



Oamk Journal

Oulun ammattikorkeakoulun julkaisu

Tämä on alkuperäisen julkaisun rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenne saattaa erota alkuperäisestä sivutukseltaan ja painoasultaan.

This is an electronic reprint of the original publication. This version may differ from the original in pagination and typographic detail.

Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä/Please cite the original version:

Kekkonen, M., Bergroth, E. & Isoaho, J. 2023. Konetekniikan kaksoistutkinto avasi Jesselle tien Eurooppaan. Oamk Journal 142/2023. <http://urn.fi/urn:nbn:fi-fe20231020140808>

Konetekniikan kaksoistutkinto avasi Jesselle tien Eurooppaan

8.11.2023 - Kekkonen Mira, Bergroth Elina, Isoaho Jesse

Tekniikan alalla on lähes mahdotonta tehdä yhteistyötä pelkästään suomalaisten yritysten kanssa, koska moni yhteistyökumppani ja sidosryhmä on kansainvälinen. Kielitaitoa ja sosiaalisia taitoja tarvitaan työskenneltäessä erilaisten kulttuurien parissa ja näitä taitoja oppii parhaiten hakeutumalla tilanteisiin, joissa taitoja on pakko harjoitella. Kansainvälisyyden ymmärryksen laajentamiseksi Oamkin konetekniikan tutkinto-ohjelmassa on kehitetty vaihto-opiskeluohjelma eurooppalaisten yhteistyöoppilaitosten kanssa. Lopputuloksena opiskelijat saavat insinöörin kaksoistutkinnon. Parhaimmillaan konetekniikan kaksoistutkinto avaa ovia eurooppalaiseen työelämään pystyvästi, niin kuin Jesse Isoahollekin kävi.

Haapavedeltä kotoisin oleva Jesse Isoaho (kuva 1) valmistui paikallisesta lukiosta ja tuli siihen tulokseen korkeakoulupaikkoja tutkiessaan, että Oamkin konetekniikan tutkinto-ohjelma kuulosti kaikkein mielenkiintoisimmalta. Opiskelut hän aloitti, kun oli ensin suorittanut lukion jälkeen armeijan. Isoahon kiinnostuksen koneinssin koulutusta kohtaan herätti koulutukseen liittyvät robotiikan kurssit, joten koneautomaatio oli hänelle luonteva valinta konetekniikan suuntautumisvalinnoista.



KUVA 1. Jesse Isoaho päätti suorittaa kaksoistutkinnon ja lähti opiskelemaan Keski-Eurooppaan (kuva: Jesse Isoaho).

Konetekniikan kaksoistutkinto

Opintojen aikana esiteltiin mahdollisuus suorittaa konetekniikasta kaksoistutkinto. Tämä tarkoittaa sitä, että valmistuttuaan opiskelija saa sekä suomalaisen että ulkomaalaisen konetekniikan insinöörin tutkinnon. Oamkin konetekniikan tutkinto-ohjelmalla on ”kaksaritutkintopartnereita” eteläsaksalaisen Ulmin ja hollantilaisen Groningenin kanssa. Kaksarivaihtoon lähdetään kolmantena opiskeluvuotena. Vaihtoon kuuluu puoli vuotta opintoja yhteistyökoulussa, minkä jälkeen suoritetaan puolen vuoden harjoittelu paikallisessa yrityksessä.

Mahdollisuus lähteä ulkomaille vaihtoon ja harjoitteluun innosti Isoahoa heti, kun hän kuuli tästä mahdollisuudesta. Aiemmin hän oli käynyt ulkomailla vain Lontoossa, mutta Keski-Eurooppaan päästyään hän ja monet muut vaihto-opiskelijat kävivät vierailmassa useassa Euroopan maassa sekä tietenkin tutustumassa moniin muihin saksalaisiin kaupunkeihin. Keski-Eurooppa tarjoaa myös huikeat puitteet urheiluun ja ulkoiluun, joita

myös Isoaho hyödynsi viettämällä kymmenen viikonloppua Alpeilla laskettelemassa. Kevät- ja kesäaikaan vaeltelu vuorilla huikeissa maisemissa oli ykkösjuuttu (kuva 2).



KUVA 2. Opiskelun lisäksi Keski-Euroopan monet ulkoilumahdollisuudet tulivat Isoaholle tutuiksi (kuva: Jesse Isoaho).

Myös ammatillinen harjoittelu ulkomailla

Harjoitteluun Isoaho pääsi Sveitsiin Switzerland Innovation Park Biel/Bienneen Swiss Battery Technology Centeriin (kuva 3). Siellä hän pääsi työskentelemään akkupakettien 3D-mallinnuksen ja digitaalisen kaksosen luomisen ja simuloinnin parissa. Tällä hetkellä hänellä on työn alla digitaalisen kaksosen teko Innovation Parkissa olevasta Swiss Smart Factorystä, johon liittyy myös opinnäytetyö [Creating Digital Twin of Electric Vehicle Battery](#).



KUVA 3. Vaihto vei Isoahon harjoitteluun Sveitsiin (kuva: Jesse Isoaho).

Biel/Bienne on Pohjois-Sveitsissä sijaitseva kaksikielinen kaupunki, jossa 40 prosenttia ihmisistä puhuu äidinkielenään ranskaa ja 60 prosenttia sveitsinsaksaa. Myös englannilla pystyy asioimaan. Harjoittelu meni Isoaholla hyvin, sillä hän teki myös opinnäytetyönsä samasta aiheesta. Tämän jälkeen hänelle tarjottiin työpaikkaa ja hän päätti jäädä Sveitsiin valmistumisensa jälkeenkin.



KUVA 4. Isoahon opinnäytetyö käsitteli digitaalisen kaksosen luomista tehdasympäristöstä. Kuvassa vertailu oikean tehdasympäristön ja tämän digitaalisen kaksosen välillä (kuva: Jesse Isoaho).

Opiskelu jatkuu

Opiskelu sujui Isoaholla kokonaisuudessaan erinomaisesti ja vaihto-opiskelu oli tähän kuin kirsikka kakun päälle, sillä se kruunasi opinnot Suomessa ja Oamkissa konetekniikan tutkinto-ohjelmassa. Tämän jälkeen Isoahon tarina jatkuu Sveitsissä, jossa Isoaho jatkaa työskentelyä. Lisäksi hän aloittaa mekatroniikan maisterin tutkinnon suorittamisen Bernin ammattikorkeakoulussa.

Mahdollisuuksiin kannattaa tarttua ja ottaa kaikki ilo irti opiskelijaelämästä. Eihän sitä koskaan tiedä, mistä löytää itsensä valmistumisen jälkeen.

Mira Kekkonen

koulutussuunnittelija

Tekniikka

Oulun ammattikorkeakoulu

Elina Bergroth

lehtori

Kielikeskus

Oulun ammattikorkeakoulu

Jesse Isoaho

Valmistunut Oulun ammattikorkeakoulusta insinööriksi (AMK)

Blogiteksti perustuu opinnäytetyöhön:

Isoaho, J. 2023. Creating Digital Twin of Electric Vehicle Battery. Oulun ammattikorkeakoulu. Mechanical Engineering. <https://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-2023090725430>

METATIEDOT

Tyyppi: Blogi

Julkaisija: Oulun ammattikorkeakoulu

Julkaisunumero: 142/2023

Julkaisuvuosi: 2023

Tekijätiedot: Kekkonen Mira, Bergroth Elina, Isoaho Jesse

Oikeudet: [CC BY-SA 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

Kieli: suomi

Pysyvä osoite: <http://urn.fi/urn:nbn:fi-fe20231020140808>

Tiivistelmä: Tekniikan alalla on lähes mahdotonta tehdä yhteistyötä pelkästään suomalaisten yritysten kanssa monen yhteistyökumppanin ja sidosryhmän ollessa kansainvälisiä. Erilaisten kulttuurien parissa työskenneltäessä tarvitaan kielitaitoa ja sosiaalisia taitoja. Konetekniikan tutkinto-ohjelmassa kansainvälisyyden ymmärryksen laajentamiseksi on kehitetty vaihto-opiskeluohjelma eurooppalaisten yhteistyöoppilaitosten kanssa. Lopputuloksena opiskelijat saavat

insinöörin kaksoistutkinnon. Blogiteksti kertoo Jesse Isoahosta, jolle konetekniikan kaksoistutkinto avasi oven eurooppalaiseen työelämään pystyvästi.