroVelo routes.
<http://en.eurovelo.com/>. 29.5.2019.
- EuroVelo. 2019b. ECF-European Cyclists' Federation.
<http://en.eurovelo.com/ecf>. 7.8.2019.
- EuroVelo. 2019c. Home. Introduction.
<http://www.eurovelo.org/>. 7.8.2019.
- EuroVelo. 2019d. EuroVelo 10. Baltic Sea Cycle Route.
<http://en.eurovelo.com/ev10>. 2.6.2019.
- EuroVelo. 2019e. EuroVelo 11. East Europe Route.
<http://www.eurovelo.com/en/eurovelos/eurovelo-11>. 2.6.2019.
- EuroVelo. 2019f. EuroVelo 13. Iron Curtain Trail.
<http://www.eurovelo13.com/>. 2.6.2019.
- EuroVelo. 2019g. Routes & Countries. Finland.
<http://en.eurovelo.com/finland>. 8.8.2019.
- Google Maps. 2019a. Esimerkkikuva 1. Ympyräreitti.
<https://goo.gl/maps/8HTWpMwirqz9SmSSA>. 18.7.2019.
- Google Maps. 2019a. Esimerkkikuva 2. Janareitti.
<https://goo.gl/maps/EC1o8kPwjwUoyCC8>. 18.7.2019.

- Google Maps. 2019b. EuroVelo 13.
<https://goo.gl/maps/44LuDcjSmUxQJpuX6>. 18.7.2019.
- Google Maps. 2019b. EuroVelo 11.
<https://goo.gl/maps/ydX6xFT3yfDT2VW67>. 18.7.2019.
- Google Maps. 2019b. EuroVelo 10.
<https://goo.gl/maps/ajoPbSoq5ZH1odAh7>. 18.7.2019.
- Hemmi, J. 2005. Matkailu, ympäristö, luonto. Osa 2. Jyväskylä: Gummerus Kirjapaino Oy.
- Kalmari, H. & Kelola, K. 2009. Vastuullisen matkailijan käsikirja. Keuruu: Image Kustannus Oy.
- Koppa. 2019. Jyväskylän yliopisto. Flow ja onnistuminen.
<https://koppa.jyu.fi/avoimet/hum/kirjoittamisen-tutkimus/luovuus-ja-kirjoittamisen-prosessi/kirjoittamisen-prosessi/flow-ja-onnistuminen>. 5.9.2019.
- Lapland. Above Ordinary. 2019. Lomalle Lappiin – Tavanomaisen yläpuolelle.
<https://www.lapland.fi/fi/matkailu/>. 25.11.2019.
- Liikenne- ja viestintäministeriö. 2018. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma.
http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/160720/LVM_5_2_018.pdf. 28.8.2019.
- Liikenteen tutkimuskeskus Verne. 2019. Tutkimusmenetelmät. Tiedon analysointi.
<https://www.tut.fi/verne/tutkimusmenetelmät/tiedon-analysointi/>. 7.12.2019.
- LinkedIn. 2019. Timo Perälä. About. Specialties.
<https://www.linkedin.com/in/timoper%C3%A4%C3%A4/>. 1.11.2019.
- Luontoon. 2019a. Pyöräretket. Pyöräilyä metsähallituksen luontokohteissa.
<https://www.luontoon.fi/retkeilynabc/retkenuunnittelu/pyoraretket/pyorailyametsahallituksenluontokohteissa>. 30.7.2019.
- Luontoon 2019b. Jokamiehen oikeudet.
<https://www.luontoon.fi/jokamiehenoikeudet>. 31.7.2019.
- Metsähallitus. 2017. Metsähallitus - matkailun edistäjä.
<http://www.metsa.fi/-/metsahallitus-matkailun-edistaja>. 24.9.2019.
- Naskila, A. Suomen Matkailijayhdistys SMY ry/Turistföreningen i Finland TFF rf. Suomen matkailualan Seniorit ry. Oma maa – Lomamaa. Suomen matkailun 125-vuotisjuhlakirja. 2012. Tallinna: Raamatutrukikoda.
- Novago. 2019. Pyörämatkailun kehittäminen.
<https://novago.fi/pyoramatkailunkehittaminen/>. 22.7.2019.
- Outdoors Finland. 2016. Pyöräily -lomaile pyöräillen Suomen komeissa kulttuurimaisemissa.
<http://www.outdoorsfinland.fi/>. 31.5.2019.
- Outdoors Finland. 2019. Aktiviteetit. Kesä.
<http://www.outdoorsfinland.com/aktiviteetit/kesa/>. 31.5.2019.
- Perälä, T. & Tahkola, P. 2017. Blogi no:11: Pyöräilystä vientituote. Navico. 6.4.2017. Blogi.
http://navico.fi/?page_id=1763. 2.8.2019.
- Proakatemia. 2018. Proakatemian esseepankki. Soluessee: Kvalitatiivinen tutkimus.
<https://esseepankki.proakatemia.fi/soluessee-kvalitatiivinen-tutkimus-2/>. 8.12.2019.
- Pyöräilykuntien verkosto. 2019a. Lisää kotimaisia ja ulkomaisia pyörämatkailijoita kuntiin.
<https://www.poljin.fi/fi/uutiset/2019/05/24/pyorailyseminaarin-antia-235>. 10.9.2019.

- Pyöräilykuntien verkosto. Räsänen, P. 2019b. Vuosikokous ja pyöräilyseminaari Helsingissä. Facebook. Video.
<https://www.facebook.com/poljin.fi/videos/311606279768006/>. 22.8.2019.
- PyhäNäsi. 2019. Järvien Reitti. Näsi. Pyhä.
<https://pyhanasi.fi/>. 5.8.2019.
- Pyöräillen Suomessa. 2018a. Reitit. Alueelliset ja paikalliset reitit.
<http://www.pyorailensuomessa.fi/fi/reitit/alueelliset-ja-paikalliset-reitit>. 30.11.2018.
- Pyöräillen Suomessa. 2018b. Reitit. EuroVelo-reitit.
<http://www.pyorailensuomessa.fi/fi/reitit/eurovelo-reitit>. 30.11.2018.
- Pyörämatkailu. 2013. Mitä pyörämatkailu on?
<http://www.pyoramatkailu.com/mita-pyoramatkailu-on/>. 5.5.2019.
- Rural Finland. 2019a. Rural Finland II - valtakunnallinen matkailun koordinaatiohanke.
<http://ruralfinland.karelia.fi/>. 13.8.2019.
- Rural Finland. 2019b. Rural Finland 2015-2017.
<http://ruralfinland.karelia.fi/rural-finland-2015-2017>. 13.8.2019.
- Ruusunen, R. 2019. Opinnäytetyön tarve. Raija.Ruusunen@karelia.fi. 30.10.2019.
- Räsänen, P. 2014. Pyörämatkailun suunnitteluopas. Outdoors Finland.
<http://www.outdoorsfinland.fi/wp-content/uploads/2014/06/Py%C3%B6r%C3%A4matkailun-suunnitteluopas.pdf>. 27.5.2019.
- Räsänen, P. 2019. Lisää kotimaisia ja ulkomaisia pyörämatkailijoita Kuntiin.
https://www.poljin.fi/sites/default/files/lisaa_pyoramatkailijoita_suomeen_rasanen.pdf. 22.8.2019.
- Suomen Latu 2019a. Ulkoile. Lajit. Pyöräily.
<https://www.suomenlatu.fi/ulkoile/lajit/pyoraily.html>. 1.6.2019.
- Suomen Latu. 2019b. Vaikuta. Me vaikutamme.
<https://www.suomenlatu.fi/vaikuta/me-vaikutamme.html>. 1.6.2019.
- Tutkimuseettinen neuvottelukunta. 2012. Hyvä tieteellinen käytäntö ja sen loukkaus epäilyjen käsitteleminen Suomessa.
https://www.tenk.fi/sites/tenk.fi/files/HTK_ohje_2012.pdf. 25.8.2019.
- Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM). 2019. Suomen matkailun kasvun ja uudistumisen tiekartta 2015-2025
<https://tem.fi/suomen-matkailun-kasvun-ja-uudistumisen-tiekartta-2015-2025>. 14.8.2019.
- Visit Finland. 2008. Pyöräilymatkailun kehittämisstrategia 2009-2013.
http://www.visitfinland.fi/wp-content/uploads/2013/04/2008-Pyorailymatkailun_kehitt%C3%A4misstrategia_2009-2013-vrs-2.pdf?dl. 7.8.2019.
- Visit Finland. 2019. My Stay. Plan your Stay in Finland.
<https://www.visitfinland.com/mystay/>. 19.11.2019.

Taulukko 2. Lapin pyörämatkailutuotteet

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuodenaika	Kesto	Matkatyyppi	Pyörätyyppi	Reittityyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Aivanamatkietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomioit
A Classic Fatbike Tour to Pyhä-Luosto National Park	Bliss Adventure	Activities (cycling) & Destinations (Lapland)	Cycling, biking, bike	Talvi	2h 30min	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Ympyrä- tai janareitti	Suunnitellaan asiakkaiden toiveiden mukaisesti.	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 20	82€/hlö	Hintaan sis. Ohjaus, tarinankerronta, fatbike-vuokraus, kypäriä, talviapuvälineet, kuumat marjajuoimat, tietoa alueen kasvillisuudesta ja eläimistöä (talvi).	Pyhä-Luoston kansallispuisto	Retki on saatavilla Pyhään tai Luostoon. Retki räätälöidään asiakkaiden pyyntöjen perusteella. Minimi-ikä retkelle on 12-vuotta & minimikorkeus 140 cm. Retki sopii aloittelijoista kokeneempiin.	9.12-31.12.2019 & 1.1.-4.4.2020 (ma - su)	Go to shop-painike vie tyhjälle sivulle. Visit website-painike taas vie tuotekuvaukseen.
An Amethyst Mine Tour by Electric Fatbike	Bliss Adventure	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Talvi	3h	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	Ympyräreitti	x	Helppo	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 5	137€/hlö	Hintaan sis. Ohjaus e-fatbiken käyttöön, opas, e-fatbike, varusteet (mm. kypäriä ja siärysimet), sisänpääsylippu Ametistikaivokseen, tarinankertoja, kuumat marjajuoimat ja henkilökohtainen onnenamuletti.	Ametistikaivos / Lampivaaran huippu / Luosto	Retken minimi-ikä on 14-vuotta ja minimipituus 155 cm. Tarvittaessa kuljetukset 15€/sauna.	9.12-31.12.2019 & 1.1.-4.4.2020 (ma - la)	
Biking in the Countryside	Arctic Emotions oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä	4-5h aik. x 2 x 45 min kuljetukset	Opastettu pyöräretki	Tavallisen pyörä	x	x	Helppo / kohtalainen (arvio)	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 8	140€/hlö, perhehintaa 380€ (2+2)	Hintaan sis. Kuljetus, englannin kielinen opas, tavallinen pyörä, kypäriä, sadeväittä, paikallisia leivonnaisia ja virvoketta.	Etelä-Lappi / Looe, Tervola	Vaativuudet retkelle: kyky ajaa pyörällä ja omaa peruspyöräilytaitoa. Retki soveltuu yli 10-vuotiaiden. Lasten pyöräilytunteita saatavilla alle 20-kiloisille lapsille.	1.6.-31.8 (ma-pe)	Go to shop-painike avautuu tuotekuvaukseen. Valikosta kuitenkin löytyy helposti kysytty note. Visit Website-painike avautuu suoraan tuotekuvaukseen.
Electric Fatbike Tour to Pyhä-Luosto National Park	Bliss Adventure	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Talvi	2h 30 min	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	x	x	Fyysinen vaikeustaso: helppo	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	min. 2, max. 5	109€/hlö	Hintaan sis. Opas, premium e-fatbike, kypäriä, ohjaus talvipöytä tekniikkaan, kuumat marjajuoimat, tietoa alueen kasvillisuudesta ja eläimistöä (talvi).	Pyhä-Luoston kansallispuisto	Retki on saatavilla sekä Pyhään (Pyhänturi), että Luostoon (Luostonturi). Vähimmäispituus pyöräretkelle 150 cm. Sähköpyörä on saatavana koossa 155-210 cm.	9.12.-31.12.2019	
Electric Fatbike Tour to the Amethyst Mine in Luosto Lapland	Bliss Adventure	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	3h	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	x	x	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 5	137€/hlö	Hintaan sis. Ohjaajan palvelut, e-fatbike-vuokraus, välineet (mm. kypäriä), lippu Ametistikaivokseen, tarinankerronta, kuumat marjajuoimat ja oma persoonallinen onnenamuletti.	Ametistikaivos / Lampivaaran huippu / Luosto	Osaillistujien alaikäraja on 14-vuotta ja vähimmäispituus 155 cm.	Saatavilla kesäkuusta - syyskuuhun (ma - su). Lokakuussa (ti - la).	
Fast & Fun	Pihka Outdoors	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	4h	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	Ympyräreitti	Reitti valitaan ryhmän toiveiden & kuntotason mukaan.	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Suomi, Outdoors Finland	Min. 1, max. 6	249€/hlö	Hintaan sis. Kuljetus Kittilästä tai Kolarista, välipalat, juomat, kypäriä ja pyörän vuokraus.	Pallas-Yllästunturin kansallispuisto	Fyysisen kunnan on oltava melko hyvä, jota retkelle voi osallistua. Pyöräily voi olla liikaista, joten pukeudu sen mukaisesti. Tuote saatavilla 15-vuotiaasta ylöspäin.	1.1.-15.4.2020 & 1.6.-30.10.2020 (ma - su)	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen ja Visit Website tuotekuvaukseen. Huom! Osallistujamäärä ei ole erikseen mainittu. Tieto saatu lisäämällä henkilöä, kumes ei enää anna valita päivämäärää.
Fat Bike Ride by Night	Roll Outdoors oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Talvi	x	Opastettu pyöräretki	Fatbike / e-Fatbike	Ympyräreitti	x	Kuntotaso: 2/4, vaikeusaste: 2/4	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 8	195€/1 osallistujaa & 130€/hlö (2-8 osallistujaa)	Hintaan sis. Laadukas fatbike- tai e-fatbike-vuokraus, suojaava maastopyöräilykypäri, tehokas Lumonte-taskulamppu, kuumat juomat ja kevyt välipala ruohtia.	Rovaniemi	Retki on yksityinen. Se tarkoittaa sitä, että retkellä oleett vain sinä & opas tai sinä ja ryhmäsi (+ opas). Ammattivalokuvaaja mukaan retkelle 195€/retki.	Vuoden 2020 aikataulu on saatavilla seuraava: 1.1.-28.2.2020 (ma - pe).	Molemmat linkit antavat tulokset: "404 page not found :". Tuotetta ei löydy palveluntarjoajan sivulta. Kysyseen tuotteen löytyä googletamalla "Fat Bike Ride By Night Roll Outdoors". Tuote on vielä varattavissa.
Fat Bike Trip to Santa's Creek	Lapland Safaris	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä	3h 30min	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Ympyräreitti	x	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver	x	Aikuiset 100€, lapset 50€	Hintaan sis. Pyörän vuokraus, ohjaus ja välipala.	Saariselkä	Vähimmäiskorkeus pyöräilijälle on 150 cm. Osallistujalta vaaditaan pyöräilyn perustaitoja.	Kalenteri ei ole avoimia. Verkko-kaupan puolella kesätuotteiden saatavuudeksi määritellään 1.6.-31.8.	Linkki avautuu palveluntarjoajan sivustolle, jossa lukee seuraava teksti: "OOPS! 404 Page not found. The page you're looking for doesn't exist.". Kysyseen tuote löytyy kuitenkin palveluntarjoajan sivulta kesäaktiiviteettien alta.
Fat Bike Winter Morning ride	Roll Outdoors oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Talvi	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike / e-Fatbike	Ympyräreitti	x	Kuntotaso: 3/4, vaikeusaste: 2/4	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 8	Tavallinen fatbike (89€) & e-Fatbike (104€)	Hintaan sis. Laadukas fatbike- tai e-fatbike-vuokraus, suojaava maastopyöräilykypäri, tehokas Lumonte-taskulamppu ja kuumat juomat.	Rovaniemi	Tämä retki soveltuu kokeneille ja keskitason pyöräilijöille. Retken minimi-ikäraja on 15-vuotta.	2.1.-31.3.2020	Molemmat painikkeet antavat tulokset: "404 page not found :". Kysyseen tuote löytyy kuitenkin, kun etsii kohdasta Rovaniemi ja Talvi retket.

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusamat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeusaste	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Fatbike Safari	Taxari Travel Agency Lapland	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Talvi / kevät	3h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 2, max. 6	Aikuinen 92€/hlö, alle 12-vuotias lapsi 55€/hlö	Hintaan sis. lämpöasu, englanninkielinen opas, kuumat juomat, välipala avotulella ja välineistön.	Kemi / Pohjanlahti	Tuotekuvauksen perusteella tuote on saatavilla tiistaisin, torstaisin & lauantaisin. Retki vie merijälle Pohjanlahdelle.	12.3. Klo 13:00. Muita päivämääriä ei ole saatavilla.	Huom! Sivusto antaa valita tuotteen vain tuotetiedoissa olevalla päivämäärällä (12.3. Klo 13:00).
Fatbike Safari in Kemi	Experience 365	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Talvi	3h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max 10	92€/hlö	Hintaan sis. Nouto ennalta määritellyistä paikoista (tarvittaessa), lämmin talvivaatekerrasto, fatbike-varusteet, kuuma juoma ja välipala avotulella.	Kemi / Pohjanlahti	Retki vie merijälle Pohjanlahdelle. Safari soveltuu yli 12-vuotiaille.	1.1.-14.4. Klo 13:00. Saatavilla tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin.	Go to shop-painike vie ensivulle & Visit Website-painike tuotekuvaukseen. Huom! Lähes saman niminen tuote (Fatbike Safari) löytyy Taxari Travel Agency Laplandin tarjoamana. My Stay-tietokannassa molemmissa tuotteissa on jopa sama markkinointikuva.
Fatbiking on Kiikeli Island	Lapland Safaris	Cycling & Lapland	x	Kesä / syksy	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	10 km	Helppo	Englanti	x	x	62€/hlö	Hintaan sis. Fatbiken vuokraus, opas ja välipala.	Kiikelin saari / Kemi	Vähimmäiskorkeus pyöräilijälle on 150 cm.	Kalenteri ei ole avoimena. Verkkokaupan mukaan kesä-syksy tuotteet ovat saatavilla 1.6.-30.11 välisenä aikana.	
Fatbiking in Winter Wonderland	Saariselkä Booking	Cycling & Lapland	Cycling, cycle, biking, bike	Talvi / kevät	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Reitti valitaan asiakkaan tai asiakkaiden taitojen mukaan.	Reitin pituus valitaan asiakkaiden taitojen mukaan. Reittiä voidaan muuttaa jopa retken aikana.	Helpposta -haastavaan	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Max. 6	70€/hlö	Hintaan sis. Ohjaus englanniksi (paikallinen opas), korkealaatuisen Kona Wo -fatbiken vuokraus ja lämmin marjajuoma (huomo).	Urho Kekkonen kansallispuisto / Saariselkä	Osallistujilla ei tarvitse olla aikaisempaa maastopyöräilykokemusta, mutta retkellä tarvitaan keskinäistä fyysistä kuntoa.	3.2.-27.4.2020 (vain maanantaisin)	Sivusto ei löydy (Go to shop). Visit Website-painike vie tuotekuvaukseen.
Fatbiking on the Arctic Adventure Island	Experience 365	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	4h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 9	116€/hlö	Hintaan sis. Opastus englanniksi, veden- ja tuulenkestävän takki, laivamatka saarelle ja välipala.	Kemi	Vähimmäiskorkeus vaatimus pyöräilijälle on 150 cm.	Kesäkuu - elokuu (lauantaisin).	Tuotekuvauksesta puuttuu maininta, kuuluko pyörä hintaan.
Guided Fatbike Ride	Visit Levi	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Talvi / kevät	2h 30 min	Opastettu päiväretki	Fatbike	x	x	Helppo / kohtalainen (arvio)	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. 2	78€/aikuisen & 45€/lapsi (8-11 vuotias). Tämä tieto Levi.fi -sivuston kautta.	Hintaan sis. Fatbike-vuokraus ja kuumat juomat retken aikana.	Levi	Perheystävällinen retki / kokemus. Retki soveltuu yli 8-vuotiaille lapsille.	1.1.-29.4.2020 (Klo 12:00).	Tuote ei löydy linkkin kautta. Tuotteen löytää kirjoittamalla Googlen nimen ja palveluntarjoajan.
Guided Mountain Biking Tour in Northernmost Lapland	Skafuuri oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Syksy	6 päivää, josta 4 päivää pyöräilyä	Opastettu pyöräily-matka	Maastopyörä	Janareitti	Päivä 1 (n. 13 km), päivä 2 (n. 65 km), päivä 3 (n. 55 km) & päivä 4 (aamupyöräretki Utsojella rytmän toiveiden mukaan). Yhteensä noin 133 km.	Fyysinen vaikeus: Vaihtelee. Osa reiteistä on haastavia.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. 7	1143€/hlö (7), 1257€/hlö (6), 1415€/hlö (4-5), 1718€/hlö (3), 2237€/hlö (2), 2408€/hlö (1).	Hintaan sis. Hono-merkkisen maastopyörän vuokra. Seuraavien sisällysmisestä hintaan on ole 100 % varma: majoitukset (5 yötä), ateriat (1 lounas, 2 takeaway-lounasta, 3 päivällistä), kuljetukset ja erämauopas.	Inari - Utsojoki. Reitti kulkee matkan aikana Norjan puolella.	Retkelle lähtijöillä vaaditaan erittäin hyvää fyysistä kuntoa ja kokemusta maastopyöräilystä. Kaldoinvin erämaa-alueen maasto on monipuolinen ja haastava.	Elokuu-syyskuu	Tuotekuvauksessa ei selvästi mainita, mitä kuuluu hintaan (majoitus, ateriat yms.).
Isakki Glass Village Summer Adventure Package	Ruka Safaris	Cycling & Lapland	Cycling	Kesä	1 viikko	Loma-pyöräily	Maastopyörä	x	x	Kohtalainen	Englanti	Majoitus, Aktiviteetit, Pyöräily, Erikoismajoitus, Melonta, Koskenlasku, Uinti	Min. 1, max. 6	5 yötä: 1131€/aikuisen 1 hlön huoneessa & 807€/aikuisen 2 hlön huoneessa	Hintaan sis. Majoitus, valitut kesäseikkailut ja nouto Oulun, Kuusamon tai Rovaniemen lentokentältä.	Ruka / Kuusamo	Lomajohelman voi valita koskenlaskua Oulungan kansallispuistossa ja karhujen tarkkailua. Matkailijat voivat käyttää vapaasti maastopyöräiä, kanootteja, sup-lautoja ja takkapaikkoja.	1.6.-12.9.2020	
Lappish Triathlon for Fun	Lapin Luontoliikemys oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking	Kesä	5 päivää	Opastettu loma-pyöräily	Poikupyörä	Janareitti	Noin 90 km pyöräilyä (4. päivä).	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti	1-200 hlöä	1650€/hlö	Hintaan sis. Majoitus, paketissa mainitut ateriat, kuljetus riantonni aikana, kanootti, polkupyörän vuokraus ja opaspalvelut.	Hetta / Enontekiö - Rovaniemi	Retken teemana on yhteistyö ja luonnosta nauttiminen. Kysessä ei ole kilpailu. Retken aikana vaelletaan, melotaan ja pyöräillään.	1.6.-31.8.2020	Go to shop-painike vie tuotetarjontaan ja Visit Website tuotekuvaukseen.

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matkattyyppi	Pyörätyppi	Reittityppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeusaste	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Midnight Sun Mountain Biking Tour in UKK National Park	Saariselkä Ski & Sport Resort oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä (yö)	2h	Opastettu pyöräretki	Maastopyörä	Ympyräreitti	Reitin suunnittelussa otetaan huomioon ryhmän taitotaso ja toiveet.	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	x	80€/hlö	Hintaan sis. Paikallinen opas, korkealaatuinen Nishiki-tai Kona-pyörän vuokraus ja välipala ruuilla.	Urho Kekkonen kansallispuisto / Saariselkä	Palvelun tarjoavat Saariselän Ski & Sport Resort ja Saariselkä Training yhdessä. Alakärräjä 14-vuotta.	Kalenteri ei ole avoimena.	Molemmat linkit vievät tuotetarjontaan, josta tuote tulee etsiä.
Mountain Bike Excursion to the Ruka Fell Area	Ruka Ski Resort	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	2h	Opastettu pyöräretki	Maastopyörä	x	x	Kohtalainen	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. 10	48€/hlö	Hintaan sis. Ohjaus ja tuutorointi.	Ruka / Kuusamo	Tämän tuotteen lisäksi tarvitset vähintään kolmen tunnin kesähiisi-lipun ja oman tai vuokratun maastopyörän/fatbiken. FELT-pyörä on vuokrattavana vuokrapisteeltä alk. 20€. Retken alaikäraja on 9-vuotta.	Kalenteri ei ole avoimena.	Molemmat linkit avautuvat matkanjärjestäjän tuotevalikoimaan, josta kyseinen tuote tulee erikseen etsiä.
Mountain Biking in Urho Kekkonen National Park	Saariselkä Booking	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	2h	Opastettu pyöräretki	Maastopyörä	Reitti valitaan asiakkaan tai asiakkaiden taitojen mukaan.	Reitin pituus valitaan asiakkaiden taitojen mukaan. Reittiä voidaan muuttaa jopa retken aikana.	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 2, max. 10	Aikuinen 70€/hlö	Hintaan sis. Englannin kielinen opas (paikallinen pyöräilyopas) ja polkupyörän vuokraus.	Urho Kekkonen kansallispuisto / Saariselkä	Aikaisempaa maastopyöräily kokemusta ei vaadita. Osallistujalla vaaditaan kuitenkin keskimääräistä fyysistä kuntoa.	30.10, 6.11 & 13.11.2019. Vuoden 2020 kalenteri ei ole avoimena.	Go to shop-painike antaa seuraavan "Page not found". Visit Website-painike vie tuotekuvaukseen. Varauskalenteri tarjoaa retkeä keskeisille, mutta tuotekuvauksen mukaan retki on saatavilla tiistaisin.
Multi-Activities Under The Midnight Sun	Norwida Finland oy	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Kesä	11 päivää, josta 2-4 päivää pyöräilyä	Opastettu multi-aktiivinen matka / loma-pyöräily	Maastopyörä	x	x	Fyysinen vaikeusaste: kohtalainen.	Ranska / englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti, Outdoors Finland	Min. 2, max. 12	1380€/hlö	Hintaan sis. Kuljetukset, paketissa mainitut ateriat, hotellimajoitus (8 yötä), leirintämajoitus (2 yötä), välitieto (ml. Rekeilyvarusteet), ohjelmassa olevat aktiviteetit ja vapaa-ajan toimita (mm. karhujen tarkkailu ja joogatunnit)	Hossa	Retken vaatimus: osaat ajaa polkupyörällä, olet fyysisesti hyvässä kunnossa ja jaksat uida vähintään 100 metriä. Maastopyöräilyn alaikäraja 8-vuotta. Retken olosuhteet vaihtelevat sääolosuhteiden mukaan.	7.6, 14.6, 21.6, 5.7, 12.7, 19.7, 26.7, 2.8, 9.8, 16.8, 23.8, 30.8, 6.9, 13.9 & 20.9.2020	Visit Website-painikkeen kohdalla pääsee tuotekuvaukseen. Go to shop-painike vie lomakkeen täyttöön.
Scenic Fat Bike Excursion	Lapland Safaris	Cycling & Lapland	Cycling, biking	Kesä / syksy	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 2, max. 5	59€/aikuinen (+15) & 29,50€ (lapset)	Hintaan sis. Ohjaus, pyörän vuokraus, kypärä, juoma ja nouto ennalta mainituista paikoista.	Levi	Retki ei sovellu alle 10-vuotiaille. Pyöräilijöiden on otava vähintään 150 cm. Osallistujalta vaaditaan fyysistä kuntoa ja tunteutusta pyörän käytöstä.	Vuoden 2020 kalenteri ei ole avoimena.	Visit Website-painike antaa tulokset: "OOPS! 404 Page not found..." Tuote kuitenkin löytyy aktiviteetit (pyöräily) osasta kohtien kesä / syksy alta.
Snow Fun with Fatbikes	Kilpissafarit ky	Cycling & Lapland	Cycling, cycle, bike, bicycle	Talvi / kevät	2-3h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Suunnitellaan asiakkaiden toiveiden mukaisesti.	x	Fyysinen vaikeusaste: helppoa - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2	66€/hlö	Hintaan sis. Polkupyörän vuokraus, kypärä, opas, retkivakuutus, ALV, lämmin juoma ja rekkikuljetus (sään mukaan).	Kilpisjärvi	Pyöräretken alaikäraja on 10 vuotta. Retki toteutetaan sääolosuhteiden mukaan.	Retki saatavilla 23.11.-31.12.2019 & 1.1.-30.4.2020.	
Summer Night Mountain Bike Ride	Roll Outdoors oy	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Kesä	2-3h. Alkaa klo 20:00.	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	x	Noin 20-30 km	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2 hlöä	130€/hlö	Hintaan sis. Ammattimainen opas, korkealaatuinen e-Fatbike-vuokra ja maastopyöräilykypärä.	Rovanemi	Vähimmäiskorkeus sähköpyörälle on 160 cm.	Tuotekuvauksessa lukee, että tuote on saatavilla 1. kesäkuuta lähtien elokuun puoliväliin saakka.	Painamalla painikkeita "Go to shop" tai "Visit website", sivusto antaa tulokset "404 - Page not found.". Tuote löytyy palveluntarjoajan sivulta kohdasta "Rovanemi" & "Summer tours".
The Arctic E-Fatbike Challenge to the Top of Finland	Bliss Adventure	Cycling & Lapland	Cycling, cycle, biking, bike	Talvi / kevät	1 viikko ja 1 päivä	Opastettu pyöräilymatka	e-Fatbike	Ympyräreitti	55 km	Haastava	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 5	717€/varausmaksu, 1434€/2hlö, kokonaishintaa 2390€/2 hlöille	Hintaan sis. Kuljetukset (Tromssasta / Tromssaan), majoitus Kilpisjärvellä 2 hön huoneessa (2 yöstä), majoitus erämajassa (5 yötä), retkivarusteet, sähköpyörän vuokraus ja varusteet (mm. kypärä), retkeilekka pyörään, hihtovälineet, englanninkielinen erimaa opas ja tarinankerronta. Lisäksi tukijoukot Kilpisjärveltä (tarvittaessa) ja satelliittipuhelimen hätätapauksiin.	Kilpisjärvi - Kuonjärvi - Pihusjärvi - Halti - Mekonjärvi - Termisjärvi - Kilpisjärvi	Tämän monipäiväisen retken aikana käydään Haltin huipulla (1328 m), joka on Suomen korkein kohta. Retki on turvallinen ja se soveltuu seikkailunhaluisille. Retken ikäraja on 18-vuotta. Vähimmäiskorkeus pienimmälle sähköpyörälle on 155 cm.	Aiemmin saatavilla olevat päivät: 5.4.-12.4.2020 & 28.3.-4.4.2021. Nyt saatavilla olevat päivät: 12.4. 5.4.2020 & 28.3.2021	
Tour de Pyhä	Lucky Ranch	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	8h	Opastettu loma-pyöräily	Maastopyörä	Ympyräreitti (arvio)	Maastopyöräilyreitti (12 km), melontareitti (13 km) ja vaellusreitti (7 km).	Kohtalainen	Englanti / suomi	Veneily, Purjehdus, Ristely, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Hyvinvointia Luonnosta, Villieläinten ja Lintujen Katselu, Messäisyys, StopOver, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Max. 10	100€/hlö	Hintaan sis. Ammattimainen opas, lämmin juoma (tee, kahvi) ja lappalainen välipala.	Pyhäntunturi	Retken alaikäraja on 10-vuotta. Tuotekuvauksessa ei mainita, sisällykö maastopyörän vuokraus hintaan. Tuotekuvauksessa kuitenkin kehoitetaan tuomaan oma pyöräilykypärä mukana. Tästä päätellen, että maastopyörän vuokraus kuuluu hintaan kuin myös muutkin välineet.	Kalenteri ei ole avoimena.	Go to shop-painike vie varausrivustole & Visit Website tuotekuvaukseen.

Ei saatavilla olevat tuotteet*																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
A Scenic Fatbike Excursion	Visit Levi	Cycling & Lapland	Cycling, cycle, Biking, bike	Kesä / syksy	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	x	x	x	Levi	Tämä retki soveltuu kaikille. Henkilön täytyy kuitenkin olla vähintään 15-vuotias, jotta voi osallistua.	x	Go to shop-painike antaa seuraavan tuloksen: "HOME. PAGE NOT FOUND. The resource you requested does not exist.". Visit Website-painike vie Levi.fi-sivuston valikoimaan. Tuote ei löydy valikoimasta.
Experience Speed at Levi Bike Park	Visit Levi	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä	1h 30min - 2h	Pyöräretki	Maasto-pyörä	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	x	x	My Stay-tietokannan tuotekuvausten perusteella paketti sisältää laskettelupyörän vuokrauksen, turvavarusteet, gondolihissin lipun ja opetuksen.	Levi	Tämä retki soveltuu yli 12-vuotiaille. Alle 18-vuotiailta vaaditaan lupatodistus.	Väimeisin saatavuus on ollut vuonna 2016.	Ainut linkki antaa vastaukseksi: "Page not found. The resource you requested does not exist.". Eli kyseistä tuotetta ei enää ole.
Fatbike Trip in Peaceful Solitude	Lapin Luontola-mys oy	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Talvi	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Vaikeusaste: aloittelijat	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	x	75€/hlö	Hintaan sis. Kuljetukset (vain tarvittaessa), pyörän vuokraus, kypäri ja oppaan palvelut.	Levi	Retken alaikäraja on 8-vuotta.	Tuote ei ole enää saatavilla.	Tuotetta ei löydy palveluntarjoajan valikoimasta. Tuote kuitenkin löytyy googletamalla tuotteen nimen ja palveluntarjoajan. Sivuston kautta voi päätellä, että tuotetta ei ole enää saatavilla.
Fatbiking for Beginners in Beautiful Lappish Scenery	Visit Levi	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	2h 30 min	Pyöräretki	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	x	85€/aikuinen & 50€/lapsi	x	x	Retki ei sovellu alle 8-vuotiaille. Retki soveltuu aloittelijoille.	Kalenteri ei ole avoimena.	Molemmat linkit aukeutuvat Levin kesä- ja syksytarjontaan, josta tuotetta ei kuitenkaan löydy. Tuote löytyy googletamalla nimen ja markantarjoajan.
Midnight Sun E: Fatbike Tour in Rovaniemi	Nordic Unique Travels	Cycling & Lapland	Cycling, bike	Kesä / syksy / kevät	x	x	e-Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	x	x	x	Santavaara / Rovaniemi	x	Tuote ei ole saatavilla.	Go to shop- & Visit Website-linkit vievät seuraavaan näkymään: "404 Oops! The page you are looking for is not found!". Tuotetta ei myöskään löydy palveluntarjoajan sivulta.
Mountain Biking Action at Iso-Syöte	Hotel Iso-Syöte & Safaris / Hotelli Iso-Syöte	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	x	x	Maasto-pyörä / fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, StopOver, Outdoors Finland	Min. 2	x	x	Iso-Syöte	Tämä retki soveltuu niin kokeneille kuin keskitason pyöräilijöille.	x	Go to shop-painike ei vie pakettikuvaukseen. Pakettia ei löydy sivustolta tai googletamalla.
Scenic Drive with Electric Fat Bikes - Rovaniemi	Lapland Safaris	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	x	Opastettu retki	e-Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	x	x	x	Ounasvaaran kukkula / Rovaniemi	Tämä retki soveltuu kaikille.	x	Go to shop- & Visit Website antaa tulokseksi: "404 page not found!".
Muut																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Syöte National Park	Metsä-hallitus / Parks And Wildlife Finland	Cycling & Lapland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	Retken tai matkan keston saa itse päättää.	Pyöräretki / matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Ympyräretki / janareitti	Reitin pituus määritetty sen mukaan, minkä reitin valitset.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Pyöräily, Vaellus & Kävely, Outdoors Finland	Avoim	x	x	Syötteen kansallispuisto / Syöte	x	1.1.-31.12	Kyseessä ei ole tuote. Linkki vie kansallispuiston sivulle, jossa voi tutustua mm. pyöräilyreitteihin ja nähtävyyksiin alueella. Retken keston voi itse suunnitella noudattamalla kansallispuiston alueelle asetettuja sääntöjä.
The Center of Kemijärvi Walking and Cycling	Kemijärvi Tourist Info	Cycling & Lapland	Cycling	Ympäri vuoden	Retken tai matkan keston saa itse päättää.	Pyöräretki / matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Ympyräretki / janareitti	Reitin pituus määritetty sen mukaan, minkä reitin valitset.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily	Avoim	x	x	Kemijärvi	x	1.1.-31.12.	Linkki vie Kemijärven -sivustolle. Sivustolla näkyy kartta, johon on merkitty kohteet ja polut. Polkuja painamalla ei tapahdu mitään. Kohteita painamalla avautuu kuvia. Yhdessä kuvassa on koordinaatit ja toisessa linkki Kylpylän-sivustolle.

Taulukko 3. Järvi-Suomen pyörämatkailutuotteet

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osaillistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomioit
A Guided MTB Excursion at Rokua Geopark	Rokua Health & Spa Hotel	Activities (cycling) & Destinations (Lakeland)	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	Noin 1h 30 min	Opastettu pyöräretki	Maasto-pyörä	x	x	Mahdollisesti haastava	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 4, max. 8	55€/hlö	Hintaan sis. Välineet (ei kypärä), opaspalvelut, retkivakuutus ja ALV.	Rokua Geopark, Pohjois-Pohjanmaa	Retkelle voi osallistua omalla pyörällä. Osallistujia voi olla enintään kaksin 8 hlöä, kun tulee oman pyörän kanssa.	1.5. - 31.10. (säätä riippuen)	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen ja Visiit Website-painike tuotetietoihin.
An Easy Electric Fatbike Tour in Tahko	Wild Nordic Finland / Viih Pöyhjä Oy	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Ympäri vuoden	1h 30 min	Opastettu pyöräretki	e-Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 2	80€/hlö	Hintaan sis. Ohjaus / opastus englanniksi ja välineet.	Tahko	Retki ei soveltu pienille lapsille. Pienin pyörän koko on 150 cm.	1.1. - 31.12.	
Archipelago Experiences on Lake Saimaa	Sahanlahti Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle	Kesä / syksy / kevät	3 päivää	Opastettu loma-pyöräily	Polku-pyörä	Ympyräreitti	Noin 19 km	x	Englanti / suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Suomalainen Sauna Kokemus, Perheet, Perhe Aktiviteetit, Outdoors Finland	Min. 8	Alkaen 444€/hlö	Hintaan sis. Ohjattu ohjelma, välineet (kuten pyörä), ohjelmassa mainitut ateriat ja majoitus.	Sahanlahti / Puumala	Retki soveltuu ryhmälle, perheille, pareille ja yksittäisille henkilöille. Retkeen sisältyy pyöräilyä, melontaa, saunakävelyä ja suomalaista saunaa kokemus.	1.5. - 31.10.	
Country Holiday	Best Guest Finland	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, bike, bicycling, bicycle	Kesä / syksy	4 päivää, josta 2 päivää pyöräilyä	Itsesohjattu pyöräily-matka	Polku-pyörä	Ympyräreitti	Yht. 60 km	Helppo / vaativa	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri, Suomalainen Elämäntyyli, Outdoors Finland	Min. 1, max. 4	Alkaen 390€/hlö (4 hengen ryhmä). Yhteensä 1560€/4 hlöä. 2 aikuista ja lapsi 4-11-vuotias (1188€), 1 aikuinen ja lapsi 4-11-vuotias (816€).	Hintaan sis. Matkan suunnittelu, ohjelman organisoiminen, reititohjeet ja kuljetus, 3 yön majoitus, 3 aamiaista, 3 pakettua lounasta, 3 iltapäiväkahvia, 3 ateriaa, 3 saunavuoroa, polkupyörä kypärällä, perushuoltovälineet, ensiapulaukku, puhelintuki päivittäin (klo 8-20), vierailu paikallisen taidelijan galleriassa ja koti ateljeessa.	Parikkala	Retki soveltuu ryhmälle, perheille ja yksittäin. Hinta koostuu henkilömääristä. Lapsat ovat samalla hinnalla kuin aikuiset.	1.5.-30.9.	
Country Side Cycling	Best Lake Nature Adventures oy	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy / kevät	3h	Opastettu pyöräretki	Tavallisen pyörä	Ympyräreitti	Noin 15 km	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Min. 2, max. 8	69€/hlö	Hintaan sis. pyörän vuokraus, kypärät, välpäla kahvilassa ja englannin kielinen opas.	Nastola / Lahri	Retki alkaa Pajulahden liikuntakeskuksesta. Kulkee maanteitä pitkin Immulan tehtaalle. Siihkö kohti Nastolan kylää ja sen jälkeen paluu takaisin Pajulahteen.	Toukokuu-syyskuu. Arkin klo 14-17. Viikonloppuisin klo 11-14.	Go to shop-painike vie Visiit Lahti-sivustolle. Ei vie tuotekuvaukseen. Tuotetietoihin pääsee painamalla "Visiit Website".
Culture and Wildlife with a Fatbike	Hikes'n Trails	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Kesä	x	Opastettu pyöräretki tai -matka	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	x	1890€/hlö	x	Wild Taiga / Kainuu	x	Visiit Website-linkki ei toimi. Kaikki oleellinen tieto puuttuu, kuten mistä hinta koostuu, mitä pakettiin sisältyy ja, milloin tuote on saatavilla (päivämäärät).	
Entrance to Serlachius Museums in Tampere Region	Serlachius Museums	Cycling & Lakeland	Cycling	Ympäri vuoden	1 pv	Kulttuuri-retki	Polku-pyörä	Janas- tai ympyräreitti	Reitin pituus on itse päätettävissä.	Helppoa - haastavaan	Englanti / suomi	Vetovoimatekijät, Aktiviteetit, Pyöräily, Luovat Tanteet & Arkkitehtuuri, Kulttuuri, StopOver, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Min. 1	Aikuiset 10 €, opiskelijat 7 €, alle 18-vuotiaat ilmaiseksi.	Hintaan sis. Sisäänkäynti Serlachius-museoihin (Gustaf ja Gösta), polkupyörän, soutuveneden ja kävelysauvojen lainaus.	Mänttä / Tampere	Mäntän Taidekaupungissa ja Serlachius-museoissa on saatavana opastus suomeksi, ruotsiksi, englanniksi, saksaksi, venäjäksi ja japaniksi.	1.6.-31.8. (päivittäin) & 1.9.-31.5. (ti-su)	Huom! Kyseessä ei ole pyöräretki vaan mahdollisuus tutustua museovierailun yhteydessä omatoimisesti kaupungin kulttuurin esimerkiksi pyörällä.

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avainsanat tietokannassa	Osaillitajat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Fatbiking at Ukkohalla Resort	Ski Resort Ukkohalla	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	3h	Opastettu pyöräreitti	Fatbike tai e-MTB	x	8 km	Haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 2	Fatbike: 30€/3h tai 50€/pv. E-MTB: 50€/3h tai 80€/pv	Hintaan sis. Pyörän vuokraus, ALV, opastus, kypärä, kevyt lounas ja kahvi.	Hyrynsalmi / Kainuu	Retki soveltuu yli 10-vuotiaalle.	1.1.-31.12.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website talviaktiviteetteihin. Sivustolta on helposti löydettävissä kyseinen pyöräpaketti.
Fatbiking in Bear Kingdom	Martinselkonen Wilds Centre	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Talvi	1 viikko, josta 5 päivää pyöräilyä	Pyöräilymatka	Fatbike	Ympyräreitti	1 päivä (saapuminen), 2 päivää (7 km harjoittelukierros), 3 päivää (17 km), 4 päivää (25 km), 5 päivää (24 km), 6 päivää (reitti valitaan osallistujien toiveiden mukaan) & 7 päivää (lähtö). Yhteensä 71-100 km.	Haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 9	Alk. 1170€/hlö	Hintaan sis. lentokenttäkulkukset (Kajaani-Martinselkonen-Kajaani), majoitus kahden hengen huoneessa, ateriat, 5 päivän pyöräily (+ pyörä ja kypärä), yhden illan lumikenkäretki, päivittäinen ilta- ja englannin kielen opas.	Kajaani	Pyöräily luvussa on haastavampaa kuin kovalla maalla, joten osallistujilta vaaditaan hyvää peruskuntoa ja aikaisempaa kokemusta pyöräilystä. Retken aikana on mahdollisuus kokeilla lumikenkäilyä tai pilkkimistä.	Kalenterissa näkyy vain seuraavat kaksi päivää avoimena (9.2.2020 & 15.3.2020)	
Lakes & Forest E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Kesä / syksy	13 päivää, 12 yötä	Itseohjattu pyöräilymatka	e-Fatbike	Janareitti	Päivä 1 (45 km), päivä 2 (40-50 km), päivät 3-4 (60 km), päivät 5-6 (50 km), päivät 7-8 (45 km), päivä 9 (55 km), päivä 10 (50 km), päivä 11 (65 km), päivä 12 (55 km) & päivä 13 (2 km). Yhteensä noin 620-640 km.	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. Määrää ei ole tiedossa.	1590€/hlö, lisähenkilöt 30€/yö	Hintaan sis. E-Fatbike-vuokraus, GPS, pyörävarusteet, ennalta suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla, junaliput Helsingistä Lahteen ja Kuopiosta Helsinkiin. Lisäksi majoitus (B&B), infopaketti ja 24/7 puhelintuki.	Lahti-Vuolenskoiki-Jaala-Mäntyharju-Ristiina-Anttola-Puumala-Sulkava-Savonlinna-Oravi-Heinävesi-Kuopio	Matka vie ainakin Repoveden ja Linnaansaren kansallispuistoihin, Saimaalle sekä Valamon luostariin. Retken kohkohtia ovat mm. saunominen, uiminen, ja syväiset metsätiet. Matkan aloitus- ja lopetuspaikat on Helsingissä, mutta varsinainen pyöräilymatka alkaa vasta Lahdesta.	Kesäkuu - syyskuu (ma - su)	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website-painike tuotetietoihin.
Liesjärvi National Park Multi-Activity Holiday – Be moved by Nature (Self-Guided)	Eerikkilä, Sport & Outdoors Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy kevät	3 päivää	Itseohjattu loma-pyöräily	Fatbike	Jana- tai ympyräreitti	Päivä 1: Pyöräilyä kansallispuistossa n. 30 km.	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti, Outdoors Finland	Min. 2	280€/hlö	Hintaan sis. Majoitus (2 yötä), buffet aamiaisen majoituksen yhteydessä, vuokratavalliset (mm. kanootti, fatbiket ja kartat), urheilupalveluiden ja saunojen käyttö.	Liesjärven kansallispuisto, Etelä-Suomi	Pyöräilymatkaan sisältyy lisäksi polkujuoksu (2.päivä) ja melontaa (3.päivä). Liesjärven kansallispuistoon on merkitty vaellusreitit, luontopolut ja vesialueet.	Kalenteri ei ole avoimena.	
Outdoor Day Near Helsinki	Eerikkilä Sport & Outdoors Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Ympäri vuoden	2 päivää	Loma-pyöräily	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Suomalainen Sauna Kokemus, Melonta, Koskenlasku, Uinti, StopOver, Outdoors Finland	Min. 4	99€/hlö, alle 6-vuotiaat ilmaiseksi	Hintaan sis. Kuljetukset päätien bussiyhteyksillä, lounas tai illallinen pakattuna / tarjottuna palvelutarjoajan ravintolasta, 2 päivän aktiviteetit (viikottaisen ohjelman mukaan). Lisäksi illalla on mahdollisuus mennä maksuttomaan järvenrantaansaamaan ja käydä uimassa.	Eerikkilä, Kanta-Häme (Torrnsaon / Liesjärven kansallispuisto)	Talviaktiviteetit: Fatbike, lumikenkäily ja hiihto. Kesäaktiviteetit: Melonta, polkupyöräily ja opastettu vaellus. Ilmainen kuljetus Eerikkilän kansallispuistoon väh. 15 hengen ryhmille.	1.1.-31.12.	
Puumala Archipelago Tour by Bike - Sleep at Nestoriranta	Nestoriranta oy	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, bike, bicycle	Kesä / syksy kevät	3 päivää, 2 yötä	Itseohjattu pyöräilymatka	Vaihdepyörä	Ympyräreitti	Pyöräilyreitit pituus on 60 km	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. Määrää ei ole tiedossa.	Alk. 103€/hlö	Hintaan sis. majoitus (2 yötä) kahden hengen huoneessa, jaettu kylpyhuone ja kesäkeittiö, sauna, lakanat ja pyyhkeet, aamiaiset, mahdollisuus käyttää grillipakkia ja laukattua, pyörän vuokraus (7-vahdella), kypärä, kanootti 2 tunniksi ja lippu pyörälaulalle.	Puumalan saaristo	Saatavana lisähintaan: Majoitus 1 hlon huoneessa tai majoitus 2 hlon huoneessa tai mökissä. Sähköpyörä. Ruokaa jääkaappiin toiveiden mukaan. Venetäksikuljetus, kun lautta ei ole käytettävissä (lauttalippu vähennetään hinnasta).	x	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website-painike tuotetietoihin. Tuotekuvasuomen yhteydestä on löytänyt linkkiä varauslomakkeeseen.

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osa-istutajat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Refreshing Outdoor Weekend	Eerikkilä, Sport & Outdoors Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Ympäri vuoden	3 päivää, 2 yötä	Loma-pyöräily	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Hyvinvointi Luonnosta, Multi Tavri Aktiviteetit, Melonta, Koskenlasku, Uinti, StopOver, Outdoors Finland	Min. 4	Aikuiset 290€/hlö, lapset 170€/hlö, 360€ yhden hengen huoneessa.	Hintaan sis. Kuljetukset päätien linja-autopysäkkilä/-lle, kahden yön täyshoito (hotellihuone, 2 aamiaista, 2 lounasta, 2 illallista). Lisäksi valitsemasi kahden päivän aktiviteetit (viikoittaisen ohjelman mukaan).	Eerikkilä, Kanta-Häme (Torronsuo / Liesjärven kansallispuisto)	Talviaktiviteetit: Fatbike, lumikenkäily ja hihto. Kesaaktiviteetit: Melonta, polkupyöräily ja opastettu vaellus. Ilmainen kuljetus Eerikkilän kansallispuistoon väh. 15 hengen ryhmille. Illalla on mahdollisuus käydä saunassa ja uimassa.	1.1.-31.12.	Go to shop-painike vie majoituksen varaus sivustolle ja Visit Website-painike tuotetietoihin.
Saimaa Archipelago by Bike	Sahanlahti Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Kesä / syksy / kevät	5 päivää, 4 yötä	Opastettu loma-pyöräily	x	x	Päivä 1 (saapuminen), päivä 2 (32 km), päivä 3 (12 km), päivä 4 (16 km) & päivä 5 (lähko). Yhteensä 60 km.	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 2, max. 10	550€/hlö	Hintaan sis. Majoitus ja aamiaiset, illalliset, lounaat/piknikit ohjelman mukaan, polkupyörän vuokraus, kypärät ja kartat. Lisäksi opastettu kierros Lintusalossa, lauttamatka Hurissaloon ja metsäretki (taiga) tai kannotretki.	Saimaan saaristo	Päivät 3 & 4 ovat opastettuja.	Päivittäin 1.6.-31.8. Kysy saatavuutta toukokuulle ja syyskuulle.	
Saimaa Island Hopping from Imatra by Bicycle	Best Guest Finland	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, bicycling, bicycle	Kesä	3 päivää, 2 yötä	Itseopastettu pyöräily-matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (20-30 km), päivä 2 (15-20) & päivä 3 (20). Matkan kokonaispituus on 65 km.	Fyysinen vaikeustaso: Maasto on melko helppo. Matkan varrella on muutama mäkki vaihtelua varten.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 2, max. 4	990€/2 hlöä, 1305€/3 hlöä & 1620€/4 hlöä. 4 hön ryhmässä 1 hön hinnaksi tulee 405€.	Hintaan sis. Matkan suunnittelu, ohjelman organisointi, reititohjeet, tervetuloitukset ja puhelintuki päivittäin klo 8-20 sekä majoitus B&B:ssä ja leirintämökissä. Lisäksi 2 saunavuorot, 2 aamiaista ja lounasta/illallista leirikeskuksesta, 2 senekuljetusta ja matkatavaroiden kuljetuksen.	Imatra / Ruokolahti / Joutseno	Retki on luonnosta ja paikallisesta kulttuurista kiinnostuneille, jotka ovat kiinnostuneita tietystä määrin liikunnasta ja arvostavat kiireettömyyttä.	22.5.-30.9.	
Treasures of Nature and Local Life: Summer in Sysmä	Visit Lahti	Cycling & Lakeland	Cycling	Kesä / syksy / kevät	4 päivää, josta 1 päivä pyöräilyä (3h)	Opastettu loma-pyöräily	Polku-pyörä / maasto-pyörä	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti	Min. 2, max. 6	990€/hlö	Hintaan sis. Majoitus hyvin varustetussa hirsimökissä, liinavaatteet ja loppusivous, opastetut kävely-, pyöräily-, melonta- ja luontoretket, ammattimainen opas. Lisäksi polkupyörän ja kanoottin vuokraus kolmantena päivänä ja 2 välipalaa / lounasta matkan aikana.	Sysmä	Matkaan sisältyy lisäksi vaellusta, melontaa ja luontoretki metsään (tutustumista mm. metsäantimisiin). Toisena päivänä on mahdollista vuokrata tavallinen pyörä tai maastopyörä.	1.5.-30.6. & 1.8.-31.10 pyynnöstä	
Vuoksi Maxi Tour by Bike	Imatra Tours	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Kesä / syksy / kevät	2h	Opastettu pyöräretki	x	Janareitti	x	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Min. 5	20€/hlö	x	Saimaan järvi, Imatra	Pyöräretki on mahdollista lopettaa Vuoksen Kalastuspuistoon, jossa voi nauttia lounaan tai kahvia / teetä voileivillä (5-12€). Koirat ovat tervetulleita mukaan retkelle.	Toukokuu - lokakuu	Huom! Tuotetiedoissa ei kerrota, kuuluuko pyörän vuokraus hintaan tai esim. muut villineet (kuten kypäri).
Vuoksi Mini Tour by Bike	Imatra Tours	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Kesä / syksy / kevät	1h	Opastettu pyöräretki	x	Janareitti	x	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Min. 1, max. 15	50€/ryhmä 1-4 hlöä, 100€/ryhmä 5-10 hlöä & 150€/ryhmä 11-15 hlöä	x	Imatra	Pyöräretki on mahdollista lopettaa Vuoksen Kalastuspuistoon, jossa voi nauttia lounaan tai kahvia / teetä voileivillä (5-12€). Yli 15 hön ryhmät ajavarauksella.	Toukokuu - lokakuu	Huom! Tuotetiedoissa ei kerrota, kuuluuko pyörän vuokraus hintaan tai esim. muut villineet (kuten kypäri).

Ei saatavilla olevat tuotteet*																				
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot	
Adventure Week in Central Finland	Lumak Adventures	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	x		Pyöräretki & patikointiretki	Fatbike	x	x	Englanti/suomi	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Outdoors Finland	x	x	x		Keski-Suomi	x	x	Error. Looks Like This Domain Isn't Connected To A Website Yet! Kyseinen sivusto ei ole vielä käytössä.
Boreal Forest Fatbike Safari	Lumak Adventures	Cycling & Lakeland	Cycling, bike	Kesä / syksy / kevät	x	x		Fatbike	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	x	x	x		Keski-Suomi	x	x	Error. Looks Like This Domain Isn't Connected To A Website Yet! Kyseinen sivusto ei ole vielä käytössä.
Guided Fatbike Trek in Lahti	Kiitetri Tmi	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	x	x		Fatbike	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	x	x	x		Lahti	x	x	Sivusto ei toimi. Ei anna tuotetietoja eikä valita mitään.
Through Ancient Forests by Fatbike	Uptrek oy	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, biking, bike	Kesä	4 päivää, 3 yötä	Pyöräily-matka		Fatbike	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	x	x	x		Taivalkoski, Koillis-Suomi	x	x	Linkki avautuu tyhjälle sivustolle. Tuotetta ei löydy palveluntarjoajan sivustolta kohdasta "Summer".
Pyörävuokraus																				
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot	
Bike Rental and Routes - Lake Saimaa Archipelago	Sahanlahti Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, bike, bicycle	Ympäri vuoden	Itse päätettävissä	Itseohjattu pyöräretki / maasto- tai tavallisen pyörä.	e-Fatbike, pyöräretki / maasto- tai tavallisen pyörä.	Jana- tai ympyräreitti	Esim. Puumalan saaristoreitti on 60 km	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1	x	Hinta koostuu siitä, mitä itse valitset pakettiin (esim. majoitus, pyörä, lauttakuljetus, muut aktiviteetit jne.).	Puumala	Puumalan saaristoreitti soveltuu koko perheen pyöräilyyn. Huom! Retki alkaa yleensä silloin, kun laet pyörän vuokrausasteella & päätytty; kun palautat pyörän takaisin. Ellei toisin ole sovittu. Tämä sama koskee useimmiten myös muita pyörävuokrauspalveluja.	1.1.-31.12.		Huom! Hintatietoja ei löydy sivustolta.
Fatbiking in Tavastia Lakeland	Eerikkilä, Sport & Outdoors Resort	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	4h	Itseohjattu pyöräretki	Fatbike	Jana- tai ympyräreitti	Voit valita reitin reititkartasta tai suunnitella itse. Reitin pituus määräytyy sen mukaan, mitä itse päätät.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1	25€/hlö	Hintaan sis. polkupyörän vuokraus ja reititkartat.	Liesjärven kansallispuisto, Eerikkilä.	x		1.1.-31.12.	
Rent a Fatbike	Rock and Lake	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	1 pv, 11h (klo 9-20)	Itseohjattu pyöräretki	Fatbike	Jana- tai ympyräreitti.	Reitin pituus on itse määriteltävissä.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 3	40€/pyörä/pv	Hintaan sis. Pyörän vuokraus ja kypärä. Muut suojaruusteet ovat saatavana lisämaksusta.	Kangasniemi, Etelä-Savo	Soveltuu koko perheelle. Pyöräiä saa L-kokoon asti (175-190cm). Kuljetukset tarvittaessa lähli mökkeihin 50-100€.	1.1.-31.12.		Huom! Pyörän saa vuokrattua päiväksi kerrallaan.
Rent an E-Bike/Tervalepikon Torpat	Tervalepikon Torpat	Cycling & Lakeland	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy / kevät	1 pv	Itseohjattu pyöräretki	e-MTB	Jana- tai ympyräreitti.	Reitin pituus on itse määriteltävissä.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri Suomi, Outdoors Finland	Min. 1, max. 2	60€/hlö	Hintaan sis. Vuokrapyörä telineellä, laukulla ja kypärällä.	Sysmä	Pyörät soveltuvat maasto- ja maantiepyöräilyyn. Pyörät saatavana koossa M tai L.	Vuoden 2020 kalenteri ei ole vielä avoimena.		Vuokrahinta tulee näkyviin vasta, kun valitsee kalenterista päivämäärän. Pyörän saa vuokrattua päiväksi kerrallaan.
Rent an E-Fatbike	Saimaa Adventures	Cycling & Lakeland	Cycling, cycle, bike	Ympäri vuoden	1 pv	Itseohjattu pyöräretki	e-Fatbike	Jana- tai ympyräreitti.	Reitin pituus on itse määriteltävissä.	Helppo / kohtalainen / haastava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1, max. 2	25€ (1h), 40€ (2h) & 80€ (1 pv)	Hintaan sis. Pyörän vuokraus.	Saimaa, Imatra / Lappeenranta	Imatralla järjestetään vuosittain MTB-maastopyöräkilpailut. Voit kokeilla tätä vaativaa reittiä tai nauttia helpoimmista poluista Saimaan rantoja pitkin.	1.1.-31.12.		Pyörän saa vuokrattua päiväksi kerrallaan. Tuotekuvauksessa ei kerrota, missä päin pyörän vuokraus sijaitsee. Tieto piti etsiä.
Muut																				
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot	
Sports Pro - Live Like a Champion	Vuokatti Sport Resort oy	Cycling & Lakeland	Cycling	Ympäri vuoden	3 päivää	Loma-matka (sis. Pyöräilyä)	x	x	x	Helppoa - haastavaan (oma arvio).	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Multi Talvi Aktiviteetit, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1	799€/hlö, 1499€/2 hlöä	Hintaan sis. 3 päivän majoitus (täysihito), kuntosali ja liikunta-alueiden ilmainen käyttö, kuntosalas Olympic Training Center -testausasemalla), 3 tuntia henkilökohtaista ohjuaa ammatillisen valmentajan kanssa, ravitus- ja elämäntapakonsultointi. Lisäksi henkilökohtainen 12 viikon koulutusohjelma, joka sitoutuu laadittuihin tavoitteisiin sekä Sports Pro -laitepaketti.	Vuokatti	Lomapakettiin on yhdistetty koulutus, harjoitukset ja henkilön yleisen kehityksen arviointi.	1.1.-31.12.		Kyseessä ei ole pyöräilytuote tai -paketti. Värähtäessä tuotetta antaa seuraavaan "File Not Found. The page you are looking for might have been removed, had its name changed, or is temporarily unavailable."

Taulukko 4. Helsingin pyörämatkailutuotteet

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Haaksamat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avoimamatkailukokemuksessa	Osaillistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomioit
Fatbike Tour in Nuukisio National Park	Natura Viva Oy	Activities (cycling) & Destinations (Helsinki)	Cycling, biking, bike	Kesä	2h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Reitti suunnitellaan ryhmän tason mukaan.	Reitin pituus suunnitellaan ryhmätason mukaan.	Helposta-haastavaan	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 8, max. 12	59€/hlö	Hintaan sis. opastus, pyörän vuokraus, kypärä, vesipullo ja valokuvat.	Nuukisio Haukanpesä, Espoo	Osallistujilta vaaditaan kokemusta normaalin polkupyörän käytöstä ja fyysistä kuntoa.	1.5.-30.9. Muina aikoina pyydettäessä.	
Fatbike Tour in Vuosaari	Natura Viva Oy	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	2h	Pyöräretki	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 8, max. 16	59€/hlö	Hintaan sis. Ammatillisen opastus, pyörän vuokraus, kypärät, vesipullot ja välipalat.	Vuosaaren melontakeskus, Helsinki	Pyöräretki soveltuu kaikille esim. yrityksen virkistystoiminnaksi. Peruskuntoa kuitenkin tarvitaan, koska maasto on vaihtelevaa.	1.1.-31.12.	
Helsinki Eastern Loop E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Helsinki	Cycling, bike	Kesä / syys	4 päivää, 3 yötä	Itseohjattu pyöräilymatka	Sähköpyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (50-65 km), päivä 2 (40-50 km), päivä 3 (45 km) & päivä 4 (45 km). Yhteensä noin 180-205 km.	Helppo	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 10	490€/hlö & yhden hlön huoneeseen lisihenkilö +30€/yö	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokra, GPS, pyörälaukut, muut pyörävarusteet, majoitus (B&B), ennakoon suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla ja puhelintuki 24/7.	Reitti kulkee ainakin seuraavissa paikoissa: Helsinki, Vantaa, Kerava, Järvenpää & Porvoo.	Sähköpyörät soveltuvat 150-200 senttimetrille.	1.6.-30.9.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Helsinki Highlights By Bikes	Happy Guide Helsinki	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, biking, bike	Ympäri vuoden	Noin 3h	Pyöräretki	Polkupyörä	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, Kulttuuri, Nähtävyyksien Katselu, Outdoors Finland	Min. 1, max. 8 (opasta kohden)	220€/1hlön ryhmä, lisihenkilöt +20€. Esim. 4 hlöä 280€.	Hintaan sis. Yksitysoapas, pyörän vuokraus ja kypärä.	Helsinki	Retken kohokohtia ovat mm. Helsingin Katedraali ja Senaattori, Esplanadin puisto, Finlandia Sali ja Kampin kappeli (Hiljaisuuden kappeli).	1.1.-31.12.	Go to shop-painike vie tuotevalikoimaan ja Visit Website tuotekuvaukseen.
Helsinki Nature by Fatbike	Natura Viva Oy	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Kesä	4h 30min	Opastettu pyöräretki	Fatbike	Suunnitellaan ryhmän tason mukaan (polut, ulkoreitit tai Vuosaaren huippu).	Suunnitellaan ryhmän tason mukaan (esim. Vuosaari, Kallatti peninsula, Meri-Rastila tai Utela).	Helposta-haastavaan	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1, max. 8	328€/4hlö, 82€/hlö	Hintaan sis. Kuljetus Helsingin keskustasta, ammattimainen opas, pyörän vuokraus, kypärä ja vest.	Vuosaaren melontakeskus, Iiti-Helsingin saaristo	Osallistujilta vaaditaan aiempaa pyöräilykokemusta ja seikkailunhalua henkeä.	1.5.-30.9.	
Helsinki Nature E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, bike	Kesä / syys	3-4h	Opastettu pyöräretki	Sähköpyörä	Ympyräreitti	30 km	Helppo	Englanti/ruotsi/suomi	Aktiviteetti, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1, max. 10	75€/hlö	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokraus, lukko, kypärä ja ammattimainen opas.	Helsinki	Minimi ikäraja retkelle 12 vuotta. Osallistujan vähimmäispituus on oltava 155 cm. Painoraja 130 kg. Osallistujilta vaaditaan kokemusta pyöräilystä.	1.5.-16.9.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Helsinki Overnight Escape E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, bike	Kesä / syys	2 päivää, 1 yö	Itseohjattu pyöräilymatka	Sähköpyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (55-60 km), päivä 2 (40-45 km). Yhteensä noin 95-105 km.	Helppo/kohtalainen	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min. 1, max. 10	240€/hlö & yhden hlön huoneeseen lisihenkilö +30€/yö	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokra, GPS, pyörälaukut, muut pyörävarusteet ja majoitus (B&B), ennakoon suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla ja puhelintuki 24/7.	Helsinki & Espoo	Sähköpyörät soveltuvat 150-200 senttimetrille. Retken aikana tulee muutama jyrkki mäki Nuukisiossa.	1.5.-30.9.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Helsinki Wellness E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, bike	Kesä / syys	3 päivää, 2 yötä	Itseohjattu pyöräilymatka	Sähköpyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (35 km), päivä 2 (30 km) & päivä 3 (40 km). Yhteensä 110 km.	Helppo	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 10	380€/hlö & yhden hlön huoneeseen lisihenkilö +30€/yö	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokra, GPS, pyörälaukut, muut pyörävarusteet, majoitus (Wellness-hotellit), ennakoon suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla ja puhelintuki 24/7.	Helsinki & Espoo	Sähköpyörät soveltuvat 150-200 senttimetrille. Normaali kunto riittää tälle retkelle.	1.5.-30.9.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Helsinki Western Delights E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, bike	Kesä / syys	5 päivää, 4 yötä	Itseohjattu pyöräilymatka	Sähköpyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (50 km), päivä 2 (50 km), päivä 3 (60 km), päivä 4 (50 km) & päivä 5 (50 km). Yhteensä 260 km.	Helppo / kohtalainen	Englanti	Aktiviteetti, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. 10	615€/hlö & yhden hlön huoneeseen lisihenkilö +30€/yö	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokra, GPS, pyörälaukut, muut pyörävarusteet, majoitus (B&B), ennakoon suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla ja puhelintuki 24/7.	Espoo	Sähköpyörät soveltuvat 150-200 senttimetrille. Retkelle tarvitaan jonkunlaista kuntoa. Muutamaa jyrkkämpiä on Nuukisiossa.	1.5.-30.9.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.

Saatavilla olevat tuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Helsinki Winter Fatbike	Natura Viva Oy	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Talvi / syksy / kevät	3h	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Pyöräily tahti on helppo / mukava	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min/max. 8	85€/hlö	Hintaan sis. Kuljetukset, opas, pyörän vuokraus, kypäri, vesipullo ja lämmin juoma.	Vuosaaren melontakeskus, Itä-Helsingin saaristo	Vaaditaan aikaisempaa pyöräilykokemusta. Tämä retki sopii aloitteville ja kokeneemmille sekä perheille. Pyöräily löytyy kolmessa eri koossa (ei mainittu).	1.10.2019-30.4.2020	
Kayak, Hike and Fatbike Weekend	Natura Viva Oy	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Kesä	2 päivän ohjelma, 2 yötä	Opastettu loma-pyöräily	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Vaellus & Kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti, Outdoors Finland	Min. 1, max. 8	390€/hlö	Hintaan sis. 2 päivän opastetut seikkailut, 2 yötä hotellissa merenrannalla, 2 aamiaista, 2 lounasta, englannin kielinen opas, kajakk- ja pyöräilyvarusteet sekä lentokenttä ja aktiviteetti kuljetukset.	Suomenlahden rannikko ja Vuosaaren Melontakeskus / Helsinki	Aikaisempaa kokemusta ei vaadita. Retki soveltuu aloittelijoista kokeneempiin Pyörät ovat 18-vaihteisia. Matkaan sisältyy myös vaellusta ja melontaa.	Kalenteri ei ole avoimena.	
Nuukio Fatbike Adventure	Natura Viva Oy	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Kesä	4h 30min	Opastettu pyöräretki	Fatbike	x	x	Helposta - haastavaan	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, StopOver, Outdoors Finland	Min.1, max.8	328€/4hlö, 826€/hlö	Hintaan sis. Kuljetukset, opas, pyörän vuokraus, kypäri, vesipullo ja välipala.	Nuukion Haukanpesä, Espoo	Fyysinen kunto ja tutustuaan pyörän käytöstä ovat suositeltavia retkelle lähtijöitä. Polut ovat leveitä ja helppoja, mutta voivat sisältää haastavampia osia.	1.5.-30.9.	
Sunset Sauna Cycle	Happy Guide Helsinki	Cycling & Helsinki	Cycling, cycle, bike	Kesä / syksy / kevät	3h	Opastettu pyöräretki	Polku-pyörä	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Suomalainen Sauna Kokemus, Hyvinvointi	x	240€/hlö	Hintaan sis. Sisäänpääsy julkiseen saunaan, yksityisopas, pyörän vuokraus ja kypäri.	Kallio, Katajanokka / Kruunhaka, Tervasaari & Merihaka / Hakaniemi	Retken aikana tutustutaan suomalaiseen sauna vimmaan, kulttuuriin ja tarinoihin saunasta. Tämä tuote on saanut Autenttisen Finrelax Kokemus -merkinnän.	1.1.-31.12.	Go to shop-painike vie yhteydenottolomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Ei saatavilla olevat tuotteet*																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Experience the Best of Helsinki Archipelago on a Fatbike	Bliss Adventure	Cycling & Helsinki	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy / kevät	3h	Pyöräretki	Fatbike	x	x	x	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	x	x	x	Vallisaari ja Kuninkaansaari, Helsinki	Tämä retki soveltuu kaikille, jotka ovat kiinnostuneita ulkoilusta, luonnosta ja historiasta.	x	Visit Website-linkki vie tyhjälle sivulle. Sivua ei löydy. Kyseistä tuotetta ei löydy palveluntarjoajan tuotevalikoimasta, eikä googlettamalla.
Pyörävuokraus																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Fatbike Rental	At Wilderness	Cycling & Helsinki	Cycling, bike	Ympäri vuoden	2h-11h	Itseohjattu pyöräretki	Fatbike	Jana- tai ympyräreitti	Reitin pituus on itse päätettävissä.	Helposta - haastavaan	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. 2	25€/hlö (2h), 30€/hlö (3h) + 10€ seuraavat tunnit	Hintaan sis. Pyörän vuokraus (Megamo tank fatbike), kypäri, valo ja lokasuojat tarvittaessa.	Hyvinkää	Huom! Retki alkaa yleensä silloin, kun haet pyörän vuokrapisteeltä & päättyy, kun palautat pyörän takaisin. Ellei toisin ole sovittu.	1.1.-31.12.	Tieto pyörän koosta puuttuu ja tieto soveltuvatko pyörät, minkä ikäisille ja pituisille.

Taulukko 5. Rannikon ja saariston pyörämatkailutuotteet

Saatavilla olevat pyöräilytuotteet																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Retri-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelukieli	Avaيسانat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saavuus	Huomiot
Archipelago Trail Route - Self-Guided Biking Tour	Visit Naantali	Activities (cycling) & Destinations (Archipelago)	Cycling, bike, biking	Kesä	7 päivää, 6 yötä	Itseohjattu pyöräily-matka	Hybridipyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (saapuminen), päivä 2 (35 km), päivä 3 (30 km), päivä 4 (23 km), päivä 5 (37 km), päivä 6 (31 km) & päivä 7 (33 km tai vaihtoehtoisesti 74 km). Yhteensä: n. 190-230 km.	Pyöräilyreitti on melko helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	1349€/2 hkkä + 20€ palvelumaksu	Hintaan sis. Majoitus (6 yötä), aamiaiset, oma sauna Mossalassa, polkupyörän vuokraus, huoltopakkaus, sivaluut, kypärät, tarvittaessa pyörän huolto tienpäällä, tiedot ja kartat reiteistä.	Naantali-Vaihele-Kustavi-Iniö-Houtisjär-Korppoo-Nauvo-Rymättylä-Naantali	Hybridipyöräissä on 24-vaibdetta. Pyöräilyreitti on suurimmaksi osaksi tasainen. Retin varrella on joitakin ylä- ja alamäkiä.	Kesin aikataulu ei ole saatavilla.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Cycle Touring for Ladies	Adventure By Design	Cycling & Archipelago	Cycling, cycle	Kesä	4 päivää, 3 yötä	Opastettu pyöräily-matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Janareitti	Pyörämatkojen pituus: päivä 1 (n. 25 km), päivä 2 (n. 25 km), päivä 3 (n. 30 km) & päivä 4 (n. 30 km). Markan kokonaispituus pyörämatkoineen: n. 125 km.	Fyysinen vaikeustaso: 3/10	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 3, max. 6	520€/hlö, pyöränvuokraus 70-100€ & varausmaksu 100€. Yhteensä noin 690-720€. Ilman pyörän vuokrausta 620€.	Hintaan sis. Ohjaus, retkiohjeet 4 päivälle, 3 yötä jaetussa majoituksessa (B&B), 3 aamiaista ja 1 illallinen (ensimmäisenä iltana).	Taivassalo-Iniö-Niisby Nauvo-Parainen	Aikaisempaa kokemusta pyörämatkailusta ei vaadita. Ei tarvitse olla huippukunnon, jotta voi osallistua. Kehotus on, että pystyy polkemaan 10 km mukavasti, jonka jälkeen pidetään tauko ja matka jatkuu.	Kesin aikataulu ei ole saatavilla.	Huom! Tämä retki on vain naisille.
Cycling to the Åland Islands - Self-Guided 8 Days / 7 Nights	Travel Agency Veranatura	Cycling & Archipelago	Cycling, cycle	Kesä	8 päivää, 7 yötä	Itseohjattu pyöräily-matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (saapuminen), päivä 2 (53 km), päivä 3 (41 km), päivä 4 (23 km/32 km), päivä 5 (35 km/25 km), päivä 6 (47 km), päivä 7 (n. 5 km) & päivä 8 (lähö). Yhteensä noin 204 km.	Kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kulttuuri, Nähtävyyksien Katselu, Outdoors Finland	Min. 2 hlöä, 1 hlö tilauksesta	919€ (hinta 2hön huoneessa), 1418 € (hinta 1 hön huoneessa)	Hintaan sis. Majoitus, aamiaiset, matkatavaroiden kuljetus, lauttaliput, risteilylippu M/S Viking Graceen / M/S Viking Amoeelian, huoltoautopalvelu & tukipalvelu. Lisäksi kartat, retkituvokset ja kohdetiedot, saunan toisena päivänä, uima-altaiden, porealtaiden ja saunojen käytön Havsväddenissä.	Turku-Naantali-Kustavi-Brändön saaret- Kasteholm / Godby-Havsvädden-Maarianhamina-Turku tai Maarianhamina-Tukholma.	Retki soveltuu aikuisille ja yli 12-vuotiaalle. Päivämatkat ovat suhteellisen pitkiä. Maasto on vaihteleva (ylä- & alamäkiä).	Vuonna 2019 ollut saatavilla seuraavasti: 23.6. - 4.8. Vuoden 2020 aikatauluja ei ole saatavilla.	
Experience Beautiful Archipelago by Bike	Visit Naantali	Cycling & Archipelago	Cycling, bike, biking	Kesä	2 päivää, 1 yö. Pyöräreitti ensimmäisenä päivänä kestää 2-3h.	Itseohjattu pyöräily-matka	Polku-pyörä	Janareitti	Päivä 1 (35 km). Tämä on kokonaispituus, joka on mainittu tuotekuvauksessa. Päivä 2 on itsenäistä pyöräilyä.	Suhteellisen helppo / kohtalainen	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	143€/hlö (jaetussa 2 hön huoneessa)	Hintaan sis. Polkupyörän vuokraus 2 päiväksi, majoitus 2 hön huoneessa, aamiaisen, puolihoito majoituksen yhteydessä (sis. Illallisen joko alkupalalla tai jälkiruualalla) ja lyhyt viinikellari-esitely.	Naantali-Merimasku-Teersalo-Palvan saari	Pyörämatkan aikana tulee ylä- ja alamäkiä. Pyöräreitin taso vaihtelee, mutta se suhteellisen helppo polkea.	Kesin aikataulu ei ole saatavilla.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Great Archipelago E-Bike Tour	Happy eBikers	Cycling & Archipelago	Cycling, bike	Kesä	9-10 päivää	Itseohjattu pyöräily-matka	e-MTB	Ympyräreitti	9 päivän retki on pituudeltaan suurin pitrein 325-365 km. 10 päivän retki on pituudeltaan n. 345-400 km.	Helppo / kohtalainen.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	1140-1260€/hlö & lisähenkilö +30€/yö. Lepullinen hinta koostuu siirä, kuinka monta päivää valitsee pyöräilymatkalle (9/10).	Hintaan sis. Sähköpyörän vuokraus, GPS, pyöräilykaut, muut pyörävarusteet, junaliput, majoitus (B&B), ennakoon suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla, lauttahojeet ja aikataulut sekä puhelintuki 24/7.	Pyöräreitti kulkee mm seuraavissa paikoissa: Luosonmanta, Nauvo, Korppoo, Kõkär, Fõglõn saari, Maarianhamina, Kustavi ja Kumlingen saari.	Osallistujalta vaaditaan jonkin verran pyöräilykokemusta. Retket ovat kesäaikaan pitkiä ja päivän aikana kertyy kilometrejä 20-50.	1.6.-25.8.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.

Saatavilla olevat pyöräilytuotteet																				
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden- aika	Kesto	Matka- tyyppi	Pyörä- tyyppi	Reitti- tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu- kieki	Avainsanat tietokannassa	Osa- listat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot	
Isländ Hopping by Bike in the Finnish Archipelago	The Travel Experience Oy	Cycling & Archipelago	Cycling, cycle, bike, bicycle	Kesä	7 päivää, 6 yötä	Iseohjattu pyöräily- matka	Hybridi- pyörä / oma pyörä	Ympyräreitti	Päivä 1 (saapuminen), päivä 2 (68 km), päivä 3 (34 km), päivä 4 (vapaa päivä), päivä 5 (57 km), päivä 6 (14 km) & päivä 7 (lähö). Yhteensä 173 km.	Fyysinen vaikeustaso: helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	Hiljainen sesonki: 996€/hlö 2 hlön jaetussa huoneessa & 1364€/hlö 1 hlön huoneessa. Normaali sesonki: 1020€/hlö 2 hlön jaetussa huoneessa & 1411€/hlö 1 hlön huoneessa.	Hintaan sis. 6 yön majoitus, aamiaiset, 1x3 ruokailijan illallinen, hybridipyörän vuokraus (24-vaihetta), pyörälaukut, korjausvälineet, pumppu, kypärä, saarialuttamaksut (ohjelmaan sis.), pyöräilykartta, yksityiskohtaiset rekitiedot (nl, GPX-tiedosto), 24-tunnin hätäpuhelupalvelu ja matkatavaroiden kuljetus hotellien välillä.	Turku-Kustavi- Kerppoo-Naantali-Turku	Hinnasta vähennetään -100€, kun retkelle osallistuu omalla polkupyörällä.	Hiljainen sesonki: 9,6, 16.6, 11.8, 18.8, & 25.8. Normaali sesonki: 23.6, 7.7, 14.7, 21.7, 28.7, & 4.8.		Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
The Coastal Route by Bike - Sea, Nature, History and Culinary Experiences	The Travel Experience Oy	Cycling & Archipelago	Cycling, cycle, bike, bicycle	Kesä	7 päivää, 6 yötä	Iseohjattu pyöräily- matka	Hybridi- pyörä / oma pyörä	Janareitti	Päivä 1 (saapuminen), päivä 2 (45 km), päivä 3 (58 km), päivä 4 (45 km), päivä 5 (57 km), päivä 6 (54 km) & päivä 7 (lähö). Yhteensä n. 260 km.	Fyysinen vaikeustaso: helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	942€/hlö 2 hlön jaetussa huoneessa & 1384€/hlö 1 hlön huoneessa.	Hintaan sis. 6 yön majoitus, aamiaiset, 1x3 ruokailijan illallinen, hybridipyörän vuokraus (24-vaihetta), pyörälaukut, korjausvälineet, pumppu, kypärä, saarialuttamaksut (ohjelmaan sis.), pyöräilykartta, yksityiskohtaiset rekitiedot (nl, GPX-tiedosto), 24-tunnin hätäpuhelupalvelu ja matkatavaroiden kuljetus hotellien välillä.	Hanko-Tammisaari-Fiskars-Matilda-Kemönsaari-Salo	Hinnasta vähennetään -100€, kun retkelle osallistuu omalla polkupyörällä.	Vuonna 2019 ollut seuraavasti: 16.6, 7.7, 21.7, 4.8, & 18.8. Vuoden 2020 päivämääriä ei ole saatavilla.		Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.
Turku Archipelago E-bike Tour	Happy E-bikers	Cycling & Archipelago	Cycling, bike	Kesä	5 päivää, 4 yötä	Iseohjattu pyöräily- matka	e-MTB	Ympyräreitti	Päivä 1 (15 km), päivä 2 (45 km), päivä 3 (40 km), päivä 4 (30 km) & päivä 5 (30-45 km). Yhteensä 145-160 km.	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	680€/hlö & lisähenkilö +30€/yo	Hintaan sis. Maastopyörän vuokraus (e-MTB), GPS, pyörälaukut, muut pyörävarusteet, ennalta suunniteltu reitti, kiinnostavat kohteet kartalla, luentaohjeet, aikataulut, majoitus (B&B) junaliput Helsingistä Turkuun ja takaisin sek puhelimitä 24/7.	Helsinki-Turku-Naantali-Kerppoo-Houskär-Inis-Kustavi-Taivassalo-Velkua-Merimasku-Luonnonmaa-Naantali-Turku-Helsinki	Osoitustajalta vaaditaan jonkin verran pyöräilykokemusta.	7.6.-24.8.	Go to shop-painike vie varauslomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen.	
Ei saatavilla olevat tuotteet*																				
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden- aika	Kesto	Matka- tyyppi	Pyörä- tyyppi	Reitti- tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu- kieki	Avainsanat tietokannassa	Osa- listat	Hinta	Hintaan sis. palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot	
Baltic Sea Tour	Outdoors Oulu oy	Cycling & Archipelago	Cycling, biking, bike	Ympäri vuoden	Noin 1h	Pyöräreitti	Fatbike	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	49€/hlö (vuoden 2018 tieto)	Hintaan sis. Pyörän vuokraus, kypärä ja runkolaukku henkilökohtaisille tavaroille.	Oulu	x		Viimeinen saatavuus on ollut toukokuussa 2018.	
Biking Route to Restaurant Rantamäki	Visit Naantali	Cycling & Archipelago	Cycling, biking, bike	Kesä / syksy	Noin 1,5h	Pyöräreitti	x	Yhteen suuntaan polkiessa kyseessä on janareitti.	13 km yhteen suuntaan.	Melko helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	x	x	Merimasku, Naantali	x		Go to shop-painiketta painamalla antaa "Bad Request". Sivusto ei vastaa. Visit Website-painike vie varauslomakkeeseen. Tuotetta ei löydy palveluntarjoajan valikoimasta.	
Individual Single Track Tour	Outdoors Oulu oy	Cycling & Archipelago	Cycling, Cycle, bike	Kesä / talvi	1-2h	Pyöräreitti	Fatbike	x	Reitin pituus räätälöidään asiakkaiden tarpeiden mukaan.	Fyysinen vaikeustaso räätälöidään asiakkaiden tarpeiden mukaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	x	Hintaan sis. Pyörän vuokraus, kypärä ja pyörälaukku henk.kohtaisilla tavaroilla varten.	Oulu		Reitti seuraa yksittäisiä polkuja metsässä.	x	Go to shop- & Visit Website-painikkeet vievät tuotevalikoimaan. Tuotevalikoimasta ei löydy kyseistä tuotetta.
Riverside Ride	Outdoors Oulu oy	Cycling & Archipelago	Cycling, bike	Ympäri vuoden	1h	Pyöräreitti	x	x	x	Helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	x	Hintaan sis. Pyörän vuokraus, kypärä ja pyörälaukku henk.kohtaisille tavaroille.	Oulu		Reitti kulkee pyöräteitä pitkin.	x	Go to shop- & Visit Website-painikkeet vievät tuotevalikoimaan. Tuotevalikoimasta ei löydy kyseistä tuotetta.
Scenic Biking Route to Merimasku Village	Visit Naantali	Cycling & Archipelago	Cycling, bike, biking	Kesä	Noin 1,5h	Pyöräreitti	x	x	13 km yhteen suuntaan	Suhteellisen helppo	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määriä ei tiedossa.	x	x	Merimasku, Naantali	x		Go to shop- & Visit Website-painike vievät molemmat varauslomakkeeseen. Tuote ei ole valittavissa varauslomakkeella, eikä löydy palveluntarjoajan sivustolta.	

Pyörävuokraus																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Bike Rental Åland Islands	Rono Rent	Cycling & Archipelago	Cycling, bike	Kesi / syksy / kevät	Päivä / viikko	Pyöräretki / pyöräily-matka	Perus-, vaihde-, hybrid-, tandem- tai lastenpyörä	Jana- tai ympyräreitti	Koska kyseessä on pyörän vuokraus, niin voit itse päättää reitin ja sen pituuden.	Helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	Peruspyörä (12€/pv & 60€/vko). Vaihdep. 3-vaihteella & kori (16€/pv & 90€/vko). Naisten vaihdep. 7-vaihteella & kori (22€/pv & 110€/vko). Miesten vaihdep. 8-vaihteella (22€/pv & 110€/vko). Hybridp. 24-vaihteella (22€/pv & 110€/vko). Tandemp. (30€/pv). Tandemp. 3-vaihteella & kori (34€/pv). Lasten-juniorip. 3-vaihteella (12€/pv & 60€/vko).	Hintaan sis. Pyörän vuokraus ja kahteen vaihdepyörään kuuluu myös kori.	Ahvenanmaa	Muut pyöräilytarvikkeet lisähinnasta (kuten kypärät, pyöräkori, lastenruutu & pyöräilykärry). Huom! Retki aikaa yleensä silloin, kun haet pyörän vuokratilauksella & päättyy, kun palautat pyörän takaisin. Ellei toisin ole sovittu.	Itäsatama: 1.6.-31.7. & 1.8.-15.8. Länsisatama: 10.6.-31.8.	
eBike Rental	10Bikes	Cycling & Archipelago	Cycling, cycle, bike	Kesi / syksy / kevät	2-11h / 1 pv eteenpäin	Pyöräretki / pyöräily-matka	e-Bike / MTB	Jana- tai ympyräreitti	Koska kyseessä on pyörän vuokraus, niin voit itse päättää reitin ja sen pituuden.	Helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	Maastopyörä: 2h/40€, 3h-4h/50€, 5h-8h/79€, 9-11h/85€, 1 pv/120€, 2 pv/180€ jne. Kaupunkipyörä 2h/35€, 3-4h/45€, 5-8h/69€, 9-11h/75€, 1 pv/100€, 2 pv/155€ jne.	Hintaan sis. Kypärä, lukko, pyörälaukut ja tarvittaessa laturi (e-Bike). Maastopyörän vuokrauksen yhteydessä ei mainittu hintaan sis. Tarvikkeita.	Turku	Maastopyörät & kaupunkipyörät soveltuvat 155-195 cm.	Kalenteri avoimena tammikuusta eteenpäin.	
Rent a Bike	Skärgårdscentrum Korpström - Visitors Centre	Cycling & Archipelago	Cycling, bike	Kesi / syksy / kevät	1 pv	Pyöräretki	Vaihde-, lasten- tai sähköpyörä	Jana- tai ympyräreitti	Koska kyseessä on pyörän vuokraus, niin voit itse päättää reitin ja sen pituuden.	Helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Outdoors Finland	Min. 1, max. Määrä ei tiedossa.	Hinnasto 2019: Pyörä 7-vaihdetta (15€), 24-vaihdetta (25€), lastenpyörä (15€) & e-Bike (40€). Hinnat ovat per päivä.	Hintaan sis. Pyörän vuokraus päiväksi ja kypärä.	Parainen & Turku	Pyörän voi vuokrata yhdelle tai useammalle päivälle.	Kesin aikataulua ei ole ilmoitettu.	
Muut																			
Tuotteen nimi	Yritys	Kategoriat	Hakusanat	Vuoden-aika	Kesto	Matka-tyyppi	Pyörä-tyyppi	Reitti-tyyppi	Reitin pituus	Fyysinen vaikeustaso	Palvelu-kieli	Avainsanat tietokannassa	Osallistujat	Hinta	Hintaan sisältyvät palvelut	Sijainti	Lisätiedot	Saatavuus	Huomiot
Teijo National Park	Metsähallitus / Parks And Wildlife Finland	Cycling & Archipelago	Cycling	Ympäri vuoden	Esim. maanasta tunnistaa parin päivään.	Pyöräretki / pyöräily-matka	Oma pyörä / vuokra-pyörä	Jana- tai ympyräreitti	Voit valita valmiiksi olemassa olevia reittejä kansallispuistosta tai suunnitella itse oman reitin.	Helposta - haastavaan.	Englanti	Veneily, Purjehdus, Risteily, Aktiviteetit, Pyöräily, Kalastus & Pilkkiminen, Vaellus & Kävely	Min. 1	x	x	Teijon kansallispuisto, Varsinais-Suomi	Retken tai matkan keston saa päättää itse noudattamalla kuitenkin kansallispuiston antamia ohjeita & sääntöjä.	1.1.-31.12.	Huom! Kyseessä on kansallispuiston ilmoitus. Ei tuote tai paketti.
Sunny Activities in Naantali	Visit Naantali	Cycling & Archipelago	Cycling, biking	Kesi / syksy / kevät	2h / pidempi kesto	Pyöräretki / pyöräily-matka	Polku-pyörä / retki-pyörä	Jana- tai ympyräreitti	Voit valita valmiita pyöräreittejä Naantalista tai suunnitella pyöräreitin itse.	Helposta - haastavaan.	Englanti	Aktiviteetit, Pyöräily, Kalastus & Pilkkiminen, Vaellus & Kävely, Melonta, Koskenlasku, Uinti	Min. 1	x	Hintaan sis. Polkupyörän vuokraus, kypärä ja pyörälaukut.	Naantali	x	x	Go to shop-painike vie varaussomakkeeseen & Visit Website tuotekuvaukseen. Huom! Kyseessä on Visit Naantali-sivuston ilmoitus, jossa kerrotaan, että heitä pysyy vuokraamaan pyörä toimistolta.