

Juho Eskola
Jarno Mäkinen

MERENKULKIJA

Merenkulun koulutusohjelma
Merikapteenin suuntautumisvaihtoehto
2014

MERENKULKIJA

Eskola, Juho
Mäkinen, Jarno
Satakunnan ammattikorkeakoulu
Merenkulun koulutusohjelma
Merikapteenin suuntautumisvaihtoehto
Toukokuu 2014
Ohjaaja: Teränen, Jarmo
Sivumäärä: 126
Liitteitä: 3

Asiasanat: historia, komentosilta, slangi ja englanti, lastinkäsittely ja laivateoria, Meriteidensäännöt ja sopimukset, yleistä merenkulusta.

Opinnäytetyömme aiheena oli luoda merenkulun tietopeli, joka sai myöhemmin nimekseen Merenkulkija. Työmme sisältää 1200 sanallista kysymystä, ja 78 kuvakysymystä. Kysymysten lisäksi teimme pelille ohjeet ja pelilaudan, jotta Merenkulkija olisi mahdollisimman valmis ja ymmärrettävä pelattavaksi.

Pelin sanalliset kysymykset on jaettu kuuteen aihealueeseen. Aihealueita ovat: historia, komentosilta, slangi ja englanti, lastinkäsittely ja laivateoria, meriteidensäännöt, lait ja sopimukset ja viimeisenä yleistä merenkulusta. Kuvakysymykset ovat sekalaisia.

Merenkulkija- tietopeli on suunnattu merenkulun opiskelijoille, tarkemmin kansipuolen päällystöpiskelijoille. Toki kokeneemmillekin merenkulkijoille peli tarjoaa varmasti uutta tietoa ja palauttaa jo unohdettuja asioita mieleen.

Merenkulkija- tietopeli soveltuu oppitunneille opetuskäyttöön, ja vapaa-ajan viihdepeliksi.

MARINER

Eskola, Juho

Mäkinen, Jarno

Satakunnan ammattikorkeakoulu, Satakunta University of Applied Sciences

Degree Programme in maritime management

May 2014

Supervisor: Teränen, Jarmo

Number of pages: 126

Appendices: 3

Keywords: History, bridge, maritime english and spoken language, cargo handling and ship theory, maritime rules of the road and agreements, maritime general.

The purpose of this thesis was to create maritime quiz, which is called Mariner. The Thesis includes 1200 verbal questions added 78 picture questions. As well we did instructions, rules and game board for the Mariner that the game would be as playable.

The verbal questions of the game have been divided into six subjects, which are: History, commander bridge, slang and English, cargo handling and stability, rules of the road, maritime laws and agreements, common. Picture questions are miscellaneous.

The Mariner was made for maritime students, especially for watch officer- students. The Mariner will offer challenge for experienced seamen.

The Mariner is applicable both for use at lessons and entertainment.

SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	5
1.1	Merenkulusta peli	5
1.2	Opinnäytetyön tavoitteet	5
1.3	Merenkulkijan pelaaminen	5
2	LÄHTÖKOHDAT JA TEKEMINEN.....	6
2.1	Ideointi	6
2.2	Aihealueet	6
2.2.1	Historia.....	6
2.2.2	Komentosilta	6
2.2.3	Merenkulun englanti ja slangi.....	6
2.2.4	Lastinkäsittely ja laivateoria.....	7
2.2.5	Meriteiden säännöt, lait ja sopimukset.....	7
2.2.6	Yleinen	8
3	PELIN TESTAUS JA PALAUTTEET	8
3.1	Kohderyhmä	8
3.2	Palautteet	8
3.2.1	Kategoriat.....	8
3.2.2	Vaikeusaste.....	9
3.2.3	Vastaukset	9
3.2.4	Pelattavuus	9
4	YHTEENVETO JA LOPPUSANAT	
4.1	Idean synty	10
4.2	Työn tekeminen	10
4.3	Poistettut kysymykset	11
	LÄHTEET	12
	LIITTEET	

1 JOHDANTO

1.1 Merenkulusta peli

Merenkulku on käsite, joka antaa hyvät lähtökohdat visailu- tyyppisen pelin tekemiselle. Koska vastaavaa lautapelimuotoista merenkulkuun liittyvää suomenkielistä lautapeliä ei ole tehty, otimme aiheen työn alle. Pelin tekeminen oli mielenkiintoista ja tekijöilleen hyvin kehittävää. Työn edetessä saimme uusia ideoita, joille pysyttäidyimme avoimina koko prosessin ajan.

1.2 Opinnäytetyön tavoitteet

Tavoitteenamme oli luoda peli joka antaa pelaajalleen haastetta kuitenkin olematta liian vaikea pelattavaksi. Näiden seikkojen huomioiminen vaikutti oleellisesti pelissä esiintyvien kysymysten vaikeusasteeseen. Lopputulemana pelimme sisältää kysymyksiä helpoista knopeista aina eksaktiin tietämykseen saakka. Jälkimmäisiin oikein vastaaminen vaatii pelaajalta vankkaa alan tietämystä.

1.3 Merenkulkijan pelaaminen

Merenkulkijan pelaaminen noudattelee perinteistä lautapeleille tyypillistä kaavaa. Merenkulkijan pelaaminen on hyvin kehittävää ja oikeissa olosuhteissa äärimmäisen hauskaa. Pelin varsinaiset säännöt ovat pelin mukana ohjeet ja säännöt- paperissa. Sääntöjä laatiessamme yksi pääperiaatteistamme oli, ”keep it simple for sailors”.

2 LÄHTÖKOHDAT JA TEKEMINEN

2.1 Ideointi

Päätös merenkulkijan tekemisestä sai lopullisen sinettinsä suuren meren takana amerikan mantereella. Molemmilla tekijöillä oli kiinnostusta lautapeleihin ja näin

ollen myös jo alun alkujaan nippu visioita pelin mahdollisesta lopullisesta muodosta. Ajatusten vaihto alkoi heti kiivaana kun sopimus yhteisestä päättötyöstä oli tehty. Jo nopeasti totesimme pelin todennäköisesti muuttavan muotoaan työn edetessä, ja päätimme olla kiinnittämättä liiaksi huomiota itse peliin ja pelilautaan. Työmme lähti etenemään kysymysten tehtailulla ja havaitsimme, että peli sääntöineen saa lopullisen muotonsa kun kysymykset ovat valmiina ja pääsemme ns. koepelaamaan peliä.

2.2 Aihealueet

Ensimmäiseksi oli päätettävä merenkulkijan aihealueet. Mietimme mistä asioista saisimme hyviä kysymyksiä ja kuinka laaja kysymysten kirjo pitäisi olla. Päädyimme merenkulkijan sisältävän kuusi aihealuetta. Tässä kohdin mietimme pelin pelattavuutta siltä kantilta, että kysymyksiä olisi tarpeeksi aihealuetta kohden, jotta välttyään liiaksi saman kysymyksen toistumiselta. Vertailimme vastaavanlaisten lautapeliin kysymysmääriä, ja päädyimme merenkulkijan sisältävän 200 kysymystä jokaisesta aihealueesta.

2.2.1 Historia

Ensimmäiseksi totesimme merenkulkijan yhdeksi aihealueeksi historian. Historia on oikeutetusti aiheista ensimmäinen. Merenkulkijassa esiintyy kysymyksiä muinaisista foinikialaisista aina nykypäivään asti. Kysymyksien vaikeusaste vaihtelee suuresti ja antaa kokeneellekin historiantuntijalle haastetta. Tekijälle historia- aihealueen tekeminen oli hyvin valaisevaa ja mielenkiintoista. Aihealue antaa pelin aikana pelaajille kuvan merenkulun kehitymisestä vuosisatojen saatossa. Esimerkkinä; milloin Kolumbus löysikään Amerikan tai kuka keksikään kronometrin?

2.2.2 Komentosilta

Seuraavaksi totesimme merikapteenityömme sisältöön lukeutuvan myös kysymyksiä komentosillalta. Komentosilta- aihealue sisältää kysymyksiä navigointilaitteista,

radioista ja radioliikenteestä muutamia mainitaksemme. Kuten jo todettua kysymykset ovat tasoa helposta haasteelliseen, kuitenkin niin, että vaikeimpien kysymysten selvittämiseen pitää olla koulutukseltaan merikapteeni ja omata paljon käytännön kokemusta. Aihealue on laaja, joka kuvastaa hyvin sitä miten paljon asioita on oltava vahtipäällikön tietoisuudessa hänen ajaessa merivahtia. Esimerkkinä; miksi Inmarsat C- järjestelmä ei toimi napa-alueilla tai millä sanoilla ilmoitat vastaanottaneesi hätäkutsun?

2.2.3 Merenkulun englanti ja slangi

Koska merenkulku on kansainvälinen ammatti ja alalla pärjäämiseen on omattava vähintäänkin välttämätön englanninkielen taito valitsimme yhdeksi aiheeksi englanninkielen. Tarkoituksemme oli myös kunnioittaa perinteistä laivaslangia ja näin ollen muodostimme englanninkielestä ja laivaslangista yhden aihealueen. Esimerkkinä, mikä on skarprandi?

2.2.4 Lastinkäsittely ja laivateoria

Merenkulkija ei olisi kattava jos kyseistä aihealuetta ei olisi mukana. Kysymykset lastinkäsittelystä ja laivateoriasta eivät ole vastaavanlaista numeron pyörittelyä, jota jokainen asiaan tutustunut muistaa kouluaikoina tehneensä. Tämän aihealueen hallitseminen merenkulkijassa vaatii käytännön tietoa ja kokemusta. Aihealue testaa pelaajan tietoutta miksi laivarauta kelluu ja mistä syistä laivarauta saattaa lopettaa kellumisen.

2.2.5 Meriteiden säännöt, lait ja sopimukset

Tämä aihealue oli ehdottoman selvä alusta alkaen. Aihealue käsittelee oleellisesti navigointia ja testaa pelaajan tietoutta paikka paikoin hyvinkin pikkutarkasti. Tämän aihealueen kysymykset eivät saisi navigoinnin osalta aiheuttaa pelaajalle vaikeuksia. Aihealueeseen on saatu haastavuutta lait ja sopimukset osiolla. Meriteiden säännöt lait ja sopimukset on niputettu yhdeksi aihealueeksi koska ne useasti ovat tavalla tai toisella kytköksissä toisiinsa.

2.2.6 Yleinen

Koska kyseessä on merikapteenityö edelliset aihealueet koskevat kansipuolen asioita. Kuitenkin merenkulku on myös paljon muuta. Viimeinen aihealue on nimetty yleiseksi koska se pitää sisällään asioita konehuoneesta merimieslauluihin, tarinoihin ja tatuointeihin asti. Tämä aihealue on omasta mielestämme pelin viihdyttävien osien, ja jota luodessamme olemme antaneet mielikuvitukselle sijaa.

3 PELIN TESTAUS JA PALAUTTEET

3.1 Kohderyhmä

Pelin kohderyhmänä on merenkulun kansipuolen opiskelijat, joten halusimme ennen pelin lopullista valmistumista mielipiteitä kyseisen kohderyhmän edustajilta tai henkilöiltä jotka ovat kohderyhmään kuuluneet. Kohderyhmän edustajat mainitsivat palautteessaan huomioita muunmuassa kategorioista, kysymysten vaikeusasteesta, vastauksien tyhjentyvyydestä, sekä pelin säännöistä.

3.2 Palautteet

3.2.1 Kategoriat

Valitut kategoriat olivat kohderyhmän mielestä kattavat, mutta sisällöltään ja laaja-alaisuudeltaan vaihtelevat. Varsinkin komentosilta –kategorian alle oli mahdutettu erittäin suuri osa merenkulun koulutuksen sisällöstä. Palautteessa mainittiin huomattava ero kysymysten vaihtelevuudessa kun kategorian sisällä (navigointi) käsiteltiin meteorologiaa, vuorovesiä, navigointia, komentosilta toimintaa ja laitteita, verratuna esimerkiksi kysymyksiin englannista ja slangista. Toisaalta kohderyhmää lämmitti huomio kategorioiden alle mahtuvasta kysymysten kirjosta, joka on omiaan lisäämään pelin mielenkiintoa, sekä avaamaan silmiä merenkulun monimuotoisuudelle. Toisaalta kategorioiden valinnassa eniten kysymysmerkkejä

nostatti historia –osio, joka ei koelukijoiden mukaan auttanut millään tavalla merenkulkuaan kuuluvien opintojen läpäisyä. Yleissivistävyydessä ne tosin löivät laudalta muut kysymykset. Kolmanteen kategoriaan, joka käsitteli slangia sekä englantia, olisi vastaajien mielestä kuulunut myös ruotsi, joka tässä versiossa loisti poissaolollaan.

3.2.2 Vaikeusaste

Kysymysten vaikeusaste vaihteli palautteenantajien mukaan huomattavasti. Erityisesti historia –kategorian sisältämä tieto oli erittäin vaativaa ja paikkapaikoin monien mielestä jopa mahdotonta tietää. Kyseiseen kategoriaan olisi saanut helpotusta muuttamalla kysymysten asettelua. Varsinkin monivalintakysymykset olisivat olleet usein paikallaan. Kysymyksiä joissa kysyttiin henkilöä, olisi saanut helpotettua muuttamalla kysymyksenasettelu niin että henkilön nimen sijasta olisi kysytty monivalintavaihtoehtoilla mitä kyseinen henkilö on tehnyt.

3.2.3 Vastaukset

Vastauksien tasossa ja tyhjentyvyydessä oli koehenkilöiden mukaan suuriakin eroja. Pelin, jonka tarkoitus on toimia osana opetusta, tulisi niin kysymysten kuin vastaustenkin muodossa edistää oppimista. Pelin ensimmäisessä versiossa monet kysymyksistä, kuten vastauksistakin eivät toimineet näin. Esimerkkinä eräs vastaaja käytti kysymystä, jossa tiedusteltiin maailman suurinta koskaan valmistunutta alusta. Vastauksessa kerrottiin aluksen nimi , muttei mainittu kuinka suuri itse alus loppujen lopuksi oli.

3.2.4 Pelattavuus

22. maaliskuuta 2014 saimme kysymykset, pelilaudan ja kaiken muun siihen kuntoon, että kehtasimme pyytää pari luokkakaveria pelin viikkimistilaisuuteen. Merenkulkijaa ensikertaa pelattaessa mukana olivat työn luojat Juho Eskola ja Jarno

Mäkinen sekä heidän lisäksi jo valmistuneet merikapteenit Jukka Pietilä ja Anu Pietiläinen. Pelasimme illan aikana kaksi kierrosta, kahden kierroksen peliajan keskiarvo oli 58 minuuttia. Totesimme pelintekijät sekä kohderyhmän edustajat, että pelistä tuli helposti pelattava ja eteenpäin menevä. Peli eteni alusta loppuun tasaisissa merkeissä, jokainen pelaaja sai onnistumisia ja pelin päätyttyä voittajan ero muihin ei ollut kuin yhden oikean vastauksen päässä. Peliä pelatessa kysymyksiä herätti kysymysten asettelu, oikeinkirjoitus, kysymysten taso, ja lähteiden oikeellisuus. Kohderyhmän edustajat totesivat pelin olleen viihdyttävä, ja mahdollinen myös käytettäväksi opiskelussa. Peliä seurasi myös ulkopuolinen ei merenkulun ammattilainen, joka totesi pelin olevan haastava ja ulkopuoliselle mahdoton pelattava.

4 YHTEENVETO JA LOPPUSANAT

4.1 Idean synty

Vuonna 2011 kesällä sain idean tehdä opinnäytetyönä lautapelin merenkulusta. Yritin ehdottaa Anu Pietiläiselle, että tekisimme aiheesta yhteisen opinnäytetyön. Vastaus oli ei. Syksyllä olimme luokkakavereiden kanssa ”road tripilla” Amerikassa ja puheeksi tuli koulu ja opinnäytetyö. Kerroin oman mahdollisen aiheeni. Juho Eskola innostui heti aiheesta, ymmärtäen sen laajuuden ja mahdollisuuden kerrata asiota.

4.2 Työn tekeminen

Etenimme askel kerrallaan ja molempien laivatyön ehdoilla. Työn haasteet tiedettiin osapuilleen alkujaan. Laajuus oli idea-asteella jo jotakuinkin selvä. Tiesimme mihin olimme ryhtymässä, ja sen omissa rajoissamme myös veimme loppuun. Ajoittain oli vaikeuksia löytää yhteistä aikaa työn tekemiselle. Molempien oli kuitenkin mahdollista tehdä työtä eteenpäin myös tahoillaan ja kokoonnuttuamme niputimme

molempien tuotokset yhteen. Työtä tehdessämme sovimme sujuvasti työn jaosta, joten päällekkäisyyksiä ei sattunut.

4.3 Poistetut kysymykset

Työssä on liitteenä poistetut kysymykset. Teimme paljon töitä kysymysten muotoilun kanssa, uusien ja samankaltaisten luomisessa ja poistamisessa. Siispä päätimme jättää poistetut kysymykset osaksi työtä.

4.4 Loppusanat

Pelin tekeminen oli kehittävää ja opettavaista. Kiinnostava aihe varmisti työn etenemisen sujuvasti ja molemmat olivat valmiita näkemään vaivaa asian eteen. Tuloksena lautapeli, merenkulkija.

LÄHTEET

Lainio, E. 1985. Kompassiruusu. Pohjoiskarjalan kirjapaino.

Karlsson, S. 2005. Merenkulun perusteet 1, rannikolta avomerelle. Edita Prima OY 2005.

Piira, O. Haavisto, J. 2008. Merenkulun perusteet 2, merimiestaito. Edita Prima OY, Helsinki 2008.

Villiers, A. 2000. Viimeiset Tuulten Laivat. Tammi 2000.

Satakunnan ammattikorkeakoulun merenkulkualan luentomateriaali.

Johnson, Donald S. Nurminen, J. Meritie – Navigoinnin historia. John Nurminen säätiö.

1.

K: Minä vuonna Vasco da Gama purjehti Hyväntoivonniemen ympäri?

V: 1498.

K: Mikä on laivan pääkompassi?

V: Magneetikompassi.

K: Englantia: Ruorikomento, Suoraan?

V: Steady.

K: Mitä arkhimedeen laki todistaa?

V: Kelluva kappale syrjäyttää painonsa verran vettä.

K: Kummalla puolella alusta on vihreä navigointivalo?

V: Styyrpuurin puolella.

K: Kuinka pitkä on kansainvälisesti sovittu meripeninkulma?

V: 1852 m.

2.

K: Mikä tapahtuma vauhditti tutkan kehitystä?

V: Toinen maailmansota.

K: Mitä tarkoittaa eranto?

V: Maantieteellisen ja magneettisen meridiaanin poikkeamaa.

K: Englantia: Ruorikomento, Suoraan näin?

V: Steady as she goes.

K: Mitä tapahtuu syväydelle, kun alus seilaa makeasta vedestä meriveteen?

V: Syväys pienenee.

K: Kummalla puolella alusta on punainen navigointivalo?

V: Paapuurin puolella.

K: Mistä sanoista M/S on lyhenne?

V: Motor ship, moottorialus.

3.

K: Kenen retkikunta purjehti ensimmäisenä maailman ympäri?

V: Fernao de Magalhaesin.

K: Mitä tarkoittaa eksymä?

V: Magneettisen pohjoissuunnan ja magneetikompassin osoittaman pohjoissuunnan poikkeamaa.

K: Englantia: ruorikomento, Keskelle?

V: Midships.

K: Miksi merivesi on raskaampaa kuin makeavesi?

V: Merivesi sisältää suolaa.

K: Jos lähestyt satamaa pohjois-amerikassa, kummalle puolelle alusta vihreä lateraali viitta on jätettävä?

V: Paapuurin puolelle.

K: Mistä sanoista S/S on lyhenne?

V: Steam ship, Höyryalus.

4.

K: Minä vuonna Titanic upposi?

V: 1912.

K: Mistä eksymä aiheutuu?

V: Aluksen rautamassojen sijainnista.

K: Englantia: Ruorikomento, Vasemmalle kaksikymmentä?

V: Port twenty.

K: Purjealus syrjäyttää 100m³ vettä, jonka tiheys on 1,025 t/m³. Kuinka paljon purjealus painaa?

V: 102,5t.

K: Mitkä ovat kardinaalimerkit?

V: Pohjois-, itä-, etelä- ja länsiviitta.

K: Mistä sanoista M/T on lyhenne?

V: Motor Tanker, moottoritankkialus.

5.

K: Minä vuonna Kristoffer Kolumbus löysi Amerikan

V: 1492.

K: Mikä on normaali ilmanpaine hehtopascalina mitattuna?

V: 1013,25 hPa.

K: Englantia: Ruorikomento, Oikealle kaksikymmentä?

V: Starboard twenty.

K: Mitä ilmaisee deadweight tonnage eli Dwt?

V: Aluksen kantavuutta.

K: Mitkä ovat lateraalimerkit?

V: Punainen ja vihreä viitta.

K: Mistä sanoista S/T on lyhenne?

V: Steam tanker, höyrytankkialus.

6.

K: Kenen merenkulkijan mukaan Amerikka on nimetty?

V: Amerigo Vespuzzin.

K: Mitä tarkoittaa vauhtivirhe?

V: Hyrräkompassin osoitusvirhettä.

K: Englantia: Ruorikomento, Kevennä viiteen?

V: Ease to five.

K: Mitä tarkoittaa nettovetoisuus?

V: Aluksen lastitilojen tilavuutta rekisteritonneina.

K: Mikä on pohjoisviitan valotunnus?

V: Jatkuva valkoinen vilkku.

K: Mistä sanoista N/S on lyhenne?

V: Nuclear ship, ydinkäyttöinen alus.

7.

K: Kenen merenkulkijan mukaan Cookin salmi on nimetty?

V: James Cook.

K: Mikä aiheuttaa vuorovesi- ilmiön?

V: Kuun ja auringon vetovoima.

K: Englantia: ruorikomento, vastaan?

V: Meat.

K: Mikä on rekisteritonnin tilavuuskerroin?

V: 100 kuutiojalkaa eli 2.83 m³

K: Mikä on itäviitan valotunnus?

V: 3 valkoista vilkkua ja tauko.

K: Mistä sanoista G/Ts on lyhenne?

V: Gas turbine ship, kaasuturbiinalus.

8.

K: Mitä merenkulkijalle oleellista kronometri mahdollisti?

V: Sijainnin määrittämisen sekstantin avulla.

K: Kuinka monta kertaa nousuvesi on vuorokaudessa?

V: Kaksi kertaa.

K: Englantia: Ruorikomento, Hiljaa oikealle?

V: Starboard ease.

K: Kuinka paljon painaa Englannin tonni?

V: 1016kg

K: Milloin olet ohittava alus?

V: Jos näet ainoastaan perävalon ja mastovalot, tai lähestyt ohitettavaa 22,5° tai enemmän keskilaivan perän puolelta.

K: Mistä sanoista SOLAS on lyhenne?

V: Safety Of Life At Sea.

9.

K: Kuka löysi Koillisväylän?

V: Adolf Erik Nordenskiöld.

K: Mikä on vuoksi?

V: Nousuvesi.

K: Englantia: Ruorikomento, Hiljaa vasemmalle?

V: Port ease.

K: Kumpi painaa enemmän, Englannin vai Amerikan tonni?

V: Englannin tonni.

K: Mitkä ovat ohitettavan aluksen velvollisuudet?

V: Pitää suunta ja nopeus.

K: Mista sanoista MARPOL on lyhenne?

V: Marine Pollution.

10.

K: Kuka kehitti kronometrin?

V: John Harrison.

K: Mikä on luode, jos ei puhuta ilmansuunnista?

V: Laskuvesi.

K: Englantia: Ruorikomento, Kaikki yli oikealle?

V: Hard a starboard.

K: Mitä tarkoittaa makean veden hyvitys?

V: Syvyyden muutosta siirryttäessä suolavedestä makeaan veteen.

K: Mitkä ovat pohjoisviitan värit ylhäältä alas?

V: Musta ja keltainen.

K: Mistä sanoista STCW on lyhenne?

V: Standards of Training, Certification and Watchkeeping.

11.

K: Mihin käytettiin Jaakopinsauvaa?

V: Paikanmääritykseen.

K: Miten Coriolis-voima vaikuttaa tuuliin pohjoisella pallonpuoliskolla?

V: Kääntää kaikkea tuulta oikealle. Tästä syystä ei koskaan tuule kohti keskustaa tai sieltä suoraan pois.

K: Englantia: Ruorikomento, Kaikki yli vasemmalle?

V: Hard a port.

K: Mitä tarkoittaa TPC?

V: Painomäärää, joka muuttaa aluksen keskisyvyyttä yhdellä senttimetrillä.

K: Mitkä ovat eteläviitan värit ylhäältä alas?

V: Keltainen ja musta.

K: Mikä on IMO?

V: Kansainvälinen merenkulkujärjestö.

12.

K: Kuka löysi Australian ja Torresin salmen?

V: Kapteeni Willem Janszoon.

K: X-alueen tutkan tutkapulssin taajuus on?

V: n. 10 GHz.

K: Slangia: Brykä?

V: Komentosilta.

K: Mikä on minimi GM vaatimus viljakuljetuksissa?

V: 0,30 metriä.

K: Mitkä ovat itäviitan värit ylhäältä alas?

V: Musta-keltainen-musta.

K: Mistä sanoista MOB on lyhenne?

V: Man over board.

13.

K: Kuka löysi meritien Intiaan?

V: Vasco da Gama.

K: Mikä on Williamsonin käännös?

V: 180°. Aluksen käännös omaan vanaveteen. Toteutetaan esim. MOB- tilanteessa.

K: Slangia: Byssa?

V: Keittiö.

K: Mistä kahdesta tekijästä aluksen uppouma koostuu?

V: Dead weight + light ship.

K: Mitkä ovat länsiviitan värit ylhäältä alas?

V: Keltainen-musta-keltainen

K: Mistä sanoista T/T on lyhenne?

V: Turbine tanker, turbiini tankkialus.

14.

K: Kuka purjehti ensimmäisenä Eurooppalaisena Hyväntoivonniemen ympäri?

V: Bartolomeu Dias.

K: Mikä on VHF-radion hätäkanava?

V: Kanava 16.

K: Slangia: Fööri?

V: Aluksen keula.

K: Mikä on aluksen minimi GM?

V: 0,15 metriä.

K: Minkä värinen on karimerkki?

V: Puna-musta.

K: Mitä tarkoittaa varalaita?

V: Matka veden pinnasta/kesälastiviivan yläreunasta kannelle.

15.

K: Ketkä patentoivat laivakäyttöön soveltuvan vesisuihkuun perustuvan voimalaitteen vuonna 1661?

V: Toogood ja Hayes.

K: Mikä on VHF-DSC kanava?

V: Ch 70.

K: Slangia: Gängvei?

V: Maihinnoususilta.

K: Mitä tarkoitetaan KB:llä?

V: Aluksen uppouman painopisteen etäisyyttä kölistä.

K: Minkä värinen on turvavesimerkki?

V: Puna-valkoinen.

K: Mitä tarkoittaa kirjainlyhenne BB?

V: Port side, laivan vasen sivu.

16.

K: Minä vuonna Toogood ja Hayes patentoivat ensimmäisen vesisuihkuun perustuvan propulsiolaitteen?

V: 1661 Englannissa.

K: Mikä on MF-radion hätäpuhetaajuus?

V: 2182 kHz

K: Slangia: Trissa?

V: Talousosaston naispuolinen esimies.

K: Mitä tarkoitetaan KG:llä?

V: Aluksen ja siinä olevien painojen yhteisen painopisteen etäisyys kölistä.

K: Mitä tarkoittaa nimelliskulkusuunta?

V: Kohti satamaa ja kohti latvavesiä.

K: Mitä tarkoittaa kirjainlyhenne SB?

V: Starboard, laivan oikea sivu.

17.

K: Kuka keksi ensimmäisen pohjoiseen hakeutuvan hyrräkompassin?

V: Tohtori Anschutz- Kaempfe.

K: Mikä on MF-DSC hätä- ja turvallisuuskutsutaajuus?

V: 2187,5kHz.

K: Slangia: Kastliina?

V: Heittonaru.

K: Mikä on Longitudinal centre of gravity?

V: Aluksen ja siinä olevien painojen yhteisen painopisteen pitkittäistä etäisyyttä valitusta pisteestä.

K: Näet mastossa, white over red?

V: Pilot ahead.

K: Mitä tarkoittaa Propulsio?

V: Työntövoimaa.

18.

K: Milloin Tohtori Anschutz- Kaempfe suunnitteli ensimmäisen pohjoiseen hakeutuvan hyrräkompassin?

V: 1900- luvun alussa.

K: Mitkä ovat HF-DSC:n hätä- ja turvallisuustaajudet?(vähintään kaksi)

V: 4207,5kHz, 6312kHz, 8414,5kHz, 12577kHz ja 16804,5kHz

K: Slangia: Kaija?

V: Satamalaituri.

K: Mikä on Longitudinal centre of buoyance?

V: Uppouman painopisteen pitkittäinen etäisyys valitusta pisteestä.

K: Mitä mastovaloja ohjailukyvyttömän aluksen tulee käyttää?

V: Kaksi ympärinäkopiirin näkyvää punaista valoa.

K: Missä sijaitsee Suomen meripelastuskeskus?

V: Turussa.

19.

K: Minä vuonna Vasa-laiva upposi?

V: 1628.

K: Mitkä ovat HF:n hätä- ja turvallisuuspuhetaajuudet? (väh. kaksi)

V: 4125 kHz, 6215kHz, 8291kHz, 12290kHz ja 16420kHz.

K: Slangia: Föörkantti?

V: Keulapuoleinen osa.

K: Mitä mastovaloja käyttää alus jonka ohjailukyky on rajoitettu?

V: Ympäri näköpiirin näkyvät punainen- valkoinen- punainen.

K: Mikä on brutto- ja nettovetoisuuden yksikkö?

V: Ne ovat yksiköttömiä.

K: Uskomuksen mukaan, mihin eläimeen kansimiehen sielu siirtyy hänen kuoltuaan?

V: Albatrossi.

20.

K: Kuka taitava Polynesianalainen navigoija toimi James Cookin oppaana 1760-luvulla?

V: Tupaia.

K: Mikä on HF-radion taajuusalue?

V: 3-30MHz

K: Slangia: Föörpiikki?

V: Keulapiikki tankki/varasto.

K: Kuinka paljon satiaisia on käytettävä, jos vaijeria joudutaan jatkamaan?

V: Min. 4 kpl.

K: Minkälaisia mastovaloja miinanraivaaja käyttää?

V: Kolme vihreää ympäri näköpiirin näkyvää valoa kolmiomuodossa. Kolmion alla, eteenpäin (225°) näkyvä valkoinen valo.

K: Miten jatkuu: Albatrossi joka lepäämättä liittää...?

V: Se sinun sielusi on juuri kuka ties.

21.

K: Miltä ajalta ovat varhaisimmat tiedot purjeen käytöstä aluksissa?

V: 3000 eKr.

K: Mistä ECDIS on lyhenne?

V: Electronic Chart Display and Information System.

K: Slangia: Föörmanni?

V: Satamatyönjohtaja.

K: Millainen on Lo-Lo –alus?

V: Aluksessa on kansiluukut. Lastioperaatiot joko sataman tai laivan omilla nostureilla.

K: Mitä valoja yli 100m pitkän aluksen on käytettävä ankkuroituna?

V: Kansivalot, keula- ja perämastossa ympärinäköpiirin näkyvä valkoinen.

K: Miten jatkuu: What shall we do with a drunken....?

V: Sailor.

22.

K: Edward Wright todisti Mercatorin projektion matemaattisesti ensimmäisenä, mutta kuka laati ensi kertaa mercatorin projektioon karttoja?

V: Gerhard Kremer.

K: Mitä tarkoittaa GMDSS- järjestelmässä merialue A1?

V: VHF- DSC:n kantama rannikolle.

K: Slangia: Föörskotti?

V: Keskilaivan keulapuolen seinä.

K: Mitä termi sagging tarkoittaa?

V: Lasti on siten että aluksen keula ja perä ovat ylempänä kuin keskilaiva.

K: Milloin loppuu ohittavan aluksen väistämisvelvollisuus?

V: Kun alus on edennyt riittävästi ohitetun aluksen edelle.

K: Miten jatkuu: Vain merimies voi tietää miten kutsuu synnyinmaa...

V: Kun laiva jälleen samoaa päin kotisatamaa.

23.

K: Mikä eurooppalainen kansa purjehti ensimmäisenä valtameren yli?

V: Viikingit.

K: Mitä tarkoittaa GMDSS- järjestelmässä merialue A2?

V: MF- DSC:n kantama rannikolle.

K: Slangia: Ahteri?

V: Aluksen perä.

K: Mitä termi hogging tarkoittaa?

V: Lasti on siten, että aluksen keskikohta on ylempänä kuin keula ja perä.

K: Koskevatko ohittavan aluksen velvollisuudet muitakin kuin konealuksia?

V: Kyllä, kaikkia aluksia.

K: Minkä väristä valoa käsisoitujen on tuotettava?

V: Punaista.

24.

K: Kuka kuvasi ensimmäisenä vuorovesi-ilmiön teoriaa?

V: Beda Venerabilis, 700-luvulla

K: Mitä tarkoittaa GMDSS- järjestelmässä merialue A3?

V: Inmarsat- satelliittijärjestelmän peittoalue.

K: Slangia: Ahterikantti?

V: Jonkin rakennelman peräpuoli.

K: Mitä tarkoittaa Shear Force?

V: Alukseen kohdistuvia leikkausvoimia rungon eri kohdissa.

K: Millaisten alusten on väistettävä kalastavaa alusta?

V: Konealusten (paitsi ohjailukyky rajoitettu) ja purjealusten.

K: Ylität päivämäärärajan länteenpäin mennessäsi, vähennätkö vai lisäätkö yhden vuorokauden?

V: Lisää.

25.

K: Kuka kehitti ilmapuntarin eli barometrin vuonna 1643?

V: Evangelista Torricelli.

K: Mitä tarkoittaa GMDSS- järjestelmässä merialue A4?

V: Napa- alueet.

K: Slangia: Ahteripiikki?

V: Peräsoppitankki.

K: Mitä tarkoittaa bending moment?

V: Taivutusmomenttia, joka kohdistuu aluksen runkoon.

K: Keitä kalastavien aluksien on väistettävä?

V: Aluksia, joiden ohjailukyky on rajoitettu tai jotka ovat ohjailukyvyttömiä.

K: Mitä tarkoittaa potkurin kätsisyys?

V: Potkurin pyörimissuuntaa.

26.

K: Millä vuosisadalla laivat alkoivat liikkua konevoimalla?

V: 1800-luvulla.

K: Pitääkö VHF- DSC laitteisto olla kahdennettu aluksella joka operoi merialueella A1?

V: Ei.

K: Slangia: Ankkuriklyysi?

V: Ankkurikettinkiputki.

K: Mitä asioita on huomioitava laskettaessa puutavara kansilastin painoa?

V: Lastin paino saattaa muuttua veden imeytymisen tai jään kertymisen vuoksi.

K: Mitä merkkivaloja on karilla olevalla aluksella?

V: 2*valkoinen mastovalo 360° perässä alempana, ja kaksi punaista.

K: Miten Azipod propulsiojärjestelmä eroaa perinteisestä propulsiojärjestelmästä?

V: Azipod- propulsiojärjestelmä ei tarvitse peräsintä, koska potkuri pyörii 360°.

27.

K: Mitä majakoihin liittyvää keksi ruotsalainen Gustav Dalen?

V: Aurinkoventtiilin. Mahdollisesti majakoiden automatisoinnin.

K: Riittääkö ROC radiopätevyys ammattimerenkulussa?

V: Riittää. Alueella A1.

K: Slangia: Ankkuristoppi?

V: Estää ankkurin putoamisen jarrun pettäessä.

K: Mitä vanttiruuveille, sakkeleille ja satiaisille suositellaan tehtäväksi ennen käyttöä ja miksi?

V: Rasvaamaan, lisää pitokykyä ja estää ruostumista.

K: Mitä valoja hinaavan aluksen on näytettävä (yli 200m)?

V: Kolme mastovaloa, keltainen hinausvalo, kulku ja perävalot.

K: Kuinka monta vuorokautta auringolta kestää kiertää maapallo?

V: Aurinko ei kierrä maapalloa.

28.

K: Milloin magneetti kompassi kehitettiin?

V: 100- luvulla.

K: Millä kiireellisyyskategorialla lähetet DSC- kutsun jos havaitset hätäraketin?

V: Urgency. Pikakutsu.

K: Slangia: Bunkraus?

V: Polttoainevarastojen täydentäminen.

K: Mikä on maksimi puutavarakansilastin korkeus?

V: $\frac{1}{3}$ aluksen leveydestä.

K: Mitä tarkoittaa laivakellon soitto minuutin välein?

V: Ankkuroitu alus.

K: Mikä on WGS- 84?

V: Koordinaatisto-järjestelmä.

29.

K: Missä magneetikompassi keksittiin?

V: Kiinassa.

K: Millä sanalla aloitat hätäkutsun?

V: Mayday.

K: Slangia: Enda?

V: Keula- ja peräköysi.

K: Miten tapahtuu jos aluksen painopiste on vaihtokeskuksen yläpuolella?

V: Alus kallistuu.

K: Mitä äänimerkki, viisi lyhyttä ääntä nopeasti soitettuna tarkoittaa?

V: Toisen lähestyvän aluksen aikeet ovat epäselviä

K: Mikä niminen on merien syvin syväne?

V: Mariaanienhauta.

30.

K: navigointijärjestelmät Decca ja Loran olivat 1900-luvun loppupuolella merkittäviä, vaikka satelliittinavigointi oli osin syrjäynyt ne. Mihin Decca-paikanmääritys perustui?

V: Kahden eri lähettimen lähettämän signaalin aikaeron mittaamiseen.

K: Millä sanoilla ilmoitat vastaanottaneesi hätäkutsun?

V: Received mayday.

K: Slangia: Springi?

V: Köysi kohti keskilaivaa.

K: Mitä tarkoitetaan hitausmomentilla?

V: Se on momentti, joka pyrkii estämään kappaleen tai pinnan pyörimistä jonkin akselin suhteen.

K: Mitä äänimerkki, kaksi pitkää tarkoittaa?

V: Kulussa oleva konealus, joka on pysähtynyt.

K: Kuka porilainen tunnettu muusikko seilasi mm. Langh Shipilla ennen muusikon uraansa?

V: Pertti Olavi ”Nipa” Neumann.

31.

K: Mikä kansa purjehti ensimmäisenä avomerelle?

V: Foinikialaiset.

K: Millä sanoilla aloitat releoidun hätäkutsun?

V: Mayday relay.

K: Slangia: Bresti?

V: Vaakaköysi.

K: Mitä pystytään määrittämään kallistuskokeella?

V: Aluksen alkuvakavuus eli GM.

K: Millainen alus antaa äänimerkin, yksi lyhyt jota seuraa kolme pitkää?

V: Hinattava alus tai hinauksen viimeinen alus.

K: Kuinka kauan maapallolta kestää pyörähtää akselinsa ympäri?

V: 23 h 56 min 4 s

32.

K: Mikä kansa käytti ensimmäisinä purjeita?

V: Foinikialaiset.

K: Mikä on tunnusmajakan ja merimajan ero?

V: Tunnusmajakalla on oma tunnusväriyksensä mutta ei valoa ja lisäksi ne ovat pienempiä kuin merimajakat.

K: Slangia: Fendari?

V: Aluksen ja laiturin välissä pidettävä hankaussuoja.

K: Mitä pystytään määrittämään heilahdusaikakokeella?

V: Aluksen GM eli vakavuus.

K: Mitä äänimerkkejä karilla olevan aluksen on annettava?

V: Rivakka kellonsoitto, sen jälkeen äänimerkki kumistimella, lisäksi edellä ja jälkeen kolme erillistä lyöntiä laivakellolla.

K: Mitä tarkoittaa Panamax-alus?

V: Alus, joka mittojensa puolesta mahtuu Panaman-kanavasta.

33.

K: Minkä kaupungin edustalla Faroksen majakka aikoinaan seisoi?

V: Aleksandrian.

K: Millä sanoilla lopetat hätäliikenteen?

V: Seelonce feenee.

K: Slangia: Flota?

V: Maalauksessa käytettävä lautta.

K: Mitä tarkoitetaan aluksen staattisella poikittaisvakavuudella?

V: Aluksen pyrkimystä palautua takaisin pystyasentoon.

K: Äänimerkki, ohitan teidät oikealta on?

V: Kaksi pitkää ja yksi lyhyt.

K: Ylität päivämäärärajan itäänpäin mennessäsi, vähennätkö vai lisäätkö yhden vuorokauden?

V: Vähennät.

34.

K: Mikä on astrolabi?

V: Arabien kehittämä laite tähtitieteellisten havaintojen tekemiseen.

K: Milla sanoilla hätäliikennettä häiritsevälle asemalle annetaan hiljaisuusvaatimus?

V: Seelonce mayday.

K: Slangia: Fläkkäys?

V: Paikkamaalaus.

K: Mitä voit tulkita aluksen GZ-käyrästä?

V: Aluksen vakavuutta eri kallistumilla.

K: Äänimerkki, ohitan teidät vasemmalta on?

V: Kaksi pitkä ja kaksi lyhyttä.

K: Mikä alus aiheutti valtavan öljykatastrofin Alaskan rannikolla 24.3.1989?

V: M/T Exxon Valdez.

35.

K: Minkä niminen sukellusvene sukelsi pohjoisnavan alitse vuonna 1955?

V: Nautilus.

K: Millä sanoilla aloitat pikakutsun puheella?

V: Pan pan.

K: Slangia: Garneeraus?

V: Ruuman pohjalaudoitus/levytys

K: Mitä haittaa vapaista nestepinnoista on?

V: Vapaat nestepinnat heikentävät aluksen vakavuutta sen kallistuessa.

K: Äänimerkki, suostun ohitukseen on?

V: Pitkä, lyhyt, pitkä, lyhyt.

K: Mikä on suurin koskaan rakennettu laiva?

V: M/T Knock Nevis, myös Seawise Giant, Happy Giant ja Jahre Viking.

36.

K: Minkä niminen oli ensimmäinen suomalainen tankkialus?

V: M/T Valo.

K: S-alueen tutkan tutkapulssin taajuus on?

V: n. 3 GHz.

K: Slangia: Hiivata?

V: Kiristää, vetää, nostaa

K: Mitä tarkoitetaan aluksen dynaamisella vakavuudella?

V: Alukseen kohdistuvan ulkoisen voiman aiheuttaman liike-energian voittamiseksi

tehtyä työtä.

K: Äänimerkki, yksi lyhyt tarkoittaa?

V: Muutan suuntaani oikealle.

K: Kuinka paljon on sakkeleiden väli ankkurikettingissä?

V: 27,5 metriä.

37.

K: Mitä ensimmäinen suomalainen tankkialus M/T Valo kuljetti?

V: Valopetroolia.

K: Mitä ovat VHF- kanavat 6,8,72 ja 77?

V: Alusten välisiä työskentelykanavia?

K: Slangia: Kongi?

V: Käytävä.

K: Mitä tarkoittaa MCT (moment to chance trim)?

V: Momentti, joka tarvitaan, että alus trimmaa tietyn määrän.

K: Äänimerkki, kaksi lyhyttä tarkoittaa?

V: Muutan suuntaani vasemmalle.

K: Mikä on alennusvaihteen tehtävä?

V: Vähentää potkurin kierroksia.

38.

K: Minä vuonna ensimmäiset teho peräsimet asennettiin valtamerialuksiin?

V: 1962.

K: Mitä sanomia voi lähettää NAVTEX- laitteella?

V: Ei mitään.

K: Slangia: Koplata?

V: Kytkeä.

K: Mistä sanoista lyhenne TPC on?

V: Tons per centimeter.

K: Äänimerkki, kolme lyhyttä tarkoittaa?

V: Käytän potkureita taaksepäin.

K: Teräsjää on?

V: Puhtaasiti merivedestä/järvivedestä muodostunutta jäätä.

39.

K: Milloin Becker-tehoperäsin on keksitty?

V: 1960.

K: Mikä aktivoi SART:n lähettämään?

V: Kun 3 cm:n tutkan radioaalto osuu SART:iin.

K: Slangia: Lekottaa?

V: Pudottaa, irrottaa.

K: Mistä sanoista lyhenne MCT on?

V: Moment to chance trim.

K: Luotsikutterin tunnistamisäänimerkki on?

V: Neljä lyhyttä.

K: Mitä aurinko tekee kevätpäivän tasauksena?

V: Siirtyy pohjoiselle pallonpuoliskolle.

40.

K: Kuinka pitkä on yksi syli?

V: 1,83 m.

K: Mitkä VHF- kanavat on oltava jatkuvassa kuuntelussa aluksen ollessa merellä?

V: Kanavat 16 ja 70

K: Slangia: Leidari?

V: Rappuset, portaat, köysitikkaat.

K: Missä vaiheessa draft surveytä tehdään initial survey?

V: Ennen lastioperaatioiden aloittamista.

K: Mitä laivausehdoissa määritellään?

V: Kuljetuskustannusten jakoa rahdinkuljettajan ja lastinantajan kesken.

K: Mikä on Polaris?

V: Pohjantähti.

41.

K: Missä historiasta tunnetussa tapahtumassa Decca-paikanmääritysmenetelmää käytettiin hyödyksi ensimmäistä kertaa?

V: Normandian maihinnousussa.

K: Mitä on merkinnänpito?

V: Suuntien, nopeuksien, etäisyyksien ja sijaintien määrittämistä.

K: Slangia: Lenssata?

V: Tyhjentää tankki tai pilssi.

K: Missä vaiheessa draft surveytä tehdään final survey?

V: Lastioperaatioiden päätyttyä.

K: Mitä toimituslauseke määrää?

V: Tavarantoimituksesta aiheutuvien kustannusten sekä tavara- että toimenpidevastuiden jakautumista ostajan ja myyjän välillä.

K: Kuinka monta satelliittia kuuluu Inmarsat- järjestelmään?

V: Neljä.

42.

K: Kuka keksi laahuslokin?

V: Thomas Massey.

K: Mihin tarkoitukseen plotting sheet on?

V: Merkinnänpitoon.

K: Slangia: Levanki?

V: Varrellinen pesuharja.

K: Mikä on draft survey?

V: Aluksen uppouman painon selvittäminen.

K: Mitä porttiedolla tarkoitetaan?

V: Lastinantaja luovuttaa tavarantoimitajalle sovittuun paikkaan.

K: Pitääkö GPS- vastaanottimet olla merkittynä aluksen radioluvassa?

V: Ei.

43.

K: Kuinka moninkertaiseksi Galileo Galilein kehittämä kaukoputki suurensi kohteen?

V: 20- kertaiseksi.

K: Minkälainen merimerkki osoittaa suositellun väylän olevan oikealla?

V: Vihreä viitta, jossa keskellä punainen vyö. Huippumerkki on vihreä neliö.

K: Slangia: Moinata?

V: Tyyntyä.

K: Mitä salinometrillä voidaan selvittää?

V: Veden tiheys.

K: Mitä varastoehdolla tarkoitetaan?

V: Vastuu rahdissa vaihtuu sen ”varastossa”.

K: Kuinka pitkä on yksi lukko?

V: 15 sylvä, eli n. 27,5 m.

44.

K: Minkä salmen läpi kuljet, jos ohitat Herakleen pylväät?

V: Gibraltarin- salmen.

K: Minkälainen merimerkki osoittaa suositellun väylän olevan vasemmalla?

V: Punainen viitta, jossa keskellä vihreä vyö. Huippumerkki on punainen kolmio.

K: Slangia: Lossata?

V: Purkaa lastia.

K: Pitääkö draft surveyssä käyttää perpentikkelisyväyksiä?

V: Kyllä.

K: Mitä laituriehdolla tarkoitetaan?

V: Lastinantaja luovuttaa tavaran rahdinkuljettajalle lastausatamassa laiturilla alukseen siirrettäväksi. Purkaus päässä toisin päin.

K: Mistä sanoista VDR on lyhenne?

V: Voyage Data Recorder, nauhoittaa mm. komentosillan keskusteluja, suuntia ja ohjauskomentoja.

45.

K: Kuka merenkulkija etsi tarunhoitoista kristittyjen kuningaskuntaa Afrikan länsirannikolta 1400- luvulla?

V: Prinssi Henrik Purjehtija.

K: Kuinka voimakasta tuulta Gale tarkoittaa?

V: Vähintään 8 boforia.

K: Make fast portside alongside?

V: Kiinnittää aluksen paapuuri kylkikaijaan.

K: Kuinka suuren kallistuman viljan siirtyminen saa enintään aiheuttaa?

V: 12°.

K: Mitä laivaehdolla tarkoitetaan?

V: Rahdin antaja toimittaa tavarán alukseen. Purkaussatamassa purkaa rahdin.

K: Mikä navigointiláite sisältää magnetronin?

V: Tutka.

46.

K: Minä vuonna ensimmäinen IMO:n hyväksymä IMDG-koodi astui voimaan?

V: 1965.

K: Kuinka voimakasta severe gale tarkoittaa?

V: 9 boforia.

K: Slangia: Redi?

V: Satamaan kuuluva ankkuroimisalue.

K: Mitkä kolme viljavakavuuden kriteeriä poikkeaa normaaleista vakavuuslaskelmista?

V: GM, Angle of heel, Residual stability.

K: Mitä tarkoittaa laydays?

V: Aika, joka rahtaussopimuksessa on sovittu aluksen purkaus- ja/tai lastausajaksi.

K: Mitä yleisiä asioita päällikön on otettava huomioon ajettaessa laiva laituriin? (ainakin neljä)

V: Aluksen koko ja rakenne, konetehto ja konekäskyjen toteutuminen, laiturin rakenne (pollarit, kraanat, ulokkeet yms.), muut laiturissa olevat alukset, satama-allas (pohjanlaatu ja syvyys), tuuli ja virta.

47.

K: Miksi Afrikan eteläkärki sai nimen Hyväntoivonniemi?

V: Se antoi toivoa meritien löytymisestä Intiaan.

K: Kuinka voimakasta tuulta storm tarkoittaa?

V: 10 boforia.

K: Slangia: Proviantti?

V: Laivamuona, muonavarasto.

K: Mitä tarkoitetaan termillä, stowage factor?

V: Ahtauskerrointa, eli lastin painon suhde sen vaatimaan tilavuuteen. (yksikkö t/m³)

K: Minä määreinä laytime rahtaus sopimuksessa ilmoitetaan (mainitse kaksi)?

V: Tunteina, päivinä tai tonneina/päivä.

K: Mitä merimajakat tavallisesti sijoitetaan osoittamaan?

V: Avomeriväylän alkupäätä.

48.

K: Mihin käytettiin kvadranttia?

V: Taivaankappaleiden korkeuskulman mittaamiseen.

K: Kuinka voimakasta tuulta violent storm tarkoittaa?

V: 11 boforia.

K: Slangia: Skarprandi?

V: Kahden erivärisen maalin rajaviiva.

K: Mitä selviää kun jaat ruuman tilavuuden ahtauskertoimella?

V: Montako tonnia lastia mahtuu ruumaan.

K: Mitä tarkoittaa despatch?

V: Pikaselvitysraha, jos rahdinantaja suoriutuu lastauksesta /purkauksesta nopeammin kuin on sovittu maksaa rahdinottaja hänelle hyvitystä.

K: Mikä on IHO?

V: International Hydrographic Organisation.

49.

K: Mitä Davisin takasauva (myös selkäsauva) mahdollisesti mitattaessa korkeuskulmia auringosta?

V: Korkeuskulman mittaamisen mittaajan häikäistymättä.

K: Kuinka voimakasta tuulta hurrikaani tarkoittaa?

V: 12 boforia tai enemmän.

K: Slangia: Singlata?

V: Vähentää aluksen kiinnitysköysiä.

K: Mikä on void space?

V: Aluksen rungon ja lastitilan välinen tila.

K: Mitä tarkoittaa demurrage?

V: Korvaus, jonka rahdinantaja suorittaa rahdinottajalle jos lastaus- / purkausaika on ylittänyt sovitun ajan.

K: Kuinka monta valoa linjaloistossa tavallisesti on?

V: 2.

50.

K: Kuka merenkulkija piti ensimmäisenä kirjaa erannosta?

V: Kristoffer Kolumbus.

K: Kuinka pian tapahtuu, jos navtex- viestissä lukee imminent?

V: Seuraavan 6 tunnin kuluessa.

K: Slangia: Slagsida?

V: Kallistuma.

K: Mikä on kofferdami?

V: Lastitilojen tai tankkien välinen tyhjä/kuiva(tankki), tila joka erottaa esim. polttoainetankin ja vesitankin toisistaan..

K: Mitä tarkoittaa deadfreight?

V: Jos rahdinantaja ei pysty toimittamaan rahtausopimuksessa sovittua tavaramäärää joutuu hänmaksamaan rahdinottajalle ns. kuollutta rahtia korvaukseksi saamatta jääneestä rahdista.

K: Miten sea mile ja nautical mile eroavat toisistaan?

V: Sea milen pituus vaihtelee riippuen latitudista. Nautical mile on aina 1852m.

51.

K: Mille saari- ryhmälle Kolumbus saapui ensimmäisenä ylitettyään Atlantin 12.10.1492?

V: Bahama- saarille.

K: Kuinka pian tapahtuu, jos Navtex- viestissä lukee SOON?

V: Odotettavissa seuraavan 6-12 tunnin kuluessa.

K: Slangia: Bytsi?

V: Ämpäri.

K: Mitä tarkoittaa IMDG-lasti?

V: Ihmisille ja ympäristölle vaarallisia aineita.

K: Milloin laydays alkaa?

V: Kun NOR on annettu ja hyväksytty.

K: Minkä valtion alueella sijaitsee magneettinen- pohjoisnapa?

V: Kanadan.

52.

K: Kuinka monta purjehdusta Kolumbus teki Amerikkaan?

V: Neljä.

K: Kuinka pian tapahtuu, jos Navtex viestissä lukee LATER?

V: Odotettavissa yli 12 tunnin kuluttua.

K: Slangia: Paapuuri?

V: Perästä katsottuna laivan vasenpuoli.

K: Mistä sanoista IMDG on lyhenne?

V: International Maritime Dangerous Goods.

K: Mikä on laivaajan tehtävä?

V: Toimittaa tavara laivaan.

K: Mistä nimi sekstantti johtuu?

V: Kojeen lukemasektori on 1/6 täysympyrästä.

53.

K: Minkä löytöretkeilyyn soveltuvan alustyyppin Portugalilaiset kehittivät 1300-1400-luvuilla?

V: Karavelin.

K: Jos näkyvyys on ”very poor”, kuinka kauas näet?

V: Vähemmän kuin 1000 m.

K: Slangia: Tyyrpuuri?

V: Perästä katsottuna laivan oikea puoli.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 1?

V: Räjähdysaineita.

K: Mitä huolitsija tekee?

V: Toimii laivaajan tai rahdinantajan toimeksiannosta, tehtävänä kuljetusten järjestely ja valmistelu.

K: Mitä tarkoittaa laivan nimeen liitettävä HMS?

V: His/her Majestys ship.

54.

K: Mitä nokturnaalilla oli mahdollista selvittää?

V: Paikallisaika tähtien avulla.

K: Jos näkyvyys on ”poor”, kuinka kauas näet?

V: 1000 m- 2 meripeninkulmaa.

K: Englanti: Reduce your speed?

V: Vähennä nopeuttasi.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 2?

V: Kaasuja.

K: Kuka on laiva-agentti?

V: Toimii varustajan tai rahdinottajan toimeksiannosta ja avustaa päällikköä kaikissa eteen tulevilla asioissa.

K: Mitä tarkoittaa laivan nimeen liitettävä U.S.S.?

V: United states ship.

55.

K: Miten Pinta ja Nina liittyvät Kolumbukseen?

V: Ne olivat Kolumbuksen ensimmäisen retkikunnan laivoja.

K: Jos näkyvyys on ”moderate”, kuinka kauas näet?

V: 2-5 meripeninkulmaa.

K: Englanti: Shipper?

V: Laivaaja.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 3?

V: Palavia nesteitä.

K: Kuka on ahtaaja?

V: Lastaa ja purkaa aluksen.

K: Mistä keksinnöstä Willy Becker on tullut tunnetuksi?

V: Becker-tehoperäsimestä.

56.

K: Mitä paikanmääritykseen liittyvää John Bird ja John Campbell kehittivät vuonna 1757?

V: Nykyaikaisen peilisekstantin.

K: Jos näkyvyys on ”good”, kuinka kauas näet?

V: Yli 5 meripeninkulmaa.

K: Englanti: Forwarding agent?

V: Huolitsija.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 7?

V: Radioaktiiviset aineita.

K: Kenelle ahtaaja työskentelee?

V: Työskentelee joko rahdinottajan tai rahdinantajan toimeksiannosta riippuen rahtaussopimuksen ehdoista.

K: Mikä rakenne-ero on tavallisella levyperäsimellä ja Bekcer-peräsimellä?

V: Peräsimen jättöreunaan on lisätty erillinen kääntyvä siiveke.

57.

K: Mitä majakoihin liittyvää Augustin Fresnel keksi vuonna 1822?

V: Fresnelin moniprismalinssin.

K: Isobaarikäyrä liikkuu ”slowly”, millä nopeudella käyrä liikkuu?

V: Alle 15 solmua.

K: Englanti: Ship`s agent?

V: Laiva agentti.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 8?

V: Syövyttäviä aineita

K: Luettele kolme satamamaksua, joita kunta kerää alukselta?

V: Satamamaksut aluksesta, satamamaksut matkustajista, satamamaksut tavarasta ja jätehuoltomaksut.

K: Mihin peräsimen toiminta perustuu?

V: Peräsimen eripuolille syntyvään paine-eroon.

58.

K: Mistä Norrskärin majakka on tunnettu?

V: Norrskär oli viimeinen miehitetty majakka Suomessa. Vuoteen 1984 asti.

K: Isobaarikäyrä liikkuu ”steadily”, millä nopeudella käyrä liikkuu?

V: 15-25 solmua.

K: Englanti: Stevedore?

V: Ahtaaja.

K: Mitä aineita käsittelee IMDG-luokka 9?

V: Muita vaarallisia aineita.

K: Luettele neljä satamamaksua, joita valtio kerää alukselta?

V: Tullimaksut, tasausvero, liikevaihtovero, valmistevero ja merenkulkumaksut.

K: Miksi laivassa on peräsin (kaksi asiaa)?

V: Ohjailua varten ja aluksen suuntavakavuuden luomiseen.

59.

K: Kuka englantilainen merikapteeni julkaisi vuonna 1595 laajan merenkulkua käsittelevän tutkielman –The seamans secrets-?

V: John Davis.

K: Isobaarikäyrä liikkuu ”rather quickly”, millä nopeudella käyrä liikkuu?

V: 25-35 solmua.

K: Englanti: On even keel?

V: Tasakölillä.

K: IMDG-aineella voi olla ”subsidiary risk”, mitä se tarkoittaa?

V: Lisävaarallisuusluokkaa.

K: Luettele viisi yksityisoikeudellista maksua, joita alus maksaa palveluista?

V: Laiturimaksu, satamaluotsausmaksu, Hinausmaksut, töijäysmaksut, satamanosturikulut, vaakausmaksut, varastointimaksut, tullivarastojen maksut, vesi-, puhelin- ja sähkömaksut.

K: Milloin Squat-ilmiö syntyy?

V: Kun ajetaan suurehkolla nopeudella syvemmästä vedestä matalampaan.

60.

K: Merille ilmestyi 1600- luvulla ”flöitti”. Mikä se oli?

V: Hollantilaisten kauppalaivatyyppi.

K: Isobaarikäyrä liikkuu ”rapidly”, millä nopeudella käyrä liikkuu?

V: 35-45 solmua.

K: Englanti: Bowthruster?

V: Keulapotkuri.

K: Mitä tarkoittaa marine pollutant?

V: Meriympäristölle haitallista ainetta.

K: Kuinka kauas vähintään 50 metrisen aluksen mastovalo on näyttävä?

V: Kuusi meripeninkulmaa

K: Mikä on Squat-ilmiö?

V: Aluksen syväyden kasvu ajossa.

61.

K: Minkä maalainen Fernao de Magalhaes oli?

V: Portugalilainen.

K: Isobaarikäyrä liikkuu ”very rapidly”, millä nopeudella käyrä liikkuu?

V: Yli 45 solmua.

K: Englanti: Keep wide berth?

V: Pysy etäällä.

K: Millä kirjaimella merkitään marine pollutant aineet?

V: P.

K: Kuinka kauas vähintään 50 metrisen aluksen sivuvalo on näyttävä?

V: Kolme meripeninkulmaa.

K: Onko Squat-ilmiö suurempi isoilla vai pienillä nopeuksilla?

V: Isoilla nopeuksilla.

62.

K: Kuka kehitti nykyaikaisen öljytankkerin?

V: Ludvig Nobel, Alfred Nobelin veli.

K: Jos ilmanpaine muuttuu ”slowly”, kuinka paljon ilmanpaine muuttuu kolmen tunnin ajanjaksolla?

V: 0.1-1,5 hPa.

K: Englanti: Pilot?

V: Luotsi.

K: Saako marine pollutant aineita kuljettaa sääkannella?

V: Kyllä.

K: Kuinka kauas vähintään 50 metrisen aluksen perävalo on näyttävä?

V: Kolme meripeninkulmaa.

K: Mihin Squat-ilmiö perustuu?

V: Aluksen rungon alla olevan virtauksen häiriintymiseen.

63.

K: Milloin nykyaikainen öljytankkeri on keksitty?

V: 1878.

K: Jos ilmanpaineesta ilmoitetaan ”rising/falling”, kuinka paljon ilmanpaine muuttuu kolmen tunnin ajanjaksolla?

V: 1,6-3,5 hPa

K: Englanti: Hold?

V: Ruuma.

K: Saako myrkyllisiä aineita kuljettaa sääkannella?

V: Kyllä.

K: Valomerkit: Yksi vilkku?

V: Muutan suuntaani oikealle.

K: Miten voit välttää Squat-ilmiön tullessasi matalaan veteen?

V: Nopeutta vähentämällä.

64.

K: Minkä niminen oli ensimmäinen nykyaikainen öljytankkeri?

V: Zoroaster

K: Jos ilmanpaine muuttuu ”quickly”, kuinka paljon ilmanpaine muuttuu kolmen tunnin ajanjaksolla?

V: 3,6-6 hPa

K: Englanti: Beam?

V: Aluksen leveys.

K: Saako myrkyllisiä kaasuja kuljettaa kannen alla?

V: Ei.

K: Valomerkit: Kaksi vilkkua?

V: Muutan suuntaani vasemmalle.

K: Mikä on penkkailmiö?

V: Kun alus lähestyy kanavan reunaa tai penkkaa aluksen keula työntyy pois päin penkasta, ja perä penkkaa kohti.

65.

K: Mikä oli ”Armada de Molucca”?

V: Magalhaesin laivasto vuosina 1519-1522.

K: Jos ilmanpaine muuttuu ”very rapidly”, kuinka paljon ilmanpaine muuttuu kolmen tunnin ajanjaksolla?

V: Yli 6 hPa.

K: Englanti: Ship measures?

V: Aluksen mitat.

K: Saako radioaktiivisia aineita kuljettaa kannen alla?

V: Kyllä.

K: Valomerkit: Kolme vilkkua?

V: Käytän potkurivoimaa taaksepäin.

K: Mistä penkkailmiö johtuu?

V: Aluksen keulan puolelle muodostuu ylipainetta ja perän puolelle alipainetta, jolloin keula työntyy penkasta pois ja perä kohti penkkaa.

66.

K: Kuinka monta vuotta Titanicin uppoamisesta oli kulunut ennen kuin hylky löydettiin?

V: 73 vuotta.

K: Jos tuuli kääntyy ”veering”, miten se silloin kääntyy?

V: Myötäpäivään.

K: Englanti: Length over all?

V: Kokonaispituus.

K: Saako tartuntavaarallisia aineita kuljettaa kannen alla?

V: Kyllä.

K: Mikä on ankkuripallon minimi halkaisija?

V: 0,60 metriä.

K: Mikä on pivot-piste?

V: Kohta aluksessa, jonka ympäri alus kääntyy.

67.

K: Mikä laiva oli ensimmäinen, joka suoriutui maailmanympäripurjehduksesta?

V: Victoria, 1519-1522.

K: Jos tuuli kääntyy ”backing”, miten se silloin kääntyy?

V: Vastapäivään.

K: Englanti: Open top container?

V: Avokattokontti.

K: Miten määritellään vaarallinen lasti?

V: Se on lastia, joka aiheuttaa uhan ihmishengen, omaisuuden tai ympäristön terveydelle.

K: Onko lastilistaan merkattu IMDG-lasti?

V: On, siihen on merkattu tarkat tiedot IMDG aineesta.

K: Mitkä tekijät vaikuttavat pivot-pisteen paikkaan?

V: Nopeus, kulkusuunta, propulsio, pohjanmuodot.

68.

K: Mitä Sir Francis Drake teki ensimmäisenä englantilaisena?

V: Purjehti maailmanympäri, 1577-1580.

K: Jos merenkäynti on ”smooth”, kuinka korkea aallokko on?

V: 0.5 m.

K: Englanti: Open side container?

V: Avosivukontti.

K: Minä vuonna ensimmäinen vaarallisia aineita koskeva luokitussysteemi on tullut?

V: 1948.

K: Lastimanifesti on lista...?

V: Konossementeista.

K: Eteenpäin ajettaessa aluksen pivot-piste on aluksen ... puolella?

V: Keulan puolella.

69.

K: Kuka löysi Amazonjoen suun?

V: Amerigo Vespucci.

K: Jos merenkäynti on ”slight”, kuinka korkea aallokko on?

V: 1,25 m.

K: Englanti: Belt conveyor?

V: Hihnakuuljetin.

K: Mitä tarkoitetaan termillä, Broken stowage?

V: Suhdeluku, joka ilmaisee lastin nimellisesti vaatiman ja sen todellisuudessa käyttämän tilavuuden suhteen.

K: Minkälaisia merkkikuvioita laahuskalastajan on käytettävä?

V: Kaksi pystysuoraan päällekkäin kärjet vastakkain olevaa kartiota.

K: Taaksepäin ajettaessa aluksen pivot-piste on aluksen...puolella?

V: Perän puolella.

70.

K: Amerigo Vespucci kertoi löytäneensä ”Mundus novuksen”, mitä se tarkoitti?

V: Uutta maailmaa.

K: Jos merenkäynti on ”moderate”, kuinka korkea aallokko on?

V: 1,25-2,5 m.

K: Englanti: Reefer?

V: Jäähdytyskontti.

K: Kun painoja siirretään aluksen sisällä, siirtyykö kokosysteemin uponneen osan tilavuuskeskipiste, jos siirtyy niin mihin suuntaan?

V: Kyllä, siihen suuntaan mihin painoja siirretään.

K: Minkälaisia merkkikuvioita ohjailukyvyttömän aluksen on näytettävä?

V: Kaksi pystysuoraan päällekkäin olevaa palloa.

K: Mistä opuksesta voit lukea viljakuljetuksiin liittyvistä säädöksistä?

V: Grain code.

71.

K: Missä purjelaivatyyppissä oli ensimmäisenä kolme mastoa?

V: Karakissa, 1300- luvulla.

K: Jos merenkäynti on ”rough”, kuinka korkea aallokko on?

V: 2,5-4 m.

K: Englanti:Grab?

V: Kahmari.

K: Kuinka usein IMDG-koodi päivitetään?

V: Kahden vuoden välein.

K: Minkälaisia merkkikuvioita ”ohjailukykyrajoitettu” aluksen on näytettävä?

V: Pallo-salmiakki-pallo.

K: Mitä ilmenee viranomaisen antamasta viljankuljetustodistuksesta?

V: Aluksen kelpoisuus viljakuljetuksiin.

72.

K: Mihin purjelaivatyyppiin tuli uutuutena aluksen perässä oleva parveke eli galleria?

V: Kaljuunaan.

K: Jos merenkäynti on ”very rough”, kuinka korkea aallokko on?

V: 4-6 m.

K: Englanti: Grain stability?

V: Viljavakavuus.

K: Saako matkustaja-alus kuljettaa IMDG-lastia, joka kuuluu johonkin stowage category luokkaan 8-15 välillä?

V: Ei.

K: Minkälaisia merkkikuvioita ”ohjailukyky rajoitettu syvyyden takia” aluksen on näytettävä?

V: Lieriö (sylinteri).

K: Mistä opuksesta löydät tietoa irtolastien kuljettamisesta?

V: Bulk code.

73.

K: Miksi kutsutaan purjelaivojen perässä olevaa avointa parveketta?

V: Galleriaksi.

K: Jos merenkäynti on ”high”, kuinka korkea aallokko on?

V: 6-9 m.

K: Englanti: Crane?

V: Nosturi.

K: Voiko IMDG-aineella olla useita vaarallisuus luokkia?

V: Kyllä.

K: Minkälaisia merkkikuvioita karilla olevan aluksen on näytettävä?

V: Kolme palloa pystysuoraan päällekkäin.

K: Mikä on laipiokansi?

V: Ylin kansi, johon vesitiiviit laipiot ylettyvät.

74.

K: Mikä oli Wasa- laivan purjelaivatyyppi?

V: Kaljuuna.

K: Jos merenkäynti on ”phenomenal”, kuinka korkea aallokko on?

V: yli 14 m.

K: Englanti: Container?

V: Kontti.

K: Stowege gategory jakaa alukset lastinsijoittelun kannalta kahteen ryhmään, mitkä nämä ryhmät ovat?

V: Lastialukset ja matkustaja-alukset.

K: Äänimerkit: Kuinka pitkä on pitkän äänimerkin oltava?

V: 4-6 sekuntia.

K: Kuinka monta millimetriä upporajan on vähintään oltava laipiokannen alapuolella?

V: 76 mm.

75.

K: Mitkä kaksi valtiota taistelivat löytöretkillään Atlantin herruudesta 1500- luvulla?

V: Espanja ja Portugali.

K: Matalapaineessa tuulee kohti keskustaa, oikein vai väärin?

V: Oikein.

K: Englanti: Transport unit?

V: Kuljetusyksikkö.

K: Mitä IMDG-lasteihin liittyvää selviää EmS- taulukosta?

V: Toiminta vahingon sattuessa.

K: Äänimerkit: Kuinka pitkä on lyhyen äänimerkin oltava?

V: Noin sekunti.

K: Mitä tarkoittaa vuotokulma?

V: Se kallistuskulma, jolloin alukseen alkaa virrata vettä sellaisten aukkojen kautta, joita ei voida sulkea vesitiiviisti.

76.

K: Kuka kehitti ensimmäisenä keinon erannon mittaamiseen?

V: Pedro Nunes.

K: Korkeapaineessa tuulee kohti keskustaa, oikein vai väärin?

V: Väärin.

K: Englanti: Cargo securing?

V: Lastin kiinnitys.

K: Mitä IMDG-lasteihin liittyvää selviää aluskohtaisesta Document of compliance-sertifikaatista?

V: Mille aluksen kannelle ja mihin kohtaan IMDG- lastia voidaan lastata.

K: Mitkä kolme pääosaa rahtausopimus sisältää?

V: Laivan kuvaus, liikenteen kuvaus ja rahtausajan kuvaus.

K: Miten perän muoto vaikuttaa aluksen käänösominaisuuksiin?

V: Mitä täyteläisempi aluksen peränmuoto on sitä suurempi on käänössäde.

77.

K: Kenen keksintö oli pituuspiirien määrittämiseen kehitetty nauttinen neliö?

V: Gemma Frisiuksen.

K: Aluksen nopeutta mittaava laite on nimeltään?

V: Loki.

K: Englanti: Cargo handling?

V: Lastin käsittely.

K: Mikä on olennaisin dokumentti, kun alus lastaa/purkaan IMDG-lastia?

V: Dangerous goods declaration.

K: Kuka antaa konossementin ja kenelle?

V: Rahdinottaja antaa konossementi lastin antajalle.

K: Mitkä tekijät vaikuttavat aluksen käänösominaisuuksiin? (ainakin neljä)

V: Aluksen koko, peränmuoto, tuuli, virta, veden syvyys, peräsimen pinta-alan suhde aluksen uppouman pitkittäisleikkauksen alaan.

78.

K: Mitä eksoottista syötävää Molukeilta laivattiin eurooppaan?

V: Mausteita.

K: Suuntiessa toinen alus oikealla puolellasi, suuntima kasvaa. Sivuttaako toinen alus

sinut keulan vai perän puolelta?

V: Perän puolelta.

K: Englanti: Cargo space?

V: Lasti tila.

K: Mistä opuksista löydät tietoa IMDG-aineista?

V: IMDG-Code.

K: Konossementti on todistus siitä, että...?

V: Laivan omistaja on ottanut tavaran laivaan.

K: Mikä on Lloyds register?

V: Luokituslaitos.

79.

K: Millä toisella nimellä historiallinen Molukkien saariryhmä myös tunnetaan?

V: Maustesaaret.

K: Miten Advektiosumu syntyy?

V: Kun kosteaa ilmaa virtaa kylmälle alustalle.

K: Englanti: Load line?

V: Lastiviiva.

K: Kuinka monesta kirjasta IMDG-koodi muodostuu?

V: Kahdesta.

K: ... on sitoumus toimittaa tavara määrättyyn satamaan.

V: Konossementti.

K: Mikä on Det Norske Veritas?

V: Luokituslaitos.

80.

K: 1600- luvulla Espanjan ja Portugalin merten herruus tuli päätökseen. Mitkä kaksi suurta astuivat tilalle?

V: Englanti ja Hollanti.

K: Miten merisavu syntyy?

V: Kun ilma jäähtyy alle kastepisteen. Tämä tapahtuu, kun lämmin ja kostea ilma koskettaa kylmää meren pintaa.

K: Englanti: Mobile crane?

V: Mobiili nosturi.

K: Mitä IMDG-lasteihin liittyvää selviää MFAG- oppaasta?

V: Ensiapuohjeet henkilövahingon sattuessa.

K: Otat rahdin laivaan, annat konossementin, kenelle saat luovuttaa rahdin?

V: Alkuperäisen konossementin haltijalle.

K: Mistä peräsimen kääntymisteho riippuu? Ainakin kolme asiaa.

V: Peräsimen pinta-alasta, muodosta, potkurivirran virtausnopeuden neliöstä, ruorikulman suuruudesta, veden tiheydestä.

81.

K: Purjehtiko Englannin kenties kuuluisin merenkulkija James Cook koskaan maailmanympäri?

V: Kyllä, vuosina 1772- 1775.

K: Mikä on X- alueen tutkan lähetyspulssin aallonpituus?

V: 3 cm.

K: Englanti:Ballast?

V: Painolasti.

K: Mitä ”Memorandum of understandin” sopimus sääntelee?

V: ADR, RID ja IMDG-säännösten soveltamista.

K: Mikä olennainen lastinluovutukseen liittyvä ero, bill of lading ja liner way bill asiakirjojen välillä on?

V: Bill of lading mahdollistaa lastin luovuttamisen vain toisen alkuperäisen bill of lading- asiakirjan haltijalle. Bill of ladingia vastaan.

K: Mikä on evaporaattori?

V: Makean veden kehitin.

82.

K: Abel Tasman löysi 1640- luvulla erään saaren, millä nimellä saari nykyisin tunnetaan?

V: Tasmania.

K: Miten säteilysumu syntyy?

V: Säteilysumu syntyy kun maanpinta jäähtyy ulossäteilyn takia.

K: Englanti: Package?

V: Pakkaus.

K: Kuinka kauan Memorandum of understanding- sopimus on kerrallaan voimassa?
V: Viisi vuotta.

K: Mitkä kaksi eroavaisuutta on Bill of ladingilla ja Liner way billilla?
V: Siirtokelpoisuus ja luovutus menettely.

K: Mihin inertoimisella pyritään?
V: Laskemaan happitasoa.

83.

K: Millä nimellä Uusi Hollanti nykyään tunnetaan?
V: Australia.

K: Mikä on sykloni?
V: Voimakas matalapaine.

K: Englanti: Paper roll?
V: Paperirulla.

K: Mikä on Storck Guide?
V: Kooste IMDG-koodista.

K: Milloin ”perämiehen kuitti” annetaan?
V: Lastauksen päätyttyä.

K: Mihin tarkoitukseen käänteisosmoosia hyödynnetään laivaolosuhteissa?
V: Makean veden kehittämiseen merivedestä.

84.

K: Mitä bukanieerit olivat?
V: Merirosvoja.

K: Mistä okluusiorintama muodostuu?
V: Kylmästä ja lämpimästä rintamasta.

K: Englanti: Main deck?
V: Pääkansi.

K: IMDG-lastissa voi olla merkintä ”Limited quantities”, mitä tämä tarkoittaa?
V: Vaarallinen aine on pakattu pakkausyhdistelmään, jossa yksittäinen sisäpakkaus sisältää vain pienen määrän vaarallista ainetta ja koko pakkaus enintään 30kg.

K: Mitä varten ”perämiehen kuitti” annetaan?

V: Ilmoitetaan mitä on tullut laivaan ja mahdolliset vauriot.

K: Miten määritellään matalan aallonkorkeuden merialue?

V: Alue, jossa merkitsevä aallonkorkeus ei ylitä 2,3m enempää kuin 10% vuodesta.

85.

K: Mitä Louis- Antoine de Bougainville teki ensimmäisenä ranskalaisena?

V: Purjehti maailmanympäri.

K: Mikä on isobaari?

V: Ilmanpaineikäyrä kartassa.

K: Englanti: Weather deck?

V: Sääkansi.

K: Mitä tarkoittaa Ullage?

V: Ullagella tarkoitetaan lastin tankissa olevaa tyhjää tilaa, jonka avulla saadaan lastitankissa oleva nestemäärän tilavuus taulukosta.

K: Mitä perämiehen kuitissa ilmoitetaan? (2 asiaa)

V: Mahdolliset vahingot, joita lastissa oli. Selvitys vaurioista. Tieto siitä että lasti on tullut laivaan.

K: Kuinka suurella kulmanopeudella Helsinki liikkuu itään?

V: 232 m/s.

86.

K: Kenet Board of Longitude- lautakunta oli valmis palkitsemaan vuodesta 1714 alkaen?

V: Henkilön, joka kehittää keinon pituuspiirin luotettavaan määrittämiseen.

K: Mistä coriolisvoima aiheutuu?

V: Maapallon pyörimisestä.

K: Englanti: Tween deck?

V: Välíkansi.

K: Mitä tarkoitetaan Vapour recovery line:llä?

V: Kaasun paluu linjaa, jonka avulla lastikaasut saadaan ohjattua takaisin maaterminaaliin eli ehkäistää lastikaasujen pääseminen ilmakehään.

K: Mitä lastilistassa ilmoitetaan?

V: Lastin laatu ja määrä.

K: Mikä on maailman ensimmäisin LNG:llä toimiva matkustajalaiva?

V: Viking Grace.

87.

K: H4 on kronometrityyppi, mitä erikoista siinä oli?

V: Se oli ensimmäinen kronometrityyppi.

K: Käytetäänkö merkinnänpidossa kompassisuuntia vai tosisuuntia?

V: Tosisuuntia.

K: Englanti: Hatches?

V: Kansiluukut.

K: Mikä on leimahduspiste?

V: Alin lämpötila, missä nesteestä haihtuu kaasua tarpeeksi, jotta siitä muodostuu syttyvä seos.

K: Milloin lastimanifesti annetaan?

V: Lastauksen päätyttyä.

K: Minä vuonna Costa Concordia upposi?

V: 2012.

88.

K: Mitä ajan mittaamiseen liittyviä laitteita olivat H3 ja H4?

V: Kronometrejä.

K: Mitä kompassin kompensoinnilla tarkoitetaan?

V: Aluksen magneettikentän vaikutuksen pienentämistä tai kumoamista kompassipaikalla.

K: Englanti: Waybill?

V: Rahtikirja.

K: Segregated ballast systeemillä tarkoitetaan täysin erillistä painolasti systeemiä, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Mikä on tullin tehtävä merenkulussa?

V: Julkisoikeudellisten maksujen kerääminen, sekä viennin että tuonnin rekisteröiminen.

K: Finnjet oli maailman ensimmäinen kaasuturbineja käyttänyt matkustaja-autolautta, totta vai pötyä?

V: Totta.

89.

K: Entisaikoina laivoilla saattoi puhjeta keripukki- niminen tauti. Mikä aiheutti taudin?

V: Vitamiinien puutos.

K: Mikä on suunnan 090° kontrasuunta?

V: 270°.

K: Englanti: Ramp?

V: Ramppi.

K: Lastitankkeihin jätetään yleensä vähintään 1% tyhjää, totta vai pötyä?

V: Pötyä.

K: Mikä on merenkulkuviranomaisten pääasiallinen tehtävä?

V: Meriturvallisuuden ylläpitäminen.

K: Minä vuonna GTS Finnjet on rakennettu?

V: 1977.

90.

K: Kuka löysi Pääsiäissaaret?

V: James Cook.

K: Mitä kansainvälistä viestilippua on näytettävä jos sukeltaja on vedessä?

V: A.

K: Englanti: Documentary credit?

V: Remburssi.

K: Vuodeon seurauksena muuttuvat aluksen...? (viisi asiaa)

V: Varalaita, syväys, trimmi eli viippaus, vakavuus ja kallistuma.

K: Kuka vastaa väylien kunnossapidosta?

V: Merenkulkuviranomaiset (Trafi)

K: Mikä oli GTS Finnjetin maksimi nopeus?

V: 33,5 solmua.

91.

K: Miten James Cook sai surmansa?

V: Alkuasukkaiden kanssa käydyssä taistelussa.

K: Mitä kansainvälistä viestilippua on näytettävä bunkrattaessa?

V: B.

K: Englanti: Notice of arrival?

V: Saapumisilmoitus.

K: Onko lista IMDG-lastista oltava koko miehistön löydettävissä/tiedettävissä merimatkan aikana?

V: Kyllä.

K: Mikä on poliisin ja rajavartiolaitoksen tehtävä merenkulussa?

V: He huolehtivat henkilö liikenteestä.

K: Merenkulku on globaali elinkeino: Kuinka monta prosenttia kaikesta maiden välisestä kaupasta kuljetetaan meritse.

V: n. 90%

92.

K: Millä vuosisadalla itämerestä julkaistiin ensimmäinen syvyyskäyrillä varustettu kartta?

V: 1700.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu C, charlie?

V: Myöntävää vastausta.

K: Englanti: Pulp bale?

V: Sellupaali.

K: Vaurioituneen aluksen trimmi muuttuu kunnes...?

V: Uppouman painopiste asettuu samalle pystysuoralle kuin vaurioituneen aluksen painopiste.

K: Kenen etuja laiva-agentti valvoo?

V: Varustamon.

K: Milloin ensimmäinen SOLAS-yleissopimus tuli voimaan ja minkä tapahtuman seurauksena?

V: 1914, Titanicin uppoamisen seuraksena.

93.

K: Mistä kolmesta meritaistelusta amiraali Horatio Nelson on kuuluisa?

V: Abukirin, Kööpenhaminan ja Trafalgarin taisteluista.

K: Mitä tarkoittaa lippukoodi D, delta?

V: Pysy etäällä, vaikeuksia ohjailussa.

K: Englanti: Separation?

V: Separointi, erottelu.

K: Kuinka suuri on DWT:n oltava, jotta alusta kutsutaan ULCC-tankkeriksi?

V: 300 000 t.

K: Mitkä ovat agentin pääasiallisia tehtäviä (3kpl)?

V: Hoitaa asiapaperit, ilmoittaa luotseille, satamalle, viranomaisille, ahtaajille. Hoitaa aluksen aikataulut. Toimii kapteenin avustajana.

K: Vasta SOLAKSEN voimaan tultua määriteltiin pelastusvälineiden määrästä aluksessa?

V: Totta.

94.

K: Kuka kehitti Beaufortin asteikon?

V: Sir Francis Beaufort.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu E, echo?

V: Muutan kurssiani oikealle.

K: Englanti: Stevedoring?

V: Ahtaus.

K: Kuinka suuri on DWT:n oltava, jotta alusta kutsutaan VLCC-tankkeriksi?

V: Yli 200 000 t.

K: Kenen edustajana huolitsija toimii?

V: Tavarantoimittajan tai vastaanottajan.

K: Missä meridiaanit kohtaavat?

V: Pohjois- ja etelänavalla.

95.

K: Mitä sääoloihin liittyvää Royal Navy määräsi seurattavaksi kaikilla sen laivoilla vuodesta 1838 alkaen?

V: Tuulen suuntaa ja voimakkuutta.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu F, foxrot?

V: Kykenemätön, kommunikoikaa kanssamme.

K: Englanti: Draft?

V: Syväys.

K: Kuinka suuri on DWT:n oltava, jotta alusta kutsutaan LCC-tankkeriksi?

V: 90 000-200 000 t.

K: Mitkä ovat huolitsijan tehtäviä? (kolme)

V: Tavarantoimituksen vastaanotto lastaus-/purkusatamassa, Lastin kerääminen, uudelleen lastaus, dokumentointi; perämieskuitit, tullaus ja ilmoitus saapuneista lasteista.

K: Suljettuihin tiloihin mennessä on varmistuttava, että...?

V: Siellä ei ole myrkyllisiä kaasuja ja happipitoisuus on riittävä.

96.

K: Kuka kehitti myrskylasin?

V: Robert Fitzroy.

K: Mitä tarkoittaa lippukoodi G, golf?

V: Tarvitsen luotsin.

K: Englanti: Air draft?

V: Korkeus veden pinnasta.

K: Kuinka suuri on DWT:n oltava, jotta alusta kutsutaan Handy-size tankkeriksi?

V: Alle 90 000 t.

K: Kenelle jätteen vastaanotto kuuluu?

V: Satamille.

K: Ensimmäiset hälytyslaitteet ilmaisivat vain sen, että onnettomuus oli tapahtunut, mikä oli EPIRB 121,5/245 etu ensimmäisiin laitteisiin verrattuna?

V: Sen avulla pystyttiin määrittämään karkeasti onnettomuuspaikka.

97.

K: Minkä laivojen yhteydenpidon mullistaneen kojeen Guglielmo Marconi kehitti vuonna 1897?

V: Langattoman lennättimen.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu H, hotel?

V: Laivassa on luotsi.

K: Englanti: Tank top?

V: Tankkikansi.

K: Kenen vastuulla on lastiplaani?

V: Yliperämiehen, mutta viimekädessä kapteenin.

K: Luettele neljä eri rahtaus muotoa.

V: Aika-, matka-, bareboatrahtaus, linjaliikenne, Consecutive voyages ja COA.

K: Cospas-Sarsat hälytyslaitteiden etu sitä edeltäviin oli?

V: Pystyttiin onnettomuuspaikan lisäksi selvittämään tapahtuma aika.

98.

K: Pyrittiinkö klipperi purjelaivatyypillä suureen nopeuteen vai suureen lastikapasiteettiin?

V: Suureen nopeuteen.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu I, india?

V: Muutan kurssiani vasemmalle.

K: Englanti: Bill of lading?

V: Konossementti.

K: Lähes poikkeuksetta tankkilaiva lastataan maaterminaalin pumpuilla, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Alus annetaan rahtaaajan käyttöön tietyksi ajaksi \$/päivä. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Aikarahtaus.

K: Mikä oli EPIRB 406 etu sitä edeltäviin hälytyslaitteisiin?

V: EPIRB 406 kertoi kuka on hädässä.

99.

K: Edmund Halley oli ensimmäinen joka kartoitti magneettisen erannon eri puolilla maailmaa. Millä vuosisadalla Halley'n työ valmistui?

V: 1700- luvulla.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu K, kilo?

V: Pysäytä aluksesi heti.

K: Englanti: Mate's receipt?

V: Perämiehen kuitti.

K: Lähes poikkeuksetta tankkilaiva puretaan maaterminaalin pumpuilla, totta vai pötyä?

V: Pötyä.

K: Rahdinantajalla on kaupallinen määräysvalta. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Aikarahtaus.

K: Mikä on VDRn tehtävä?

V: Kerätä ja tallentaa tietoa laivasta.

100.

K: Kuka nimesi eksymän? (deviation).

V: John Ross.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu L, lima?

V: Pysähdy, minulla on tärkeä viesti.

K: Englanti: Booking List?

V: Lastilista.

K: CSS-koodin mukaan rahti on surrattava alukseen siten, että?

V: Rahti ei saa aiheuttaa vaaraa alukselle ja sen miehistölle aiotulla matkalla.

K: Rahdinantajalla on merenkulullinen määräysvalta. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Aikarahtaus.

K: Mitä informaatiota VDRn kuuluu nauhottaa? (10asiaa)

V: Aluksen sijainti, suunta ja nopeus, päivämäärä ja aika, keskustelut, VHF-liikenne, tutkan tiedot, kaikuluotaimen tiedot, hälytykset, ruorikomennot ja toteutuminen, konekäskyt ja toteutuminen, luukkujen/porttien/ovien tila, rungon stressit ja kiihtyvyydet, tuulen suunta ja nopeus.

101.

K: Mihin käytettiin Flindersin tankoa?

V: Korjaamaan magneettikompassin osoitusvirhettä.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu M, mike?

V: Laivassa on lääkäri.

K: Englanti: increase your speed?

V: Lisää nopeuttasi.

K: Kun veden tiheys kasvaa, aluksen syväys...?

V: Pienenee.

K: Aluksen päällikkö vastaa merikelpoisuudesta, mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Kaikkiin.

K: Englanniksi puhuttaessa laivasta, käytetäänkö siitä persoonapronominia She, He vai It?

V: She.

102.

K: Aadolf Erik Nordenskiöld kävi lähellä pohjoisnapaa vuonna 1868. Pystyikö hän ylittämään 80° pohjoista leveyttä?

V: Kyllä. Hän pääsi latitudille 81°42' N.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu N, november?

V: Kieltävää vastausta.

K: Slangi: Stuuvaus?

V: Ahtaus.

K: Kuinka suuri laajenemisvara lastitankkiin on vähintään jätettävä?

V: 2%.

K: Mitä varustamo maksaa aikarahtauksessa? (4 asiaa)

V: Henkilökustannukset, aluksen pääomakustannukset, voiteluaineet, ylläpito, vakuutus, luokituskustannukset.

K: Mikä tärkeä pelastusvälineitä koskeva muutos seurasi Titanicin uppoamista?

V: Kaikille matkustajille oli oltava pelastusliivit.

103.

K: Fram- niminen alus oli vuoteen 1958 asti ainoa alus, joka oli saavuttanut pohjoisimman sijainnin. Mikä alus rikkoi Framin ennätyksen?

V: Ydinsukellusvene Nautilus.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu O, oscar?

V: Mies yli laidan.

K: Englanti: Deviation?

V: Eksymä.

K: Kuinka pitkä on 45 jalkainen kontti metreinä?

V: 13,716 metriä.

K: Mitä rahtaaja maksaa aikarahtausessa? (4asiaa)

V: Polttoaine, satama, lastinkäsittely yms. kulut. Väylä, kanava, hinaus, luotsaus yms. mksut.

K: Mitkä kaksi rahtausmuotoa muistuttavat luonteeltaan aluksen vuokraamista?

V: Aikarahtaus ja Bareboat-rahtaus.

104.

K: James Caird- niminen avovene liittyy erääseen sankaritarinaan. Mistä on kysymys?

V: Ernest Henry Shackletonin retkikunnan pelastuminen etelämantereelta.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu P, papa?

V: Alus lähdessä merelle/ valosi ovat himmeät.

K: Englanti: Displacement?

V: Uppouma.

K: Saako säiliöalusten lastitankit lastata täyteen 100%?

V: Ei.

K: Rahdinottaja ottaa kuljetettavakseen tietyn lastin satamasta A satamaan B. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Matkarahtaukseen.

K: Onko varustamolla ja rahtaajalla oikeus matkarahtaus sopimuksessa määrätä keskinäisestä tavaravastuun jaosta?

V: Kyllä on.

105.

K: Milloin ensimmäinen suomalainen Ro-Ro-alus, jossa oli peräportti ja kiinteä ramppi tuli liikenteeseen?

V: 1968.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu Q, quebec?

V: Alus on tautivapaa.

K: Englanti: Course?

V: Kurssi.

K: Kuinka pitkä on 20 jalkainen kontti metreinä?

V: 6,058 metriä.

K: Notice of rediness. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Matkarahtaukseen.

K: Onko varustamolla ja rahtaajalla oikeus aikarahtaus sopimuksessa oikeus määrätä

keskinäisestä tavaravastuun jaosta?

V: Kyllä on.

106.

K: Milloin ensimmäisten konttien kehittäminen alkoi?

V: Hieman ennen toista maailmansotaa.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu S, sierra?

V: Käytän koneita täysillä taakse.

K: Englanti: Course over ground?

V: Suunta pohjan suhteen.

K: Kuinka pitkä on 40 jalkainen kontti (metriä)?

V: 12,19 metriä.

K: Rahdinottaja vastaa sekä päivä- että liikennekustannuksista ellei sovita, että rahdinantaja maksaa tietyt lastinkäsittelykulut. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Matkarahtaukseen.

K: Mitä satamaklaarilla tarkoitetaan?

V: Aluksen valmistelua satamassa olon ajaksi, niin että purkaus- ja lastaustoiminnot sujuvat ilman katkoksia.

107.

K: Milloin merikontit saivat nykyisen muotonsa?

V: 1960-luvun alussa, USA:ssa.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu T, tango?

V: Älä ohita keulan puolelta.

K: Englanti: Shallow water?

V: Matalaa vettä.

K: Säiliöaluksessa saattaa olla Wash Plate, mikä se on?

V: Lastitankissa oleva pitkittäissuuntainen palkki.

K: Rahtaaaja maksaa myös miehistön ja voiteluaineet. Mikä rahtausmuoto?

V: Bareboat.

K: Missä tilanteessa York-Antwerpen sääntöjä sovelletaan?

V: Yhteishaverissa.

108.

K: Milloin merikonttien koot standardisoitiin?

V: 1965.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu U, uniform?

V: Ajat kohti vaaraa.

K: Englanti: Seabed?

V: Meren pohja.

K: Mikä on Wash Platen tehtävä säiliöaluksessa?

V: Vapaan nestepinnan puolittaminen.

K: Varsinainen laivan omistajavarustamo kattaa ainoastaan aluksen pääomakulut ja eräät vakuutukset. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Bareboat.

K: Mikä on nuoranheittolaitteen minimikantama?

V: 230 m.

109.

K: Milloin ensimmäisen aluksen tiedetään saaneen nimi? (sadan vuoden tarkkuus)

V: 939 eKr.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu V, victor?

V: Tarvitsen apua.

K: Englanti: Submerge?

V: Vedenalainen.

K: Voiko säiliöaluksen lastitankkien pinnoite olla kumia?

V: Kyllä voi.

K: Varustamo nimittää alukseen ainoastaan kapteenin. Mihin rahtausmuotoon tämä käytäntö liittyy?

V: Bareboat.

K: Mitä ISPS-koodi vaatii aluksilta? (Ainakin neljä)

V: Aluksen turvasuunnitelman, aluksen turvapäällikön, sitä varten tarkoitettuja varusteita ja toimenpiteitä, todistusta että alus täyttää koodin vaatimukset, alukseen saapuvien ja sieltä poistuvien henkilöiden seuranta, aluksella liikkuvien seuranta, lastinkäsittelyn kontrollointi, viestintäjärjestelmien toimivuutta ja henkilöiden tavoitettavuutta.

110.

K: Minä vuonna IMDG-koodi on tullut pakolliseksi SOLAS maissa?

V: 2004.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu W, whiskey?

V: Tarvitsen lääkäriä

K: Englanti: Anchor?

V: Ankkuri.

K: Pitääkö euroopan unionin alueella liikkuvien tankkereiden olla kaksoisrunkoisia?

V: Kyllä pitää.

K: Mitä rahtaussopimusta käytetään pääasiassa jäähdytyslasteissa ja autojen kuljetuksissa?

V: COA, Contract of affreightment.

K: MARPOL-liitteen 5. mukaan mitkä luetellaan alusjätteeksi?

V: Lastinkuljetuksen ohessa, huollossa ja catering-toiminnassa syntyvä jäte.

111.

K: Milloin merenkulun ”hienot” perinteet pilannut ISPS-koodi on astunut voimaan?

V: 1.7.2004.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu X, x-ray?

V: Keskeytä aikomuksesi ja seuraa merkkejäni

K: Englanti: Bridge?

V: Komentosilta.

K: Kuinka paljon painaa amerikan tonni, eli short ton?

V: 907 kg.

K: Rahti maksetaan tonnirahtina. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: COA, Contract of affreightment.

K: Aikarahtaussopimuksessa on tavallisesti klausuuli, jonka mukaan varustamo ja rahtaaaja jakavat mahdollisen pelastuspalkkion?

V: Kyllä.

112.

K: Mikä oli myrskylasi?

V: Veteen perustuvaa ilmapuntaria kutsuttiin myrskylasiksi.

K: Mitä tarkoittaa viestilippu Y, yankee?

V: Kuljetan postia/ ankkurini luistaa.

K: Englanti: Dredger?

V: Ruoppaaja.

K: Pyritäänkö heilahdusaikakokeella selvittämään GZ- arvoja?

V: Ei.

K: Rahtausopimuksella varustamo sitoutuu kuljettamaan tavaramäärän määräytyistä satamista määrättyihin satamiin tietyn ajan kuluessa. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: COA, Contract of affreightment.

K: Uuden rikkipäästösopimuksen astuessa voimaan, rikkiraja laskee ...%?

V: 0,1 prosenttiin.

113.

K: Säättä on ennustettu kautta historian, mutta kuka laati ensimmäisen sääennusteen sanomalehteen?

V: Tilastotieteilijä Francis Galton, The Times sanomalehdelle.

K: Luettele viisi eri informaatiota, joita saat plottaamalla aluksen?

V: CPA, TCPA, suunta, nopeus, aspekti, BCR, ja BCT.

K: Englanti: Lee side?

V: Aluksen suojan puoli, tuulen alapuoli.

K: Onko kallistuskokeella mahdollista selvittää aluksen GM?

V: Kyllä.

K: Eräänlainen sopimusrahtaus, jossa varustamo sitoutuu suorittamaan useita matkoja peräkkäin määrättyjen satamien välillä. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Consecutive voyages.

K: EU-maiden osuus maailman kauppalaivastosta vuonna 2012 on noin ...%?

V: 20%.

114.

K: M/S Estonia ehti seilata kolmella nimellä ennen kuin laiva myytiin Estlinelle ja nimettiin Estoniaksi, mitkä ne olivat?

V: Viking Sally, Silja Star ja Wasa King.

K: Tutkan näyttäessä suhteellista kuvaa, oma alus on kaiken keskipisteenä, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Englanti: Immersion suit?

V: Pelastautumispuku.

K: Baltimax tai B-max nimitystä käytetään aluksesta, joka voi kulkea...?

V: Atlantin ja Itämeren välisten Tanskan salmien läpi.

K: Alus rahdataan pitemmäksi ajaksi ja rahtauksen päätyttyä aluksen omistus siirtyy rahtaaajalle. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Hire purchase- rahtaus.

K: Suomalaisten alusten osuus maailman tonnistosta vuonna 2012 on noin ...%?

V: 0,2%.

115.

K: navigointijärjestelmät Decca ja Loran olivat 1900-luvun loppupuolella merkittäviä, vaikka satelliittinavigointi on osin syrjäynyt ne. Mihin Loran-paikanmääritys perustui?

V: Kahden eri lähettimen lähettämän signaalin matkaeron mittaamiseen.

K: Kuinka usein EBIRP- laite on testattava?

V: Kuukausittain.

K: Englanti: Lifejacket?

V: Pelastusliivi.

K: Onko heilahdusaikakokeella mahdollista selvittää aluksen GM?

V: Kyllä.

K: Rahti sisältää myös aluksen hinnan kokonaan tai osaksi. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Hire purchase- rahtaus.

K: Kuinka suuren osan valtio maksaa merenkulkijoiden eläkkeestä?

V: Kolmanneksen.

116.

K: Charlotte Dundas- niminen alus oli ensimmäinen laatuaan. Minkä tyyppinen alus on kyseessä?

V: Ensimmäinen höyrykäyttöinen siipiraslaiva.

K: Kuinka usein SART- laitteet on testattava?

V: Kuukausittain.

K: Englanti: Inflatable lifejacket?

V: Puhallettava pelastusliivi.

K: Yleisesti, millä kahdella tavalla polttoaineen ja makeanveden kulutus heikentää vakavuutta?

V: Systeemiin painopisteen alapuolelta poistuu painoja ja tankkeihin syntyy vapaita nestepintoja.

K: Liikenne sovittujen satamien välillä, aikataulutettu. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Linjaliikenne.

K: Missä navigointivälineessä on himmennyslasit?

V: Sekstantissa.

117.

K: Mikä konevoimaa käyttävä alus ylitti atlantin ensimmäisenä?

V: Savannah. Vuonna 1819.

K: Onko radiopäiväkirja pakollinen kauppalaivoilla?

V: Kyllä.

K: Slangi: Ämmänsolmu?

V: Väärin tehty merimies-solmu, joka luistaa.

K: Kun alus kuljettaa puutavarakansilastia, miten vesisade merimatkan aikana todennäköisesti vaikuttaa aluksen vakavuuteen ja miksi?

V: Vakavuus heikkenee, aluksen painopiste siirtyy ylemmäksi puun kastuttua ja muututtua painavammaksi.

K: Osittaisrahtausta, täyttöriski varustamolla. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Linjaliikenne.

K: Missä navigointivälineessä on iso- ja pikkupeili?

V: Sekstantissa.

118.

K: Minä vuonna tehtiin ensimmäinen onnistunut kokeilu potkurin käyttämisestä propulsioon tuottajana?

V: 1828.

K: Pitääkö merenkuluttutka olla merkittynä aluksen radiolupaun?

V: Kyllä.

K: Slangi: Preekonki.

V: Umpinainen ja kiinteä kaide.

K: Kun lastaat laivan talvilastimerkkiin, onko varalaita kesälastimerkkiin verrattuna suurempi vai pienempi?

V: Suurempi.

K: Mitä talvilastimerkillä pyritään huomioimaan?

V: Huonompia sääoloja ja jään kertymistä aluksen rakenteisiin.

K: Etukäteen ilmoitettu tariffi. Mihin rahtausmuotoon kuuluu?

V: Linjaliikenne.

K: Missä navigointivälineessä on alhidadi?

V: Sekstantissa.

119.

K: Millä vuosikymmenellä dieselmoottorit syrjäyttivät höyrykoneet laivojen voimanlähteinä?

V: 1910- luvulla.

K: Voiko VHF- kanavalla 70 lähettää puheviestejä?

V: Ei.

K: Slangi: Aaloppi?

V: Pako, tai poistoputki.

K: Miksi kutsutaan vauriotuneen aluksen vakavuuden tarkastelua?

V: Vuotovakavuudeksi.

K: Mille rahtausmuodolle kartellisoituminen on tunnusomaista?

V: Linjaliikenne.

K: SAR-oppaan lyhenne; MERSAR tulee sanoista?

V: Merchant ship search and rescue manual.

120.

K: Mistä vuodesta alkean höyryturbiinia alettiin käyttämään aluksen voimanlähteenä?

V: 1894.

K: Mihin tarkoitukseen VHF- kanava 8 on pääasiassa tarkoitettu?

V: Alusten väliseen puheliikenteeseen.

K: Slangi: Aaveensilmä?

V: Rei'itetty plokki.

K: Mitä ehjän aluksen vakavuudella tarkoitetaan?

V: Kykyä ottaa vastaan alusta kallistavia momentteja, ilman että sen toiminnot kärsivät.

K: Liner Conference on linjaliikenteen yhteistyömuoto. Mitä se tarkoittaa?

V: Puolittainen monopoli, jonka tehtävänä on jäsenten välisen kilpailun estäminen ja jäsenten suojaaminen ulkopuolisilta kilpailijoilta. sovitaan hinnat, aikataulut, satamat ja jaetaan perusrahdit.

K: Mistä sanoista SAR-oppaan lyhenne; IMOSAR koostuu?

V: IMO search and rescue manual.

121.

K: Sininen nauha myönnettiin suurena kunnianosoituksena laivoille. Mistä saavutuksesta nauhan ansaitsi?

V: Atlantin nopeimmasta ylittämisestä.

K: Suuntiessa toinen alus vasemmalla puolellasi, suuntima kasvaa. Sivuttaako toinen alus sinut keulan vai perän puolelta?

V: Keulan puolelta.

K: Slangi: Ahdin, brassi tai prassi?

V: Purjealuksessa raa` an nokkaan kiinnitetty köysi tai vaijeri, jolla raakapuut käännetään.

K: Mitä vuotovakavuudella tarkoitetaan?

V: Vaurioituneen aluksen kykyä ottaa vastaan alusta kallistavia momentteja ilman että alus kaatuu.

K: Pool on linjaliikenteen yhteistyömuoto. Mitä sillä tarkoitetaan?

V: Konfrenssi sopii, että liikenne, joko brutto- tai nettotulot kerätään yhteen "maljaan" (pool), josta ne siirretään sovittulla tavalla jäsenille toimintaan pantujen arvojen mukaan, alukset, matkat, lastikapasiteetti jne.

K: SAR-oppaan lyhenne; IAMSAR tulee sanoista?

V: International Aeronautical and maritime search and rescue manual.

122.

K: Kuka oli Costa Concordian päällikkö?

V: Francesco Schettino.

K: Onko aluksen tutkahorisontti sama kuin optinen horisontti?

V: Ei, tutkahorisontti on hieman kauempana kuin optinen horisontti. N. 10%, tutkasäteen taittumisen vuoksi.

K: Slangi: Ajoankkuri, laahusankkuri?

V: Mereen heitettävä, yleensä iso pussi joka hidastaa ajelehtimistä.

K: Miten vapaat nestepinnat vaikuttavat aluksen vakavuuteen?

V: Vapaat nestepinnat heikentävät aluksen vakavuutta.

K: Luettele neljä eri laivausasiakirjaa?

V: Rahtaussopimus, Liner way bill, konossementti, perämiehenkuitti, lastilista, lastimanifesti.

K: SAR-opiaan lyhenne; GMDSS-handbook tulee sanoista?

V: Global maritime Distress and safety system.

123.

K: Kuka kirjoitti kartografisesti historiallisen Facsimile atlas- teoksen?

V: Adolf Erik Nordenskiöld.

K: Kuinka usein rahtilaivoilla on pidettävä pelastautumisharjoitukset?

V: Kuukausittain.

K: Slangi: Ajopurje, jaakari?

V: Purjealuksen keulaharuksissa olevista kolmiopurjeista uloin.

K: Voiko alus kuljettaa vaarallisia lasteja ilman IMDG- sertifikaattia?

V: Ei voi.

K: Remburssi on ostajan ja myyjän kannalta eräs kauppahinnansuoritustapa, jossa luoton antajana on, mikä?

V: Pankki.

K: Mitä ovat Loran A ja C?

V: Paikanmäärittäjäjärjestelmiä.

124.

K: Vega- retkikunta purjehti ensimmäisenä koillisväylän läpi, kuka oli retkikunnan johtaja?

V: Adolf Erik Nordenskiöld.

K: Mitkä eritekijät vaikuttavat tutkan suorituskykyyn (ainakin viisi asiaa)?

V: Tutkan pulssitekniikka, antennikeilanmuoto, signaalien etenemistien vaihtelu

(säättekijät), maalien heijastusominaisuudet, tutkan paluusignaalin käsittelytekniikka, tutkan fyysinen rakenne ja häirintä.

K: Slangi: Alahanka?

V: Aluksen suojan puoli, tuulen alapuoli.

K: Tuuli on sitä voimakkaampi mitä suurempia ilmanpaine-erot ovat?

V: Totta.

K: Mikäli kuljetettavaksi annettu tavara aiheuttaa vahinkoa esim. alukselle, kuka joutuu korvausvelvolliseksi?

V: Lastinantaja.

K: Miten voit löytää matalapaineen keskuksen Buys-Ballot'n sääntöä käyttäen?

V: Kun seisot pohjoisella pallonpuoliskolla selkä tuulta vasten ja nostat vasemman kätesi sivulle n. 10-20 asteen kulmaan eteenpäin, osoittaa käsi kohti matalapaineen keskusta. Eteläisellä pallonpuoliskolla vaidetaan vain kättä.

125.

Kuka oli ensimmäinen joka purjehti maailmanympäri yksin?

V: Joshua Slocum.

K: Jos ajat kurssia 000° ja teet Scharnowin käännöksen, mille kurssille päädyt?

V: 180°.

K: Slangi: Ankkuripeli?

V: Ankkurin nostoon tai laskuun käytettävä vinssi.

K: Sisältääkö IMDG- koodin osiot ohjeita hätätilanteiden varalle?

V: Kyllä.

K: Kuinka pitkä on luotsileidareiden askelman välin oltava?

V: 1 jalka, noin 30cm.

K: Mikä on Glonass?

V: Paikanmäärittäjäjärjestelmä.

126.

K: Minä vuonna merenkulikututkalla tehtiin ensimmäinen onnistunut kokeilu laivojen havaitsemiseksi?

V: 1903.

K: Kumpi manööveri kääntää aluksen nopeammin kontrakurssille, Williamsonin vai Scharnowin

käännös?

V: Scharnowin käännös.

K: Slangi: Armada?

V: Sotalaivasto.

K: Sisältääkö IMDG-koodi ensiapuoppaan?

V: Kyllä.

K: Mihin rahtausmuotoon kuuluu laydays?

V: Matkarahtaukseen.

K: Mitataanko perpentikkelipituus kesälastiviivan korkeudelta?

V: Kyllä.

127.

K: Arviolta kuinka vanha on Suomen vanhin venelöytö?

V: 5000 vuotta.

K: Jos seilaat latitudille 75° N ja pohjoisemmaksi, mitä tapahtuu hyrräkompassille?

V: Hyrräkompassi lakkaa toimimasta.

K: Slangi: Skegi?

V: Köli.

K: Mitä INF- koodi käsittelee?

V: Radioaktiivisten aineiden kuljettamista.

K: Kuinka voimakas ääni laivakellon on kyettävä tuottamaan desibeleinä mitattuna?

V: 110 dB

K: Mitä tarkoittaa mallattu leveys?

V: Aluksen kaarijykkääjien ulkopintojen etäisyyttä.

128.

K: Mistä maasta on löydetty vanhin laivamallinen alus?

V: Egyptistä.

K: Erannon suuruus on riippuvainen aluksen suunnasta?

V: Väärin.

K: Slangi: Haalaus?

V: Aluksen siirtäminen laiturissa köysien ja vinssien avulla.

K: Kuinka moneen luokkaan vaaralliset aineet on jaettu?

V: Yhdeksään luokkaan.

K: Mikä on laivakellon suun minimihalkaisija?

V: 300 mm.

K: Mitä toimenpiteitä meriklaarilla tarkoitetaan? Ainakin neljä.

V: Lastin surraus, irtotavara kerätään ja kiinnitetään, luukut ja rampit suljetaan, kraanat ja puomit ajetaan meriasentoon, vesitiiviit ovet suljetaan, flektit sammutetaan.

129.

K: Miltä vuodelta on peräisin vanhin laivamallinen alus, joka löydettiin Egyptistä?

V: 2650 eKr.

K: Miten voit isobaareista päätellä tuulen voimakkuuden?

V: Niiden etäisyydestä toisiinsa, mitä lähempänä ne ovat toisiaan, sitä kovempaa tuulee.

K: Slangi: Siftaus?

V: Aluksen siirtäminen laituripaikasta toiseen konevoiman avulla

K: IMDG- luokka 1 käsittelee räjähdysaineita. Mikä vaarallinen ominaisuus on alaluokan 1.1 aineilla?

V: Massaräjähdysvaara.

K: Mitä meriteiden 9. sääntö käsittelee?

V: Ahtaita kulkuväyliä.

K: Todellisuudessa alus ei etene potkurinnousua vastaavaa matkaa vaan vähemmän, miksi eroa kutsutaan?

V: Potkurin jätöksi.

130.

K: Minä vuonna IMO:n turvallisuuskomitea hyväksyi nykyiset ECDIS- standardit?

V: 1994.

K: Onko olemassa Laser-tekniikkaan perustuvia kompasveja?

V: Kyllä.

K: Slangi: Viippaus?

V: Keula- ja peräsyväyden välinen erotus.

K: IMDG- luokka 2 käsittelee kaasuja. Minkälaisia aineita ovat alaluokan 2.1 kaasut?
V: Syttyviä kaasuja.

K: Mitä meriteiden 8. sääntö käsittelee?
V: Toimenpiteitä yhteentörmäämisen välttämiseksi

K: Mitä tarkoitetaan potkurinnousulla?
V: Teoriassa sitä matkaa, jonka potkuri etenee yhden kierroksen aikana tekemättä työtä.

131.

K: Milloin Mercatorin projektiion laadittu kartta tuli käyttöön merenkulussa?
V: 1630.

K: Vaikuttaako sumu merenkulutuskan kantamaan?
V: Kyllä.

K: Englanti: A vessel being overtaken?
V: Ohitettava alus.

K: IMDG- luokka 2 käsittelee kaasuja. Minkälaisia aineita ovat alaluokan 2.3 kaasut?
V: Myrkyllisiä kaasuja.

K: Mitä meriteiden 15. sääntö käsittelee?
V: Leikkaavia suuntia.

K: Mitä varten alukseen rakennetaan bulbi?
V: Voidaan pienentää aluksen keulan alloonmuodostusta ja kasvattaa aluksen runkonopeutta.

132.

K: Milloin yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä tuli voimaan suomessa?
V: 15.7.1977.

K: Onko tutkamajakassa lähetysominaisuus?
V: Kyllä.

K: Slangi: Puortimies?
V: Näyttömies, kraanakuskin apuna.

K: Mikä on aallokon ja mainingin ero?
V: Aallokko muodostuu tuulen havaintopaikalla. Maininkia ovat aallot, jotka ovat

kulkeutuneet pois kehitymispaikaltaan.

K: Matkarahtaus sopimuksessa on tavallisesti klausuuli, jonka mukaan varustamo ja rahtaaaja jakavat mahdollisen pelastuspalkkion. totta vai pötyä?

V: Pötyä.

K: Kohvajää on?

V: Lumen ja meriveden muodostamasta sohjosta jäätynyt jääpeite.

133.

K: Milloin ensimmäinen versio Solaksesta on tehty, ja mikä tapahtuma johti kehittelyyn?

V: 1914, Titanicin upottua.

K: Onko 18 m pitkä konealus velvollinen antamaan VTS- liikenneilmoituksia?

V: Ei.

K: Slangi: Reelinki?

V: Ulkosivun kaide sääkannella.

K: Minkälaiden lastien kanssa joudut tekemisiin UN- numeron kanssa?

V: IMDG-lastien kanssa.

K: Mitä MARPOL-yleissopimus koskee?

V: Vaarallisten tai luontoa saastuttavien lastien kuljettamista, lastaamista, purkamista sekä saastuttamisen ja mahdollisten onnettomuuksien ehkäisemistä. raportointia.

Lisäksi alusten jätteiden käsittelyä.

K: Ahtojää on?

V: Repeytyneitä jäärykkeitä, jotka on ajautunut kasaan.

134.

K: Milloin kansainvälinen sopimus alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) tuli voimaan Suomessa?

V: 2.10.1983.

K: Onko 25 m pitkä konealus velvollinen antamaan VTS- liikenneilmoituksia.?

V: Kyllä.

K: Slangi: Baijeri?

V: Kaiteet sääkannen yläpuolella.

K: Minkälaiden lastien kanssa joudut tekemisiin PSN8 aineen tekninen nimi) tietojen kanssa?

V: IMDG-lastit.

K: Mitä SAR-perussopimus sisältää?

V: Ohjeet alusten ilmoituksista, pelastuspalveluista, sekä hengenpelastamisesta merihätään liittyen.

K: Katkovalo tarkoittaa...?

V: Alle 30 vilkkua/min; valo aika on selvästi pimeää pidempi.

135.

K: Milloin Skandinaviassa aloitettiin puurakenteisten alusten rakentaminen?

V: 300 eKr.

K: Mitä astronominen merenkulkuoppi sisältää?

V: Tähtimerenkulkua, jossa paikanmäärittäminen tehdään valittujen taivaankappaleiden avulla merkintäpaikkaan yhdistettynä.

K: Slangi: Leistonki?

V: Portaissa olevat kaiteet.

K: Kuinka monta numeroa UN- numero sisältää?

V: Neljä.

K: Mitä yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä koskee?

V: Sopimus koskee meriliikenteessä sovellettavia ohjaus- ja kulkusääntöjä, valo- ja merkkikuvioita sekä valo- ja äänimerkkejä.

K: Miten jatkuu? Kertoi vaiheistansa suoraan mulle Niemi..?

V: ... ruorin haltuun ottanut on tuliliemi.

136.

K: Milloin Afrikan maanosa on ensimmäisen kerran kierretty vesiteitse?

V: 600eKr. Foinikialaisten toimesta.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin sekä avo- että rannikkomerenkulkua?

V: Kyllä.

K: Slangi: Nappulaleidarit?

V: Köysitikkaat joissa askelmat ovat pyöreästä puusta.

K: IMDG- lastiyksikköön on merkittävä PSN tieto, mikä se on?

V: Yksikön sisältämän aineen tekninen nimi.

K: Mitä asioita SOLAS sisältää?

V: Määräyksiä koskien aluksen rakennetta, hengenpelastuslaitteita, radiotoimintaa, merenkulunturvallisuutta ja tavarankuljettamista.

K: Mikä on pelastusveneiden maksimikoko henkilömäärällä mitattuna?

V: 150 henkilöä.

137.

K: Milloin kansainvälinen sopimus ihmishenkien turvaamiseksi merellä (SOLAS) tuli voimaan Suomessa?

V: 21.2.1981.

K: Mihin tutkan pulssinpituuksella vaikutetaan?

V: Erottelukykyyn etäisyydessä ja mittausetäisyyteen.

K: Slangi: Mantookit?

V: Laakongin narut.

K: Mitkä tekijät vaikuttavat ensisijaisesti aluksen staattiseen oikasevaan momenttiin?

V: Aluksen päämitat, rungon muoto, painopisteen korkeus ja kallistuskulman min. arvo, jolla vesi pääsee alukseen.

K: Mitä STCW-yleissopimus sisältää?

V: Kansainvälinen yleissopimus koskien merenkulun koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa.

K: Minkälaista toimintaa on huddle- kellunta?

V: Veden varassa olevat ihmiset muodostavat kelluntaryhmiä lämpöhukan ehkäisemiseksi.

138.

K: Milloin leveyspiiripurjehduksen taito saapui Eurooppaan?

V: 200-luvulla jKr.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin kompassioppia?

V: Kyllä.

K: Slangi: Tötät?

V: Laakongin tolpat.

K: Mitä käsite ”vakavuusonnettomuus” tarkoittaa?

V: Aluksen menettämiseen johtava tapahtuma tai aluksen tasapainotila, jossa aluksen käsittely ei ole enään mahdollista.

K: Mitä meriteiden 5. sääntö käsittelee?

V: Tähystystä.

K: Mitä tarkoittaa H.E.L.P.- kellunta?

V: Veden varassa oleva ihminen minimoi lämpöhukan H.E.L.P- kellunta- asennolla.

139.

K: Minä vuonna Suomessa aloitettiin meriupseerikoulutus?

V: 1779, Suomenlinnassa.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin sääoppia?

V: Kyllä.

K: Slangi: Sokealaippa?

V: Metallilaippa venttiilissä.

K: Uppouman paino tarkoittaa?

V: Aluksen syrjäyttämän vesimäärän tilavuus kerrottuna veden tiheydellä.

K: Mitä meriteiden 6. sääntö käsittelee?

V: Turvallista nopeutta.

K: Hyrräkompassi voi olla ns. märkäkompassi, mitä tällä tarkoitetaan?

V: Hyrräpallo on asennettu kellumaan kompassin kannatin-nesteeseen.

140.

K: Milloin kansainvälinen aluksenmittausyleisopimus on tullut voimaan Suomessa?

V: 1982.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin vuorovesioppia?

V: Kyllä.

K: Englanti: On high seas?

V: Avomerellä.

K: Uppouman täyteläisyys kerroin tarkoittaa?

V: Aluksen vedenalaisen osan ja sen ympärille piirretyn suorakulmaisen särmiön välistä suhdetta.

K: Mitä meriteiden 7. sääntö käsittelee?

V: Yhteentörmäämisen vaaraa.

K: Mikä on S- alueen tutkan lähetyspulssin aallonpituus?

V: 10 cm.

141.

K: Milloin IMO on perustettu?

V: 1948.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin isoympyräpurjehdusta?

V: Kyllä.

K: Englanti: roadstead?

V: Olla redillä.

K: Vesiviivan täyteläisyys kerroin tarkoittaa?

V: Aluksen vesiviivan suhden sen ympärille piirrettyyn suorakaiteeseen.

K: Viestilippuja on yhteensä...kpl?

V: 26. A-Z

K: Minkä väristä savua savumerkkilaitteiden on tuotettava?

V: Oranssia.

142.

K: Milloin Panaman kanava on avattu?

V: 15.8.1914.

K: Mitä terrestisessä merenkulussa käytetään paikanmäärittämiseen?

V: Kiinteitä maanpäällisiä kohteita.

K: Englanti: Vessel proceeding under convoy?

V: Saattueessa kulkevat alukset.

K: Pääkaaren täyteläisyys kerroin tarkoittaa?

V: Pääkaaren vedenalaisen pinnan suhde sen ympärille piirrettyyn suorakaiteeseen.

K: Mitä meriteiden 14. sääntö käsittelee?

V: Keulat vastakkain tilannetta.

K: Mistä sanoista tutkan englannin kielinen nimi RADAR on lyhenne?

V: Radio detection and ranging.

143.

K: Mikä valtio hallinnoi Panaman kanavaa vuoteen 2000 asti?

V: Yhdysvallat.

K: Miksi kutsutaan aluksen turvallista kuljettamista?

V: Navigoinniksi.

K: Englanti: Mine clearance operations?

V: Miinan raivaus tehtävä.

K: Prismaattinen täyteläisyys kerroin tarkoittaa?

V: Aluksen vedenalaisen osan ja pääkaaren vedenalaisen osan ympärille piirrettyn prisman suhde.

K: Mitä meriteiden 13. sääntö käsittelee?

V: Ohittamista.

K: Merenkulkuoppi voidaan jaotella kahteen osaan, mitkä ne ovat?

V: Terrestinen ja astronominen merenkulku.

144.

K: Milloin Kielin kanava on otettu käyttöön?

V: 20.6.1895.

K: Voidaanko aluksen sijainti määrittää kuljetun matkan, suunnan ja ajan avulla?

V: Kyllä, jos lähtöpaikka on tiedossa.

K: Englanti: A proper look-out?

V: Kunnollinen tähystys.

K: Vaurioitunut alus kallistuu kunnes...?

V: Vaurioituneen aluksen painopiste ja sen uppouman painopiste asettuvat samalle pystysuoralle.

K: Mitä meriteiden 16. sääntö käsittelee?

V: Väistämisvelvollisen aluksen toimenpiteitä.

K: Elektronisia karttapohjia ovat ECDIS, RCDS ja yksi muu, mikä?

V: ECS, Electronic chart system.

145.

K: Minä vuonna Suezin kanava valmistui?

V: 1869.

K: Voidaanko aluksen sijainti määrittää suuntimalla ja mittaamalla kulmia sekä etäisyyksiä?

V: Kyllä.

K: Englanti: Prevailing circumstances?

V: Vallitsevat olosuhteet.

K: Mitä aluksen pääkaarella tarkoitetaan?

V: Aluksen leveimmän kohdan poikkileikkausta.

K: Mitä meriteiden 17. sääntö käsittelee?

V: Etuajo- oikeutetun aluksen toimenpiteitä.

K: Mikä kartta- aineisto on ainoa virallisesti hyväksytty ECDIS- järjestelmän muoto?

V: Vektorikartta.

146.

K: Milloin ensimmäinen laiva kulki Suezin kanavan läpi?

V: 17.2.1867.

K: Voidaanko aluksen sijainti määrittää taivaankappaleista saatujen havaintojen avulla?

V: Kyllä.

K: Englanti: Risk of collision.

V: Yhteentörmäyksen riski.

K: Mitä tarkoitetaan aluksen vajoama Immersiolla?

V: Luku, joka ilmaisee kuinka monta tonnia tarvitaan muuttamaan aluksen syvyyttä yhden sentin (TPC).

K: Mitä meriteiden 18. sääntö käsittelee?

V: Väistämisvelvollisuuksia.

K: Miksi kutsutaan vektori- ja rasterikartan yhdistelmää?

V: Hybridikartaksi.

147.

K: Milloin Maersk- line on perustettu?

V: 1928.

K: Miksi kutsutaan aluksen ohjailua saaristossa tai rannikon välittömässä läheisyydessä?

V: Rannikkomerenkulukuksi.

K: Englanti: Vessel not unded command?

V: Alus ei ohjattavissa.

K: Mitä tarkoitetaan viippaus eli trimmimomentilla?

V: Luku, joka ilmaisee kuinka suuri momentti muuttaa aluksen trimmiä yhden sentin.

K: Mitä meriteiden 19. sääntö käsittelee?

V: Alusten toimintaa näkyvyyden ollessa rajoitettu.

K: Onko elektroninen merikartta tuotettu aina WGS- 84 koordinaattijärjestelmään?

V: Kyllä.

148.

K: Minä vuonna Korintin kanava valmistui?

V: 1893.

K: Mitä rannikkomerenkulussa käytetään ensisijaisesti paikanmäärittämiseen?

V: Kiinteitä turvalaitteita ja kohteita.

K: Englanti: Vessel restricted in her ability to manoeuvre?

V: Rajoitettu ohjailukyky.

K: Kelluvuusaste CoF tarkoittaa?

V: Aluksen vesiviivan painopistettä.

K: Milloin alus on suomalainen ja oikeutettu käyttämään Suomenlippua?

V: Jos suomenkansalainen tai suomalainen oikeushenkilö omistaa enemmän kuin kuusi kymmenesosaa aluksesta.

K: Mikä järjestö määrittelee värit elektroniseen merikarttaan?

V: IHO.

149.

K: Kuka oli Sir Henry Morgan?

V: Kaapparikapteeni.

K: Milloin avomerenkulusta siirrytään rannikkomerenkulkuun?

V: Kun paikanmäärittämisessä voidaan käyttää rannikon kiinteitä kohteita.

K: Englanti: Traffic density?

V: Liikenne tiheys.

K: Mitä suurempi varalaita sitä korkeammalla vaihtokeskus?

V: Totta.

K: Aluksen kotipaikka on?

V: Tämän maan satamapaikka, joka omistajan mukaan on alusrekisteriin merkitty.

K: Hyrräkompassin hyrrät pyörivät suurella nopeudella, jopa 100 000 kierrosta minuutissa. Totta vai pötyä?

V: Pötyä.

150.

K: Millä vuosisadalla Merirosvo Henry Morgan vaikutti?

V: 1600- luvulla.

K: Milloin rannikkomerenkulusta siirrytään avomerenkulkuun?

V: Kun paikanmääritys ei ole mahdollista rannikon kiinteiden kohteiden avulla.

K: Englanti: With due to good seamanship?

V: Hyvää merimiestapaa noudattaen.

K: Mitä matalampi varalaita sitä korkeammalla vaihtokeskus?

V: Pötyä.

K: Kuka on vastuussa aluksen aiheuttamasta aluksen aiheuttamasta öljyvahingosta?

V: Aluksen omistaja.

K: Hyrräkompassin hyrrät pyörivät suurella nopeudella, jopa 20 000 kierrosta minuutissa. Totta vai pötyä?

V: Totta.

151.

K: Minä vuonna Turussa on aloitettu merenkulun koulutus?

V: 1813.

K: Minkä takia knomoninen projektio soveltuu isoympyräpurjehduksen suunnitteluun?

V: Isoympyrät kuvautuvat projektioon suorina.

K: Englanti: A close-quarters situation?

V: Läheltäpiti tilanne.

K: Mitkä neljä tekijää vaikuttavat eniten aluksen poikittaisvakavuuteen?

V: Uppouman suuruus ja muoto, vesiviivan muoto, varalaita ja aluksen painojen jakautuminen pystysuunnassa.

K: Liittyykö ISPS- koodi rahtaus- vai turvallisuuskysymyksiin?

V: Turvallisuuskysymyksiin.

K: Miksi kutsutaan karttoja jotka on laadittu erannon tarkastamista varten?

V: Isogonikartoiksi.

152.

K: Oliko Bartholomew Roberts merirosvo vai löytöretkeilijä?

V: Merirosvo.

K: Ecdis- laitteessa saattaa nähdä lyhenteen ARCS. Mitä tämä tarkoittaa?

V: Admiralty Raster Chart Service, laitteen kartat ovat rasteroituja.

K: Mitä ovat ”pookit”?

V: Tunnusmajakoita.

K: Mitkä tekijät lisäävät vuotovakavuutta? (3 asiaa).

V: Poikittaislaipiot, pitkittäislaipiot ja kaksoispohja.

K: Rikkirajan 0,1 % astuessa voimaan, laivojen vaihtoehtoja ovat? (3 asiaa).

V: Biopolttoaineet, diesel, rikkipesuri, LNG, uraani ja lopettaa.

K: Onko knomoninenprojektiio tasokartta?

V: Kyllä.

153.

K: Milloin tämä nykyinen GMDSS-järjestelmä on otettu käyttöön?

V: 1.2.1999.

K: Millaisille alueille kooninen projektiio soveltuu käytettäväksi?

V: Alueille jotka ovat laajoja itä- länsi suunnassa.

K: Englanti: The crossing vessel?

V: Risteävä alus.

K: Mitä aluksen osastoinnilla tarkoitetaan?

V: Aluksen rungon sisätilojen jakamista vesitiiviillä laipioilla.

K: IALA-viitoitusjärjestelmä sisältää viisi erityyppistä merkkiä, mitkä ne ovat?

V: Lateraali-, kardinaali-, kari-, turvavesi- ja erikoismerkit.

K: Mihin laserhyrräkompassin toiminta perustuu?

V: Kahden vastakkaiseen suuntaan liikkuvan lasersäteen taajuuden muutoksen mittaamiseen.

154.

K: Milloin on alkanut tämän nykyaikaisen GMDSS-järjestelmän kehitys?

V: 1974.

K: Elektroninen kartta voidaan tehdä rasteriperiaatteella. Mitä tällä tarkoitetaan?

V: Paperikartasta jäljennetään kuva joka tallennetaan elektroniseen muotoon.

K: Englanti: Avoid anchoring in a narrow channel?

V: Vältä ankkurointia kapeissa kanavissa.

K: Mitä aluksen osastoinnilla pyritään varmistamaan?

V: Että aluksen kelluvuus ja vakavuus ovat riittävät vaurioituneessakin tilassa.

K: Erikoismerkit ovat tarkoitettu ensisijaisesti navigoinnin helpottamiseksi, totta vai pötyä?

V: Pötyä, niillä osoitetaan esim. kaapeleita, sotaharjoitusalueita, merentutkimuslaitteita.

K: Mihin optisen kuituhyrräkompassin toiminta perustuu?

V: Optiseen kuituun perustuvassa hyrrässä mitataan kahteen eri suuntaan kulkevan valonsäteen vaihe-eroja.

155.

K: Milloin meriharjoittelusta tuli osa merenkulun koulutusta?

V: 1851.

K: Mitä haittoja rasteroidussa kartassa voi esiintyä?

V: Alkuperäisen kartan virheet toistuvat, sekä tulostus saattaa venyttää kartan kuvaa.

K: Englanti: Inshore traffic zone?

V: Rannikko liikennealue.

K: Mitä varalaita määräykset varmistavat?

V: Että aluksella on riittävä uppoamareservi ja että alusta ei ylilastata.

K: Vesiliikennemerkkit jaetaan viiteen eri merkkiryhmään, mitkä ne ovat?

V: Kieltoimerkit, määräystä tai rajoitusta osoittavat merkit, tiedotusmerkit, apumerkit ja kaapeli- ja johtotaulut sekä suuntamerkit.

K: Mistä johtuu erannon vuotuiset vaihtelut?

V: Maan magneettisten napojen ja mannerlaattojen liikkumisesta.

156.

K: Mitä kapteeni William Kidd suoritti merillä 1600- luvulla?

V: Laivojen kaappauksia.

K: Kuinka usein Tiedonantoja merenkulkijoille vihko ilmestyy?

V: Kolme kertaa kuukaudessa.

K: Englanti: Head-on situation?

V: Keulat vastakkain tilanne.

K: Miten polttoaineen kulumisen merimatkan aikana yleensä vaikuttaa aluksen vakavuuteen?

V: Vakavuus heikkenee.

K: Mitä asioita CSS- koodi käsittelee?

V: Lastin turvallista lastaamista ja kiinnittämistä.

K: Miten paralleelien välit muuttuvat Mercatorin projektiossa lähestyttäessä napa-alueita?

V: Ne kasvavat, siitä syystä Mercatorin projektiota käytetään LAT: 80° N ja 80° S väliselle alueelle.

157.

K: Thomas Tew oli merirosvo, millä merellä hän vaikutti 1690- luvulla?

V: Punaisella merellä.

K: Karttakorjausnumeron perässä on (T) symboli. Mitä se tarkoittaa?

V: Temporary. Korjaus on tilapäinen.

K: Englanti: A give-way vessel?

V: Väistämisvelvollinen alus.

K: Puutavara kansilastina saattaa heikentää aluksen alkuvakavuutta GM, jos niin, miten?

V: Totta, jos puu kannella pääsee kastumaan, sen paino lisääntyy ja uppouman paino kasvaa ja samalla GM pienenee.

K: Mitä asioita BC 2004-koodi käsittelee?

V: Kiinteiden bulk-lastien turvallista käsittelyä.

K: Projektiopinnan mukaan karttaprojektio jaetaan kolmeen eri ryhmään, mitkä ne ovat?

V: Taso-, kartio- ja lieriöprojektio.

158.

K: Henry Avery oli merirosvo, millä merellä hän suoritti merirosvousta?

V: Intian valtamerellä.

K: Karttakorjausnumeron perässä on (P) symboli. Mitä se tarkoittaa?

V: Preliminary. Ennakoilmoitus tulevasta korjauksesta.

K: Englanti: A stand-on vessel?

V: Etuajo-oikeutettu alus.

K: Vuoto aluksen tyhjään osastoon aiheuttaa vakavuuden heikkenemisen koska?

V: Uppouman painopisteen sijainti nousee ja aiheuttaa vaihtokeskuksen siirtymisen alaspäin. G pysyy paikoillaan.

K: Mitä asioita BLU-koodi käsittelee?

V: Bulk-alusten turvallista lastaamista ja purkamista.

K: Mitä eroa on sideerisellävuodella ja kalenterivuodella?

V: Sideerinen vuosi on todellinen aika, joka maalla kestää kiertää aurinko (365vrk 6h 9min 10s).

159.

K: Kuka kuuluisa merirosvo tunnetaan myös nimellä Pitkä Ben?

V: Henry Avery.

K: Karttakorjausnumeron perässä on (S) symboli. Mitä se tarkoittaa?

V: Seasonal. Korjaus on kausiluontoinen.

K: Englanti: Restricted visibility?

V: Rajoitettu näkyvyys.

K: Mitä aluksen osaston Permeabiliteetti osoittaa?

V: Kuinka monta prosenttia osaston nosteesta menetetään osittain lastilla täytetyn osaston saadessa vuodon.

K: Onko ankkurikettinkien kuljettamista ohjeistettu CSS-koodissa?

V: Kyllä.

K: Kuinka monta astetta leveitä aikavyöhykkeet ovat?

V: 15°.

160.

K: Millä nimellä kuuluisa merirosvo Edward Teach paremmin tunnetaan?

V: Mustaparta.

K: Merikartoissa maastoa koskevat tiedot ovat topografisia tietoja, mitä ovat vettä koskevat tiedot?

V: Hydrografisia tietoja.

K: Englanti: To deviate from their course?

V: Poiketa kurssiltaan.

K: Millaisiin aluksiin Timber Codea sovelletaan?

V: Yli 24 m pitkiin aluksiin, jotka kuljettavat puutavaraa.

K: Onko CSS-koodissa ohjeita toimenpiteille lastin siirtymisen yhteydessä?

V: Kyllä.

K: Kuinka montaa minuuttia yhden asteen kulma vastaa ajassa?

V: Neljää minuuttia.

161.

K: Kuka oli Calico Jack?

V: Merirosvo Karibialla 1600- luvulla.

K: Lyhyellä tutkapulssilla on parempi etäisyyserottele?

V: Totta.

K: Englanti: Charted direction?

V: Nimellissuunta.

K: Minkä tyyppistä puutavaralastia cant on?

V: Halkaistuja tukkeja

K: Mitä asioita FSS-koodi käsittelee?

V: Paloturvallisuus-systeemejä.

K: GPS tulee sanoista?

V: Global positioning system.

162.

K: Mistä Anne Bonny on kuuluisa?

V: Kuuluisin naispuolinen merirosvo.

K: Mitataanko latitudi merikartassa vaaka- vai pystysuunnassa?

V: Pystysuunnassa.

K: Englanti: Flashing light?

V: Vilkkuvalo.

K: Minkä tyyppistä puutavaralastia log on?

V: Tukkeja tai hirsä.

K: Mitä HSC-koodi käsittelee?

V: Suurnopeusaluksien turvallisuusasioita.

K: Miksi kutsutaan erilaisia maapallon projisoimistapoja?

V: Karttaprojektioiksi.

163.

K: Kuka oli Mary Read?

V: Kuuluisa naispuolinen merirosvo.

K: Mitataanko longitudi merikartassa vaaka- vai pystysuunnassa?

V: Vaakasuunnassa.

K: Englanti: Illuminate?

V: Valaista.

K: Minkä tyyppistä puutavaralastia pole on?

V: Pylväitä/paaluja.

K: Onko aluksien melutasosta säädetty oma koodinsa?

V: Kyllä.

K: Ovatko kaikki karttaprojektiot keskusprojektioita?

V: Kyllä.

164.

K: Millä merialueella Odysseus pääasiassa purjehti?

V: Nykyisen itäisen välimeren alueella.

K: Milloin isoympyräpurjehduksen tuottama matkavoitto on suurimmillaan?

V: Korkeilla latitudeilla ja itä- länsisuunnilla.

K: Englanti: Landfall buoy?

V: Turvavesimerkki.

K: Mitä eroa on käsitteillä pulpwood ja wood pulp?

V: Pulpwood on puutavaraa josta tehdään wood pulpia paperiteollisuuden tarpeisiin.

K: Käsitteleekö LSA-koodi satamien ja aluksien turvallisuusasioita?

V: Ei. Koodi käsittelee pelastusvälineitä.

K: Miksi pallokartan käyttö aluksella on hankalaa?

V: Käsiteltävyyden, kulmien, matkanmittaamisen ja piirtämisen vuoksi. Lisäksi pallokartalla jonka halkaisija on 7m, meripeninkulman pituus on vain 1mm.

165.

K: Faroksen majakan huipulla oli merenjumalan patsas, minkä nimisestä jumalasta on kysymys?

V: Poseidon.

K: Mihin suuntaan hyrräkompassi pyrkii näyttämään?

V: Maantieteelliseen pohjoiseen.

K: Englanti: Ebb?

V: Laskuvesi.

K: Mitä on viippaus?

V: Pitkittäistä kallistumista (trimmi).

K: Käsitteleekö ISPS-koodi hengenpelastuslaitteita?

V: Ei, koodi käsittelee sataman turvallisuutta.

K: Kuinka monta englantilaista jalkaa on kansainvälinen meripeninkulma?

V: 6076 jalkaa.

166.

K: Mikä oli suurin muutos uuden ja vanhan GMDSS-järjestelmän välillä?

V: Vanhassa järjestelmässä aluksen radiovarustus määräytyi aluksen koon ja tyyppin mukaan. Nykyisin liikennealueen mukaan.

K: Kun ajat pohjoisia suuntia, onko hyrräkompassin vauhtivirhepositiivinen vai negatiivinen?

V: Negatiivinen.

K: Englanti: Tide is taking off?

V: Laskuvesi.

K: Mikä on puutavarakansilastin maksimikorkeus?

V: 1/3 laivan leveydestä.

K: Käsitteleekö INF-koodi mm. radioaktiivisen jätteen kuljettamista aluksilla?

V: Kyllä.

K: Ovatko kaikki meridiaanit isoympyröitä?

V: Ovat.

167.

K: Milloin radiomajakoista on luovuttu Suomessa?

V: 15.1.2000.

K: Erottuakseen toisistaan tutkan kuvaputkella, tulee kahden erillisen kohteen olla toisistaan vähintään...?

V: Keilan leveyden verran erillään toisistaan.

K: Englanti: Mean low water?

V: Keskialavesi.

K: Kun kiinnität puutavarakansilastia vanttiruuveilla, onko ruuvien jengat kiristettävä kokonaan kiinni lastauksen päätyttyä?

V: Ei, matkaa varten on jätettävä kiristysvaraa.

K: Mitä kansainvälinen SFV-sopimus käsittelee?

V: Kalastusalusten turvallisuusasioita.

K: Miksi kutsutaan isoympyrän lakipistettä?

V: VERTEX-pisteeksi.

168.

K: Milloin ensimmäiset radiosuuntimalaitteet on kehitetty?

V: 1800-luvun lopulla.

K: Miksi vauhtivirhettä ei esiinny itä- länsisuunnilla?

V: Koska maanpyörimisliike on joko saman tai vastakkaisen suuntainen aluksen kulkusuunnan kanssa.

K: Englanti: Mean tide level?

V: Keskivedenkorkeus.

K: Mikä on puutavarakansilastin kiinnityksessä käytettävien välineiden minimivetolujuus?

V: 133 kN.

K: Käsitteleekö BWM-sopimus painolastivesiä vai komentosillan miehitystä koskevia asioita?

V: Painolastivesiä.

K: Isoympyrän suunta Vertex-pisteessä on aina?

V: Joko 90° tai 270°.

169.

K: Mikä on vanhin alusten paikanmääritykseen käytetty radiotekninen menetelmä?

V: Radiosuuntimalaitteet (radiomajakat)

K: Mikäli tuuli ja aallokko vaikuttaa aluksen styyrpuurinpuolelta, onko sorron etumerkki positiivinen vai negatiivinen?

V: Negatiivinen.

K: Englanti: Tide rip?

V: Murtoaallokko.

K: Voidaanko vakavuuslaskelmissa hyödyntää japanilaista vai saksalaista kaavaa?

V: Japanilaista kaavaa.

K: Onko aluksen vahtipäällikön oltava tietoinen COLREGS- sopimuksen sisällöstä?

V: Kyllä.

K: Pallon pinnalla kahden pisteen välinen lyhin matka saadaan käyttämällä?

V: Isoympyrää.

170.

K: Minä vuonna VTS-järjestelmä on otettu käyttöön?

V: 1997.

K: Tutkan antennin pituudella on ratkaiseva merkitys pääkeilan leveyteen horisontaalisuunnassa. Tällä puolestaan on suuri merkitys tutkan...?

V: Erottelukykyyn sivusuunnassa sekä suuntimatarkkuuteen.

K: Englanti: Mean low water spring?

V: Tulvavuoksen keskialavesi.

K: Japanilainen kaava painottaa aluksen keskilaivan syvyyttä, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Mitä voimia vastaan lastia on kiinnitettävä?

V: Pitkittäisiä, poikittaisia ja pystysuoria.

K: Mikä on pääpiirteissään ero GPS ja GLONASS satelliittijärjestelmien välillä?

V: GPS on amerikkalaisten ja GLONASS venäläisten kehittämä.

171.

K: Milloin LSA-koodin (life saving appliances) mukaiset vaatimukset ovat tulleet pakolliseksi?

V: 1.7.1998.

K: Mitattaessa hyrräsuuntimaan on vauhtivirhe poistettava, otetaanko se taulukosta hyrräsuunnan vai hyrräsuuntiman mukaan?

V: Hyrräsuunnan.

K: Englanti: Mean high water spring?

V: Tulvavuoksen keskiylävesi.

K: Sijaitsevatko laivojen syväysmerkit aina perpentikkeleiden kohdalla?

V: Eivät.

K: Cargo unitilla tarkoitetaan?

V: Ajoneuvoja, kontteja, siirrettäviä tankkeja, palleja, tasoja, yms. joka voidaan tuoda yksikkönä laivaan. Sen lisäksi alukseen kuuluvia osia, jotka eivät ole kiinteitä.

K: Ovatko kaikki leveyspiirit isoympyröitä?

V: Ei.

172.

K: Milloin DGPS on virallistettu Suomessa?

V: 1.4.1998.

K: Miten suuntimaa hyväksi käyttämällä voidaan selvittää oletko yhteentörmäyskurssilla?

V: Suuntimalla toinen alus ja jos suuntima ei muutu, olette yhteentörmäyskurssilla.

K: Englanti: Spring tide?

V: Tulvavuoksi.

K: Minkä lastityypin kanssa joudut tarkastelemaan max. allowable heeling moment tietoja?

V: Viljalastien kanssa.

K: Kun arvioidaan riskejä rahdin vastaanotossa, on otettava huomioon seuraavia asioita? (5 asiaa)

V: Yksikön mitat ja fyysiset ominaisuudet, rahdin sijoittaminen alukseen ja sen surraus, aluksen sopivuus kyseiselle rahdille, lastinkiinnitysvälineiden sopivuus ko. rahdille, sääolosuhteet, aluksen vakavuus, aluksen käyttäytyminen aiotulla matkalla, aluksen vakavuus, matkan maantieteellinen alue ja pituus.

K: Loksodromisuunta nimitystä käytetään silloin kun..?

V: Suunta, joka leikkaa kaikki maantieteelliset meridiaanit samansuuruisessa kulmassa, eikä ole 90° tai 270°.

173.

K: Minä vuonna satelliitti järjestelmiä on alettu käyttämään paikanmäärittämisessä?

V: 1964, Yhdysvaltojen toimesta.

K: Mitä suuntimalla tarkoitetaan?

V: Havaittajan meridiaanin sekä havaittajan ja kohteen yhdistävän isoympyrän välistä kulmaa.

K: Englanti: Mean low water neap?

V: Vajaavuoksen keskialavesi.

K: Missä tilanteessa pitää huomioida dock water allowance?

V: Lastattaessa ja operoitaessa vedessä, jonka tiheys on suolaisen veden ja makean veden välissä.

K: Milloin on luotsia otettaessa käytettävä rappujen lisäksi erillistä laskusiltaa eli gangwayta?

V: Kun aluksen kuivakylki on yli 9metriä.

K: Mitä tarkoittaa Pompeiuksen sanoma kuuiluisa lausahdus miehistölleen, ennen lähtöä myrskyisälle merelle ” Navigare necesse est, vivere non est necesse”?

V: Purjehdus on välttämätöntä, elämä ei.

174.

K: Milloin ensimmäinen käyttökelpoinen loki(laahusloki) on keksitty?

V: 1801.

K: Kuinka muutat keulasuuntiman tosisuuntimaksi?

V: Keulasuuntima + aluksen TS = ts.

K: Englanti: Mean high water neap?

V: Vajaavuoksen keskiylävesi.

K: Kun suoritat trimmilaskelmia, voitko hyödyntää trapetsikaavaa?

V: Et voi.

K: Aluksen lastinkäsittelyvälineiden/-välineitä tulee olla? (3 asiaa)

V: Riittävä määrä aluksessa, sopivia kuljetettavalle rahdille, riittävän vahvusia, helppokäyttöisiä ja huollettuja.

K: Miksi puhtiköysi on kätevä tapa töijätä esim. diktaaliin?

V: Koska ”laiturilla” ei tarvita köyden irroittajaa.

175.

K: Milloin on laadittu ensimmäinen kansainvälinen viitoitusjärjestelmä?

V: 1936, Genevessä.

K: Jos suuntima mitataan maantieteellisen meridiaanin mukaan, puhutaan?
V: Tosisuuntimasta.

K: Englanti: Neap tide?
V: Vajaavuoksi.

K: Rahdin tulee olla pakattu siten, että se ei auheuta?
V: Vahinkoa alukselle, sen miehistölle tai ympäristölle.

K: Edellyttääkö STCW-yleissopimus minkäänlaista englanninkielen taitoa vahtimieheltä, jos työkieli on eri?
V: Kyllä, vähintään ohjauskomentojen osaaminen englanniksi.

K: Ajojääksi sanotaan yleisesti kaikkea jäätä..?
V: Kiintojään reunasta merelle päin.

176.

K: Milloin kansainvälinen viitoitusjärjestelmä on otettu käyttöön maailmanlaajuisesti?
V: 1980.

K: Magneettisuuntima mitataan kohteen ja ... välille?
V: Magneettisen meridiaanin.

K: Englanti: Tide is making?
V: Nousuvesi.

K: Voitko hyödyntää vakavuuslaskelmissa Simpsonin vai Flandersin sääntöä?
V: Simpsonin sääntöä.

K: Miten surulipun nosto ja lasku toteutuu?
V: Lippu nostetaan ylös ja lasketaan 1/3 saalingista alaspäin. Laskettaessa lippu nostetaan ylös ja sen jälkeen lasketaan alas.

K: Miten tuuli syntyy?
V: Ilmanpaine-eroista, ilma alkaa virrata korkeapainealueelta matalapainealueelle, jolloin ilmanpaine-erot tasoittuvat.

178.

K: Uskomuksen mukaan, mikä merkitys purjelaivojen kokkapuun päässä olevalla ”hainpyrstöllä” oli?
V: Hain pyrstö tuotti onnea.

K: Mikä on Bresti-köysien tarkoitus aluksen kiinnityksessä?

V: Pitää kyljen kiinni laiturissa.

K: Englanti: Height of tide?

V: Vuoroveden korkeus.

K: Mitä stack loadilla tarkoitetaan?

V: Maksimi painoa jonka saa lastata neliölle. Sitä ei saa ylittää missään tilanteessa.

K: Saako kontteja lastata siten, että ne tulevat jostain kohtaa partaan yli?

V: Ei.

K: Kuinka suuri osa Suomen ulkomaan kaupasta kulkee meritse?

V: 80%.

179.

K: Minkä nimisen varustamon laiva RMS Titanic oli?

V: White Star Linen.

K: Aluksen kulkema TS voidaan määrittää myös suuntimalla (keulasuuntima) kiinteä linjatauluilla merkitty linja kun se ylitetään, mikä on kaava?

V: $TS=360^\circ - \text{keulasuuntima} + \text{linjan TS}$.

K: Englanti: Aluksen runko?

V: Hull.

K: Miten Consecutive voyages- rahtaus sopimus eroaa Contract of affreightment- rahtaus sopimuksesta?

V: Molemmissa sitoudutaan kuljettamaan määrätyt rahdit määrätyistä paikoista määrättyihin paikkoihin ja määrätyssä ajassa, mutta Consecutive voyages- sopimuksessa ei saa ottaa välilasteja.

K: Mitä on otettava huomioon lastattaessa raskaita rahteja, esim. teräsruulat? (3asiaa)

V: Ettei stack load ylity, aluksen stressit ei ylitä sallittua, rahti on kunnolla surrattu.

K: Mitä tarkoittaa aluksen mittakirja?

V: Mittakirja on todistus kyseisen aluksen vetoisuudesta.

180.

K: Minkä nimisiä oli RMS Titanicin sisarlaivat?

V: RMS Olympic ja HMHS Britannic.

K: Kun ilmoitetaan tuulen suuntia, ilmoitetaanko mistä suunnasta tuulee vai mihin suuntaan tuulee?

V: Mistä suunnasta tuulee.

K: Englanti: kansirakenteet?

V: Superstructure.

K: Mitä ovat hikilaudat?

V: Estävät lastin kastumisen aluksen kylkien kondenssivedestä.

K: Mikä on aluksen/miehistön kannalta yleinen ongelma kuljettaessa raskaita yksikkölasteja?

V: Aluksen ylivakavuus. Suuri GM tekee aluksen liikkeistä rajuja, jolloin on tärkeää, että lasti on kiinnitetty huolellisesti.

K: Kuinka monta metriä Panaman kanavassa on korkeus eroa?

V: 26 m.

181.

K: Minkä niminen oli RMS Titanicin ainoaksi jäänyt kapteeni?

V: Edward J. Smith

K: Miten isoympyrä kuvautuu Mercatorin projektiossa?

V: Kaarena, pisteitä yhdistävän loksodromin navan puolelle.

K: Englanti: jättää laiva?

V: Abandon ship.

K: Lastiopissa puhuttaessa rachingista, mitä sillä tarkoitetaan?

V: Aluksen rungon joustamista.

K: Lastin kiinnityksessä ja ahtauksessa on otettava huomioon materiaalien välinen kitkakerroin?

V: Totta, esim. teräs-teräs välinen kitkakerroin on 0,0, kun taas teräs-puu välinen kitkakerroin on 0,3.

K: Kuinka pitkä Panaman kanava on?

V: 82 km.

182.

K: Kuinka monta potkuria Titanicissa oli?

V: Kolme.

K: Mihin projektiioon suomalaiset merikartat on laadittu?

V: Mercatorin projektiioon.

K: Englanti: Bore?

V: Vuorovesihyöky.

K: Lastiopissa puhuttaessa torsion:sta, mitä sillä tarkoitetaan?

V: Aluksen rungon kiertymistä.

K: Vertex-piste on?

V: Isoympyrän suurin latitudi.

K: Kuinka pitkä Kielin kanava on?

V: 98 km.

183.

K: Titanicissa oli neljä savutorvea, olivatko ne kaikki yhteydessä höyrykattiloihin?

V: Eivät, yksi savutorvi oli rakennettu muuhun tarkoitukseen.

K: Meridiaanit kuvautuvat suorina viivoina, mutta eivät ole saman suuntaisia, ellei tangentti piste sijaitse ekvaattorilla. Mihin projektioon liittyy?

V: Knomoniseen projektioon.

K: Englanti: High water?

V: Ylävesi.

K: Vaikuttaako kaikkien painojen yhteisen painopisteen G, ja uponneen osan painopisteen B suhde aluksen vakavuuteen?

V: Ei, ellei kyse ole sukellusveneestä.

K: Astronominen merenkulku; Nautical Almanacin sivulta A2 löytyy kaikkien muiden taivaankappaleiden korjaukset paitsi..?

V: Kuun.

K: Mitkä kaksi merta Kielin kanava yhdistää?

V: Itämeren ja pohjanmeren.

184.

K: Kuinka monta pelastusvenettä Titanicissa oli?

V: 20 kpl.

K: Loksodromi kuvautuu käyränä. Mihin Projektioon liittyy?

V: Knomoniseen projektioon.

K: Englanti: Dock water allowance?

V: Murretun veden hyvitys.

K: Pinnalla kulkevassa aluksessa kaikkien painojen yhteisen painopisteen G:n ja uponneen osan painopiste B:n suhde ei vaikuta aluksen vakavuuteen. Mitä näiden pisteiden suhde vaikuttaa pinnan alla kulkevan aluksen (sukellusvene) vakavuuteen?
V: G:n on oltava B:n alapuolella, jotta sukellusvene olisi vakaa.

K: Astronominen merenkulku; mistä sekstantin indeksivirhe (i) aiheutuu?
V: Sekstantin asteikko virheestä tai peilien väärästä asennosta.

K: Millä toisella nimellä Nord- ostsee kanal tunnetaan?
V: Kielin kanava.

185.

K: Mikä kansa on tietävästi ensimmäinen, joka on harjoittanut kauppamerenkulkua?
V: Foiniikkialaiset.

K: Minkä vuoksi knomoninen kartta ei sovellu merenkulkuun?
V: Koska siitä on vaikea mitata suuntia ja etäisyyksiä.

K: Slangi: Mönsträytyä?
V: Hakeutua laivatöihin.

K: Mitä leveämpi alus sitä korkeammalla on vaihtokeskus eli metasentri?
V: Totta.

K: Astronominen merenkulku; Mikä on ainoa taivaankappale, jota mitattaessa on otettava huomioon vuodenaika sekä ala- tai yläreuna?
V: Aurinko.

K: Kuinka pitkä Suezin kanava on?
V: 193,3 km.

186.

K: Ketkä ovat ensimmäisenä käyttäneet saman kaltaista ja samaan tarkoitukseen sopivaa keulanpidennystä, jota vastaa nykyajan bulbi?
V: Kreikkalaiset, muinaisissa kauppalaivoissa.

K: Voiko Mercatorin projektioon piirtää kuljetun matkan suoranaviivana, siten että se vastaa todellista kuljettua matkaa?
V: Kyllä voi.

K: Mistä aluksen vasensivu eli paapuuri on saanut englanninkielisen nimen PORT?
V: Menneinä aikoina aluksen vasenkylki kiinnitettiin aina laituriin, oikealla puolella oli peräsin, joka olisi rikkoutunut laituriin kiinnityksessä.

K: Mitä suurempi varalaita, sitä korkeammalla on vaihtokeskus eli metasentri?

V: Totta.

K: Astronominen merenkulku; Aurinkoa mitattaessa on otettava huomioon vuodenaika sekä ylä- tai alareuna, mitä nämä korjaukset sisältävät?

V: Auringon säteen ja refraktion(valon taittumisen).

K: Mikä on laivan suurin sallittu syväys Suezin kanavassa?

V: 20,1 m ja se on kanavan ainoa rajoitus.

187.

K: 200-luvulla eaa. Aleksandriassa rakennettiin n.130m pitkä sotalaiva, kuinka paljon tämä laiva vaati soutajia?

V: Yli 4000 soutajaa.

K: Mercatorin projektio mahdollistaa merenkulkijalle (3 asiaa)?

V: Paikan määrittämisen, kulkureitin valinnan ja piirtämisen, suuntien ja etäisyyksien mittaamisen.

K: Slangi: Svabi?

V: Kiinnitysköyden lisäköysi, jota käytetään vuorovesisatamissa. Se on teräsköyteen liitetty joustava keinokuidusta valmistettu köyden pätkä.

K: Kompassiopissa Inklinaatio on 0 magneettisella ekvaattorilla ja 90° navoilla, totta vai tarua?

V: Totta.

K: Astronominen merenkulku; Mistä johtuvat Venuksen ja Marsin lisäkorjaukset?

V: Kyseiset taivaankappaleet näyttävät ajoittain kuunsirpiltä.

K: Kuinka pitkä Korintin kanava on?

V: 6,3 km.

188.

K: Mikä oli ensimmäinen valtameren ylittänyt diesel-käyttöinen alus?

V: Tanskassa vuonna 1912 valmistunut M/s Selandia.

K: Mistä johtuu, että Mercatorin projektio mahdollistaa; paikan määrittämisen, kulkureitin valinnan ja piirtämisen, suuntien ja etäisyyksien mittaamisen?

V: Koska loksodromit kuvautuvat suorina viivoina ja se on oikea kulmainen, eli luonnossa olevaa kulmaa vastaa sama kulma kartalla.

K: Englanti: Klyysi?

V: Fairlead.

K: Aluksen kallistuessa, mitä tapahtuu vakavuudelle?

V: Vaihtokeskus nousee ylemmäksi ja alkuvakavuus GM näyttää paranevan. Samalla kuitenkin aluksen vaihtokeskus loittonee aluksen painopisteen kautta kulkevan pystysuoran kallistuman vastakkaiselle puolelle, jolloin oikaiseva momenttivarsi GZ pienenee ja staattinen momentti heikkenee.

K: Astronominen merenkulku; Mistä DIP-korjaus johtuu?

V: Siitä että horisonttu etääntyy havaitsijan silmäkorkeuden kasvaessa.

K: Mitkä järvet Götan kanava yhdistää?

V: Vänernin ja Vätternin.

189.

K: Saksassa 1920-luvun lopulla rakennettiin taistelulaivoja, joita kutsuttiin ”taskutaistelulaivoiksi”. Ne olivat ensimmäisiä laivoja, joihin käytettiin nykyäänkin käytettävää laivanrakennustekniikkaa. Mikä se oli?

V: Niiden rungot on kasattu lohkoista, jotka on hitsattu suurelta osin toisiinsa.

K: Mihin koordinaattijärjestelmään nykyinen satelliittipaikannus perustuu?

V: WGS-84.

K: Millä nimellä merirosvolippua kutsutaan englannin kielisissä maissa?

V: Jolly Roger.

K: Miten lastauksen jälkeen saadaan lopullinen KG?

V: Jakamalla momentti h uppouman painolla.

K: Astronominen merenkulku; Mitä tarkoittaa hämäräajat Civil (yhteiskunnallinen) ja nautcal twilight (nauttinen)?

V: Yhteiskunnallinen hämärä on, kun aurinko on enintään 6° horisontin alla, ja nauttinen hämärä kun aurinko on enintään 12° horisontin alla.

K: Mistä aiheutuu myrskyvuoksi?

V: Kun samansuuntainen ja pitkäkestoinen voimakas tuuli kohtaa rannikon tai matalan veden alueen.

190.

K: Mihin pelastusvenemääräykset perustuivat siihen aikaan, jolloin titanic upposi (aluksessa oli pelastusvenepaikkoja vain puolelle ihmisten määrästä)?

V: Pelastusveneiden määrä perustui laivan kantokykyyn eikä matkustajien määrää.

K: Mistä sanoista ajassa käytettävä lyhenne LMT tulee?

V: Local mean time.

K: Englanti: Jettison cargo?

V: Heittää lastia yli laidan.

K: Millä kaavalla saadaan laskettua GZ?

V: GM* \sin kallistuskulma.

K: Astronominen merenkulku; Miksi nykypäivän maailmankuva ei sovi astronomiseen merenkulkuun?

V: Nykyään ei enään ajatella maapallon olevan kaiken keskipiste.

K: Vaikuttaako ilmanpaine vedenkorkeuteen?

V: Kyllä vaikuttaa.

191.

K: Millä vuosisadalla uivia telakoita on käytetty ensimmäisen kerran?

V: 1500-luvulla Italiassa.

K: Mistä sanoista ajassa käytettävä lyhenne UT(C) tulee?

V: (Co-ordinated) Universal Time.

K: Englanti: Controllable propeller?

V: Säätolapapotkuri.

K: Vaihtokeskuskorkeuden GM:n suhde radiaaniin on yhtä suuri kuin...?

V: Oikaisevan momenttivarren suhde kallistuskulmaan.

K: Astronominen merenkulku; Taivaanpallolla mitataan koordinaatit kuten maapallolla. Maan latitudia kutsutaan taivaalla... ja maan longitudia kutsutaan taivaalla...?

V: Latitudi = Deklinaatio ja Longitudi = Tuntikulma.

K: Suomessa merimajakoiden valonkantama on rajoitettu 12mpk?

V: Kyllä.

192.

K: Miten kohteliaisuuslipun (vieraanvaltion lippu) käyttö sai alkunsa?

V: Ajalta, jolloin useimmat kauppalaiivat olivat hakurahtiliikenteessä ja päällikön tehtävänä oli hankkia rahtia ja matkustajia seuraavaan satamaan. Silloin tuli tavaksi nostaa mastoon sen maan lippu johon laiva oli menossa. Näin kaikki näkivät minkä laivan päällikköön oli syytä ottaa yhteyttä rahtineuvotteluissa.

K: Mistä sanoista ajassa käytettävä lyhenne ZT tulee?

V: Zone Time.

K: Englanti: Hoist the anchor ball?

V: Nostaa ankkuripallo.

K: Aluksen vakavuuden määräykset, GZ-käyrän rajoittama pinta-ala 0-30° kallistuskulmalla?

V: Yli 0,055 mrad.

K: Astronominen merenkulku; Mitä GHA tarkoittaa?

V: Greenwich hour angle, auringon sijaintia Greenwichistä.

K: Kuinka korkealla GPS-satelliitit kiertävät maapalloa?

V: 20 232 km.

193.

K: Mitä tarkoitettiin kun vahtivuorossa oleva ”löi lasit”?

V: Vahtimies antoi laivakellolla äänimerkin missä kohtaa vahtia mentiin. (puolen tunnin välein).

K: Mistä sanoista ajassa käytettävä lyhenne GMT tulee?

V: Greenwich Mean Time.

K: Englanti: Walk out the anchor?

V: Ajaa ankkuri vedenrajaan.

K: Aluksen vakavuuden määräykset, GZ-käyrän rajoittama pinta-ala välillä 0-40°?

V: Yli 0,09 mrad.

K: Astronominen merenkulku; Mitä LHA tarkoittaa?

V: Local hour angle, paikallinen tuntikulma, joka saadaan liittämällä siihen paikan longitudi.

K: Kuinka monta DGPS-asemaa Suomessa oli vuonna 2001?

V: Seitsemän.

194.

K: Milloin ensimmäinen (maailmankuulun Cunard-yhtiön) siipirasalus Britannia valmistui?

V: 1840.

K: Haluat testata SART:in, valitsetko kolme- vai kymppisenttisen tutkan?

V: 3cm.

K: Englanti: Prohibited area?

V: Kielletty alue.

K: Aluksen vakavuuden määräykset, GZ-käyrän rajoittama pinta-ala välillä 30-40°?

V: Yli 0,03 mrad.

K: Astronomisessa merenkulussa kevätpäiväntasauksella tarkoitetaan?

V: Sitä hetkeä kun aurinko on päiväntasaajalla ja samalla hetkellä myös ariespisteessä.

K: Toimivatko radiosuuntimalaitteet UHF-, VHF-, MF- vai HF-taajuuksilla?

V: VHF-taajuuksilla.

195.

K: Siipirattaat olivat käytetyimpiä voimanlähteitä aluksessa aina ... -luvulle asti?

V: 1850-luvulle asti.

K: Mikä on IALA- A?

V: Viitoitusjärjestelmä.

K: Englanti: Submerge wreck?

V: Vedenalainen hylky.

K: Aluksen vakavuuden määräykset, GZ on suurempi kuin ... yli 30° kallistuskulmalla?

V: 0,2m

K: Astronominen merenkulku; Mikä on auringon deklinaatio kesäpäivänseisauksen aikana?

V: Noin 23,5° N.

K: Miksi tutkamajakan lähete on jaksotettu 30-90 sekuntiin?

V: Jotta tärkeä tutkamaalit eivät peittyisi koko aikaa sen alle.

196.

K: Mitkä ”ominaisuudet” koituivat siipiratasalusten kohtaloksi?

V: Huonot meriominaisuudet, ohjailu muuttuu kokoajan siipirattaan asennon muuttuessa ja lisäksi koneiston koko ja paino olivat suuria.

K: Loistot ovat majakoita suurempia ja valovoimaltaan tehokkaampia turvalaitteita?

V: Väärin. Pienempiä ja tehottomampia.

K: Englanti: Reciprocal course?

V: Vastakkainen kurssi.

K: Aluksen vakavuuden määräykset, vakavuusmaksimin paikka enemmän kuin...?
V: 25 astetta.

K: Astronominen merenkulku; Mikä on auringon deklinaatio talvipäivänseisauksen aikana?
V: Noin 23,5° S

K: Mitä ovat SOTDMA ja ITDMA?
V: AIS-järjestelmän käyttämiä aikajaksoisia verkkoja.

197.

K: Milloin on tehty ensimmäinen ehdotus potkurin käytöstä?
V: 1680, englantilainen Mr. Hooke.

K: Loistot ovat aina yksivärisiä?
V: Väärin.

K: Englanti: In vicinity?
V: Läheisyydessä.

K: Mitkä neljä tekijää vaikuttavat eniten aluksen poikittaisvakavuuteen?
V: Uppouman suuruus ja muoto, vesivivan muoto (eritisesti sen leveys), varalaita ja aluksen painojen jakautuminen pystysuunnassa.

K: Astronominen merenkulku; Syyspäiväntasauksella tarkoitetaan?
V: Kun aurinko on päiväntasaajalla vastakkaisella puolella taivaanpallolla ariespisteestä.

K: Nopea pikavilkku tarkoittaa ...?
V: 100 tai 120 vilkkua/min.

198.

K: Lat: 41° 44' N Lon: 049° 57' E, mistä nämä koordinaatit ovat kuuluisat?
V: RMS Titanicin hylyn sijainti.

K: Loistoja on kahta eri tyyppiä, mitkä ne ovat?
V: Johtoloistot ja apuloistot.

K: Englanti: Pack ice?
V: Ahtojää.

K: Viippaako laiva L/2 suhteen?
V: Ei, vain laatikon muotoinen laiva viippaa L/2 suhteen. Alus viippaa suhteessa kelluvuuskeskipisteeseen (F).

K: Astronominen merenkulku; Auringon deklinaatio on maksimissaan?

V: 23,5 astetta.

K: Pikavilkku tarkoittaa...?

V: 50 tai 60 vilkkua/min.

199.

K: Karibianmerellä 19.7.1979 tapahtui maailman suurin tankkerin aiheuttama öljyonnettomuus, kun Atlantic Emperess upposi, mikä aiheutti aluksen uppoamisen ja paljonko öljyä pääsi mereen?

V: Yhteentörmäys toisen tankkerin (Aegean Captainin) kanssa, öljyä pääsi mereen 280 000 tonnia.

K: Loistoja on kahta eri tyyppiä, johto- ja apuloistot, miten ne eroavat toisista?

V: Johtoloistoja ovat; sektori-, linja- ja suuntaloistot, jotka on tarkoitettu kohtiajoon. Apuloistot on tarkoitettu suuntimien ottamiseen.

K: Englanti: Fixed pitch propeller?

V: Kiinteälapainen potkuri.

K: Kun painoja siirretään aluksen sisällä, siirtyykö kokosysteemin painopiste G, jos siirtyy niin mihin suuntaan?

V: Kyllä, siihen suuntaan mihin painoja siirretään.

K: Astronominen merenkulku; Mitä tarkoitetaan tähden ariespisteellä?

V: Se on ajateltu piste, jossa maapallon ekvaattori ja ekliptika leikkaavat kevätpäiväntasauspisteessä.

K: Vilkkuvalo tarkoittaa...?

V: Alle 30 vilkkua/min; valo aika selvästi pimeää lyhyempi.

200.

K: 1989 Exxon Valdez ajoi karille Alaskassa, jonka seurauksista (mereen yli 40 milj. litraa öljyä) Prince William Sound-lahden ekosysteemi kärsii yhä. Mutta millä nimellä Exxon Valdez seilasi korjauksen jälkeen?

V: Vuoteen 1993 Exxon Mediterranean, 1993-2002 S/R Mediterranean, v. 2008 alus muunnettiin kuljettamaan malmia ja sai nimekseen Dong Fang Ocean, v. 2012 alus myytiin romutettavaksi nimellä Oriental Nicety.

K: Mitä ovat kummelit?

V: Valkoisia kivikasoja tai levyjä, niiden merkitys merenkulussa on vähentynyt.

K: Englanti: Radar reflector?

V: Tutkaheijastin.

K: Kun painoja siirretään aluksen sisällä, siirtyykö kokosysteemin kelluvuuskeskipiste (F), jos siirtyy niin mihin suuntaan?

V: Kyllä, siihen suuntaan mihin painoja siirretään.

K: Astronominen merenkulku; Mitkä ovat tähtien korkeuksien korjaukset?

V: DIP, i ja refraktio.

K: Astronominen merenkulku; Missä ajassa aurinko siirtyy yhden meripeninkulman ekvaattorilla?

V: Neljässä sekunnissa.

Kuvakysymykset.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: A. Sukeltaja vedessä.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: B. Bunkkerilippu.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: C. Myöntävä vastaus.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: D. Pysykää etäällä/ vaikeuksia ohjalla.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: E. Muutan kurssiani ohjalla.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: F. Kykenämätön/ kommunikoikaa kanssamme.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: G. Tarvitsen luotsin.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: H. Laivassa on luotsi.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: I. Muutan kurssiani vasemmalle.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: J Alus on tulella, pysy etäällä.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: K. Pysäytä aluksesi heti.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: L. Pysähdy minulla on tärkeä viesti.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: M. Laivassa on lääkäri.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: N. Kieltävä vastaus.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: O. Mies yli laidan.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: P. Alus lähdessä merelle.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Q. Alus on tautivapaa.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: R.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: S. Käytän koneita täysillä taakse.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: T. Älä ohita keulan puolelta.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: U. Ajat kohti vaaraa.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: V. Tarvitsen apua.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: W. Tarvitsen lääkäriä.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: X. Keskeytä aikomuksesi ja seuraa merkkejäni.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



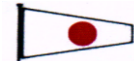
V: Y. Kuljetan postia/ ankkurini luistaa.

K: Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Z. Tarvitsen hinaajaa.

Mikä viestilippu on kuvassa?



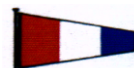
V: Nro 1.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Nro 2.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Nro 3.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Nro 4.

Mikä viestilippu on kuvassa?



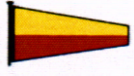
V: Nro 5.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Nro 6.

Mikä viestilippu on kuvassa?



Nro 7.

Mikä viestilippu on kuvassa?



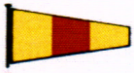
V: Nro 8.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: Nro 9.

Mikä viestilippu on kuvassa?



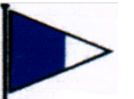
V: Nro 0.

Mikä viestilippu on kuvassa?



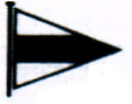
V: 1. korvausviiri.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: 2. Korvausviiri.

Mikä viestilippu on kuvassa?



V: 3. korvausviiri.

Mitä kuvan merimerkki tarkoittaa?



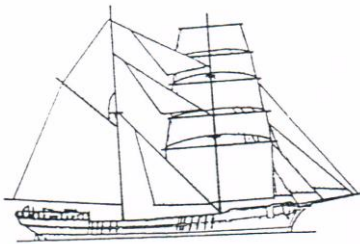
V: Suositeltu väylä vasemmalla.

Mitä kuvan merimerkki tarkoittaa?



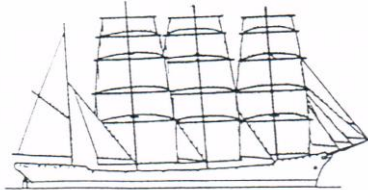
V: Suositeltu väylä oikealla.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



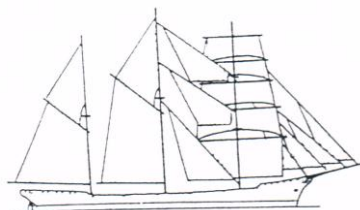
V: Raakapurjekuunari.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



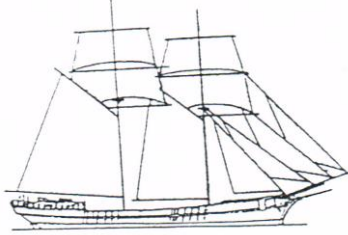
V: Parkki.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



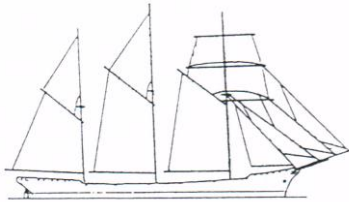
V: Kuunarilaiva eli barkentiini.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



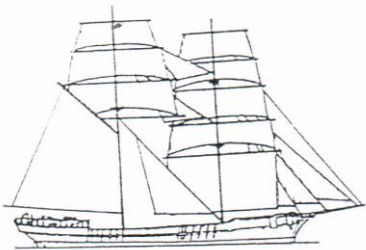
V: Kuunaripriki

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



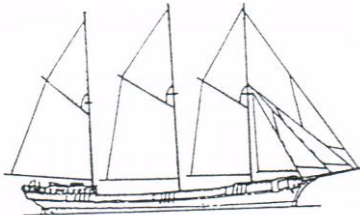
V: Laivapurjekuunari.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



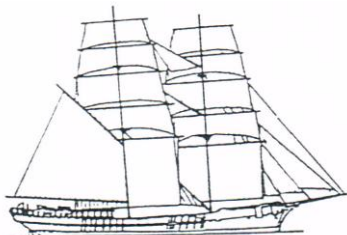
V: Brikantiini.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



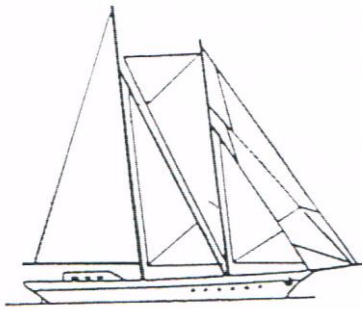
V: Kahvelikuunari eli kaljaasi.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



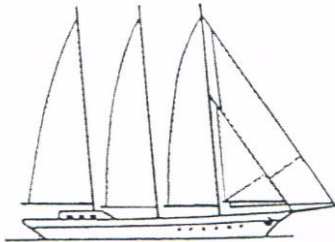
V: Priki.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



V: Haruspurjekuunari.

K: Mikä purjealustyyppi on kuvassa?



V: Bermudakuunari.

K: Mikä laite kuvassa?



V: Sekstantti.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Ohjailukyky rajoitettu, sulkeltaja vedessä.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Ohjailukyvytön

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Miinanraivaaja.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Rajoitettu ohjailukyky.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Syvyyksen rajoittama.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Ruoppaaja.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Ankkuroitu, yli 100m alus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



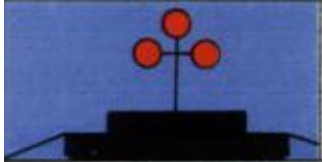
V: Luotsaustehtävissä.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Karilla.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Lossi.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Yli 50m konealus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Ilmatyynyalus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Jäänmurtaja.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Poliisi.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Alle 200 metrin hinaus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Yli 200 metrin hinaus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Purjealus.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



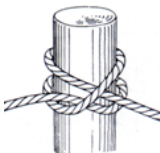
V: Laahuskalastaja.

K: Mikä on aluksen status valoista päätellen?



V: Muu kalastaja, pyydys pidempi kuin 150m.

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Siansorkka.

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Ulkosorkka.

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Jalussolmu.

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Ämmänsolmu.

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Merimiessolmu

K: Mikä solmu kuvassa?



V: Paalusolmu.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Turvavesimerkki.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Kardinaali, itä.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Kardinaali, etelä.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Kardinaali, länsi.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Erikoismerkki.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Karimerkki.

K: Mikä viitta on kuvassa?



V: Kardinaali, pohjoinen.

LIITE 2

Poistettuja kysymyksiä

K: Voiko elektronisessa paikanmäärityslaitteessa esiintyä virheitä?

V: Kyllä, virheet johtuvat mittausetäisyyksistä, vuorokaudenajasta ja käytetyistä taajuuksista.

K: Mihin nykyisen Loran C:n paikanmääritys perustuu?

V: Hyperbelimenetelmään, järjestelmässä mitataan kiinteästi rannikoille sijoitettujen radiomajakoiden lähettämien signaalien vaihekulmaa ja kulku-aikaeroa.

K: Mistä sanoista tutkan englanninkielinen sana RADAR on lähtöisin?

V: Radio Detection And Ranging.

K: Kompassiopissa puhutaan inkliinaatiosta (i), mitä sillä tarkoitetaan?

V: Magneettineula ei poikkea pelkästään tosimeridiaanista vaan myös vaakasuorasta tasosta. Tätä vaakasuoran tason ja magneettisen kenttäviivan välistä kulmaa kutsutaan inkliinaatioksi.

K: Eksymän suuruus ei riipu aluksen suunnasta?

V: Väärin.

K: Mitä kompassin virhettä pyritään kumoamaan Flinderin tangolla?

V: Pystysuoriin pehmeisiin rautoihin indusoitunutta magnetismia.

K: Mitä sääoppiin liittyvää voit löytää Buys-Ballot'n säännön avulla?

V: Matalapaineen keskuksen.

K: Millaisia ovat tyypilliset konvektio sateet, ja miten ne syntyvät?

V: Voimakas maanpinnan lämpeneminen aiheuttaa nopeasti kohoavia ilmavirtauksia, syntyy rankkoja lyhytaikaisia ukkoskuuroja.

K: Miten orograafiset sateet syntyvät?

V: Ilman kohdatessa vuoriston tai rannikon ja siten kohotessa, se tiivistyy sateeksi. Ilman kosteudesta riippuu kuinka korkea esteen on oltava, jotta syntyy sade.

K: Miten rintamasateet syntyvät?

V: Merellä polaaririntamassa ja liikkuvat sieltä syklonien mukana mantereelle.

K: Mitkä tekijät vaikuttavat aallokon muodostumiseen ja aallon korkeuteen (samalla tuulella)?

V: Merialueen koko, tuulen kesto aika, pohjanmuoto ja veden lämpötila sekä suolaisuus.

K: Sää tiedotus ilmoittaa näkyvyyden merelle hyväksi, kuinka pitkälle näet?

V: Yli 20km.

K: Sää tiedotus ilmoittaa näkyvyyden merelle kohtalaiseksi, kuinka pitkälle näet?

V: 4-10km.

K: Luettele viisi etua, jotka sää töläpotkurilla on kiinteisiin verrattuna?

V: 1. Paine herätetaso matalampi, koska potkurin ei tarvitse kestää molempiin suuntiin pyörimistä. 2. Koneiston ylikuormitus voidaan estää helpommin. 3. Pysähtymismatka ja aika lyhyemmät. 4. Täysi teho kaikissa tilanteissa. 5. Portaaton tehonsäätö, parempi ohjailukyky. 6. Vaurio tilanteessa ei välttämättä tarvitse vaihtaa koko potkuria. 7. Ei tarvita käyntisuuntaa vahtavia koneistoja.

K: Luettele kaksi haittaa, jotka sää töläpotkurilla on kiinteisiin verrattuna?

V: 1. Valmistuskustannukset kalliimmat. 2. peruutusteho ja kokonaisuhyötysuhde huonompaa. 3. Suurempi vaurioherkkyys. 4. Vaatii erillisen nousunohjausjärjestelmän.

K: Mikä on keulaköysien tarkoitus aluksen kiinnityksessä?

V: Ne pitävät keulan laiturissa ja estää alusta siirtymästä taaksepäin.

K: Mikä on peräköysien tarkoitus aluksen kiinnityksessä?

V: Ne pitävät perän laiturissa ja estävät alusta siirtymästä eteenpäin.

K: Mikä on peräspringin tarkoitus aluksen kiinnityksessä?

V: Estää alusta liikkumasta taaksepäin.

K: Mikä on keulaspringin tarkoitus aluksen kiinnityksessä?

V: Estää alusta siirtymästä eteenpäin.

K: Mitä puhtiköydellä tarkoitetaan?

V: Kiinnitysköysi on laitettu kaksinkerroin, siten, että köyden ööga on aluksen pollarissa ja keskikohta kiertää maissa olevan pollarin.

K: Mitkä ainakin neljä tekijää vaikuttavat päätökseen kiinnitysköysien lukumäärästä?

V: Aluksen koko, sääolosuhteet, vuorovesi, ohikulkeva liikenne ja virta.

K: Missä rahdissa käytetään pääasiassa COA (contract of affreightment) rahtaussopimusta? (kaksi)

V: Jäädetyt lastit, puunjalostusteollisuus tuotteissa, autoissa, viljassa ja hiilenkuljetuksessa.

K: Numerolippuja on yhteensä...kpl?

V: 10. 0-9.

K: Viesti- ja numerolippujen lisäksi on ... kappaletta korvausviirejä?

V: Kolme.

K: Kuinka pitkään varajärjestelmien on kyettävä tuottamaan sähköä matkustaja-aluksissa?

V: 36 tuntia.

K: Kuinka pitkään varajärjestelmien on kyettävä tuottamaan sähköä rahtialuksissa?

V: 18 tuntia.

K: Montako eri turvaluokitustasoa aluksilla, varustamoilla ja satamilla on?

V: Kolme.

K: Mitä MFAG-opas pitää sisällään?

V: Ensiapuohjeet vaarallisten aineiden aiheuttamissa onnettomuuksissa koskien ihmisiä.

K: Lähes poikkeuksetta tankkilaiva lastataan laivan omilla pumpuilla?

V: Pötyä.

K: Lähes poikkeuksetta tankkilaiva puretaan laivan omilla pumpuilla?

V: Totta.

K: Mikä on ylennysvaihteen tehtävä?

V: Lisätä potkurin kierroksia.

K: Mistä sanoista WOP on lyhenne?

V: Wheel Over Point.

K: Mikä on ICS?

V: International Chamber of shipping.

K: Mikä on IAPH?

V: International association of ports and harbors.

K: Mistä sanoista DNV on lyhenne?

V: Det Norske Veritas.

K: Miltä vuodelta ovat viimeiset York-Antwerpen säännöt?

V: 2004.

K: Miten jatkuu? Ei ole Kööpenhamina kuin ennen...?

V: ...mieltä kiehtova ja syntinen/...jälkeen vuosikymmenten.

K: Miten jatkuu? Sä Tornatorin matkassa näit Rion kuumat yöt...?

V: ...ja tutkit tarkkaan kauniit Honolulun kaislavyöt.

K: Miten jatkuu? Kas vettä väkevämpää oli laineet, mi elon purttani niin keinutti...?

V: ...kai kaverit ei vielä tietää tainneet, et seilorille kävi kehnosti.

K: Miten jatkuu? Kotimaasi meri on, tähdet ystävinäs loistaa...?

V: ...siellä missä on Shanghai, taikka missä on Hawai.

K: Miten jatkuu? Vaikkei meillä rahaa ollut juuri ollenkaa, Hakkaraisen ulosmaksu vain...?

V: ...mut silläkin sai jonkin kerran naisen nauramaan. Kunnes tuli vuoro rikkaampain.

K: Miten jatkuu? Palmurannalle lankulla kulkeuduin...?

V: ...tytön ruskean suosioon sulkeuduin.

K: Miten jatkuu? Väsyneenä kun taas päivän töistä, hetkeks seisahdan mä kannelle...?

V: ..katson taivaalle, sen tähtivöistä, etsin rauhoitusta sielullein.

K: Mikä valtio nimesi Kanariansaaret ja Madeiran alusmaikseen 1400- luvulla?

V: Portugali.

K: Mikä on maailman suurin konttialus?

V: M/S Emma Maersk.

K: Miten jatkuu: On kapteeni hullu, on tautinen kokki...?

V: Päin taivaita kirkui tuo öljyinen lokki.

K: Matalapaineessa tuulee poispäin keskuksesta, oikein vai väärin?

V: Väärin.

K: Korkapaineessa tuulee poispäin keskuksesta, oikein vai väärin?

V: Oikein.

K: Sisältyykö terrestiseen merenkulkuoppiin avomerenkulkua?

V: Kyllä.

K: Merikartoissa vettä koskevat tiedot ovat hydrografisia tietoja, mitä ovat maastoa koskevat tiedot?

V: Topografisia tietoja.

K: Kun ajat eteläisiä suuntia, onko hyrräkompassin vauhtivirhe positiivinen vai negatiivinen?

V: Positiivinen.

K: Mikäli tuuli ja aallokko vaikuttaa aluksen paapuurin puolelta, onko sorron etumerkki positiivinen vai negatiivinen?

V: Positiivinen.

K: Mikä on Loran C?

V: Paikanmäärittelyjärjestelmä.

K: Kuka todisti Mercatorin projektion matemaattisesti?

V: Edward Wright.

K: Mikä on isoröijeli?

V: Purjelaivan purje.

K: Kun katsot purjelaivaa keulasta perään, minkä niminen purje sijaitsee äärimmäisenä keulassa.

V: Ajopurje.

K: Sijaitseeko mesaanimasto purjelaivan keulassa vai perässä?

V: Perässä.

K: Miten Coriolis-voima vaikuttaa tuuliin eteläisellä pallonpuoliskolla?

V: Kääntää kaikkea tuulta vasemmalle.

K: Mistä sanoista CPP on lyhenne?

V: Controllable pitch propeller.

K: Miten jatkuu: Me tulimme kapakasta....?

V: Kai hiukkasen horjuen.

K: Onko VHF- kanava 72 hätä- vai rutiiniliikennekanava?

V: Rutiiniliikennekanava.

K: Mikä on merisavu?

V: Sumun laji.

K: Mikä on Trisponder?

V: Paikanmäärittäjäjärjestelmä.

K: Mikä on GOFREP?

V: Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä.

K: Slangia: Pentteri?

V: Messin vieressä oleva pieni huone.

K: Joutuiko Magalhaes mestauttamaan kapinoitsijoita maailmanympäripurjehduksen aikana?

V: Kyllä.

K: UEL tarkoittaa ylempää räjähdystasoa, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Missä alustyypissä saattaa nähdä lastihissejä?

V: Ro-Ro-aluksissa.

K: Sertepartioissa voi olla mukana New Jason- lauseke, mihin se liittyy?

V: Amerikkalaisen oikeuden mukauttamiseen yhteishaverin osalta.

K: Sertepartioissa voi olla mukana Jason Clause- lauseke, mihin se liittyy?

V: Amerikkalaisen oikeuden mukauttamiseen yhteishaverin osalta.

K: Sertepartioissa voi olla mukana Amended Jason- lauseke, mihin se liittyy?

V: Amerikkalaisen oikeuden mukauttamiseen yhteishaverin osalta.

K: Onko kallistuskokeella mahdollista selvittää Fresh water allowance?

V: Ei.

K: Pinta johon mm. paperia laitetaan suositellaan olevan? (2 asiaa)

V: Puhtaita, kuivia, vapaita öljystä ja rasvasta.

K: Slangi: Akansolmu?

V: Väärin tehty merimies-solmu, joka luistaa.

K: Kuinka usein IMDG- koodista julkaistaan päivitetty versio?

V: Kahden vuoden välein.

K: Mikä navigointiväline Fluxgate on?

V: Kompassi.

K: Voidaanko kuituoptiikkaa hyödyntää kompasseissa?

V: Kyllä.

K: Hyrräsuuntima ei ole tosisuuntima, totta vai pötyä?

V: Totta.

K: Tasarytmivalo tarkoittaa...?

V: Alle 30 vilkkua/min; valo aika yhtä pitkä kuin pimeä aika.

Pelin ohjeet:

1. Korkein jobi aloittaa, valitsemastaan ruudusta
2. Pelilautaa kierretään myötäpäivään
3. Oikeasta vastauksesta pelaaja saa kategoriamerkin, ja uuden heittovuoron.
4. Jokaisesta kategoriasta saa yhden kategoriamerkin
5. Pelaaja, joka on kerännyt ensimmäisenä kaikki seitsemän kategoriamerkkiä voittaa pelin