

Tämä on rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenteen sivuasettelut ja typografiset yksityiskohdat saattavat poiketa alkuperäisestä julkaisusta.

**Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä:**

Miinin, H. (2022). Helmasta nostavat kaksoissaksinostimet. *Suomen Autolehti*, 10, s. 68-71.

This is an electronic reprint of the original article.  
This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

**Please cite the original version:**

Miinin, H. (2022). Helmasta nostavat kaksoissaksinostimet. *Suomen Autolehti*, 10, pp. 68-71.

© Autotieto Oy

## HELMASTA NOSTAVAT KAKSOISSAKSINOSTIMET

**Kompaktit kaksoissaksinostimet voivat lisätä korjaamon kapasiteettia.**

Harri Miinin

**H**elmasta nostava kaksoissaksinostin on vähäisen tilantarpeensa vuoksi mainio nostin kevyisiin huolto-kohteisiin. Öljyjen- ja renkaidenvaihto sekä pikatarkastukset ovat kohteita, joissa kompakti kaksoissaksinostin on parhaimmillaan. Auton nostaminen ei välttämättä vaadi edes nostotallojen asettelua. Niinpä noston esivalmistelut ovat huomattavasti nopeampia kuin esimerkiksi kaksipilarinostimella. Ajosillat estävät kuitenkin helpon pääsyn joihinkin huoltokohteisiin, joten ainoaksi nostintyyppiksi sitä harvoin kannattaa valita.

Nopean ja helpon käytettävyyden lisäksi saksinostimella on muitakin hyviä ominaisuuksia. Yksi näistä on auton sivulta puuttuvat pilarit. Tämän ansiosta autoon nouseminen ja sieltä poistuminen on vaivatonta eikä ovien kolhiintuminen pilareita vasten ole vaarana. Tästä on hyötyä silloin, kun autossa täytyy asennustöiden aikana käydä usein.

Näppärän kokonsa vuoksi helmasta nostavat kaksoissaksinostimet voidaan asentaa esimerkiksi kaksipilarinostimiin verrattuna lähemmäs toisiaan. Parhaassa tapauksessa siinä missä pilarinostimia voidaan asentaa kaksi vierekkäin, saadaan samaan tilaan mahtumaan jopa kolme saksinostinta.

### Pitkille ja pätkille

Joidenkin henkilöautojen pienestä maavaras- ta johtuen nostimen matala ylijokorkeus korostuu. Matalimmaksi ajokorkeudeksi on vakiintunut useimmilla nostinvalmistajilla 105 millimetriä, joka riittää valtaosalle matali- kin henkilöautoja. Kannattaa huomioida, että matalan ylijokorkeuden omaava nostin ei välttämättä kykene maksiminostokapasiteettiinsä ihan ala-asennossa. Tästä on kuitenkin harvemmin haittaa, koska maksimikapasiteetti saavutetaan nopeasti, auton oman

jousituksen vielä kantaessa osan kuormasta.

Jotta nostimella voidaan nostaa eri kokoisia autoja, täytyy nostosiltojen pituuden olla säädettävissä. Pienemmille autoille sillat pidetään lyhyinä, mutta pidempää kalustoa nostettaessa on käytettävä jatkopaloja. Valmistajasta riippuu, miten siltojen pituuden säätäminen on toteutettu. Jatkot voivat olla esimerkiksi varsinaisten siltojen sisältä liu'utettavat palat tai ajorampit voidaan muuttaa jatkoiksi lukitsemalla ne vaakatasoon. Kaikki toteutukset vaativat hieman puuhastelua käytettäessä, mutta toimivat pääsääntöisesti melko vaivattomasti.

### Korroosiosuojaus kunnossa

Vaikka kaksoissaksinostimen asennus on varsin yksinkertaista, tulee siinäkin huomioida lattiatason suoruus. Näin nostimen runko asettuu hyvin tukipintaa vasten ja rasitus jakaantuu tasaisesti. Lisäksi ohjauskaapin sijoitus vaikuttaa asennushintaan. Jos ohjain halutaan sijoittaa vakiomittaa kauemmaksi, täytyy hydrauliletkuja jatkaa ja tämä nostaa kustannuksia.

Suola, kura ja kosteus kulkeutuvat autojen pohjissa nostimelle saakka. Tämän vuoksi nostimessa käytettyihin materiaaleihin ja pinnoitteisiin kannattaa kiinnittää huomiota. Jos hankittavaan nostimeen on saatavana lisähintaan esimerkiksi sähkösinkitys tai muu



korroosionkestoa parantava käsittely, kannattaa tällaista harkita. Ala-asennossa ollessaan nostimen alapinnat voivat olla jatkuvas- sa kosketuksessa veden ja lian kanssa, joten ruostuminen voi alkaa nopeastikin.

Pinta-asennuksen lisäksi useimmat kaksoissaksinostimet on mahdollista myös upotusasentaa. Näin voidaan käyttää myös hieman korkeampiakin nostimia. Upotusasennusta harkitessa kannattaa muistaa sen jonkin verran kalliimpi hinta verrattuna pinta-asennukseen.

Saksinostimen yksinkertaisen rakenteen ansiosta asiakas voi itse ottaa vastuun osasta huoltokohteita. Liukupintojen puhdistus ja rasvaus kannattaa suorittaa määräjain, vaikka varsinaiset huollot tekisikin valtuutettu huoltaja. ■

# LAITEKATSAUS

## HELMASTA NOSTAVAT KAKSOISSAKSINOSTIMET

Merkki/malli	Mitat p x l (mm)	Asennusmahdollisuudet	Käyttöjännite, sulake (V), (A)	Käyttömootorin teho (kW)	Maksimi nostokyky / ala-asennossa (kg)	Nosto- / laskuaika (s)	Maksimi nostokorkeus (mm)	Minimi yliajokorkeus (mm)	Ajosillan pituus / jatkoilla (mm)	Ajosillan leveys (mm)	Turvavarusteet / -mekanismit
ATH 30FZ	2030 x 2000	Pinta / Upotettu	400 16	2,6	3000 / 3000	50 / 50	1900	105	1495 / 2030	600	Kaksoissylinterirakenne, ei erillistä työtason lukitusta.
Autopstenhoj MagiX 30S	2040 x 2060	Pinta	400 16	2,2	3000 / 3000	45 / 40	1950	105	1490 / 2040	670	Äänimerkki ja kaksoissylinterijärjestelmä sekä turvaventtiili sylinterin päässä.
Nussbaum Jumbolift 3500 NT	2160 x 2020	Pinta / Upotettu	400 16	3,0	3500 / 3500	35 / 30	2000	105	1460 / 2160	610	CE-stop, äänimerkki ja tasauksessa kaksi ristikkäistä hydraulipiiriä.
Nussbaum Jumbolift 3500 NT	2160 x 2020	Pinta / Upotettu	400 16	3,0	3500 / 3500	35 / 30	2000	105	1460 / 2160	610	Ce-stop -suojakytkin, pysähtyy ennen lattia-tasoa ja varoitusääni varoittaa loppulaskun litistymisvaarasta.
Nussbaum Jumbolift 3500 NT	2160 x 2020	Pinta / Upotettu	400 16	3,0	3500 / 3500	35 / 30	2000	105	1460 / 2160	610	Paineenrajoitusventtiili, kuristusventtiili, lukittava pääkytkin, ce-pysäytys, varvasuoja-optio, tuplapiirihydrauliikka, kuolleen miehen kytkin.
Rotary Lift DS35EX	1830 x 2160	Pinta / Upotettu	400 16	3,0	3500 / 3500	40 / 40	1945	105	1470 / 2385	600	Ristiinkytketty kaksois-hydraulipiiri, letkurikkoventtiilit kaikissa sylintereissä, äänimerkki turvarajalta alaslaskussa.
SteyrTek ST-Z30Y	2050 x 1760	Pinta	400 16	2,2	3000 / 3000	30 / 30	960	105	1450 / 2050	480	Molemmissa saksissa hammastankolukitus, äänimerkki alaslaskussa. Nostimen turvallisuus on varmistettu neljän sylinterin lisäksi letkurikkoventtiilein.

\* Hinta sisältää nostimen kaikkine sen asennuksessa sekä henkilöautojen nostoissa tarvittavine varusteineen toimittajalla.

■ Koonnut: Harri Miinin

Huoltotarpeet ja -välit	Nostimen erityispiirteet	Hintaan sisältyvät vakiovarusteet	Lisävarusteet ja hinta (euroa, alv 0 %)	Takuu: osat, työ, matkat (kk)	Toimitus-aika (viikkoa)	Hinta vakiovarustein* (euroa, alv 0 %)	Valmistaja/maa	Maahantuojat/ yhteyshenkilö/ puhelinnumero
-	-	4 kpl kumitiilet	-	12 12 12	2	5490	ATH / Kiina	<b>Motoral Oy</b> Harri Salo 010 55 070
Asiakas: 1 kk välein voitelu nivelille, liukupintojen puhdistus ja rasvaus 3 kk välein öljymäärän tarkistus. 6 kk välein hydraulijärjestelmän ilmanpoisto. Valtuutettu huolto: 12 kk välein vuosihuolto ja tarkastus.	Nousurampit toimii ajosillan jatkeina. Itsevoitelevat laakerit nivelissä. Galvanoitu pohjalevy.	Kiinnityspulttisarja, nostopehmustesarja.	Täysgalvanointi (1100 e). Valaisinsarja (600 e).	12 12 -	1	9500	Autoptenhoj / Tanska	<b>Tecalemit Oy</b> Jouni Kiviranta 010 656 5199
3 kk puhdistus, voitelu, rasvaus, maalipinnan ja osien kuluneisuuden tarkastus sekä vuodot (asiakas). Vuositarkastuksen yhteydessä lisäksi hydraulioiljyn vaihto. Hydrauliletkut vaihdetaan 6 vuoden välein.	Soveltuu monen kokoisille ajoneuvoille, pitkälle ulottuvat sillat. Ei tarvitse mekaanista lukitusta ristikkäisen hydraulijärjestelmän ja automaattisen synkronoinnin ansiosta. Lähes kulumaton ilman sähköisiä tai pneumaattisia osia. Kaikki liitännät on varustettu voitelupisteillä, mikä varmistaa sujuvan toiminnan ajan mittaan.	Polymeeriset (tai kumiset) nostotyynyt (50x150x340) hydraulioiljyt ja kiila-ankkurit.	Nostotyynyt 150x160x20 kumia (19 e/kpl). Nousuramppi 1000x500x40 mm solukumia (94 e/kpl).	12 12 12	Heti	6150	Nussbaum Automotive Lifts GmbH / Saksa	<b>Diagno Finland Oy</b> Petri Palmen 050 439 1217
Jatkuva nostimen kunnan ja turvalaitteiden toimivuuden tarkkailu. Hydraulioiljy tulee vaihtaa 2 vuoden välein. Hydrauliletkujen vaihto 6 vuoden välein.	Galvanoituidut pohjalevyt. Kestävä pulverimaalaus. Nivelissä rasvanipat. Ajosiltojen jatkot mahdollistavat nostosillan pituuden jatkamisen. Nussbaum Hyperflow hydrauliliikka järjestelmän automaattinen ilmaustoiminto.	Nostotalat, polymeeriä (50x150x340) 4 kpl.	Ramppisarja matalille autoille (465 e). Alumiiniset poikkipalkit (2kpl) (1000 e). Ylärajakatkaisin (valokenno) (660 e). Polymeeri nostotalat (100x150x 340) (65 e). Nostokumisarja, pyramidi (160 e / 4 kpl).	12 12 12	1	5550	Nussbaum Automotive Lifts GmbH / Saksa	<b>Suomen Työkalu Oy</b> Ville Sailamaa 040 734 1186
Öljymäärän tarkastus ja hydrauliletkujen silmämääräinen tarkastus vähintään vuosittain, mahdollisimman hyvä puhtaana pito käyttäjän toimesta, vuositarkastuksen yhteydessä huoltoliikkeen tarkastustoimenpiteet.	Tuplapiirihydrauliliikka ja patentoitu HyperFlow-ilmaustekniikka, rampit lukittavissa ajosiltojen jatkeiksi, nopea asentaa.	Nostopehmusteet 4 kpl	Lisärampit (4 kpl) erittäin matalille autoille, korkeus 40 mm (320 e).	12 12 12	Heti	5850	Nussbaum Automotive Lifts GmbH / Saksa	<b>Wihuri Oy</b> <b>Tekninen Kauppa</b> Toni Myyrä 040 773 8353
Silmämääräinen tarkastus viikoittain. Liukupintojen rasvaus ja tasauksen tarkastus kuukausittain. Ankkuripulttien tarkastus puolivuositain.	Ajosillat, rampit ja pohjalevy kataforeesikäsiteltyjä, erittäin vahva korroosionesto. Toinen ajosillan jatko ulosvedettävä, toinen kiinteä ramppi. Nostin soveltuu erittäin pitkän säätövaran vuoksi lyhyille ja pitkille ajoneuvoille.	Letkut, kumitiilet.	Upotussarja (galv. valukehikko, täyttöpälat) (1010 e).	12 12 -	Heti	7785	BlitzRotary / Saksa	<b>Arpré Oy</b> Petri Hind 050 4940 669
Liikkuvien osien rasvaus viikoittain. Hydraulioiljyn vaihtaminen kerran vuodessa.	Nostimessa on maalipinta. Ajosiltojen jatkot ovat kiinteäpituiset. Nostin on varustettu neljällä nostosylinterillä. Nostimen tasaus hoituu nerokkaasti hydraulioiljyllä: Vasemman saksen nostosylinterin hydraulioiljy johdetaan oikeapuoleisen saksen toiseen nostosylinteriin ja päinvastoin.	4 kpl umpikumisia nostinpehmuksia.	-	12 - -	Heti	2175,80	SteyrTek / ei ilm.	<b>Vannetukku.fi Oy</b>