



Satakunnan ammattikorkeakoulu  
Satakunta University of Applied Sciences

TIIA HAKA-RISKU

# **Ostajan opas hyötyajoneuville**

LIIKETALouden TUTKINTO-OHJELMA  
2024

## TIIVISTELMÄ

Haka-Risku Tiia, Ostajan opas hyötyajoneuvolle  
Opinnäytetyö, AMK  
Liiketalous, Tradenomi  
Syyskuu 2024  
Sivumäärä: 37

Tässä opinnäytetyössä pyrittiin toteuttamaan hyötyajoneuvon ostajalle opas, jossa on tiivistettynä keskeiset, huomioon otettavat asiat ajoneuvon hankinta-prosessissa. Tavoitteena oli kerätä yleisimpiin kysymyksiin vastaukset, joita itse työssäni hyötyajoneuvojen myyjänä kohtaan huomattavan usein. Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on opastaa pääosin yrittäjiä hyötyajoneuvon ostossa, mutta samoja käytäntöjä voi hyödyntää myös yksityisautoilussa.

Työhön koottiin keskeinen sisältö ensin teorian kautta, eli tärkeimmät säädökset ja määräykset erilaisille hyötyajoneuvoille, sekä ajoneuvojen verotuskäytäntöjä. Empiirinen osa toteutettiin laadullista tutkimusmenetelmää käyttäen avoimena haastatteluna. Haastattelun tarkoitus oli selvittää ja pohtia käytännön toimintaa, teoriaan pohjautuen.

Teorian ja haastattelun pohjalta koottiin tiivistetty, konkreettinen opas Power Point muodossa, johon kerättiin tärkeimmät lähtökohdat, mitä tulee huomioida sopivaa ajoneuvoa hankkiessa. Oppaan avulla pystytään määrittämään, minkä tyyppinen ajoneuvo teknillisesti sopii yrityksen tarpeisiin parhaiten ja sen pohjalta on helppo löytää oikeat ratkaisut rahoituksen ja kirjanpidon kannalta.

Avainsanat: Hyötyajoneuvot, pakettiautot, kevytkuorma-autot, retkeilyautot, jatko-ohjaamo, ajoneuvovero, käyttövoimaverot, yrittäjäyys, osto-oppaat

## ABSTRACT

Haka-Risku Tiia, Buyer's guide to commercial vehicles

Bachelor's thesis

Business, Tradenom

September 2024

Number of pages: 37

In this thesis, I wished to implement a guide for buyers of commercial vehicles, summarizing the key issues to be taken into account in the vehicle procurement process. The goal was to compile answers to the most common questions I frequently encounter in my work as a commercial vehicle salesperson. The purpose of this thesis is mainly to guide entrepreneurs in purchasing commercial vehicles, but the same practices can also be applied to private vehicle purchases.

The essential content was first gathered through theoretical research, covering the most important regulations and directives for various types of commercial vehicles, as well as vehicle taxation practices. The empirical part was conducted using a qualitative research method, through open interviews. The purpose of the interview was to use and reflect on practical operations based on the theory.

Based on the theory and the interview, a concise, practical guide in PowerPoint format was put together, highlighting the most important starting points to consider when acquiring a suitable vehicle. With the help of this guide, it is possible to determine which type of vehicle is technically best suited to the company's needs, and based on that, it is easy to find the right solutions in terms of financing and accounting.

Keywords: Commercial vehicles, vans, light trucks, camper vans, extended cabs, vehicle tax, propulsion tax, entrepreneurship, purchasing guides

## ALKUSANAT

Haluan kiittää lähiesihenkilöäni ja koko työyhteisöäni avusta ja kannustuksesta, sekä ymmärryksestä opinnäytetyön etenemisen aikana. Tässä opinnäytetyössä on pyritty avaamaan ja löytämään vastaukset yleisimpiin kysymyksiä herättäviin seikkoihin hyötyajoneuvon hankintaan liittyen.

Toivon, että tästä oppaasta olisi mahdollisimman monelle hyötyä uutta tai käytettyä ajoneuvoa hankkiessa.

# SISÄLLYS

1 JOHDANTO .....	6
2 TYÖN TARKOITUS, TAVOITE JA VIITEKEHYS .....	7
2.1 Tarkoitus.....	7
2.2 Tavoite.....	7
2.3 Aiheen rajaus .....	7
2.4 Tutkimusongelma ja projektitehtävät .....	8
2.5 Käsitteellinen viitekehys .....	8
3 HYÖTYAJONEUVOT SUOMESSA .....	9
3.1 Pakettiautot .....	9
3.2 Retkeilyautot.....	10
3.3 Kevytkuorma-autot .....	11
4 KIRJANPITO JA VEROTUS .....	13
4.1 Hyötyajoneuvot yrityksen kirjanpidossa.....	13
4.2 Leasing.....	13
4.3 Osamaksurahoitus .....	14
4.4 Verotus .....	14
4.4.1 Tuontiautot.....	15
4.4.2 Arvonlisävero .....	16
5 OSTAJA .....	18
5.1 Ostokäyttäytyminen .....	18
5.2 Ostajaprofiilit.....	19
6 AINEISTONKERUU .....	20
6.1 Aineistonkeruumenetelmät .....	20
7 OSTAJAN OPAS .....	21
7.1 Pakettiautot .....	21
7.2 Retkeilyauto.....	22
7.2.1 Jatko-ohjaamollinen kevytkuorma-auto .....	23
7.2.2 Itserakennettu retkeilyauto.....	23
7.3 Lava-auto .....	24
7.4 Rahoitus .....	25
7.5 Verotus ja kirjanpito .....	27
8 JOHTOPÄÄTÖKSET .....	28
LÄHTEET.....	29
LIITE 1: OPAS HYÖTYAJONEUVON OSTAJALLE.....	32

## 1 JOHDANTO

Tapaan työssäni paljon aloittelevia yrittäjiä, jotka tarvitsevat työhönsä soveltuvan ajoneuvon, mutta ovat usein hukassa, millainen auto olisi paras vaihtoehtojuuri heidän liiketoimintansa kannalta. Tästä alkoi pikkuhiljaa mielessäni kehittyä ajatus hyvinkin yksinkertaistetusta oppaasta, jonka avulla yhdessä asiakkaan kanssa löytäisimme eri ajoneuvomallien skaalasta parhaan vaihtoehdon juuri hänen yrityksensä toimintaan.

Hyötyajoneuvoissa on monenlaisia eri vaihtoehtoja ja säädöksiä, niin käyttötarkoituksen, kuin verotuksen ja kirjanpidonkin kannalta, joista on hyvä olla tietoinen ajoneuvoa hankkiessa. Tähän opinnäytetyöhön on koottu keskeisimmät käsitteet, jotka auttavat jokaista löytämään tarpeisiinsa ja työhönsä sopivimman ajoneuvon.

## 2 TYÖN TARKOITUS, TAVOITE JA VIITEKEHYS

### 2.1 Tarkoitus

Työn tarkoitus on havainnollistaa ja kiteyttää pääpiirteet kevyeen kalustoon kuuluvista eri hyötyajoneuvoista, mitä yleisimmin käytetään Suomessa. Työstäni hyötyy itseni lisäksi monikin yrittäjä, joka ei ole perehtynyt perusteellisesti eri hyötyajoneuvojen käyttötarkoituksiin, mutta tarvitsee työssään oikeanlaista ajoneuvoa. Työssä kuvaillaan pääosin ajoneuvon hankintaa käyttötarkoituksen ja verotuksen kannalta.

### 2.2 Tavoite

Opinnäytetyön tavoite on kasata yksiin kansiin yleishyödyllinen opas, jossa tärkeimmät pointit hyötyajoneuvon hankinnalle tulevat ilmi. Opas toteutuu konkreettisesti Power Point esityksenä, jossa on kiteytettynä teorian ja alan ammattilaisen haastattelun pohjalta koottu kokonaisuus lyhyesti ja yksinkertaisesti avattuna.

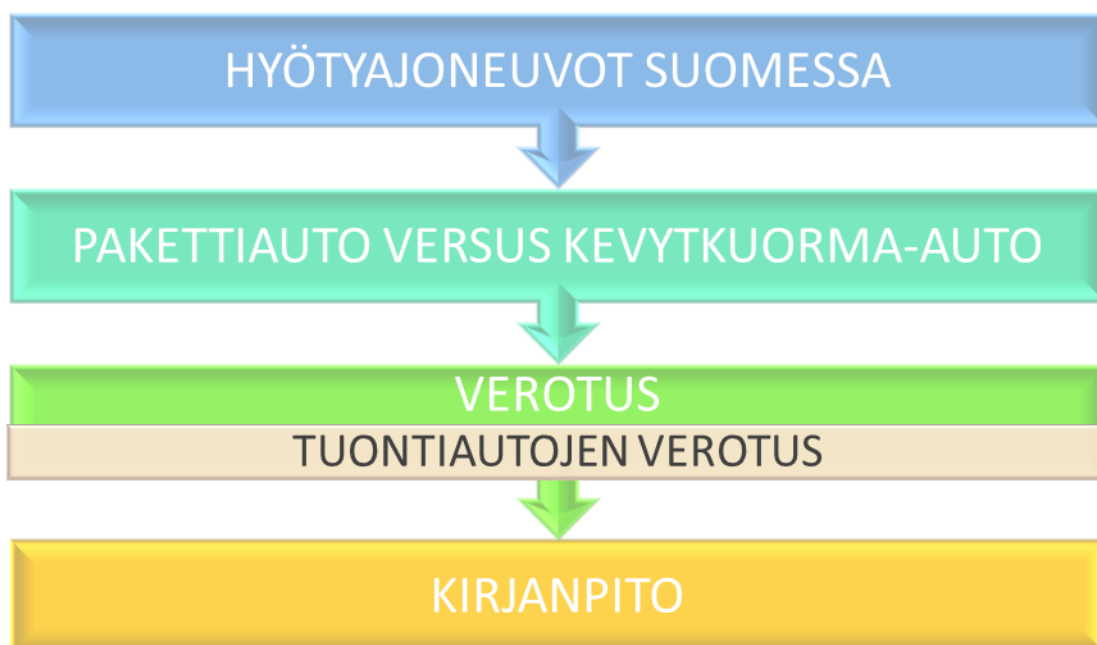
### 2.3 Aiheen rajaus

Työstä on rajattu kokonaan pois henkilöautot, vaikka niilläkin on usein iso rooli erilaisessa yritystoiminnassa. Henkilöautot ovat kuitenkin isompi kokonaisuus, jolloin koko aihealue kasvaa liian suureksi. Myös tuontiautoja käsitellään vain hiukan sivuten, yleisimpien Suomessa käytettävien toimintatapojen kautta. Lisäksi työstä on rajattu pois autoetuna käytettyjen auton toimintamalli, koska autoetu autoina yleensä toimivat henkilöautot.

## 2.4 Tutkimusongelma ja projektitehtävät

Opinnäytetyössä pyritään toteuttamaan esimerkiksi ajoneuvon käyttötarkoituksen ja hankinnassa huomioitavien asioiden kannalta selkokielineen opas. Suomessa autoverotuksessa hyötyajoneuvojen osalta on paljon pieniä yksityiskohtia, jotka voivat helposti jäädä huomioimatta, mutta jotka ovat hyvinkin oleellisia asioita hyötyajoneuvon hankintaan liittyen.

## 2.5 Käsitteellinen viitekehys



## 3 HYÖTYAJONEUVOT SUOMESSA

Ajoneuvot jaotellaan esimerkiksi kokonaismassan, käyttötarkoituksen ja perävaunujen puiteasetuksissa eri luokkiin. Tässä työssä käsitellään pääosin N1-luokan pakettiautoja, M1-luokan matkailuautoja, sekä N2-luokan kevytkuorma-autoja, sekä niiden eroja toisiinsa.

### 3.1 Pakettiautot

Pakettiautolla tarkoitetaan M ja N-luokan tavaran tai henkilön kuljetukseen soveltavaa ajoneuvoa, joka on kokonaismassaltaan enintään 3500 kg. Myös henkilöautosta pystytään muokkaamaan pakettiauto poistamalla takapenkit ja muuttamalla tila kuljetustilaksi. Pakettiautojen autovero lasketaan samalla tavoin kuin henkilöautolla, mutta verosta myönnetään hiilidioksidipäästöön perustuvasta veroprosentista alennusta, mikäli ajoneuvon kokonaismassa ylittää 2500 kg rajan. (Autoalan Tiedotuskeskus.)

Myös pakettiautosta pystytään tekemään henkilöauto, lisäämällä penkkejä, mutta tällöin autoveron määrä on täyden autoveron verran, sekä rekisteröidessä ajoneuvoluokka on M1 eli kansankielellä monikäyttöajoneuvo.

Pakokaasupäästöjä koskevia säännöksiä sovellettaessa pakettiautot jaetaan kolmeen eri alaluokkaan vertailumassan perusteella:

I vertailumassa enintään 1305 kg

II vertailumassa 1305 kg – 1760 kg

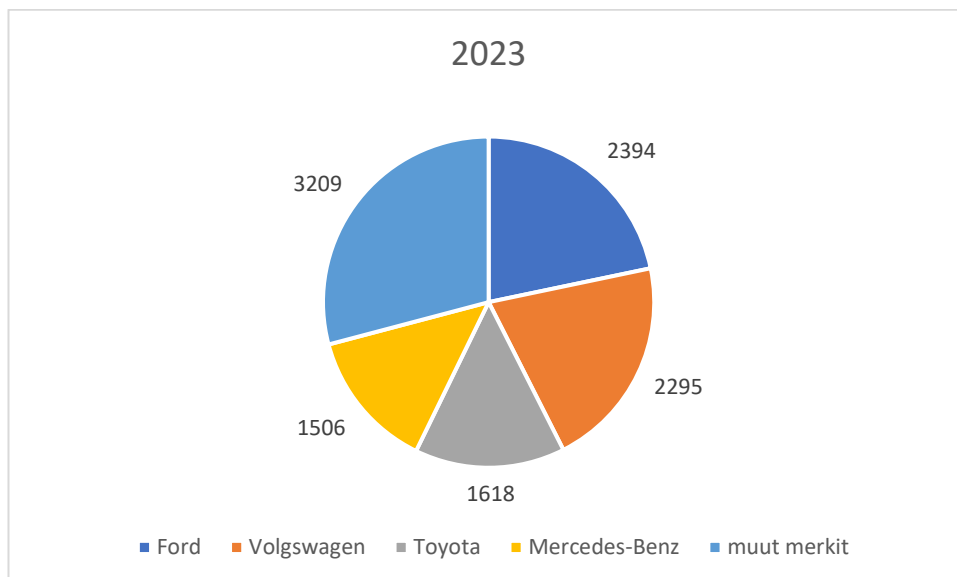
III vertailumassa yli 1760

Vertailumassa lasketaan vähentämällä auton omamassasta kuljettajan laskennallinen 75 kg paino ja lisäämällä 100 kg.

(Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1248,8 §)

Pakettiautolla ajaessa kuljettajan tulee työaikalain mukaan täyttää ajopäiväkirja, johon merkitään vuorokauden aikana suoritettut ajot ja lepoajat. Ajopäiväkirja tulee pitää ajantasaisena ja toiminta tulee merkata heti suorituksen jälkeen. Ajopäiväkirjan avulla seurataan myös, onko autolla ajettu yksityisiä ajoja, jolloin näiden matkojen kulut eivät ole arvonlisävähennyskelpoisia. (Työaikalaki 5.7.2019/872, 7 luku § 31.)

Kuviossa 1 kerrotaan vuonna 2023 Suomeen ensirekisteröityjen uusien pakettiautojen tilasto merkeittäin. Yhteensä pakettiautoja ensirekisteröitiin 11022 kappaletta ja niistä suurin osa oli Fordia lähes 30 prosentilla. Toiseksi eniten rekisteröitiin Volkswageneita ja kolmantena yhteensä muita, kuin kuviossa 1 esiintyviä merkkejä.



Kuvio 1. 2023 Suomeen ensirekisteröidyt pakettiautot merkeittäin (Tilastokeskus, Tarficom.)

### 3.2 Retkeilyautot

Retkeilyautoksi kutsutaan M1-luokan erityiskäyttöön tarkoitettua matkailuautoa, joka täyttää tietyt vaatimukset. Autoverovapaassa matkailuautossa

omamassan tulee olla vähintään 2500 kg ja majoitustilassa tulee olla yhtenäinen vapaa alue, joka on vähintään 1,30 m pitkä, 0,4m leveä, sekä 1,85m korkea. Näiden lisäksi ajoneuvon jatko-ohjaamossa tulee olla vähintään yksi istuin, sekä pöytätilaa. Lisäksi ajoneuvossa tulee olla makuupaikka, joka tarvittaessa voidaan muuntaa istuimista, sekä keittomahdollisuus ja säilytystilaa. (Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta 703/1998, 15§.) Näiden vaatimusten puitteissa, retkeilyauton sisätiloista voidaan rakentaa hyvinkin erityyppisiä ratkaisuja moniin eri käyttötarkoituksiin.

Tässä opinnäytetyössä käsitellään pakettiautoja ja kevytkuorma-autoja, joihin on rakennettu jatko-ohjaamo jälkeenpäin, eli tällöin jokainen Suomeen ensirekisteröity retkeilyauto tarvitsee yksittäishyväksynnän.

Yksittäishyväksynnällä tarkoitetaan yksittäisiä uusia ensirekisteröityjä autoja, jotka täyttävät M-, N- ja O-luokan vaatimukset. Yksittäishyväksyntämenetelmiä on kahdenlaisia. Kansallinen yksittäishyväksyntä, joka tarkoittaa, että auton voi ottaa käyttöön Suomessa, ilman toisen jäsenvaltion tunnustamista. EU-yksittäishyväksyntä taas tarkoittaa, että ajoneuvon voi ottaa käyttöön missä tahansa EU-jäsenvaltiossa. (Traficom, yksittäishyväksyntä.)

Yksittäishyväksynnät Suomessa järjestää Liikenteen turvallisuusvirasto ja yksittäishyväksynnän suorittaa henkilö, joka täyttää laaditut vaatimukset, kuten esimerkiksi riittävä ammattitaito, tarkoitukseen soveltuvat toimitilat, sekä luotettavuus. (Laki ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä 958/2013, 2 luku 4§.)

### 3.3 Kevytkuorma-autot

Kun ajoneuvo on yli 3 500kg kokonaismassaltaan ja siinä on istumapaikkoja kuljettajan lisäksi enintään kahdeksalle, luokitellaan se N2-ajoneuvoluokan kevytkuorma-autoksi. N2-luokan kevytkuorma-auton henkilökuorma ei saa ylittää tavarakuormaa. Tämän lisäksi kevytkuorma-autolla ei saa ajaa yli 80km/h,

sekä siinä tulee olla asennettuna nopeudenrajoitin, joka rajoittaa nopeuden enintään 90km/h. (Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta 703/1998, 9§.)

Kevytkuorma-autosta voidaan siis rakentaa jatko-ohjaamollinen auto, eikä sen tarvitse sisältää varusteluiltaan mitään muuta, kuin istuimia. Kantavuudet tulee varmistaa, että tavarakuorman paino tulee pysymään isompana, kuin henkilökuorman paino. N2-luokan kevytkuorma-auto tulee katsastaa viimeistään vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä ja tämän jälkeen joka vuosi. Katsastuksen yhteydessä myös suoritetaan nopeudenrajoittimen tarkastus tai vaihtoehtoisesti tulee hankkia todistus nopeudenrajoittimen toiminnasta valtuutetulta huoltamolta. (Traficom, Katsastusajankohdat ajoneuvoluokittain.)

## 4 KIRJANPITO JA VEROTUS

### 4.1 Hyötyajoneuvot yrityksen kirjanpidossa

Ajoneuvon hankintatapoja on useita, joten yrityksen kannattaa aluksi kartoittaa, mikä hankintatapa on kirjanpidollisesti järkevin. Onko yrityksellä varoja hankkia ajoneuvo suoraan käteisellä ostettavaksi, vai olisiko järkevämpää hankkia ajoneuvo rahoituksella, jolloin auto on yrityksen omaisuutta, mutta hankintahinta maksetaan osissa. Vai olisiko yrityksen kannalta fiksu ottaa auto leasingrahoituksella, jolloin ajoneuvo ei kuulu yrityksen omaisuuteen, vaan on kuukausittainen kulu vuokran muodossa.

### 4.2 Leasing

Leasingrahoitusta käytetään, kun yritys haluaa vuokrata ajoneuvon rasittamatta tasettaan. Leasingautot ovat siis kirjanpidollisesti kuluerä yritykselle.

Rahoitusleasing on käytännössä kolmen osapuolen sopimus. Leasingsopimus on aina ennalta määritetty ajanjakso, jonka jälkeen sopimus päättyy. Lähtökohtaisesti kesken sopimuskauden ei ole mahdollisuutta purkaa vuokrasuhdetta. Yritys neuvottelee myyjän kanssa sopivasta ajoneuvosta, jonka jälkeen haetaan ulkopuoliselta rahoittajalta, eli leasingyhtiöltä rahoituspäätös. Myyjä tekee rahoitusyhtiön kanssa kauppasopimuksen ajoneuvosta, kun taas rahoitusyhtiö tekee leasingsopimuksen, eli vuokrasopimuksen yrityksen kanssa. Ajoneuvo siirtyy siis rahoitusyhtiön omistukseen ja haltijana toimii yritys.

Sopimuksien allekirjoittamisen jälkeen myyjä ja asiakasyritys hoitavat ajoneuvon luovutuksen keskenään. Rahoitusleasingsopimus voidaan yksilöidä monella eri tavalla, mutta lähtökohtaisesti asiakasyrityksen vastuulla on ajoneuvon kunnossapito vuokra-ajan aikana. Jos autossa ilmenee ongelmia tai puutteita, on asiakasyritys suoraan yhteydessä myyjään ja sopii mahdollisista toimenpiteistä hänen kanssaan. (Tepora, 2022, s.140-149.)

### 4.3 Osamaksurahoitus

Osamaksulla ostettaessa ajoneuvo tulee yrityksen pitkäaikaisena hankintana yrityksen taseeseen ja näin ollen voidaan tehdä suunnitelmanmukaiset poistot.

Osamaksukaupassa sopimus solmitaan myös kolmikantasopimuksena, jossa myyjä tekee tarjouksen yritykselle ja tämän jälkeen myyjä hakee yritykselle osamaksurahoitusta ulkopuoliselta rahoitusyhtiöltä. Rahoitusyhtiö tekee tarvittavat selvityksen yrityksen maksukyvystä ja tämän perusteella myöntää rahoituksen. Osamaksusopimuksen kesto voi olla jopa 72 kuukautta ja vakuutena rahoitukselle toimii ostettava ajoneuvo. Sopimuksien allekirjoitusten ja ajoneuvon luovutuksen jälkeen rahoitusyhtiö tilittää sopimuksessa sovitun hankintahinnan myyjäliikkeelle ja ostaja yritys maksaa rahoitusyhtiölle sovitun kuukausierän aina rahoitusyhtiölle. Rahoitusyhtiö on ajoneuvon omistaja ja ostajayritys haltija aina sopimuksen päättymiseen asti, kunnes ajoneuvo on kokonaisuudessaan maksettu. Ostajayritys on kuitenkin täydessä vastuussa ajoneuvosta. (Tepora, 2022, s.77-79.)

### 4.4 Verotus

Suomessa maksetaan kertaluontoista veroa Suomeen rekisteröidyistä tai käyttöönotetuista henkilö- ja pakettiautoista, moottoripyöristä ja eräistä kolmi- ja nelipyöräisistä ajoneuvoista. Useimmista ajoneuvoista maksetaan tämän lisäksi käyttövoimaveroa, joka on päiväkohtainen ja määräytyy käytettävästä polttoaineesta ja hiilidioksidipäästöistä. (Valtiovarainministeriö.)

Autovero otettiin käyttöön Suomessa 1922. Tällöin veron suuruuden määräsi moottorin teho, kun käytössä olivat pääosin bensa-autot. Uudistuksia autoveroon on tehty aikojen saatossa paljonkin, esimerkiksi 1930-luvun lopussa, jolloin dieselautot alkoivat yleistyä. Tällöin otettiin käyttöön käyttövoimavero, jota perittiin ja peritään edelleen autoista, jotka käyvät jollain muulla polttoaineella, kuin bensalla. Vuonna 1965 ajoneuvovero poistettiin kokonaan bensiinikäyttöisistä henkilö- ja pakettiautoista, sekä vuonna 2004 autovero jaettiin perusveroon ja käyttövoimaveroon. (autoalan Tiedotuskeskus.)

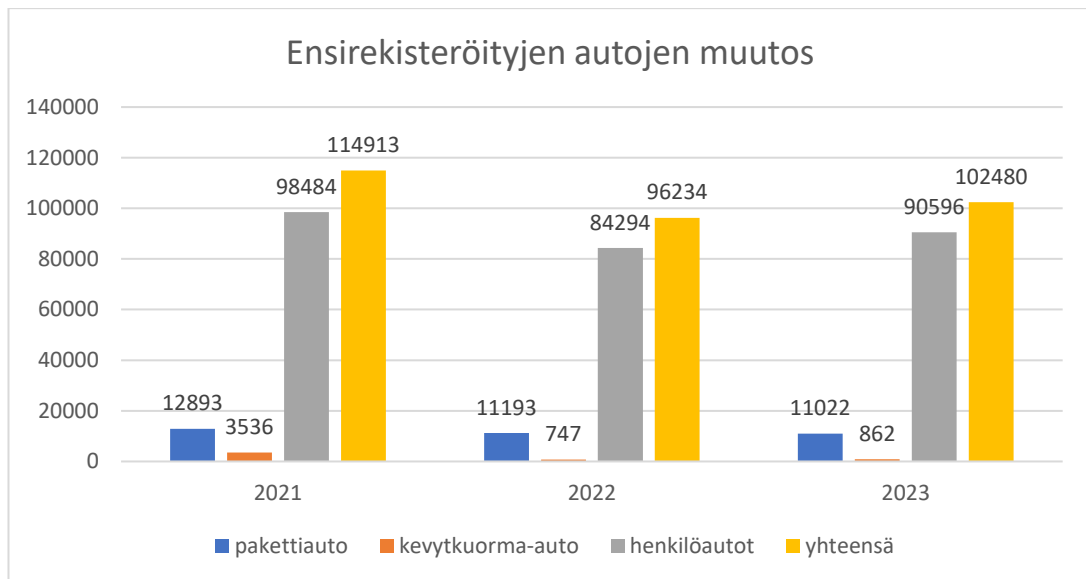
Käyttövoimavero kuuluu kaikkiin diesel polttoaineella käyviin autoihin ja se määräytyy päästöjen mukaan, sekä verotetaan päiväkohtaisesti. Autoveron täysmääräisen maksun ulkopuolella ovat pakettiautot, sekä matkailuautot, joiden autovero on kevennetty, eli se on noin puolet täyden autoveron määrästä. (autoalan Tiedotuskeskus.)

Lisäksi useat luvanvaraiseen liikenteeseen tarkoitetut hyötyajoneuvot, kuten hautaus- tai eläinlääkintäautot, sekä kevytkuorma-autoiksi luokitellut hyötyajoneuvot ovat täysin autoverovapaita. (Tarficom, Erikoiskäyttöisten ajoneuvojen autoverovapaus.)

#### 4.4.1 Tuontiautot

Jokaisen Suomeen rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon vero määräytyy yksilöllisesti riippuen kyseisen ajoneuvon vähittäismyyntihinnasta ja hiilidioksidipäästöistä (Valtiovarainministeriö.) Verohallinnon sivuilta pystyy näkemään kaikki Suomeen rekisteröidyt ajoneuvot ja niiden veron määrän, jonka avulla voi löytää suuntaa antavan ratkaisun samantyyppiselle ajoneuvolle. Ostettavalle ajoneuvolle pystyy myös ennen kaupantekohetkeä hakemaan maksullisen ennakkoveropäätöksen, joka kertoo lopullisen veron määrän (Verohallinto.)

Suomeen ensirekisteröidyistä, uusista autoista suurin osa luonnollisesti on henkilöautoja. Kuviossa 2 voidaan huomata, että pakettiautot, sekä kevytkuorma-autot ovat vain murto osa Suomeen rekisteröidyistä ajoneuvoista. Retkeilyautot rekisteröidään joko henkilöautoina tai kevytkuorma-autoina, joten niiden osuutta kuviossa 2 ei ole eritelty. Vuonna 2021 uusia kevytkuorma-autoja ensirekisteröitiin yli kolminkertainen määrä verraten vuosiin 2022 ja 2023, kun taas pakettiautojen määrässä ei ole tapahtunut suuria muutoksia.



Kuvio 2. Ensirekisteröityjen autojen muutos. (Tilastokeskus, Traficom.)

#### 4.4.2 Arvonlisävero

Yrityksen ostaessa auto arvonlisäverollista toimintaa varten, voi auton arvonlisävero oikeutettu vähennettäväksi, sekä autoon liittyvät kulut, kuten polttoaineet, huollot ja korjaukset ovat vähennyskelpoisia. Jos autoa käytetään yritystoiminnan lisäksi yksityisajoihin, ei arvonlisävero voi vähentää näiltä osin. Tällöin tulee pitää yllä ajopäivää, johon merkataan kaikki ajot ja näin pysytään ajan tasalla yksityisajoista.

Leasingautot ovat eivät ole yrityksen omassa omistuksessa, vaan vuokralla, eli kuukausittaisena kuluna yrityksen kirjanpidossa. Vuokrien osuudet ovat kirjanpidossa vähennyskelpoisia. (Osaava yrittäjä.)

Ajoneuvon käyttötarkoitus määrittyy sen edellisen käyttötarkoituksen mukaan. Jos auto on ollut aiemmin yksityisessä käytössä, on se yritykselle ostettaessa vähennyskelvoton. Yrityskäyttöön ostettaessa kuitenkin hankintahinnasta vähennyskelvottoman auton kulut ovat tulevaisuudessa vähennyskelpoisia. Tämän lisäksi jälleen yrityskäytöstä myytäessä, on auton myyntihinta arvonlisäveron vähennykseen oikeutettua. (Verohallinto, ajoneuvon myynti.)

Suomeen ensirekisteröidyistä pakettiautoista hankintahinnan sisältämä autoveron osuus ei ole vähennysoikeuteen hyväksyttävä, koska verosta ei voi vähentää veroa. Tällöin siis itse auton hinnan osuus ainoastaan vähennyskelpoinen.

## 5 OSTAJA

Yrityksen ajoneuvon hankintaprosessia voidaan monelta osin verrata kuluttajan ostokäyttäytymiseen etenkin pienissä yrityksissä. Suuremmissa yrityksissä ostoprosessi on huomattavasti erilaisempi ja kaavamaisempi. Kuten yksityisellä, myös yrityksellä usein ostoprosessi alkaa ongelmasta tai tarpeesta. Yrityksissä hankinnat ovat usein investointeja, eli ongelman ratkaisevan tuotteen tai palvelun tulee olla kannattava sijoitus, eikä pelkästään hyvän mielen tuoja. Kun tarve on kartoitettu, on aika alkaa keräämään tietoa tarvittavan tuotteen tai palvelun toteutus mahdollisuuksista. Kun päätös ostosta on tehty, kulkee se organisaation koon mukaan useiden vaiheiden läpi, jossa ostos hyväksytään, kuitataan ja maksetaan. Yrityksen hankinnoissa voi olla myös tunnetta mukana ja monet yritykset ovat myös valmiita maksamaan tuotteesta enemmän, jotta saavat hyvän ja ammattitaitoisen asiakaspalvelukokemuksen. Toiset yritykset saattavat taas etsiä vain ja ainoastaan halvimman vaihtoehdon ja valita sen automaattisesti. (Kasvupirtti.)

### 5.1 Ostokäyttäytyminen

Ostokäyttäytymiseen vaikuttaa monet eri tekijät, kuten esimerkiksi yksilölliset tarpeet. Ostaja voi osata kertoa hyvin varhaisessa vaiheessa tarkat ja yksityiskohtaiset asiat, mitä tarvitsee tuotteelta tai palvelulta ja ainoastaan tuotteen pienet nyanssierot ovat vaikuttavassa asemassa päätöksenteossa.

Toisinaan ostokäyttäytymiseen voi usein vaikuttaa merkittävästi käytettävissä oleva aika. Jos hankinta tulee suorittaa mahdollisimman lyhyessä ajassa, on pääpointtina saatavuus, tai vaihtoehtoisesti kuluttaja tai yritys on valmis maksamaan siitä, että asiat hoidetaan hänen puolestaan. Myös ylipäättään ympäröivä taloustilanne ja maailmalla tapahtuvat asiat vaikuttavat kuluttajan ja yrityksen ostokäyttäytymiseen. Kun tilanne maailmalla on epävakaata, voi isompien ja pidempiaikaisempien investointien tekeminen olla vieläkin harkittumpaa. (Bergström, S. & Leppänen, A. 3.1 Kuluttajan asiakaskäyttäytyminen).

## 5.2 Ostajaprofiilit

Ostajaprofiileja on monia erilaisia. Ostaja voi olla niin kutsuttu heräteostaja, joka tekee päätöksiä nopeasti ja suorittaa ostoprosessin tunteella. Tällöin perehtyminen perinpohjaisesti tuotteeseen etukäteen jää vähemmälle ja päätös tehdään enemmän sen perusteella, mikä juuri siinä hetkessä tuntuu hyvältä. Heräteostajan vastakohta on vertailija, joka pyrkii löytämään ennen ostopäätöstä kaiken mahdollisen tiedon tuotteesta, sekä kyselee tarjouksia mahdollisimman monesta eri paikasta ja vertailee niitä perusteellisesti. Vertailijan ostoprosessi voi venyä hyvinkin pitkälle ja lopullinen ostopäätös on tarkkaan harkittu. Joillekin ostajille taas raha ratkaisee kaiken ja hankinta toteutetaan suoraan sieltä, mistä kyseisen tuotteen tai palvelun saa halvimmalla. Tällöin ostaja itse on valmis tekemään pidempää taustatutkimusta ja käyttämään aikaa enemmän siihen, mistä löytää tuote halvimmalla. (ostovallankumos s.81-82.)

Ennen autoon ostoa on siis hyvä kartoittaa, mitä kyseiseltä ajoneuvolta tarvitsee, sekä budjetti on hyvä määritellä etukäteen, koska kuten monessa muusakin asiassa, myös ajoneuvojen maailmassa löytyy vaihtoehtoja ja hintaluokkia laidasta laitaan. Ammattitaitoinen myyjä on tässä suurena apuna ja osaa kertoa vaihtoehtoja ja näkökulmia tarpeiden kartoituksessa. Auton käyttötarkpeen kartoituksen jälkeen tulee myös punnita ja kartoittaa yleisimmät pääpiirteet, mitä auton ominaisuuksista tulee ensimmäisenä mieleen. Esimerkiksi haluaako auton vaihteiston olevan automaatti vai manuaali, sekä haluaako polttoainekäyttöisen auton, eli bensiini vai diesel, tai vaihtoehtoisesti, haluaako siirtyä jo sähköllä kulkevaan ajoneuvoon. (Osuuspankki.)

Hyötyajoneuvoista suurimassa osassa polttoaineena toimii diesel, varsinkin pakettiautoissa. Nousevissa määrin myös useat automerkit ovat alkaneet valmistamaan sähkökäyttöisiä autoja. Liikenne- ja viestintävirasto on vuonna 2022 alkanut myöntämään hankintatukea, niin yksityisen, kuin yrityksen uusille, ensirekisteröimättömille sähköautoille. (Traficom, Hankintatuet).

Hankintatuella pyritään kannustamaan sähköautoiluun siirtymisessä ja kompensoimaan hieman sähköautojen korkeaa hintaa.

## 6 AINEISTONKERUU

### 6.1 Aineistonkeruumenetelmät

Tämä opinnäytetyö on toteutettu laadullista tutkimusmenetelmää käyttäen ja aineistonkeruumenetelmäksi valikoitui kaksi erillistä avointa haastattelua. Haastatteluiden tarkoituksena on löytää hyötyajoneuvojen myyntiin ja ostoon erikoistuneilta henkilöiltä yleisimmät vinkit, informaatio ja ylipäättään tarvittavat tiedot ostajalle, ajoneuvon hankintaan liittyen.

Haastateltavaksi valikoitui Yrittäjä Rene Vesin, jolla on vuosien kokemus hyötyajoneuvojen myynnistä, sekä yrittäjä Dimitri Suokas, joka on työskennellyt vuosia hyötyajoneuvojen parissa.

Etukäteen sovittua aikaa haastatteluille ei ollut määritetty, vaan sovimme huh-tikuun alussa, että toteutamme haastattelun Vesinin kanssa, seuraavan kahden viikon kuluessa, molemmille sopivalla hetkellä. Dimitrin haastatteluajan-kohta sovittiin elokuulle, niin ikään molemmille sopivalla hetkellä.

Haastattelut tallennettiin audiotallenteena kokonaisuudessaan. Renen haastattelun kesto oli noin tunnin mittainen ja Dimitrin kanssa keskustelu kesti noin puoli tuntia. Molemmat haastattelut tapahtuivat hyvin keskustelunomaisena, jossa käytiin läpi käsiteltäviä teemoja ja joista molemmat haastateltavat pohtivat kokemuksensa kautta, mielestään merkittäviä pääpointteja.

Haastatteluiden tarkoituksena oli selvittää hyötyajoneuvojen myyntiin, sekä ostoon keskittyneiden ammattilaisten näkemys tärkeimmistä asioista, joita ostajan tulee ottaa huomioon ajoneuvon hankita prosessissa.

Vesinin haastattelusta kertyneen aineiston analysointi aloitettiin 9.5.2024 litteroimalla tallennettu audio haastattelu. Haastattelu kirjoitettiin puhtaaksi jäsenen keskustelun teemoja, jotka pohjautuvat opinnäytetyössä käsiteltäviin asioihin. Litteroinnin jälkeen aineistoa aloitettiin kirjoittaa puhtaaksi, mahdollisimman vähän tiivistäen. Dimitrin haastattelu käsiteltiin samaa kaavaa noudattaen ja litterointi suoritettiin 20.8.2024.

## 7 OSTAJAN OPAS

Rene Vesinin haastattelussa huhtikuussa käytiin läpi teemat, joita käsitellään tässä opinnäytetyössä. Ensimmäiseksi käsiteltiin ostajan kannalta tärkeimmät asiat, jotka tulisi huomioida auton mallin ja käyttötarkoituksen mukaan. Keskustelussa käytiin läpi myös eri rahoitusvaihtoehtoja ja niiden eroavaisuuksia toisiinsa, sekä miten nämä vaikuttavat yrityksen kirjanpitoon.

Dimitri Suokkaan haastattelussa elokuussa käsiteltiin samoja teemoja painottaen hieman enemmän ostajan näkökulmaa. Keskustelussa pääosin keskityttiin rahoituksen kannalta pohdittaviin asioihin, jotka ostajan olisi hyvä miettiä etukäteen, ennen ajoneuvon hankintaa.

Lopullinen opas tulee olemaan tiivistetty Power Point esitys tärkeimmistä pääkohdista, mitä ostajan kannattaa ottaa huomioon ajoneuvoa hankkiessa.

### 7.1 Pakettiautot

Pakettiauto käsitteenä on kokonaismassaltaan enimmillään 3500 kg painoinen, kaksi tai kolme paikkainen ajoneuvo. Yleensä pakettiautona tunnetaan umpikoriset pakettiautot, eli ohjaamon lisäksi tavaratila on suljettu. Myös kaksi paikkaiset lava-autot ovat pakettiautoja.

Pakettiautolle ominaista on alennettu veroluokka, eli vuotuinen käyttövoimavero on vähemmän kuin henkilöautossa, mutta käyttövoimavero määräytyy kuitenkin päästöjen mukaan ajoneuvokohtaisesti. Uusiin pakettiautoihin tulee autovero, mutta kun kyseessä on alennetun veroluokan pakettiauto, on autoveron suuruus noin puolet täydestä autoverosta.

Vesin haluaa keskustelussa painottaa, että pakettiautoja on todella paljon eri kokoisia ja mallisia, joten jokaiseen käyttötarkoitukseen löytyy varmasti sopiva. Jos tavarankuljetusta on vain hyvin vähäinen määrä ja se on satunnaista, kannattaa pakettiautonkin olla pieni, jolloin sillä on helppo liikkua myös

esimerkiksi ahtaassa kaupunkiympäristössä, sekä kulutuskin pysyy pienempänä verrattuna isompaan kokonaisuuteen.

Myös tavallisesta henkilöautosta voi muuntaa pakettiauton poistamalla takapenkit ja sen jälkeen muutoskatsastamalla ajoneuvon pakettiautoksi. Vesin muistuttaa, että yrityksen kirjanpidossa henkilöauto ei ole arvonlisäverovähennyuskelpoinen, joten tämänkaltainen pakettiautomuutos voi olla hyvinkin järkevä ratkaisu, jos tavaratilan tarve on vähäistä.

Pakettiautossa tulee olla myös ajopäiväkirja, jonka avulla seurataan käyttöä ja yksityisajot tulee myös merkata ylös, koska ne eivät ole vähennyskelpoisia.

## 7.2 Retkeilyauto

Retkeilyauto on todella hyvä kokonaisuus esimerkiksi silloin, kun työntekijät suorittavat töitä monissa eri paikoissa, joihin tarvitsee liikkua työvälineiden kanssa ja taukotilan mahdollisuutta erikseen ei ole. Retkeilyautossa täytyy säädöksien mukaan olla jääkaappi, mikro ja makuupaikka, joten yhdessä autossa on kaikki tarpeellinen pidemmänkin reissun tarpeisiin. Näiden lisäksi useampi työntekijä pystyy liikkumaan samalla autolla ja erillään oleva tavaratila mahdollistaa kaikkien tarvittavien työvälineiden säilytyspaikan matkan aikana.

Vesin haluaa kuitenkin muistuttaa, että henkilöautot eivät verottajan mukaan ole hyväksytyjä vähennyksiin yrityksen kirjanpidossa, paitsi erityistapauksissa ja retkeilyautot ovat juuri näitä erityistapauksia. On siis varmistettava kirjanpitäjältä, jotta kaikki tarvittavat vaatimukset täyttyvät yrityksen toimialan kannalta, jotta retkeilyauton hankintahinnan ja kulut saadaan vähennettyä. Retkeilyautossa tulee myös olla ajopäiväkirja ja sitä seurataan tarkasti. Yli puolet ajoista tulee olla yritystoimintaa ja niiden osalta vähennykset ovat oikeutettuja. Yksityisajot eivät ole vähennyskelpoisia.

Retkeilyautot rekisteröidään yksittäishyväksynnän kautta ja ne ovat autoverottomia ajoneuvoja, eli yritykselle auton ostosumma kokonaisuudessaan on arvonlisävähennyskelpoista.

### 7.2.1 Jatko-ohjaamollinen kevytkuorma-auto

Kevytkuorma-autossa jatko-ohjaamon kannalta varustelu on huomattavasti helpompaa, koska siinä ei vaadita samoja kriteereitä, kuin retkeilyautossa. Kevytkuorma-autossa tärkeintä on, että kantavuudet riittävät, joten joissakin tapauksissa, auton oman massan ollessa korkea, voi olla ettei matkustajapaikkoja saada niin montaa, kuin samanlaisessa retkeilyautossa. Kevytkuorma-autossa ei siis tarvitse olla jääkaappia, sänkyä tai ruuan lämmitys mahdollisuuksia ollenkaan. Myöskään retkeilyautossa erikseen määriteltyä käytävämitaa ei tarvitse täyttää. Jatko-ohjaamollisesta kevytkuorma-autosta käytetään puhuessa myös termiä retkeilyauto, usein vain tarkennetaan, onko kyseessä kevytkuorma-auto vai ei.

Retkeilyauton ja kevytkuorma-auton yksi suurimmista eroista, joka Vesinin kokemuksen mukaan vaikuttaa ostopäätökseen on, että retkeilyautossa ei ole rajoitinta, kun taas kevytkuorma-auto on rajoitettu 90 km/h. Lisäksi merkittävä ero on kokonaispaino, eli kevytkuorma-autossa kokonaispaino on aina yli 3500 kg, kun taas retkeilyautossa kokonaispaino on aina alle 3500kg. Vesin myös muistuttaa, että kevytkuorma-auton saa minkä tahansa yrityksen kirjantuloon, kunhan liiketoiminta on muilta osin järkevää, toisin kuin retkeilyauto nähdään käytännössä henkilöautona, eli kirjanpidollisesti ajoneuvon käytölle täytyy löytyä hyväksytyt perusteet.

### 7.2.2 Itserakennettu retkeilyauto

Suomessa ja etenkin ulkomailla nähdään paljon itserakennettuja retkeilyautoja. Monet tekevät tätä harrastusmielessä ajanvietteenä, mutta jotkut rakentelevat autoja myös myyntitarkoituksessa.

Vesiniltä kysyttäessä mielipidettä itserakennetun ja ammattilaisen valmistaman jatko-ohjaamon ostamiselle, näkökulmia on useampia.

Vesinin mukaan tietysti voi rakentaa itse ja se voi olla mukavaa ajanvietettä, jos on innostusta ja taitoa toteuttaa kyseistä projektia. Täytyy kuitenkin muistaa, että retkeilyautoa rakentaessa on paljon pieniä säädöksiä, mitkä pitää osata ottaa huomioon, jotta ajoneuvon saa rekisteröityä liikennekäyttöön. Esimerkiksi hyvin tärkeänä osana prosessia ovat penkit ja niiden kiinnitykset.

Penkeissä on hyvin tarkat lain vaatimat säädökset ja ne täytyy olla ammattilaisen toimesta lujustestattu, sekä kolaritestattu, eli mitä tahansa penkkejä ei voi jatko-ohjaamon tilaan kiinnittää. Vesin kertoo kokemuksensa pohjalta, että monet harrastelijat rakentavat muuten auton itse ja asennuttavat penkit ammattilaisella. Kaikki säädetyt mitat, massat ja varustelut tulee ottaa huomioon hyvinkin yksityiskohtaisesti retkeilyautoa rakennettaessa.

Vesin haluaa myös muistuttaa, että tällainen rakennusprojekti vaatii paljon aikaa ja jonkin verran myös rahaa, sekä työnjäljen tulee olla mahdollisimman siistiä, jos halutaan miettiä mahdollista jälleenmyyntiarvoa.

”Ammattilaisia arvostetaan luonnollisesti huomattavasti enemmän, kuin itse tehtyä, josta ei ole takuita, kuinka hyvin on tehty. Itsetehty on yleensä itsetehty ja sillä on itsetehdyn maine. itse tehdyssä markkina ei arvosta työtuntejasi. Ammattilaisen tekemällä on myös aina takuu.” Vesin tiivistää lopuksi.

### 7.3 Lava-auto

Lava-autossa tavaratila on erillinen osa autoa ja näin ollen se soveltuu hyvin kuljetustilaksi esimerkiksi haisevalle tai sotkuiselle tavaralle, mikä voi olla ulkoilmassa ja mitä ei ole järkeä laittaa sisätiloihin, esimerkiksi hajun pinttymisen kannalta. Lava-autolla on helpompi kuljettaa isompaa tavaraa, mikä ei esimerkiksi korkeuden puolesta mahdu umpipakettiautoon. Koneyrittäjät ja metsäyrittäjät ovat yleisimpiä ostajia, koska heillä on usein esimerkiksi polttoainesäiliö mukana työmaalla tai vaihtoehtoisesti koneita, jotka ovat käytännön kannalta helpompi laittaa lavalle matkustamaan. Myös esimerkiksi hevostiloilla

käytetään paljon lava-autoja, joilla on helppo kulkea vaikeassa maastossa ja kuljetettavat tavarat ovat usein sotkuisia.

Pakettiauton nimellä kulkevassa lava-autossa on kaksi paikkaa ja mahdollinen takapenkkien tila on muunnettu penkit poistamalla, lämpimäksi tavarankuljetustilaksi. Kuten umpipakettiautot, myös lava-automalliset pakettiautot ovat alemman veroluokan pakettiautoja.

Vesin havainnollistaa, että Suomen tiet on tehty pääosin pienemmille, euroopalais- ja aasialaisvalmisteisille lava-autoille, mutta osansa markkinasta ovat aina saaneet myös amerikkalaiset, isommat lava-autot, mitkä suomessa ovat lähes poikkeuksetta kevytkuorma-autoja. ”Toiset tykkäävät isomman maailman meiningistä ja isolla jykevällä jenkki lava-autolla sellaisen tunnelman kyllä löytää.” Vesin letkauttaa.

Pääosin lava-autot ovat nelivetoisia, mikä takaa liikkuvuuden hyvin haasteellisessakin maastossa, sekä lisäapuna on kookkaat renkaat ja korkea maavara. Tästä syystä lava-autoja käytetään myös paljon harrasteautoina esimerkiksi metsästyksessä.

#### 7.4 Rahoitus

Rahoitusvaihtoehtoja niin yrityksille, kuin yksityisillekin on nykyään useaa erilaista, useisiin eri tarpeisiin. Tärkeää on kartoittaa taloudellinen tilanne ja miettiä sen pohjalta, minkä hintaiseen ajoneuvoon on järkevä sijoittaa ja kuinka pitkälle aikavälille, ottaen huomioon esimerkiksi arvonalenemat ja mahdolliset korjauskulut.

Vesinin mukaan yrittäjän alasta ja toiminnasta riippuen, aloittavan yrittäjän kannattaa ensin miettiä, tarvitseeko edes autoa. Jos auton tarve on, olisi hyvä ensin niin sanotusti tyytyä huomattavasti halvempaan autoon ja lähteä sen

avulla kerryttämään kassaa, jotta myöhemmin voi liikevaihdon kasvaessa sijoittaa uudempaan ja kustannuksiltaan suurempaan ajoneuvoon.

Vesinin vuosien havainnoinnin perusteella, hän kertoo, että yllättävän moni alkava yrittäjä ottaa yritykselle niin kalliin auton, kuin vain suinkin saa ja tällöin rahoitus on mahdollisimman pienellä käsirahalla ja mahdollisimman pienellä kuukausierällä, eli rahoituksen viimeinen erä jää huomattavan suureksi. Tässä vaarana on se, että auto menettää nopeammin arvoansa, kuin mitä yritys saa vähennettyä jäljellä olevaa rahoitusta, jolloin lopputulemana on ylivelkainen auto, josta ei pääse tulevaisuudessa eroon tyydyttävällä hinnalla. Vesin kiteyttää neuvonsa niin, että aloittelevalle yritykselle kannattaa ensin hankkia mahdollisimman edullinen auto ja aloittaa kassan kerryttäminen ja miettiä myöhemmin kalliimman auton hankintaa, kun siihen todellisuudessa on varaa.

Kokeneemmalle yrittäjälle, jolla on omaa pääomaa kertynyt riittävästi ja jolla on liikevaihto ja tase niin kutsutusti kunnossa, on myös erilaisia rahoitusvaihtoehtoja. Jos yritys haluaa saada taseensa pidettyä korkealla, suosittelee Vesin rahoitusleasingia, jolloin ajoneuvo ei tule taseeseen, vaan on kuukausittaisena vuokratuluna yrityksen kirjanpidossa. Jos taas haluaa esimerkiksi pois-  
toja, Vesin suosittelee osamaksurahoitusta tai suoraa käteisostoa, jolloin ajoneuvo on kokonaisuudessaan yrityksen taseessa.

Vesin kertoo, että usein isoilla firmoilla, joilla on paljon autoja, käytetään leasingia juuri siksi, koska valtava määrä kalustoa rasittaa tasetta hyvinkin paljon. Paljon autoja omaavalla yrityksellä kaluston kierto on myös vauhdikasta. Autojen tulee olla kunnossa koko ajan ja niihin todennäköisesti tulee paljon kilometrejä, eli huoltoa myös vaaditaan useammin, kuin pelkästään huolto-ohjelman mukaisesti. Tällaisilla yrityksillä yleensä kierto on koko ajan jatkuvaa, eli tehdään uusista autoista muutaman vuoden leasingisopimus ja sen päätyttyä vaihdetaan autot jälleen uusiin. Usein isompien yritysten leasingisopimukset ovat myös huoltoleasingeja, eli kuukausierään sisällytetään autojen huollot ja renkaidenvaihdot. Käytännössä siis yritykselle tulee ainoastaan kuukausittainen summa maksettavaksi ja se sisältää kaiken, joten ylimääräisiä yllättäviä kuluja ei tule.

Suokkaan kanssa keskusteltaessa nousi hyvinkin samoja ajatuksia esiin, kuin Vesininkin haastattelussa. Suokas haluaa painottaa, että rahoitusvaihtoehtoja mietittäessä on oikeastaan vain yksi kysymys: Halutaanko ajoneuvo yrityksen taseeseen vai ei?

Suokas kokee myös itse tärkeänä asiana autoa ostettaessa selvittää rahoituksen kokonaiskustannukset. Näihin kuuluu osamaksurahoituksessa tietysti korko, mutta sen lisäksi tulee muistaa huomioida luoton perustamismaksu, sekä kuukausittaiset käsittelykulut, jotka tulevat maksettavan kuukausierän lisäksi.

Rahoitusyhtiöt saattavat mainostaa korkokampanjoitansa hyvinkin pienellä korkoprosentilla ja tämä saattaa kuulostaa erittäin hyvältä. Todellisuudessa perustamiskulu ja käsittelykulut saattavat olla huomattavasti suurempia, kuin isomman koron rahoituksella, jolloin todellinen vuosikorko saattaa nousta paljonkin suuremmaksi, kuin isommalla lähtökorolla ja pienemmillä käsittelykuluilla olevissa luotoissa.

## 7.5 Verotus ja kirjanpito

Kuten edellä on mainittu, eri rahoitusvaihtoehdot ja ajoneuvon malli, sekä käyttötarkoitus vaikuttavat siihen, miten ajoneuvot käyttäytyvät kirjanpidossa. Jokaisen yrittäjän tulee kartoittaa kirjapitäjänsä kanssa, miten on liiketoiminnan kannalta järkevintä toimia ja miten ajoneuvo tulee kirjanpidollisesti hoitaa, jotta myöhemmiltä, joskus hieman ikävimmiltäkin yllätyksiltä vältyttäisiin.

Verotuksen kannalta tulee huomioida arvonlisäveron vähennyskelpoisuus. Kun ostettava ajoneuvo on vähennyskelpoinen, voi yritys vähentää hankintahinnasta arvonlisäveron kokonaisuudessaan, kun kaikki ajot suoritetaan liiketoiminnan nimissä. Jos autolla ajetaan myös yksityisajaja, tulee ne olla merkattuna ajopäiväkirjaan ja niiden osalta kulut eivät ole vähennyskelpoisia.

Mahdollinen ajoneuvovero on hyvä muistaa uutta autoa hankkiessa. Esimerkiksi uudessa pakettiautossa on hintaan sisällytetty autovero, joten hankintahinnasta vähennettävän arvonlisäveron määrä lasketaan auton verottomasta hinnasta. Kevytkuorma-autot, sekä jatko-ohjaamolliset retkeilyautot ovat autoverottomia.

## 8 JOHTOPÄÄTÖKSET

Hyötyajoneuvon hankinnan voi toteuttaa todella näppärästi, vaikka suoraan netistä tilaamalla. Jos kuitenkin ajoneuvon tarve on liiketoiminnan kannalta välttämätön, kannattaa sen hankintaa perehtyä hiukan, jotta löytyisi juuri sopivanlainen yksilö omiin käyttötarpeisiin.

Suomessa eri hyötyautotyypeillä on erilaisia säädöksiä, jotka voi vaihdella merkittävästi, vaikka ajoneuvo olisikin ulkokuoreltaan täysin samanlainen vastaavan kanssa. Esimerkiksi perinteisissä umpipakettiautoissa voi toinen olla kevytkuorma-auto ja näyttää täysin samalta, kuin alennetun veroluokan pakettiauto. Omaa kirjanpitäjää kannattaa siis myös konsultoida yritykselle ajoneuvoa hankkiessa, jotta säästyy tulevaisuudessa ikäviltä yllätyksiltä.

Nykypäivänä suuren suosio saavuttaneet jatko-ohjaamolliset pakettiautot ovat käytännöllinen ratkaisu, kun tarvitaan tavarankuljetuksen lisäksi tilaa myös kanssamatkustajille.

## LÄHTEET

Ajoneuvoverolaki 30.12.2003/1281. Haettu 6.12.2023 osoitteesta

<https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2003/20031281>

Bergström, S. & Leppänen, A. (2021). Yrityksen asiakasmarkkinointi. (19. painos). Edita.

Asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta 703/1998. Haettu 12.2.2024 osoitteesta <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/1998/19980703>

Autoalan Tiedotuskeskus. (n.d). Ajoneuvovero. Haettu 6.12.2023 osoitteesta [https://www.aut.fi/tieliikenne/liikenteen\\_verotus/ajoneuvovero](https://www.aut.fi/tieliikenne/liikenteen_verotus/ajoneuvovero)

Kasvupirtti. (n.d). B2B-asiakkaan ostoprosessin ABC. Haettu 12.4.2024 osoitteesta <https://www.kasvupirtti.fi/b2b-asiakkaan-ostoprosessin-abc/>

Laki ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä 958/2013. Haettu 7.4.2024 osoitteesta <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2013/20130958>

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19.12.2002/1248. Haettu 20.1.2024 osoitteesta <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021248#a1248-2002>

Osaava yrittäjä. (n.d). Auto yritystoiminnassa. Haettu 3.3.2024 osoitteesta <https://www.osaavayrittaja.fi/verotus/auto-yritystoiminnassa>

Osuuspankki. (n.d). Auton osto -opas auton ostajan tueksi. Haettu 4.4.2024 osoitteesta <https://www.op.fi/henkiliasiakkaat/teemat/liikkuminen/auton-ostajan-muistilista>

Rintakoski, T. (15.1.2022). Isuzu D-Max saatavana myös kevytkuorma-autona – Isuzu D-Max Double Cab Work Edition tuo etuja verotuksessa ja käyttökustannuksissa. Koneviesti.

<https://www.koneviesti.fi/uutiset/1dd695eb-ecee-5f3e-a86e-d7599ee18035>

Tepora, J. (2022). Rahoitusmuodot ja vakuudet. Kauppakamari.

Traficom. (n.d). Erikoiskäyttöisten ajoneuvojen autoverovapaus. Haettu 6.12.2023 osoitteesta

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/erikoiskayttoisten-ajoneuvojen-autoverovapaus>

Traficom. (n.d). Hankintatuet. Haettu 5.4.2024 osoitteesta <https://www.traficom.fi/fi/hankintatuet>

Traficom. (n.d). Katsastusajankohdat ajoneuvoluokittain. Haettu 12.2.2024 osoitteesta <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/katsastusajankohdat-ajoneuvoluokittain>

Traficom. (24.06.2009). Nopeudenrajoittimen tarkastus.

[https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Nopeudenrajoittimen\\_tarkastus.pdf](https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Nopeudenrajoittimen_tarkastus.pdf)

Traficom (n.d). Yksittäishyväksyntä. Haettu 7.4.2024 osoitteesta

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/autoilijalle/yksittaishyvaksynta>

Työaikalaki 5.7.2019/872. Haettu 20.1.2024 osoitteesta <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2019/20190872#L7P31>

Valtiovarainministeriö. (n.d). Autovero. Haettu 6.12.2023 osoitteesta

<https://vm.fi/autovero>

Verohallinto. (n.d). Ajoneuvon myynti. Haettu 3.3.2024 osoitteesta <https://www.vero.fi/yriykset-ja-yhteisot/verot-ja-maksut/arvonlisaverotus/ajoneuvon-ja-sen-kayttokulujen-arvonlisavero/milloin-ajoneuvon-myynti-on-arvonlisaverollista/>

Verohallinto. (n.d). Autoverotus. Haettu 6.12.2023 osoitteesta <https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/>

Verohallinto. (n.d). Autoverolaskuri ja käytettyjen ajoneuvojen hintatietopalvelu. Haettu 6.12.2023 osoitteesta [https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/autoveron\\_maara/](https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/autoveron_maara/)

Verohallinto. (n.d). Autoveron palauttaminen verovapauden tai alennetun veron perusteella. Haettu 6.12.2023 osoitteesta <https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/autoveron-palauttamisen-verovapauden-tai-alennetun-veron-perusteella/>

Veronmaksajat. 6.9.2022. Käytetyn auton tuonti Suomeen. <https://www.veronmaksajat.fi/neuvot/henkiloverotus/asuminen-ja-auto/autoilun-verotus/2022/kaytetyn-auton-tuonti-suomeen/#b77e3819>

Ylivakeri. S. (22.9.2023). Kysy autoista: mitä eroa on pakettiautolla, lava-autolla ja kevyellä kuorma-autolla? Moottori. <https://moottori.fi/ajoneuvot/jutut/kysy-autoista-mita-eroa-on-pakettiautolla-lava-autolla-ja-kevyella-kuorma-autolla/>

## LIITE 1: OPAS HYÖTYAJONEUVON OSTAJALLE




### HEI YRITTÄJÄ! ONKO AUTOKUUME?

Tästä oppaasta löydät avainasiat eri hyötyajoneuvoista, sekä pointit, jotka kannattaa ottaa huomioon auton hankintaprosessissa!

2





## HEI YRITTÄJÄ! ONKO AUTOKUUME?

Tästä oppaasta löydät avainasiat eri hyötyajoneuvoista, sekä pointit, jotka kannattaa ottaa huomioon auton hankintaprosessissa!



## MIKÄ IHMEEN HYÖTYAJONEUVO?

Hyötyajoneuvot voidaan karkeasti jakaa kahteen luokkaan:

- Pakettiauto = Kokonaismassa max 3500kg
- Kevytkuorma-auto = Kokonaismassa yli 3500kg

## PAKETTIAUTO

- Kokonaismassa enintään 3500kg
- Malliltaan umpipakettiauto tai 2 paikkainen lava-auto
- Alennettu veroluokka
- Ei rajoitettu
- Ajopäiväkirja



5

## KEVYTKUORMA-AUTO

- Kokonaismassa yli 3500kg
- Umpipakettiauto tai 5-paikkainen lava-auto
- Autoveroton
- Käyttövoimavero vuodessa n. 100€
- Ei tarvitse ajopäiväkirjaa
- Rajoitettu 90km/h



6

## RETKEILYAUTO

- Pakettiauton pohja, johon rakennettu jatko-ohjaamo
- Mahdollisuus joko b-kortilla ajettavana tai kevytkuorma-autona
- B-kortilla ajettavassa tulee täytyä tietyt mitat sisätiloissa, sekä siellä tulee olla makuupaikka ja mikro
- Kevytkuorma-autossa riittää pelkät lisäpenkit
- Autoverovapaa



7

## RAHOITUSVAIHTOEHDOT

### OSAMAKSURAHOITUS

- 12-72kk sopimusaika
- Kiinteä kuukausierä
- Ostohetkellä ajoneuvo siirtyy yrityksen taseeseen
- Arvonlisävero vähennetään kerralla kokonaisuudessaan

### RAHOITUSLEASING

- 12-72kk sopimusaika
- Kiinteä kuukausierä
- Ajoneuvo ei tule yrityksen taseeseen, vaan on kuukausittaisena vuokratuluna
- Arvonlisävero on jokaisessa kuukausierässä

### HUOLTOLEASING

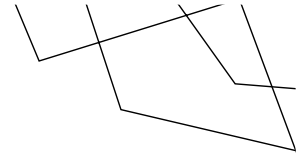
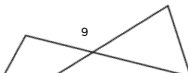
- Rahoituksen lisäksi kuukausierään kuuluu ajoneuvon huollot ja renkaat

8

## KIRJANPITO & VEROTUS

### HYÖTYAJONEUVON OMISTAJANA HUOMIOITAVAA:

- Ajoneuvon ollessa arvonlisäverovähennyskelpoinen, on yrityksen mahdollista vähentää arvonlisävero hankintahinnasta verotuksessaan. Myös auton kulut, kuten polttoaineet ja korjaukset ovat vähennyskelpoisia, yritystoiminnassa käytettävien ajojen osalta.
- Pakettiautoissa tulee käyttää ajopäiväkirjaa, jonka avulla yritystoiminnan ajot ja yksityisajot voidaan erottaa.



### AUTOVERO

- Uuteen, ensirekisteröimättömään ajoneuvoon tulee kertaluontoinen autovero, ellei ajoneuvo ole erikoisehdoin autoverovapaa.