



Haaga-Helia

Vierasvenesatamien matkailu- ja rahankäyttötutkimus

Hanko, Paraisten Korpoström ja Puumala
30.10.2023

Petteri Ohtonen ja Teemu Moilanen

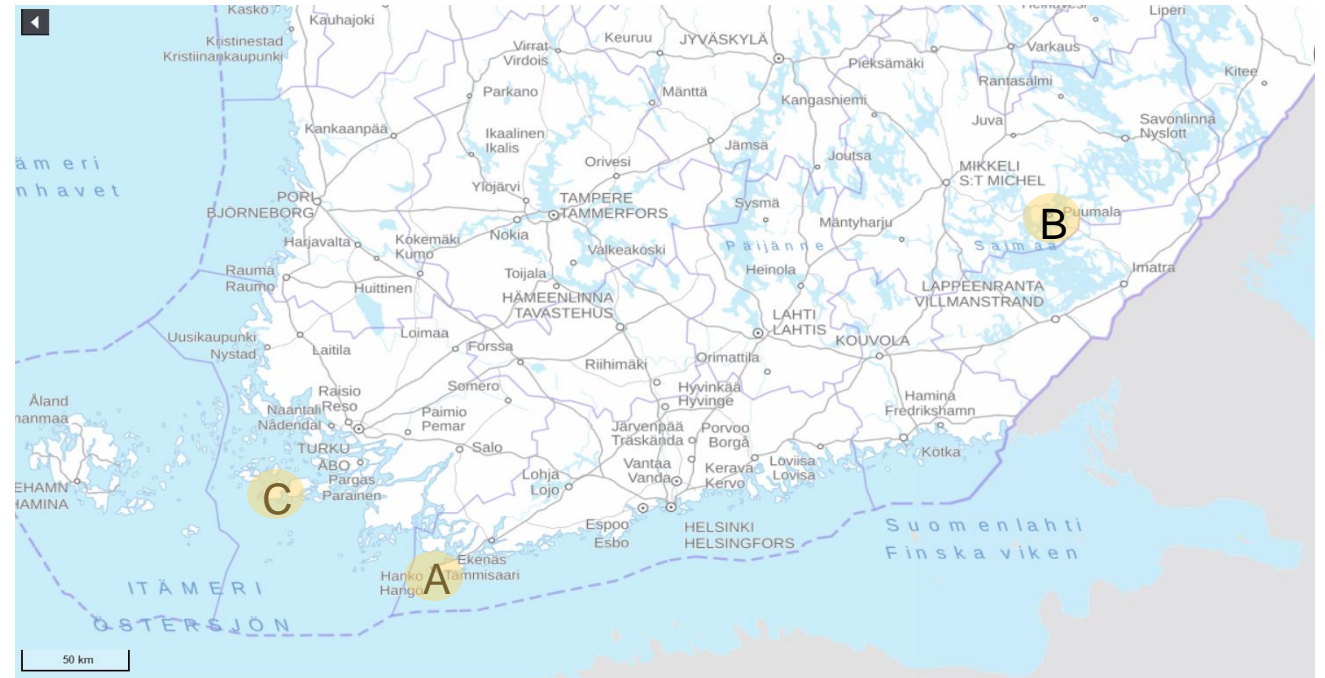


Maa- ja metsätalousministeriö
Jord- och skogsbruksministeriet

Sisällysluettelo

	Sivu
• Tutkimuksen taustaa, tavoitteet, keskeiset kysymykset	3-4
• Tutkimuksen toteutusmalli	5-6
• Tiivistelmä päätuloksista	7-8
PÄÄTULOKSET	
• Matkailijoiden profiilit	10
• Yöpymiset ja matkustusmotiivit	11-13
• Matkustustavat, viipymä	14-15
MATKAILIJOIDEN RAHANKÄYTTÖ	16-18
• Hanko	19-24
• Korpoström	25-27
• Puumala	28-30
• Vertailut rahankäytössä (tunnusluvut)	31
ASIAKASKOKEMUS	
• Suositteleminen	33
• Vastuullisuus	34
• Paikallisten tuotteiden ja palveluiden suosiminen	35
• Kaivatut lisäpalvelut ja kehitystoiveet	36-38
VENEILIJÄT ASIAKKAINA	
• Veneilyn käyttötarkoitukset ja venetyypit	40
• Veneretket ja yöpymiset	41-43
• Tyytyväisyys veneilyyn	44
• Veneilyn useus ja muutokset lähivuosina	45-47
• Veneilijäjärjestöön kuuluminen	48
JOHTOPÄÄTÖKSET	50
Liitteet	51-63

Vierasvenesatamien matkailu- ja rahankäyttötutkimus



Kolme pilottialuetta A) Hanko, B) Puumala ja C) Paraisten Korpoström.
Kohteet valittiin rahoittajan ja asiantuntijaryhmän toimesta.

Raportin kuvat: visitpuumala.fi, visithanko.fi, Visit Finland ja Jaakkima Kolkki

Taustaa

- Mihin vierasvenesatamien matkailijat käyttävät rahaa ja kuinka paljon? Mitkä ovat suosituimpia palveluita? Näihin kysymyksiin saadaan vastauksia tässä matkailututkimuksesta.
- Tutkimuksessa luodaan luotettava valtakunnallinen tutkimusmalli, jonka avulla voidaan selvittää satamien aikaansaaman lisämatkailun merkitys työllisyyteen ja aluetalouteen sekä kehittää vierasvenesatamien matkailullista houkuttelevuutta.
- Tutkimuksessa on mukana kolme pilottialuetta ja -satamaa: Puumala, Hanko ja Paraisten Korpoström. Jokainen mukana oleva satama on ominaisuuksiltaan erilainen, mikä mahdollistaa sen, että tutkimustuloksia voidaan soveltaa myös muihin vastaaviin vierasvenesatamiin.
- Tutkimus on jatkoa vuonna 2021 tehdylle Veneilyn tulo- ja työllisyystutkimukselle. Vuoden 2021 tutkimuksen painopiste oli veneilijöissä ja nyt toteutettavassa tutkimuksessa kohteena ovat vierasvenesatamien alueilla liikkuvat matkailijat.
- Vierasvenesatamat ja niihin linkittyvä muu elinkeinotoiminta ovat tärkeitä elinvoimatekijöitä saaristoisille ja vesistöisille kunnille vahvasta sesonkiluontoisuudesta huolimatta. Tutkimus auttaa vierassatamien alueella toimivia matkailuyrityksiä, kuntia ja kehitysorganisaatiota kehittymään taloudellisesti esimerkiksi paremman markkinointiyhteistyön kautta.
- Tutkimus toteutetaan maa- ja metsätalousministeriön saaristoasiain neuvottelukunnan toimeksiannosta. Tutkimuksen toteuttaja on Haaga-Helia ammattikorkeakoulu.



Tavoitteet ja keskeiset kysymykset

Tavoitteet

- Luoda luotettava tutkimusmalli, jonka avulla voidaan selvittää satamien aikaansaaman lisämatkailun merkitys aluetalouteen ja kehittää vierassatamien matkailullista houkuttelevuutta
- Selvittää vierasvenesatamien matkailun tulo- ja työllisyysvaikutukset.

Keskeiset kysymykset

Mihin satamien asiakkaat/matkailijat käyttävät rahaa ja paljonko?

Millainen työllisyysvaikutus satamien aikaansaanalla matkailulla on?

Saada standardoitua ja vertailukelpoista tietoa vierasvenesatamien matkailullisesta vaikuttavuudesta eri paikkakunnilla Suomessa

Tulosvertailut

Tuloksia vertaillaan:

- Kolme pilottipaikkakuntaa (Hanko, Paraisten Korpoström ja Puumala)
- Vastaajaryhmittäin, kuten viipymän, matkamotiivien, tulotason ja matkustustavan sekä rahankäytön mukaan (=ristinajotaulukot, liite 1).
- Veneilijöiden tuloksia verrataan vuonna 2021 valmistuneeseen *Veneilyn tulo- ja työllisyystutkimukseen* soveltuvin osin.

Lisätietoa ja keskeiset käsitteet

- **Matkailuun liittyviä taloudellisia vaikutuksia** (välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset) tarkastellaan kolmen pilottipaikkakunnan osalta.
- Rahankäyttöä koskevat tulokset eivät sisällä veneen hankintaan ja rakentamiseen liittyviä asioita eikä risteilymatkailua.
- Tutkimus on pilottitutkimus ja tarjoaa seurantatietoa soveltuvin osin vuonna 2021 tehtyyn *Veneilyn taloudelliset vaikutukset* -tutkimukseen.

- **Matkailulla** tarkoitetaan toimintaa, jossa henkilöt matkustavat tavanomaisen elinpiirinsä ulkopuolella sijaitsevaan kohteeseen alle vuoden ajaksi missä tahansa pääasiallisessa tarkoituksessa paitsi työsuhdetta varten. Päiväkävijä = viipyy vierassataman alueella alle 24 tuntia niin, että saapuminen ja lähtö tapahtuvat saman vuorokauden aikana.
- **Matkailijoiksi** luetaan vierasvenesataman alueelle tulevat päiväkävijät ja satunnaiset vierailijat, mökkeilijät, veneilijät ja pyöräilijät. Ei edellytetä yöpymistä alueella. Osa matkailijoista on vapaa-ajan matkailijoita ja osa työmatkailijoita (matkustusmotiivina voi olla etätö/työ, kokous, kaupankäynti tms.)
- **Mobiilidatassa vierailija** täytyy viipyä alueella vähintään 20 minuuttia.

Tutkimuksen toteutusmalli 1(2)

Kohderymänä matkailijat

Vierasvenesataman alueelle tai sen läheisyyteen tulevat päiväkävijät ja satunnaiset vierailijat, mökkeilijät, veneilijät ja pyöräilijät. Iältään yli 15 v. ja sitä vanhemmat. Tiedonkeruu toteutettiin lomakekyselyinä ja sähköisen kyselylomakkeen avulla pilottipaikkakuntien satama-alueilla ja sen läheisyydessä.

Tiedonkeruu-aika: 29.6. – 31.7.

Vastaajamäärät: n= 506

Tutkimusaineistoon ei tehty painotuksia.

	n=
Hanko	192
Korpoström	200
Puumala	114
Yhteensä	506

Suunnitteluryhmä ja toteuttaja

Tutkimuksen toimeksiantajana on maa- ja metsätalousministeriön saaristoasiain neuvottelukunta. Oikeudet tutkimuksen tuloksiin ja aineistoihin ovat toimeksiantajan.

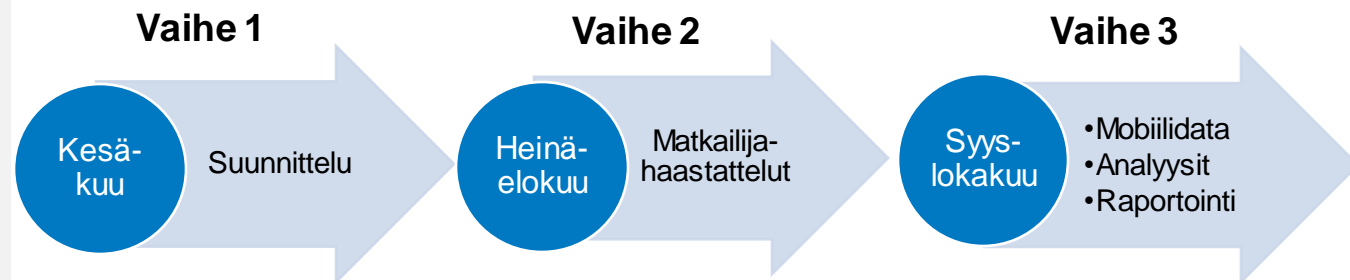
Selvityksen toteutuksen apuna oli ryhmä, johon kuuluivat asiantuntija-edustajat seuraavista organisaatiosta: Elina Auri (maa- ja metsätalousministeriö / saaristoasiain neuvottelukunta), Sam Forsbom (DB Marina Development) ja Kari Suonsilta (Aikari Oy).

Tutkimuksen toteuttaja Haaga-Helia ammattikorkeakoulu Oy, Petteri Ohtonen, tutkimuspäällikkö ja Teemu Moilanen, tutkimusaluejohtaja.

Luotettavuus

Tulosten luotettavuus on hyvä, 506 vastausta riittää kokonaisanalyysin tekemiseen. Taustaryhmäkohtaiset tulokset ovat osin suuntaa-antavia pienen vastaajamäärän johdosta.

Tutkimuksen toteutus



Kuva: Visit Hanko

Tutkimuksen toteutusmalli 2(2)

- Pilottialueiden vierailija-/matkailijamäärät

Pilottikohteiden vierailijamäärät arvioitiin saatavilla olevan tilastojen mukaan. Tarkin tilasto on mobiilidataan perustat kävijätilastot.

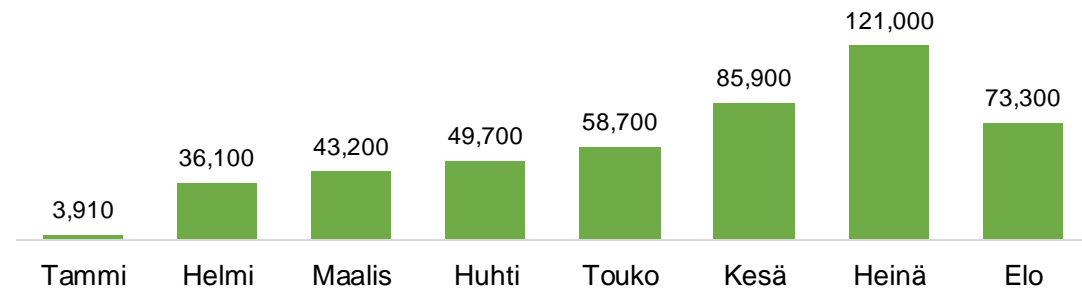
HANKO

Tammi-elokuussa kotimaisten vierailijoiden* määrä 507 000, elokuussa 73 300.

Kotimaisten vierailijoiden määrä kuvaa kotimaisten matkailijoiden määrää alueella. Matkailijan täytyy viipyä alueella vähintään 20 minuuttia, jotta hänet lasketaan vierailijaksi. Vierailijat, jotka tulevat saman seutukunnan sisältä jätetään huomiotta. Lähde Visit Hanko, TAK Oy/Visitory.



Vierailijat 1-8/2023, Hanko



Paraisten Korpoström ja Puumalan satama-alueen vierailijamääriä ei ollut saatavilla raportointiajankohtana

Tiivistelmä päätuloksista 1(2)

Rahankäyttö

Satamavierailijoiden seurueen keskipöytä 3,1 hlöä. Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla 279 € vrk:ssa ja vierailunsa aikana 643 €. Eniten rahaa käytetään elintarvikeostoksiin (137 €), ravintola- ja kahvilapalveluihin (117 €), majoittumiseen (100 €) ja polttoaineisiin (83 €).

Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla 90 € /hlö/vrk. Päiväkävijät keskimäärin 72 € /hlö/vrk ja yöpyjät n. 99 € /hlö/vrk.

▪ Matkailun taloudelliset vaikutukset (Hanko)

Aluetaloudelliset vaikutukset on laskettu vain Hangon osalta, koska muilta paikkakunnilta ei ollut saatavissa luotettavaa vierailijamäärää. Hangon vierasvenesataman ja sen lähialueiden vierailijat käyttivät yhteensä 74,3 milj € touko-elokuussa 2023. Kulutus suuntautuu erityisesti ravintoloihin (15,6 M€), elintarvikeostoksiin (14,2 M€) ja majoittumiseen (11 M€). Maitse saapuvat vierailijat tuovat 52 % Hangon sataman ja sen lähialueen matkailutuloista. Päiväkävijät tuovat 32 % Hangon sataman ja sen lähialueen matkailutuloista.

▪ Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla vierailevat kuluttivat touko-elokuussa 2023 alueella 74,3 milj €. Tämä aikaansai 631 henkilötyövuoden välittömän työllisyysvaikutuksen alueella. Tämän rahankäytön kokonaistyöllisyysvaikutus Suomessa oli kaikkiaan 905 htv.

▪ **Yöpymiset matkakohteessa.** Vastaajista n. 60 % oli yöpyviä, päiväkävijöitä oli n. 40 %. Tyypillisesti yövyttiin 1-2 yötä (mediaani). Eniten yöpymisiä on venettä ja julkista liikennettä käyttävien keskuudessa (n. 80 % - 85 % vastaajista). Yöpyvistä noin joka kolmas yöpyi veneessä ja joka viides mökillä tai loma-asunnossa. Joka kymmenes yöpyi kotona, hotellissa tai ystävien/sukulaisten luona.

▪ **Matkustusmotiivit.** Lomamatka oli selvästi yleisin syy tulla pilottialueille (83 % vastaajista). Työmatkailijoita ja tuttavien luona vierailijoita oli yhtä paljon (8 %). Eniten vapaa-ajan matkailijoita on matkailuautolla tai -vaunulla saapuvien keskuudessa (96 %).

▪ **Matkustustavat.** Auto oli yleisin matkustustapa saapua matkakohteeseen (48 % vastaajista). Veneellä matkustavia oli toiseksi eniten, 38 %. Päiväkävijät suosivat autoa liikennevälineenä. Yöpyvien keskuudessa vene on yleisin kulkuneuvo (lähes 50 %:lla).

▪ **Viipymä.** Keskimääräinen viipymä satama-alueella tai sen lähialueella on kaksi vuorokautta (mediaani) ja viipymä muualla viisi vuorokautta. Tyypillisesti matkalla ollaan noin yksi viikko. Noin joka kymmenes vastaaja viipyi satama-alueella tai sen läheisyydessä yli 10 vuorokautta.

▪ **Matkailualueiden suosittelu.** Vierailijat suosittelivat vierasvenesatamia ja niiden lähialueita hyvin yleisesti. Suosittelijoita on jopa 90 % kaikista vastaajista. Suosittelemisen keskiarvo on erinomainen (4,5 asteikolla 1-5)

Tiivistelmä päätuloksista 2(2)

- **Vastuullisuus valintatekijänä.** Vierailijat kokevat vastuullisuuden tärkeäksi matkailukohteen valinnassa. Tärkeänä tai erittäin tärkeänä pitäviä on 86 % alueiden kävijöistä. Vastuullisuus korostuu polkupyörällä alueelle tulevien keskuudessa.
- **Paikallisten tuotteiden ja palveluiden suosiminen.** Vierailijat kokevat paikallisten tuotteiden ja palveluiden ostamisen tärkeäksi. Tärkeänä tai erittäin tärkeänä pitäviä on jopa 85 % alueiden kävijöistä (keskiarvo 4,2 asteikolla 1-5).
- **Kaivatut lisäpalvelut.** Vierailijat kaipaavat pilottialueille lisää luonto- ja kulttuuripolkuja, ostosmahdollisuuksia, ravintola- ja kahvilapalveluita sekä kierrätyspisteitä. Veneilijät toivovat lisää juomavesipisteitä, WC-palveluja, jätteiden kierrätystä ja suihkutiloja. Avoimissa kommentteissa toivottiin eniten ostospaikkoja, laajempia aukioloaikoja ja ulkoilupaikkoja ja lisää kahvila- ja ravintolapalveluja.

Veneilijät asiakkaana

- **Motiivit veneilyyn.** Merkittävin motiivi veneilyyn on useamman päivän kestävien matkojen teko (66 % vastaajista). Suosittuja ovat myös päiväretkien teko (56 %). Vastaajista joka kolmas tekee viikonloppumatkoja.
- **Veneretket ja yöpymiset.** Veneilijät tekevät keskimäärin 10 päivämatkaa- tai retkeä vuodessa (mediaani). Aritmeettisella keskiarvolla tarkasteltuna veneilijät tekevät jopa 22 päivämatkaa / vuosi. Noin joka kolmannes veneilijöistä tekee 5–10 päivämatkaa vuodessa. Eniten matkoja tekevät yli 65-vuotiaat.
- **Tyytyväisyys veneilyyn.** Tämän vuoden veneilykokemuksiin ollaan tyytyväisiä. Asteikolla 1–5 vastausten keskiarvoksi tuli 4,1. Erittäin tyytyväisiä on 43 % ja melko tyytyväisiä yhtä paljon. Vain joka kymmenes veneilijä on pettynyt veneilykokemuksiin.
- **Veneilyn määrä ja tulevaisuus.** Puolet veneilijöistä veneilee päivittäin (49 % vastaajista), viikoittain veneilijöitä on noin joka kolmas. Lomakauden ulkopuolella veneillään tyypillisesti viikoittain (43 % vastaajista), noin joka kolmas veneilee muutaman kerran kuukaudessa.

Veneilijöistä noin puolet ennakoivat veneilyn pysyvän entisen suuruisena lähivuosina. Joka viides veneilijä ennakoivat veneily määrän lisääntyvän seuraavan kolmen vuoden aikana. Syy lisätä veneilyä liittyy usein eläkkeellä jäämiseen, lisääntyneeseen aikaan, uuden veneen hankintaan ja lasten varttumiseen. Vain joka kymmenes vastaaja ennakoivat veneily määrän pienentyvän.

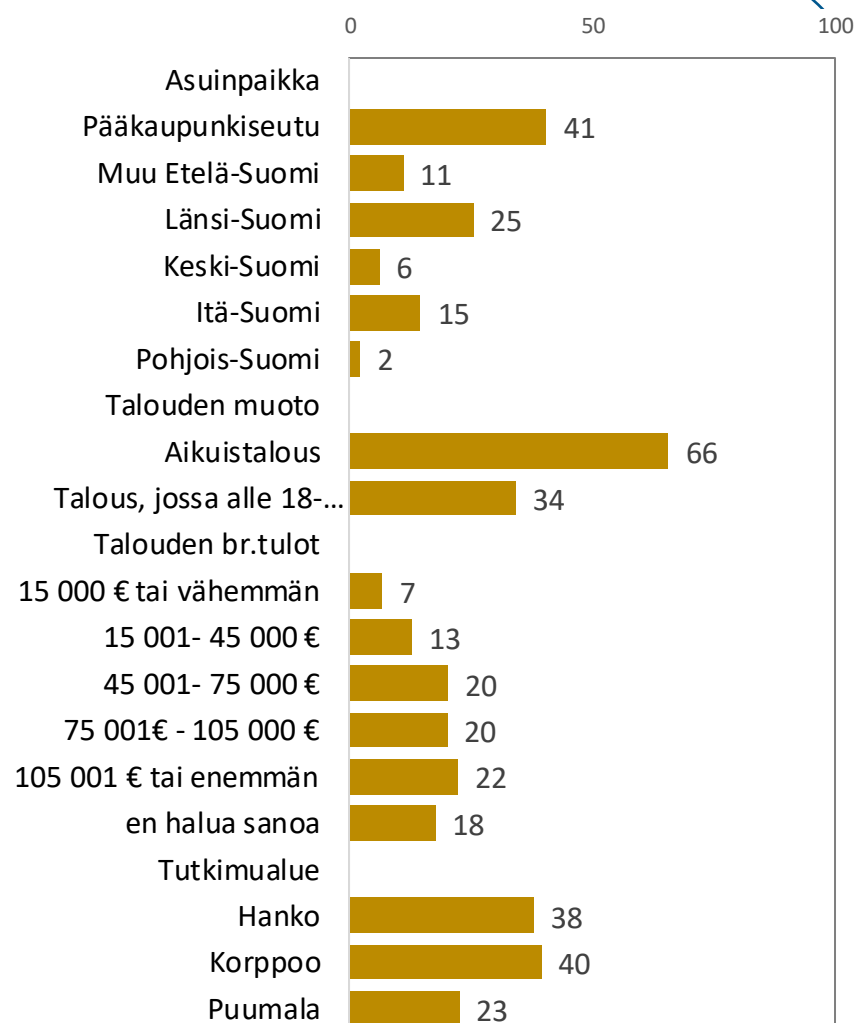
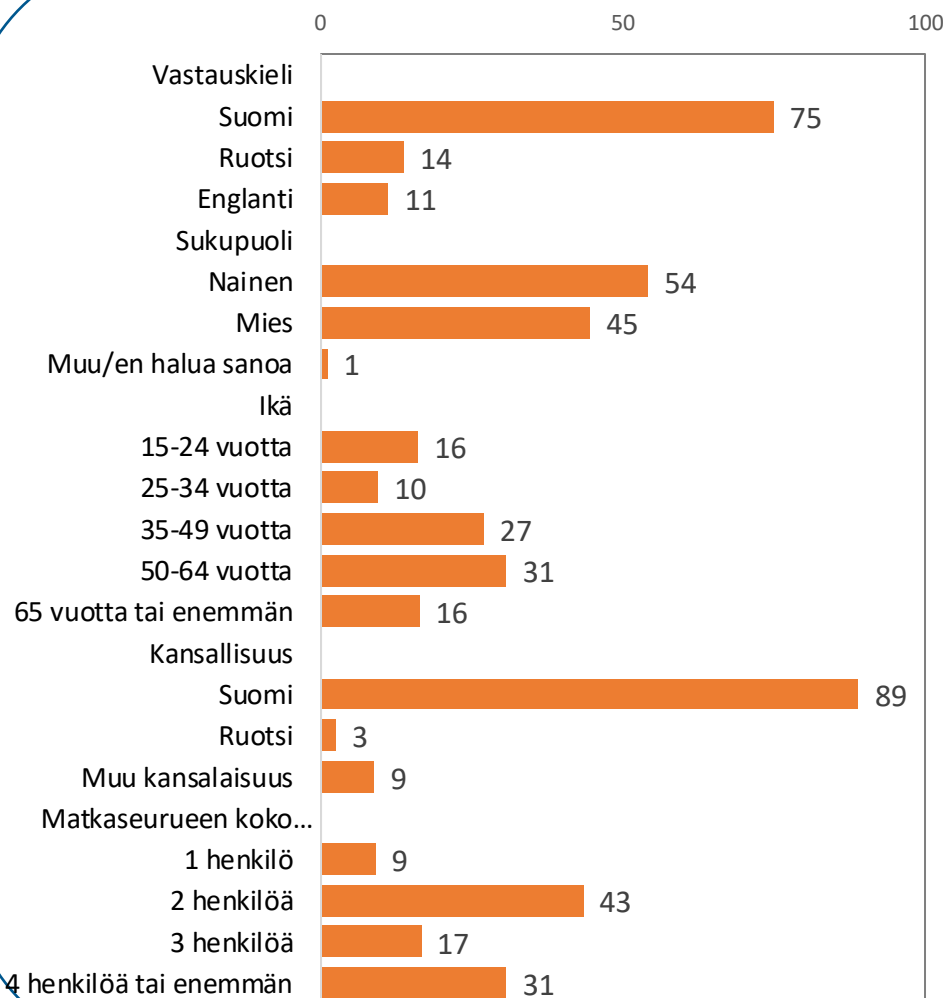


Satama-alueiden matkailijat

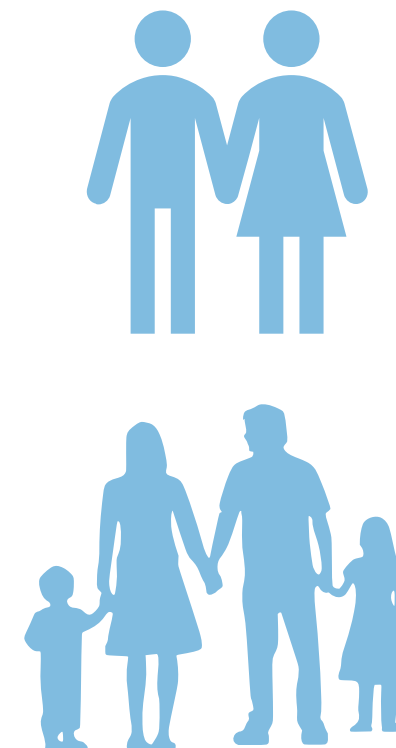
Kuva: Visit Hanko

Matkailijoiden (vastaajien) profiilit

Vastaajien kieli, sukupuoli, ikä, kansallisuus, matkaseurue, asuinpaikka, talouden muoto, tulot, tutkimusalue

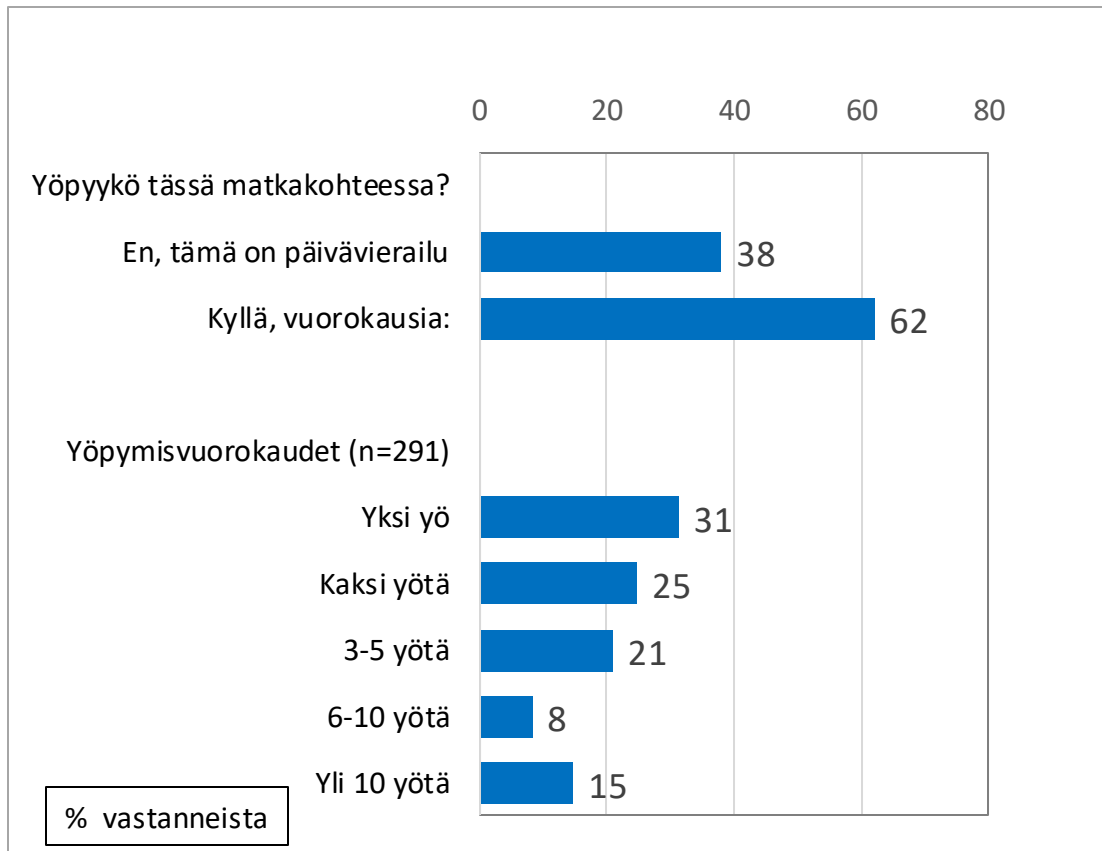


Kyselytutkimukseen osallistui 506 matkailijaa kolmella pilottipaikkakunnalla. Tutkimusaineistossa korostuvat pariskunnat ja pääkaupunkilaiset.



Yöpymiset matkakohteessa 1(2)

Vastaajista 62 % oli yöpyviä, päiväkävijöitä oli 38 %. Tyypillisesti yövyttiin 1-2 yötä (mediaani 2 yötä). Eniten yöpymisiä tehtiin venettä ja julkista liikennettä käyttävien keskuudessa (n. 80 % - 85 %).

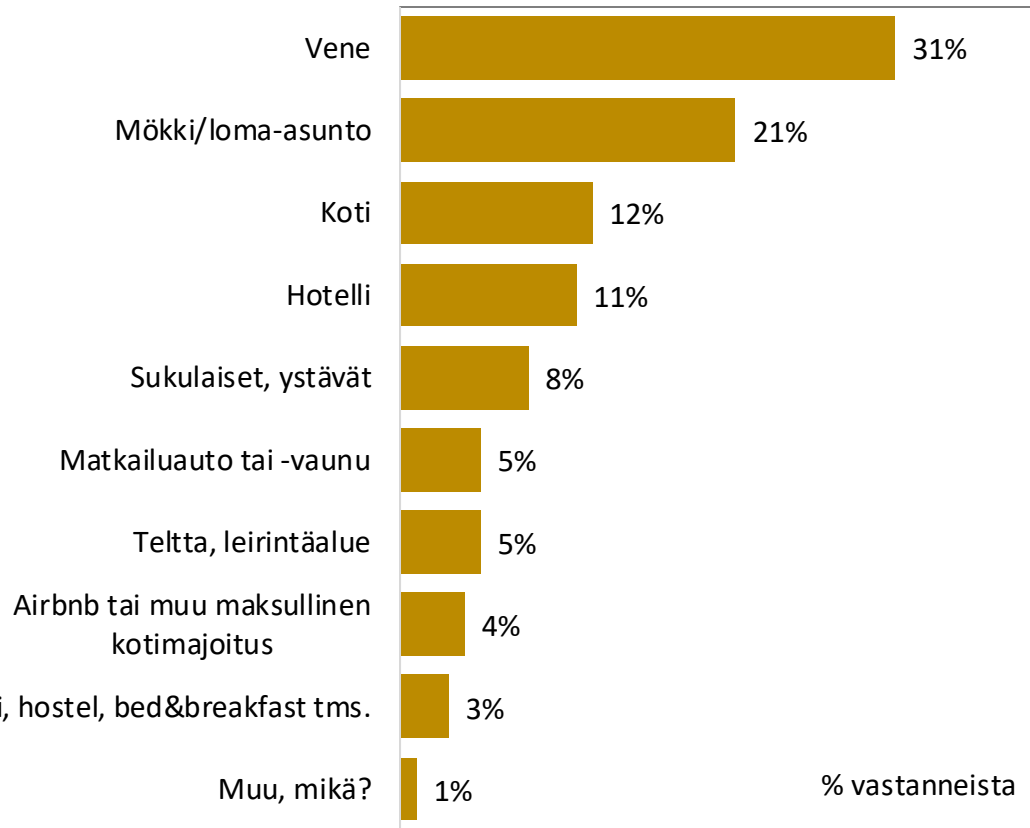


		Alue				Vierailun syy			Matkustustapa				
		Total	Hanko	Korpoo	Puumala	Vapaa-ajanmatka	Työmatka	Sukulaisvierailu	Auto	Matkailuauto, -vaunu	Julkisen liikenne	Polkupyörä	Vene
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	Total	506	192	200	114	415	42	39	240	24	38	22	193
Yövyttekö tässä matkakohteessa	Päivävierailu	38	32	47	31	35	32	38	54	38	16	52	19
	Yöpyvät	62	68	53	69	65	68	62	46	63	84	48	81
7b. Yöpymisvuorokaudet tässä matkakohteessa	Yksi yö	31	22	40	35	34	20	0	21	23	17	10	42
	Kaksi yötä	25	28	18	29	26	4	27	20	54	7	60	28
	3-5 yötä	21	27	14	21	21	16	23	22	15	27	0	21
	6-10 yötä	8	12	8	3	8	8	14	14	0	13	10	3
	Yli 10 yötä	15	11	21	13	11	52	36	23	8	37	20	6
Yöpymisvuorokaudet	Mediaani	2	3	2	2	2	14	5	3	2	5	2	2

Yövyttekö tässä matkakohteessa?

Yöpymiset matkakohteessa 2(2)

Yöpyvistä noin joka kolmas yöpyi veneessä ja joka viides mökillä tai loma-asunnossa.

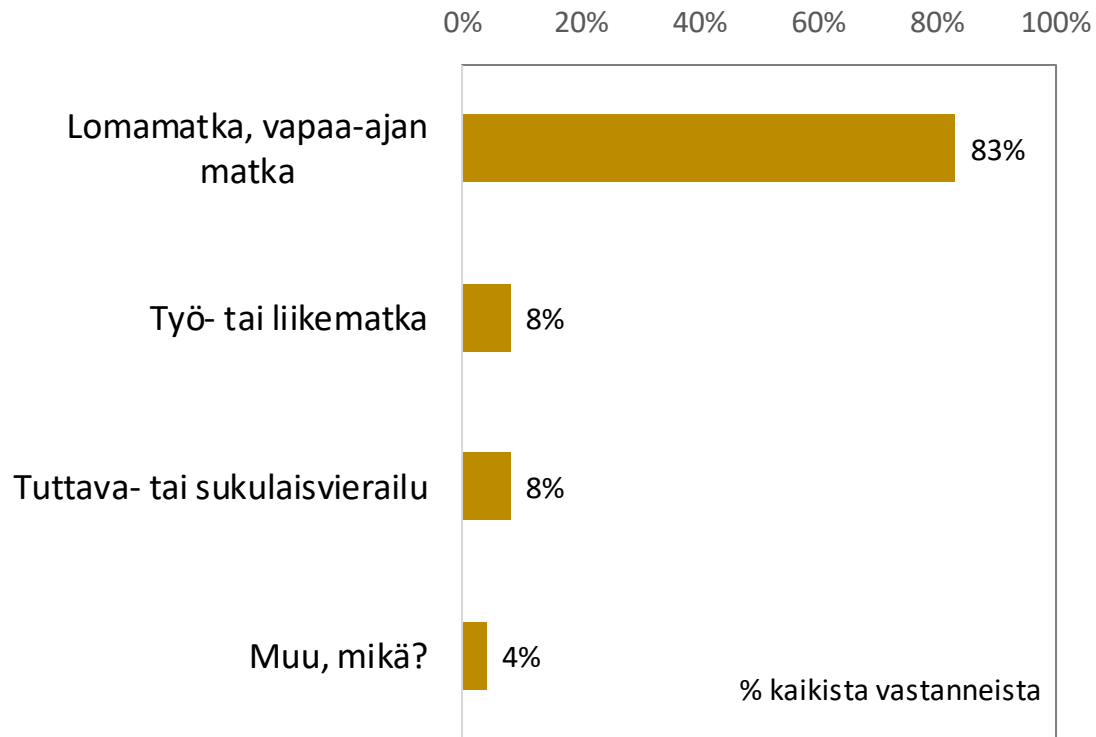


	Kaikki	Alue			Yövyttekö matkakohteessa		Vierailun syy		
		Hanko	Korppoo	Puumala	Päivävierailu	Yöpyjät	Vapaa-ajan matka	Työmatka	Sukulaisvierailu
<i>% vastanneista</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vene	31	27	22	55	8	45	37	10	5
Mökki/loma-asunto	21	8	33	23	33	15	20	29	23
Koti	12	14	12	8	23	5	7	24	15
Hotelli	11	9	17	3	13	10	12	7	5
Sukulaiset, ystävät	8	11	8	4	10	7	4	14	46
Matkailuauto tai -vaunu	5	11	1	4	6	5	6	0	0
Teltoa, leirintäalue	5	7	4	4	5	4	6	0	0
Airbnb tai muu maksullinen kotimajoitus	4	7	3	2	2	5	4	7	3
Motelli, hostel, bed&breakfast tms.	3	5	3	1	3	4	3	5	0

Missä yövytte tällä hetkellä (tällä matkalla)?

Matkustusmotiivit

- Lomamatka oli selvästi yleisin syy tulla pilottialueille (83 % vastaajista). Työmatkailijoita ja tuttavavierailijoita oli yhtä paljon, 8 % vastanneista.
- Eniten vapaa-ajan matkailijoita on matkailuautolla tai –vaunulla saapuvien keskuudessa (96 %).

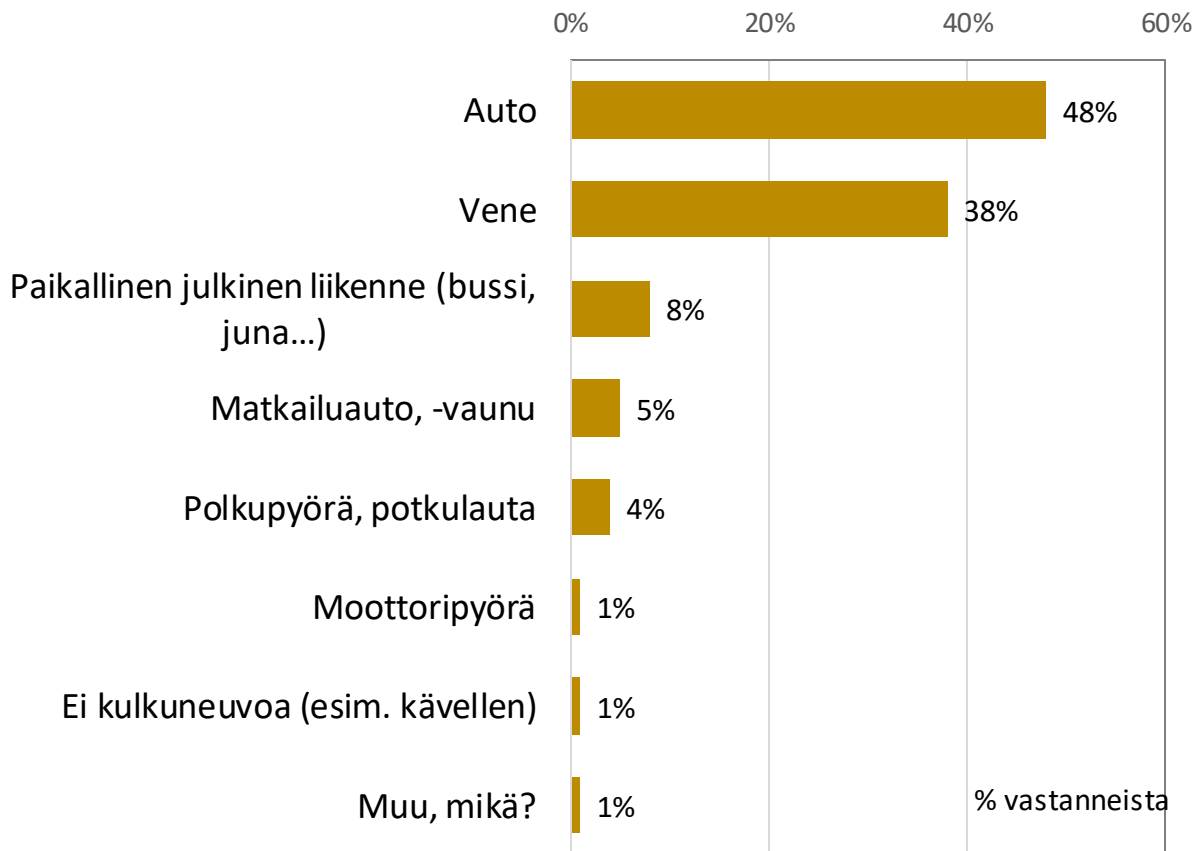


Vierailun syy	Total	Alue			Yövyttekö matkakohteessa		Matkustustapa				
		Hanko	Korpoo	Puumala	Päivävierailu	Yöpyvät	Auto	Matkailuauto, -vaunu	Paikallinen julkinen liikenne	Polkupyörä, potkulauta	Vene
	n= 506	192	200	114	186	308	240	24	38	22	193
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vapaa-ajan matka	83	83	78	89	77	86	78	96	68	50	89
Työ- tai liikematka	8	8	10	6	7	9	9	4	26	27	5
Tuttava- tai sukulaisvierailu	8	8	9	6	8	7	10	0	16	18	5

Mikä on vierailusi pääsyy tällä alueella?

Matkustustavat

Auto oli yleisin matkustustapa saapua matkakohteeseen (48 % vastaajista). Veneellä matkustavia oli toiseksi eniten, 38 %. Päiväkävijät suosivat autoa liikennevälineenä. Yöpyvien keskuudessa vene on yleisin kulkuneuvo, lähes 50 %:lla.

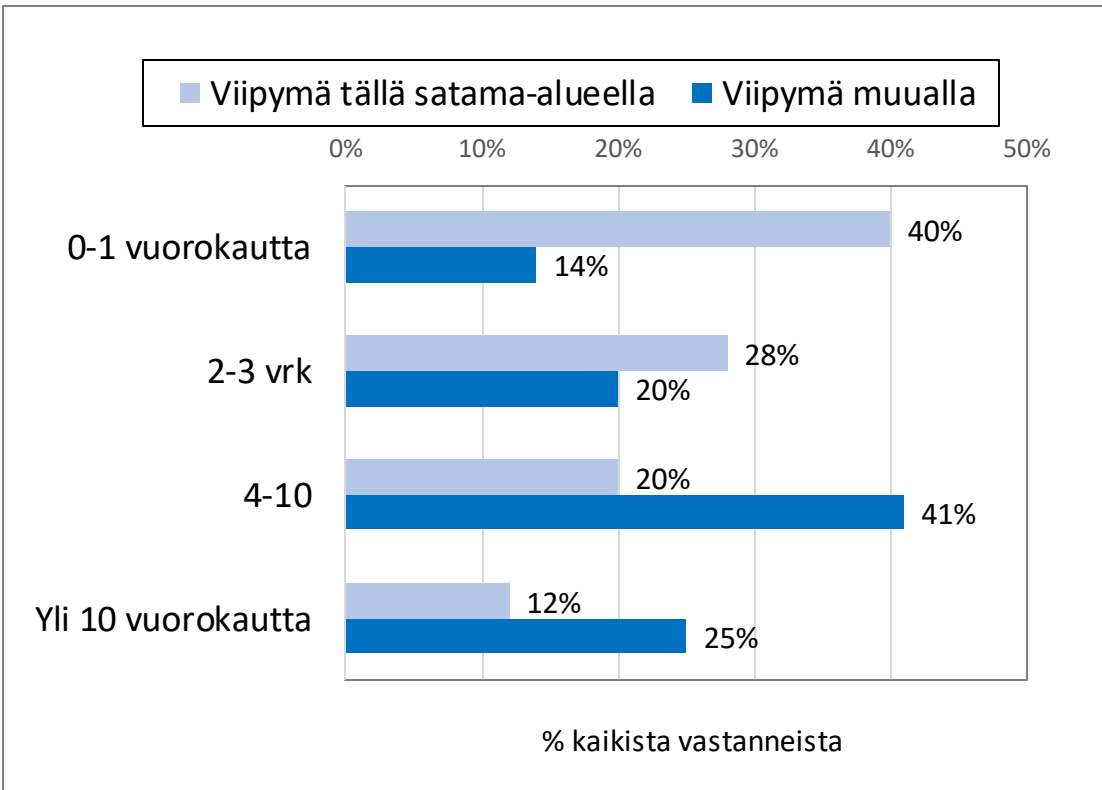


	Total	Alue			Yövyttkö matkakohteessa?		Vierailun syy		
		Hanko	Korpoo	Puumala	Päivävierailu	Yöpyjät	Vapaa-ajan matka	Työmatka	Sukulaisvierailu
	n= 506	192	200	114	186	308	415	42	39
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Auto	48	48	55	35	69	35	45	50	64
Vene	38	30	35	59	19	49	41	24	23
Paikallinen julkinen liikenne	8	11	7	4	3	10	6	24	15
Matkailuauto, -vaunu	5	10	1	3	5	5	6	2	0
Polkupyörä	4	4	7	2	6	3	3	14	10

Mitä matkustustapaa käytitte ensisijaisesti saavuttaaksenne tämän matkakohteen?

Viipymä

- Keskimääräinen viipymä satama-alueella tai sen lähialueella on kaksi vuorokautta (mediaani) ja viipymä muualla viisi vuorokautta. Yhteensä matkalla ollaan siis tyypillisesti noin yksi viikko.*
- Noin joka kymmenes vastaaja viipyi satama-alueella tai sen läheisyydessä yli 10 vuorokautta.



Viipymä tällä satama-alueella tai sen lähialueella	Keskiarvo	7,1
	Mediaani	2
Viipymä muualla	Keskiarvo	11,2
	Mediaani	5

			Alue				Yövyttekö matkoissa?		Vierailun syy			Matkustustapa			
			Hanko	Korpoo	Puumala	Päivävierailu	Yöpyjät	Vapaa-ajanmatka	Työmatka	Sukulaisvierailu	Auto	Matkailu-auto, vaunu	Julkisen liikenne	Polkupyörä	Vene
%	Total	n= 506	192	200	114	186	308	415	42	39	240	24	38	22	193
Viipyvät tällä satama-alueella	Mediaani	2	2	1	3	-	2	2	2	4	2	2	4	2	2
Viipyvät muualla	Mediaani	5	5	5	7	4	7	5	6	5	4	5	4	6	10

* Huom. Kysymyksessä ollut "tällä matkalla" määritte tuotti osalle vastaajia haasteita.

Montako vuorokautta arvioit viipyväsi tällä matkalla?
 - tällä satama-alueella tai sen lähialueella?
 - muualla kuin tällä satama-alueella tai sen lähialueella?

Matkailijoiden rahankäyttö ja matkailijaprofiilit

Tunnuslukuja ja rahankäyttöä

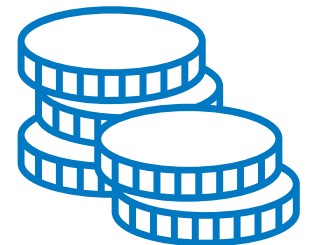
- Kaikki pilottipaikkakunnat
- Hanko
- Korpoström
- Puumala
- Vertailut kolmen paikkakunnan kesken

Tarkemmat taulukot liitteessä 7

Satamavierailijoiden rahankäyttö (Hanko, Korpoström, Puumala)

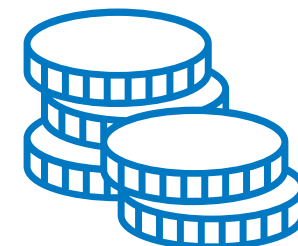
- Satamavierailijoiden seurueen keskokoko **3,1 hlöä**
- Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla **279 € vrk:ssa** ja vierailunsa aikana **643 €**
- Eniten rahaa käytetään
 - elintarvikeostoksiin (137 €)
 - ravintola- ja kahvilapalveluihin (117 €)
 - majoittumiseen (100 €)
 - polttoaineisiin (83 €)

Rahankäyttö tässä vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla (euroa per seurue, per vierailu)



Satamavierailijoiden rahankäyttö (Hanko, Korpoström, Puumala)

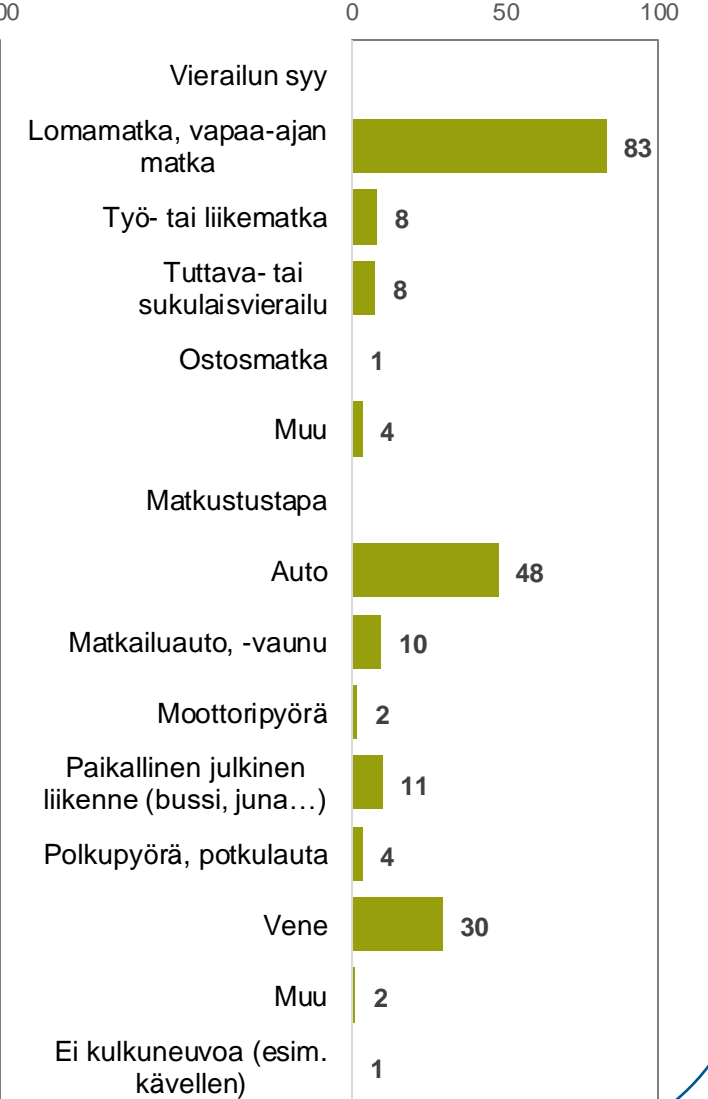
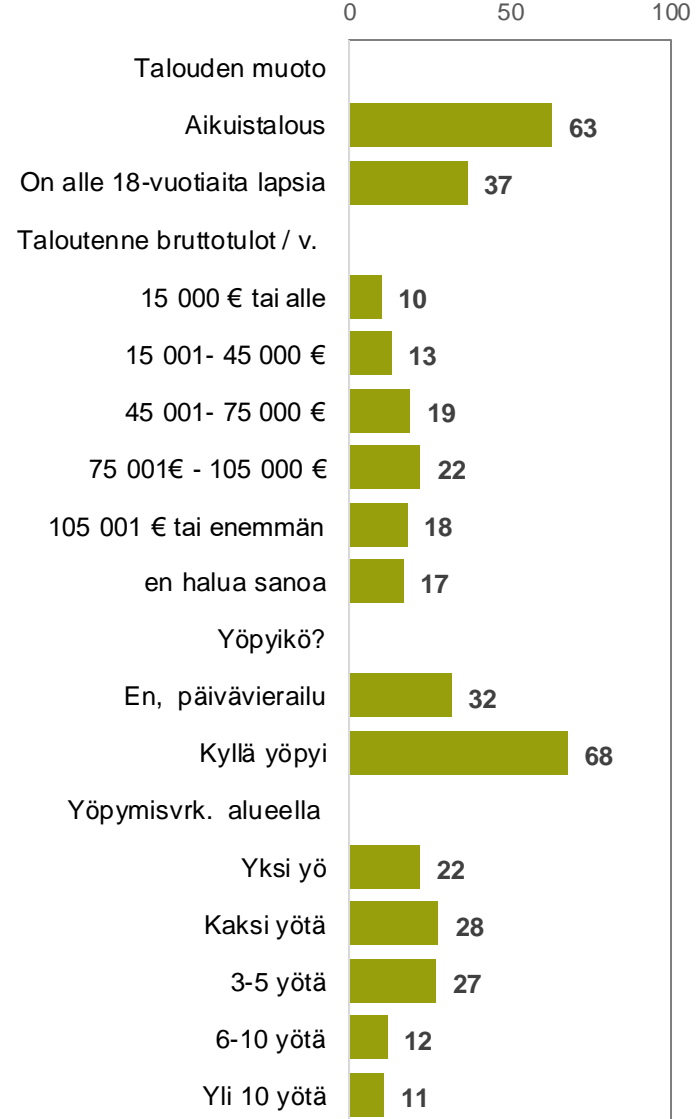
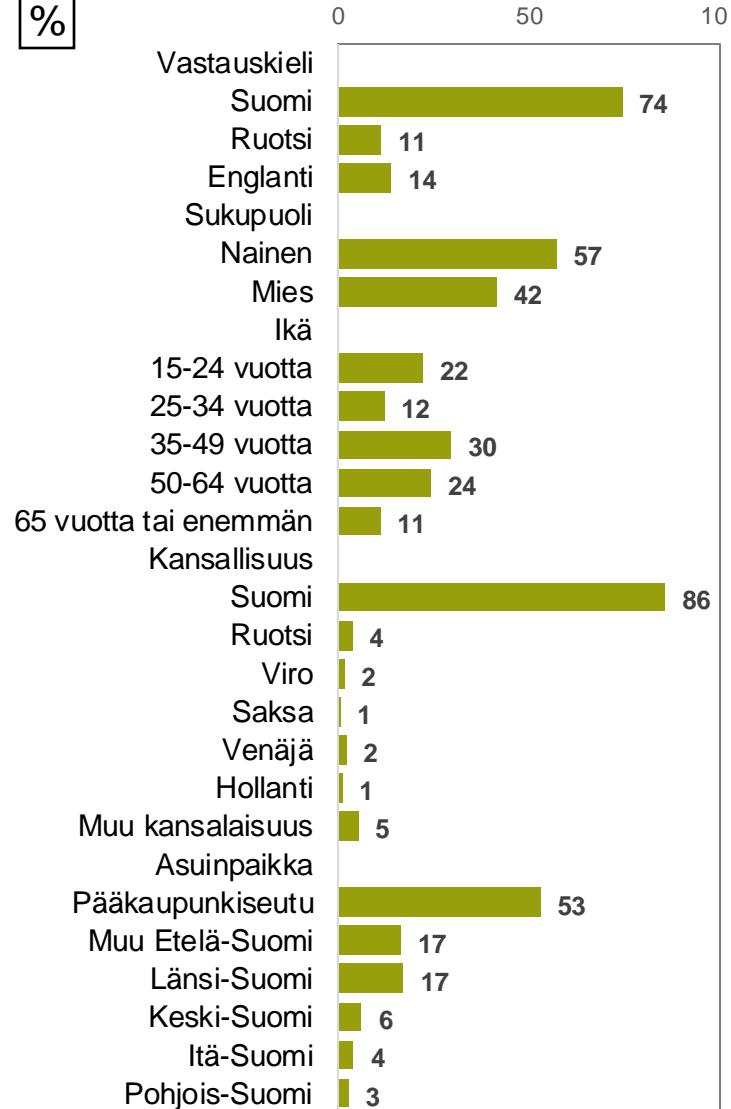
▪ Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla	90 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät keskimäärin	72 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät, veneellä saapuvat	98 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät, maitse saapuvat	65 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät keskimäärin	99 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät, veneellä saapuvat	108 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät, maitse saapuvat	89 €	/hlö/vrk



HANKO, matkailijaprofiili ja satamavierailijoiden rahankäyttö

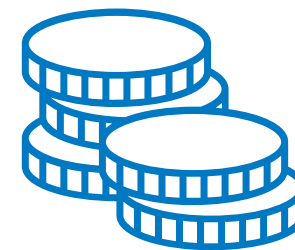
■ Hanko (n=192)

%



Satamavierailijoiden rahankäyttö (HANKO)

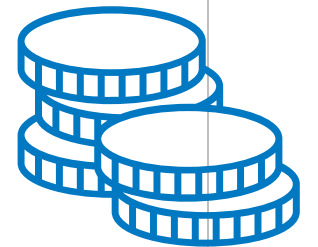
Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla	86 € / hlö / vrk
▪ Päiväkävijät keskimäärin	79 €
▪ Päiväkävijät, veneellä saapuvat	128 €
▪ Päiväkävijät, maitse saapuvat	69 €
▪ Yöpyjät keskimäärin	89 €
▪ Yöpyjät, veneellä saapuvat	94 €
▪ Yöpyjät, maitse saapuvat	84 €



Satamavierailijoiden rahankäyttö (HANKO)

- Seurueen keskokoko ka. 2,9 henkilöä
- Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla vierailunsa aikana 645 € / seurue

Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla €/hlö/vierailu

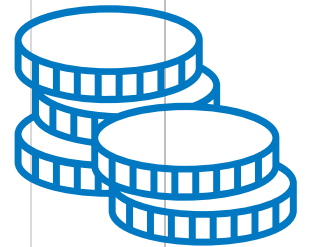


Satamavierailijoiden rahankäyttö (HANKO)

- Hangon vierasvenesataman ja sen lähialueiden vierailijat käyttivät yhteensä 74,3 milj € touko-elokuussa 2023
- Kulutus suuntautuu erityisesti ravintoloihin (15,6 M€), elintarvikeostoksiin (14,2 M€) ja majoittumiseen (11 M€).

Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla

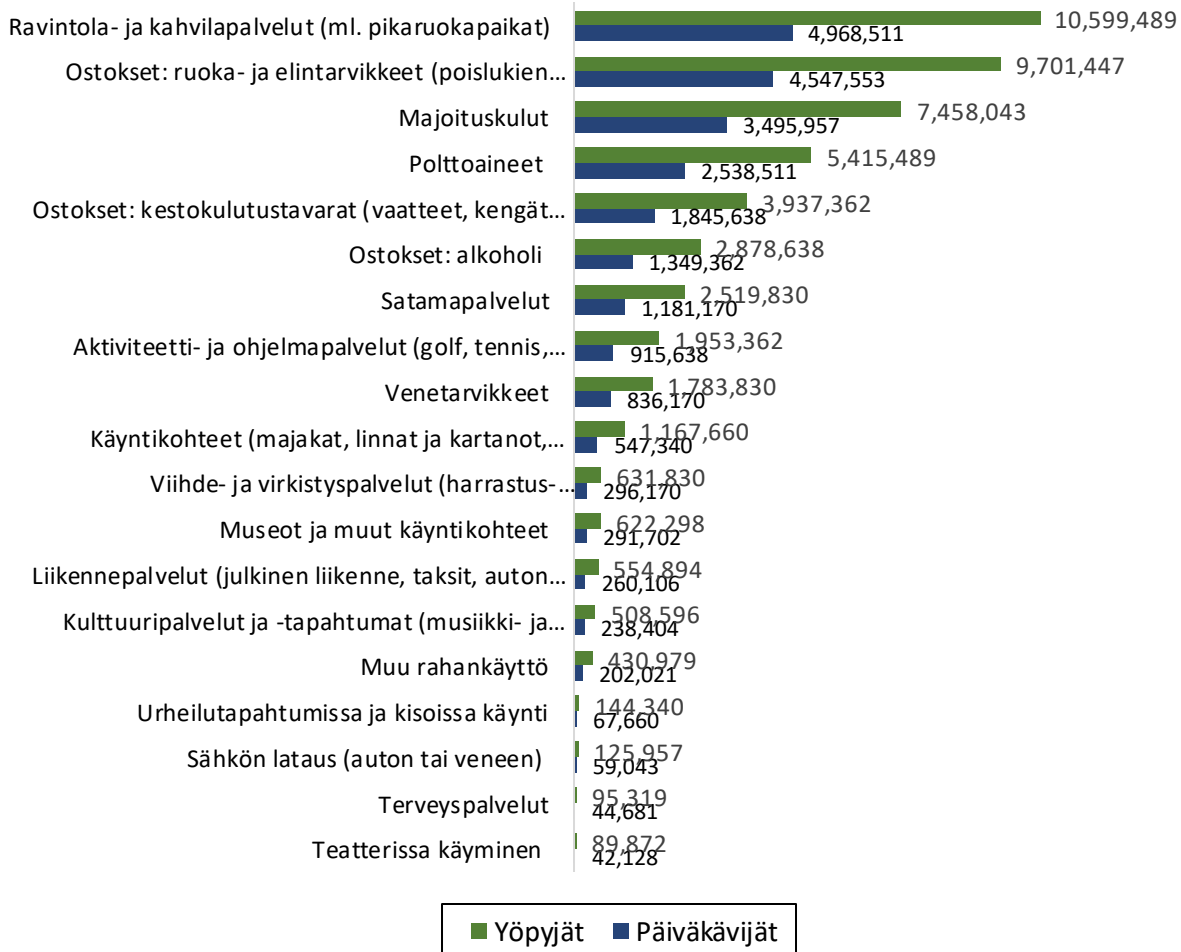
€, kaikki kävijät 5-8/2023



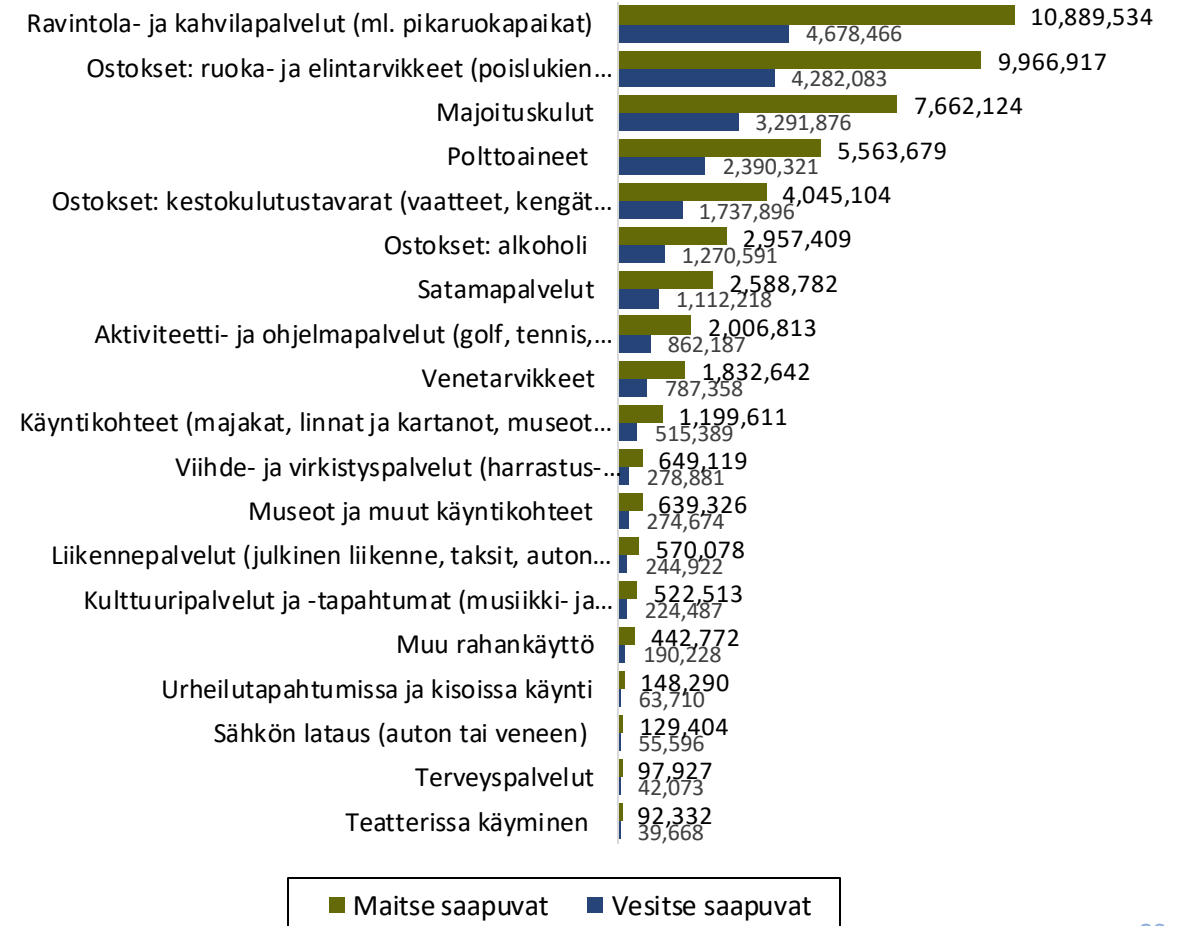
Satamavierailijoiden rahankäyttö (HANKO)

- Maitse saapuvat vierailijat tuovat 52 % Hangon sataman ja sen lähialueen matkailutuloista.
- Päiväkävijät tuovat 32 % Hangon sataman ja sen lähialueen matkailutuloista.

Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueella (€, kokonaiskulutus touko-elokuu 2023), yöpyjät ja päiväkävijät



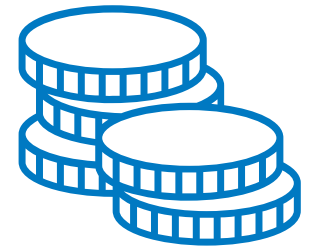
Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueella (€, kokonaiskulutus touko-elokuu/2023), vesitse saapuvat ja maitse saapuvat



Satamavierailijoiden rahankäytön työllisyysvaikutus (HANKO)

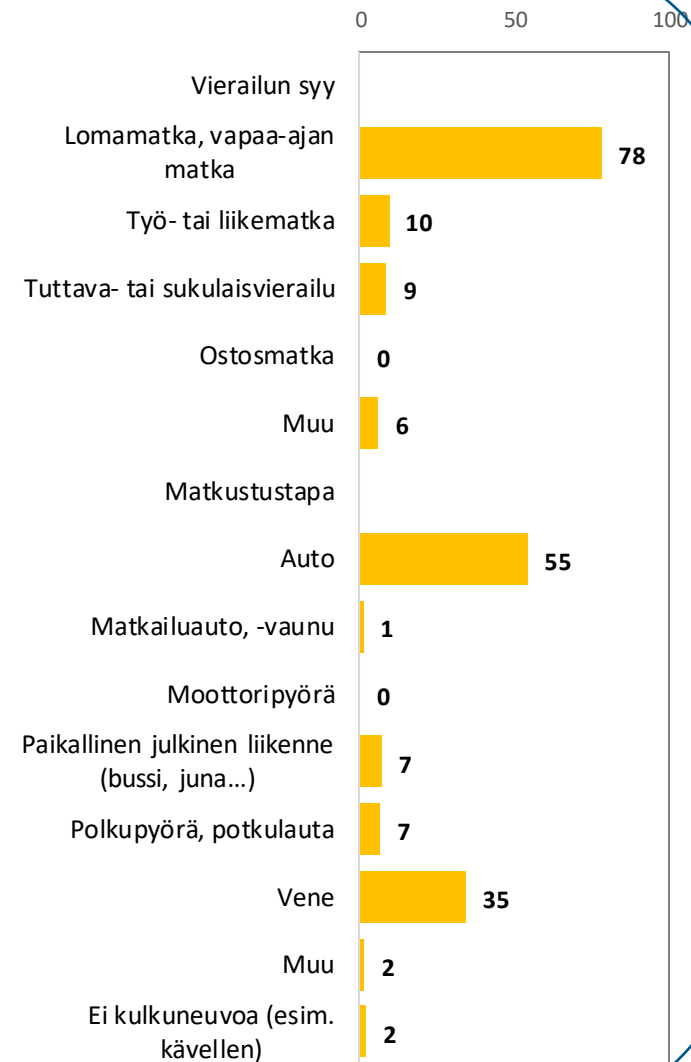
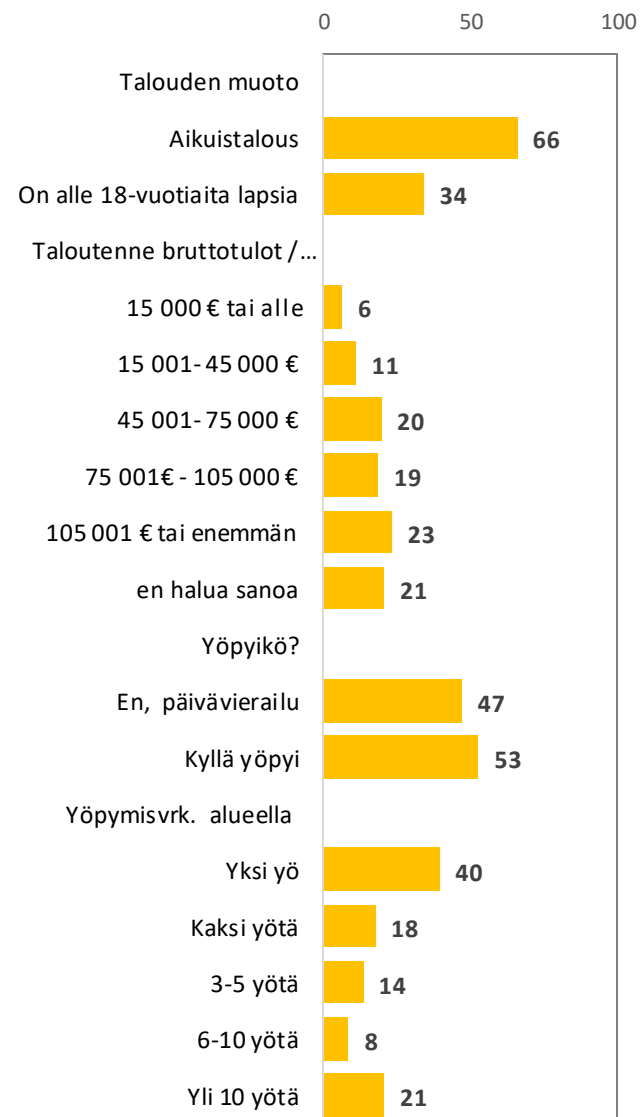
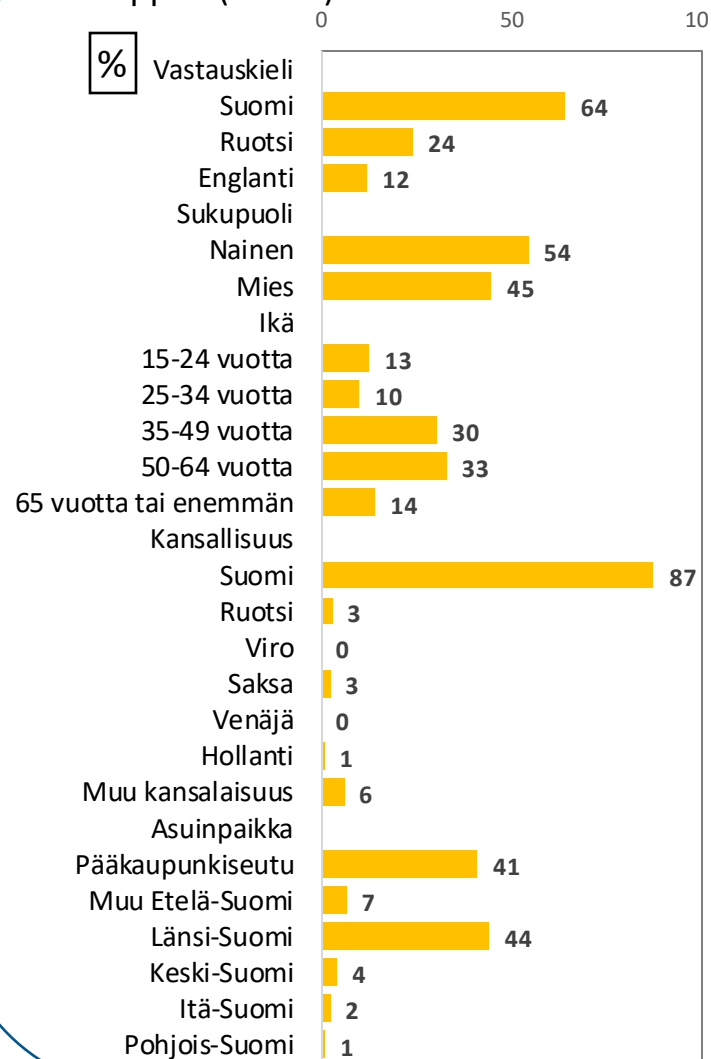
- Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla vierailevat kuluttivat touko-elokuussa 2023 alueella **74,3 milj €**.
- Tämä aikaansai **631 henkilötyövuoden** välittömän työllisyysvaikutuksen alueella.
- Tämän matkailijoiden rahankäytön kokonaistyöllisyysvaikutus Suomessa oli 905 henkilötyövuotta.
- Työllisyysvaikutuksen kohdentuminen toimialoittain on kuvattu viereisessä taulukossa.

Satamavierailijoiden rahankäytön työllisyysvaikutukset		
	Valitön työllisyysvaikutus (htv)	Kokonaisvaikutus (htv)
Majoitus- ja ravitsemistoiminta	274,4	403,6
Vähittäiskauppa	255,9	339,4
Muut palvelut	66,9	93,7
Liikenne ja satamapalvelut, energiahuolto	33,3	68,5
Yhteensä	630,5	905,1



Korpoström, matkailijaprofiili ja satamavierailijoiden rahankäyttö

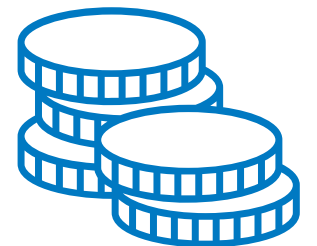
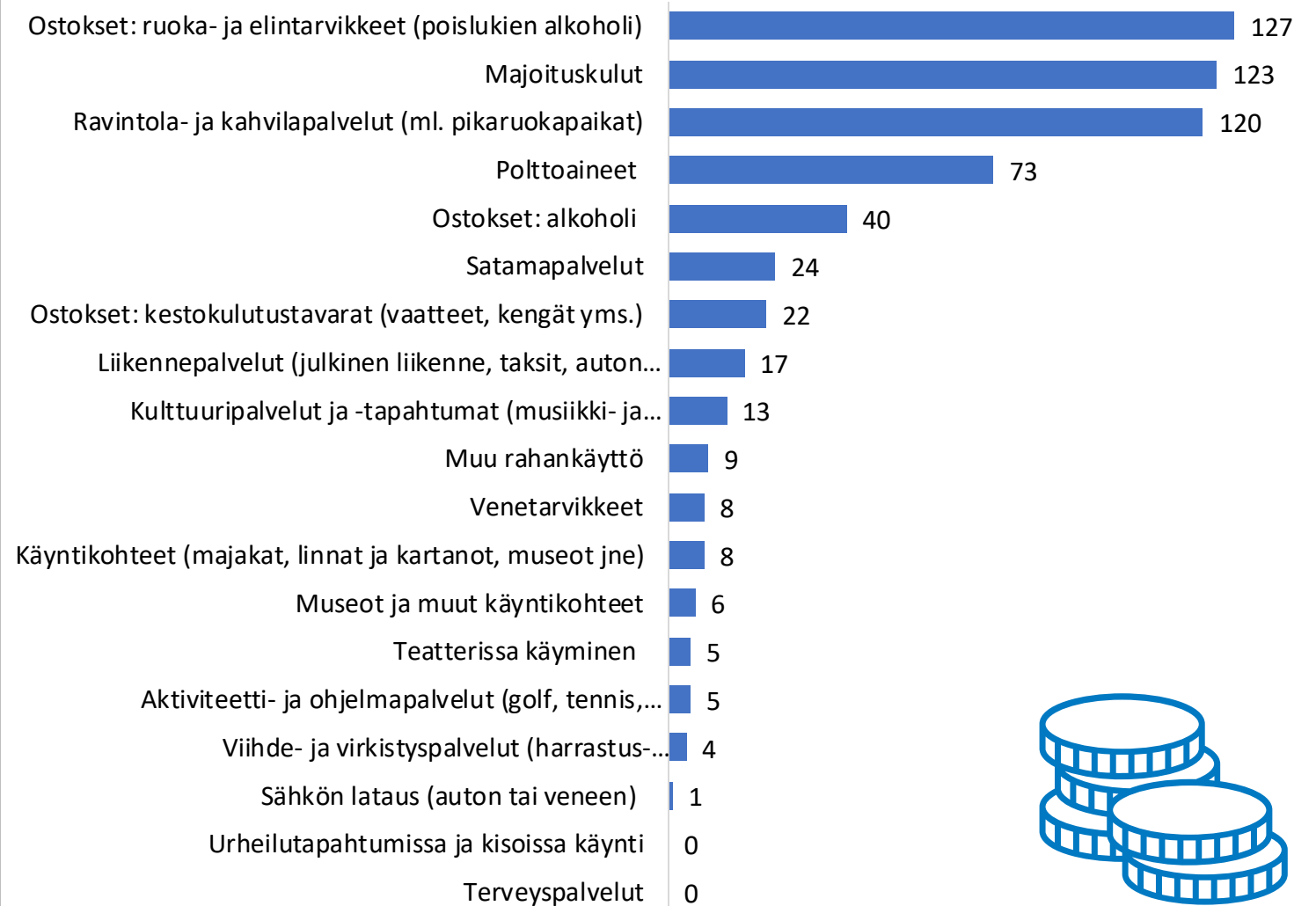
■ Korppoo (n=200)



Korpoström

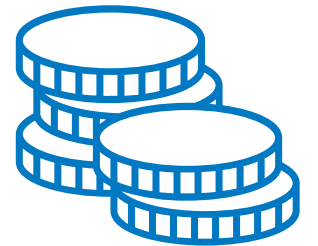
- Satamavierailijoiden seurueen keskokoko **3,0 hlöä**
- Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla **348 €** vuorokaudessa ja vierailunsa aikana **605 €**
- Eniten rahaa käytetään
 - elintarvikeostoksiin (127 €)
 - majoittumiseen (123 €)
 - ravintola- ja kahvilapalveluihin (120 €)
 - polttoaineisiin (73 €)

Rahankäyttö Korppoon vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla euroa per seurue, per vierailu



Satamavierailijoiden rahankäyttö (Korpoström)

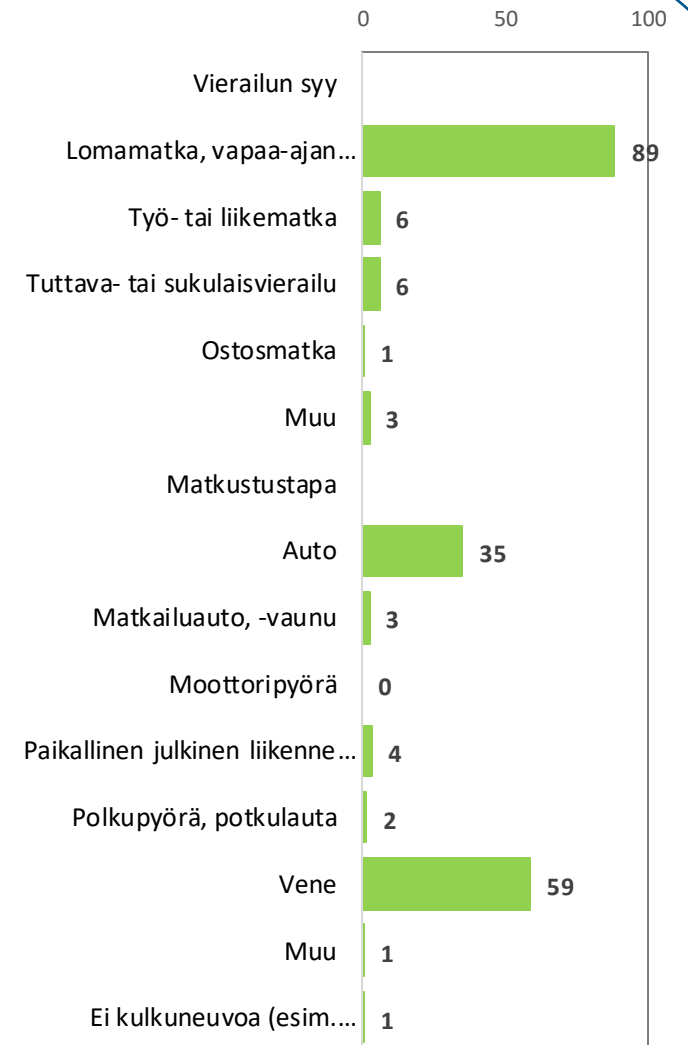
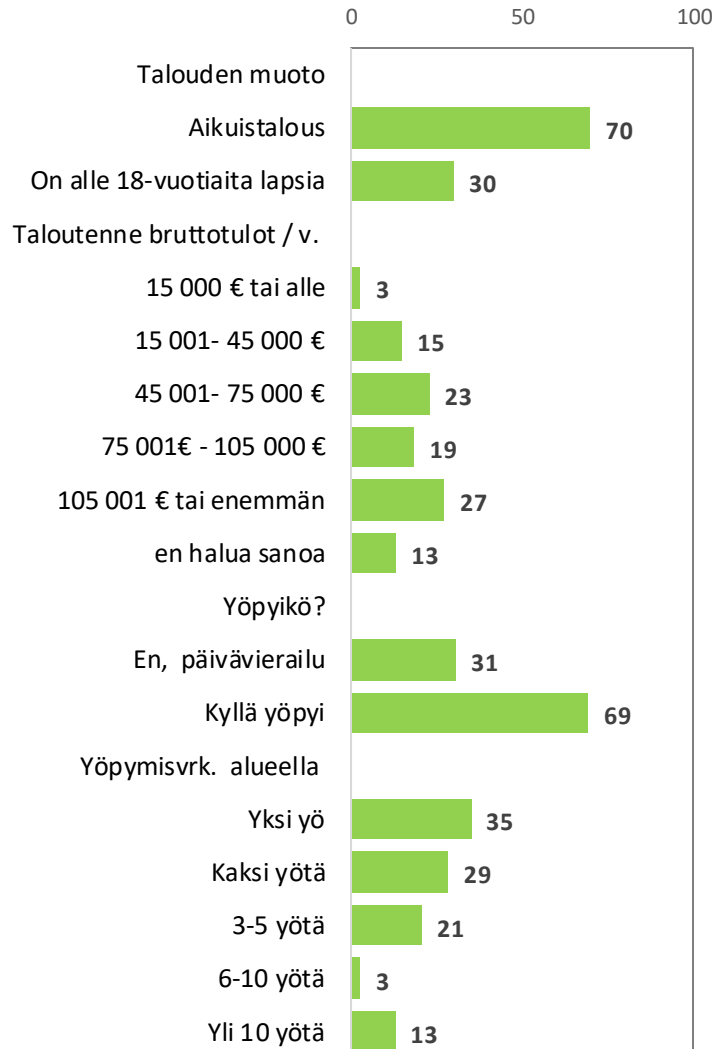
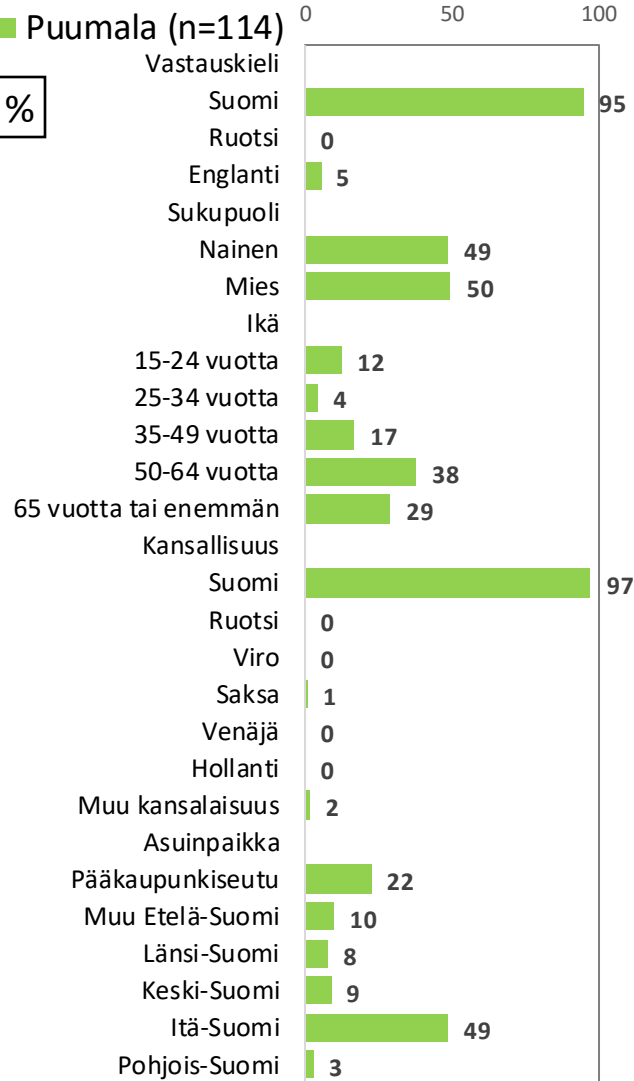
▪ Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla	117€	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät keskimäärin	80 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät, veneellä saapuvat	106 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät, maitse saapuvat	74 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät keskimäärin	142 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät, veneellä saapuvat	148 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät, maitse saapuvat	119 €	/hlö/vrk



PUUMALA, matkailijaprofiili ja satamavierailijoiden rahankäyttö

■ Puumala (n=114)

%



Satamavierailijoiden rahankäyttö (Puumala)

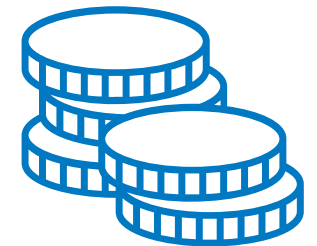
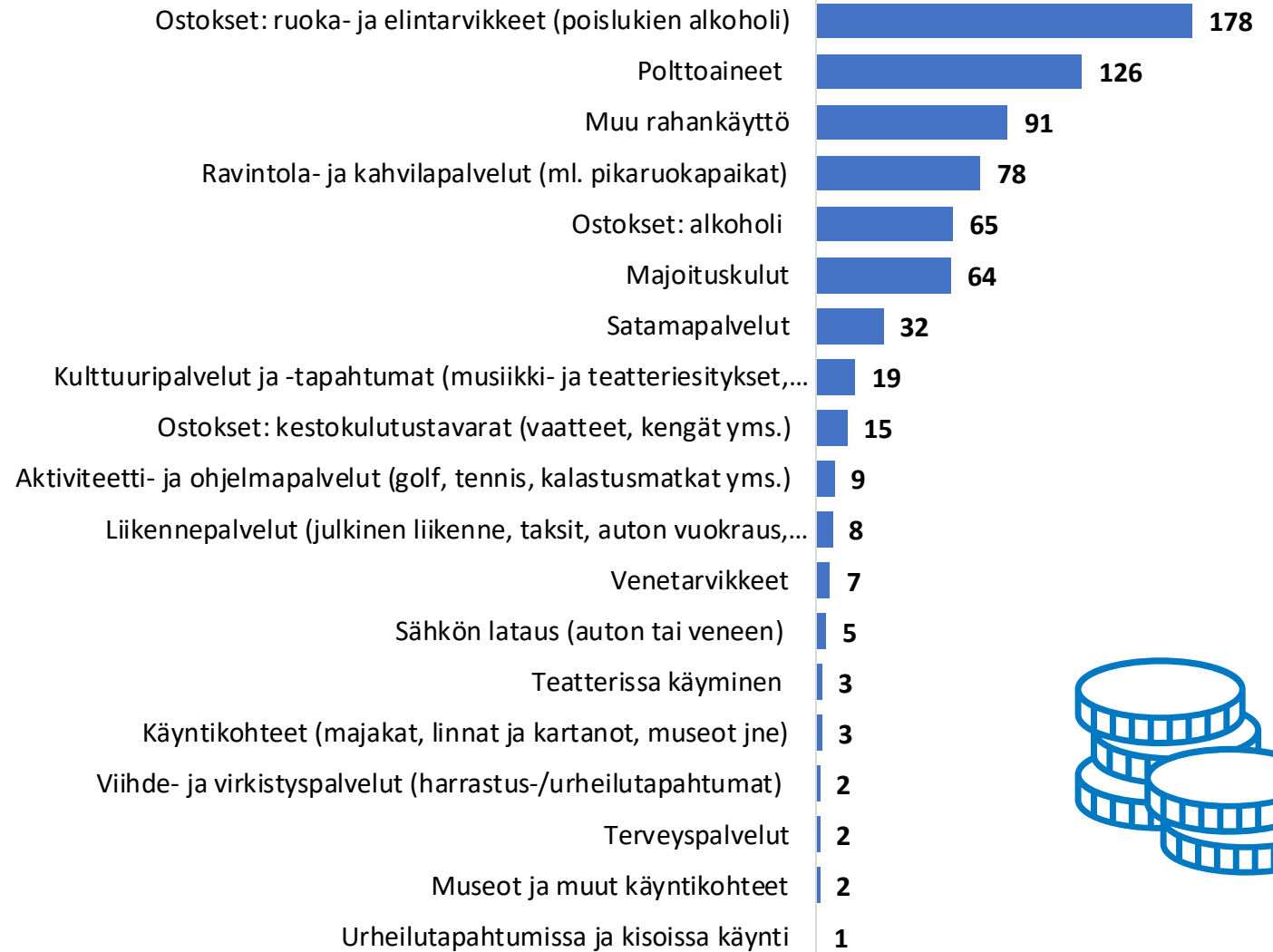
▪ Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla	59 €	/hlö/vrk
▪ Päiväkävijät keskimäärin	44 €	/hlö/vrk
▪ Yöpyjät keskimäärin	63 €	/hlö/vrk

* Puumalan vastaajamäärä on muita kohteita pienempi. Tarkempaa jaottelua saapumistavan perusteella (maitse saapuvat, vesitse saapuvat) ei ole tarkoituksenmukaista tehdä, sillä tulosten virhemarginaali kasvaa suureksi.

PUUMALA

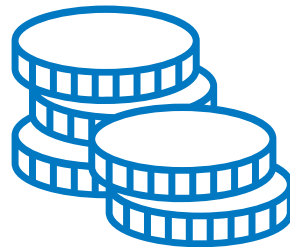
- Satamavierailijoiden seurueen keskokoko **3,5 hlöä**
- Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla **205 €** vuorokaudessa ja vierailunsa aikana **710 €**
- Eniten rahaa käytetään
 - elintarvikeostoksiin (178 €)
 - polttoaineisiin (126 €)
 - muuhun rahankäyttöön (91 €)
 - ravintola- ja kahvilapalveluihin (78 €).

Rahankäyttö Puumalan vierasvenesatamassa ja sen lähialueilla euroa per seurue, per vierailu



Vertailut rahankäytössä (tunnusluvut)

	Hanko	Korpoström	Puumala
Seurueen keskipöytä (hlöä)	2,9	3,0	3,5
Seurue käyttää rahaa satamassa ja sen lähialueilla vierailun aikana	645 € / seurue	605 € / seurue	710 € / seurue
Vierailijat käyttävät rahaa satamassa ja sen lähialueilla	86€ / hlö / vrk	117 /hlö/vrk	59 /hlö/vrk
▪Päiväkävijät keskimäärin	79 €	80 €	44 €
▪Päiväkävijät, veneellä saapuvat	128 €	106 €	-
▪Päiväkävijät, maitse saapuvat	69 €	74 €	-
▪Yöpyjät keskimäärin	89 €	142 €	63 €
▪Yöpyjät, veneellä saapuvat	94 €	148 €	-
Yöpyjät, maitse saapuvat	84 €	119 €	-



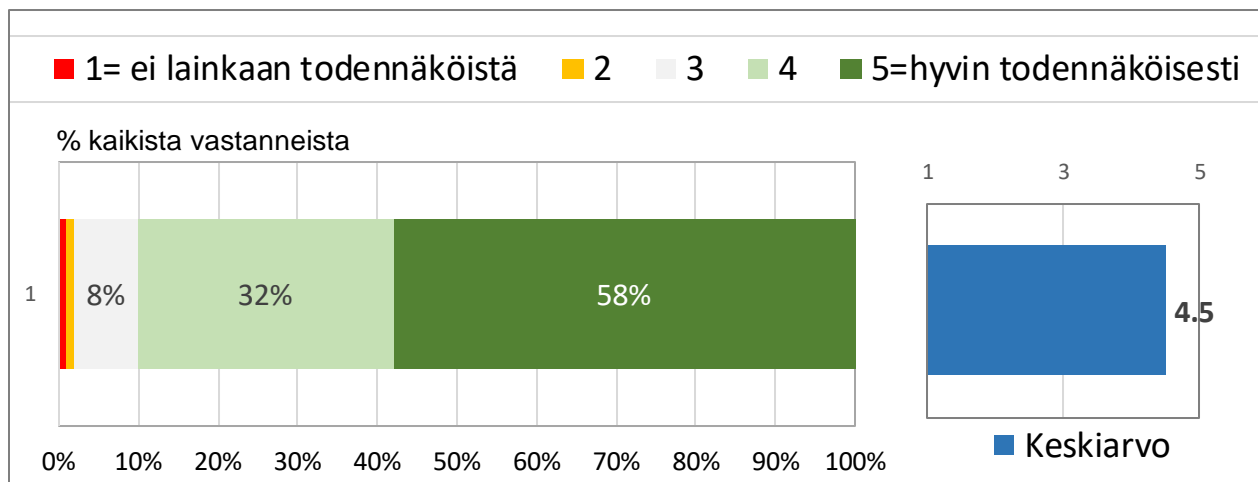


ASIAKASKOKEMUS

- Suositteleminen
- Vastuullisuus
- Paikallisten tuotteiden ja palveluiden suosiminen
- Kaivatut lisäpalvelut
- Kehitystoiveet

Alueiden suosittelu

Vierailijat suosittelivat vierasvenesatamia ja niiden lähialueita hyvin yleisesti. Suosittelijoita on jopa 90 % kaikista vastaajista. Suosittelijoita on paljon kaikissa kohderyhmissä (taulukko ohessa).

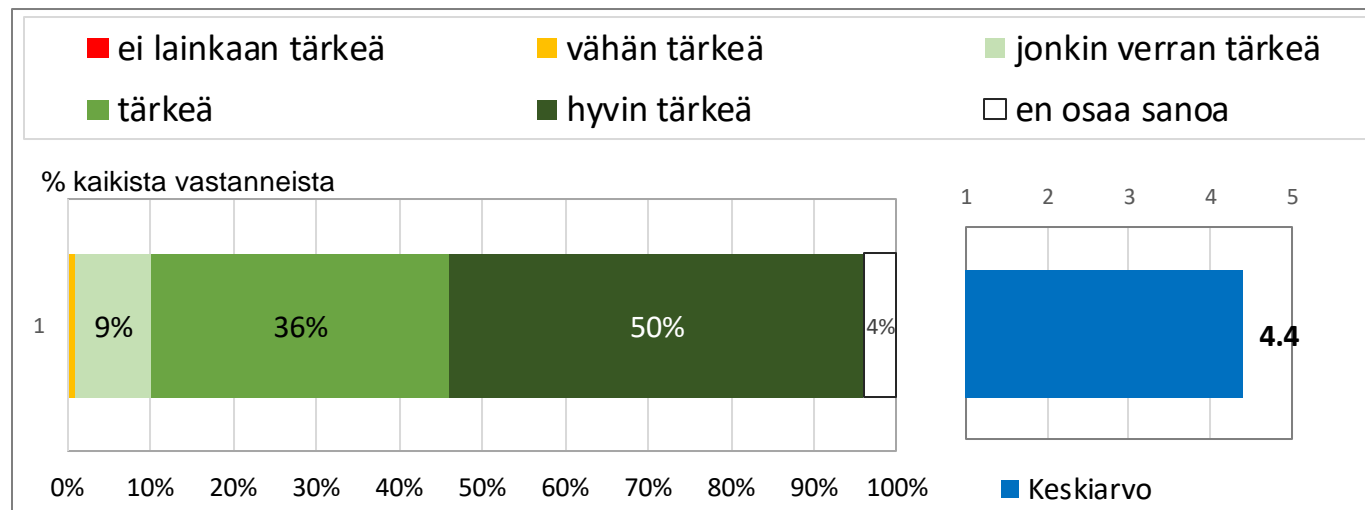


Miten todennäköisesti suosittelet tätä vierasvenesatamaa ja sen lähialuetta ystäville?
Asteikko: 1= ei lainkaan todennäköistä - 5=hyvin todennäköisesti

	Keskiarvo	
Total (n=490)	4,5	
Alue	Hanko	4,5
	Korppoo	4,3
	Puumala	4,8
Sukupuoli	Nainen	4,4
	Mies	4,5
Ikä	15-24 vuotta	4,4
	25-34 vuotta	4,4
	35-49 vuotta	4,5
	50-64 vuotta	4,5
	65 vuotta tai enemmän	4,4
Kansallisuus	Suomi	4,5
	Ruotsi	4,4
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	4,5
	Muu Etelä-Suomi	4,4
	Länsi-Suomi	4,3
	Keski-Suomi	4,4
	Itä-Suomi	4,8
Talouden muoto	Pohjois-Suomi	4,7
	Aikuistalous	4,4
Taloutenne bruttotulot ennen veroja vuodessa	Talous, jossa alle 18-vuotiaita lapsia	4,5
	15 000 € tai vähemmän	4,3
	15 001- 45 000 €	4,6
	45 001- 75 000 €	4,5
	75 001€ - 105 000 €	4,4
Yöyttekö tässä matkakohteessa	105 001 € tai enemmän	4,5
	En, tämä on päivävierailu	4,4
Vierailun syy	Kyllä	4,5
	Loma matka, vapaa-ajan matka	4,5
	Työ- tai liikematka	4,5
	Tuttava- tai sukulaisvierailu	4,3
Matkustustapa	Muu	4,5
	Auto	4,4
	Matkailuauto, -vaunu	4,3
	Paidallinen julkinen liikenne	4,4
	Polkupyörä, potkulauta	4,5
Vene	4,5	

Vastuullisuuden merkitys matkakohteen valinnassa

Vierailijat kokevat vastuullisuuden tärkeäksi matkailukohteen valinnassa. Tärkeänä tai erittäin tärkeänä pitäviä on 86 % pilottialueilla käyneistä. Vastuullisuus korostuu polkupyörällä alueelle tulevien keskuudessa.

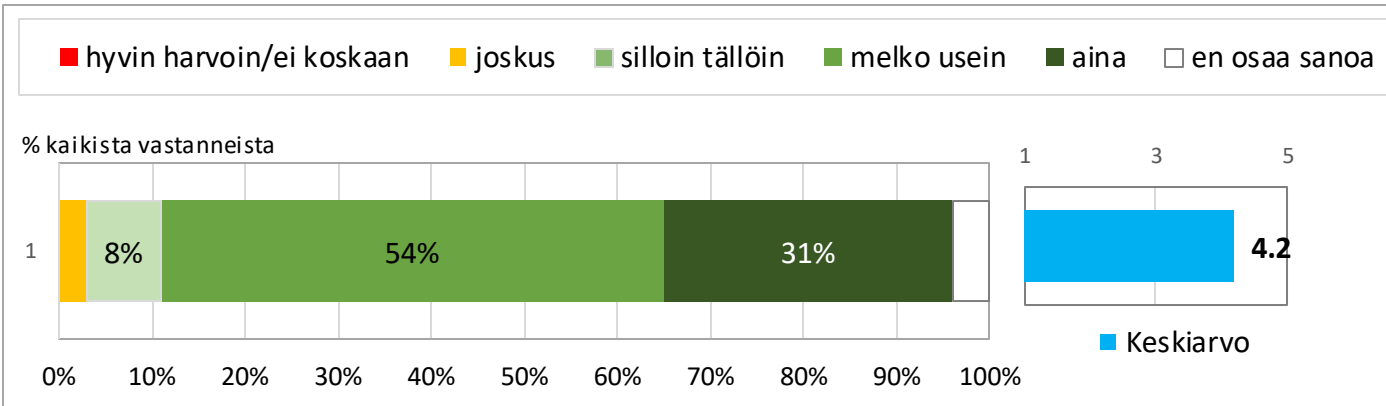


Kuinka tärkeänä pidät vastuullisuutta matkailukohteen valinnassa tällä hetkellä?
Onko vastuullisuus sinulle 1 ei lainkaan tärkeä - 5= hyvin tärkeä

	Keskiarvo	
	Kaikki (n=480)	4,4
Alue	Hanko	4,3
	Korppoo	4,4
	Puumala	4,4
Sukupuoli	Nainen	4,5
	Mies	4,3
Ikä	15-24 vuotta	4,2
	25-34 vuotta	4,4
	35-49 vuotta	4,4
	50-64 vuotta	4,4
	65 vuotta tai enemmän	4,5
Kansallisuus	Suomi	4,4
	Ruotsi	4,1
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	4,5
	Muu Etelä-Suomi	4,3
	Länsi-Suomi	4,4
	Keski-Suomi	4,4
	Itä-Suomi	4,4
	Pohjois-Suomi	4,7
Talouden muoto	Aikuistalous	4,4
	Talous, jossa alle 18-vuotiaita lapsia	4,3
Taloden bruttotulot vuodessa	15 000 € tai vähemmän	4,2
	15 001- 45 000 €	4,6
	45 001- 75 000 €	4,4
	75 001€ - 105 000 €	4,3
	105 001 € tai enemmän	4,4
	en halua sanoa	4,5
Yöpyminen	Päivä-vierailu	4,3
	Yöpyjät	4,4
Vierailun syy	Vapaa-ajan matka	4,4
	Työmatka	4,5
	Sukulaisvierailu	4,2
	Muu	4,2
Matkustustapa	Auto	4,4
	Matkailuauto, -vaunu	4,3
	Paikallinen julkinen liikenne	4,5
	Polkupyörä	4,7
	Vene	4,4

Paikallisten tuotteiden ja palveluiden suosiminen

Vierailijat kokevat paikallisten tuotteiden ja palveluiden ostamisen tärkeäksi. Sitä pitää tärkeänä tai erittäin tärkeänä jopa 85 % kaikista vastanneista.



Kun matkanne aikana ostatte palveluita tai tuotteita, suositteko paikallisesti tuotettuja tuotteita tai palveluita?
 1= hyvin harvoin/ei koskaan - 5= aina

		Keskiarvo
	Total (n=483)	4,2
Alue	Hanko	4,0
	Korppoo	4,3
	Puumala	4,3
Sukupuoli	Nainen	4,2
	Mies	4,2
Ikä	15-24 vuotta	3,9
	25-34 vuotta	4,3
	35-49 vuotta	4,2
	50-64 vuotta	4,2
	65 vuotta tai enemmän	4,3
Kansallisuus	Suomi	4,2
	Ruotsi	3,9
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	4,2
	Muu Etelä-Suomi	4,2
	Länsi-Suomi	4,1
	Keski-Suomi	4,4
	Itä-Suomi	4,2
	Pohjois-Suomi	3,9
Talouden muoto	Aikuistalous	4,2
	Talous, jossa alle 18-v. lapsia	4,1
Talouden bruttotulot vuodessa	15 000 € tai vähemmän	3,8
	15 001- 45 000 €	4,2
	45 001- 75 000 €	4,1
	75 001€ - 105 000 €	4,2
	105 001 € tai enemmän	4,3
	en halua sanoa	4,2
Yöpykö?	Päivävierailu	4,2
	Yöpyjät	4,2
Vierailun syy	Vapaa-ajan matka	4,2
	Työmatka	4,2
	Sukulaisvierailu	4,2
	Muu	4,2
Matkustustapa	Auto	4,1
	Matkailuauto, -vaunu	4,1
	Paikallinen julkinen liikenne	3,9
	Polkupyörä	4,3
	Vene	4,2

Kaivatut lisäpalvelut 1(2)

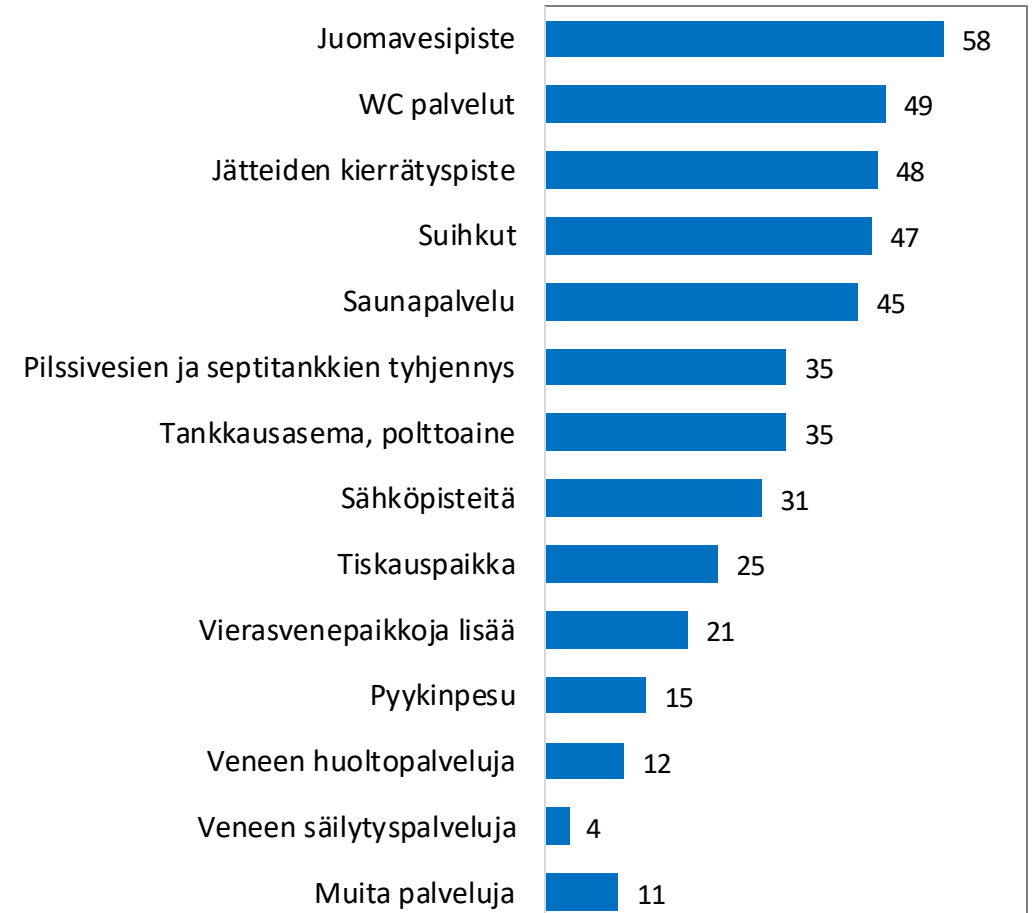
Vierailijat kaipaavat pilottialueille lisää luonto- ja kulttuuripolkuja, ostosmahdollisuuksia, ravintola- ja kahvilapalveluita sekä kierrätyspisteitä. Myös WC-palveluja toivottiin lisää.

Palveluja:



% kaikista vastanneista

Veneilyyn liittyvät palveluja:



Mitä palveluja tai asioita kaipaavat nykyistä enemmän vierasvenesatamiin ja sen lähialueille

Kaivatut lisäpalvelut 2(2)

- avoimet vastaukset

Vapaissa kommenteissa toivotaan lisää mm. tapahtumia, veneilytarvikkeita ja veneilyyn liittyviä palveluja, laituripaikkoja ja saunapalveluja. Kaikki kommentit alla.

- Enemmän keikkoja tai musiikki tapahtumia
- Grillipaikka
- Harmaaveden tyhjennyspiste
- Kaasun myynti,
- Kunnolliset roskapöntöt, umpiroskikset
- Kalastuspalvelut
- Kauppa
- Kuntosali
- Laitureita lisää purjeveneille
- Maksuton pysäköinti autoille
- Maksuttomia /helppoja matalankynnyksen puskaparkkeja
- Motor-olja
- Musiikkikeikkoja
- Pikkuveneille laituripaikkoja
- Ranta
- Ruokailupalveluja
- Seisova ruokapaikka
- Skötbord ,riktig glass
- Säilytyslokerikot
- Uimapaikka
- Ulkokuntosali + lenkkipolut
- Varaussaba, perhesauna
- Veneen imurointipiste
- Veneen pesupalvelu
- Veneen yöpymispaikan ennakkotilaus mahdollisuus
- Vesipiste laiturille
- Yöpymis- ja leiriytymispalveluja, jotka sopii kajakin retkeilyyn

Mitä palveluja tai asioita kaipaavat nykyistä enemmän vierasvenesatamiin ja sen lähialueille

Kehitystoiveet alueille

Matkailijat toivovat eniten ostospaikkoja, laajempia aukioloaikoja ja ulkoilupaikkoja ja lisää kahvila- ja ravintolapalveluja.

	Yhteensä mainintoja
Elintarvikekauppa tai -kioski, kauppoja lisää	53
Aukioloaikojen laajennus (kauppa, ravintolat, kahvilat)	10
Kuntoilu- ja ulkoilupaikkoja (luontopolku, kuntoilulaitteet, parkour alue, frisbee, koirapuisto)	9
Ravintolapalveluja lisää, parempia (yökerho)	8
Opasteita, kylttejä, tiedottamista lisää (venepaikoista, saapumisohjeet, infopiste)	7
Sauna- ja peseytymispalvelut paremmaksi	7
Vene-, laituripaikkoja lisää/suurempia	7
Parkkipaikkoja lisää	6
Uimaranta, -paikka	6
Kahvilapalvelut	6
Laiturit, poijut paremmaksi (mm. jeteille oma, vesipisteet)	5
Viihtyisyyttä lisää (penkkejä, istutuksia, roskiksia)	5
Ohjelmapalveluja lisää (ratsastusta, kalastusta)	5
Grillipaikkoja	4
Huoltopalveluja veneille	4
Majoituspalvelujen kehittäminen (leirintäpaikkoja, matkailuautoille paikkoja, hotelli, B&B)	4
Tapahtumia lisää	4
Markkinointia lisää, infopiste paremmin saavutettavaksi	4
Jäätelökioski	3
Paikallisia tuotteita lisää	3
Venevuokrausta (päiväkäyttö)	3
Digitaalisten palvelujen kehittäminen (ennakkovaraukset netissä)	3
Julkisen liikennepalvelujen kehittäminen (junayhteys)	2
Kierrätyksen kehittäminen	2
Kuljetus-/tilauspalveluja (ruokapalvelu veneille, mökeille))	2
Kulttuuripalveluja lisää (taidetta, näyttelyitä)	2
Lapsille leikkipaikka, aktiviteetteja (minigolf)	2

Kauppa auki jälleen, lisää paikallisia tuotteita

Lisää puomillisia laituripaikkoja

Luontopolkuja enemmän paikallisia myyntituotteita

Monipuolisempi ravintolatarjonta, aukioloajat pidemmät

Opasteita päätien varteen enemmän

Sauna ja suihkutilat uusittava isommiksi

Vaate- ja korumyyntiä enemmän, pop up pisteitä

Miten kehittäisit tätä vierassatama-aluetta, jossa nyt olet?

Veneilijät asiakkaina

(188 vastausta)

- Veneilyn käyttötarkoitukset
- Venetyypit
- Veneretket, yöpymiset
- Tyytyväisyys veneilyyn
- Veneilyn useus lomakautena ja muuna aikana
- Veneilyn muutokset lähivuosina
- Veneilijäjärjestöön kuuluminen

Veneilijöiden tuloksia verrataan vuonna 2021 valmistuneeseen *Veneilyn tulo- ja työllisyystutkimukseen** soveltuvin osin. Vertailutulos on suuntaa-antava johtuen kohderyhmien ja tutkimusmetodien eroista.

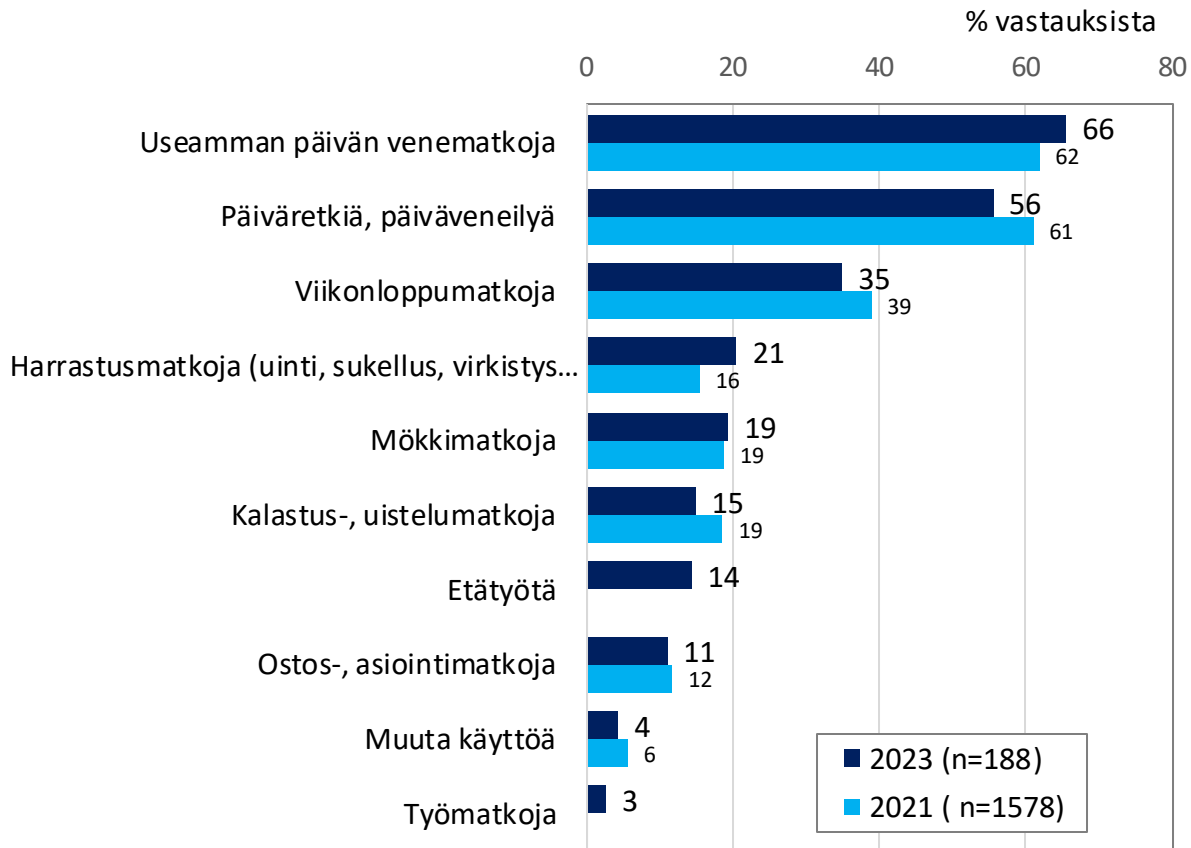
* *Veneilyn taloudelliset vaikutukset – tutkimuksen vastaajamäärä oli 1578 (veneilyjärjestöihin kuuluvat henkilöt). Traficomien vesikulkuneuvorekisteriin verrattuna purjeverneet olivat tässä kyselytutkimusaineistossa yliedustettuna.*

Veneilyn käyttötarkoitukset ja venetyyppi



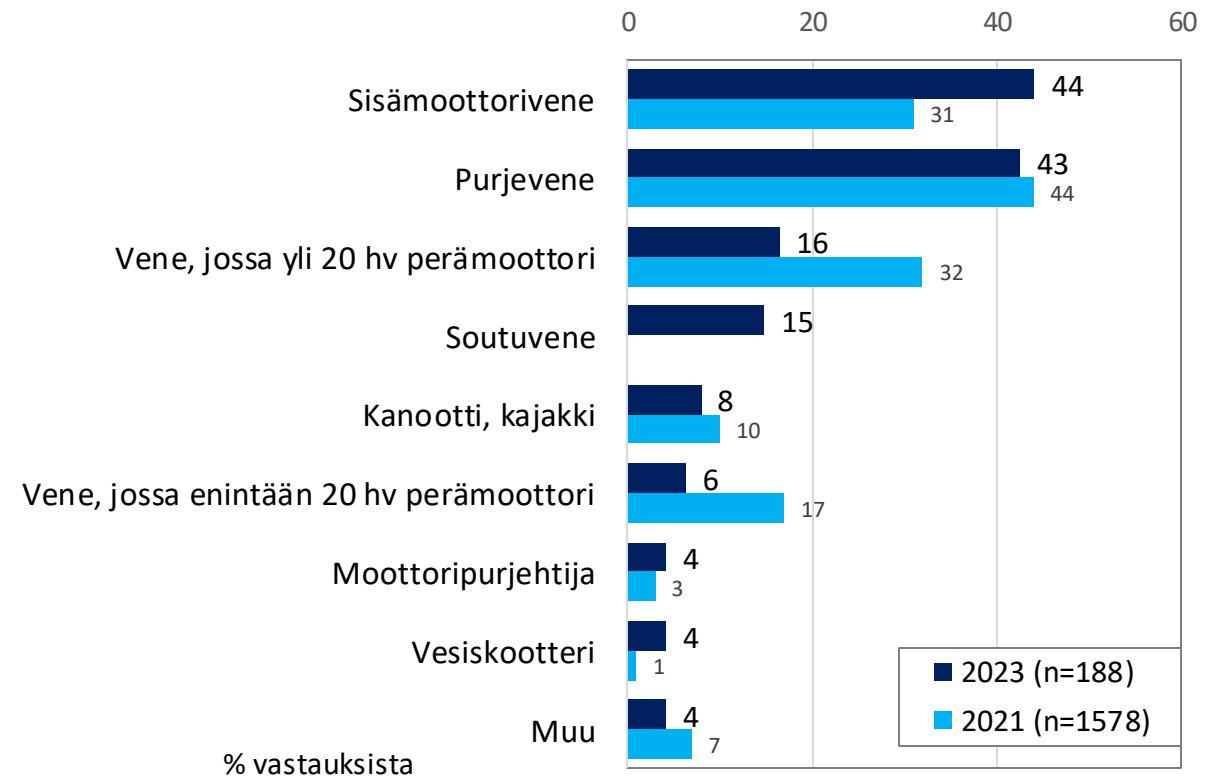
Veneilijät

Merkittävimmät motiivit veneilyyn ovat useamman päivän kestävien matkojen teko (66 %). Suosittuja ovat päiväretkien teko. Vastaajista joka kolmas tekee viikonloppumatkoja. Etätyötä tekeviä on jopa 14 % veneilijöistä.



Mitä seuraavista teette/olette tehneet veneellänne tänä kesänä?

Veneilijöiden käytetyimmät venetyypit ovat sisämoottoriveneet ja purjeveneet (43% - 44%). Seuraavaksi yleisimmäksi nousevat yli 20 hv:n perämoottoriveneet ja soutuveneet (15% -16 %).

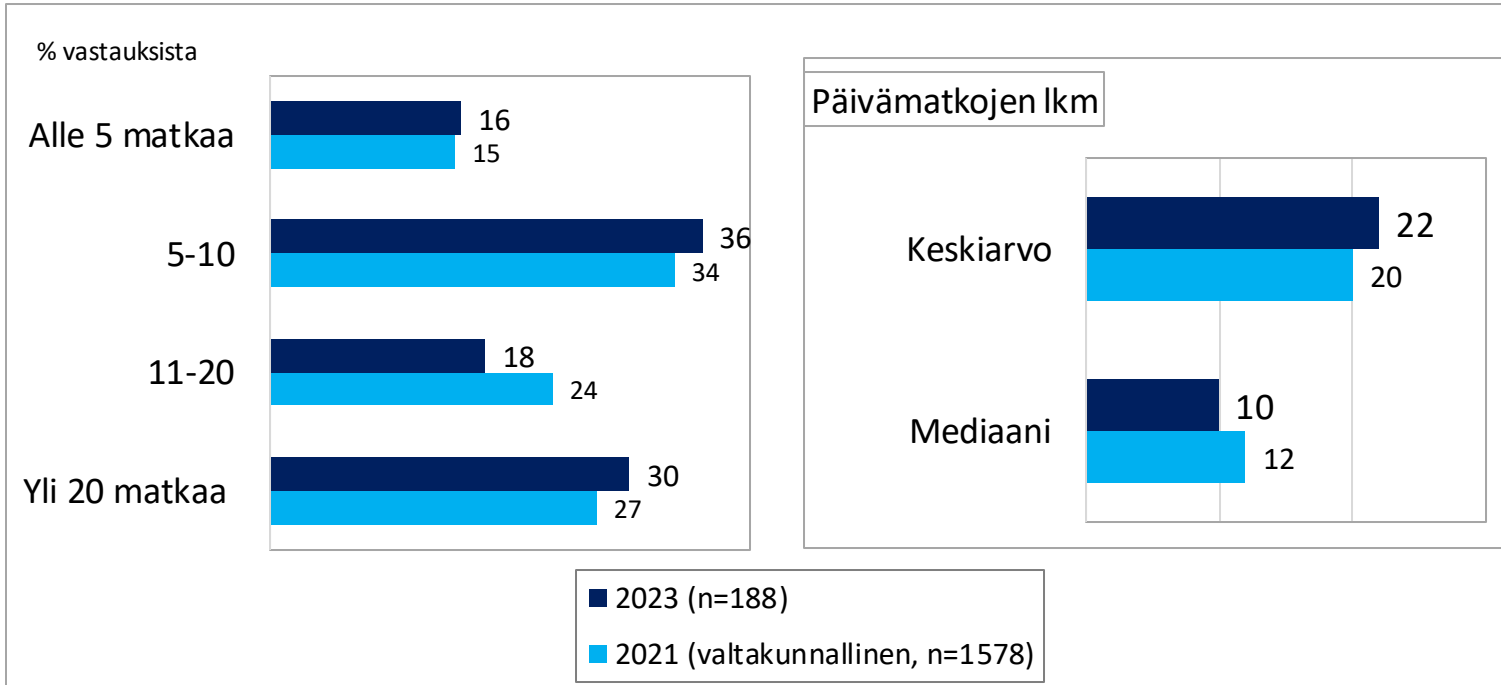


Millainen venetyyppi sinulla tai taloudellasi on käytössä?



Päivämatkat ja -retket

Veneilijät tekevät keskimäärin 10 päivämatkaa- tai retkeä vuodessa (mediaaniluku*). Aritmeettisella keskiarvolla tarkasteltuna veneilijät tekevät n. 22 päivämatkaa / vuosi. Noin joka kolmannes veneilijöistä tekee 5–10 päivämatkaa vuodessa. Eniten päivämatkoja tekevät yli 65-vuotiaat.



Montako päivämatkaa tai -retkeä teette tänä vuonna?

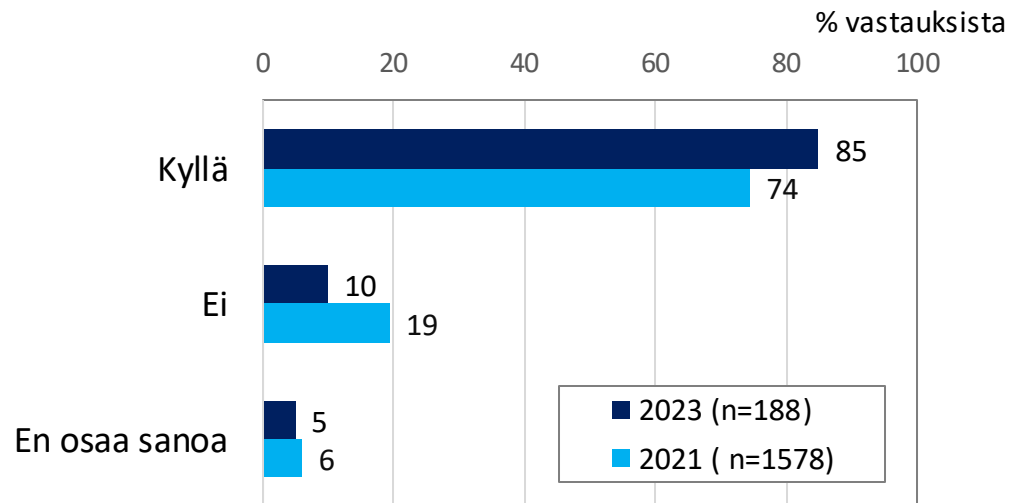
		Päivämatkojen määrä, mediaani
Alue	Kaikki	10
	Hanko	15
	Korppoo	10
	Puumala	11
Sukupuoli	Nainen	10
	Mies	13
Ikä	15-24 vuotta	10
	25-34 vuotta	10
	35-49 vuotta	10
	50-64 vuotta	12
	65 vuotta tai enemmän	20
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	10
	Muu Etelä-Suomi	23
	Länsi-Suomi	15
	Keski-Suomi	7
	Itä-Suomi	20
Talouden muoto	Aikuistalous	14
	Talous, jossa alle 18-v.lapsia	10
Talouden bruttotulot/ v.	15 000 € tai vähemmän	2
	15 001- 45 000 €	15
	45 001- 75 000 €	20
	75 001€ - 105 000 €	10
	105 001 € tai enemmän	10
	en halua sanoa	10
Yöpykö?	Päivävierailu	10
	Kyllä	13
Kuuluko veneilijäjärjestöön?	Kyllä	13
	En	8
Matkustustapa	Auto	6
	Vene	15



Yöpymiset 1(2)

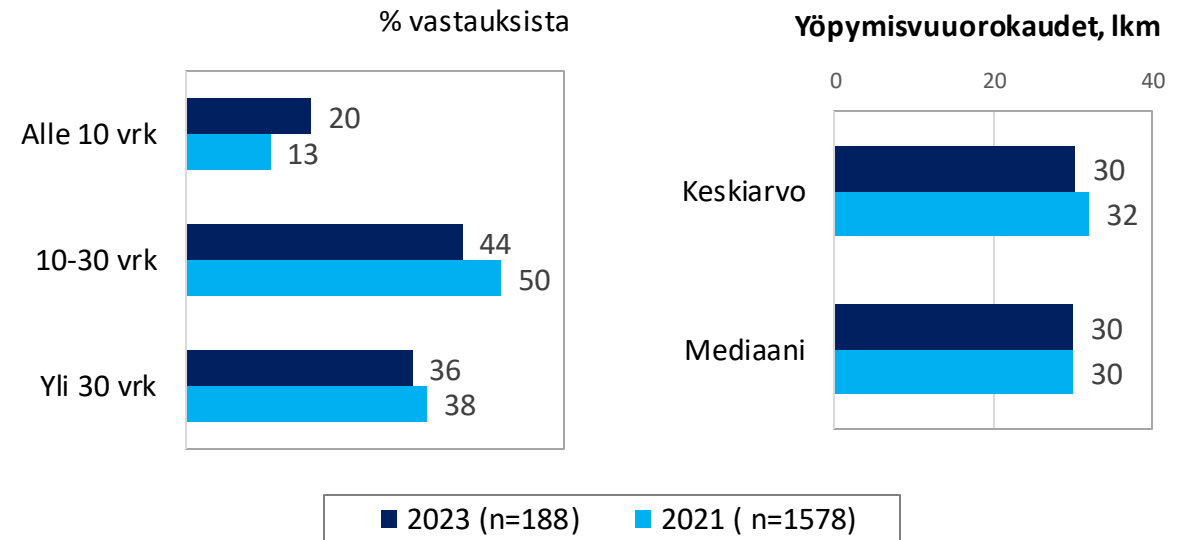
Veneilijöistä 85 % tekee yöpymistä sisältäviä venematkoja. Noin joka kymmenes ei tee. Vuodessa yöpymisvuorokausia tulee tyypillisesti noin 30.

Yöpyjien määrä venematkoilla



Oletteko tehnyt tai teettekö yöpymistä sisältäviä venematkoja tänä vuonna?

Yöpymisvuorokausien määrä

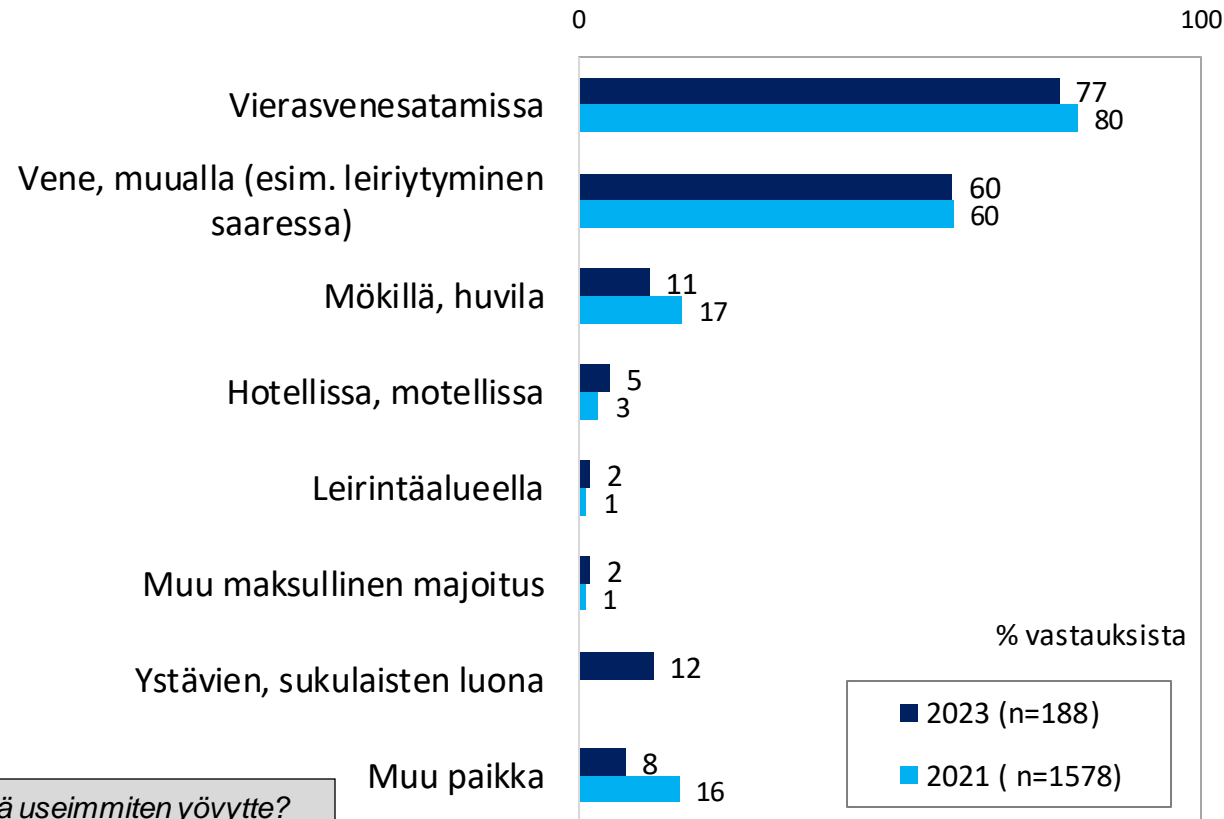


Monta yöpymisvuorokautta vietätte venematkoilla vuoden aikana yhteensä?



Yöpymiset 2(2)

Pilottipaikkakuntien veneilijät yöpyvät tyypillisesti vierassatamissa (77 %) ja esim. saarilla (60 %). Maksullisia majoituspalveluja käytetään vähän. Eniten yöpyjiä on Hangossa.



Missä useimmiten yövytte?

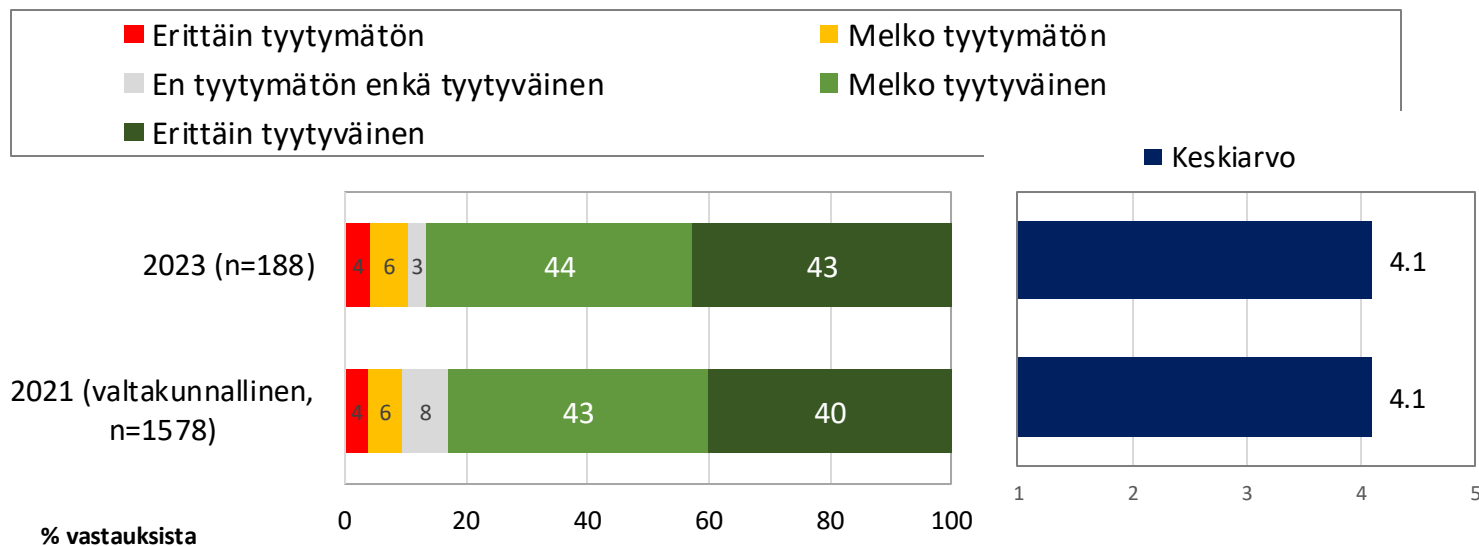
	Kaikki	Alue			Matkustustapa	
		Hanko	Korp-poo	Puumala	Auto	Vene
<i>n=</i>	188	58	62	68	35	148
Vierasvenesatamissa	77	88	76	69	44	81
Veneessä, muualla	60	47	52	77	44	62
Ystävien, sukulaisten luona	12	8	20	10	13	10
Mökillä, huvila	11	12	9	13	31	11
Muu paikka	8	6	7	10	0	8
Hotellissa, motellissa	5	2	9	5	13	5
Leirintäalueella	2	4	0	2	13	1

Tyytyväisyys veneilyyn



Veneilijät

Tämän vuoden veneilykokemuksiin ollaan tyytyväisiä. Asteikolla 1–5 vastausten keskiarvoksi tuli 4,1. Erittäin tyytyväisiä on 43 % ja melko tyytyväisiä yhtä paljon. Vain joka kymmenes veneilijä on pettynyt veneilykokemuksiin.



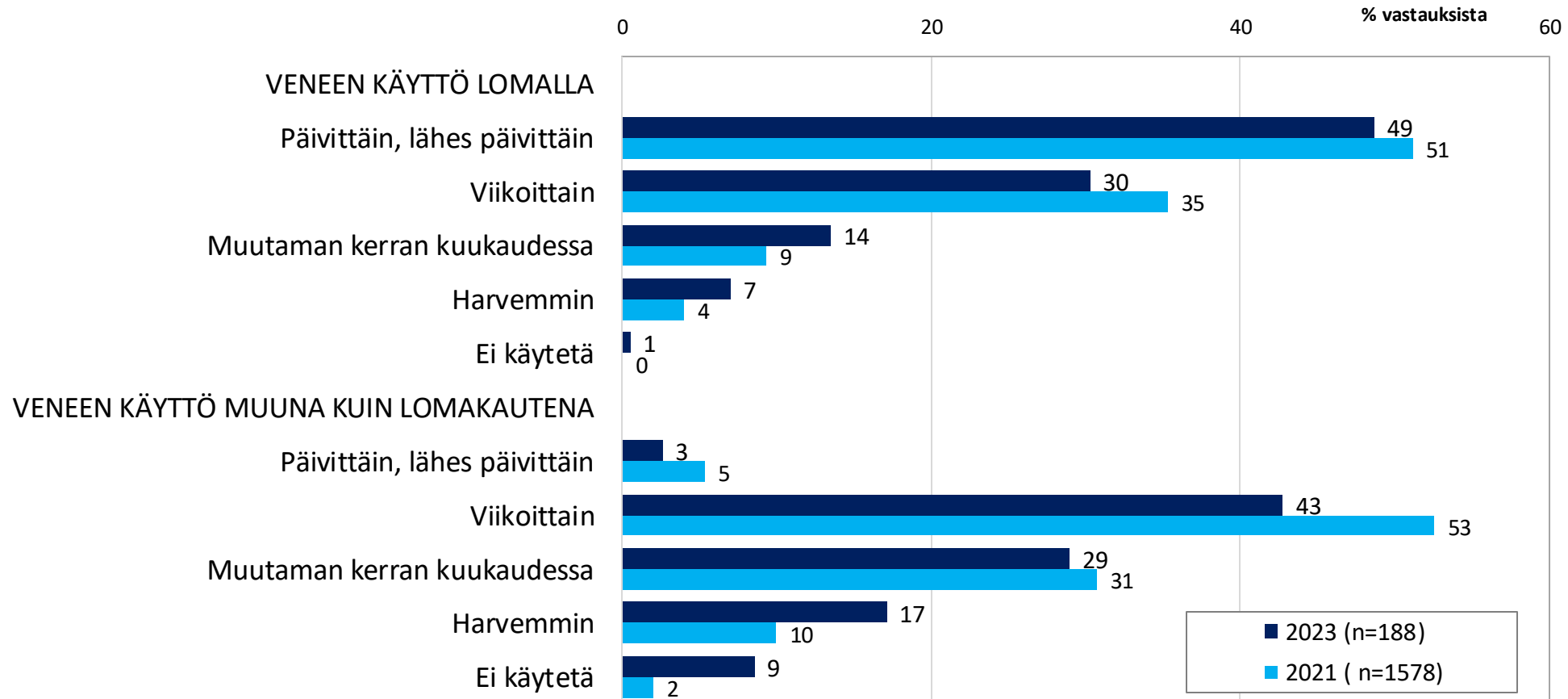
Kuinka tyytyväinen olet tänä vuonna kertyneisiin veneilykokemuksiisi?

		n=	Keski- arvo
	Kaikki	188	4,1
Alue	Hanko	58	4,1
	Korpoo	62	4,2
	Puumala	68	4,1
Sukupuoli	Nainen	78	4,2
	Mies	106	4,1
Ikä	15-24 vuotta	13	4,3
	25-34 vuotta	12	4,4
	35-49 vuotta	48	4,2
	50-64 vuotta	72	4,0
	65 vuotta tai enemmän	40	4,2
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	76	4,3
	Muu Etelä-Suomi	9	3,8
	Länsi-Suomi	26	4,2
	Keski-Suomi	10	3,9
	Itä-Suomi	37	4,2
Talouden muoto	Aikuistalous	126	4,2
	Talous, jossa alle 18-v. lapsia	53	4,2
	15 001- 45 000 €	24	4,6
	45 001- 75 000 €	41	4,3
	75 001€ - 105 000 €	35	3,9
	105 001 € tai enemmän	53	4,2
	en halua sanoa	31	3,9
Yöpykö	En, tämä on päivävierailu	31	4,2
	Kyllä	153	4,1
Kuuluko veneilijäjärjestöön	Kyllä	123	4,1
	En	59	4,3
Vierailun_syy	Lomamatka	170	4,1
	Työ- tai liikematka	6	4,7
	Tuttava- tai sukulaivierailu	8	4,3
Matkustustapa	Auto	35	4,2
	Vene	148	4,1

Veneilyn määrä lomakautena ja muuna aikana



Lomalla veneillään usein päivittäin (49 % vastaajista), viikoittain veneilijöitä on noin joka kolmas. Lomakauden ulkopuolella veneillään tyypillisesti viikoittain (43 % vastaajista), noin joka kolmas veneilee muutaman kerran kuukaudessa.

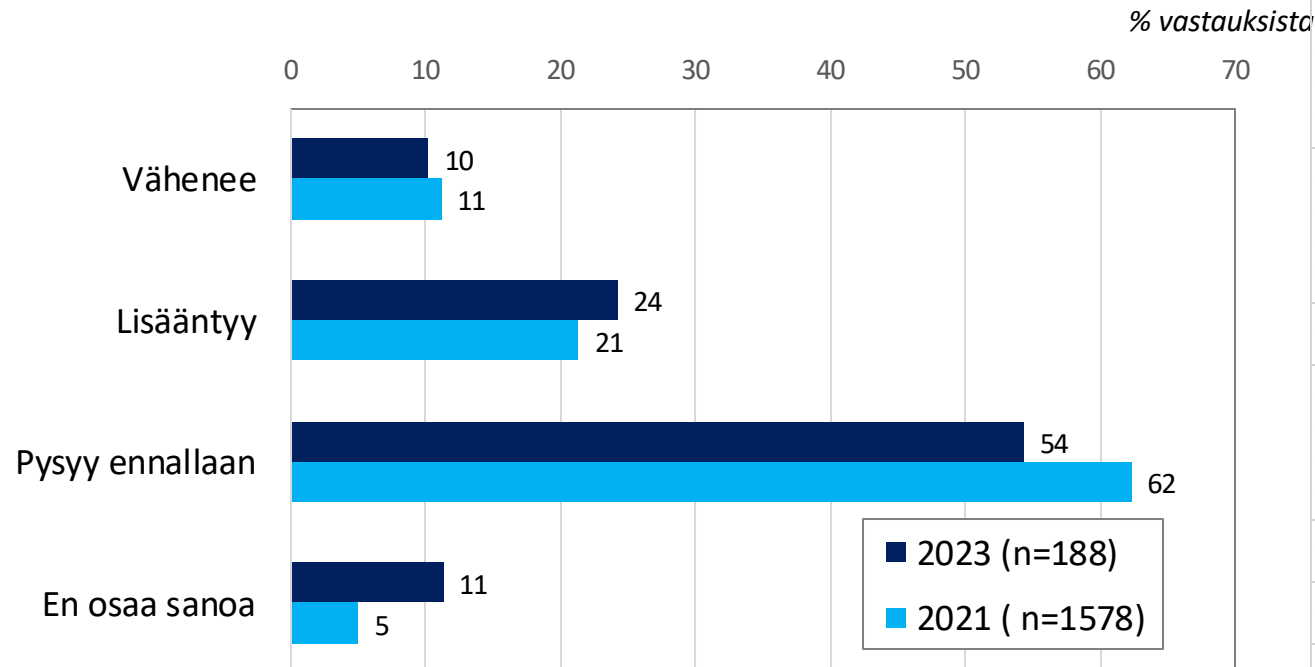


Entä kuinka usein käytätte venettä lomakautena ja muuna aikana tämä vuonna?



Veneilyn muutokset lähivuosina 1(2)

Veneilijöistä noin puolet ennakoivat veneilyn pysyvän entisen suuruisena lähivuosina. Joka viides veneilijä ennakoivat veneily määrän lisääntyvän seuraavan kolmen vuoden aikana. Vain joka kymmenes vastaaja ennakoivat veneily määrän pienentyvän.



Miten sinun veneily muuttuu seuraavan kolmen vuoden aikana verrattuna tähän vuoteen? Miksi?

		Vähenee %	Lisääntyy %
	Kaikki	10	24
Alue	Hanko	19	26
	Korppoo	10	19
	Puumala	3	27
	Nainen	5	24
Sukupuoli	Mies	14	24
	15-24 vuotta	8	15
Ikä	25-34 vuotta	17	33
	35-49 vuotta	6	19
	50-64 vuotta	4	30
	65 vuotta tai enemmän	23	23
	Pääkaupunkiseutu	9	28
Asuinpaikka	Muu Etelä-Suomi	0	33
	Länsi-Suomi	15	15
	Keski-Suomi	10	20
	Itä-Suomi	3	27
Talouden muoto	Aikuistalous	12	26
	Talous, jossa lapsia	4	23
Talouden bruttotulot/ v.	15 001- 45 000 €	8	29
	45 001- 75 000 €	15	27
	75 001€ - 105 000 €	12	21
	105 001 € tai enemmän	6	27
	en halua sanoa	6	19
Yöpykö	En, tämä on päivävierailu	17	13
	Kyllä	9	27
Kuuluko veneilijäjärjestykseen?	Kyllä	11	24
	En	7	25
Vierailun syy	Lomamatka, vapaa-ajan matka	8	26
	Työ- tai liikematka	17	17
	Tuttava- tai sukulaisvierailu	38	13
Matkustustapa	Auto	23	26
	Vene	7	25

Veneilyn muutokset lähivuosina 2(2)

- Avoimet kommentit ja perustelut



Veneilijät

- Tyypillinen syy vähentää veneilyä on ikääntyminen. Myös kustannusten nousu, muutto ja veneen myyminen mainittiin perusteluina.
- Syy lisätä veneilyä liittyy usein eläkkeellä jäämiseen, lisääntyneeseen aikaan, uuden veneen hankintaan ja lasten varttumiseen.

Vähenee, koska:

	Yhteensä maint.
Ikääntyminen	7
Kustannusten nousu (polttoaine)	4
Muutto	3
Veneen myyminen	3
Aikaa veneilyyn vähemmän	1

Lisääntyy, koska:

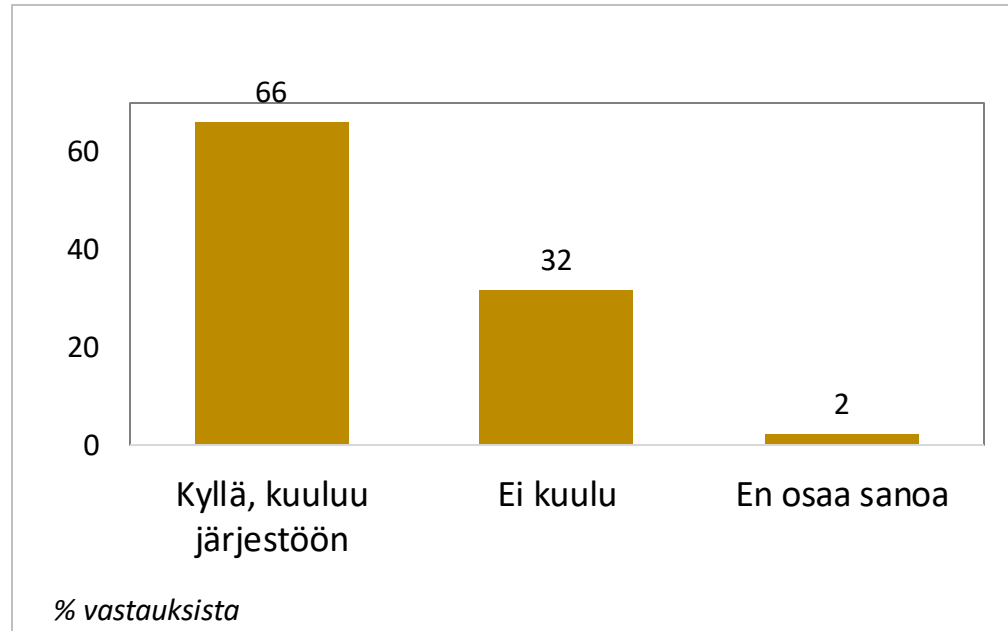
	Yhteensä maint.
Eläkkeelle siirtyminen	8
Aikaa enemmän	7
Veneen hankinta, uusi vene	7
Lapset kasvaneet/lähteneet	4
Kiinnostus veneilyyn lisääntynyt	2
Etätyöt mahdollisia	1
Kausi pitenee (ilmastonmuutos)	1
Tulot kasvaneet	1
Uusi harrastus	1

Miten sinun veneily muuttuu seuraavan kolmen vuoden aikana verrattuna tähän vuoteen?



Veneilijäjärjestöön kuuluminen

Veneilijöistä kaksi kolmesta kuuluu johonkin veneilijäjärjestöön, -yhdistykseen tai veneseuraan. Järjestöön kuuluminen on yleisempää yli 50-vuotiaiden ja miesten keskuudessa.



Kuulutko johonkin veneilijäjärjestöön, -yhdistykseen tai veneseuraan?

	n=	Kyllä %
	Kaikki	188 66
Alue	Hanko	58 70
	Korppoo	62 68
	Puumala	68 62
Sukupuoli	Nainen	78 62
	Mies	106 69
Ikä	15-24 vuotta	13 54
	25-34 vuotta	12 50
	35-49 vuotta	48 54
	50-64 vuotta	72 73
	65 vuotta tai enemmän	40 75
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	76 72
	Muu Etelä-Suomi	9 78
	Länsi-Suomi	26 62
	Keski-Suomi	10 50
	Itä-Suomi	37 72
Talouden muoto	Aikuistalous	126 70
	Talous, jossa lapsia	53 52
Talouden bruttotulot/ v.	15 001- 45 000 €	24 46
	45 001- 75 000 €	41 68
	75 001€ - 105 000 €	35 65
	105 001 € tai enemmän	53 75
	en halua sanoa	31 68
Yöpykö	En, tämä on päivävierailu	31 61
	Kyllä	153 68
Vierailun syy	Lomamatka, vapaa-ajan matka	170 67
	Työ- tai liikematka	6 50
	Tuttava- tai sukulaisvierailu	8 38
Matkustustapa	Auto	35 38
	Vene	148 73



Johtopäätökset

Kuva: Visit Puumala

Johtopäätökset

Tutkimuksen päätavoitteena oli luoda malli, jonka avulla voidaan selvittää kaikkien alueelle tulevien vierailijoiden rahankäyttö riippumatta esim. vierailun kestosta, yöpymisestä tai kulkuvälineestä. Se malli on nyt luotu ja testattu.

Nyt valmistunut tutkimusmalli osoittaa, että kun kyselytutkimuksessa saadut tulokset yhdistetään todellisten vierailijoiden määrään (mobiilidata), voidaan saada entistä luotettavampaa kuluttajätietoa aluesuunnitteluun ja palveluiden kehittämiseen. Luodun tutkimusmallin avulla voidaan selvittää vierasvenesatamien ja lähialueiden merkitys aluetalouteen, työllisyyteen ja kehitystarpeet.

Monipuolinen palvelutarjonta tuo tuloja ja työpaikkoja

- Mitä enemmän alueella on tapahtumia ja palveluja matkailijoiden koettavaksi ja ostattavaksi, sitä enemmän tuloja ja työpaikkoja. Eniten vierailijat käyttävät rahaa päivittäistavaraostoksiin (137 €/ seurue), ravintola- ja kahvilapalveluihin, majoittumisiin ja polttoaineisiin.
- Vierassatamat ja lähialueet toivat Hankoon matkailijatuloa kesäkautena 75 milj € ja se toi noin 630 henkilötyövuotta.
- Maitse saapuvat vieraat ovat merkittävä ja kasvava kohderyhmä satamapaikkakunnille. Hangon matkailutuloista puolet tulee päiväkävijäistä ja kolmasosa päiväkävijöistä.

Palvelutarjonnassa kehitettävää

- Vierassatamaan tukeutuvien yritysten palvelutarjonnan ja toiminnan kehittäminen on tärkeää hyvän matkailijakokemuksen luomiseksi. Kanta-asiakassuhteet ovat tärkeitä. Matkailijat kritisoivat avoimissa vastauksissa lyhentyneitä aukioloaikoja (kaupat ja ravinta-/kahvilapalvelut). Niitä on jouduttu supistamaan mm. kohonneiden tuotantokustannusten ja henkilöstösyiden johdosta.

Mahdollisuuksia kehittämiseen

- Kasvun näkökulmasta vierassatamien kannattaa toimia yhdessä sekä omalla alueellaan että satamien kesken. Verkostoituminen tuo näkyvyyttä ja voimaa kehittämiseen.
- [Suomen Vierassatamat Oy:n](#) mukaan vierasvenesatamia on noin Suomessa 400-420, joissa vierasvenepaikkoja on noin 9 000 (415 kpl vuonna 2021). Suomen satama-alueilla on paljon potentiaalia kasvattaa liikevaihtoa.

Suosituksat jatkoon

- Tiedonkeruutyöhön osallistuvat paikalliset organisaatiot ja yritykset kannattaa sitouttaa tulevaan tutkimukseen ajoissa, muutamia kuukausia ennen veneilykautta / kesäsesonkia. Näin tutkimuksen tunnettuun, tiedonkeruu ja hyödynnettävyys paranee.
- Haastatteluaineiston kooksi suosittelemme noin 200 vastausta / tutkimuspaikkakunta. Mitä enemmän vastauksia, sitä luotettavammat tulokset.
- Vierailijoiden määrää kuvaavan mobiilidatan saatavuus tulee etukäteen selvittää ja tarvittaessa hankkia operaattoreilta tai palvelua tarjoavilta yrityksiltä. Mobiilidata kertoo luotettavasti eri käyttäjäryhmien vierailut tutkimusalueella.
- Tutkimusaineistosta saatavat aluekohtaiset lisäraportit matkailijoiden tuomasta lisätulosta ja vaikutuksesta työllisyyteen syntyvät kustannustehokkaasti ja nopeasti.
- Etätöitä tekeviä on jopa 14 % veneilijöistä. He muodostavat merkittävän asiakasryhmän palvelutarjoajille, myös sesonkiajan ulkopuolella. Toimivat nettiyhteydet ovat heille tärkeää.
- Tutkimuslomakkeelle kehitysehdotuksia seuraavaksi kerraksi:
 - ”Tällä matkalla” määrite tuotti osalle vastaajista haasteita, miten määritellään matka.
 - Pilssivesien käsittelyprosessi on hyvin erilainen kuin septitankkien. Tulee kysyä lomakkeella erikseen.
 - Venetyyppiluokitusta kannattaa vaihtaa enemmän veneen käyttötarkoitukseen sopivaksi (yöpymismahdollisuus, moottorityyppi).

LIITTEET

- Liite 1. Ristiinajotaulukot
- Liite 2. Pilottisatamien esittely Hanko: Itäsatama
- Liite 3. Pilottisatamien esittely Hanko: Itämeren Portti
- Liite 4. Pilottisatamien esittely: Puumala
- Liite 5. Pilottisatamien esittely: Paraisten Korpoström
- Liite 6. Taustatietoa matkailun kehittämisestä
- Liite 7. Rahankäytön taulukot

Liite 1. Ristiinajotaulukot

Tulokset on ristiintaulukoitu ohessa näkyvillä muuttujilla. Taulukot liitetiedostona.



Microsoft Excel
Worksheet

		n=
	Kaikki vastaukset	506
Millä satamaalueella kävit?	Hanko	192
	Korppoo	200
	Puumala	114
Lomakkeen kieli	Suomi	379
	Ruotsi	70
	Englanti	57
Sukupuoli	Nainen	271
	Mies	223
Ikä	15-24 vuotta	81
	25-34 vuotta	48
	35-49 vuotta	135
	50-64 vuotta	154
	65 vuotta tai enemmän	82
Kansallisuus	Suomi	444
	Ruotsi	13
Asuinpaikka	Pääkaupunkiseutu	166
	Muu Etelä-Suomi	45
	Länsi-Suomi	104
	Keski-Suomi	25
	Itä-Suomi	60
Talouden muoto	Pohjois-Suomi	9
	Aikuistalous	321
Taloutenne yhteenlasketut bruttotulot ennen veroja vuodessa	Talous, jossa alle 18-vuotiaita lapsia	167
	15 000 € tai vähemmän	34
	15 001- 45 000 €	64
	45 001- 75 000 €	101
	75 001€ - 105 000 €	100
	105 001 € tai enemmän	111
	en halua sanoa	88
Yövyttekö tässä matkakohteessa	En, tämä on päivävierailu	186
	Kyllä	308
Kuulutko johonkin veneilijäjärjestöön, yhdistykseen tai veneseuraan?	Kyllä	140
	En	96
	En osaa sanoa	6
Vierailun syy	Lomamatka, vapaa-ajan matka	415
	Työ- tai liikematka	42
	Tuttava- tai sukulaisivierailu	39
	Ostosmatka	2
	Muu	22
Matkustustapa	Auto	240
	Matkailuauto, -vaunu	24
	Moottoripyörä	4
	Paikallinen julkinen liikenne (bussi, juna...)	38
	Polkupyörä, potkulauta	22
	Vene	193
	Muu	7
Ei kulkuneuvoa (esim. kävellen)	6	

Liite 2. Pilottisatamien esittely: Hangon itäsatama

HSF Marine

- 220 venepaikkaa, joista 31 varattavissa etukäteen.
- Etukäteen varattavissa laiturissa venepuomit ja 120 metrin long side paikka. Muissa laitureissa poijut.
- Ankkurointi satamassa kielletty.
- Satamapalveluun kuuluu WC, pesutilat ja sauna, sähkö ja vesi, Wi-fi, jätehuolto, septitankin tyhjennys ja pesutupa.
- Tarpeen mukaan opastus venepaikalle.
- Satamassa kahvila HSF Marine Café.

Hinnasto

28.4.-18.6.:

- 32 jalkaa ja pienemmät 29 €
- 33-40 jalkaa 35 €
- 41 jalkaa ja isommat 39 €

19.6.-13.8.

- 32 jalkaa ja pienemmät 35 €
- 33-40 jalkaa 39 €
- 41 jalkaa ja isommat 44 €

14.8.-30.9.

- 32 jalkaa ja pienemmät 29 €
- 33-40 jalkaa 35 €
- 41 jalkaa ja isommat 39 €

- Kylki- ja monirunkoveneiden paikat alk. 50€. Aisapaikat alk. 40€

- Lisätiedot [Hangon itäsatama \(hsfmarine.fi\)](http://Hangon.itäsatama(hsfmarine.fi))



Liite 3. Pilottisatamien esittely Hanko: Itämeren Portti

- On osakepohjainen koti- ja vierasvenesatama
- Sijaitsee Smultrongrundet nimisellä luodolla, heti Itäsataman ulkopuolella, Hangossa.
- Satamassa 295 venepaikkaa, joilla kaikilla on omistajat. Kun omistaja ei ole paikalla, kuka tahansa saa vuokrata paikan yhdeksi yöksi kerralla.
- Satamassa löytyy saunoja ja suihkuja sekä miehille että naisille, 14 vessaa ympäri saarta, pesutupa ja uudistunut ravintola.
- Ennakkovaraushinnat:
 - 25.5-23.6 ja 1.8-31.10:
4m paikka 40€/vrk, 4,5m ja 5m paikka 45€/vrk
 - 24.6-31.7:
4m paikka 49€/vrk, 4,5m ja 5m paikka 54€/vrk
- Lisätiedot [Itämerenportti - Hanko](#)



Liite 4. Pilottisatamien esittely: Puumala

- 25 poijupaikkaa, 70 aisapaikkaa, 30 kylkikiinnityspaikkaa
- polttoaine- ja vesijakelu veneeseen
- sähköpisteet
- jätehuolto, septitankin imutyhjennys
- huoltorakennuksessa wc:t, suihkut ja sauna, pesukone, kuivausrumpu
- Yöpymismaksut 2023:
 - 20.5.-22.6. 18,00 €/yö
 - 23.6.-6.8. 20,00 €/yö
 - 3.8.-5.8. 27,00 €/yö, Siltakemmoilla varattu yli 15 m venepaikka on 1. yöltä 100,00 €.
 - 6.8.-19.8. 18,00 €/yö
 - Sähköt 5,00 €/yö
- Saunavuoroja
- Yöpymismaksuun kuuluu wc ja suihku, sauna yleisellä vuorolla, juomavesi juomavesipisteistä, septitankin, pilssivesitankin ja jätehuoltopisteiden käyttö.
- satamainfo ja palvelupiste
- Lisäpalvelut: sähkö 5€/yö, pyykkikone 3€/koneellinen, kuivausrumpu 3€/koneellinen, sauna yleisellä vuorolla 4€/hlö, suihku 3€/hlö.
- vilkas satamatori ruokakojuineen ja ravintoloineen
- monipuoliset keskustan palvelut mm. Alko, apteekki, pesula, ravintolat...
- kuntoilulaitteet Norppa-laiturin vieressä, skeittiramppi Norppapuiston vieressä, Kirkonkylän urheiluhalli & kentät
- kunnantalolla matkailuinfo, asiakaspäätteet, etätyöpisteet
- Puumalan satamalle kunniamaininta Vuoden vierassatama -äänestyksessä ja hyvät tulokset veneilytutkimuksesta
- Lisätietoja: [Puumalan venesatamat](#)



Liite 5. Pilottisatamien esittely: Paraisten Korpoström

VIERASSATAMA

- Venepaikkoja: 60 – 70
- Satamamaksut 2023:
 - 35 €/ poiju- tai puomipaikka
 - 70 €/ kylki paikka (maks. 15 m.)
 - 4 €/m kylki paikka yli 15 m veneille
- Satamamaksuun sisältyvät: sähkö, vesi, yleiset saunavuorot, suihkut, vessat, astianpesupaikan käyttö, jätehuolto ja septi-tyhjennys. Käytettävissä maksullinen pesutupa.
- Polttoaineen jakeluasema 24/7
- Kesäkuun alusta elokuun loppuun avoinna päivittäin. Kesän aikana on sataman alueella avoinna kahvila, ravintola, hotelli, ruokakauppa, vaatemyynti, polkupyörien vuokrapiste sekä vierailukeskuksen näyttelyt ja käsityöpuoti.
- Lisätiedot [Skärgårdscentrum Korpoström](#)





Kuva Visit Finland Jaska Poikonen

Liite 6. Taustatietoa matkailun kehittämisestä

1. [Suomen matkailustrategia 2022–2028 ja toimenpiteet 2022–2023](#)
2. Matkailun talousvaikutukset [Matkailu lukuina TEM](#)
3. [Matkailualan näkymät kevät 2022](#)
4. Selvitys: Pohjoismaiden kotimaanmatkailussa hyödyntämätöntä potentiaalia [Tiedote TEM](#)
5. Majoitustilasto 8/2023: [Ulkomaisten matkailijoiden yöpymisiä 8 % edellisvuotta enemmän elokuussa 2023](#)

Liite 7. Rahankäytön taulukot seuraavilla sivuilla

- Kaikki pilottipaikkakunnat
- Hanko
- Paraisten Korpoström
- Puumala

KOKO AINEISTO, KAIKKI VASTAAJAT (=satama-alueiden matkailijat matkailijat Hangossa, Korppoossa ja Puumalassa)

MATKAN KESTO	
Montako vuorokautta viipyy tällä matkalla	Keskiarvo (vrk)
- tällä satama-alueella tai sen lähialueella	7,1
- muualla kuin tällä satama-alueella tai sen lähialueella	9,8
Matkaseurueen koko tällä matkalla	3,1

RAHANKÄYTTÖ	Kaikki (€)	Päiväkävijät (€)			Yöpyjät (€)		
		Kaikki päiväkävijät	Veneellä saapuvat päiväkävijät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet päiväkävijät	Kaikki yöpyjät	Veneellä saapuneet yöpyjät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet yöpyjät
Arvio rahankäytöstä koko tämän matkan aikana yhteensä?	905	587	644	574	1089	1163	1013
Rahankäyttö tällä matkalla/ vuorokausi /matkaseurue	184	167	127	177	193	193	193
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla	643	409	547	376	785	829	741
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla/ vrk / matkaseurue	279	223	302	199	305	331	274
Rahankäyttö tässä vierasvenesatamassa ja sen lähialueella							
Aktiviteetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	13	8	18	6	16	21	11
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	12	8	4	8	15	18	11
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	9	7	3	8	11	7	14
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	11	7	4	7	14	10	19
Majoituskulut	100	75	26	87	115	62	169
Museot ja muut käyntikohteet	6	3	0	3	8	9	7
Ostokset: alkoholi	44	25	45	20	55	71	40
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	31	18	28	16	39	44	34
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	137	87	96	84	167	162	172
Polttoaineet	83	52	86	44	102	140	62
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	117	79	96	75	140	157	122
Satamapalvelut	29	12	34	6	39	75	3
Sähkön lataus (auton tai veneen)	2	1	1	1	3	5	1
Teatterissa käyminen	3	1	0	1	4	6	2
Terveyspalvelut	1	2	10	0	0	0	0
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	1	1	0	2	1	0	1
Venetarvikkeet	13	17	88	0	11	17	4
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	5	2	0	2	7	2	11
Muu rahankäyttö	25	5	9	4	38	40	56

HANKO

MATKAN KESTO	
Montako vuorokautta viipyy tällä matkalla	Keskiarvo (vrk)
- tällä satama-alueella tai sen lähialueella	5,9
- muualla kuin tällä satama-alueella tai sen lähialueella	8,8
Matkaseurueen koko tällä matkalla	2,9

RAHANKAYTTO	Kaikki (€)	Päiväkävijät			Yöpyjät		
		Kaikki päiväkävijät	Veneellä saapuvat päiväkävijät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet päiväkävijät	Kaikki yöpyjät	Veneellä saapuneet yöpyjät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet yöpyjät
Arvio rahankäytöstä koko tämän matkan aikana yhteensä?	726	404	665	366	870	1017	770
Rahankäyttö tällä matkalla/ vuorokausi /matkaseurue	182	177	60	198	183	154	202
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla	645	399	882	329	761	891	673
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla/ vrk / matkaseurue	252	231	375	203	261	277	248
Rahankäyttö tässä vierasvenesatamassa ja sen lähialueella							
Aktiviteetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	25	13	30	11	30	58	12
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	6	12	7	13	4	1	6
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	15	16	11	16	15	15	14
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	7	8	14	7	7	5	8
Majoituskulut	95	38	0	43	122	53	169
Museot ja muut käyntikohteet	8	4	0	5	10	10	9
Ostokset alkoholi	37	21	46	17	44	61	33
Ostokset: kestopulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	50	37	86	30	56	68	48
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	124	61	93	57	153	179	135
Polttoaineet	69	51	29	54	78	112	54
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	135	64	93	60	169	204	144
Satamapalvelut	32	9	19	7	43	97	6
Sähkön lataus (auton tai veneen)	2	1	0	1	2	4	1
Teatterissa käyminen	1	0	0	0	2	1	2
Terveyspalvelut	1	2	14	0	1	1	1
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	2	3	0	3	2	1	2
Venetarvikkeet	23	51	397	0	9	19	3
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	8	0	0	0	12	1	19
Muu rahankäyttö	5	9	43	4	4	1	6
VASTAAJIA							
Vastaajien määrä	192	60	7	53	132	51	82
Päiväkävijöitä	32 %	100 %			0 %		
Yöpyjiä	68 %	0 %			100 %		

HANKO

Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueella (€, kokonaiskulutus 5-8/2023)		
	Vesitse saapuvat	Maitse saapuvat
Teatterissa käyminen	39 668	92 332
Terveyspalvelut	42 073	97 927
Sähkön lataus (auton tai veneen)	55 596	129 404
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	63 710	148 290
Muu rahankäyttö	190 228	442 772
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	224 487	522 513
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	244 922	570 078
Museot ja muut käyntikohteet	274 674	639 326
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	278 881	649 119
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	515 389	1 199 611
Venetarvikkeet	787 358	1 832 642
Aktiveetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	862 187	2 006 813
Satamapalvelut	1 112 218	2 588 782
Ostokset: alkoholi	1 270 591	2 957 409
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	1 737 896	4 045 104
Polttoaineet	2 390 321	5 563 679
Majoituskulut	3 291 876	7 662 124
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	4 282 083	9 966 917
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	4 678 466	10 889 534
Yhteensä	22 342 622	52 004 378
	30 %	70 %

Rahankäyttö Hangon vierasvenesatamassa ja sen lähialueella (€, kokonaiskulutus 5-8/2023)		
	Päiväkävijät	Yöpyjät
Teatterissa käyminen	42 128	89 872
Terveyspalvelut	44 681	95 319
Sähkön lataus (auton tai veneen)	59 043	125 957
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	67 660	144 340
Muu rahankäyttö	202 021	430 979
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	238 404	508 596
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	260 106	554 894
Museot ja muut käyntikohteet	291 702	622 298
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	296 170	631 830
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	547 340	1 167 660
Venetarvikkeet	836 170	1 783 830
Aktiveetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	915 638	1 953 362
Satamapalvelut	1 181 170	2 519 830
Ostokset: alkoholi	1 349 362	2 878 638
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	1 845 638	3 937 362
Polttoaineet	2 538 511	5 415 489
Majoituskulut	3 495 957	7 458 043
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	4 547 553	9 701 447
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	4 968 511	10 599 489
Yhteensä	23 727 766	50 619 234
	32 %	68 %

Rahankäyttökohde	Valitön työllisyysvaikutus (htv)	Kokonaisvaikutus (htv)
Aktiveetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	23,1	34,0
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	7,1	9,4
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	16,2	21,6
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	5,9	8,8
Majoituskulut	115,7	170,2
Museot ja muut käyntikohteet	8,6	11,5
Ostokset: alkoholi	37,6	49,9
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	51,5	68,2
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	137,9	182,9
Polttoaineet	9,3	29,8
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	158,7	233,4
Satamapalvelut	17,9	29,1
Sähkön lataus (auton tai veneen)	0,2	0,7
Teatterissa käyminen	1,2	1,7
Terveyspalvelut	1,5	2,0
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	1,7	2,5
Venetarvikkeet	23,3	30,9
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	7,5	11,0
Muu rahankäyttö	5,6	7,5
Yhteensä	631	905

KORPPOO

MATKAN KESTO	
Montako vuorokautta viipyy tällä matkalla	Keskiarvo (vrk)
- tällä satama-alueella tai sen lähialueella	9
- muualla kuin tällä satama-alueella tai sen lähialueella	9
Matkaseurueen koko tällä matkalla	3

RAHANKÄYTTÖ	Kaikki (€)	Päiväkävijät			Yöpyjät		
		Kaikki päiväkävijät	Veneellä saapuvat päiväkävijät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet päiväkävijät	Kaikki yöpyjät	Veneellä saapuneet yöpyjät	Muulla kulkuneuvolla saapuneet yöpyjät
Arvio rahankäytöstä koko tämän matkan aikana yhteensä?	885	523	636	497	1186	1356	994
Rahankäyttö tällä matkalla/ vuorokausi /matkaseurue	169	114	111	114	213	286	139
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla	606	391	439	379	787	874	658
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla/ vrk / matkaseurue	348	239	316	219	423	440	355
Rahankäyttö tässä vierasvenesatamassa ja sen lähialueella							
Aktiveetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	5	5	24	1	5	1	8
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	13	4	4	4	21	25	17
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	8	3	1	4	11	5	17
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	17	8	1	9	24	17	32
Majoituskulut	123	94	29	110	148	98	168
Museot ja muut käyntikohteet	6	2	0	3	10	12	7
Ostokset: alkoholi	40	17	16	18	59	87	31
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	22	9	16	7	33	47	21
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	127	83	79	83	164	154	164
Polttoaineet	73	44	92	32	98	135	61
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	120	100	123	94	137	159	114
Satamapalvelut	24	14	52	4	33	67	0
Sähkön lataus (auton tai veneen)	1	0	0	0	2	2	2
Teatterissa käyminen	5	1	0	2	7	10	4
Terveyspalvelut	0	1	2	1	0	0	0
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	0	1	0	1	0	0	0
Venetarvikkeet	8	0	0	0	15	26	4
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	4	3	0	4	5	6	1
Muu rahankäyttö	9	1	0	2	15	22	8
VASTAAJIA							
Vastaajien määrä	195	92	18	74	103	48	54
Päiväkävijöitä	47 %	100 %			0 %		
Yöpyjiä	53 %	0 %			100 %		

PUUMALA

MATKAN KESTO

Montako vuorokautta viipyy tällä matkalla	Keskiarvo (vrk)
- tällä satama-alueella tai sen lähialueella	5,7
- muualla kuin tällä satama-alueella tai sen lähialueella	12,5
Matkaseurueen koko tällä matkalla	3,5

RAHANKÄYTTÖ

	Kaiki (€)	Päiväkävijät (€)	Yöpyjät (€)
Arvio rahankäytöstä koko tämän matkan aikana yhteensä?	1233		
Rahankäyttö tällä matkalla/ vuorokausi /matkaseurue	214		
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla	710	476	823
Rahankäyttö tässä satamassa ja sen lähialueilla/ vrk / matkaseurue	205	153	220
Rahankäyttö tässä vierasvenesatamassa ja sen lähialueella			
Aktiviteetti- ja ohjelmapalvelut (golf, tennis, kalastusmatkat yms.)	9	7	10
Kulttuuripalvelut ja -tapahtumat (musiikki- ja teatteriesitykset, festarit)	19	9	24
Käyntikohteet (majakat, linnat ja kartanot, museot jne)	3	3	3
Liikennepalvelut (julkinen liikenne, taksit, auton vuokraus, pysäköinti jne)	8	3	11
Majoituskulut	64	89	51
Museot ja muut käyntikohteet	2	1	3
Ostokset: alkoholi	65	54	70
Ostokset: kestokulutustavarat (vaatteet, kengät yms.)	15	9	18
Ostokset: ruoka- ja elintarvikkeet (poislukien alkoholi)	178	141	196
Polttoaineet	126	78	150
Ravintola- ja kahvilapalvelut (ml. pikaruokapaikat)	78	49	92
Satamapalvelut	32	12	42
Sähkön lataus (auton tai veneen)	5	1	8
Teatterissa käyminen	3	0	4
Terveyspalvelut	2	6	0
Urheilutapahtumissa ja kisoissa käynti	1	1	0
Venetarvikkeet	7	6	7
Viihde- ja virkistyspalvelut (harrastus-/urheilutapahtumat)	2	0	3
Muu rahankäyttö	91	9	132
VASTAAJIA			
Vastaajien määrä	111	34	77
Päiväkävijöitä	31 %	100 %	0 %
Yöpyjiä	69 %	0%	100 %



Lisätietoja Haaga-Helian kaupallisista palveluista:

Tutkimuspalvelut

Valmennukset ja koulutukset

Tilojen vuokraus



Tämä julkaisu on lisensoitu Creative Commons Nimeä-EiKaupallinenJaaSamoin 4.0 Kansainvälinen -lisenssillä.

© Petteri Ohtonen, Teemu Moilanen ja Haaga-Helia ammattikorkeakoulu

Haaga-Helian julkaisut 24/2023

ISBN 978-952-7474-55-6

ISSN 2342-2939

Helsinki, 2023