

# Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne.

Viite:

Lauhanen, R. 2020. Biotalous edellyttää kunnollista tieverkkoa. Ilkka 29.1.2020, 20.



SeAMK 

SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU  
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

# Biotalous edellyttää kunnollista tieverkkoa

Nykyajan arvoituksessa voidaan kysyä, mikä on se, mitä kaikki haluavat käyttää, mutta mistä kukaan ei haluaisi maksaa? Oikea vastaus on tie.

Aikanaan Esko Ahon (kesk.) puutyöryhmän paperin ja tukirahojen ilmestyttyä alkoi ruokamaakunnassakin kova kylien välinen kilpailu kuluneiden vuosien puunmyyntimääristä. Nimittäin, jos tie kestää puutavara-auton, kestää se myös maitoauton ja koulubussin.

Parhaillaan Suomessa vastustetaan puuntuotantoa ja puuntuotannon tukia ainakin osittain. Julkiset varat halutaan metsien suojeluun, sairaille, vanhuksille ja koulutukseen eikä välttämättä johonkin metsäautoteiden rakentamiseen.

Toisin on vuoristoisessa Sveitsissä, missä kansa on aina halunnut metsäautoteitä. Vuonna 1998 pääsin paikan päällä ihmettelemään, kun kilometri asvaltoitua metsäautotietä maksoi alppimaassa noin miljoona silloista Suomen markkaa.

Erikoista ajattelua on sekin, että metsätien voi tehdä mihin hyvänsä, muttei meidän maalle. Helposti unohdetaan, että tie nostaa tilan arvoa. Puusta saa paremman hinnan, jos metsäpalstan kulkuyhteydet ovat kunnossa. Jos puita kuljetetaan metsässä kilometri lähimmän metsäautotien varteen, merkitsee se noin kahta euroa alemmaa kantohintaa puukuutiolle kuin jos leimikko olisi tienvarressa.

Entisenä Porin metsänparannuspiirin tiesuunnittelijana muistan senkin, että vaikeinta oli rakentaa metsätie valmiiksi niille, jotka eivät tietä enää halunneet akuutisti huonontuneiden naapuruussuhteiden takia.

Julkisin varoin rakennetut metsäautotiet palvelevat puunmyyjien lisäksi metsästäjiä, marjastajia, suunnistajia ja lintujen tarkkailijoita. Metsäautotietä ei saa rakentaa liito-oravan kodin päälle. Eikä tie saa pilata metsälaissa määriteltyä arvokasta luontokohdetta.

Myös paikallisteiden hoito vaikuttaa haasteelliselta. Kun tänään

sataa ja huomenna pakastaa, on paikallisteistä tullut luistinratoja. Mäkisillä jääteillä lavettiautojen, tukkirekkojen, maitoautojen ja ihan tavallisten henkilöautojenkin ajaminen on vaikeaa.

Kansallisen biotaloustrategian tavoitteita on vaikea saavuttaa ilman riittävää ja kunnollista maaseudun tieverkkoa. Jos tämä meno jatkuu, niin ilman maaseudun teitä ei jatkossa tarvita myöskään meitä.

**Risto Lauhanen**

MMT, dosentti, SeAMK Oy