

This is an electronic reprint of the original article. This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Please cite the original version: Petra Ylitalo : Stora möjligheter att bygga infrastruktur över de nordiska länderna. Vasabladet 7.4.2019 s. 17 eller Österbottens tidning 14.4.2019 s. 27.

VBL söndag

Novias forskning

Stora möjligheter bygga infrastruktur över nordiska gränserna

● Hur går det i praktiken till när ett finländskt infraföretag åker över till Sverige och tar sig an ett projekt där? Projektet Infra-Botnia jobbar för att göra processen enklare så fler företag känner sig manade.

Även infraföretag i Österbotten tar sig an uppdrag utomlands. Ett lokalt företag kan exempelvis få in en förfrågan från ett större infraföretag i Sverige eller Norge med verksamhet på Nordkalotten som upplever ett skriande behov av förstärkning från underleverantörer. En annan orsak till att man söker sig utomlands kan vara att det finns mindre jobb i närområdet och företaget lämnar i stället in offerter i de närliggande regionerna. Det är då en fördel om man har personliga kontakter inom branschen i Sverige som man kan kontakta.

Det är vanligt att mindre företag hör efter med varandra inom landets gränser när de söker arbetsuppdrag. Det finns ett nationellt nätverk mellan mindre infraföretag. Det vore en fördel om detta kontaktnät fortsatte till Sverige och Västerbotten som lig-

ger ganska nära till för ett företag i Österbotten jämfört med till exempel huvudstadsregionen.

Majoriteten av infraföretagen i Finland verkar endast inom landets gränser. I vissa fall är orsaken att företagen upplever att de inte har behov av att jobba utomlands eller att resurserna inte upplevs räcka till. Den vanligaste orsaken är dock att de inte anser sig ha tillräckligt med kunskap och erfarenhet av internationalisering. Det är svårt att hitta personal med kompetensen att utvidga verksamheten till andra länder.

VAD BEHÖVER man inom infraföretagen egentligen veta innan man påbörjar verksamhet i Sverige eller Norge? Den största utmaningen beror på att formaliteterna är annorlunda i de olika länderna. På 1990-talet var det byråkratiskt relativt enkelt för infra- och byggbranschens små och medelstora företag (SMF) i Kvarkenområdet att verka i grannlandet. Situationen ser helt annorlunda ut i dag. Detta mycket på grund av den kraftiga regleringen av branschen som genomförts med standardisering och certifiering som huvudmål. Därtill har Finland och Sverige tagit olika vägar vad gäller implementationen av nya processer och rutiner i sina ambitioner att uppnå detta mål.

I Sverige och Norge ställer lagen i dag krav på kompetensen hos utföraren och på att arbetet kan utföras säkert. Ofta krävs skriftlig dokumentation på detta. Skolningar och certifieringar för personalen är oftast resultatet av kompetens- och säkerhetskraven. Id-kort på arbetsplatsen är ett krav i båda länderna. I Sverige krävs ID06-kort och i Norge HMS-kort. Krav på säkerhetsutbildningar är mycket allmänna. Det



Projektet Infra-Botnia jobbar med att bygga upp infraföretagens beredskap att hantera hög internationell konkurrens och digitalisering som är de mest aktuella utmaningar inom branschen. FOTO: PETRA YLITALO



Majoriteten av infraföretagen i Finland verkar endast inom landets gränser. Det som vanligen hindrar företagen från att söka sig utomlands är att man inte anser sig ha tillräckligt med kunskap och erfarenhet av internationalisering. FOTO: PETRA YLITALO

är vanligt att utbildningar ordnas av företagen själva. Sveriges Bygginstrier jobbar på att få fram en utbildning och att göra den till branschstandard. Utbildningen är lätt att utföra även på webben för finländare.

INFRAFÖRETAG VERKAR utomlands i dag trots att det krävs en del pappersarbete. Projektet Infra-Botnia finns för att stödja företag i olika skeden av internationaliseringsprocessen. Infra-Botnia är en satsning för att betjäna Kvarkenområdets

små och medelstora infraföretag.

Vi strävar efter att bygga upp företagens beredskap att hantera hög internationell konkurrens och digitalisering som är de mest aktuella utmaningar inom infra-branschen. Beredskapen byggs upp genom kompetenshöjande insatser som marknadsanalyser och kartläggning av formella krav i respektive nordiskt land. Vi arbetar för att göra processerna enklare. En gemensam nordisk marknad, där samma formella krav gäller i alla länder, vore till stor



Petra Ylitalo, projektledare för Infra-Botnia. FOTO: PRIVAT

fördel. Det anser vi i projektet också. Vi anser dock också att vår förmåga att ändra på hur det ser ut i dag är begränsad. Total harmonisering uppnås endast genom att branschorganisationer och politiker på nationell nivå aktivt driver på en förändring.

Infra-Botnia erbjuder även mötesplatser för regionens SMF med syftet att skapa ett gränsoverskridande nätverk. En av mötesplatserna är tillgänglig dygnet runt under hela projektiden på vår webbsida. Detta digitala forum går ut på att man skapar ett konto och sedan fyller i en profil och berättar vilka infratjänster man erbjuder och vilka man söker. Därtill ordnar vi företagsträffar och resor.

Den här texten baserar sig på resultatet från vår forskning som presenteras i rapporter av Mats Gretland, Oskar Rantala och Robin Saarenheimo.

Petra Ylitalo
projektledare vid Yrkeshögskolan Novia

”Majoriteten av infraföretag i Finland verkar endast inom landets gränser.”