



SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU  
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

# Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne (kustantajan versio).

Viite:

Lauhanen, R. 2021. Tekno-Trailer tekee trailerit. Koneyrittäjä 52 (1),  
40.



# Tekno-Trailer tekee trailerit

Kauhava tunnetaan puukoistaan ja lennostostaan. Alue on isänmaallista seutua ja vahvaa maatalousaluetta. Muutama vuosi sitten Lentosotakoulu siirrettiin Tikkakoskelle. Lisäksi Alahärmä, Ylihärmä ja jääkäripitäjä Korttesjärvi liitettiin Kauhavaan. Asukaslukuun nähden nimenomaan Korttesjärven pitäjistä lähti runsaat 100 vuotta sitten eniten nuoria miehiä jääkärikoulutukseen Saksaan Hochenlockstedtiin. Kauhava ja Härmänmaan seutukunta tunnetaan myös vahvoista metallialan yrityksistä, joista yksi on perävaunuja ja kylppäpaljuja valmistava kauhavalainen Tekno-Trailer Oy.



Yrityksen tuotantotilat ja myymälä kantatie 63:n varrella.

TEKSTI JA KUVAT: RISTO LAUHANEN, SEAMK

**T**oimitusjohtaja **Jari Orrenmaan** mukaan yritystoiminta alkoi vuonna 1988 sadevesijärjestelmäpuolella. Tuolloin yrityksen nimenä oli Tekno-Kouru Oy. Vuonna 2003 alkoi henkilöautojen peräkärrien valmistus, ja tuotannon painopiste siirtyi siihen suuntaan. Vuonna 2019 sadevesipuolijärjestelmien teko loppui. Nyt yrityksen nimenä on Tekno-Trailer Oy.

## Perheyitys Kauhavalla

Orrenmaan veljekset pyörittävät yritystä. Metallialalle ja Etelä-Pohjanmaan yrittäjämaakunnalle perheyitykset ovat tyypillisiä. Tekno-Trailer Oy työllistää noin kymmenen henkeä. Yrityksen päätuotteita ovat perävaunut, autotrailerit, venetrailerit, rantatrailerit ja -telakat. Lisäksi laevit, kylppäpaljut ja paljukärryt ovat yrityksen keskeisiä tuotteita. Mielenkiintoinen uudenlainen tuote on palju-kärry-yhdistelmä, jossa kylppäpalju on kärryn päällä. Tuotannosta menee kotimaahan käytännössä noin 99 prosenttia. Toki nykyään myös Virossa on yrityksen tuotteiden jälleenmyyntiä.

Tekno-Trailer valmistaa jarrullisia ja jarruttomia autoveitoisia peräkärriä. Kärryn ja kuorman kokonaisuudessa voi tällä hetkellä olla 3,5 tonnia. Näin ollen periaatteessa kevyen kokoluokan, puistotöihin sopivan kaivinkoneen voi vetää kärryllä. Yritys ei vielä valmista traktoriveitoisia peräkärriä. Myös polttopuiden kuljetus kuomukärryillä on kätevää. Painorajoitukset pitää kuitenkin muistaa.

Tekno-Trailer työstää teräsmateriaaleja tuotantolaitoksel-

laan Seinäjoelta Kauhavalle vievän kantatie 63:n varrella. Alihankintaa on vähän, ja lähinnä maalaustyöt tehdään alihankintana.

## Korona on ikävä asia

Viime keväänä korona esti Kauhavan messujen toteutuksen entisen Lentosotakoulun maastossa. Monille metallialan yrityksille koronasta on tullut iso vaiva, kun perinteiset myynti- ja markkinointikanavat eivät ole messujen muodossa toimineet.

Veneitä ja vesiskoottareita on kuitenkin mennyt hyvin kaupaksi korona takia. Lisäksi vesijetikärryjen kysyntä on lisääntynyt. Ihmisille on jäänyt koronan takia vapaa-aikaa, ja metallialalla ja vesillä liikkuminen ovat tulleet koronavuonna muotiin. Viime aikoina venetrailerimalisto onkin laajentunut paljon. Tekno-Trailerissa arvioidaan, että osa koneyttäjistäkin voi harrastaa veneilyä.

Osaavaa työvoimaa on alalla hyvin ja hyviä tekijöitä aina tarvitaan Jari ja **Tero Orrenmaan** mielestä. Nykynuoriso ei kuitenkaan kysele enää kersätoita, kuten ennen. Yleisesti Suomessa on kuitenkin pulaa huippuluokan hitsaajista. Lähellä sijaitseva Lapuan Sedu on hyvä metallialan koulutuspaikka, josta voi saada myös harjoittelijoita. Seinäjoen koulutuskeskus Sedun Tuomarniemen toimipaikka taas tunnetaan itsenäisestä metsäkonekoulustaan.

Kauhavalla harmitellaan yleisesti sitä, kun lennoston Tikkakoskelle siirtymisen lisäksi osa yrityksistä ja valtion palveluista on siirtynyt maakuntakeskukseen Seinäjoelle.



Tekno-Trailerin peräkärryjä Kauhavalla.

Tekno-Kouru oli aikanaan vuoden kauhavalainen yritys.



## VUODEN YRITTÄJÄ 2007

Tekno-Kouru Oy

on saanut tämän kunniakirjan tunnustukseksi ansiokkaasta yrittämisestä.

Kauhavalla 12. marraskuuta 2007

Kauhavan Yrittäjät ry

*Carina Kumpulainen*

Suomen Yrittäjät



Kauhava tunnetaan puukoistaan.