

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
18007	2	5227	2	6955	0,330	66	0,00635	3	788	0,04188	0,02411	0,12607
18171	1	0	1	2258	0,510	102	0,00000	2	482	0,00000	0,00000	0,17000
7450	2	2890	2	3153	0,570	114	0,00000	2	263	0,00000	0,00000	0,19000
17846	1	0	1	70	0,510	102	0,00000	3	70	0,00000	0,00000	0,17000
17084	1	6825	1	6930	0,535	107	0,00000	3	105	0,00000	0,00000	0,17833
17659	1	4304	1	4502	0,550	110	0,00000	3	198	0,00000	0,00000	0,18333
17892	1	0	1	251	0,565	113	0,00000	3	60	0,00000	0,00000	0,18833
17303	3	1295	3	1421	0,580	116	0,00000	3	108	0,00000	0,00000	0,19333
17303	1	6269	2	103	0,580	116	0,00000	3	126	0,00000	0,00000	0,19333
17053	1	8770	1	8847	0,595	119	0,00000	3	77	0,00000	0,00000	0,19833
17133	1	0	1	98	0,600	120	0,00000	3	81	0,00000	0,00000	0,20000
7520	4	6076	5	65	0,625	125	0,00000	3	110	0,00000	0,00000	0,20833
7520	2	2000	3	905	0,625	125	0,00000	3	130	0,00000	0,00000	0,20833
17867	1	0	1	129	0,675	135	0,00000	3	129	0,00000	0,00000	0,22500
17242	1	430	1	567	0,680	136	0,00000	3	137	0,00000	0,00000	0,22667
17727	3	7837	3	7942	0,680	136	0,00000	3	105	0,00000	0,00000	0,22667
7091	5	3348	5	3473	0,925	185	0,00000	3	522	0,00000	0,00000	0,30833
17619	1	6872	1	7258	0,965	193	0,00000	3	386	0,00000	0,00000	0,32167
17551	1	1334	1	1584	0,965	193	0,00000	3	250	0,00400	0,00200	0,32300
17099	2	0	2	1928	0,715	143	0,00207	2	1928	0,00207	0,00207	0,23972
7520	4	2591	4	2701	0,625	125	0,00102	3	2929	0,00615	0,00358	0,21072
17341	1	0	2	4246	0,880	176	0,00134	3	10409	0,00624	0,00379	0,29586
621	8	0	8	5033	0,885	177	0,00179	3	5033	0,00735	0,00457	0,29805
17627	1	0	1	124	0,510	102	0,00000	3	410	0,00976	0,00488	0,17325
17866	1	0	1	1820	0,910	182	0,00659	3	1820	0,00330	0,00495	0,30663
18091	2	8880	2	9080	0,385	77	0,01000	3	200	0,00000	0,00500	0,13167
17143	3	0	3	351	0,325	65	0,00000	3	397	0,01008	0,00504	0,11169
17027	1	0	1	8865	0,665	133	0,00259	2	8865	0,00823	0,00541	0,22528
17251	4	4165	4	6888	0,590	118	0,00073	3	2723	0,01065	0,00569	0,20046
17833	2	4400	2	4554	0,405	81	0,00000	3	84	0,01190	0,00595	0,13897
18001	1	2592	2	149	0,650	130	0,00000	3	332	0,01205	0,00602	0,22068
7450	2	7476	3	1446	0,440	88	0,00271	3	6644	0,01008	0,00640	0,15093
18081	1	2000	2	8796	0,675	135	0,00371	3	9704	0,00989	0,00680	0,22953
18037	1	4987	2	6337	0,670	134	0,00000	3	72	0,01389	0,00694	0,22796
18057	2	0	2	3561	0,355	71	0,00449	3	3561	0,00955	0,00702	0,12301
7594	1	0	1	1055	0,625	125	0,00095	3	1055	0,01327	0,00711	0,21307
17076	1	680	1	948	0,425	85	0,00000	3	268	0,01493	0,00746	0,14664
17007	1	0	1	4735	0,525	105	0,00380	3	4735	0,01119	0,00750	0,18000
7712	2	4483	3	33	0,845	169	0,00299	1	4016	0,01220	0,00759	0,28673
17409	1	0	1	1000	0,335	67	0,00200	3	1000	0,01400	0,00800	0,11700
17304	1	1071	1	1133	0,860	172	0,01613	3	62	0,00000	0,00806	0,29204
17971	1	0	1	60	0,410	82	0,01667	3	60	0,00000	0,00833	0,14222
17061	1	4805	2	24	0,520	104	0,00000	3	59	0,01695	0,00847	0,17898
17231	1	4586	1	5090	0,505	101	0,00794	3	504	0,00992	0,00893	0,17429
17067	1	0	1	484	0,335	67	0,00599	3	167	0,01198	0,00898	0,11765
17821	1	0	1	2045	0,550	110	0,00636	3	2045	0,01222	0,00929	0,18953
18093	1	0	1	159	0,295	59	0,00629	3	159	0,01258	0,00943	0,10462
17053	1	0	1	242	0,480	96	0,00413	3	242	0,01653	0,01033	0,16689
17161	1	0	1	3029	0,460	92	0,00437	3	1374	0,01892	0,01164	0,16110
17649	1	0	1	1532	0,260	52	0,00301	3	332	0,02108	0,01205	0,09470
17303	3	3831	3	3939	0,580	116	0,00408	3	245	0,02041	0,01224	0,20150
17833	2	6782	2	6866	0,800	160	0,00649	3	154	0,01948	0,01299	0,27532

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
18037	1	0	1	72	0,670	134	0,01074	3	6422	0,01526	0,01300	0,23200
17735	1	0	1	2644	0,915	183	0,00870	3	2644	0,01740	0,01305	0,31370
17787	1	0	1	3463	0,740	148	0,00606	3	3463	0,02021	0,01314	0,25543
17687	1	959	1	1144	0,605	121	0,01081	3	185	0,01622	0,01351	0,21068
17017	3	6482	3	6752	0,535	107	0,00816	3	1960	0,01888	0,01352	0,18735
17351	1	0	1	5870	0,460	92	0,00494	3	5870	0,02232	0,01363	0,16242
17151	1	0	1	470	0,410	82	0,00000	2	470	0,02766	0,01383	0,14589
17973	1	2000	1	6290	0,560	112	0,00513	3	4290	0,02378	0,01445	0,19630
7394	1	0	1	409	0,525	105	0,00733	2	409	0,02200	0,01467	0,18478
7069	1	200	1	3154	0,480	96	0,00542	3	2954	0,02437	0,01490	0,16993
17653	2	1958	2	2981	0,620	124	0,00599	3	334	0,02395	0,01497	0,21665
7292	1	11533	1	12452	0,325	65	0,00833	3	600	0,02333	0,01583	0,11889
17403	2	6960	3	2210	0,535	107	0,00844	3	2250	0,02400	0,01622	0,18915
17211	1	6450	1	6510	0,485	97	0,00000	3	60	0,03333	0,01667	0,17278
17327	1	0	1	1763	0,375	75	0,00737	1	1763	0,02666	0,01702	0,13634
17287	1	4908	1	5193	0,525	105	0,01418	3	846	0,02009	0,01714	0,18643
17397	1	0	1	58	0,675	135	0,00000	3	58	0,03448	0,01724	0,23649
17939	1	0	1	460	0,660	132	0,00217	3	460	0,03261	0,01739	0,23159
6921	3	6520	3	6770	0,725	145	0,00700	3	1000	0,02800	0,01750	0,25333
18021	2	4316	2	6887	0,435	87	0,00389	3	2571	0,03112	0,01750	0,15667
17013	1	0	1	55	0,425	85	0,01818	3	55	0,01818	0,01818	0,15379
7069	2	5100	2	5155	0,480	96	0,00000	3	55	0,03636	0,01818	0,17212
17117	1	0	1	1975	0,330	66	0,01013	2	1975	0,02633	0,01823	0,12215
17193	1	0	1	190	0,365	73	0,00526	3	190	0,03158	0,01842	0,13395
17886	1	0	1	3960	0,815	163	0,00909	3	3960	0,02828	0,01869	0,28412
13309	3	3715	3	3822	0,945	189	0,00935	3	107	0,02804	0,01869	0,32746
17928	1	0	1	55	0,365	73	0,01408	3	213	0,02347	0,01878	0,13419
17311	1	0	1	3360	0,920	184	0,01399	1	3360	0,02560	0,01979	0,31986
17243	1	8015	1	8165	0,325	65	0,00667	3	150	0,03333	0,02000	0,12167
17141	2	4706	3	582	0,590	118	0,00990	3	606	0,03300	0,02145	0,21097
17491	1	0	2	336	0,560	112	0,00683	3	4099	0,03659	0,02171	0,20114
17419	1	0	1	2758	0,805	161	0,01704	2	2758	0,02683	0,02194	0,28296
18003	1	0	1	444	0,235	47	0,00225	3	444	0,04279	0,02252	0,09335
17231	1	0	1	417	0,505	101	0,00000	3	286	0,04545	0,02273	0,18348
17133	2	7166	2	7247	0,600	120	0,00693	3	721	0,03883	0,02288	0,21526
7064	1	200	1	680	0,385	77	0,00208	3	480	0,04375	0,02292	0,14361
17001	1	0	1	129	0,540	108	0,00775	3	129	0,03876	0,02326	0,19550
17897	1	0	1	82	0,255	51	0,01220	3	82	0,03659	0,02439	0,10126
17625	2	5919	2	6179	0,465	93	0,00769	3	260	0,04231	0,02500	0,17167
18127	2	3958	2	4057	0,295	59	0,00000	3	99	0,05051	0,02525	0,11517
18239	1	0	1	1828	0,270	54	0,00000	3	138	0,05072	0,02536	0,10691
17150	1	0	1	795	0,905	181	0,00503	3	795	0,04654	0,02579	0,31886
274	9	8225	9	8483	0,295	59	0,01938	3	258	0,03488	0,02713	0,11642
17332	1	0	1	330	0,395	79	0,01818	1	330	0,03636	0,02727	0,14985
17891	1	0	1	2305	0,595	119	0,01475	3	2305	0,03991	0,02733	0,21655
17611	1	0	1	333	0,320	64	0,01250	3	320	0,04375	0,02813	0,12542
18019	1	4979	1	5173	0,310	62	0,00932	3	644	0,04814	0,02873	0,12248
17957	1	0	1	155	0,415	83	0,03226	3	155	0,02581	0,02903	0,15769
17883	2	5492	2	5695	0,600	120	0,02463	3	203	0,03448	0,02956	0,21970
17561	3	6530	3	8857	0,425	85	0,00430	3	2327	0,05673	0,03051	0,16201
18237	1	0	2	70	0,455	91	0,01368	3	1828	0,04759	0,03063	0,17209

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvi tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinotiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvi)
17325	1	1294	1	1768	0,315	63	0,02321	2	474	0,04219	0,03270	0,12680
17281	6	4592	6	4803	0,650	130	0,01422	3	211	0,05213	0,03318	0,23878
18111	1	0	1	1539	0,275	55	0,02088	3	431	0,04640	0,03364	0,11410
17892	1	5560	1	5620	0,565	113	0,01195	3	251	0,05578	0,03386	0,21091
17081	1	5082	1	5185	0,240	48	0,00000	3	73	0,06849	0,03425	0,10283
17513	1	1045	1	1218	0,275	55	0,00578	3	173	0,06358	0,03468	0,11479
17443	1	0	1	286	0,405	81	0,00350	3	286	0,06643	0,03497	0,15831
17112	1	0	1	560	0,510	102	0,01429	3	560	0,05714	0,03571	0,19381
17331	1	0	1	1567	0,300	60	0,01851	1	1567	0,05297	0,03574	0,12382
17353	2	5656	2	6896	0,275	55	0,01210	3	1240	0,05968	0,03589	0,11559
17863	1	4452	1	4532	0,270	54	0,02500	3	80	0,05000	0,03750	0,11500
17137	1	0	1	372	0,380	76	0,01882	3	372	0,05645	0,03763	0,15176
17110	1	0	1	1027	0,325	65	0,00840	3	119	0,06723	0,03782	0,13354
17513	1	3190	1	3350	0,275	55	0,01875	3	160	0,06250	0,04063	0,11875
17745	1	0	1	855	0,890	178	0,01053	2	855	0,07135	0,04094	0,32396
17081	1	0	1	73	0,240	48	0,00971	3	103	0,07767	0,04369	0,10913
18129	1	1300	1	1379	0,860	172	0,00732	3	1229	0,08218	0,04475	0,31650
17113	1	0	1	1334	0,675	135	0,02474	3	1334	0,06597	0,04535	0,25523
17961	1	0	1	682	0,555	111	0,02053	3	682	0,07038	0,04545	0,21530
17373	2	772	2	1240	0,325	65	0,01135	2	793	0,08449	0,04792	0,14028
18123	1	0	1	364	0,430	86	0,00921	1	977	0,08905	0,04913	0,17609
17507	2	2843	2	3513	0,255	51	0,01538	3	195	0,08718	0,05128	0,11919
7292	1	0	1	600	0,325	65	0,01632	3	919	0,08705	0,05169	0,14279
7232	1	7363	2	0	0,650	130	0,01299	3	77	0,09091	0,05195	0,25130
17279	1	0	1	346	0,610	122	0,02312	1	346	0,08092	0,05202	0,23802
18122	1	0	1	5372	0,625	125	0,01648	3	364	0,08791	0,05220	0,24313
17067	2	4593	2	4760	0,335	67	0,01240	3	484	0,09298	0,05269	0,14679
17137	2	4510	2	4745	0,380	76	0,02128	3	235	0,08511	0,05319	0,16213
17501	1	1803	1	2004	0,180	36	0,04478	3	201	0,06468	0,05473	0,09648
17299	1	4944	1	5012	0,695	139	0,02998	3	1034	0,08027	0,05513	0,26842
17502	1	0	1	550	0,820	164	0,01273	3	550	0,10000	0,05636	0,31091
17187	1	0	1	70	0,215	43	0,02857	3	70	0,08571	0,05714	0,10976
17552	1	0	1	1957	0,760	152	0,01762	3	227	0,09692	0,05727	0,29151
17021	1	0	1	160	0,690	138	0,02679	3	112	0,08929	0,05804	0,26869
17221	1	3025	1	4115	0,510	102	0,01193	3	1090	0,10550	0,05872	0,20914
7390	4	6323	4	6664	0,505	101	0,02933	3	341	0,09091	0,06012	0,20841
17191	1	4430	1	4583	0,920	184	0,00000	3	153	0,12418	0,06209	0,34806
17613	1	0	1	180	0,520	104	0,02222	3	180	0,10556	0,06389	0,21593
6781	1	4500	1	4900	0,445	89	0,03750	3	400	0,09250	0,06500	0,19167
18127	1	0	1	977	0,295	59	0,02857	3	175	0,10286	0,06571	0,14214
18073	1	8157	1	8382	0,670	134	0,04000	3	225	0,09333	0,06667	0,26778
17101	3	8138	3	8190	0,640	128	0,03846	3	52	0,09615	0,06731	0,25821
17089	1	6149	1	6296	0,765	153	0,03401	3	147	0,10204	0,06803	0,30035
17623	1	0	1	336	0,190	38	0,00893	2	336	0,12798	0,06845	0,10897
17309	1	0	1	1094	0,945	189	0,01463	2	1094	0,12340	0,06901	0,36101
17741	1	0	1	260	0,255	51	0,01538	3	260	0,12692	0,07115	0,13244
17717	1	0	1	202	0,510	102	0,01485	1	202	0,13861	0,07673	0,22116
17437	1	0	1	130	0,330	66	0,03077	3	130	0,12308	0,07692	0,16128
17844	1	0	1	179	0,565	113	0,02235	1	179	0,13408	0,07821	0,24047
17912	1	0	1	75	0,755	151	0,01333	3	75	0,14667	0,08000	0,30500

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17640	1	0	1	52	0,370	74	0,01040	3	1538	0,05137	0,03088	0,14392
17623	2	4694	2	4800	0,190	38	0,00943	1	106	0,15094	0,08019	0,11679
17061	1	0	1	54	0,520	104	0,00000	3	54	0,16667	0,08333	0,22889
17220	1	1793	1	1895	0,650	130	0,04902	3	102	0,11765	0,08333	0,27222
17597	1	0	1	101	0,880	176	0,01980	3	101	0,14851	0,08416	0,34944
17763	1	3050	1	3146	0,205	41	0,01905	3	105	0,15238	0,08571	0,12548
17541	3	4440	4	0	0,225	45	0,01923	3	52	0,15385	0,08654	0,13269
18093	1	5858	1	6002	0,295	59	0,01389	3	144	0,15972	0,08681	0,15620
17177	1	0	1	594	0,445	89	0,03413	3	293	0,13993	0,08703	0,20635
17611	1	5918	1	6238	0,320	64	0,06006	3	333	0,11712	0,08859	0,16573
17747	1	0	1	60	0,360	72	0,01667	3	60	0,16667	0,09167	0,18111
17561	1	0	1	189	0,220	44	0,01058	2	189	0,17460	0,09259	0,13506
17882	1	0	1	236	0,270	54	0,02542	1	236	0,16102	0,09322	0,15215
17307	1	0	1	108	0,275	55	0,05263	3	57	0,14035	0,09649	0,15599
17137	1	5217	2	59	0,380	76	0,03361	3	119	0,15966	0,09664	0,19109
17881	1	0	1	325	0,895	179	0,03077	3	325	0,17538	0,10308	0,36705
17021	2	3750	2	3862	0,690	138	0,04375	3	160	0,16875	0,10625	0,30083
7720	3	2718	3	2840	0,410	82	0,04098	3	122	0,17213	0,10656	0,20770
17751	1	0	1	142	0,855	171	0,03521	3	142	0,18310	0,10915	0,35777
17261	1	0	1	2978	0,750	150	0,02727	3	440	0,20000	0,11364	0,32576
18128	1	0	1	2334	0,400	80	0,00000	3	79	0,22785	0,11392	0,20928
17441	1	0	1	100	0,280	56	0,06000	3	100	0,18000	0,12000	0,17333
17247	1	0	1	65	0,285	57	0,04615	3	65	0,20000	0,12308	0,17705
17541	2	2308	2	2360	0,225	45	0,01961	3	102	0,23529	0,12745	0,15997
17789	1	1600	1	1670	0,515	103	0,08571	3	70	0,17143	0,12857	0,25738
17781	1	10149	1	10213	0,585	117	0,02667	3	75	0,24000	0,13333	0,28389
17767	1	0	1	63	0,505	101	0,12698	3	63	0,15873	0,14286	0,26357
17307	2	4571	2	4628	0,275	55	0,02778	3	108	0,27778	0,15278	0,19352
7021	1	0	1	338	0,335	67	0,07988	3	338	0,23373	0,15680	0,21620
17944	1	0	1	76	0,340	68	0,07895	3	76	0,26316	0,17105	0,22737
17443	1	4749	1	4808	0,405	81	0,01695	3	59	0,35593	0,18644	0,25929
17437	2	6105	2	6160	0,330	66	0,14545	3	55	0,23636	0,19091	0,23727
17334	1	0	1	70	0,205	41	0,05714	3	70	0,32857	0,19286	0,19690
17501	1	0	1	90	0,180	36	0,06667	3	90	0,33333	0,20000	0,19333
17320	1	0	1	90	0,410	82	0,12222	3	90	0,35556	0,23889	0,29593
7032	1	0	1	144	0,445	89	0,08333	1	144	0,43056	0,25694	0,31963
17219	1	0	1	70	0,410	82	0,05714	3	70	0,54286	0,30000	0,33667
17295	1	0	1	1020	0,225	45	0,11111	3	54	0,64815	0,37963	0,32809

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinotiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17640	1	0	1	393	0,370	74	0,00000	1	52	0,00000	0,00000	0,12333
7272	1	0	1	263	0,055	11	0,00000	2	263	0,00000	0,00000	0,01833
17011	1	0	1	100	0,125	25	0,00000	3	100	0,00000	0,00000	0,04167
18099	1	8100	1	9638	0,240	48	0,00000	3	68	0,00000	0,00000	0,08000
17633	1	1658	1	1961	0,275	55	0,00000	3	303	0,00000	0,00000	0,09167
17739	1	2269	1	2663	0,345	69	0,00000	3	394	0,00000	0,00000	0,11500
17017	2	1600	2	3560	0,350	70	0,00000	3	270	0,00000	0,00000	0,11667
17907	1	0	1	82	0,355	71	0,00000	3	255	0,00000	0,00000	0,11833
17257	1	5807	1	5905	0,385	77	0,00000	3	98	0,00000	0,00000	0,12833
17295	1	7157	1	7211	0,225	45	0,00196	2	1020	0,00000	0,00098	0,07565
17123	1	3415	1	3695	0,130	26	0,00357	3	280	0,00000	0,00179	0,04452
17527	1	5214	1	5417	0,455	91	0,00000	3	203	0,00493	0,00246	0,15331
17515	1	0	1	5220	0,475	95	0,00326	3	5220	0,00402	0,00364	0,16076
7593	1	0	1	400	0,220	44	0,00000	3	400	0,01000	0,00500	0,07667
17009	1	0	1	1772	0,215	43	0,00282	3	1772	0,01298	0,00790	0,07693
17763	1	5421	1	5606	0,205	41	0,01042	3	96	0,02083	0,01563	0,07875
17763	1	8728	1	8833	0,205	41	0,01622	3	185	0,01622	0,01622	0,07914
17187	2	2554	2	4632	0,215	43	0,00962	3	2078	0,03609	0,02286	0,08691
17249	2	6950	2	7015	0,140	28	0,01538	3	65	0,04615	0,03077	0,06718
17713	1	0	1	1065	0,175	35	0,01221	3	1065	0,06291	0,03756	0,08337
17249	1	0	1	57	0,140	28	0,01754	3	57	0,08772	0,05263	0,08175

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinotiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
6601	1	0	2	0	0,995	199	0,00439	4	5235	0,01471	0,00955	0,33803
17909	2	0	2	6653	1,000	200	0,00105	4	6653	0,00526	0,00316	0,33544
6765	1	0	1	515	0,915	183	0,00971	4	515	0,03301	0,02136	0,31924
18007	1	0	2	505	0,825	165	0,00450	4	6672	0,03028	0,01739	0,28659
7390	1	0	1	1090	0,720	144	0,01560	4	1090	0,07339	0,04450	0,26966
7251	3	0	3	922	0,895	179	0,02778	4	72	0,55556	0,29167	0,49278
17641	1	2738	1	3665	0,400	80	0,07595	4	79	0,89873	0,48734	0,45823
17470	1	0	1	443	0,920	184	0,06772	4	443	0,27765	0,17269	0,42179
6871	3	3995	3	4048	0,990	198	0,05660	4	53	0,20755	0,13208	0,41805
17472	1	1164	1	2105	0,885	177	0,03030	4	99	0,28283	0,15657	0,39938
17412	1	0	1	505	0,940	188	0,00792	4	505	0,17030	0,08911	0,37274
18068	1	0	1	1819	0,995	199	0,01100	4	1819	0,07092	0,04096	0,35897
17041	1	0	2	399	0,955	191	0,01385	4	1516	0,07058	0,04222	0,34648
17299	1	0	1	1034	0,695	139	0,07353	4	68	0,26471	0,16912	0,34441
17771	1	7087	1	8044	0,900	180	0,01985	4	957	0,10554	0,06270	0,34180
17619	1	0	1	2570	0,965	193	0,01012	4	2570	0,04436	0,02724	0,33982
7333	1	0	1	1700	0,975	195	0,00941	4	1700	0,01529	0,01235	0,33324
17569	2	4210	2	8320	0,910	182	0,00602	4	665	0,07519	0,04060	0,33040
17880	1	0	1	869	0,905	181	0,00806	4	869	0,07365	0,04085	0,32890
7091	6	1500	6	2022	0,925	185	0,00000	4	283	0,05300	0,02650	0,32600
13309	3	6814	3	7445	0,945	189	0,00951	4	631	0,02219	0,01585	0,32557
18023	1	0	2	6120	0,960	192	0,00332	4	12063	0,01293	0,00812	0,32542
17888	1	0	1	4437	0,945	189	0,00563	4	4437	0,01983	0,01273	0,32349
7000	4	0	4	623	0,955	191	0,00321	4	623	0,00963	0,00642	0,32261
7175	2	0	2	7033	0,945	189	0,00455	4	7033	0,01678	0,01066	0,32211
7251	3	6501	3	6573	0,895	179	0,00542	4	922	0,05857	0,03200	0,31966
17169	2	0	2	85	0,545	109	0,15294	4	85	0,24706	0,20000	0,31500
17684	2	4335	2	4731	0,755	151	0,03535	4	396	0,15404	0,09470	0,31480
7593	1	3992	4	1400	0,925	185	0,00538	4	14863	0,01393	0,00965	0,31477
17191	1	0	1	1870	0,920	184	0,00321	4	1870	0,01818	0,01070	0,31380
17407	1	0	1	67	0,670	134	0,02985	4	67	0,23881	0,13433	0,31289
6942	2	298	2	428	0,875	175	0,00769	4	130	0,05385	0,03077	0,31218
17567	1	7190	1	7250	0,530	106	0,06667	4	60	0,33333	0,20000	0,31000
17764	1	0	1	6161	0,910	182	0,00422	4	6161	0,00682	0,00552	0,30701
17472	1	7763	1	7862	0,885	177	0,01493	4	67	0,01493	0,01493	0,30495
17770	1	0	1	3600	0,895	179	0,00472	4	3600	0,01194	0,00833	0,30389
17471	1	0	2	6197	0,900	180	0,00393	4	13724	0,00554	0,00474	0,30316
17643	1	0	1	184	0,595	119	0,15217	4	184	0,15217	0,15217	0,29978
17472	1	0	1	67	0,885	177	0,00213	4	941	0,01169	0,00691	0,29961
17135	1	2056	1	2240	0,855	171	0,00000	4	184	0,03261	0,01630	0,29587
17127	1	0	1	750	0,775	155	0,01867	4	750	0,08133	0,05000	0,29167
17413	1	0	1	3030	0,800	160	0,02211	4	3030	0,05248	0,03729	0,29153
18009	1	0	1	5039	0,845	169	0,00476	4	5039	0,01865	0,01171	0,28947
17837	2	2390	2	6281	0,830	166	0,00854	4	2928	0,02220	0,01537	0,28691
17639	2	0	2	59	0,605	121	0,03390	4	59	0,22034	0,12712	0,28641
7300	5	4207	6	0	0,855	171	0,00000	4	64	0,00000	0,00000	0,28500
17837	1	0	1	2928	0,830	166	0,00771	4	3891	0,01645	0,01208	0,28472
17719	2	0	2	74	0,850	170	0,00000	4	74	0,00000	0,00000	0,28333
17795	1	5834	1	7034	0,775	155	0,00667	4	1200	0,06333	0,03500	0,28167
7371	1	0	1	2703	0,815	163	0,00296	4	2703	0,02553	0,01424	0,28116
18091	1	0	1	4120	0,800	160	0,00995	4	201	0,02985	0,01990	0,27993

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17810	1	0	1	840	0,790	158	0,01786	4	840	0,02381	0,02083	0,27722
17163	1	0	1	3514	0,790	158	0,00882	4	3514	0,03244	0,02063	0,27709
18091	1	7644	2	142	0,800	160	0,00510	4	4120	0,02112	0,01311	0,27540
17803	6	5521	7	0	0,815	163	0,00121	4	3301	0,00697	0,00409	0,27439
17785	1	0	1	320	0,560	112	0,02188	4	320	0,24063	0,13125	0,27417
6765	2	3515	3	0	0,740	148	0,01272	4	629	0,06041	0,03657	0,27104
6750	2	0	5	2181	0,795	159	0,00607	4	23547	0,01142	0,00875	0,27083
17887	1	0	1	1000	0,720	144	0,01400	4	1000	0,07700	0,04550	0,27033
17903	1	4635	1	4729	0,410	82	0,07143	4	84	0,30952	0,19048	0,26365
17355	1	4487	1	5810	0,665	133	0,00454	4	1323	0,12018	0,06236	0,26324
17890	1	0	1	1396	0,675	135	0,02050	4	439	0,09339	0,05695	0,26297
17711	1	0	1	2271	0,610	122	0,02663	4	413	0,15012	0,08838	0,26225
17898	1	2400	1	5374	0,765	153	0,00269	4	2974	0,00672	0,00471	0,25814
18244	1	0	1	138	0,430	86	0,06842	4	190	0,27368	0,17105	0,25737
17189	1	5200	1	7355	0,595	119	0,01681	4	119	0,15966	0,08824	0,25716
17089	1	0	1	156	0,765	153	0,00000	4	156	0,00641	0,00321	0,25714
17101	2	0	2	120	0,640	128	0,03333	4	120	0,09167	0,06250	0,25500
7026	2	200	2	7496	0,750	150	0,00343	4	7296	0,01028	0,00685	0,25457
17920	1	0	1	7650	0,715	143	0,01373	4	7650	0,03399	0,02386	0,25424
17084	1	0	1	425	0,535	107	0,02353	4	425	0,20235	0,11294	0,25363
17627	1	1700	1	3037	0,510	102	0,08065	4	124	0,16935	0,12500	0,25333
17503	4	6183	4	7401	0,620	124	0,02217	4	1218	0,11658	0,06938	0,25292
17797	1	0	1	7522	0,745	149	0,00492	4	7522	0,00877	0,00685	0,25290
17291	1	0	1	6400	0,730	146	0,01000	4	6400	0,01469	0,01234	0,25156
17075	1	0	1	2694	0,740	148	0,00074	4	2694	0,01039	0,00557	0,25038
17901	3	3019	3	3993	0,750	150	0,00103	4	974	0,00000	0,00051	0,25034
17679	1	0	1	682	0,200	40	0,02639	4	682	0,04252	0,03446	0,08964
7300	4	3300	4	3364	0,235	47	0,00335	4	1193	0,02096	0,01215	0,08644
17511	1	3680	1	4650	0,240	48	0,00721	4	971	0,00721	0,00721	0,08481
17170	1	0	1	2749	0,180	36	0,02335	4	942	0,03822	0,03079	0,08052
17122	1	4250	1	5893	0,215	43	0,00061	4	1643	0,01704	0,00883	0,07755
17607	1	0	1	7295	0,185	37	0,00685	4	7295	0,02673	0,01679	0,07286
17881	1	14219	1	14698	0,180	36	0,00000	4	479	0,02296	0,01148	0,06765
17353	1	3940	2	699	0,175	35	0,00170	4	2949	0,00712	0,00441	0,06127

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinotiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
6600	6	900	6	7095	0,665	133	0,00081	4	6195	0,00210	0,00145	0,22264
17449	1	0	1	439	0,510	102	0,01822	4	439	0,04556	0,03189	0,19126
17433	1	0	1	654	0,490	98	0,01223	4	654	0,06116	0,03670	0,18780
7072	1	0	4	4813	0,735	147	0,00192	4	17685	0,00430	0,00311	0,24707
17955	2	3555	2	3606	0,465	93	0,07843	4	51	0,19608	0,13725	0,24650
7232	3	4075	3	4275	0,675	135	0,03030	4	165	0,03030	0,03030	0,24520
17889	2	0	2	8532	0,710	142	0,00891	4	8532	0,01664	0,01278	0,24518
17653	1	0	2	165	0,460	92	0,02305	4	347	0,25072	0,13689	0,24459
17463	4	3936	4	4000	0,390	78	0,03125	4	64	0,31250	0,17188	0,24458
17473	1	1838	1	6368	0,725	145	0,00110	4	4530	0,00486	0,00298	0,24365
17857	1	0	1	71	0,590	118	0,01408	4	71	0,12676	0,07042	0,24362
17017	1	0	1	5900	0,720	144	0,00254	4	5900	0,00492	0,00373	0,24249
17019	1	14408	1	14600	0,720	144	0,00000	4	192	0,00000	0,00000	0,24000
7232	3	0	3	165	0,675	135	0,00992	4	1713	0,02685	0,01839	0,23726
17531	1	0	1	2173	0,660	132	0,01795	4	2173	0,03267	0,02531	0,23687
17939	1	6834	2	1482	0,660	132	0,00786	4	2416	0,03684	0,02235	0,23490
17273	1	6900	2	140	0,665	133	0,01102	4	2540	0,02795	0,01949	0,23466
18109	1	0	1	4397	0,675	135	0,00585	4	1539	0,01949	0,01267	0,23345
7393	1	0	1	1126	0,685	137	0,00622	4	1126	0,00799	0,00710	0,23307
17849	1	4470	1	4535	0,570	114	0,00000	4	65	0,12308	0,06154	0,23103
7231	1	0	2	4610	0,675	135	0,00644	4	8534	0,00926	0,00785	0,23023
7450	4	2200	6	0	0,635	127	0,01690	4	1598	0,03630	0,02660	0,22940
17077	1	6416	1	6472	0,580	116	0,01786	4	56	0,08929	0,05357	0,22905
17873	1	0	1	8027	0,655	131	0,00648	4	8027	0,02218	0,01433	0,22788
17160	1	0	1	4900	0,660	132	0,00429	4	4900	0,01898	0,01163	0,22776
17529	1	0	2	4300	0,675	135	0,00157	4	10861	0,00552	0,00354	0,22736
17133	1	2690	1	3411	0,600	120	0,02041	4	98	0,06122	0,04082	0,22721
17588	1	5395	1	6665	0,550	110	0,01205	4	166	0,11446	0,06325	0,22550
17077	1	4143	1	4199	0,580	116	0,00000	4	56	0,08929	0,04464	0,22310
17895	1	3604	1	5730	0,615	123	0,02728	4	2126	0,02540	0,02634	0,22256
17372	1	0	1	6610	0,645	129	0,00333	4	6610	0,01589	0,00961	0,22140
17313	1	0	1	228	0,420	84	0,07895	4	228	0,16228	0,12061	0,22041
7271	2	0	2	3087	0,650	130	0,00259	4	3087	0,00777	0,00518	0,22012
17709	2	0	2	58	0,360	72	0,06897	4	58	0,22414	0,14655	0,21770
17290	1	0	1	3351	0,620	124	0,01343	4	3351	0,01880	0,01611	0,21741
6921	2	0	2	2466	0,555	111	0,02400	4	250	0,07200	0,04800	0,21700
17781	1	0	1	75	0,585	117	0,00000	4	64	0,06250	0,03125	0,21583
7720	2	0	2	2395	0,610	122	0,00000	4	894	0,03356	0,01678	0,21452
17947	2	0	6	5700	0,630	126	0,00408	4	28703	0,00840	0,00624	0,21416
17757	1	1300	3	4993	0,630	126	0,00228	4	12268	0,00897	0,00562	0,21375
17812	1	0	1	2530	0,605	121	0,00553	4	2530	0,03004	0,01779	0,21352
17895	1	0	1	746	0,615	123	0,00670	4	746	0,01877	0,01273	0,21349
6700	3	3761	5	0	0,635	127	0,00196	4	6116	0,00278	0,00237	0,21325
17360	1	0	1	5030	0,610	122	0,00736	4	5030	0,01909	0,01322	0,21215
17589	1	0	1	4041	0,620	124	0,00272	4	4041	0,00940	0,00606	0,21071
17911	1	0	1	1895	0,605	121	0,00633	4	1895	0,01372	0,01003	0,20835
17335	1	0	2	4632	0,610	122	0,00293	4	10927	0,00311	0,00302	0,20535
17811	1	0	1	6341	0,595	119	0,00300	4	6341	0,01072	0,00686	0,20291
18123	1	6280	1	7060	0,430	86	0,00629	4	159	0,16981	0,08805	0,20203
17858	1	0	1	874	0,550	110	0,02746	4	874	0,02860	0,02803	0,20202
7091	6	6522	6	6600	0,605	121	0,00000	4	125	0,00000	0,00000	0,20167
17615	1	0	1	2500	0,575	115	0,00480	4	2500	0,02480	0,01480	0,20153

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinotiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17189	1	0	1	119	0,595	119	0,00139	4	2155	0,00046	0,00093	0,19895
17921	1	0	1	5360	0,575	115	0,00522	4	5360	0,01660	0,01091	0,19894
17303	3	6545	3	7365	0,580	116	0,00122	4	820	0,01463	0,00793	0,19862
18015	1	4848	1	5400	0,370	74	0,03306	4	121	0,19008	0,11157	0,19771
17723	1	0	1	1555	0,545	109	0,00900	4	1555	0,03859	0,02379	0,19753
17877	1	0	1	1239	0,365	73	0,08333	4	84	0,14286	0,11310	0,19706
17853	2	2250	2	8460	0,565	113	0,00242	4	413	0,02179	0,01211	0,19640
17023	1	0	1	6208	0,565	113	0,00773	4	6208	0,01144	0,00958	0,19472
17919	1	0	1	760	0,570	114	0,00395	4	760	0,00789	0,00592	0,19395
17588	1	0	1	166	0,550	110	0,00315	4	1270	0,02677	0,01496	0,19331
17827	1	1648	1	2146	0,340	68	0,03535	4	198	0,20202	0,11869	0,19246
17853	1	0	1	413	0,565	113	0,00225	4	6210	0,00821	0,00523	0,19182
17784	1	0	1	985	0,430	86	0,00000	4	76	0,14474	0,07237	0,19158
17112	1	5477	1	6080	0,510	102	0,01161	4	603	0,05307	0,03234	0,19156
6921	1	0	1	1000	0,555	111	0,00284	4	2466	0,01054	0,00669	0,18946
17907	3	966	3	3980	0,355	71	0,03659	4	82	0,17073	0,10366	0,18744
17727	1	3500	2	1870	0,545	109	0,00184	4	2172	0,00829	0,00506	0,18504
18016	1	0	1	3123	0,535	107	0,00320	4	3123	0,01633	0,00977	0,18484
17743	2	2300	2	5915	0,475	95	0,00941	4	3615	0,06999	0,03970	0,18480
17861	1	2099	1	2789	0,390	78	0,02609	4	690	0,13623	0,08116	0,18411
17818	1	0	1	1026	0,490	98	0,00585	4	1026	0,05556	0,03070	0,18380
17924	1	0	1	796	0,350	70	0,03226	4	186	0,16667	0,09946	0,18297
17846	1	6937	1	7771	0,510	102	0,01185	4	422	0,02133	0,01659	0,18106
17219	1	3905	1	4025	0,410	82	0,00000	4	120	0,00000	0,00000	0,13667
17569	1	0	1	665	0,400	80	0,00268	4	4110	0,00292	0,00280	0,13520
17429	1	0	1	700	0,360	72	0,00000	4	700	0,00429	0,00214	0,12143
17143	3	4422	4	192	0,325	65	0,00285	4	351	0,00000	0,00142	0,10928
18019	1	2000	1	2644	0,310	62	0,00000	4	194	0,00000	0,00000	0,10333

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
6871	2	3800	3	290	0,990	198	0,01384	5	2167	0,05814	0,03599	0,35400
6780	1	0	2	6295	0,915	183	0,00278	5	11508	0,00209	0,00243	0,30662
17677	1	0	1	326	0,410	82	0,04294	5	326	0,40184	0,22239	0,28493
6620	1	0	1	4859	0,825	165	0,00988	5	4859	0,01955	0,01471	0,28481
17427	1	0	1	615	0,635	127	0,03577	5	615	0,07480	0,05528	0,24852
17301	1	0	1	3866	0,190	71	0,00802	4	2200	0,19014	0,09908	0,12949
17601	1	4454	1	4652	0,230	46	0,04545	5	198	1,07071	0,55808	0,44872
17800	1	0	1	5692	0,990	198	0,01195	5	5692	0,03092	0,02143	0,34429
17521	1	0	1	2350	0,945	189	0,01319	5	2350	0,06936	0,04128	0,34252
17574	1	0	1	2614	0,900	180	0,01607	5	2614	0,07460	0,04533	0,33022
17843	2	0	2	750	0,850	170	0,00933	5	750	0,05467	0,03200	0,30467
13353	4	4597	4	5542	0,875	175	0,00212	5	945	0,01164	0,00688	0,29625
17109	6	4777	7	4929	0,880	176	0,00245	5	5311	0,00584	0,00414	0,29609
17953	1	0	1	3277	0,845	169	0,00641	5	3277	0,02746	0,01694	0,29296
17147	1	600	1	1024	0,765	153	0,00472	5	424	0,09670	0,05071	0,28881
17509	1	0	1	567	0,740	148	0,01587	5	567	0,07231	0,04409	0,27606
17691	1	3500	1	4464	0,645	129	0,01556	5	964	0,05809	0,03683	0,23955
17948	1	0	1	1317	0,655	131	0,01215	5	1317	0,04784	0,02999	0,23833
7071	4	6486	4	6630	0,620	124	0,02083	5	144	0,06944	0,04514	0,23676
7232	3	6194	3	7907	0,675	135	0,00000	5	200	0,01500	0,00750	0,23000
17093	1	0	1	5660	0,535	107	0,01325	5	5660	0,01873	0,01599	0,18899
17287	1	0	1	846	0,525	105	0,01754	5	285	0,01053	0,01404	0,18436
13291	2	3545	2	3724	0,445	89	0,03911	4	179	0,05587	0,04749	0,17999
17051	1	700	1	4495	0,495	99	0,01107	4	3795	0,03320	0,02213	0,17976
17878	1	0	1	2145	0,505	101	0,00979	4	2145	0,02424	0,01702	0,17968
17847	1	0	1	2973	0,505	101	0,00706	4	2973	0,02355	0,01530	0,17854
17875	1	0	1	5035	0,520	104	0,00437	5	5035	0,00953	0,00695	0,17797
18132	1	0	1	1229	0,525	105	0,00089	4	2258	0,00753	0,00421	0,17780
17343	1	0	1	1738	0,490	98	0,00395	4	506	0,02767	0,01581	0,17387
17333	1	4702	2	5404	0,475	95	0,00548	4	365	0,04110	0,02329	0,17386
18173	1	660	1	1142	0,490	98	0,00785	4	4588	0,02180	0,01482	0,17321
17703	1	0	1	4967	0,505	101	0,00362	4	4967	0,01007	0,00685	0,17290
6781	2	5525	2	7673	0,445	89	0,01301	5	2075	0,05542	0,03422	0,17114
17928	1	8243	1	8456	0,365	73	0,05455	4	55	0,09091	0,07273	0,17015
17621	1	0	1	3400	0,480	96	0,00588	4	3400	0,02206	0,01397	0,16931
17683	2	3385	2	6324	0,470	94	0,00817	4	2939	0,02858	0,01837	0,16892
7713	1	0	1	95	0,380	76	0,00000	4	95	0,12632	0,06316	0,16877
17877	2	6477	2	6798	0,365	73	0,06231	4	321	0,07477	0,06854	0,16736
17581	1	1800	1	1869	0,470	94	0,00000	4	69	0,02899	0,01449	0,16633
18053	3	0	3	5803	0,470	94	0,00758	4	5803	0,01982	0,01370	0,16580
17641	1	0	1	79	0,400	80	0,01402	4	927	0,07875	0,04639	0,16426
17333	1	0	1	365	0,475	95	0,00281	4	6057	0,01486	0,00883	0,16422
17625	2	0	2	1441	0,465	93	0,00694	4	1441	0,01804	0,01249	0,16333
17269	1	0	1	2002	0,405	81	0,03297	4	2002	0,04645	0,03971	0,16147
6602	1	0	1	1136	0,460	92	0,00968	4	1136	0,01144	0,01056	0,16038
7411	1	0	1	55	0,310	62	0,00000	4	55	0,16364	0,08182	0,15788
17807	1	0	1	1940	0,425	85	0,00619	4	1940	0,03969	0,02294	0,15696
17715	1	1000	2	208	0,420	84	0,00780	5	3078	0,04256	0,02518	0,15679
17383	1	0	1	2282	0,450	90	0,00307	5	2282	0,01709	0,01008	0,15672
17459	1	0	1	56	0,465	93	0,00000	4	56	0,00000	0,00000	0,15500
17783	2	8318	2	8987	0,410	82	0,00000	4	116	0,05172	0,02586	0,15391
17151	1	6534	1	7295	0,410	82	0,00788	4	761	0,04205	0,02497	0,15331

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17783	1	0	1	116	0,410	82	0,01046	4	669	0,03288	0,02167	0,15112
17971	1	4245	1	5240	0,410	82	0,00201	5	995	0,04020	0,02111	0,15074
18021	1	0	2	518	0,435	87	0,00340	4	4700	0,01043	0,00691	0,14961
17219	1	7788	1	9986	0,410	82	0,00637	4	2198	0,03003	0,01820	0,14880
17254	1	0	1	744	0,395	79	0,01478	4	744	0,03629	0,02554	0,14869
18027	1	0	1	452	0,415	83	0,00221	4	452	0,02434	0,01327	0,14718
17167	1	0	1	787	0,330	66	0,02922	4	787	0,08132	0,05527	0,14685
17173	1	0	1	679	0,385	77	0,01325	4	679	0,03976	0,02651	0,14601
17319	1	0	1	1170	0,380	76	0,01026	4	1170	0,03504	0,02265	0,14177
17825	1	4464	2	0	0,280	56	0,01813	4	386	0,11658	0,06736	0,13824
18015	1	0	1	121	0,370	74	0,00906	4	552	0,03080	0,01993	0,13662
7301	2	0	2	650	0,345	69	0,00000	4	117	0,05128	0,02564	0,13209
17385	1	5106	1	7403	0,365	73	0,00697	4	2297	0,01785	0,01241	0,12994
17907	1	2347	1	2602	0,355	71	0,00531	4	3014	0,02190	0,01360	0,12740
17877	1	6251	2	47	0,365	73	0,00081	4	1239	0,01372	0,00726	0,12651
17429	1	7310	2	6860	0,360	72	0,00203	4	6896	0,01204	0,00703	0,12469
7301	2	7770	2	7887	0,345	69	0,00923	4	650	0,00923	0,00923	0,12115
17759	1	6109	1	6500	0,295	59	0,01814	4	441	0,04989	0,03401	0,12101
17373	1	0	1	793	0,325	65	0,01068	4	468	0,00641	0,00855	0,11403
17039	1	0	1	240	0,300	60	0,00833	4	240	0,03333	0,02083	0,11389
17803	1	6718	2	87	0,315	63	0,00406	4	2216	0,01218	0,00812	0,11042
17290	3	4433	3	4490	0,290	58	0,00000	4	57	0,03509	0,01754	0,10836
17917	1	5321	1	7539	0,275	55	0,01037	4	2218	0,02931	0,01984	0,10489
17223	1	0	1	2418	0,275	55	0,00827	4	2418	0,02481	0,01654	0,10270
7712	1	0	2	20	0,275	55	0,01260	4	1508	0,01790	0,01525	0,10183
17369	1	0	1	2970	0,270	54	0,00976	4	2970	0,01313	0,01145	0,09763
17899	1	8375	2	67	0,215	43	0,02743	4	1203	0,04988	0,03865	0,09744
17863	1	0	1	1295	0,270	54	0,00695	4	1295	0,01081	0,00888	0,09592
17105	1	0	1	6193	0,275	55	0,00484	4	6193	0,00791	0,00638	0,09592
18117	1	2195	1	2626	0,240	48	0,01337	4	2095	0,02768	0,02053	0,09368
17031	1	0	1	1320	0,265	53	0,00455	4	1320	0,00985	0,00720	0,09313
17669	1	4442	1	4500	0,230	46	0,00000	4	86	0,04651	0,02326	0,09217
18101	1	0	1	68	0,170	34	0,03021	4	331	0,07553	0,05287	0,09191
7712	3	5170	3	6678	0,275	55	0,00000	4	65	0,00000	0,00000	0,09167
17447	1	0	2	7070	0,250	50	0,00139	4	11542	0,00589	0,00364	0,08576
17079	2	1354	2	1465	0,305	61	0,00901	3	111	0,13514	0,07207	0,14971
17079	3	0	3	6400	0,845	169	0,00234	4	6400	0,00141	0,00188	0,28292
17571	1	0	1	118	0,480	96	0,00000	4	118	0,00000	0,00000	0,16000
17902	1	2062	1	2887	0,450	90	0,00000	5	825	0,00000	0,00000	0,15000
17661	1	0	1	6880	0,425	85	0,00073	4	6880	0,00567	0,00320	0,14380
7113	1	0	1	3186	0,420	84	0,00188	4	3186	0,00220	0,00204	0,14136
17371	1	0	2	6850	0,405	81	0,00096	4	11400	0,00798	0,00447	0,13798

Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
6871	2	3800	3	290	0,990	198	0,01384	5	2167	0,05814	0,03599	0,35400
6780	1	0	2	6295	0,915	183	0,00278	5	11508	0,00209	0,00243	0,30662
17677	1	0	1	326	0,410	82	0,04294	5	326	0,40184	0,22239	0,28493
6620	1	0	1	4859	0,825	165	0,00988	5	4859	0,01955	0,01471	0,28481
17427	1	0	1	615	0,635	127	0,03577	5	615	0,07480	0,05528	0,24852
17301	1	0	1	3866	0,190	71	0,00802	4	2200	0,19014	0,09908	0,12949
17601	1	4454	1	4652	0,230	46	0,04545	5	198	1,07071	0,55808	0,44872
17800	1	0	1	5692	0,990	198	0,01195	5	5692	0,03092	0,02143	0,34429
17521	1	0	1	2350	0,945	189	0,01319	5	2350	0,06936	0,04128	0,34252
17574	1	0	1	2614	0,900	180	0,01607	5	2614	0,07460	0,04533	0,33022
17843	2	0	2	750	0,850	170	0,00933	5	750	0,05467	0,03200	0,30467
13353	4	4597	4	5542	0,875	175	0,00212	5	945	0,01164	0,00688	0,29625
17109	6	4777	7	4929	0,880	176	0,00245	5	5311	0,00584	0,00414	0,29609
17953	1	0	1	3277	0,845	169	0,00641	5	3277	0,02746	0,01694	0,29296
17147	1	600	1	1024	0,765	153	0,00472	5	424	0,09670	0,05071	0,28881
17509	1	0	1	567	0,740	148	0,01587	5	567	0,07231	0,04409	0,27606
17691	1	3500	1	4464	0,645	129	0,01556	5	964	0,05809	0,03683	0,23955
17948	1	0	1	1317	0,655	131	0,01215	5	1317	0,04784	0,02999	0,23833
7071	4	6486	4	6630	0,620	124	0,02083	5	144	0,06944	0,04514	0,23676
7232	3	6194	3	7907	0,675	135	0,00000	5	200	0,01500	0,00750	0,23000
17093	1	0	1	5660	0,535	107	0,01325	5	5660	0,01873	0,01599	0,18899
17287	1	0	1	846	0,525	105	0,01754	5	285	0,01053	0,01404	0,18436
13291	2	3545	2	3724	0,445	89	0,03911	4	179	0,05587	0,04749	0,17999
17051	1	700	1	4495	0,495	99	0,01107	4	3795	0,03320	0,02213	0,17976
17878	1	0	1	2145	0,505	101	0,00979	4	2145	0,02424	0,01702	0,17968
17847	1	0	1	2973	0,505	101	0,00706	4	2973	0,02355	0,01530	0,17854
17875	1	0	1	5035	0,520	104	0,00437	5	5035	0,00953	0,00695	0,17797
18132	1	0	1	1229	0,525	105	0,00089	4	2258	0,00753	0,00421	0,17780
17343	1	0	1	1738	0,490	98	0,00395	4	506	0,02767	0,01581	0,17387
17333	1	4702	2	5404	0,475	95	0,00548	4	365	0,04110	0,02329	0,17386
18173	1	660	1	1142	0,490	98	0,00785	4	4588	0,02180	0,01482	0,17321
17703	1	0	1	4967	0,505	101	0,00362	4	4967	0,01007	0,00685	0,17290
6781	2	5525	2	7673	0,445	89	0,01301	5	2075	0,05542	0,03422	0,17114
17928	1	8243	1	8456	0,365	73	0,05455	4	55	0,09091	0,07273	0,17015
17621	1	0	1	3400	0,480	96	0,00588	4	3400	0,02206	0,01397	0,16931
17683	2	3385	2	6324	0,470	94	0,00817	4	2939	0,02858	0,01837	0,16892
7713	1	0	1	95	0,380	76	0,00000	4	95	0,12632	0,06316	0,16877
17877	2	6477	2	6798	0,365	73	0,06231	4	321	0,07477	0,06854	0,16736
17581	1	1800	1	1869	0,470	94	0,00000	4	69	0,02899	0,01449	0,16633
18053	3	0	3	5803	0,470	94	0,00758	4	5803	0,01982	0,01370	0,16580
17641	1	0	1	79	0,400	80	0,01402	4	927	0,07875	0,04639	0,16426
17333	1	0	1	365	0,475	95	0,00281	4	6057	0,01486	0,00883	0,16422
17625	2	0	2	1441	0,465	93	0,00694	4	1441	0,01804	0,01249	0,16333
17269	1	0	1	2002	0,405	81	0,03297	4	2002	0,04645	0,03971	0,16147
6602	1	0	1	1136	0,460	92	0,00968	4	1136	0,01144	0,01056	0,16038
7411	1	0	1	55	0,310	62	0,00000	4	55	0,16364	0,08182	0,15788
17807	1	0	1	1940	0,425	85	0,00619	4	1940	0,03969	0,02294	0,15696
17715	1	1000	2	208	0,420	84	0,00780	5	3078	0,04256	0,02518	0,15679
17383	1	0	1	2282	0,450	90	0,00307	5	2282	0,01709	0,01008	0,15672
17459	1	0	1	56	0,465	93	0,00000	4	56	0,00000	0,00000	0,15500
17783	2	8318	2	8987	0,410	82	0,00000	4	116	0,05172	0,02586	0,15391
17151	1	6534	1	7295	0,410	82	0,00788	4	761	0,04205	0,02497	0,15331

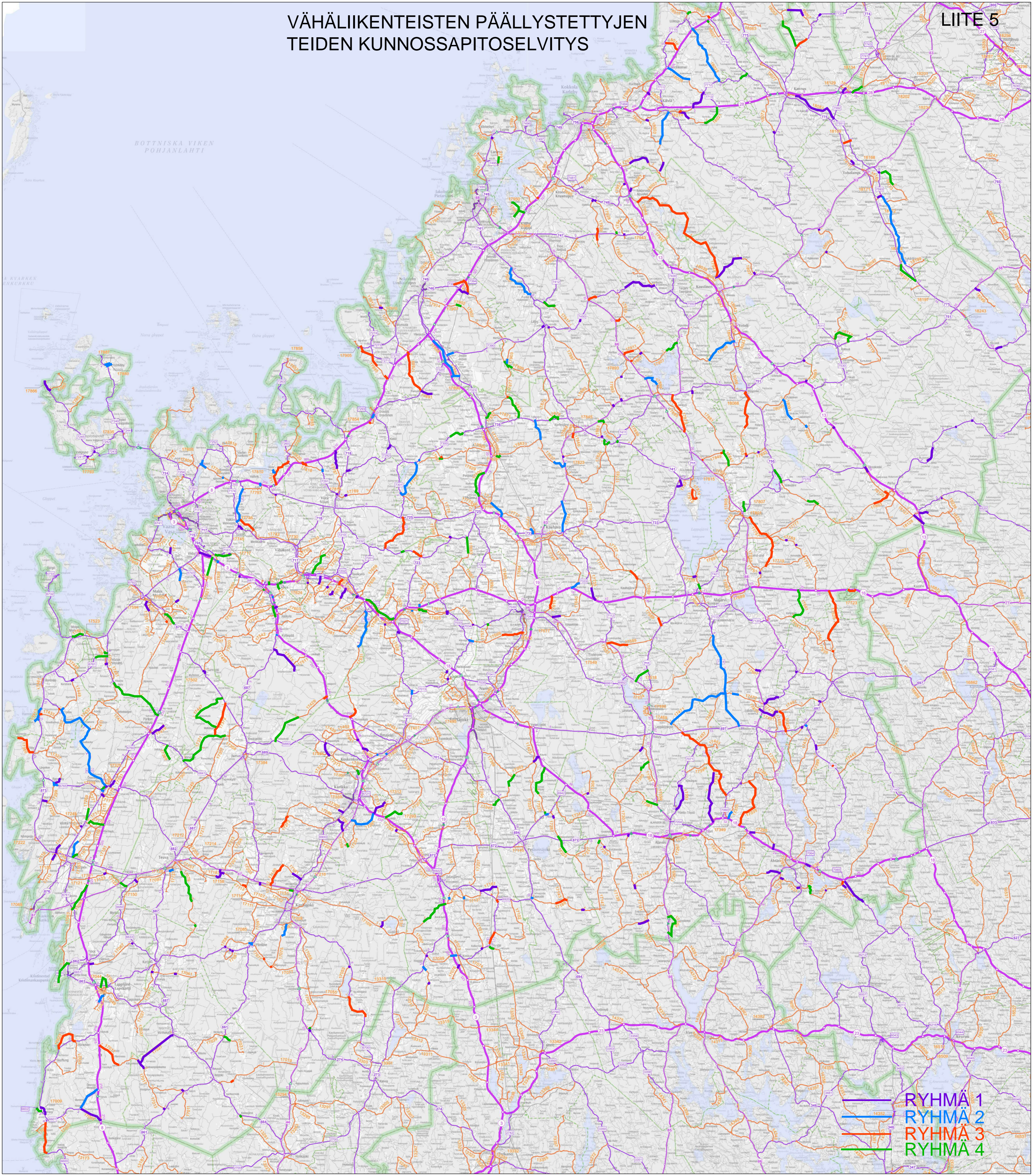
Elinkeinoelämän kannalta tärkeä, kehitettävä tieyhteys

Mahdollisesti soratieksi muutettavat tiet

Tienro	AOSA	AET	LOSA	LET	1. LIIKENNE- MÄÄRÄT kvl tiheys	LIIKENNE- MÄÄRÄT (lukuina)	2. VERKOS- TOLLISUUS (elinkeinoitiheys)	3. PÄÄLLYS- TEEN KUNTO	4. TALOU- DELLISUUS (tien pituus)	5. MAAN- KÄYTTÖ (asukastiheys)	KA (verkosto & maankäyttö)	KA (verkosto & maankäyttö & kvl)
17783	1	0	1	116	0,410	82	0,01046	4	669	0,03288	0,02167	0,15112
17971	1	4245	1	5240	0,410	82	0,00201	5	995	0,04020	0,02111	0,15074
18021	1	0	2	518	0,435	87	0,00340	4	4700	0,01043	0,00691	0,14961
17219	1	7788	1	9986	0,410	82	0,00637	4	2198	0,03003	0,01820	0,14880
17254	1	0	1	744	0,395	79	0,01478	4	744	0,03629	0,02554	0,14869
18027	1	0	1	452	0,415	83	0,00221	4	452	0,02434	0,01327	0,14718
17167	1	0	1	787	0,330	66	0,02922	4	787	0,08132	0,05527	0,14685
17173	1	0	1	679	0,385	77	0,01325	4	679	0,03976	0,02651	0,14601
17319	1	0	1	1170	0,380	76	0,01026	4	1170	0,03504	0,02265	0,14177
17825	1	4464	2	0	0,280	56	0,01813	4	386	0,11658	0,06736	0,13824
18015	1	0	1	121	0,370	74	0,00906	4	552	0,03080	0,01993	0,13662
7301	2	0	2	650	0,345	69	0,00000	4	117	0,05128	0,02564	0,13209
17385	1	5106	1	7403	0,365	73	0,00697	4	2297	0,01785	0,01241	0,12994
17907	1	2347	1	2602	0,355	71	0,00531	4	3014	0,02190	0,01360	0,12740
17877	1	6251	2	47	0,365	73	0,00081	4	1239	0,01372	0,00726	0,12651
17429	1	7310	2	6860	0,360	72	0,00203	4	6896	0,01204	0,00703	0,12469
7301	2	7770	2	7887	0,345	69	0,00923	4	650	0,00923	0,00923	0,12115
17759	1	6109	1	6500	0,295	59	0,01814	4	441	0,04989	0,03401	0,12101
17373	1	0	1	793	0,325	65	0,01068	4	468	0,00641	0,00855	0,11403
17039	1	0	1	240	0,300	60	0,00833	4	240	0,03333	0,02083	0,11389
17803	1	6718	2	87	0,315	63	0,00406	4	2216	0,01218	0,00812	0,11042
17290	3	4433	3	4490	0,290	58	0,00000	4	57	0,03509	0,01754	0,10836
17917	1	5321	1	7539	0,275	55	0,01037	4	2218	0,02931	0,01984	0,10489
17223	1	0	1	2418	0,275	55	0,00827	4	2418	0,02481	0,01654	0,10270
7712	1	0	2	20	0,275	55	0,01260	4	1508	0,01790	0,01525	0,10183
17369	1	0	1	2970	0,270	54	0,00976	4	2970	0,01313	0,01145	0,09763
17899	1	8375	2	67	0,215	43	0,02743	4	1203	0,04988	0,03865	0,09744
17863	1	0	1	1295	0,270	54	0,00695	4	1295	0,01081	0,00888	0,09592
17105	1	0	1	6193	0,275	55	0,00484	4	6193	0,00791	0,00638	0,09592
18117	1	2195	1	2626	0,240	48	0,01337	4	2095	0,02768	0,02053	0,09368
17031	1	0	1	1320	0,265	53	0,00455	4	1320	0,00985	0,00720	0,09313
17669	1	4442	1	4500	0,230	46	0,00000	4	86	0,04651	0,02326	0,09217
18101	1	0	1	68	0,170	34	0,03021	4	331	0,07553	0,05287	0,09191
7712	3	5170	3	6678	0,275	55	0,00000	4	65	0,00000	0,00000	0,09167
17447	1	0	2	7070	0,250	50	0,00139	4	11542	0,00589	0,00364	0,08576
17079	2	1354	2	1465	0,305	61	0,00901	3	111	0,13514	0,07207	0,14971
17079	3	0	3	6400	0,845	169	0,00234	4	6400	0,00141	0,00188	0,28292
17261	1	0	1	2978	0,750	150	0,02727	3	440	0,20000	0,11364	0,32576
17571	1	0	1	118	0,480	96	0,00000	4	118	0,00000	0,00000	0,16000
17902	1	2062	1	2887	0,450	90	0,00000	5	825	0,00000	0,00000	0,15000
17661	1	0	1	6880	0,425	85	0,00073	4	6880	0,00567	0,00320	0,14380
7113	1	0	1	3186	0,420	84	0,00188	4	3186	0,00220	0,00204	0,14136
17371	1	0	2	6850	0,405	81	0,00096	4	11400	0,00798	0,00447	0,13798

VÄHÄLIIKENTEISTEN PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNNOSSAPITOSELVITYS

LIITE 5



- RYHMÄ 1
- RYHMÄ 2
- RYHMÄ 3
- RYHMÄ 4

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrithän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus Varsinais-Suomen ELY-keskus
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päällystettyjä teitä n. 947 km
sorateitä n. 1972 km
3. Onko päällystettyjä teitä muutettu sorateiksi?

Joitakin teitä on viime vuosina muutettu (alle 10 km /vuosi).
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut?
Rajana on pidetty teitä kvl n. 100 tai alle. Lisäksi apuna on käytetty VARELYssä teetettyä merkitsevyysluokitusta. Soratieksi muuttaminen on tehty vasta sitten kun tietä ei enää hoitourakoitsijan toimesta pystytä pitämään tyydyttävässä kunnossa paikkaamalla. Mitään varsinaista "purkuohjelmaa" ei ole tehty.
5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päällystetty asfalttiteiksi:
Rajana on aikaisemmin pidetty 350 ajon/vrk
(Ei väliä kuka vastasi kustannuksista)
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut?
Näitä muutoksia ei viimeiseen viiteen vuoteen ole tehty enää millään rahalla. Viimeisin soratie muutettiin päällystetyksi kokonaan tienpitäjän rahalla yli 10 vuotta sitten. Perusteina oli aikaisemmin esim. tien pölyäminen, kantavuus, koulu tai muu vastaava syy. Tien merkitsevyys oli yksi tekijä kvl:n lisäksi.
7. Onko huonokuntoiset päällystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa?
Varsinaisesti ei erityisesti mitään tietä ole huomioitu mutta jos jollakin alueurakan alueella on tiedossa normaalia enemmän huonokuntoisia päällystettyjä teitä niin paikkausmääriä määrämättävissä töissä on lisätty jonkin verran.

KIITOS VASTAUKSISTASI ☺

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrithän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus _Keski-Suomi_____
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päällystettyjä teitä _____394,7_____ km
sorateitä _____2282,5_____ km
3. Onko päällystettyjä teitä muutettu sorateiksi? _Ei_____
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut? _Harkinnassa muutamia kohteita. Pinnoitteen reikäntyminen lisää hoidon kustannuksia._____

5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päällystetty asfalttiteiksi ___ei ole, harkinta tapauskohtaisesti_____ ajon/vrk
(Ei väliä kuka vastasi kustannuksista)
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut? ei ole.
7. _____

8. Onko huonokuntoiset päällystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa? ___ei ole.

KIITOS VASTAUKSISTASI ☺

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrithän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus Lappi_____
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päälystettyjä teitä 2326,7 km, päälystettyjä teitä yht. 6388 km
sorateitä 49 km
3. Onko päälystettyjä teitä muutettu sorateiksi?

SOP ja ÖS-päälysteitä muutettiin sorateiksi 90 luvun lopulla jonkin verran ja sen jälkeen tähän vuoteen mennessä ei enää juuri lainkaan. Vähentyvä päälysteiden ylläpidon rahoitus voi tulevaisuudessa kuitenkin vaikuttaa muutostarpeen lisääntymiseen.
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut?
Päälysteet ovat olleet erittäin huonokuntoisia ja sen vuoksi myös kalliita ylläpitää. Tiet ovat olleet lisäksi erittäin routivia ja rakenteiltaan puutteellisia. Teiden liikenteellinen merkitys on ollut myös vähäinen.
5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päälystetty asfalttiteiksi .

Ei ole käytössä varsinaista kvl- rajaa.
80 –luvulla sorateitä päälystettiin runsaasti. Yksi soratie on sen jälkeen on päälystetty v. 2003, noin km pitkä.
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut?
Soratieksi muuttamista edesauttoi jos ko tien läheisyydessä on muitakin sorateitä, jolloin niitä voidaan kunnossapitää samalla kertaa. Sorateitä on taas päälystetty aikoinaan, jotta voidaan vähentää tien kunnossapitotarpeita (kevään ja syksyn muokkaushöyläykset, sorastukset, pinnan tasaukset)
7. Onko huonokuntoiset päälystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa?

Alueurakoissa huomioidaan niille tehtäviä paikkauksia, kuumat ja kylmät massat ja juotokset. Paikkausmäärät arvioidaan ed. vuosiin perustuen huomioiden mahdolliset päällysteiden uusinnat ja muutokset tieverkon kunnossa.

KIITOS VASTAUKSISTASI 😊

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrithän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus Pirkanmaan ELY
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päällystettyjä teitä _____ km
sorateitä _____ km

Tarkempaa en pysty antamaan tällä hetkellä kuin mitä tämän linkin takana (sivu 26) on http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lti_2011-06_tietilasto_2010_web.pdf. Palaan tarkemmin asiaan myöhemmin, kun vastuuhenkilö palaa lomalta.
3. Onko päällystettyjä teitä muutettu sorateiksi? Kyllä vähäliikenteisiä SOP- teitä noin vajaa 5 km vuodessa
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut? Päällysteen kunto on ollut huono, liikennemäärä alle 100 ajoneuvoa/vrk (käytännössä alle 50 ajon./vrk). Lisäksi on pyritty siihen, että tie toimii hyvin soratienä.
5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päällystetty asfalttiteiksi. Pirkanmalla ei käytännössä tehdä tällaista tällä hetkellä, mutta arvioisin rajan olevan yli 300 ajon/vrk (Ei väliä kuka vastasi kustannuksista)
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut? -
7. Onko huonokuntoiset päällystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa? Alueurakoissa lähtökohtana on se, ettei liikenneturvallisuus saa vaarantua. Alueurakoissa paikataan akuutit pienemmät päällystevauriot sekä soratieongelmat. Lisäksi tien varret niitetään ja sorateitä sorastetaan ja ojitetaan. Tosin näistä kahdesta jälkimmäisestä on jouduttu tinkimään esim. viime vuonna. Käytännössä alemman tieverkon kunto todennäköisesti heikkenee lähi vuosina nykyisen rahoituksen puitteissa.

Lisäksi ylläpidossa:

Rahoituksen pääpaino on vilkasliikenteisellä verkolla. Teemme kuitenkin mahdollisimman paljon rahoituksen puitteissa päällystämisiä ja päällysteen paikkauksia päällystetyllä verkolla myös alemmalla verkolla.

Sorateille on varattu myös runkokelirikkokorjauksiin rahaa. Tämän lisäksi valtiolta on tullut puuhuoltorahoitusta, jolla pyritään parantamaan alemman tieverkon kuntoa. Tämä rahoitus on viimeistä kertaa tänä vuonna. Rahoituksella on parannettu nimenomaan puukuljetusten kannalta merkittävien teiden kuntoa (pääasiassa sorateitä).

KIITOS VASTAUKSISTASI ☺

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrihän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus Pohjois-Savon Ely
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päällystettyjä teitä 1683 km
sorateitä 7316 km
3. Onko päällystettyjä teitä muutettu sorateiksi?
- SOP- teitä 10-50 kilometriä/vuosi
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut?
- kun SOP -tien pintakunto ei ole enää välttävissä kunnossa, kunnostetaan tie sorapintaiseksi tai päällystetyksi (PAB). Rahoituksen vähenemisen takia harvemmin enää päällystetyiksi.
- silloin, kun KVL on noin 150 tai alle ja paikkaaminen on toivotonta (on kyllä muutettu suuremmankin KVL:n teitä)
5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päällystetty asfalttiteiksi ajon/vrk
(Ei väliä kuka vastasi kustannuksista)
- kun liikennemäärät ovat suuremmat kuin n. 150 tai maankäyttö asettaa vaatimuksia paremmalle palvelutasolle.
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut?
- kts ed.
7. Onko huonokuntoiset päällystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa?
- alueurakoissa on tehty vuosittain reikäpaikkauksia 0,35...0,45 M€.

KIITOS VASTAUKSISTASI ☺

Tämä kysely on osa ylemmän ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä, jossa selvitetään Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella sijaitsevien vähäliikenteisten teiden tulevaisuutta.

Tämän kyselyn avulla pyritään kartoittamaan kuinka muissa ELY-keskuksissa on toimittu kyseisten teiden suhteen.

Vastausaika kyselyssä on 20.4.2012 saakka. Pyrihän lähettämään vastaukset mahdollisimman pikaisesti osoitteeseen pia.penttila@ramboll.fi

KYSELYLOMAKE

VÄHÄLIIKENTEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO

1. ELY-keskus _____ Uudenmaan ELY _____
2. Vähäliikenteisten (alle 250 ajon/vrk) määrä toimialueellanne
päällystettyjä teitä 1024 km
sorateitä 1812 km
3. Onko päällystettyjä teitä muutettu sorateiksi? kyllä
4. Mitä perusteita muuttamiselle on ollut?
Erittäin huonokuntoisia SOP-teitä on muutettu sorateiksi, jos liikennemäärä on ollut vähäinen (kvl alle 100)
5. Mikä on KVL raja, joilla sorateitä on ELY:ssänne päällystetty asfalttiteiksi yli 200 ajon/vrk
(Ei väliä kuka vastasi kustannuksista)
6. Mitä muita perusteita muuttamiselle on ollut?
Liikennemäärän lisääntyminen, raskaan liikenteen suuri osuus, elinkeinoelämälle tärkeä reitti.
Käytännössä kvl raja on noussut lähelle 400
ajon/vrk.
7. Onko huonokuntoiset päällystetyt tiet huomioitu jotenkin erityisesti kunnossapidon alueurakoissa?
Ei ole -huonokuntoisten päällysteiden paikkaukseen joudutaan myöntämään lisärahoitusta, jotta tiet voidaan pitää kutakuinkin siedettävässä kunnossa.

KIITOS VASTAUKSISTASI ☺