

# OPAS VENEEN TARKASTAMISESTA

Opinnäytetyö: opas veneen tarkastamisesta

Tuomas Räsänen 20193A

## Sisällys

Sisällys.....	1
Veneen varustuksen tarkastaminen ja turvallisuus .....	2
Pelastusliivi, kelluntapukine, tai pelastuspuku .....	2
Vedenpoistovälineistö.....	3
Merikartat, sekä merenkulkujulkaisut.....	4
Paloturvallisuus.....	5
Aivot, mela, tai narullinen ankkuri .....	6
Rekisteröinti.....	7
Rekisteritunnus .....	8
Rekisteröintitodistus .....	9
Kuljettajan pätevyys.....	10
Vesiliikennejuopumuksesta.....	11
Huvialuksen päällikön/kuljettajan pätevyys .....	12
Merkinantolaitteet.....	13
Alle 50 metrin pituinen konealus .....	13
Soutuvene .....	14
Alle seitsemän metrin pituisen vesikulkuneuvon valot ja merkkikuviot .....	14
Alle 12 metrin pituisen vesikulkuneuvon valot ja merkkikuviot.....	14
Alle 20 metrin pituisen purjealuksen valot ja merkkikuviot.....	15
Alle 12 metrin pituisen purjealuksen valot ja merkkikuviot.....	15
Apumoottorilla toimiva purjevene .....	15
Äänimerkinantolaitteet .....	16
Radioviestintä .....	16
Hätämerkinantolaite .....	17

# Veneen varustuksen tarkastaminen ja turvallisuus

Pelastusliivi, kelluntapukine, tai pelastuspuku



- Jokaiselle henkilölle veneessä oma kappale. *(Vesiliikennelaki 108§)*
- Päällikön vastuulla, että löytyvät veneestä, ja ovat asianmukaiset kokoluokaltaan, sekä kantavuudeltaan. *(Vesiliikennelaki 7§.)*
- Saatavilla helposti, tai puettuna mikäli sää, aallokko, vesikulkuneuvon kunto, tai jokin muu olosuhde niin edellyttää.

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 120 §, 1 mom. kohta 3, mukaan tuomittava vesiliikennerekoksesta sakkoon, jollei teosta ole säädetty muualla laissa ankarampaa rangaistusta.*

## Vedenpoistovälineistö



- Veneessä tulee olla jonkinlainen vedenpoistoväline siltä varalta, jos veneeseen, tai vesikulkuneuvoon jostain syystä alkaa tulemaan vettä. (Vesiliikennelaki 108§.)
- Päällikön vastuulla, että löytyy veneestä ja on toimintakuntoinen. (Vesiliikennelaki 7§.)

*Vedenpoistovälineitä esimerkiksi yllä olevat äyskäri, sekä tyhjennyspumppu.*

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 123 §, päällikön yleisimmät rikkeet. 70 euron liikennevirhemaksu.*

## Merikartat, sekä merenkulkujulkaisut



- Mikäli matka vaatii reittisuunnittelua matkan pituuden, tai muun syyn, tai olosuhteen johdosta. (*Vesiliikennelaki 108§.*)
- Päällikön vastuulla, että löytyy veneestä, sekä on asianmukainen. (*Vesiliikennelaki 7§.*)

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 123 §, päällikön yleisimmät rikkeet. 70 euron liikennevirhemaksu.*

## Paloturvallisuus



- Mikäli vesikulkuneuvossa liekillä toimiva polttolaite, sisä- tai perämoottori, tai yli 25 kilowatin, eli 35 hevosvoiman perämoottori. Paitsi jos kyseessä on vesiskootteri. *(Vesiliikennelaki 108§.)*
- Päällikön vastuulla, että löytyy veneestä ja on vuosittain tarkastettu asianmukaisesti. *(Vesiliikennelaki 7§.)*

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 123 §, päällikön yleisimmät rikkeet. 70 euron liikennevirhemaksu.*

Aivot, mela, tai narullinen ankkuri



- Tulee olla vesikulkuneuvossa (*Vesiliikennelaki 108§.*)
- Päällikön vastuulla, että löytyy vesikulkuneuvosta ja on asianmukainen vesikulkuneuvon kokoon nähden (*Vesiliikennelaki 7§.*)

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 123 §, päällikön yleisimmät rikkeet. 70 euron liikennevirhemaksu.*

## Rekisteröinti



Vene tulee olla rekisteröitynä kun:

- Moottorin teho on valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 15 kilowattia
- Moottorilla, tai purjeella varustettu vesikulkuneuvo, jonka rungon pituus valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 5.5 metriä.

*(Vesiliikennelaki 110§.)*

- Poikkeukset rekisteröintivelvoitteessa/ei tarvitse rekisteröidä:
- Jos haltija tai omistaja on puolustusvoimat, tai rajavartiolaitos
- Pelkästään kilpailukäytössä oleva vesikulkuneuvo.

*(Vesiliikennelaki 110§.)*

- Koetunnus. *(Vesiliikennelaki 119§.)*

Rekisteröintivelvoitettua venettä saa kuljettaa vain 15- vuotta täyttänyt henkilö.

*Puutteellisuudesta: Vesiliikenne laki 8 luku 125 §, rekisteröinti rikkomuksista, sille, joka tahallaan tai huolimattomuudesta käyttää, tai antaa käyttää vesikulkuneuvoa vesiliikennelain 112 §:n vastaisesti, ennen kuin vesikulkuneuvo on merkitty rekisteriin, määrätään 70 euron liikennevirhemaksu.*



## Rekisteritunnus



- Annetaan vesikulkuneuvolle ensirekisteröinnin yhteydessä (*Vesiliikennelaki 118§.*)
- Tulee olla näkyvillä vesikulkuneuvon molemmilla puolilla, sekä oltava erivärinen vesikulkuneuvon pohjavärin kanssa (*Liikenne- ja viestintävirasto*)
- Rekisteröitävää vesikulkuneuvoa ei saa käyttää, jos siinä ei ole rekisteritunnusta (*Vesiliikennelaki 118§.*)

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 125 § rekisteröinti rikkomuksista, sille, joka tahallaan tai huolimattomuudesta käyttää, tai antaa käyttää vesikulkuneuvoa vesiliikennelain 118 §:n vastaisesti ilman rekisteritunnusta, määrätään 70 euron liikennevirhemaksu.*

## Rekisteröintitodistus



- Rekisteröintitodistus tulee pitää matkassa vesikulkuneuvoa käytettäessä, jos liikenneasioiden rekisteriin merkityt asiat eivät ole muutoin todennettavissa.
- Liikenneasioiden rekisteriin tehty rekisteri-ilmoitus ensirekisteröinnistä oikeuttaa kuitenkin käyttämään vesikulkuneuvoa ilman rekisteröintitodistusta 30 päivän ajan rekisteri-ilmoituksen tekemisestä.

*(Vesiliikennelaki 117§.)*

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelaki 8 luku 125 § rekisteröinti rikkomuksista, sille, joka tahallaan, tai huolimattomuudesta laiminlyö vesiliikennelain 117 §:ssä tarkoitetun velvollisuuden pitää rekisteröintitodistusta mukana vesikulkuneuvossa sitä käytettäessä, määrätään 70 euron liikennevirhemaksu.*

## Kuljettajan pätevyys

Vesikulkuneuvoa saa ohjata, kuljettaa, tai hallita vain henkilö, joka omaa olosuhteisiin nähden tarvittavan iän, kyvyn, sekä taidon vesikulkuneuvon kuljettamista varten. Rekisteröitävää vesikulkuneuvoa saa kuljettaa vain 15- vuotta täyttänyt henkilö. (*Vesiliikennelaki 5§.*)

*Puutteellisuudesta: Mikäli vastoin vesiliikennelain 1 luvun 6 §:n 1 momentin mukaan tahallisesti, tai huolimattomuuttaan kuljettaa, hallitsee, tai ohjailee vesikulkuneuvoa, on tuomittava vesiliikennelain 8 luvun 120 §:n mukaan vesiliikennenerikoksesta sakkoon, jollei teosta ole säädetty muualla laissa ankarampaa rangaistusta.*

## Vesiliikennejuopumuksesta

Kuljettaa vesikulkuneuvoa siten, että

Hänen veren alkoholipitoisuus on vähintään 1.0 promillea		Hän on käyttänyt jotain muuta huumaavaa ainetta		Olosuhteet ovat sellaiset, että
Tai uloshengitysilmassa vähintään 0.44mg/l alkoholia	TAI	Tai jotain muuta huumaavaa ainetta ja alkoholia	JA	Teko on omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle
Tai että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut		Siten että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut		<b>On tuomittava vesiliikennejuopumuksesta sakkoon, tai vankeuteen enintään kahdeksi vuodeksi.</b>

*(Rikoslaki 23.5§.)*

## Huvialuksen päällikön/kuljettajan pätevyys



- Mikäli kyseessä on huvialus, tulee huvialuksen päällikön olla täyttänyt 18- vuotta, sekä tällä tulee olla kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja.
- Huvialuksen kuljettajan tulee olla 16- vuotta täyttänyt ja tällä tulee olla huvialusenkuljettajankirja.  
(Vesiliikennelaki 41§.)

***Puutteellisuudesta: Mikäli huvialusta kuljettaa henkilö ilman siihen vaadittavaa pätevyyttä on hänet tuomittava vesiliikennelain 8 luvun 120 §:n mukaan vesiliikennerekoksesta sakkoon, jollei teosta ole säädetty muulla laissa ankarampaa rangaistusta.***

## Merkinantolaitteet

Vesikulkuneuvossa on käytettävä meriteiden sääntöjen C osan mukaisia valoja auringon laskusta auringon nousuun, tai näkyvyyden ollessa rajoitettu ja osan C merkkikuvioita päivällä. Vesikulkuneuvosta on annettava meriteiden sääntöjen osan D mukaisesti ääni- ja valomerkkejä, joilla kiinnitetään muiden vesillä liikkujien huomiota.

**Puutteellisuudesta vesikulkuneuvon merkinantolaitteisiin säädetään vesiliikennelain 8 luvun 123 §:ssä päällikön yleisimmät rikkeet. Mikäli puutteita ilmenee, tulee vesikulkuneuvon päällikölle antaa 70 euron liikennevirhemaksu.**

Mastovallo= mastossa oleva valkoinen valo.

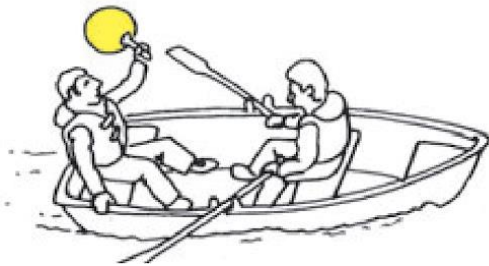
Sivuvalo= Punainen vasen, vihreä oikea.

Perävalo= Mahdollisimman lähellä perää oleva valkoinen valo.

## Alle 50 metrin pituinen konealus

- Velvollinen käyttämään mastovaloa keulassa.
- Sivuvaloja.
- Perävaloja
- Voi näyttää toista mastovaloa perässään, jonka tulee olla korkeammalla, kuin keulassa oleva mastovallo.

## Soutuvene



*estämiseksi merellä, 1972, C osa sääntö 25.)*

- Vähimmäisvaatimuksena on, että soutuveeneen on pidettävä valmiina saatavilla valkoista valoa näyttävä sähkölamppu tai sytytetty lyhty. Sama pätee alle 7 metrin purjeveneeseen. (*Valtionsopimukset: Kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen*

## Alle seitsemän metrin pituisen vesikulkuneuvon valot ja merkkikuviot



- Avoimen alle 7 metrin pituisen vesikulkuneuvon, jossa ei ole kansirakenteessa, tai rungossa vähintään 1 metrin korkeudella vesiviivasta sivuvaloille mahdollista kiinnityspaikkaa, voidaan käyttää 360° jokaiseen suuntaan näkyvää valkoista valoa.
- Alle 7 metrin pituisen vesikulkuneuvon ei tarvitse käyttää meriteiden sääntöjen C osan mukaisia merkkikuvioita, ellei kyseessä ole konevoimainen vesikulkuneuvo, jossa on purjeet ylhäällä.  
(*Vesiliikennelaki 30§.*)

## Alle 12 metrin pituisen vesikulkuneuvon valot ja merkkikuviot



- Alle 12 metrin pituisessa mastottomassa vesikulkuneuvossa, joka kulkee moottorilla, tulee olla noin puoli metriä sivuvaloja, tai niiden yhdistelmää, korkeammalla mastovallo.
- Sivuvaloissa ei tarvitse olla varjostimia.
- Ei tarvitse näyttää karilla olevalle, tai ohjailukyvyttömälle vesikulkuneuvolle meriteiden sääntöjen C mukaista merkkikuvioita.  
(*Vesiliikennelaki 24§.*)

## Alle 20 metrin pituisen purjealuksen valot ja merkkikuviot



- Alle 20 metrin pituisen purjealuksen tulee käyttää meriteiden C osan mukaisia sivu- ja perävaloja. (Valtionsopimukset: kansainväliset sopimukset yhteentörmäämisen estämiseksi merellä 1972, C osa, sääntö 25.)

## Alle 12 metrin pituisen purjealuksen valot ja merkkikuviot



- Alle 12 metrin pituinen purjealus voi purjeilla kulkiessa korvata sivu ja perävalot yhdistetyllä mastovalolla, joka on maston kärjessä, tai lähellä maston kärkeä parhaiten näkyvässä paikassa. (Valtionsopimukset: kansainväliset sopimukset yhteentörmäämisen estämiseksi merellä 1972, C osa, sääntö 25.)

## Apumootorilla toimiva purjevene



- Purjevene, joka käyttää myös apumoottoria, tulee käyttää perä, ja sivuvalojen lisäksi keulassa parhaiten näkyvässä paikassa kartiota alaspäin. (Valtionsopimukset: kansainväliset sopimukset yhteentörmäämisen estämiseksi merellä 1972, C osa, sääntö 25.)



## Äänimerkinantolaitteet



- Pituudeltaan vähintään 12 metrin vesikulkuneuvossa tulee olla laivakello, sekä vihellin. Viheltimellä tarkoitetaan mitä tahansa laitetta, jolla voidaan antaa vähintään 6 sekunnin pituisia äänimerkkejä.
- Pituudeltaan alle 12 metrin vesikulkuneuvossa ei näitä äänimerkinantolaitteita tarvitse olla, mutta mikäli näitä ei ole, tulee olla jokin muu laite, jolla voi antaa voimakkaan äänimerkin.

*(Valtionsopimukset: kansainväliset sopimukset yhteentörmäämisen estämiseksi merellä 1972, D osa, sääntö 33.)*

## Radioviestintä



- Mikäli kyseessä on huvialus, eli rungon pituus yli 24 metriä, ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, tulee käyttää meri-VHF-radiopuhelinta, mikäli huvialus liikkuu alueella, jossa tarjotaan alusliikennepalvelun mukaista alusliikennepalvelua.
- Meriradiolähetintä käyttävän henkilön on omattava pätevyystodistus, jonka tämä on esitettävä pyydettyäessä valvovalle viranomaiselle *(Laki sähköisen viestinnän palveluista 31.265§.)*

*Puutteellisuudesta: Mikäli meri-VHF-radiopuhelinta ei huvialuksesta löydy, vesiliikennelain 8 luvun 123 §:n mukaan tulee aluksen päällikkö tuomita 70 euron liikennevirhemaksuun.*

*Mikäli meri-VHF-radiolähettimen käyttäjän pätevyyttä ei ole, ja radiota käytetään, tulee käyttäjä tuomita radiolaiterikkomuksesta sakkoon. (Laki sähköisen viestinnän palveluista 44.348§.)*

## Hätämerkinantolaite

- Vesikulkuneuvossa tulee olla meriteiden säännösten D osan mukainen hätämerkinanto laite.
- Päällikön vastuulla.

Hätämerkin voi antaa monella eri tavalla, eikä se tarkoita vain valopistoolilla ammuttua panosta. Hätämerkki voi muun muassa olla keskeyttämätön ääni sumumerkinantolaitteella, tykin laukaus, morsetus, radiopuhelimen M A Y D A Y, yms. Tapoja on monia hätätapauksen tullessa päällikön kuitenkin tulisi tiedostaa tapa, jolla pystyy kutsumaan apua.

Hätämerkeistä säädetään meriteiden sääntöjen D osassa sääntö 37. Erilaiset hätämerkinantolaitteet löytyvät meriteiden sääntöjen liitteestä IV.

*Puutteellisuudesta: Vesiliikennelain 8 luvun 123 §, päällikön yleisimmät rikkomukset mukaan, mikäli vesikulkuneuvossa ei ole vesiliikennelain 108 §:ssä tarkoitettua hätämerkinantolaitetta, tulee vesikulkuneuvon päällikölle määrätä 70 euron liikennevirhemaksu.*