



Paloesimiehen päiväkirja

Tony Bäckman

2024 Laurea



Laurea-ammattikorkeakoulu

Paloesimiehen päiväkirja

Tony Bäckman
Turvallisuus ja riskienhallinta
Opinnäytetyö
Toukokuu, 2024

Tony Bäckman

Paloesimiehen päiväkirja

Vuosi 2024

Sivumäärä 38

Opinnäytetyön tavoitteena on kuvata paloesimiehen perustyötä Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella ja pääosin Hangon paloasemalla. Jokainen työvuoro on erilainen ja esimerkiksi hälytystehtäviä tulee kausiluonteisesti hyvin eri tahtiin. Se miten tehtävät osuvat kahdeksan viikon seuranatajaksolle on mahdoton sanoa.

Tavoitteena kehittämisen osalta on työryhmänä suunnitella veneharjoittelun vuosikello. Jokaiselle kipparille kuuluvat pakolliset harjoitukset ja niiden päälle lisäharjoitukset. Tulemme keskittymään pakollisissa harjoituksissa vain merenkulullisiin asioihin ja seuraavan vuoden pääpaino tulee olemaan öljyntorjunnassa. Jokaiselle pelastuslaitoksemme alukselle pyritään löytämään vastuukippari, joka vastaa aluksen koulutusmateriaalin tekemisestä, kaikesta huoltoon liittyvästä ja mahdollisista varustehankinnoista. Muut kehittämistehtävät, kuten Syndalenin harjoitus- ja ampuma-alueen koulutuspaketin lopullinen teko siirtyy kesälle. Lisäksi Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen työntekijöiden käyttöön suunnittelemani opetusmateriaalin teko pelastuslaitoksemme suurimman aluksen Hangossa sijaitsevan F-luokan öljyntorjunta-aluksen laitakeräimen oikeaoppiseen käyttämiseen, siirtyy syksylle.

Tony Bäckman

Fire Sub Officer diary

Year 2024

Pages 38

The aim of the thesis is to describe the basic work of a fire supervisor at the Länsi-Uusimaa Rescue Department and mainly at the Hanko fire station. Every shift is different, and for example, emergency tasks come at a very different pace seasonally. It is impossible to say how the tasks will fall during the eight-week follow-up period.

In terms of development, the goal as a working group is to plan the annual clock for boat training. Each skipper has mandatory exercises and additional exercises on top of them. In the mandatory exercises, we will focus only on maritime matters, and next year's main focus will be on oil spill response. We strive to find a responsible skipper for each vessel of our rescue department, who is responsible for preparing the ship's training material, everything related to maintenance and possible equipment purchases. Other development tasks, such as the final preparation of the training package for Syndalen's training and firing range, will be postponed until the summer. In addition, the creation of the educational material I designed for the employees of the Länsi-Uusimaa Rescue Department for the correct use of the side skimmer of our rescue service's largest ship, the F-class oil spill prevention vessel located in Hanko, will be moved to the fall.

Keywords: Fire Sub Officer, Fire Department

Sisällys

1. Johdanto.....	6
2. Lähtötilanteen analyysi.....	6
2.1. Työtehtävien analyysi	7
2.2. Osaamisen itsearviointi.....	10
2.3. Kehittyminen työelämässä.....	10
2.4. Kehittäminen	11
2.5. Opinnäytetyön tavoitteet	11
3. Päiväkirjaraportointi.....	12
3.1. Viikko 1: 30.1-4.2.2024 FireFit ja esimies perehdytys.....	13
3.2. Viikko 2: 5.2-12.2.2024 LUP meri- ja sisävesitoiminnan kehittäminen ja kehityskeskustelut	17
3.3. Viikko 3: 26.2-3.3.2024 Uusi asemamestari ja vastualueet.....	19
3.4. Viikko 4: 6.3-11.3.2024 Ensihoito.....	22
3.5. Viikko 5: 13.3-15.3.2024 Vesisukellus	26
3.6. Viikko 6: 18.3-23.3.2024 Yhteistyö puolustusvoimien kanssa.....	28
3.7. Viikko 7: 26.3-31.3.2024 Väestönsuojelu	31
3.8. Viikko 8: 15.4-20.4.2024 Eroavaisuudet paloasemien välillä.....	31
4. Loppuanalyysi & pohdinta.....	35
Lähteet.....	37
Kuvat	38

1. Johdanto

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos huolehtii asukkaiden, yritysten ja yhteisöjen turvallisuudesta Länsi-Uudenmaan kaikkien kymmenen kunnan alueella. Pelastuslaitoksen tehtävänä on onnettomuuksien ehkäiseminen, kuntalaisten ja kuntien onnettomuustilanteissa tarvittavien valmiuksien parantaminen, ensihoitopalvelut ja pelastustoimenpiteet. (Pelastustoimi 2024) Opin- näytetyön teon aikana työskentelen Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella paloasemien vi- rassa asemapaikkana Hangon paloasema.

Opinnäytetyön tavoitteena on kuvata paloasemien perustyötä ja luoda Länsi-Uudenmaan pe- lastuslaitoksen käyttöön koulutusmateriaalit pelastuslaitoksemme suurimman aluksen Han- gossa sijaitsevan F-luokan öljyntorjunta-aluksen laitakeräimen käyttöön, sekä venemiehille vuosikellon ja koulutussuunnitelman rakentaminen. Tavoitteena on myös tehdä oppimateriaali laitoksemme työntekijöille ampuma- ja harjoitusalue Syndalenista pelastuslaitoksen näkökul- masta yhtenä top20 projektin kohteista. Opinnäytetyö toteutetaan kevään 2024 aikana päivä- kirjamuotoisena opinnäytetyönä ja päiväkirjaraportointia pidetään kahdeksan työviikon ajalla 30.1.2024-20.4.2024. Opinnäytetyön teko alkoi 24.1.2024 ja päättyi 22.5.2024.

Opinnäytetyön aiheet ja kehittämistyöt määräytyvät ennalta sovittujen tehtävien pohjalta. Tehtävät koulutusmateriaalit tulevat kaikkien työntekijöiden käytettäväksi vuoden 2024 ai- kana.

2. Lähtötilanteen analyysi

Olen aloittanut urani pelastuslaitoksella vuonna 2002 palomiehen kesäsijaisena Hangon palo- asemalla Hangon kaupungin palveluksessa. Valmistuttuani Kuopion Pelastusopistolta keväällä 2003 pääsin uudestaan Hangon paloasemalle töihin vuoden loppupuolelle, jolloin siirryin töi- hin Tammisaaren paloasemalle Tammisaaren kaupungin palvelukseen. 1.1.2004 perustettiin Suomeen 22 alueellista pelastuslaitosta aikaisempien kuntakohtaisten laitosten tilalle. Omalle kohdalleni se tarkoitti sitä, että työt Tammisaaren paloasemalla jatkuivat, mutta uuden työn- antajan Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen palveluksessa ja jatkossa palkkani maksaisi Es- poon kaupunki.

Vuoden 2005 lopulla päätin hakea opiskelemaan takaisin Kuopion pelastusopistoon ja luonnol- lisenä jatkumona alipäälystökurssille, josta valmistuttuani olisin pätevä paloasemien tehtä- viin. Halusin palata takaisin Hankoon töihin ja tiesin että Hangon paloasemalta olisi eläköity- mässä yksi paloasemien vuodeksi 2007 alussa. Pääsin kouluun ja valmistuin sieltä vuoden 2006

joulukuussa. Eläköityminen tapahtui ja paloiesimiehen virka tuli hakuun ja valinta kohdistui minuun. Paloiesimiehen viran sain 1.2.2007 ja olen siinä virassa vielä tänäkin päivänä.

1.1.2023 lähtien olen ollut uuden työnantajan Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen palveluksessa hyvinvointialueiden ottaessa pelastustoimen palvelut yhdeksi järjestämistään palveluista vuodenvaihteessa.

2.1. Työtehtävien analyysi

Paloiesimiehen työhön kuuluu harjoitusten suunnittelu ja vetäminen, koulutusmateriaalin tekeminen, kaluston kunnosta huolehtiminen, työvuorojen suunnittelu ja työajan seuranta, kehityskeskustelujen ja työpaikkakokousten pitäminen, pelastustoiminnan johtajana toimiminen, työhyvinvoinnista huolehtiminen, aseman yleisistä asioista huolehtiminen, valistus, palotarkastukset ja aluevalvonta. Lisäksi minulla on vielä lisätehtäviä kuten vesisukellus, veneenkuljettaja, kuntotestaaja ja aseman irtotavarahankinnoista vastaaminen.

Harjoitusten suunnittelu ja vetäminen kuuluu lähes jokaiseen työvuoroon. Työvuorojen harjoittelu pyritään pitämään laadukkaana, joten niiden suunnittelu etukäteen on siinä tärkeässä asemassa. Osa harjoituksista käydään teoriapainotteisesti, mutta pääosa harjoituksista pidetään käytännön toteutuksina tai yhdistettynä teoria- ja käytännön koulutuksina. Työvuorojen henkilöiden erityisosaamisalueet on myös otettava huomioon harjoitussuunnittelussa ja pyrimmekin yhdistämään samaan koulutukseen useampia osa-alueita. Esimerkkinä yhdistetty harjoitus veneen kippareille, kansimiehille ja vesisukeltajille.

Laadukasta ja yhtenäistä koulutusmateriaalia pyritään pelastuslaitoksellamme tekemään koko ajan lisää. Osa aihealueista määräytyy satunnaisesti paloiesimiehille ja osa paloiesimiesten kiinnostusten ja osaamisten mukaan. Luonnollisesti materiaalista tulee laadukkaampaa, jos paloiesimies on aiheesta kiinnostunut ja ehkä jopa hieman enemmän perehtynyt kuin muut.

Pelastuslaitoksella on kalustoa todella paljon eri onnettomuustilanteiden varalle. Paloiesimiehen tehtävänä on huolehtia, että kaikki kalusto on siinä kunnossa, että niillä voidaan työskennellä tehokkaasti ja ennen kaikkea turvallisesti. Jokainen paloiesimies huolehtii päivittäin käytettävän kaluston kunnan tarkistamisesta ja sen lisäksi on jokaiselle paloiesimiehelle annettu omat vastualueet ja siihen liittyvä kalusto ja sen kalustosta huolehtiminen. Omat erityisvastualueet liittyvät vene- ja öljyntorjunta toimintaan.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella työskennellään neljässä eri työvuorossa. Operatiivista työtä tekee paloiesimiesten, palomiesten ja ensihoitajien toimesta noin sata henkilöä työvuoroa kohden. Työvuorot suunnitellaan aina hyvissä ajoin etukäteen. Suunnittelusta vastaa erikseen nimetty vahvuustyöryhmä. Alueellisesti paloiesimiehet rakentavat oman asemansa yhdessä lähimpien asemien paloiesimiesten ja alueen päivystävien palomestarien kanssa. Jokaisessa työvuorossa suunnitellaan seuraavan työvuoron työntekijöiden sijoitukset yksiköihin ja

tarvittaessa joudutaan pyytämään työntekijöitä lähiasemilta tai lähettämään omia työntekijöitä toisille asemille. Toisinaan työemme aiheuttaa ylitöitä ja lisäkoulutuksien takia tulee normaalien työtuntien päälle myös lisätunteja. Työtunnit ja poikkeavuudet normaalista työajastamme eivät saa kasvaa liian isoiksi. Paloiesimiesten tehtävänä on huolehtia oman henkilöstönsä työajan seurannasta ja puuttua siihen, jos näyttää että maksimimäärät vuotta kohden alkaa lähestyä.

Eri paloasemilla on paloiesimiehillä alaisena tietty määrä palomiehiä ja ensihoitajia. Itselläni on Hangon paloasemalla alaisena tällä hetkellä neljä palomiestä ja kaksi ensihoitajaa. Työntekijöiden oikeuksiin kuuluu kehityskeskustelut ja paloiesimiehen velvollisuuksiin kuuluu ne pitää. Joka kevät pidän työntekijöilleni kehityskeskustelut, jossa käymme läpi muun muassa edellisenä vuonna asetetut tavoitteet ja tulevaisuuden suunnitelmat. Erityisiä työpaikkakoukousia pidämme vuosittain noin neljä, jotka pidämme koko työvuoron kesken yhdessä ja niissä käymme läpi koko vuoroa koskettavia asioita.

Onnettomuuksia tapahtuu päivittäin ja pelastuslaitos avustaa niissä erilaisilla menetelmillä ja erikokoisilla vahvuuksilla riippuen tehtävästä. Suurin osa tehtävistä on pieniä ja niistä selvittää yhden pelastusyksikön voimin. Yhden yksikön tehtävillä paloiesimies toimii pelastustoiminnan johtajana ja tekee kaikki tehtävään liittyvät päätökset. Isommilla tehtävillä, mitkä vaativat useamman yksikön osallistumisen toimii pelastustoiminnan johtajana päivystävä palomestari. Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle tulevan yksikön paloiesimies toimii tilannepaikan johtajana, kunnes palomestari on päässyt kohteeseen tai tehtävän luonteen mukaan saattaa paloiesimies toimia tilannepaikan johtajana tehtävän loppuun asti.

Paloiesimies vastaa henkilöstönsä työhyvinvoinnista ja työturvallisuudesta sekä paloasemalla että keikkapaikoilla. Jos esimerkiksi työtavat, työolosuhteet tai suojarusteet eivät ole työtehtävään sopivat on asioihin puututtava. Työtehtäviä eri työntekijöiden osalla on pyrittävä järjestämään niin että työhyvinvointi pysyy korkealla tasolla koko työuran ajan. Työyhteisön kesken on sovittava pelisäännöt, miten toimia eri tilanteissa ja kuka tekee mitäkin. Hyvä yksikkö on sekoitus kokemusta ja nuoruuden aktiivista intoa. Paloiesimiehen on tärkeä olla hyvissä väleissä henkilöstönsä kanssa, jotta häneen on helppo ottaa yhteys, kun henkilöstöllä on mieltä painavia asioita puhuttavana.



Kuva 1: Palomies ikuistettuna loppuelämäksi omalle iholle

Hangon paloasemalla palo esimies on se henkilö, joka vastaa lähes kaikesta päivittäisestä yleisten asioiden hoitamisesta. Aseman palomestari on vain satunnaisesti paikalla hänen työnsä luonteen takia. Palo esimiehen puhelimeen vastataan vuorokauden ympäri ja siihen tuleekin päivittäin useita soittoja eri asioihin liittyen.

Valistus on yhtenä erittäin tärkeänä osana työtämme pelastusviranomaisena. Ihmisten oma toiminta aiheuttaa valtaosan onnettomuuksista, joten jos valistus onnistuu hyvin, on onnettomuuksien määrä sen ansiosta pienempi. Vaaratilanteet ovat tärkeä oppia tunnistamaan ennakolta ja eri ikäryhmille suunnitellaan vuosittain erityyppisiä valistustilaisuuksia turvalliseen toimimiseen, ja palo esimies vastaa oman työvuoronsa osalta niiden järjestämisestä.

Hangon kaupunki on jaettu kymmeneen eri osaan ja vuosittain kuuluu palo esimiehen vastuulle yhdessä työvuoronsa kanssa käydä läpi ennalta määrätystä kaupunginosasta kaikki siihen

sijoittuvat omakotitalot ja rivitalot niin sanottuna aluevalvontana. Vielä kymmenen vuotta sitten kävimme erikseen jokaisessa talossa sisällä käyden tarkasti läpi kaikki mahdolliset riskitekijät, mutta nykyään tarkempi talojen läpikäynti on omistajan vastuulla. Aluevalvonnassa keskitytään tuhopolttojen minimoimiseen muun muassa roskisten sijoittelulla, kohteiden saavutettavuuteen talojen numeroinnilla ja pelastusteiden esteettömyydellä ja hätäpoistumisreitteihin esimerkiksi talotikkaiden kunnolla.

2.2. Osaamisen itsearviointi

Olen toiminut paloesimiehen virassa 17 vuoden ajan, joten paloesimiehen perustehtävät ovat hyvinkin selkeät itselleni. Varsinaiseen esimiestyöhön henkilöjohtamisen osalta en ole tarvinnut tukea missään vaiheessa työuraani. Se on alusta lähtien ollut luontevaa ja työntekijöiltäni ja esimieheltäni saamani positiivinen palaute siitä tukee ajatuksiani.

Koen kykeneväni tekemään päätöksiä nopeasti ja usein hälytystehtävien hoitaminen on aloitettava vajailla tiedoilla tapahtuneesta. Tilanteet vaativat paineensietokykyä ja nopeita ongelmanratkaisutaitoja. Pystyn tekemään rohkeita päätöksiä ja pyrin pysymään mahdollisten tilanteiden edellä ja miettiä koko ajan mitä seuraavaksi kannattaisi tehdä.

Uusia tietoteknisiä järjestelmiä on meille tullut viime aikoina aika paljon ja siinä uuden oppinen on tietenkin vienyt hieman aikaa. Olen alkanut omaksumaan järjestelmät jo varsin hyvin, mutta opeteltavaa niiden tarjoamissa mahdollisuuksissa on itselläni vielä jonkin verran. Olen kuitenkin jo sitä sukupolvea, joka on peruskoulussa opetellut ATK:n perustaidot, niin aivan vieras käsite ei tietokoneet ja niiden ohjelmat minulle ole, niin kuin se hieman vanhemmille saattaa olla.

2.3. Kehittyminen työelämässä

Vaikka olenkin ollut pitkään töissä pelastusalalla ja toiminut paloesimiehen virassa, en voi sanoa, että olisin millään alamme osa-alueella täysin oppinut. Maailma kehittyy jatkuvasti ja pelastuslaitoksella koitetaan pysyä kehityksen mukana. Vuosittain saamme uutta kalustoa eri onnettomuuksien varalle ja niiden hyödyntäminen tehtävillä vaatii säännöllistä harjoittelua. Paloesimiehen rooli pelastustehtävien hoitamisessa on erittäin tärkeä. On oltava monipuolista taktista osaamista eri tilanteiden hoitamiseen, mutta on oltava myös paljon teknistä osaamista. Pienemmillä tehtävillä paloesimies päättää sekä taktisen että teknisen toteutuksen ja isommilla palomestarin johtamilla tehtävillä osittain taktisen ja omalla vastuualueellaan teknisen toteutuksen.

Hanko on jo pidemmän aikaa ollut merkittävässä roolissa mahdollisen öljykatastrofin sattuessa. Maantieteellisen sijaintinsa takia voikin sanoa, että kaikki rahtiliikenne Itämerellä kulkee Hangon läheisyydessä. Itämerellä liikkuu jatkuvasti noin 2000 suurikokoista laivaa.

Suurimmat Suomenlahdelle tulevat tankkerit ovat 300 metrisiä. Itämerellä on 17 suurta öljysatamaa, ja niiden kautta kulkee yli 250 miljoonaa tonnia öljyä vuodessa. Suuri öljykatastrofi voi sattua minä päivänä tahansa. Tavoitteenani on kehittää osaamistani öljyntorjunnan jokaisella osa-alueella, niin maalla kuin merellä. Meillä on Hangossa käytössä tarvittaessa neljä eri alusta öljyntorjuntaan ja niiden oikeanlainen hyödyntäminen tehtävillä vaatii osaavan kipparin ja miehistön. Hangon Lappohjaan on juuri perustettu uusi keskus öljyntorjuntakalustolle ja siellä onkin useita kilometrejä öljyntorjuntapuomia, erilaisia keräimiä öljyn siirtämiseen, erityyppisiä öljysäiliöitä ja runsaasti käsityökaluja. Haluan olla tulevaisuudessa yksi alueemme öljyntorjunta osaaja ja siihen tulen jatkossa panostamaan.



Kuva 2: Kiinteä aluksen öljyntorjunta keräin

2.4. Kehittäminen

Paloesimiehen työ on jatkuvaa itsensä kehittämistä ja ajan hermolla pysymistä. Uusia tapoja toimia onnettomuustilanteissa kehitetään jatkuvasti lisää unohtamatta kuitenkaan vanhoja hyväksi todettuja tapoja.

Aiemmat töissä tekemäni kehittämistehtävät ovat olleet pääosin työvuoromme sisäiseen käyttöön olevia pieniä ohjeita ja oppaita. Viime vuosina on aktivoitu suurinta osaa esimiesasemassa olevia henkilöitä tekemään koulutusmateriaalia koko pelastuslaitoksen käyttöön ja omalta osaltani ne ovat liittyneet venetoimintaan ja top20 kohteisiin.

2.5. Opinnäytetyön tavoitteet

Opinnäytetyön aikana tavoitteenani on kehittyä öljyntorjunnan moniosaajana. Oppia ymmärtämään eri öljyntorjunta taktiikoiden ja välineiden hyödyntämistä erityyppisissä öljyntorjunta

tehtävissä. Teen jokaisen Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen työntekijän käyttöön opetusmateriaalin pelastuslaitoksemme suurimman aluksen Hangossa sijaitsevan F-luokan öljyntorjunta-aluksen laitakeräimen oikeaoppiseen käyttämiseen. Olen kyseisen aluksen vastuukippari ja yksi tehtävistäni on rakentaa koulutusmateriaalia omalle vastuualukselleni. Tavoitteenamme yhdessä muiden venetoimintaa suunnittelevien vastuuhenkilöiden kanssa on määrittellä kaikille pelastuslaitoksen aluksillemme vastuukipparit, jotta vastuu jakautuisi useammalle henkilölle. Venetoimintaan liittyen on meillä tavoitteena saada myös luotua vuosikello ja koulutussuunnitelma harjoitusten yhtenäistämiseksi.

Viimeisenä tavoitteena on tehdä oppimateriaali ampuma- ja harjoitusalue Syndaleni pelastuslaitoksen näkökulmasta. Selvittää kaikki mikä edesauttaa nopeaa pelastustoiminnan aloittamista ja kohteessa toimimista. Materiaalin tekeminen on neljä vuotta sitten aloitetun top20 projektin yksi kohteista. Jokaisen Länsi-Uudenmaan paloaseman vaikutusalueella olevista kohteista kerättiin aseman palomestarin ja jokaisen neljän työvuoron paloesimiehen johdolla alueen 20 kriittisintä kohdetta. Kohteista tehdään vuosittain paloesimiesten toimesta opetusmateriaalit kaikkien työntekijöiden käyttöön. Kolmena ensimmäisenä vuotena olen tehnyt materiaalit räjähdetehdas Forcistista, kaapelitehdas Helkama Bicasta ja Hangon terveyskeskuksesta yhdessä työvuoroni kanssa.

3. Päiväkirjaraportointi

Työskentelen ympäri vuoden samassa työrytmässä, eli 24 h töitä ja siihen perään 72 h vapaata ja taas sama kierto uusiksi. Työvuoroja on yhteensä neljä ja itse työskentelen 2- vuorossa. Työvuorot alkavat klo. 8.00 aamulla ja päättyvät samaan aikaan seuraavana aamuna. Saavun työpaikalle aina hyvissä ajoin ja vaihdan työvaatteeni päälle ja keskustelen yleisiä kuulumisia edellisen ja oman työvuoroni henkilöstön kanssa. Edellisen vuoron paloesimiehen kanssa keskustelemme heidän vuoronsa tapahtumista ja jos on jotain erityistä mitä meidän tulisi ottaa huomioon omassa työvuorossamme.

Aamurutiineihin paloesimiehen osalta kuuluu muutama perusasia. Ensimmäisenä viedä omalle paikalleen paloautoon ja sen välittömään läheisyyteen savusukellusvarusteet. Varusteisiin kuuluu saappaat ja housut mitkä ovat sijoitettuna oman paikan viereen niin, että saappaisiin voi helposti astua ja samalla vetää housut jalkaan. Takki laitetaan oveen koukkuun roikkumaan, mistä se on nopea pukea päälle ennen paloauton sisään nousemista. Palokypärä laitetaan omalle paikalleen hyllylle. Savusukellusmaski kiinnitetään paineilmalaitteisiin ja samalla testataan maskin ja paineilmalaitteen toimivuus ja ilmamäärä. Jos paineet pullossa ovat laskeneet alle 270 bar:n, pullo irrotetaan laitteista ja täytetään paineilmakompressorin avulla täyteen.

Paloesimiehellä on käytössään puhelin, johon vastataan 24/7 ja se siirtyy aina aamuisin paloesimieheltä toiselle. Radiopuhelimia on kaksi ja niiden toimintakunto ja asetukset tarkistetaan aina aamuisin. Toinen radiopuhelimista saadaan liitettyä palokypärän mikrofonijärjestelmään ja on pääasiassa yksikön sisäiseen kommunikointiin tehtävillä tai jos tehtävillä on joku toinen yksikkö Hangon paloesimiehen johdettavana tulevat he myös samaan puheryhmään. Toisella radiopuhelimella paloesimies kommunikoi tehtävän mukaan esimerkiksi palomestarin, hätäkeskuksen, tilannekeskuksen, poliisin, rajavartiolaitoksen ja meripelastuskeskuksen kanssa.

Tärkeänä työkaluna paloesimiehellä on myös tietokone ja siihen liitetty PEKE, eli pelastustoimen kenttäjohtamisjärjestelmä. Tietokoneella pääsemme myös esimerkiksi TOKEVA- ohjeisiin, mitkä ovat tärkeitä oppaita vaarallisten aineiden onnettomuuksia hoidettaessa. TOKEVA-ohjeet on tarkoitettu pelastuslaitoksille kemikaalionnettomuuksien torjuntaan. Torjuntaohjeet on laadittu Palosuojelurahaston ja Pelastusopiston rahoituksella yhteistyössä eri alojen asiantuntijoiden kanssa. (TOKEVA 2021.) Jokainen aamu tietokone ja PEKE- ohjelma suljetaan ja käynnistetään uudelleen, jotta mahdolliset uudet päivitykset latautuvat koneelle.

Seuraavana tehdään yleissilmäys, että kaikki mikä paloesimiehen paikalla kuuluu olla, on myös siellä. Paloesimiehellä on runsaasti avaimia käytössään ja niistä kolme on päivitettävä joka aamu avainten päivityslaitteella. Avaimet ovat lähialueillamme sijaitsevien putkilukkojen avaimet. Päivitysten jälkeen on paloesimiehen osalta perusasiat tarkistettu ja siirrytään paloaseman luentotilaan valmistautumaan klo. 8.30 alkavaan koko pelastuslaitoksen yhteiseen aamupalaveriin, mikä pidetään Teams- ohjelman välityksellä.

Omalla kohdallani on vielä yksi asia tehtävänä ennen aamupalaveriin siirtymistä. Olen työvuoromme ainoa vesisukeltaja ja siihen liittyvät varusteet on tarkistettava. Jokaisella vesisukeltajalla on omat henkilökohtaiset vesisukellusvarusteet pois lukien vesisukelluslaitteet. Kiinnitän oman vesisukellusmaskini vesisukelluslaitteeseen ja testaan sen toiminnan ja ilmamäärän. Loput varusteet tarkistan pintapuolisesti ja asetan ne niille kuuluvalla paikalla paloautoon. Nyt olen valmis aamukahville ja aamupalaveriin.

3.1. Viikko 1: 30.1-4.2.2024 FireFit ja esimies perehdytys

Tiistai 30.1 - keskiviikko 31.1

Työviikkoni alkoi tällä viikolla tiistai päivänä. Aamurutiinien ja aamupalaverin jälkeen kävimme yhdessä työvuoron kanssa läpi tallenteelta joka maanantaisten viikkoinfon, jossa pelastuslaitoksen ylempi johto kertoo viikon aikana tapahtuneet merkittävät asiat. Viikkoinfon jälkeen piti Hangon viransijaisena oleva palomestari meille toimintasuunnitelmainfon koskien

vuoden 2023 tilastoja, vuoden 2024 uusia asioita ja Hangon paloasemaa ja työvuoroamme koskevia asioita.

Olimme sopineet edellisellä viikolla asemamestarin kanssa, että hän pitää kanssani kehityskeskustelun toimintasuunnitelmainfon päätyttyä. Viransijaisena oleva aseman palomestari, joka toimii lähiesimiehenäni, on ehtinyt olla töissä asemalla vasta pari kuukautta ja suoria alaisia ei hänellä ole aikaisemmin pelastuslaitoksella ollut, joten hänelle tilanne on varsin uusi. Keskustelu pysyi parin tunnin aikana mukavan rentona ja hänellekin oli neuvottu pitämään ensimmäiset kehityskeskustelut enemmänkin tutustumisena omiin alaisiinsa.

Jokaiselle kahdelletoista Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitoksen paloasemalle toimitetaan alkuvuodesta 72 tunnin varautumista varten erilaista materiaalia ja kuivamuonaa. Hangon paloasemalla sijaitsee myös väestönsuoja ja sen osittainen varustelu kuuluu pelastuslaitoksen vastuulle ja osa asemarakennuksen omistajalle Hangon kaupungille. Asemallemme toimitettiin päivällä varusteet ja ne sijoitettiin oikeisiin paikkoihin.

Palomiesten ja paloiesimiesten fyysistä kuntoa seurataan vuosittain polkupyörä- ja lihaskuntotestillä. Testit kulkevat valtakunnallisesti nimellä FireFit ja seurantaa ja dataa on saatu kerättyä testauksista jo yli kymmenen vuoden ajalta. (FireFit 2024.) Olen yksi pelastuslaitoksemme FireFit testaaja ja vastaan muun muassa läntisen alueen työvuoroni testauksista. Tänä on vuoroomme saanut siirron yksi palomies Tammisaaren paloasemalta ja hänen lihaskuntotestinsä valvoin ja kirjasin järjestelmään iltapäivällä. Hangon paloaseman tiloissa toimii myös puolivakinainen palokunta, jonka toiminta on hyvin lähellä vapaaehtoista palokuntaa. Heidän harjoituspäivänsä on tiistai iltaisin. Vastaan myös heidän toimintakykynsä testaamista ja sovimme alustavasti keväälle testien aikataulut.

Paloiesimies huolehtii oman työvuoronsa asioista, mutta osittain myös seuraavan työvuoron aamun poikkeuksista vahvuudessa. Alueemme palomestari oli yhteydessä minuun seuraavan työvuoron yhden henkilön sairaustapauksesta ja näin ollen se tarkoitti sitä, että yhden työvuoroitamme olisi aamulla klo.8 työvuoron vaihtuessa jäätävä ylitöihin, kunnes korvaava henkilö saataisiin toiselta asemalta. Sähköpostikeskustelua käydään vuoron aikana myös monesta eri asiasta ja yhtenä asiana saatiin sovittua ensimmäinen venetyöryhmän tapaaminen Kirkkonummien paloasemalle seuraavalle viikolle.

Vuorokauden vaihtuessa ajoimme yhden hälytystehtävän, minkä saimme hoidettua oman yksikkömme voimin. Paikalle saapui automaattisesti myös kohteesta vastaavan vartiointi yrityksen vartija. Aamulla ennen työvuoron vaihtoa kirjasin tehtävän Pronto järjestelmään.

Torstai 1.2 - perjantai 2.2

Tänään töissä 4- vuorossa. Teimme työvuoron vaihdon toisen paloesimiehen kanssa hänen lomamatkansa takia. Takaisin hän tekee minulle työvuoron huhtikuussa, kun itse lähden ystäväni kanssa mökkireissulle. Saimmekin aloittaa vuoron vajaamiehityksellä sairastapauksen takia, ja kukaan ei edellisestä vuorosta pystynyt jäämään paikkaamaan vajetta. Pelastusyksikkömme oli siis ensimmäisen tunnin vahvuudella esimies ja kaksi palomiestä. Tiedyt hälytystehdävät erittäin haasteellisia toteuttaa, jos ja kun halutaan pitää työturvallisuus sillä kuuluvalla tasolla.

Aamupäivällä saapui asemallemme työsuojeluvaltuutettu käymään ja kävimme läpi Hangon paloaseman ja koko pelastuslaitoksen asioita. Huolta aiheuttaa paloasemamme sisäilmaongelmat, vahvuuksien tippuminen alle minimin, siirrot eri asemille, uusien palomiesten rekrytoinnin haasteet ja eri onnettomuustilanteet. Huolet ovat erittäin aiheellisia ja toivomme, että työnantaja pystyisi niihin työntekijöiden kannalta positiivisesti vaikuttamaan.

Joka työvuoroon kuuluu tärkeänä osana kunnon ylläpitäminen ja työpaikkaliikunta. Yksin tai yhdessä urheillaan mikä itselleen sinä päivänä parhaalta tuntuu. Tänään olimme useamman henkilön kanssa yhdessä kuntosalilla liikuttamassa rautaa ja huolehtimassa liikkuvuudesta ja palautumisesta.

Ilta ja yö saatiinkin sitten ajaa hieman keikkaa. Pelastusyksikkömme toimii myös ensivasteyksikkönä, mikä tarkoittaa, että pystymme hoitamaan potilaita tietyllä tasolla siihen asti, kunnes lähin ambulanssi saapuu paikalle jatkamaan hoitoa. Kaikki tehtävät olivat ensivastetehtäviä ja ensimmäiseen menimme Hangon ambulanssin avuksi kiireelliselle kantoavulle, mutta tehtävän vakavuuden takia lähti yksi yksikkömme palomiehistä ambulanssille kuskiksi, jolloin molemmat ensihoitajat pystyivät hoitamaan matkan aikana potilasta. Yksikkömme jäi siis taas vajaamiehiseksi. Seuraava ensivastetehtävä ja ei yhtään ambulanssia Hangossa. Hoidimme potilasta, kunnes lähin Tammissaaren ambulanssi pääsi paikalle. Tehtävä ei tietenkään osaltamme jää siihen vaan avustamme ensihoitajia siihen asti, kunnes potilaan kuljetus aloitetaan. Hetki taukoa ja uusi ensivastetehtävä. Hoidot itsenäisesti, kunnes taas seuraava lähin ambulanssi oli saapunut 30 minuutin päästä paikalle. Hangon ainoa ambulanssi oli tehtävälleen kiinni lopulta yhteensä kuusi tuntia. Aamulla raportit tehtävistä, kotiin ja lepäämään.

Lauantai 3.2 - sunnuntai 4.2

Olen perehdyttänyt yhtä työvuoroni palomiestä esimiehenä toimimiseen jo useamman kuukauden ajan. Tavoitteena on, että joka asemalla ja jokaisessa työvuorossa olisi sijaisiesimies,

joka voisi toimia yksikön johtajana ja vuoron esimiehenä vakituisen esimiehen ollessa esimerkiksi lomalla. Tänään jatkoimme perehdytystä pienillä asioilla koko työvuoron ajan.

Lauantain viikko-ohjelmaan huoltojen osalta paloasemallamme kuuluu hallien pesut ja yleis-siivous. Kaikki työvuorosta osallistuu näihin hommiin, myös esimies, jos ei juuri samaan aikaan satu olemaan hallinnollisia työtehtäviä tehtävänä. Ajoneuvot ajetaan ulos halleista ja lattiat lakaistaan ja pestään lattiapesukoneella. roskikset tyhjennetään ja tavarat laitetaan oikeille paikoilleen. Hangon asemalla on myös pesuhalli, monttuhalli, verstaas ja paineilma-huoltohuone, jotka siivotaan samanaikaisesti. Tänään päätimme huoltaa ja pestä myös grillin ja laittaa se talvisäilytykseen odottamaan kevättä ja parempia kelejä.

Aloittaessani työuran pelastuslaitoksella huolsimme suurimman osan varusteista itse. Käytännöt ovat muuttuneet vuosien saatossa ja jopa suhteellisen pienetkin laiteviat tai lamppujen vaihdot huoltaa erillinen pelastuslaitoksen huoltoryhmä. Huomasin siivouksen yhteydessä yhden peräkärryn sähköjohdossa kosketusvian, jolloin valot eivät toimineet siinä kunnolla, kun sen kanssa ajettiin paloaseman pihalla. Työvuorollamme ei ole mahdollisuus mennä rautakauppaan ostamaan uutta sähköjohtoa vaan siitä oli minun tehtävä vikailmoitus sähköiseen järjestelmään ja toivoa, että se tulisi hoidetuksi huoltoryhmän toimesta lähiaikoina.

Iltapäivällä etsimme sopivan vesialueen, johon menimme harjoittelemaan pintapelastusta. Halusimme harjoittelupaikaksi mahdollisimman haastavan jääolosuhteen, jotta joutuisimme ponnistelemaan mahdollisimman paljon pelastaessamme toisiamme veden varasta. Paikaksi valikoitui Hangon eteläpuoli ja tarkemmin Länsisatama. Sisäministeriön ohje pelastustoimen sukellus- ja pintapelastustoimintaan määrittelee osaamiskriteerit ja sen tarkoituksena on edistää turvallista pelastustoimintaa ja harjoittelua pelastuslaitoksissa (Sisäministeriö 2023, 9).

Harjoitus toteutettiin 50 metriä rannasta ja yksi yksiköstämme oli rannalla koko harjoituksen ajan valvoen etäältä tapahtumia ja ottaen mahdolliset hälytystehtävät vastaan ja ilmoittaen niistä vedessä oleville pintapelastajille. Jää oli osittain kantavaa ja osittain petti alta, eli siis erittäin haastavat nopeaan etenemiseen. Pintapelastukseen on lisävarusteena olemassa paloauton katolla sijaitseva pelastuslautta, mikä on ehdoton väline mukaan otettavaksi, kun jäältä lähdetään henkilöitä pelastamaan. Lauttaan ja pelastajiin kiinnitettävät köydet ovat myös pakolliset ja erittäin tärkeät helpottaen potilaan ja pelastajien liikuttamisen avustamista rannalta käsin. Aina köysi ei riitä rannalle asti, jos joudutaan etenemään jäällä esimerkiksi 500 m päähän. Tällöin köydet otetaan kuitenkin lautan mukaan ja kiinnittäydtyään lähellä sulaa vettä. Nyt jätimme tarkoituksella lautan pois, emmekä käyttäneet köysiä apuna, jolloin pelastaminen oli mahdollisimman raskasta. Harjoituksen päättyessä pystyi taas hyvillä mielin toteamaan, että kuinka tärkeät ne tositilanteessa ovat, eikä missään tapauksessa saa unohtaa niiden käyttöä.

Työvuorostani yksi palomies on hakenut pelastussukeltajan koulutukseen ja pääsykokeet niihin on ensi viikolla. Ehdotin, että juoksisimme tänään cooper juoksutestin, mikä on yksi testissä tehtävistä fyysisistä testeistä. Hangossa on ollut muutama päivä plussakelit ja ajattelin, että Hangon urheilukentän juoksurata saattaisi olla sula lumesta ja pääsisimme sinne testaamaan kuntomme. Ei ollut lumet poissa, joten takaisin paloasemalle ja juoksumatolle testiä tekemään. Minimi vaatimus juoksutestissä pelastussukeltajaksi on 2900 metriä 12 minuutissa. Palomies juoksi 3060 metriä ja sai siitä mukavan positiivisen kimmokkeen seuraavan viikon oikeita testejä varten. Itsekin piti tietenkin kokeilla ja vielä meni mukavasti tasan 3200 metriä. Vielä pystyy näyttää nuoremmille esimerkkiä.

3.2. Viikko 2: 5.2-12.2.2024 LUP meri- ja sisävesitoiminnan kehittäminen ja kehityskeskustelut

Maanantai 5.2

Tänään ei minulla ollut normaalin 24 tunnin työvuoroa, vaan kahdeksan tunnin LUP meri- ja sisävesitoiminnan kehittämisen alkupalaveri Kirkkonummen paloasemalla. Kokouksessa meitä oli useammasta eri johtamistasosta, jokaisen päämäärä sama, mutta vaikuttamismahdollisuus ja työntekävien jakautuminen määräytyi osittain sijoittumisesta pelastuslaitoksen organisaatiossa.

Venetoiminta ja kaikki siihen sidoksissa olevat asiat ovat erittäin laaja kokonaisuus pelastuslaitoksellamme. Lähdimme kokouksessa aluksi pohtimaan, mikä ylipäättänsä on meidän vastuualueemme tarkoitus ja mikä meidän ensimmäisen kokoontumisemme tavoite on. Mihin kaikkiin asioihin pystymme vaikuttamaan ja mihin asioihin meidän halutaan ottavan kantaa. Saimme päätettyä suuntalinjat vuoden 2024 osalta ja alustavasti mieltä tulevaisuuden tavoitteet.

Tulemme työryhmänä suunnittelemaan veneharjoittelun vuosikellon. Jokaiselle kipparille kuuluvat pakolliset harjoitukset ja niiden päälle lisäharjoitukset. Tulemme keskittymään pakollisissa harjoituksissa vain merenkulullisiin asioihin ja seuraavan vuoden pääpaino tulee olemaan öljyntorjunnassa. Jokaiselle pelastuslaitoksemme alukselle pyritään löytämään vastuukippari, joka vastaa aluksen koulutusmateriaalin tekemisestä, kaikesta huoltoon liittyvästä ja mahdollisista varustehankinnoista.

Olemme vuosittain tuottaneet erilaista koulutusmateriaalia venetoimintaan liittyen, mutta dokumentit ovat pirstaloituneena eri paikoissa, johtuen muun muassa siirtymisestä hyvinvointialueelle. Yksi tärkeä tehtävämme on kerätä kaikki jo tuotettu informaatio samaan helposti löydettävään paikkaan ja päivittää kaikki tiedot vuoteen 2024.

Keskiviikko 7.2 - torstai 8.2

Vuoronvaihto hieman ennen klo. 8 ja normaalit keskustelut edellisen vuoron esimiehen kanssa, mitä on tapahtunut edellisen vuoron aikana ja onko meille jotain tiedotettavaa. Työvuorossani oli sairastapauksia, joten edellisestä työvuorosta jäi kaksi henkilöä ylitöihin. Tietty koulutustaso vaaditaan hoitotason ensihoitajille, joita tulee olla töissä Hangon ambulanssissa vähintään yksi. Niitä ei kuitenkaan klo.8 vuoronvaihdon jälkeen enää ollut. Hoitotasaisen puute oli tiedossa jo Tammisaaren paloasemalla, josta lähetettiin yksi ensihoitaja Hankoon. Ainoa Hangon ambulanssi jäi siis joksikin aikaan perustasoiseksi. Työntekijöiden ammattitaidossa ei ollut mitään puutteita, mutta tiettyjä lääkkeitä ei esimerkiksi perustasoinen ensihoitaja saa antaa. Edellisen vuoron esimies jäi myös paikkaamaan yhtä palomiesvajetta.

Yksi palomies oli siirretty Karjaan paloasemalta jo ennakkoon Hankoon paikkaamaan loman aiheuttamaa vajetta. Kyseisellä palomiehellä on tänä vuonna tehtävänä firefit testit, joten käytimme tilaisuuden hyödyksi ja pidin hänelle aamupäivällä ennen lounasta lihaskuntotestin ja samalla tein itsekin kuntosalitreenin.

Illtapäivällä huolsimme ja testasimme mönkijän, sen perässä vedettävän peräkärryn ja koko sen yhdistelmän siirtämiseen tarkoitettua isomman peräkärryn. Mönkijän huolto kuuluu keskiviikon viikkohuolto-ohjelmaan. Mönkijä on alueellamme aktiivisessa käytössä varsinkin metsä- ja ruohikkopaloissa kesäkaudella. Painavaa kalustoa saadaan siirrettyä vaivattomasti haastavakulkuisessa maastossa useitakin kilometrejä ja näin säästetään palomiehiä itse varsinaiseen sammutustyöhön. Metsäpalot voivat hankalissa olosuhteissa venyä usean päivän mittaisiksi urakoiksi.

Huollon jälkeen lähdimme harjoittelemaan nostolava-autollamme kuusikerroksisen kerrostalon ylimmistä kerroksista pelastamista. Nostolava-autollamme pääsee noin 37 metrin korkeuteen pystysuoraan, mutta todellisissa tilanteissa ulottuma on huomattavasti matalampi korin kuorman ja sivuttaissiirtymän takia. Kerrostalon katto oli 20 metrin korkeudella, joten pääsimme todella hyvin haluamaamme kohteeseen. Harjoittelumme herätti myös asukkaiden mielenkiinnon ja saimme hyvin valistettua heitä samalla pelastusteiden tärkeydestä. Siitä ettei niihin parkkeerata autoja ja että lumityöt on hyvin hoidettu talvikaudella.

Illalla harrastimme vielä yhteistä työpaikkaliikuntaa työvuoron ja eri firmojen edustajien kesken Hangon Casinon urheiluhallissa. Asemalla sauna, yhteinen illallinen ja päivän ja osittain seuraavan vuoron tietokone asioiden hoitamista.

Sunnuntai 11.2 - maanantai 12.2

Tänään keskityimme tulevan sijais esimiehen perehdytys asioihin ja pyrin käymään mahdollisimman monen työvuoroni henkilön kanssa kehityskeskustelun. Luin muutama vuosi sitten

Oskari Saaren kirjoittaman Aki Hintsasta kertovan kirjan nimeltään Voittamisen anatomia (Saari 2015). Sovelsin itselleni Aki Hintsan oppeja käyttöni työelämään ja erityisesti tapaan pitää kehityskeskusteluja vuoroni työntekijöille. Päätin lopettaa kehityskeskustelujen pitämisen toimistossani pöydän ääressä istuen. Aloin pitämään kehityskeskustelut ulkona työntekijän kanssa kävellen tai huonon kelin sattuessa sisällä samalla yhdessä työntekijän kanssa urheillen. Ulkoilma ja rennompia ympäristöä on tuonut reilusti avoimuutta keskusteluihin ja asiat, joista puhumme eivät ole keskittyneet vain työelämään vaan kokonaisvaltaisesti työntekijöiden koko elämään. Voin suositella jokaiselle kehityskeskusteluja pitävälle lämpimästi vastaavaa käytäntöä. Sain lopulta pidettyä työvuoron aikana kahdelle palomiehelle ja yhdelle ensihoitajalle kehityskeskustelun. Jokaisen kanssa käytiin lähes puolelta tunnin keskustelu. Ensimmäinen hoidettiin aamupäivän aikana itse juoksumatolla juosten ja ensihoitaja kuntopyörää polkien. Toinen palomiehen kanssa kuntosalilla jumpaten ja venyttellen. Poikkeuksellisesti päivän viimeinen pidettiin paloiesimiehen toimistossa, koska kyseessä oli palomies, jota perehdytän sijaisiesimiehenä toimimiseen, niin pääsimme samalla käymään tietokoneella tehtäviä asioita läpi.

Päivä sujui muuten kokouksien ja puolustusvoimien edustajan kanssa yhteisharjoituksesta sopimisesta. Hangossa sijaitsee puolustusvoimien harjoitusalue, joten yhteistoiminta puolustusvoiman kanssa tulee olla hyvällä mallilla.

3.3. Viikko 3: 26.2-3.3.2024 Uusi asemamestari ja vastualueet

Maanantai 26.2

Viime viikko oli lapsillani hiihtoloma ja sain ajoitettua yhden pätkän talvilomastani samaan aikaan heidän hiihtolomansa kanssa. Lomani päättyi virallisesti 26.2 aamulla klo.8.00, joten sopivasti pystyin osallistumaan Hangon paloaseman uuden asemamestarin paloiesimiehille ja heidän sijaisilleen tarkoitettuun esimiespalaveriin maanantai päivällä. Palaveri pidettiin Hangon paloasemalla ja jokaisesta neljästä työvuorosta oli osallisia paikalla, joten jokaista vuoroa koskevat päätökset saatiin sovittua saman tien kokouksen aikana.

Hangon paloasemalla alkaa olla ikää jo yli 30 vuotta ja valitettavasti se alkaa näkyä asemarakennuksessa. Aseman sisäilma aiheuttaa oireita joillekin työntekijöille jo lähes heti siitä hetkestä, kun astuvat asemarakennuksen sisään. Itse en ole kokenut ongelmia aseman sisäilman kanssa mielestäni juurikaan, vaikka olen tällä asemalla työskennellyt lähemmäs 20 vuotta. Hangon kaupungin omistamassa rakennuksessa on perusparannuksia tehty, mutta oireita ilmenee vielä osalla työntekijöistä. Ensimmäinen ja yksi tärkeimmistä läpikäymistämme aiheista käsittelemme aseman sisäilmaongelmia ja saatuja mittaustuloksia. Mitään hälyttävää ei ole löytynyt viime mittauksissa, mutta nyt on asemalle asennettu jatkuva sisäilmamittaus epäilyille

ongelma-alueille. Toivottavasti jotain konkreettista saadaan selville ja ongelmat sitä kautta korjattua.

Pelastustoimen kalustoa kehitellään jatkuvasti ja yhtenä viimevuosina pelastuslaitoksien käyttöön tulleista laitteista tulemme Hangon paloasemallekin vihdoin saamaan kevään aikana yhden niistä eli dronen. Ennen kuin kukaan saa dronea käyttää tulee käydä läpi opiskelumateriaali ja harjoitella sen käyttöä tarpeeksi, jotta sen käyttö on turvallista ja tehokasta tositilanteissa. Paloesimiehenä tulen vastaamaan siitä, että työvuorossamme on riittävästi osaavia henkilöitä sen käyttämiseen. Tulen samalla opiskelemaan sen käytön itsekin, jotta voin sitä tarvittaessa käyttää ja kouluttaa muita.

Sulan veden aikaan käytössämme on neljä eri venettä, joista kolme on jatkuvasti vedessä ja yksi asemallamme venetrailerin päällä nopeasti mukaan otettavaksi. Kolmelle isoimmalle alukselle määriteltiin vastuu esimies. Tulen omasta halustani yhdessä työvuoroni kanssa vastaamaan Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen suurimman aluksen ylläpidosta. Alus tulee olemaan käytössä vielä ainakin muutaman vuoden, mutta sen korvaamista uuteen on suunniteltu. Hyvin todennäköisesti tulemme vuonna 2026 saamaan uuden aluksen ja samalla pääsen toivottavasti toimimaan senkin aluksen vastuu esimiehenä.

Aseman viihtyvyys ja yhteiset kokkaus ja ruokailuhetket ovat erittäin tärkeitä vuoron yhteen hitsaantumisen kanssa. Keittiön toimivuus on 90-luvun alusta, joten sen kehittämistä on toivottu henkilöstön keskuudessa jo pidemmän aikaa. Nyt siihen on vihdoin saatu vihreää valoa ja vuoroilta pyydetään konkreettisia mielipiteitä muutoksiin. Hienoa, että henkilöstöä kuunnellaan tässäkin asiassa ja saamme todennäköisesti erittäin toimivan keittiö- ja ruokailutila kokonaisuuden. Kimpparuoaan tekemisestä yhdessä tulee taas mielekästä.

Paloaseman jätekatoksessa on eri jätteasiat sekajätteelle, paperille, pahville ja muoville. Olemme henkilöstön kanssa toivoneet sinne jo pidemmän aikaa lisää eri kierrätysastioita, mutta emme ole saaneet. Uusi asemamestarimme yrittää saada järjestettyä sinne Hangon kaupungin kautta metalli-, lasi- ja biojätteille omat astiansa, jolloin olemme vihdoin asemallamme kierrättämisen suhteen nykyajassa.

Palaverissa käsiteltiin lisäksi paljon muita eri pienempiä ja suurempia asioita. Esimerkiksi alkusammutuskärryn sijoittamista, sänkyjen patjojen pesua, testitilannetta vuoroissa, työvuorojen top20 kohteita, sammutusauton kalustolistaa, aseman siivoamista, Pronton täyttämistä, jne.

Tiistai 27.2 - keskiviikko 28.2

Edellinen työvuoro oli aamun aikana, hieman ennen vuoronvaihtoa käynyt pelastamassa jäihin vajonneen koiran. Vajoaminen jäihin oli havaittu ja hälytetty heti pelastuslaitos paikalle,

jolloin koira ei ollut ehtinyt juurikaan jäähtymään kylmässä vedessä ollessaan. Onnellinen loppu. Vuoron esimies oli jo ehtinyt lähtemään kotiin, kun Helsingin Sanomat soitti esimiehen puhelimeen ja tiedusteli tapahtunutta. Koska työvuoromme enkä minä ollut tehtävällä, en lähtenyt kommentoimaan tapahtumaa medialle. Jos se olisi tapahtunut työvuoromme aikana, olisin ilman muuta antanut medialle tiedotteen asiasta.

Olen Hangon paloaseman ainoa henkilö, jolla on oikeudet tilata Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen yhteisestä STELLA nimisestä tilausjärjestelmästä kulutustavaraa asemallemme. Tilaamani käsipyyhe ja astianpesuaine tilaus oli saapunut ja kannoimme ne omille paikoilleen varastoon. Teen yhteistyötä asemamme vakituisen siivoojan kanssa tietyistä tavaroista. Hän huomaa huomattavasti paremmin kuin minä, milloin on tarve tilata siivoukseen liittyviä asioita niin kuin kyseisessä tilauksessa esimerkiksi, oli kyse.

Yksi tilaamani asia oli paristot, joita käytetään putkilukkoavaimissa. Esimiehet kantavat mukanaan vuoron aikana avainnippua, josta yksi avain on putkilukkoavain. Kyseinen avain taas käy kahteen eri paloautossa olevaan avainholkkiin, jotka sisältävät avaimet Hangon ja lähi-kuntien tiettyihin kohteisiin. Päivitämme joka aamu vuoronvaihdon yhteydessä avaimet, jotta ne toimivat niin kuin kuuluvat. Päivitys pitää avaimet aktiivisina reilut 24 tuntia. Jos avaimet jostain syystä katoaisivat, eivät ne enää vuorokauden jälkeen ole toimivia ja jos katoaminen huomataan ajoissa, pystytään ne etänä laittamaan toimintakelvottomiksi.

Pyrimme työvuoromme kesken suunnittelemaan aina kuun lopulla seuraavan kuukauden työvuorojen harjoitusaikataulun. Läheskään aina aikataulut eivät pidä hälytystehtävien, sairaslomien tai muiden eteen tulleiden asioiden takia, jolloin suunnitelmaa sovelletaan parhaan mukaan. Etukäteissuunnittelu helpottaa myös huomattavasti työtäni esimiehenä ja painetta sille, että minä pitäisin työvuorolle jokaisen harjoituksen. Työvuorossamme on erityisosaamista monelta eri osa-alueelta, enkä minä ole missään nimessä se osaavin henkilö kouluttamaan jokaista asiaa, mitä meidän tulee työssämme hallita. Vastuun jakaminen palomiehille ja ensihoitajille harjoitusten suunnittelussa kehittää myös heidän osaamistaan enemmän heidän syventyessä asioihin hieman laajemmin, jotta voivat sen muille opettaa.

Ennen lounasta jokainen teki omatoimisen vajaan tunnin mittaisen liikuntaharjoituksen. Omalta osalta se tarkoitti kuntopyörällä polkemista, koska sillä saan tehtyä hyvän aerobisen treenin ja poltettua mukavasti kaloreita. Olen ottanut vapaaksi tämän viikon toisen vuorokauden työvuoroni lauantailta osallistuessani judon SM kisoihin, jotka käydään Lempäälän Ideaparkissa ja painoa joudun muutaman kilon karistamaan pois. Vapaan työvuoron pidän kehittämisvapaana, mikä tarkoittaa sitä, että joko olen etukäteen tunnit työskennellyt sisään tai tulen ne työskentelemään. Kehittämisvapaa tunteja kertyy itselleni eri koulutuksista muun muassa sukellusleirit, esimieskoulutukset, firefit testaaja koulutukset ja venetyöryhmä koulutukset.

Ilmapäiväksi olemme suunnitelleen kolme eri harjoitusta. Ensimmäisiä harjoituksia varten lähdemme asemalta pois ja etsimään sulaa rantaa, jossa voisimme hyvin harjoitella moottoriruisku- ja vesitykkiselvitystä. Hangon eteläpuoli on lähes ilman jäätä ja troolisatamasta löydämme hyvän paikan, johon vesiselvityksemme voimme tehdä. Moottoriruisku, siihen kuuluva letkusto ja muu kalusto kiinnitetään huolella. Moottoriruiskusta teemme jatkoselvityksenä vesitykkiselvityksen, jota jää käyttämään yksi palomiestä. Paloautossamme on vettä vain noin 3000 litraa, joten lisäveden saanti on erittäin tärkeä useimmissa tulipaloissa. Moottoriruisku on nopea selvittää ja vesistöjen läheisyydessä on siitä suuri apu lisäveden hankkimiseen. Vesitykkiä taas on mahdoton käyttää ilman lisävettä, koska täydellä vesitykin teholla saamme paloautomme vesisäiliön tyhjäksi reilussa minuutissa.

Asemalle palattuamme teemme kolmannen harjoituksen ja samalla harjoituksen yhteydessä huollamme moottoriruisku- ja vesitykkikaluston makealla vedellä. Harjoituksen tarkoitus on tehdä palopumpun ja letkuston avulla lämminvesikierto. Hangossa on paljon vaarallisia aineita tehtaissa ja satamissa. Toimiessamme vaarallisten aineiden parissa ja riippuen aineista ja niihin altistumisesta perustamme joko huuhtelu- tai pesupaikan aineiden poispesemiseen pelastajien varusteista. Varsinkin kylmällä säällä palopumpusta tuleva vesi on kylmää ja sen käyttäminen huuhteluun saattaa kylmettää liikaa pelastajia, ellei huuhteluun käytettävää vettä ole ensin lämmitetty.

Illalla pidän yhdelle puolivakinaisen yksikön henkilölle firefit kuntotestit. Heille kuuluu samat testit kuin vakinaisellekin henkilöstölle. Ensin polkupyörätesti ja sen perään lihaskuntotesti. Teen testeistä järjestelmään raportit ja laitan ne työterveyshuollolle nähtäväksi.

Illalla saamme ensivastehälytyksen ja hoidamme potilasta lähes 45 minuuttia ennen kuin ambulanssi saapuu kohteeseen. Hangon ainoa ambulanssi on ollut tehtävällä ja kuljettanut edellisen potilaan Lohjalle ja ovat paluumatkalla meidän ja heidän saadessa hälytyksen tehtävälle. Raportit tehtävästä ja päivän harjoituksista täytän aamulla ennen vuoronvaihtoa ja lähetän samalla muutaman sähköpostin.

3.4. Viikko 4: 6.3-11.3.2024 Ensihoito

Keskiviikko 6.3 - torstai 7.3

Työvuoro alkaa sillä, että ihmettelemme edellisen vuoron paloiesimiehen kanssa, missä yksi vuoroni palomies on. Soitan päivystävälle palomestarille kysyäkseni asiaa. Kukaan ei ole ilmoittanut poissaolosta. Laitan viestiä poissaolevalle palomiehelle ja kyselen missä hän mahtaa olla? Tammisaaren paloasemalla on extramiehitystä, joten palomestari pyytää Tammisaaren paloiesimiehen lähettämään yhden palomiehen viipymättä Hangon paloasemalle. Hangon edellisestä vuorosta jää siksi aikaa palomies paikkaamaan puutetta vahvuudessa, kunnes palomies on saapunut Tammisaaresta. Vaihtomies saapuu noin tunnin päästä ja ylitöihin jäänyt

palomies pääsee lähtemään kotiin. Hieman tämän jälkeen ilmoittaa työvuoroni palomies viestillä unohtaneensa työvuoron ja saapuvansa mahdollisimman nopeasti töihin.

Soitan Karjaan paloiesimiehelle ja sovimme aikataulun, koska Karjaalta saapuisi kaksi henkilöä Hankoon Firefit testeihin, jotka pitäisin heille. Heidän aikatauluihinsa sopi parhaiten ilta-päivä. Sovin päivystävän palomestarin kanssa, että Tammisaaren asemalta saapunut palomies jäisi testien ajaksi Hankoon, jotta pystyisin olla itsekin poissa vahvuudesta siksi aikaa, kun tekisin testit. Saisimme myös pidettyä Hangon nostolava-auton miehitettynä testeihin asti.

Aamupäivän aikana pidin työvuoroni ensihoitajalle vapaaehtoisen polkupyörätestin hänen omasta toiveestaan, jotta hän tietäisi mihin suuntaan hänen kuntonsa on mennyt viime vuosien aikana. Pian testin jälkeen saimme kiireettömän avunantotehtävän terveyskeskuksen vuodeosastolle. Yön aikana oli menehtynyt yksi vuodeosaston asukas, ja vainajan suuresta koosta johtuen pysyivät vuodeosaston työntekijät kanto- ja siirtoapua pelastuslaitokselta. Siirsimme potilaan terveyskeskuksen kellarin ruumishuoneeseen odottamaan jatkotoimenpiteitä.

Lounaan jälkeen saapui Karjaan henkilöt asemalle ja aloitin pitämään heille testejä. Molemmat tekivät polkupyörätestin ja toinen myös lihaskuntotestin, johon kuuluu liikkeinä penkki-punnerrus, vatsarutistukset, leuanveto ja jalkakyyky. Toinen testeissä ollut oli Karjaan paloiesimies, joten pääsimme samalla hyvin käymään yhteisiä asioita läpi testien aikana. Testit saatiin juuri sopivasti valmiiksi, ennen kuin alkoi työpaikkaliikunta ja tänään se oli salibandy Hangon Casinon liikuntahallissa yhdessä muutaman muun eri firman edustajan kanssa.

Illalla suunnittelimme yhdessä ensihoitajien kanssa elvytyskoulutuksen toteutusta seuraavalle työvuorolle sunnuntaille. Sunnuntaina olemme koko työvuoro töissä, joten saamme parhaiten keskusteltua ja harjoiteltua taktiikat onnistuneelle elvytystehtävälle. Ensihoitajat suunnittelivat tarkemmat yksityiskohdat harjoitukseen illan ja seuraavan työvuoron aamupäivän aikana.



Kuva 3: Paloiesimies hyppää vaikka ensihoitajan saappaisiin tarvittaessa

Sunnuntai 10.3 - maanantai 11.3

Saavuvin hyvissä ajoissa työpaikalle ajatuksena, että kerkeäisin hoitamaan muutaman oman asian ennen työvuoron alkua. Suunnitelmat menivät saman tien uusiksi saapuessani paloaseman pihalle autolla. Aamuyöllä tulipalossa menehtynyt mies oli siirretty ambulanssilla palokohteesta paloasemalle odottamaan ruumisautoa ja ruumista oltiin juuri siirtämässä ruumisautoon saapuessani paloasemalle. Omat askareet jäivät tekemättä, kun keskustelin palossa mukana olleiden palomiesten kanssa samalla kun he tekivät viimeisiä huoltoja varusteillensä. Kaikki hälytystehtävät ovat samalla oppimismahdollisuuksia ja keskustelemekin aina omien tehtävienne jälkeen tehtävät läpi. Ja jos edellisellä vuorolla on ollut rankempia tai mielenkiintoisia tehtäviä käydään ne läpi ja pohditaan taktiikoiden onnistumisia ja mahdollisia vaihtoehtoisia menetelmiä. Kyseisen tulipalon sammutus ja muu siihen liittyvä toiminta oli onnistunut täydellisesti edelliseltä vuorolta.

Hangon asemamestari oli ollut mukana päivystävänä palomestarina tehtävällä ja oli vielä Hangon asemalla, kun työvuoromme alkoi. Kävimme hänen kanssaan läpi tavaratilaus asioita, joiden tilausvastuu on minulla, sekä vuoromme testitilanteen etenemistä. Määräaikaisterveys-tarkastukset ovat yhteyksissä tekemiemme kuntotestien kanssa ja on jokaisen työntekijän omalla vastuulla varata aika testien suorittamisen jälkeen terveystarkastukseen työterveys-hoitajalle ja -lääkärille. Samoin on laivaväen lääkärintarkastukset, jotka venemiesten on käytävä kahden vuoden välein. Keskustelimme vuoromme tilanteen tarkastuksien suhteen ja aikataulut niiden suorittamiseen.

Kahdet savusukelluslaitteet havaittiin haisevan vielä runsaasti savulle, joten ne pestiin vielä huolellisesti. Paineilmalaitteiden savunhaju ei ollut pahin ongelma, vaan paineilmapulloissa oleva ilmakin haisi savulle. Se miten haju oli sinne päässyt, oli suuri mysteeri. Ilma poistettiin pulloista kokonaan ja ne täytettiin paineilmakompressorilla uudelleen täyteen ja haju oli poissa. Savusukelluslaitteissa käytettävät pullot ovat tilavuudeltaan 6,8 litraisia ja ilma on tiivistetty 300 barin paineeseen, mikä tarkoittaa ilmamäärässä 2040 litraa.

Ennen lounasta teimme vielä kuntosalilla hieman työpaikkaliikuntaa ja kävimme tekemässä pintapelastusharjoituksen troolisatamassa. Tarkoituksenani oli tehdä samalla vesisukellusharjoitus pintapelastajien toimiessa narumiehenä kelluvalla pelastuslautalla. Sukellus jäi tekemättä jäiden takia. Jään alle sukellus on sen verran vaarallinen toimenpide, että se vaatii toisen sukeltajan välittömään läheisyyteen turvasukeltajaksi. Ainoana sukeltajana työvuorossamme en siis harjoitusta päässyt tämän takia tekemään. Turvallisuus on kaiken harjoittelumme kulmakivi. Paloasemalle palattuamme oli luonnollisesti varusteiden huolto. Kaikki varusteet huuhdeltiin huolella makealla vedellä ja laitettiin kuivumaan kuivaushuoneeseen odottamaan siirtämistä kuivana takaisin hälytysvalmiuteen. Hyllystä otettiin tilalle valmis kuiva pintapelastusvarustus paloautoon.

Huoltojen jälkeen aloitimme elvytyskoulutuksen. Elvytyksen harjoittelu kuuluu säännöllisesti harjoiteltaviin vuosittaisiin jokaiselle pakollisiin harjoituksiin. Tänään harjoittelimme pääsääntöisesti keskustelemalla ja käymällä videotykin avulla eri taktiikoita läpi. Miten tulee toimia lasten tai aikuisten elvytyksessä. Mitä jokaisen tehtäviin kuuluu, kun saavumme samaan aikaan ambulanssin kanssa paikalle. Miten toimimme, kun olemme pelkästään palomiesten kesken ja ambulanssin tulo kestää 30 minuuttia. Miten avustamme ensihoitajia, kun saavumme paikalle ja he ovat jo elvyttäneet jonkin aikaa. Varusteiden sijoittelu kohteessa. Kommunointi jokaisen kesken. Helikopterin alas otto ja ketkä sen hoitavat. Kävimme läpi myös elvytyksiä, joita olemme kohdanneet viime aikoina. Elvytystilanteessa jokainen sekunti on kriittinen, eikä peruselvytyksen keskeytyksiä saa missään tilanteessa tulla muutamaa sekuntia enempiä. Kun jokainen tietää mitä tekee ja oman roolinsa tehtävällä ihmisten henkiä säilyy ja potilaat saavat jatkaa normaalia elämää hyvinkin nopeasti.

Aamulla tuli soitto, että tulevasta vuorosta puuttuu yksi palomies. Kukaan muu työvuorostani ei pystynyt jäämään töihin, joten minä jäin kolmeksi tunniksi paikkaamaan miehistövajetta. Sain pestyä vanhan sammutusasuni ja pakattua sen lähetettäväksi varusvarastolle Espooseen sen palveltua kymmenen vuoden ajan. Uusi sammutusasu tulee käyttöni samalla. Kymmenen vuoden aikana on asu kokenut pienen kehitysaskkeen pehmeydellään ja pienillä parannuksilla muun muassa lisätaskuilla ja paremmalla muotoilulla.

3.5. Viikko 5: 13.3-15.3.2024 Vesisukellus

Keskiviikko 13.3

Maanantaista torstaihin oli Lohjalle suunniteltu neljä samansisältöistä vesisukellus koulutuspäivää. 2-vuoron sukeltajat koko Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselta olivat vuorossa keskiviikkona päivää ennen 24 tunnin työvuoroa. Kahdeksan tunnin koulutuspäivät venyvät itselleni hankolaisena hieman epäreilusti huomattavasti pitemmiksi kuin esimerkiksi Espoossa asuville pidemmän ajomatkan takia ja korvaus tai tässä tapauksessa koulutuksesta saatavat vapaat tunnit ovat kaikille samat.

Koulutus on suunniteltu etukäteen erittäin hyvin ja sen ensimmäinen osuus suoritetaan Meriturvalla. Meriturva on merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus ja heillä on toimipisteet sekä Lohjalla että Upinniemessä. Päivän ohjelma käydään läpi ja päivän turvamääräykset, harjoitussuunnitelmat ja ajankohtaiset asiat esitellään ennen siirtymistä allasharjoitukseen.

Jokainen valitsee itsellensä sukellusparin, jonka kanssa toteuttaa eri tehtäviä altaassa. Toinen sukeltaa noin 45 minuutin ajan ja toinen seuraa tekemistä pinnalta käsin sukelluslasien ja snorkkelin avulla. Altaassa on myös koko ajan yksi kouluttajista avustamassa eri rasteilla. Harjoitteina on muun muassa räpylöittä sukeltamista, varusteiden riisumista ja pukemista vedessä, solmujen tekemistä ja hallitsemattoman nousun estämistä. Sukellusparini sukeltaa ensin ja minä sen jälkeen. Normaalisti meressä sukeltaessa vesi voi olla hyvinkin kylmää. Altaan vesi on 21 asteista ja sukelluspuvun alla oleva vaatetus on aivan sama kuin 1 asteisessa vedessä sukeltaessa, joten hien määrä sukelluksen lopussa on aikamoinen. Vaihtovaatteita ei ole mukana, mutta onneksi saan osan vaatteista kuivausrumpuun lounaan ajaksi ja loput lounaalta tullessa ja tavaroita huoltaessa ja pakatessa.

Iltapäiväksi siirrymme Ojamon vanhalle kalkkikivikaivokselle, joka on jo useita vuosikymmeniä ollut täynnä vettä ja loistava sukellusharjoituskohde. Harjoituksen tavoitteena on sukeltaa koulutusvyöntein tai hieman sen yli. Oma koulutusvyönteini on 30 metriä ja teen sukellukseni 35,1 metrin syvyyteen. Lammen vesi on hieman sameaa 20 metrin syvyyteen asti, mutta sitä syvemmällä vesi on lähes yhtä kirkasta kuin uimahallissa. Aina kun sukellamme muualla

kuin sisällä altaassa käytämme turvanarua tai kaapelipuhelinta. Olemme siis kiinni köyden päässä ja pinnalla on narumies, joka on meihin yhteydessä narumerkein. Jos jotain vakavaa sattuisi sukelluksella tapahtumaan, pystyy narumies meidän vetämään pinnalle köyden avulla. Hyvä koulutuspäivä ja mukava tavata koko pelastuslaitoksen 2-vuoron sukeltajia ja keskustella kuulumisia. Harjoituksen jälkeen paluu Hankoon ja paloasemalle huoltamaan varusteet.

Turvaohje pelastustoimen vesisukellukseen opasta käytetään pelastustoimen vesisukelluksen koulutuksessa, harjoittelussa ja hälytystoiminnassa. Pelastustoimen vesisukellustehtävään voi käyttää ainoastaan pelastustoimen vesisukeltajaksi nimettyjä henkilöitä, joilla on voimassa olevan ohjeistuksen mukainen vesisukelluskelpoisuus. (Turvaohje pelastustoimen vesisukellukseen 2019.)



Kuva 4: Vesisukellusharjoitus jään alle

Torstai 14.3 - perjantai 15.3

Yksi työvuorostani on taas sairauslomalla ja edellisestä työvuorosta jää yksi palomies paikkaamaan vahvuutta. Pakkaan kuivumassa olleet sukellusvarusteeni ja laitan ne hälytysvalmiuteen paloautoon. Olin suunnitellut etukäteen, että menisimme tänään Tammisaaren koulutukseen. Koulutus olikin tänään vain Tammisaaren ja Karjaan pelastusyksiköille ja meidän vuoromme olisi mennä samaan koulutukseen ensi työvuorossa. Päivän suunnitelmiin tuli siis totaalinen muutos. Tein aamupäivällä muutamia tavaratilauksia ja keskustelin päivystävän palomestarin kanssa korvaavan palomiehen saapumisesta Tammisaaren paloasemalta, kunhan heidän harjoituksensa olisi ohi. Ennen lounasta vielä kuntosalitreeni.

Illtapäivällä lähdimme tekemään veneajoharjoitusta asemamme pienimmällä veneellä. Hangon eteläpuoli on jo lähes ilman jääpeitettä ja lähdimme etsimään sopivaa veneidenlaskuramppia, josta saisimme veneemme veteen. Kävimme muutaman potentiaalisen paikan läpi, mutta tuuli oli sen verran kääntynyt, että jäät olivat palanneet jokaiseen rantaan ja harjoitus jäi

tekemättä. Hyvä oli kuitenkin tiedustella jäätilanne ja olikin yksi paikka, josta veneen saa tarvittaessa veteen, jos hätä tulee. Jatkoimme kierrosta paloautolla ja kävimme tekemässä kohdetutustumisen Varisniemen alueelle, jossa on useita vanhoja sodanaikaisia raunioita ja suosittu nähtävyys. Mietimme eri pelastusmahdollisuuksia ja mitä reittiä kannattaa kulkea, jos esimerkiksi käytämme pelastamiseen mönkijää.

Asemalle palattuamme olikin asemamestarimme vastassa ja toivotti meidät kakkukahveille. Yhteisömme tapa eri tilaisuuksissa on tarjota muille työntekijöille jotain omien merkkipäivien, kömmähdysten tai vaikka perheenisäysten takia. Nyt söimme aivan loistavaa suklaakakua asemamestarin viransaannin takia.

Illemmalle olin sopinut tekeväni yhdelle puolivakinaisen palokunnan jäsenelle polkupyörätestin. Valitettavasti testiä ei voitu suorittaa tekemieni ennakkomittausten perusteella. Tässäkin asiassa menemme terveys ja turvallisuus edellä. Sovimme jatkotoimenpiteet ja tulimme palaamaan takaisin asiaan, kun tilanne on taas stabiili.

3.6. Viikko 6: 18.3-23.3.2024 Yhteistyö puolustusvoimien kanssa

Maanantai 18.3 - tiistai 19.3

Sisäministeriö julkaisi vuonna 2017 ensimmäisen kansallisen CBRNE-strategian. CBRNE-uhilla tarkoitetaan kemiallisten aineiden (C), biologisten taudinaiheuttajien (B), radioaktiivisten aineiden (R), ydinaseiden (N) ja räjähteiden (E) väärinkäyttöä, jota strategialla halutaan torjua. CBRNE-uhat voivat liittyä esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetukseen, niiden käyttöön, hallussapitoon ja säilytykseen. Varautumistoimenpiteet ovat pääsääntöisesti samat riippumatta siitä, onko kyseessä tahaton tai tahallinen tilanne. Strategiassa keskitytään kuitenkin enemmän tahallisiin vahingoittamistarkoituksessa syntyneisiin CBRNE-uhkiin. CBRNE-aineiden käyttö terrori-iskuissa on yksi mahdollinen uhkatilanne. (Sisäministeriö 2017.)

Tämän ja viimeviikon aikana on Hangon, Tammisaaren ja Karjaan työvuorot vuorollaan käyneet Tammisaaren paloasemalla puolustusvoimien järjestämässä CBRNE-koulutuksessa. Tänäpäin oli meidän työvuoromme vuoro mennä Tammisaaren asemalle koulutukseen. Koulutus alkoi klo. 9, joten sovin heti työvuoroon tullessa Tammisaaren paloasemamiehen kanssa, mihin aikaan lähtisimme molemmat siirtymään asemiltamme toisen asemalle. Hankoa ei voi jättää ilman pelastusyksikköä ja aina siirtyessämme koulutuksiin pois Hangosta, joutuu Tammisaaren pelastusyksikkö siirtymään päivystämään Hangon asemalle.

Puolustusvoimista oli koulutusta pitämässä heidän suojele- ja pelastustoiminnastansa vastaava henkilö. Aamupäivä käytiin teoriakoulutusta eri uhista, mitkä voivat Suomea uhata. Miten puolustusvoimat kouluttavat varusmiehiä ja omaa henkilöstöään eri tilanteisiin. Mitä kalustoa

Uudenmaan Prikaatilla, joka sijaitsee Tammisaaressa, on käytössä. Sekä yleisesti mihin kaikkien voimme pyytää puolustusvoimia virka-apuun pelastuslaitoksen johtamiin tehtäviin. Esimerkkinä maastopalot, joita vuosittain on kymmeniä Hangossa puolustusvoimien ampuma-alueella ja sen läheisyydessä Syndalenissa.

Itseltäni jäi teoriaosuuden loppu käymättä, koska minulla oli pakollinen työterveyshoitajalla ja lääkäriellä käynti Tammisaaren työterveydessä. Työterveystarkastuksemme ovat yhteydessä testiaikatauluihin ja itseni ikäisillä ja kuntoisilla tarkastukset ja fyysiset testit ovat joka toinen vuosi. Sain sopivasti muut kiinni nopean lounaan jälkeen ja pääsin aikataulussa mukaan käytännön koulutukseen.

Käytännön koulutuksen aluksi puolustusvoimien kouluttaja esitteli heidän mittauskalustoansa eri vaarallisille aineille ja pääsimme testaamaan niitä. Kaluston käyttöperiaatteet ovat aivan samat kuin pelastusyksikössämmekin olevat, mutta aineskaala, jota heidän mittarinsa pystyvät lukemaan on huomattavasti laajempi. Tämän jälkeen rakensimme puhdistuslinjaston, jota käytetään altistuneiden henkilöiden ja varusteiden puhdistamiseen. Puhdistuslinjastossa on usea eri vaihe, jota pitkin altistunut henkilö kulkee ja jonka tietyissä vaiheissa riisutaan ja kerätään talteen varusteet. Linjaston lopussa henkilö on alasti ja puhdistettuna kaikesta altistuksen aiheuttaneesta aineesta ja siirtynyt lämmitettyyn teltaan. Kyseisen puhdistuslinjaston käyttö voi hyvinkin olla ajankohtaista Hangon alueella rauhan aikaan ja tulemmekin sitä jatkossa käyttämään hälyttämällä puolustusvoimat yhteistoiminta tehtävälle vaarallisten aineiden onnettomuuksissa.

Harjoituksesta palattuamme takaisin omalle asemallemme ehdimme hetken hengähtää ja syödä välipalan ennen siirtymistämme työpaikkaliikunnan pariin pelaamaan salibandyä. Loppu iltana meni huoltojen parissa ja suunnitellessa mitä kaikkea haluaisimme sisällyttää Syndalenin harjoitus- ja ampuma-alueesta tekemäämme koulutuspakettiin. Sain sovittua puolustusvoimien edustajan kanssa kaksi päivää huhtikuun lopulle, jolloin menisimme käymään fyysisesti alueilla tutustumassa ja ottamassa kuvia, jotka helpottavat huomattavasti koulutusmateriaalista opiskelemista.

Illalla sain päivystävältä palomestarilta tiedot, että tulevasta vuorosta olisi yksi ensihoitaja poissa. Korvaava henkilö olisi Hangon asemalla noin klo.10. Kukaan muu työvuorostamme ei pystynyt jäämään aamulla töihin, joten jäin paikkaamaan vahvuutta. Uusi työvuoro olisi menossa myös heti aamusta Tammisaaren asemalle koulutukseen, joten minulle jäi tehtäväksi siirtyä ensihoitajaksi. Yksi keikka osui kohdallemme heti aamusta ja sieltä palattuamme pääsin ansaitulle vapaalle.

Perjantai 22.3 - lauantai 23.3

Perjantain työvuoroon olimmekin saaneet kaksi palomiestä muilta asemilta, toinen Espoonlahden paloasemalta ja toinen Lohjan paloasemalta. Yksikkömme miehitys oli poikkeuksellisen iskukykyinen tämän vuoron ajan, sillä minä esimiehenä ja yksi palomiehistä oli pelastussukeltaja. Ja kaksi muuta olivat juuri läpäisseet pelastussukellus opintojen pääsykokeet ja odottavat niiden alkamista syksyllä. Päivän aikana kävimmekin hyviä keskusteluja keskenämme vesisukelluksen vaativuudesta, entisaikojen ja nykyisten pääsykokeiden yhtäläisyyksiä ja eroavaisuuksista, sekä käytettävissä olevista varusteista. Itse olen ollut vuodesta 2003 pelastussukeltaja ja sukellan vieläkin samalla henkilökohtaisella sukelluspuvulla. Hyvin huollettuna laadukkaat varusteet kestävät jopa vuosikymmeniä.

Suoritimme jokainen omalta osaltamme aamutoimien jälkeen fyysisen liikuntasuorituksen ennen lounaalle menoa. Itse hyppäsin kuntopyörän satulaan ja poljin reilun tunnin lenkin. Olimme juuri astumassa lounasravintolan sisään, kun radiopuhelin alkoi hälyttämään tehtävää meille. Olin juuri ehtinyt mainita muille, että saattaa hyvinkin osua ensivastetehtävä meille, koska ainoa Hangon ambulanssi oli kuljettamassa omaa potilastaan Helsinkiin ja lähin ambulanssi oli 30 minuutin päässä Tammisaarella. Hoidimme potilasta, kunnes ambulanssi saapui kohteeseen ja otti vastuun hoidosta. Hoitaessamme potilasta hoidan samalla raportoinnin tulevalle ensihoitoyksikölle radiopuhelimella, jotta he pystyvät valmistautumaan jo matkalla tulevaan tilanteeseen ja etsimään järjestelmästä mahdolliset edelliset hoitokertomukset.

Myöhäiseltä lounaalta palattuamme oli vuorossa perjantain viikkohuoltotehtävien mukaisesti kahden pienen auton huollot, sekä letkuhuolto. Pienet autot tankataan, tarkistetaan kaikki nesteet, pestään ja puhdistetaan ja lopuksi koeajetaan. Letkuhuoltojen osalta ei tällä kertaa ollut yhtään likaista testattavaa letkua. Pelkästään puhtaita testattuja letkuja letkutornissa roikkumassa, jotka on sinne laitettu pesujen ja testauksien jälkeen roikkumaan muutaman päivän ajaksi kuivumaan. Letkut otetaan tornista koneellisesti alas ja rullataan tiukoiksi rulliksi ja siirretään odottamaan käyttöönottoa letkuvarastoon.

Illalla selviteltiin kesälomaryhmyksiä työvuorossamme, käytiin keskusteluja päivystävän palomestarin kanssa tulevan vuoron miehistövajauksesta ja tehtiin kimpparuokaa. Yön aikana sai yksikkömme olla ilman hälytystehtäviä, mutta ambulanssi ajoi sitten meidänkin edetä niitä. Aamulla ansaitulle lähes täydelle viikonloppupaalle.

3.7. Viikko 7: 26.3-31.3.2024 Väestönsuojelu

Tiistai 26.3 - keskiviikko 27.3

Koko Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen operatiivinen henkilöstö on kehoitettu käymään läpi väestönsuojelun peruskurssi materiaali, jonka sisältöön on otettu osia väestönsuojelulaista ja loppu on Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen omaa tuottamaa materiaalia. Aloitamme käymään materiaalia läpi heti aamupalaverin jälkeen.

Väestönsuojelulaki 438/1958 säätelee väestönsuojelua, eli väestön suojaamista sodan, aseellisten konfliktien ja muiden hätätilanteiden aikana. Lain tavoitteena on turvata ihmisten henki, terveys ja omaisuus sekä ylläpitää yhteiskunnan toimintakykyä kriisitilanteissa. Laki määrittää, että tietyt rakennukset, kuten suuret asuinrakennukset ja julkiset rakennukset, on varustettava väestönsuojilla. Suojien tulee tarjota suojaa pommituksilta ja kemiallisilta aineilta sekä mahdollistaa suojautuminen pitkäksi aikaa.

Laki asettaa velvollisuuksia sekä yksityisille että julkisille tahoille varautua väestönsuojeluun. Tämä koskee muun muassa väestönsuojien rakentamista, niiden kunnossapitoa ja väestönsuojelukoulutusta. Laki korostaa väestönsuojeluhenkilöstön koulutuksen tärkeyttä ja velvoittaa viranomaiset laatimaan valmiussuunnitelmia, jotka sisältävät toimenpiteet kriisitilanteiden varalle. Väestönsuojia voidaan ottaa käyttöön poikkeusoloissa, kuten sodan uhatessa. Laki määrittelee, miten ja millä perusteilla väestönsuojat otetaan käyttöön ja miten kansalaisia informoidaan suojautumistarpeesta.

Laki määrää eri viranomaisten yhteistyöstä väestönsuojelussa, kuten poliisin, pelastuslaitoksen ja terveydenhuollon viranomaisten roolit ja tehtävät. Johtovastuu väestönsuojelusta on pelastusviranomaisilla. Väestönsuojelutoimenpiteiden rahoitus voidaan kattaa valtion, kuntien ja kiinteistönomistajien toimesta. Laki määrittelee rahoitusvastuut ja -mekanismit. Väestönsuojelulaki on olennainen osa Suomen kansallista turvallisuusstrategiaa ja varmistaa, että yhteiskunta on varautunut erilaisiin kriisitilanteisiin ja että väestö on suojattu tehokkaasti.

3.8. Viikko 8: 15.4-20.4.2024 Eroavaisuudet paloasemien välillä

Maanantai 15.4 - tiistai 16.4

Työvuoroni palomiehen sijaisesimies perehdytys on hoidettu onnistuneesti ja hänet on virallisesti nimitetty myös tekemään sijaisuuksia. Tänään palomies hoitaa kaiken esimiehelle kuuluvat asiat ja minä toimin taustalla tarvittaessa. Tämän vuoron työskentelen ensimmäisenä savusukeltajana ja istun paloautossa esimiehen takana, jolloin minun on helppo tukea

sijaisiesimiestä tarvittaessa. Hoidan kuitenkin työvuoron aikana tietenkin itselleni kuuluvia muita työasioita.

Tammisaaren paloasemalla on seuraavat kolme työvuoroa lomalla sekä esimies, että sijaisiesimies, joten minä siirryn siksi aikaa esimieheksi Tammisaaren paloasemalle ja työvuoroni sijaisiesimies toimii Hangon paloasemalla vuoromme esimiehenä. Sijaisiesimiehiä ei heidän sijaisiesimies uransa alkutaipaleella siirretä toisille asemille, vaan siirtymään joutuu vakituinen esimies. Kokemuksen karttuessa sijaisiesimies voi toimia esimiehenä myös muilla asemilla.

Maanantain viikko-ohjelmassa on sammutusauton tarkastus ja siinä tukena on uusi tarkastuslista, mikä helpottaa tarvittavien tavaroiden löytämistä. Lista on kopioitu suoraan toisen aseman luettelosta, joten se ei täysin vielä vastaa meidän paloautoamme, mutta suunta on oikea. Teemme omia muokkauksia listaan ja annamme listan eteenpäin toiselle työvuorolle, joka on vastuussa paloauton irtokalustosta.

Aamupäivällä ennen lounasta käymme tekemässä jo etukäteen suunnitellun aluevalvonta kierroksen. Kaupunki on jaettu kymmeneen eri alueeseen ja kymmenen vuoden aikana on koko kaupunki käyty aluevalvonnan osalta kokonaan läpi ja kierros aloitetaan taas alusta. Alueet on vielä jaettu neljään osaan, joten jokaiselle työvuorolle tulee suunnilleen samankokoinen alue tarkistettavaksi. Tarkistamme aluevalvonnassa omakotitalojen talonumerot ja miten ne näkyvät tielle, talotikkaiden kunnon ja roskisten ynnä muiden mahdollisten tuhopolttoon vaikuttavien tavaroiden sijoittelun tontilla. Jos kohteissa on jotain huomautettavaa, jätämme kohteen postilaatikkoon asiasta huomautuksen ja tarkistamme kohteen myöhemmin, onko puutteita korjattu. Aluevalvontaa tehtäessä testaamme myös alueen kaikki palopostit, jotta tiedämme niiden toimivat tosipaikan tullen.

Lounaan jälkeen olen yhteydessä armeijan edustajaan ja sovin käynnistämme alueella seuraavassa työvuorossa. Olen itse töissä Tammisaarella, joten tulemme menemään sinne Tammisaaren yksiköllä. Palomestariimme on myös yhteydessä minuun ja varmistaa, että muistan tulevan työvuoron koululuokkavierailun. Vastuu vierailijoille järjestettävästä ohjelmasta siirtyy sijaisiesimiehellemme, koska itse en Hangossa silloin ole.

Illtapäivällä kuuntelemme Teamsin välityksellä palvelutuotannon vastaavan palopäällikön pitämän tunnin mittaisen esityksen pelastuslaitoksen yleisistä asioista. Hyvinvointialueen rahat ovat vähissä ja se vaikuttaa suoraan myös pelastuslaitoksen toimintaan. Vahvuudet heikkenevät, kalustoa ei pysty uusimaan normaaliin tahtiin ja muitakin negatiivisia asioita. Siirtymisestämme kunnilta hyvinvointialueelle ei vielä hirveästi reilun vuoden jälkeen ole mitään positiivista sanottavaa.

Hangossa on käytettävänäimme neljä eri venettä ja yksi niistä on laskettu vesille. Käymme tarkistamassa veneen kaluston, sen kiinnitykset ja latauksen. Vene on maissa ollessaan

jatkuvassa latauksessa. Laitamme sähköjohdon kulkemaan fiksusti laiturin alitse ja kiinnitämme sen niin, ettei se aiheuta muille harmia ja mahdollinen ilkevä teko pysyy poissa. Lopputyövuoro menee päivystäessä ja työpaikkaliikuntaa tehdessä

Keskiviikko 17.4 - torstai 18.4

Heräilin kotoa normaalisti noin klo. 7 aikaan. Klo. 7.24 tuli tekstiviesti, että paloasimies tarvitaan ylitöihin Niittykummun paloasemalle Espooseen. Soitin viestin ohjeen mukaan tilannekeskuksen kautta Espoon alueen päivystävälle palomestarille. Olin ensimmäinen yhteyden ottanut henkilö ja mestari sanoi, että paikka on sinun. Hoidin aamutoimet kotona pikaisesti ja lähdin pakkaamaan työvarusteita Hangon paloasemalle mukaan otettavaksi. Ensimmäiseen sakkiiin tuli sammutusvarusteet, eli housut, takki, saappaat, kypärä ja savusukellusmaski. Ja lisäksi maiharit, kevyemmät työkengät ja urheilukengät. Toinen kassi on henkilökohtaiselle vesisukellusvarustukselleni, mikä on aina valmiina pakattuna paloaseman hyllyllä. Kolmanteen kassiin pakkasin kaikki puhtaat tavarat, eli petivaatteet, pyyhkeen, asemapalvelus vaatteet, vaihtovaatteet, urheiluvaatteet ja hygienia tuotteet. Kun siirtyy toiselle asemalle töihin, vaaatii se aikamoisen varusterumban.

Saavuin asemalle ennen klo.10 ja vapautin aamulla ylitöihin jääneen edellisen vuoron esimiehen. Asemalla oli vielä kolme muutakin joko ylitöissä tai saanut siirron Niittykummun asemalle toiselta asemalta. Aikamoisen palapelin sain siis rakentaa työvuoroseuranta ohjelmaa, jotta jokainen olisi oikeissa paikoissa ja jokainen saisi palkkansa oikein.

Heti tultuani asemalle lähdimme suorittamaan aluevalvonnan loppuun, mikä työvuorolta oli jäänyt kesken edellisessä työvuorossa neljä päivää sitten. Aluevalvonta saatiin valmiiksi ennen lounasta. Ennen lounaalle menoa huoltomiehet ottivat minuun yhteyttä ja kertoivat olevansa paloasemalla ja tuovansa yksikköömme uudet kiekkovalaisimet edellisten rikki menneiden tilalle. Menimme siis vielä paloaseman kautta ennen lounasta.

Lounaan saimme nauttia rauhassa, kunnes alkoi kolmen peräkkäisen hälytystehtävän putki. Ensimmäinen tehtävä tuli Helsingin kaupungin puolelle, koska olimme lähin yksikkö, se ohjautui meille. Ja koska tehtävä oli Helsingin puolella, siirryin myös radiopuhelimella Helsingin puheryhmiin. Automaattinen palohälytys ala-asteen kouluun oli tehtävä ja henkilökunnan mukaan keittiössä tulleet höyryt. Vesihöyryjä olikin keittiö täynnä, mutta itse syy hälytykseen löytyi ihan toiselta puolelta rakennusta vikaantuneesta sähkölaitteesta. Aina ei ongelman ole välttämättä siellä, missä sen ensimmäisenä olettaisi olevan. Tilojen tuuletus, hälyttimien palautus hälytysvalmiuteen ja lapset takaisin sisälle rakennukseen.

Irtauduttuamme tehtävältä, saimme saman tien seuraavan hälytyksen suureen kauppakeskukseen. Ennen meidän yksikköämme oli kohteeseen ehtinyt jo toinen Espoon yksikkö ja todennut hälytyksen aiheeksi saman, mikä se hetkeä aikaisemmin oli heillä siellä ollessaan ollut.

Huoltotyöt kohteissa aiheuttavat meille jatkuvasti turhia tehtäviä, jotka olisivat vältettävissä oikeaoppisella hälyttimien irti kytkemisillä huoltojen ajaksi.

Peruutus edelliseltä tehtävältä ja taas ajon aikana uusi tehtävä. Tällä kertaa kerrostalossa savua. Kymmenessä minuutissa oli kohteessa päivystävä palomestari ja kolme vakinaista sammuusyksikköä. Vastaavaan tilanteeseen pääsemme Hangossa noin tunnissa. Olimme toisena yksikkönä kohteessa, joten ensimmäisenä paikalla ollut pelastusyksikön esimies toimi tilannepaikan johtajana ja tiedusteli yksikkönsä kanssa kohteen ja totesi nopeasti savun aiheuttajaksi kärähtäneen ruoan. Meille jäi tehtäväksi olla reservissä ja valmiudessa, jos jotain vakavampaa olisi sattunut.

Vihdoin pääsimme takaisin asemalle ja pääsin täyttämään raportin ensimmäiseltä tehtävältäämme. Muiden tehtävien osalta johtovastuu ja samalla raportointivastuu oli muilla esimiehillä. Ei aikaakaan, kun saimme seuraavan hälytyksen. Olimme kohteessa yhdessä ambulanssin kanssa alle viidessä minuutissa. Ensihoidon kenttäjohtaja oli kymmenessä minuutissa kohteessa ja Finnhems lääkäriyksikkö autolla kohteessa noin vartissa. Tehokkaat ensihoitotoimenpiteet alkoivat ensiminuuteista ja vielä tarkemmat jo vartissa. Taas iso ero Hankoon, jonne ensihoidon kenttäjohtaja saapuu Lohjalta vajaassa tunnissa ja Finnhems lääkäri hyvällä lentokelillä reilussa puolessa tunnissa ja huonolla kelillä maayksiköllä vajaassa puolessatoista tunnissa. Hangon maantieteellinen sijainti asettaa meidän pelastusyksiköllemme ja ensihoitoyksikölle suuria vaatimuksia kyetä hoitamaan suuri osa tehtävistä todella pitkän aikaa itsenäisesti. Tehtävä määrät ovat selkeästi pienemmät, mutta itsenäinen vastuu saattaa olla usein huomattavasti suurempi verrattuna pääkaupunkiseudun yksiköihin.

Takaisin asemalle ja yhteinen kuntosalitreeni muiden kanssa. Ja treenin päälle hyvä keskustelutuokio saunan lauteilla. Kahvipöytä ja saunakeskustelut ovat tärkeä hetki, jolloin päästään rennosti keskustelemaan tehtävistä tai yleisistä työasioista ja tietenkin ihan kaikesta muustakin. Saunan päälle raportin teko edelliseltä tehtävältä ennen seuraavaa tehtäväämme. Ensi-vaste tehtävä yhdessä ambulanssin kanssa. Tehtävä oli niin myöhään illalla, että jätin raportin teon aamulle.

Perjantai 19.4 - lauantai 20.4

Tammisaaren paloaseman vakinainen palo esimies ja sijais esimies ovat kolme työvuoroa molemmat samaan aikaan lomalla, joten minulle lankesi heidän sijaistaminen Tammisaaren paloasemalla palo esimiehenä. Samaan aikaan Hangon paloasemalla pääsee oman työvuoroni tuore sijais esimies toimimaan ensimmäiset työvuoronsa täysin itsenäisesti palo esimiehen työssä.

Olin sopinut etukäteen käynnistä Syndalenin harjoitus- ja ampuma-alueella armeijan edustajan kanssa. Tarkoitus oli alun perin mennä Hangon yksikön kanssa kohteeseen, mutta Tammissaaren siirtoni johdosta menimmekin Tammisaaren yksikön kanssa. Syndalen sijaitsee

Hangossa, mutta etäisyys Tammisaaren paloasemalta verrattuna Hangon paloasemaan on vain noin viisi kilometriä pitempi. Aluksi menimme alueen johtokeskukseen keskustelemaan yleisistä käytännöistä, miten alueella toimitaan, kun varusmiehet tai muut toimijat siellä harjoittelevat. Kävimme läpi heidän oman kykynsä toimia alueella onnettomuuksien sattuessa ja missä vaiheessa ottavat puhelimen käteen ja soittavat 112. Kävimme paljon yksityiskohtia läpi, joita tulen hyödyntämään koulutuspaketissa, jonka teen koko Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen käyttöön. Lähes kaikki tieto on salassa pidettävää tietoa, joten en tässä tule sitä tarkemmin avaamaan.

Keskustelujen jälkeen lähdemme ensin kiertämään harjoitusalueita. Ajamme satamaan ja jalkaudumme ensimmäiseen rakennukseen, kun saamme hälytyksen ja kierros keskeytyy ja siirtyy samalla seuraaville viikoille. Tehtävä on kiireetön, joten ajamme kahdenkymmenen kilometrin matkan Tammisaaren keskusta muun liikenteen mukana. Onnettomuus, johon tehtävämme liittyi, oli tapahtunut jo aamuyöllä ja nyt tehtävämme oli siivota siitä aiheutuneet sotkut. Kolariauto oli valuttanut öljyä noin 300 metrin matkalle, joten siivoamista riitti. Öljyt imeytetään erityiseen imeytysrouheeseen ja harjataan ja kerätään sen jälkeen talteen muovipusseihin ja toimitetaan ongelmajätteisiin. Ohuin kerros on mahdotonta saada kerättyä pois, mutta luonto hoitaa sen haihduttaen sen ilmakehään.

Iltapäivällä saamme hälytyksen Hangon satamaan yhdessä neljäntoista muun yksikön kanssa. Hyvä tulikaste Hangon sijaisiesimiehelle. Tehtävä osoittautuu onneksi huomattavasti vaarattomaksi kuin alkutietojen perusteella oli oletettavissa ja Hangon yksikkö hoitaa tehtävän yksin. Meille siis matkalla peruutus ja takaisin paloasemalle ja harjoittelemaan nostolava-auton käyttöä eri ongelmatilanteissa.

Ilta menee kuntosalitreenin, kimppa pizzaperjantain ja tietokonetehtävien parissa. Täytän seuraavan vuoron komennusluettelon, teen kaksi vuoronvaihto anomusta ja siihen liittyvät merkinnät kohteen eri järjestelmään, kirjaan harjoitukset safetypassiin ja hälytyksen Prontoon. Yö on rauhallinen ja pääsen starttaamaan aamulla kotimatkan autolla hyvillä mielin.

4. Loppuanalyysi & pohdinta

Aloitin opinnäytetyön tekemisen ensin keväällä 2023, mutta siihen ei ollut lopulta aikaa. Uusi yritys oli syksyllä 2023, mutta niin kova opiskelutahti muissa opinnoissa esti opinnäytetyön tekemisen silloinkin. Lopulta keväällä 2024 pääsin opinnäytetyössä tekemisen meininkiin ja sain sen puristettua valmiiksi, en ehkä niin laajana kuin sen aluksi suunnittelin, mutta elämässä on tehtävä kompromisseja. Olen osittain saanut suunnitellusti tehtyä kevään kehittämistehtäviä, mutta loput ovat siirtyneet myöhemmäksi aikataulujen takia.

Olen toiminut paloiesimiehenä jo niin monta vuotta, että minulle on kehittynyt tietty malli toimia hälytystehtävillä ja asemapalvelustehtävissä. Olen saanut onnekseni kuulla hyvää palautetta tavastani tehdä työtä ja olla jokaisen palomiehen ja ensihoitajan tavoitettavissa niin hyvissä kuin huonoissakin asioissa. Päiväkirjan tekemisen aikana olen pohtinut mikä erityisesti tekee työvuorosta yhteen hitsaantuneen ja aktiivisen oppijan. Yksi suurin tekijä on vuoron paloiesimies ja hänen omat asenteensa ja ammattitilpeys.

Lähteet

Finlex. Väestönsuojelulaki 438/1958. Viitattu 21.5.2023. <https://finlex.fi/fi/laki/alkup/1958/19580438>

Pelastusopisto. TOKEVA 2021. Viitattu 29.1.2024. <https://tokeva.fi>

Pelastusopisto. Turvaohje pelastustoimen vesisukellukseen 2019. Viitattu 15.3.2024. <https://www.pelastusopisto.fi/wp-content/uploads/kurssikalenteri/Turvaohje-pelastustoi-men-vesisukellukseen-2019.pdf>

Pelastustoimi. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos 2024. Viitattu 24.1.2024. <https://www.luvn.fi/fi/lansi-uudenmaan-pelastuslaitos>

Saari, O. 2015. Voittamisen anatomia. Aki Hintsa. Helsinki: WSOY.

Sisäministeriö. Ohje pelastustoimen sukellus- ja pintapelastustoimintaan 2023. Viitattu 13.2.2024. https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/165143/SM_2023_28.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Sisäministeriö. Suomelle ensimmäinen kansallinen CBRNE-strategia 2017. Viitattu 20.3.2024. <https://intermin.fi/-/suomelle-ensimmainen-kansallinen-cbrne-strategia>

Työterveyslaitos. FireFit 2024. Viitattu 27.2.2024. <https://www.ttl.fi/koulutus/monimuoto-koulutus/firefit-i-pelastajien-fyysisen-toimintakyvyn-testaaminen-ja-firefit-ohjelman-kaytto>

Kuvat

Kuva 1: Palomies ikuistettuna loppuelämäksi omalle iholle.....	9
Kuva 2: Kiinteä aluksen öljyntorjunta keräin	11
Kuva 3: Paloesimies hyppää vaikka ensihoitajan saappaisiin tarvittaessa	24
Kuva 4: Vesisukellusharjoitus jään alle	27