



SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne (kustantajan pdf).

Viite:

Saunamäki, A. (2021). SeAMK Motorsport - moottoriurheilu osana insinöörikoulutusta. *Toolilainen*, (4), 28–30.



SeAMK Motorsport - moottoriurheilu osana insinöörikoulusta



Maailmanennätyksen haltija Jaakko Salakari esittelee valmistamaansa yli 2000 hevosvoimaista nitrometanollia toimivaa kiihdytysmoottoripyörää.

Syksyllä 2019 auto- ja työkonetekniikan opiskelijoille avautui uusi vaihtoehtoinen erikoistumisuuunta, moottoriurheiluinsinöörikoulutus. Koulutuskokonaisuuden tavoitteena on luoda eri moottoriurheilulajeissa toimiviin ammattimaisiin kilpateimeihin kaivattuja insinöörejä ja muita osajia.



Takala Racingin Endurance-luokan kilpailutoimintaan on osallistunut opiskelijoita kaudella 2021. Huoltotoimien lisäksi opiskelijat ovat ajaneet myös kaikissa kauden kilpailuissa tiimin autolla kilpaa.

Koulutuskokonaisuus rakennettiin olemassa olevien opintojen sisään, ja mukaan valikoitui 14 moottoriurheilusta kiinnostunutta opiskelijaa.

Moottoriurheilu on ollut mukana pitkään yksittäisissä projektipajoissa, mutta laajemmat kanavat alalle omaavan yhteistyökumppanin myötä mahdollistui opintokokonaisuuden muodostamisen.

Suuri merkitys moottoriurheilun mukaantulolla on ollut muun muassa kahajokisen Relaa Racingin Raimo Niemellä. SeAMKin autoalan opiskelijoita on osallistunut Porscheilla kilpailevan Relaa Racingin tiimin toimintaan jo vuodesta 2013.

NOPEA OPINTOKOKONAISUUDEN rakentaminen ei olisi ollut mahdollista ilman konetekniikan opetuksen menetelmien tuomaa mahdollisuutta.

SeAMKissa on konetekniikan koulutuksessa toteutettu jo pitkään tuotantopainotteista koulutusta, johon kuuluu hyvin oleellisena osana yritysysteistyö. Koulutuskokonaisuuteen kuuluu

- projektipajat (15 op), joita on mahdollista suorittaa lähes opintojen alusta, alkaen ensimmäisen opintovuoden syksystä
- ohjatut työharjoittelut (30 op), joita opiskelijat suorittavat kesäisin ja viimeistään kolmannen opiskeluvuoden keväällä
- projektiopintojakso (12 op), joka ajoittuu neljännen vuoden syksyyn
- opinnäytetyö (15 op), joka on mahdollista aloittaa jo heti viimeisen neljännen opintovuoden käynnistyttyä.

Yksi opintopiste tarkoittaa 27 tuntia opiskelijan aktiivista työtä, eli käytän-

nössä mainittu kokonaisuus on lähes kolmannes neljän vuoden opinnoista.

MOTORSPORTIIN PAINOTTUVA opintokokonaisuus aloitettiin syksyllä 2019 alan ammattilaisten toteuttamalla luennojen sarjalla. Luennoitsijoina toimivat motorsportin nimekkäät ammattilaiset, kuten **Riku Tolonen**, **Marko Rämänen**, **Matti Alamäki** ja **Ossi Oikarinen**.

Luennot ja käytännön harjoitukset päättyivät joulukuussa ja tämän jälkeen ryhmälle järjestettiin vielä moottoriurheilupainotteinen englannin kurssi, joka sai nimekseen Rallienglanti kurssin vetäjän englannin kielen opettajan **Riikka Ala-Sankilan** nimeämänä.

YHTEISTYÖKUMPPANIN ja opiskelijoiden oman aktiivisuuden avulla 2019–20 kaikille löytyi harjoittelupaikka moottoriurheilun parista.



Opiskelijat Relaa Racingin tiloissa tutustumassa. Relaa Racingilla on ollut opiskelijoita jo yhdeksänä kilpailukautena.

Koronan hämmentäessä jäivät syksyn 2020 vierailevien luennoitsijoiden luennot pitämättä ja yritysvierailut tekemättä. Koulutuskokonaisuuteen valittujen kahdentoista opiskelijan motorsport-opinnot koostuivat muun muassa aikaisempien opiskelijoiden seminaaripäivistä.

Keväällä 2021 tarjoutui kuitenkin useita työharjoittelupaikkoja ja mahdollisuuksia erilaisiin projekteihin, erilaisissa kilparyhmässä ja tehtävissä.

MOOTTORIURHEILUN SARALLA on noteerattu laajasti SeAMKin koulutus, ja uusia yhteistyökumppaneita on asian ympärille ilmaantunut, joten yleisestä hiljaiselosta huolimatta päästiin syksyllä 2021 uudelleen vauhtiin. Kuluva syksyn luennoitsijoina toimivat muun muassa Ossi Oikarinen, Riku Tolonen, **Jaakko Salakari**, **Heikki Hirsimäki** ja **Jari-Matti Latvala**. Lisäksi ohjelmassa on useita aiheeseen liittyviä vierailuja ja aiheeseen jo syvemmälle päässeiden opiskelijoiden seminaariesityksiä.

Viimeisimmät moottoriurheiluun liittyvät opiskelijoiden projektit ja harjoittelut:

- JML Motorsportilla eli Jari-Matti Latvalan kilpa-autopajalla on opiskelija suorittanut harjoittelujaksot, henkilökohtaisen projektiopintojakson ja opinnäytetyön.
- Kaksi opiskelijaa on toiminut mekaanikkoina, autonkuljettajina ja kisainsinööreinä WR Racingilla, joka on kilpaillut Porsche Sprint Challenge NEZ -sarjassa kilpailukaudet 2020 ja 2021. Tuloksena sarjan toinen tila 2021.
- Valmistuva opiskelija on töissä Toyota Gazoo Racingilla (Toyotan MM-rallitali) ja tekee opinnäytetyön sinne.
- Yksi valmistuva opiskelija tekee projektiopintojaksoa JML Motorsportilla ja myös opinnäytetyötä on juuri startattu.
- Keväällä 2021 valmistunut opiskelija teki opinnäytetyön drifting pro2 -luokan autonrakentamiseen liittyen.
- Yksi kolmannen vuoden opiskelija on toiminut Relaa Racingilla Tuomas Pöntisen kisainsinöörinä. Tuomas voitti Porsche Sprint Challenge NEZ -sarjan.
- Kaksi opiskelijaa on toiminut kauden 2021 Takala Racingissa mekaanikkoina. He hankkivat ajolisenssit ja ovat myös ajaneet kilpaa Endurance Cup -tiimissä.
- Endurance Cup -kilpailuja ajavassa Barbara Racing -tiimissä toimi kauden 2021 lopusta alkaen kolmannen vuoden opiskelija tallin toisen auton kilpailuinsinöörinä ja tehtävät jatkuvat tulevalle kaudelle.
- Endurance Cup -kilpailuja Suomessa järjestävä MRT Racing Teamille tehtävässä projektipajassa kehitetään kaudella 2022 starttaavaan uuteen luokkaan moottorinohjauksen valvontajärjestelmää kolmen opiskelijan voimin.
- Kaksi opiskelijaa on juuri aloittanut "kisälliopinnot" eräessä maineikkaassa rallitalissa, jossa on tulevaisuudessa ja kaiken mennessä kohdalleen on tarjolla ponnahduslautoja ja työpaikkoja rallin MM-rallisarjan tiimeissä.

Harjoitteluita ja projekteja on suoritettu myös Saksassa Team Rosbergilla ja Lapland Drivingilla ja useissa muissa pienemmissä motorsportin parissa työskentelevissä yrityksissä. Tällä hetkellä erilaisissa motorsportiin liittyvissä projekteissa työskentelee normaalin opetuksen ohessa noin 25 opiskelijaa. Muut noin 90 auto- ja työkonealaa opiskelevaa suorittavat projektiopintoja omien mielenkiintojensa mukaisissa auto- ja työkonealojen yrityksissä.