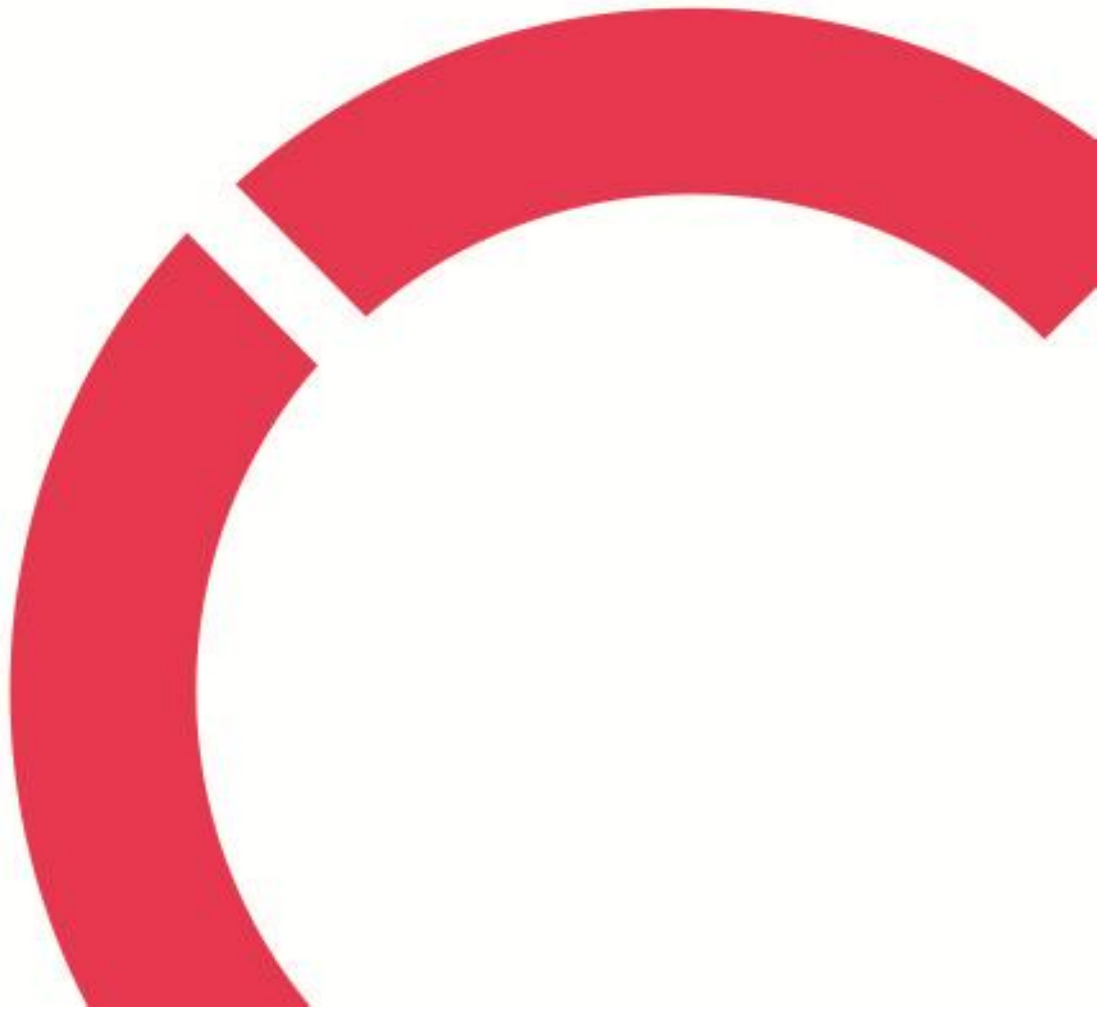


Joona Kela

PROJEKTINA FRISBEEGOLFRADAN RAKENTAMINEN

Case: Kivijärvenkangas

**Opinnäytetyö
CENTRIA-AMMATTIKORKEAKOULU
Liiketalouden koulutus
Joulukuu 2024**



TIIVISTELMÄ OPINNÄYTETYÖSTÄ

Centria-ammattikorkeakoulu	Aika Joulukuu 2024	Tekijä/tekijät Joonas Kela
Koulutus Liiketalous		<input checked="" type="checkbox"/> AMK <input type="checkbox"/> YAMK
Työn nimi Projektina frisbeegolfradan rakentaminen - case Kivijärvenkangas		
Työn ohjaaja Merja Vanha-Aho		Sivumäärä 34 + 2
Työelämäohjaaja		
<p>Opinnäytetyön aiheena oli frisbeegolfradan rakennusprojekti. Projekti keskittyi Pyhännälle valmistuneen Kivijärvenkankaan frisbeegolfradan rakentamiseen. Frisbeegolfradan rakentamisesta vastasi Pyhännän Frisbeeseura Ry. Työn tavoitteena oli avata kustannuslaskelma ja aikataulu frisbeegolfradan rakentamista varten. Lopputuloksen tarkoitus on auttaa tulevia frisbeegolfradan rakennusprojekteja kustannusten, aikataulun sekä rahoituksen osalta.</p> <p>Teoriapohjana opinnäytetyössä käytin projektinhallintaan sekä rakennusprojekteihin keskittyvää kirjallisuutta. Projektissa rahoitukseen saatiin Leader-rahoitusta, joka soveltuu hyvin yhdistysten investointeihin. Opinnäytetyössä kerrottiin mitä Leader-rahoitus on ja miten rahoitus käytännössä toimii. Lähdemateriaalina kirjallisuuden lisäksi on käytetty frisbeegolffiin sekä Leader-toimintaan liittyviä artikkeleita sekä verkkolähteitä.</p> <p>Opinnäytetyö toteutettiin päiväkirjatyypisenä tutkielmana. Työtä kirjoitettiin viikkotasolla, koska päivittäin projekti ei edennyt. Projektin alku on tapahtunut ennen päiväkirjaa ja nämä hetket on avattu omalle kappaleelle. Päiväkirja etenee konkreettisesti mitä ja milloin projektin eteen on tehty.</p> <p>Opinnäytetyöntuloksena saatiin kattava tietopaketti frisbeegolfradan rakentamisesta. Lopputulosta voi hyödyntää pääasiassa yhdistykset, joiden tarkoituksena on rakentaa frisbeegolfrata. Huomioitavaa on kuitenkin, että jokainen projekti on yksilöllinen, eikä tutkielmaa voi suoraan kopioida uuteen projektiin, vaan tutkielmaa voi käyttää apuna frisbeegolfradan rakentamisen suunnittelussa.</p>		
Asiasanat Frisbeegolf, Kustannuslaskenta, Leader, Projekti, Rakennusprojekti		

ABSTRACT

Centria University of Applied Sciences	Date December 2024	Author Joona Kela
Degree programme Bachelor of Business Administration		
Name of thesis Project of building a disc golf course – case: Kivijärvenkangas		
Centria supervisor Merja Vanha-Aho	Pages 34 + 2	
Instructor representing commissioning institution or company		
<p>The topic of the thesis was a construction project on how to build a disc golf course. The project was concentrated on building a disc golf course called Kivijärvenkangas. Pyhännän disc golf association was leading this project. The aim was to open the cost accounting and the time schedule of building the disc golf course. The results leave out help future disc golf course projects about cost accounting, time scheduling and funding.</p> <p>The key themes of this thesis were the literature of project management and construction projects. This project was funded by Leader funding, which is suitable for the investments of associations. In the thesis it is told what Leader funding is and how it works. Source material for the thesis that were used were articles and web sources of disc golf and Leader funding as well.</p> <p>The thesis was implemented as a diary type. The thesis was made on a weekly level, because the project did not proceed daily. The project beginning was before the diary started. These moments are written in separate chapters. The diary was carried out in practice with what and when happened within the project.</p> <p>The result of the thesis is an information package on how to build a disc golf course. Associations can make good use of this thesis if they are planning to build a new course. Notes are that every project is unique, and no one can copy these results directly, but it can be very helpful for planning to build a disc golf course.</p>		
Key words construction project, cost accounting, disc golf, project, leader		

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

PAR

Frisbeegolf väylän ihannetulos eli monellako heitolla on tarkoitus heittää kiekko heittopaikalta koriin. Esimerkkinä väylä 1 par 3 tarkoittaa, että väylä on tarkoitettu pelattavan kolmella heitolla koriin saakka.

VÄYLÄ

Frisbeegolfissa väylällä tarkoitetaan, montako heittoalustalta korille merkittyä reittiä radalla on pelattava. Väylät numeroidaan numerojärjestykseen, jotta pelaajan on helpompi seurata mikä on seuraavana vuorossa. Täysimittaisella frisbeegolfradalla on 18 väylää, jotka tulee pelata suorittaakseen radan kokonaisuudessaan.

**TIIVISTELMÄ
ABSTRACT
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY
SISÄLLYS**

1 JOHDANTO	1
2 FRISBEEGOLF SUOMESSA	3
2.1 Frisbeegolfradat Pyhännällä	4
2.2 Kivijärvenkangas	5
3 RAKENNUSPROJEKTI.....	7
4 LÄHTÖTILANTEEN KUVAUS.....	10
4.1 Leader-rahoitus	10
4.2 Kustannuslaskelma	12
4.3 Projektisuunnitelma.....	13
4.4 Projektin alkuhetket	14
5 PÄIVÄKIRJARAPORTOINTI.....	18
6 POHDINTA JA PÄÄTELMÄT.....	34
LÄHTEET	37
LIITTEET	
KUVAT	
KUVA 1. Ratakartta Kivijärvenkangas	16
KUVA 2. Suunnittelukuva frisbeegolf heittoalustan kannesta	21
KUVA 3. Suunnittelukuva frisbeegolf heittoalustan pohjasta.....	22
KUVA 4. Heittoalustan asennus	24
KUVA 5. Puun suojaaminen rangoilla	28
KUVA 6. Varoituskyltti frisbeegolfradasta	29
TAULUKOT	
TAULUKKO 1. Budjetin tarkastelua	26
TAULUKKO 2. Lopulliset kustannukset	33

1 JOHDANTO

Tutkielman tavoitteena on seurata Pyhännän Kivijärvenkankaan frisbeegolfradan valmistumista. Pyhännän frisbeeseura rakentaa vuoden 2024 aikana uuden 18 väyläisen frisbeegolfradan Pyhännälle. Rahoitus radalle haetaan EU-osarahoituksena Keskipiste-Leader Ry:ltä. Kustannuslaskelmaa tehdessä selvisi, ettei selkeää pohjaa löydy, paljonko radan rakentaminen maksaa. Kustannuksia ei löytynyt mistään, eikä mitään pohjaa mitä kaikkea tällaiseen projektiin pitää ottaa huomioon. Leader-rahoitusta haettaessa projektille haettavaa summaa ei voi ylittää myöhemmässä vaiheessa, joten kustannuslaskelma olisi tehtävä kerralla aika tarkasti.

Suomessa on frisbeegolfratoja yli tuhat tätä kirjoittaessa. Ratoja on erikokoisia ja erilaisiin maastoihin tehtynä, joten jokainen rata on uniikki myös kustannuksiltaan. Tämän tutkielman on tarkoitus avata projektimme kustannuslaskelmaa, miten ja miksi on päädytty tiettyyn summaan. Projektin edetessä pystymme seuraamaan, onko kustannuslaskelmamme osunut kohdilleen. Lopputuloksena tutkielmassa näemme lopulliset kustannukset ja mahdolliset huomiot kustannustenlaskentaan sekä tuleviin projekteihin huomioon otettavia asioita. Tutkielman tavoitteena on auttaa tulevia frisbeegolfrata projekteja ympäri Suomea, jotta tuleviin ratoihin olisi jotain konkreettista pohjaa näkyvillä mitä kustannuksia tulee ottaa huomioon.

Tutkielmaa tehdessä Kivijärvenkankaan rata on työn alla. Kustannuslaskelman ohella tulevia projekteja varten näytämme aikataulua millä olemme projektia saaneet vietyä eteenpäin ja minkälaisella henkilömäärällä. EU-rahoitteisten projektien omarahoitus osuus 35 % on mahdollista rahoittaa talkootyötunneilla. Meidän projektimme oma rahoitus on tarkoitus rahoittaa kokonaan talkootunneille, koska seurallamme ei ole rahaa mitä voisimme laittaa tähän projektiin. Talkootuntien määrä riippuu paljolti alueesta mihin rataa tehdään, joten nämäkin ovat projektikohtaisia mutta suuntaa antavia.

Taustana tutkielmassa kerron minkä verran Suomessa on ratoja ja minkä tyyliä erilaisia ratoja Suomessa on tällä hetkellä. Kerron myös Pyhännän ja lähialueen ratatilanteesta, jotta pystyn pohjustamaan miksi ja minkälaiseen rataan projektissamme on päädytty. Näiden jälkeen avataan projektimme alkutilannetta ja suunnitelmaa, millä olemme lähteneet liikenteeseen. Tämän jälkeen projekti etenee päiväkirjamaisesti ja seuraa kuinka radan valmistuminen etenee. Tutkielman lopussa radan pitäisi olla valmis ja kustannukset sekä aikataulu pitäisi olla selvillä, josta pääsemme pohtimaan alkutilanteen sekä lopputilanteen eroja.

Teoriapohjana tutkielmassa toimii projektinhallinta sekä kustannuslaskenta rakennusprojektien osalta. Tutkielmaa voi tässä muodossa käyttää ainoastaan urheiluseuran tai muun voittoa tavoittelemattoman yhteisön tekemään frisbeegolfprojektiin. Tutkielma ei sovellu kunnan projektiksi eikä yrityksen projektiksi rahoituksen osalta. Frisbeegolfrata on omanlainen rakennushanke, joten tutkielmaa ei voi käyttää muuhun rakentamiseen liittyvissä projekteissa. Tutkielman Leader-rahoitusosuutta voi käyttää muutkin yhteisöt pohjaksi, miten rahoituksen hakeminen toteutuu Leader-hankkeissa. Kunnat ja yritykset voivat käyttää tutkielmaa frisbeegolfradan rakentamisen kustannusten selvittämiseen. Muistutuksena kuitenkin, että jokainen hanke ja rata on oma projektinsa, ja jokaisessa on omat kustannukset. Tämä tutkielma koskee pelkästään Kivijärvenkankaalle tulevan frisbeegolfradan rakentamista lupineen ja kustannuksineen.

2 FRISBEEGOLF SUOMESSA

Suomessa frisbeegolfratoja löytyy nykyään jo yli 1000 pitkin Suomea (Frisbeegolfradat 18.06.2024). Vuonna 2011, kun Pyhännälle rakennettiin ensimmäiset radat, oli Suomessa ratoja 247 kappaletta, joten ratojen nousu on ollut valtavaa Suomessa (Frisbeegolfliitto 2024). Ratoja löytyy Suomessa monen tasoiselle harrastajalle sekä aloittelijoille. Radat vaihtelevat niin väylien lukumäärän kuin väylien pituuksien myötä. Suomessa frisbeegolfradat.fi-sivusto ylläpitää tietoja kaikista Suomen radoista, toki sen mukaan miten ihmiset ilmoittavat sinne uusia ratoja sekä päivityksiä olemassa oleville radoille. Sivuston mukaan Suomen ratojen väylien lukumäärät vaihtelevat 3–32 kappaaleen välissä. Tästä on pois-luettu kolme kappaletta 2 väylän puttiparkkeja, jotka eivät varsinaisesti ole ratoja sekä kolme kappaletta 36 väyläiseksi merkittyä rataa, jotka todellisuudessa koostuvat kahdesta erillisestä radasta samalla alueella. (Frisbeegolfradat 2024.)

Frisbeegolf radat luokitellaan radan koon ja pituuden mukaan erilaisilla kirjaimilla. Lyhyet alle 18 väyläiset radat ovat B, C, D ratoja. D radat ovat 6 väyläisiä tai pienempiä. C luokan radat ovat 7–17 väyläisiä, joiden keskipituus on alle 75 metriä per väylä. B luokan radat ovat 9–17 väyläisiä pidempiä ratoja kuin C luokan radat. Rataluokituksen avulla jokaisen on helpompi miettiä itselle sopivaa rataa ja saa valmiiksi tietoa siitä, minkä tasoisesta radasta on kyse. (Discgolfpark.)

A luokan radat ovat vähintään 18 väyläisiä kokonaisuuksia. A1 luokan radan keskipituus on alle 100 m. AA1 luokan keskipituudet ovat 100–140 metriä ja par lukema täytyy olla vähintään 58. AAA1 luokan radat ovat vielä pidempiä ja par lukeman täytyy olla 64. (Discgolfpark.) Par lukema on radan ihannelukema, eli mikä on tavoite heittomäärä radalle. Jokaisella väylällä on oma par lukema. Lähtökohtaisesti par3 on pienin par lukema mitä väylällä voi olla. Tämä tarkoittaa käytännössä, että heittopaikalta sinulla on 3 heittoa aikaa saada kiekko koriin, jotta olet pelannut väylän ihannetulokseen. Par lukema määrittyy väylän pituuden ja haastavuuden mukaan. Pitkä avonainen väylä voi olla par3 mutta lyhyempi mutkaisempi ja metsässä oleva väylä voi olla par4 arvoltaan.

Tämän hetken trendinä on Suomessa, että perustetaan vaikeampia ja pidempiä ratoja. Samoin muihin viihtyvyyttä lisääviin asioihin kiinnitetään enemmän huomioita, esimerkiksi lämmittelyalueilla tai samalla alueella useampia erilaisia ratoja. Ratoja on niin paljon ympäri Suomea, että erilaisuudella on tällä hetkellä erotuttava, jos radasta haluaa houkuttelevan.

2.1 Frisbeegolfradat Pyhännällä

Pyhännälle on rakennettu jo vuonna 2011 ensimmäiset frisbeegolfradat koulukeskuksen yhteyteen sekä hieman kylän toiselle laitalle lähelle uimarantaa kuntopolun yhteyteen (Frisbeegolfradat). Molemmat radat olivat 9 väyläisiä rakennettaessa. Lajina frisbeegolfia ei moni ollut tuohon aikoihin kuullut, eikä lähikunnissa ratoja ollut myöskään.

Pyhännän Frisbeeseuralla oli toiveissa saada koulukeskuksen rata laajennettua 18 väyläiseksi, jotta radalla olisi helpompi järjestää kilpailuja. Vuonna 2017 rata laajeni 18 väyläiseksi kokonaisuudeksi. Alueena koulukeskuksen maasto on kuitenkin niin pieni, ettei normaalia rataa voinut rakentaa, joten alueella päädyttiin kompromissiin, jossa osa radoista pelataan samoihin koreihin ja osa radoista heitetään samoilta tiipaikoilta eri koreihin. Suunnittelu- ja rakennusvaiheessa asia tuntui ymmärrettävältä ja toteutuksen arvoiselta. Muutaman vuoden käytön jälkeen sekä seuran että kunnan näkemys oli, ettei tämä ollut paras mahdollinen ratkaisu. Radan käyttäjämäärät ovat pudonneet ja alueella on päässyt kasvillisuutta kasvamaan liian paljon, joka on syönyt omalta osaltaan lisää käyttäjien viihtyisyyttä. Rata on tälläkin hetkellä samassa mallissa vähällä käytöllä olevana ratana.

Toisena ratana Pyhännällä on toiminut Autionrannan rata, joka oli valmistuessaan 9 väyläinen hieman lyhyempiä väyliä sisältävä aloittelijoille suunnattu rata. Vuosien varrella olen huomannut, että varsinkin nuorempia harrastajia radalla on ollut paljon. Radan ongelmana on ollut muutama erittäin märkä väylä. Pyhännän kunnalla tuli koko alueen mittavia suunnitelmia, jotta uimarannan läheisyyteen rakennetaan matkaparkkeja, jotka sulkevat kolme väylää pois radalta, lisäksi alueelle rakennettiin kuntoporaat, jotka vaikuttivat kahden väylän osalle. Näiden edellä mainittujen märkyyden ja uusien toteutusten myötä tämäkin rata sai uutta ilmettä vuonna 2023. Rata jouduttiin kaventamaan 6 väyläiseksi radaksi alueen koon ja kosteuden takia. Rata on nykyään kuivempi kulkea, mutta muutaman väylän vähenemisen vuoksi olen kuullut monelta puhetta, että rata jää hieman lyhyeksi.

Vuosien aikana Pyhännän radat ovat kokeneet muutoksia, jotka ei välttämättä ole kuitenkaan parantaneet loppujen lopuksi harrastusmahdollisuuksia alueella. Lisäksi maastot radoilla ovat samankaltaisia ja väylät ovat lyhyitä metsäväyliä suurimmaksi osaksi. Laji on vuosien aikana kehittynyt paljon ja heit-topituudet ovat kasvaneet paljon, joten ratojen olisi kehityttävä samaan suuntaan, jotta tarjontaa löytyy jokaiselle harrastajalle. Ajatuksena on ollut, että nämä kaksi olemassa olevaa rataa toimivat vähemmän

lajia harrastaneille sekä nopeana lähiliikuntapaikkana asutusalueen läheisyydessä. Uusi tuleva rata Kivijärvenkankaalla, joka sijaitsee 8 kilometriä Pyhännän keskustasta, tarjoaa enemmän pelanneille uutta haastetta ja mahdollistaa kilpailujen järjestämisen Pyhännällä.

Luokituksen osalta ei mietitty etukäteen onko rata AA1 vai AAA1 vaatimustasoltaan. Toiveina oli kuitenkin saada hieman pidempi ja haastavampi rata kuin mitä lähialueilla on tarjota. Suunnittelijan näkemys radasta sekä maasto sanelee kuitenkin paljon minkälainen rata alueelle kannattaa rakentaa, jotta saa parhaimman kokonaisuuden tehtyä.

2.2 Kivijärvenkangas

Maastona Kivijärvenkangas toimii frisbeegolfradalle erittäin hyvin. Alue on kuivaa kangasmetsää, joka on helppo ylläpidollisesti. Ei ole nurmikkoa mitä leikata eikä heinikkoa tai pusikkoa mitä raivata. Alue on kuivapohjainen, joten alueella on helppo kulkea lenkkareilla keväästä syksyyn asti. Aluskasvillisuus on selkeää ja matalaa mistä kiekot ovat helppo löytää. Alue on näiltä osin pelaajaystävällinen. Kivijärvenkangas on alueena myös tarpeeksi iso, jotta alueella on mahdollista rakentaa frisbeegolfrata. Discgolfparkin artikkelin mukaan 18 väyläinen kilparata vaatii 10–20 hehtaarin kokoisen alueen (Discgolfpark). Kivijärvenkankaan alue on 50 hehtaarin kokoinen, joten alue riittää erittäin hyvin täysmittaiselle radalle (Maanmittauslaitos 2024).

Kivijärvenkankaalla kulkee kuntoilureittejä sekä hiihtolatuja talvisin. Joten alue on valmiiksi liikuntaan tarkoitettu ja alueella on valmiita polkuja, mitä tulevalle radalle on helppo hyödyntää. Alueella on paljon korkeuseroja, mikä lisää erilaisuutta pelattavuuteen. Lisäksi alueella on vanha soramonttu, jossa ei ole puustoa laisinkaan, jonka avulla saadaan yksi erilaisuus lisää radalle. Frisbeegolf ratoja rakennetaan yleensä joko metsiin tai puistoihin. Täten saadaan joko tarkempia väyliä tehtyä missä puita tarvitsee väistellä tai puistossa hieman avonaisempia väyliä missä ei esteitä ole.

Puistoradoissa on yleensä enemmän ylläpidettävää, koska puistoissa lähtökohtaisesti kasvaa nurmikkoa. Isommilla paikkakunnilla tämä yleensä ei ole ongelma, koska resursseja ylläpidolle on enemmän mitä pienemmällä paikkakunnalla. Seuramme toimii pienellä paikkakunnalla, jossa resursseja ylläpidolle on vähän, joten puistorata ei ollut vaihtoehtona, vaan yritimme etsiä mahdollisimman helppohoitosen alueen uudelle radalle.

Korkeuserot, puut sekä avonaisuus tekee radasta monipuolisen ja vaatii erilaisia heittoja mitä hallita. Nämä ovat hyvän radan piirteitä, jotta mahdollisimman monipuolisia väyliä löytyy samalta radalta. Kaikki kolme elementtiä löytyy Kivijärvenkankaalta, joten näiltäkin osin alue soveltuu täydellisesti frisbeegolfille. Loput monipuolisuudesta ja väylien erilaisuudesta tulee itse ratasuunnittelusta. Ratoja voi joko suunnitella itse tai palkata ammattilaisen suunnittelemaan radan. Ammattisuunnittelija osaa ottaa varmasti paremmin huomioon myös turvallisuuden ja monipuolisuuden verrattuna siihen, että itse suunnittelisimme radan. Joten tässä kohtaa mielestäni ei kannata säästää ja suunnitella itse, vaan antaa ammattilaisen hoitaa suunnittelu.

3 RAKENNUSPROJEKTI

Projekti on kertaluontoinen työ, jolle on määritelty alku sekä loppu. Projektilla täytyy olla tavoite ja suunnitelma, miten projekti toteutetaan. Projektia dokumentoidaan koko projektin ajan sekä seurataan projektin edistymistä annetuissa raameissa, kuten aikataulussa ja budjetissa. (Lööw 2002, 17.) Rakentaminen on selkeintä projektitoimintaa. Kankainen ja Junnonen (2001, 23–25) ovat kertoneet, että rakentamisessa järjestys on projektinomaisesti suunnittelu, aloitus ja rakennusprojekti loppuu, kun rakennus on valmis. Rakennusprojektissa on yleensä selkeät vaiheet, jotka ovat tarveselvitys, hankesuunnittelu, rakennussuunnittelu, rakentamisvaihe sekä käyttöönotto. Osa vaiheista voi olla hieman päällekkäin ja projekti toteutuu vaihe vaiheelta, kun tarpeet ja aikataulut selkiytyvät projektin edetessä. Myös Lööw (2002, 20) on todennut, että projektissa on idea, selvitys, suunnittelu, toteutus ja päättäminen. Eli kaikki projektit mukailevat samaa järjestystä.

Kankaisen ja Junnoson (2001, 16–20) mukaan, rakennusprojekti alkaa tarve selvityksellä. Projektin luonteen mukaan tarve tulee joko sisäisesti tai ulkoisesti. Talonrakentaja tarvitsee yleensä lisää tilaa ja päätyy rakentamaan itselleen taloa. Urheilupaikkojen rakentamiselle on tarvetta harrastajamäärien kasvulla. Tarveselvityksessä määritellään tavoitteet, edellytykset sekä mahdollisuudet rakentamiselle. Hankesuunnittelussa määritellään tarkemmin aikataulut ja kustannuslaskelmat projektille. Pienemmissä rakennusprojekteissa tarveselvitys sekä hankesuunnittelu on yleensä yhdessä. Aikataulu projektilla on syytä laatia mahdollisimman yksinkertaiseksi. Aikataulua on pystyttävä tarvittaessa myös muokkaamaan sekä päivittämään, koska projekteissa on yleensä monta muuttuvaa tekijää mukana. (Lööw 2002, 75.)

Kustannuslaskelmat ovat tärkeä perusta projektille, koska yleensä raha ratkaisee, eteneekö projekti suunnitelmasta toteutukseen. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on syytä tehdä huolellisesti sekä tarkasti. Toki on ymmärrettävä päätöksiä tehdessä, että kustannusarvio on arvio, ja tämä tarkentuu projektin edetessä. Kustannusarviot jaetaankin yleensä kolmeen eri vaiheeseen projektin edetessä. Nämä ovat: alustava kustannusarvio, peruskustannusarvio sekä lopullinen kustannusarvio. (Pelin 2020, 162–163.) Projektin koosta, luonteesta ja maksajasta riippuu paljonko alkuperäinen kustannusarvio saa erottaa lopulliseen kustannusarvioon.

Kolmantena vaiheena rakennusprojektissa on Kankaisen ja Junnosen (2001, 33) mukaan rakennussuunnittelu. Suunnittelun pohjana ovat budjetti sekä aikataulu. Tavoitteena on laadullisesti paras toteutus mitä annetuilla resursseilla on mahdollista toteuttaa. Tässä vaiheessa tehdään paljon yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa niin tarjousten pyytämisissä kuin toimitusten aikataulujen määrittämisessä.

Riskien arviointi täytyy myös suorittaa suunnitteluvaiheessa, täten vältytään yllätyksiltä projektin rakennusvaiheessa. Riskejä on monenlaisia olemassa riippuen aina projektista. Aikataulut, kustannukset, ulkopuoliset toimittajat, luvat ja sopimukset ovat monissa projekteissa asioita, jotka tulee ottaa huomioon ja näihin on varauduttava. Riskien arvioinnissa onkin keskityttävä oman projektin tärkeimpiin riskeihin eikä kaikkiin mahdollisiin tapahtumiin. (Pelin 2020, 220–221.) Jokainen vakavasti otettava riski täytyy miettiä läpi. Jokaiselle suurelle riskille pitää miettiä kuinka riski torjutaan. Onko riskiä mahdollista pienentää tai poistaa kokonaan erilaisilla toimenpiteillä. Saadaanko riskiä siirrettyä toisaalle vai täytyykö projektia jatkaa riskistä huolimatta ja hyväksyä, että tämän riskin toteutuessa projekti on ongelmissa. (Pelin 2020, 226–227.)

Suunnitteluvaiheiden jälkeen alkaa rakentamisvaihe. Vielä tässä kohtaa on syytä palata tarkastelemaan projektisuunnitelmaa lävitse. Varmistamalla tässä kohtaa vielä vastuunjaot ja aikataulut, projektin onnistuminen helpottuu huomattavasti. (Lööv 2002, 87.) Rakentamisvaiheen aikana valvonnan merkitys korostuu, varsinkin isommissa rakennusprojekteissa, jotta aikataulut ja kustannukset pysyvät sallituissa rajoissa. Näin ovat Kankainen ja Junnonen (2001, 61) painottaneet kirjassaan.

Projektin viimeisenä vaiheena on käyttöönotto, joka toimii samalla projektin päätepisteenä. Projektin tulokset esitellään projektin tilanneille tahoille sekä projektista laaditaan loppuraportti. (Pelin 2020, 308.) Rakennusprojekteissa käytetään paremmin nimeä käyttöönotto, joka viittaa siihen, että rakennus on tässä kohtaa valmiina otettavaksi käyttöön. Esimerkkinä omakotitalo on valmis, jotta asukkaat voivat muuttaa taloon. Lisäksi Kankainen ja Junnonen (2001, 92) ovat maininneet, että käyttöönotossa luovutetaan asiakirjoja missä näkyy eri osapuolten laatimia dokumentteja huollosta, kunnossapidosta ja kaikesta muusta rakennukseen liittyvästä tiedosta. Käyttöönoton yhteydessä käydään läpi myös takuehdot sekä dokumentointi projektista, projektin loppukustannukset käydään läpi sekä selkeästi päätetään projekti. (Pelin 2020, 308–312.)

Tulevaisuutta ajatellen, on hyvä käydä läpi koko projekti vielä projektin päättymisen jälkeen. Projektin päättymisen jälkeen on helppo katsoa taaksepäin ja miettiä oliko projekti onnistunut. Saatiinko tavoitteet täytettyä, miten aikataulut ja kustannukset pysyivät hallinnassa? Miten henkilöstö projektissa

toimi, oliko riittävästi henkilöstöä? Miten projektin järjestys, kannattaako jatkossa tehdä samoin, vai pitääkö työvaiheita käydä eri järjestyksessä? Kysymyksiä ja seurattavaa on paljon, mutta jos tarkoitus on tehdä toiste vastaavia projektia, lopun läpikäynti auttaa tulevia projekteja huomattavasti. Arviointia voi ja kannattaa suorittaa myös projektin ulkopuolella olevan henkilön, jotta arvioinnista saadaan objektiivinen. (Löow 2002, 107–108.)

4 LÄHTÖTILANTEEN KUVAUS

Pyhäntäläisillä frisbeegolfin harrastajille, joihin minäkin kuulun, on ollut pidempään toiveissa saada uusi rata Pyhännälle. Tavoitteena on saada rata, joka täyttää kilpailuvaatimukset eli on täysmittainen vähintään 18 väyläinen rata, jossa ei ole päällekkäisiä väyliä eikä pelata samoihin koreihin useaan kertaan. Lisäksi toiveissa on ollut helppohoitoinen alue, koska pienellä kunnalla ja pienellä harrastajamäärällä ei ole resursseja ylläpitää rataa kesäisin. Alueena aiemmin esitelty Kivijärvenkangas soveltuu meidän tarpeisiimme täydellisesti. Lisäksi alueella kulkee paljon kuntoilupolkuja ja alue on valmiiksi virkistyskäytössä, varsinkin talvisin hiihdon osalta. Alueen huono puoli on omistajuus, alue ei ole kunnan vaan metsähallituksen mailla, joten radan rakentaminen alueelle ei käy helposti, vaan joudumme neuvottelemaan ja vuokraamaan alueen käyttöä ulkopuolisen tahon kanssa heidän ehtojen mukaisesti, mikäli metsähallitus on suostuvainen vuokraamaan aluetta frisbeegolfradalle.

Keväällä 2024 Pyhännän kunnanhallitus antoi uudelle radalle poliittisen tuen, jos rahoitus saadaan joltain kautta järjestymään ei kunta ole rataa vastaan, vaan hoitaa alueen vuokrausneuvottelut metsähallituksen kanssa. Aiempina vuosina olen rataa yrittänyt saada kunnan rakennettavaksi eikä ole tullut puheeksi, että tällainen järjestely olisi mahdollista. Pyhännällä on olemassa Pyhännän Frisbeeseura Ry niminen yhdistys. Seuralla ei ole ollut viimeisiin vuosiin mitään toimintaa, joten tämän seuran käyttöä rahoitukseen en ollut ajatellut, vaikka olen seuran puheenjohtajana ja rahastonhoitajana toiminut viimeksi, kun seuralla on ollut aktiivista toimintaa.

Tuen saamisen jälkeen sain ohjeistuksen, että herätetään Pyhännän Frisbeeseura jälleen eloon. Pidetään kevätkokous, valitaan hallitus ja tehdään päätös, että pyritään rakentamaan uusi rata Pyhännälle seuran nimissä. Yksi seuran perustajajäsenistä sekä monessa yhdistyksessä aktiivisesti mukana oleva henkilö tuli seuraan mukaan, koska hänellä on tietoa ja taitoa, miten ja mistä rahoitusta voidaan hankkia ja miten saadaan homma laitettua aloille. Heti alkuun oli selvillä, että EU-osarahoitteinen projekti olisi varmin tapa rahoitukselle, ja hakemus laitetaan Keskipiste-Leader Ry:lle. Vuosien mittainen haa-veilu ja jahkailu oli saanut nopeasti uutta nostetta ja näytti erittäin mahdolliselta, että ratahanke olisi mahdollinen toteuttaa vielä vuoden 2024 aikana.

4.1 Leader-rahoitus

Leader-toiminnan tarkoituksena on edistää kotiseudun kehittymistä. Toiminta on tarkoitettu niin yhteisöille kuin yrityksille. Leader-toiminnan rahoitus tulee suurimmaksi osaksi EU:n maaseuturahastosta, joten suurin osa hankkeista tapahtuu maaseudulla mutta toimintaa tapahtuu myös kaupungeissa. Suomessa Leader-ryhmiä on 53 kappaletta, jotka on jaoteltu tasaisesti, niin että yhden ryhmän alueella on keskimäärin 48 000 asukasta sekä 6 kuntaa. (LeaderSuomi.) EU:n maaseuturahaston lisäksi tuki muodostuu kuntien ja valtion rahoituksesta. Leader-ryhmät auttavat ja valmistelevat hankkeita, mutta ELY-keskus loppujen lopuksi toimii päättäjänä.

Yhteisöt, joihin Pyhännän Frisbeeseura ry kuuluu, jotka ei tavoittele voittoa, voivat hakea yhteisörahostosta tukea. Tuen määrä riippuu hankkeen koosta sekä mallista. Kehittämishanke, koulutushanke tai pienhanke, jonka kustannusarvio on alle 8000 € voivat saada jopa 80 % kustannuksista rahastosta. Suurempiin investointihankkeisiin rahoitusta myönnetään 65 % kustannuksista. Valintakriteerit, millä päätetään rahoituksen saajat, ovat selkeästi nettisivuilla nähtävänä, joten jokainen voi katsoa ennen hakemusta mitä hankkeelta vaaditaan ja mitä sen täytyy täyttää. (Keskipisteleader.)

Tuen hakeminen tapahtuu ensimmäiseksi etsimällä oman alueesi Leader-ryhmä. Projektimme alueella toimii Keskipiste-Leader ry, johon otimme yhteyttä hankkeen tiimoilta. Verkkosivuilta löytyy selkeät ohjeet, miten toimia. Ensimmäiseksi ota yhteyttä ja esittele suunnitelmasi, ja saat selville voisiko hankkeeseen saada rahoitusta. Toisessa vaiheessa tehdään hakemus. Hakemuksessa täytyy olla mukana muun muassa seuraavia asioita: Suunnitelma, kustannuslaskelma, mitkä ovat ympäristövaikutukset ja miten vaikuttaa alueen yhteisöllisyyteen. Hakemus vaikuttaa aluksi pitkältä ja vaikealta, mutta kysymykset ovat selkeitä ja Leader-ryhmältä saa apua hakemuksen täyttämässä. Tämän jälkeen hakemus lähetetään sähköiseen hakujärjestelmään ja jää odottamaan Leader-hallituksen kokousta, joissa hakemukset käsitellään. Hallituksen käsittelyn jälkeen saat päätöksen ja voit aloittaa hanketta. Hankkeen toteutumisen aikana voit hakea maksatusta jo valmistuneista kustannuksista. (Keskipisteleader.)

Käytännön asioita, mitä Leader-hankkeessa on huomioitava, esimerkiksi yli 3000 € hankinta on kilpailutettava tai muuten varmistettava paikallinen hintataso. Hankkeen talkootyötunnit on kirjattava ylös saatujen ohjeiden mukaisesti. (Keskipisteleader.) Investointi hanke saa 65 % rahoituksesta tukea Leaderiltä. Loput 35 % täytyy rahoittaa itse, mutta omasta rahoituksesta 100 % voi vastikkeetta tehtyä työtä eli talkootyötä (Keskipisteleader). Tämä mahdollistaa suurempien hankkeiden toteuttamista ilman omaa varsinaista rahallista panostusta sekä lisää alueen yhteisöllisyyttä, joka kuuluu Keskipiste-Leaderin tavoitteisiin (Keskipisteleader). Talkootöiden osalta työn tekijän täytyy olla vähintään 15-vuotias ja työ mitä tehdään, on tarpeellista hankkeen toteuttamiselle. Talkootyön arvo on 20 € tunnilta

sekä työkoneen käytöstä 40 € tunnilta, eli näitä ei voi itse määrittää. Työkoneiksi lasketaan esimerkiksi mönkijät, kaivinkoneet ja moottorikelkat. Pienkoneet, kuten moottorisahat ja raivaussahat eivät kuulu työkoneiksi, vaan nämä menevät henkilötyötuntien puolelle. (Keskipisteleader.)

4.2 Kustannuslaskelma

Projektin alkuvaiheessa Pyhännän kunnan työksi tuli vuokrasopimuksen tekeminen Metsähallituksen kanssa. Olin jo vuosi aiemmin tiedustellut mahdollisuutta radalle, jolloin sain vastaukseksi, että kunnan kanssa vuokraus on mahdollista. Tämä tieto kuitenkin antoi ymmärtää, että vuokrasopimus saadaan tehtyä ja projektia uskalletaan viedä eteenpäin ennen varsinaisen sopimuksen valmistumista.

Pyhännän Frisbeeseuran tehtäväksi muodostui kustannuslaskelman tekeminen ratahankkeelle. Seura sai tuekseen tähän henkilöitä, joilla on tietotaitoa enemmän rakennusprojekteista. Valmista sapluunaa ei löytynyt mistään, mitä kaikkea on huomioitava rataa tehdessä. Ensimmäiseksi kilpailutimme kolmelta tarjoajalta ratatarvikkeet sekä suunnittelun. Tähän pakettiin kuului ratasuunnittelu, opasteiden piirtäminen, väyläopasteet 18 kpl, tekonurmimatot 2mx4m 18 kpl, pro luokan korit 18kpl sekä iso infotaulu. Nopealla aikataululla saimme kolme tarjousta, joista valitsimme edullisimman tarjouksen.

Kustannuslaskelman suurin yksittäinen menoerä oli selvillä, mutta kaikki muu piti alkaa selvittämään ja miettimään itse mitä radalle täytyy hankkia, jotta saamme radan valmiiksi. Toinen selkeä menoerä oli betonijalat, jotka asennetaan korien, opasteiden ja taulun alle. Yhteensä näitä jalkoja varattiin 38 kpl laskelmaan. Kustannuslaskelmaa varten katsoimme netistä suuntia mitä jalat voisivat maksaa ja päädyimme 30 € kappale hintaan.

Heittoalustat rakennetaan yleensä sora sekä kivituhka patjan päälle. Tekonurmimatto kiinnitetään puukehikkoon, joka asennetaan kivituhkan ympärille. Alustan rakentamiseen tarvittavat ohjeet sekä maan aineksen määrä löytyi Discgolfparkin asennusohjeista. (Discgolfpark.) Näiden ohjeiden mukaan kysyimme paikalliselta yrittäjältä hinnan, mitä tavara ja kuljetus maksaa radalle. Lisäksi puutavaralle katsoimme internetistä hinnan millä tavaraa myydään. Heittoalustan kivituhka täytyy myös tasoittaa ja tiivistää maahan, johon tarvitsemme vuokrata tärylätäkää. Vuokraukselle hinnalle oli yhdellä ryhmän jäsenistä suora tieto, koska hän oli vasta tarvinnut itse vastaavaa konetta.

Näillä hankinnoilla radan saa jo pelikuntoon. Seuraavaksi mietimme asiaa turvallisuuden ja viihtyvyyden kannalta mitä voisimme tarvita radalle. Varoituskyltit alueen muita käyttäjiä varten tuli ensimmäisenä mieleen. Alueella kulkee kävelijöitä, pyöräilijöitä sekä marjastajia, joten heidät on otettava huomioon myös alueella. Näille teimme arvion summasta mitä voisivat maksaa. Jäteastia parkkipaikan läheisyyteen on pakollinen, ettei roskia leviä ympäri maastoa. Lisäksi puistonpenkkejä radalle voisi olla, vaikka kaikkien heittoalustoiden läheisyyteen. Päätimme tässä kohtaa kuitenkin laskea arvio summan ja katsomme miten näille penkeille jää rahaa projektin loppuvaiheessa. Next tee -kyltit, eli opasteet edelliseltä väylältä seuraavalle, eivät ole pakolliset, mutta lisäävät pelin sujuvuutta ja viihtyisyyttä varsinkin uusille käyttäjille. Kylteille teimme arvio hinnan, mitä nämä voisivat maksaa. Näiden lisäksi laskimme 620 € arvoisen summan puutavaralle, jos radalle joutuu jotain pientä rakentamaan, esimerkiksi siltaa tai jotain vastaavaa.

Näillä arvioilla ja suunnitelulla saimme kasaan 21 404, 40 € summan. Muutaman päivän vielä mietimme ja muistelimme mitä muilla radoilla olemme nähneet, että tarvitsemmeko vielä jotain muuta huomioida. Tulimme kuitenkin lopputulokseen, että tämä summa pitäisi riittää, että saamme uuden radan rakennettua.

Kustannuslaskelman seuraavassa vaiheessa meidän täytyi laskea oma rahoitusosuus. Leader-hanke rahoittaa 65 % hankkeesta, jolloin 35 % täytyy rahoittaa itse. Omarahoituksen voi kuitenkin tehdä talkootyöllä, jolloin varsinaista rahaa ei seuralla tarvitse olla. Seurallamme ei ole ollut toimintaa moneen vuoteen, joten seuralla ei ole rahaa pahemmin tilille jäänyt. Tämä tarkoittaa, että projektissamme oma rahoitus osuus koostuu täysin talkoo työstä. Talkootyön arvo on 20 € tunti henkilötystä ja 40 € koneustyöstä ja tähän lisätään koneen kuljettajan 20 € tuntihinta, josta muodostuu yhteensä 60 € tunti.

Seura ei ole rakentanut aiemmin rataa eikä kenelläkään ole tietoa minkä verran aikaa menee mihinkin osa-alueeseen tai ylipäätään paljonko aikaa ja työtä radan rakentaminen vaatii. Näin ollen teimme kustannuslaskelmaan ihan hatusta vedettyjä arvioita kauanko mihinkin vaiheeseen menee aikaa. Laskelmassa pääajatuksena olikin koko ajan omarahoitusosuuden vaativa 11 520 €. Tätä mukaillen arvoimme laskelmassa työn määrän per työvaihe. Alkuperäinen kustannuslaskelma löytyy liitteenä (LIITE 1).

4.3 Projektisuunnitelma

Kun sopiva alue radalle löytyy, valmistumiseen kannattaa varata ainakin vuosi aikaa. Kun rahoitus on selvillä ja tiedossa kuka vastaa suunnittelusta ja ratatarvikkeiden toimittamisesta, on mahdollista, että rata on valmis puolen vuoden päästä. (Discgolfpark.) Aikajana projektille on seuraavanlainen. Hanki lupa alueelle mille rataa suunnitellaan. Pyydä tarjous ratatoimittajalta sekä selvitä oma rahoituksesi. Tämän jälkeen on vuorossa ratasuunnittelu, jossa selviää tarvittava työ alueella. Näihin töihin kuuluu puuston poistoa, raivausta sekä maastotöitä. Näiden jälkeen tapahtuu ratatarvikkeiden asentaminen sekä viimeiset väylien mittaamiset sekä opasteiden asentaminen. (Kuinka perustaa frisbeegolfrata.) Nämä tiedot olivat meillä pohjana ja apuna, kun teimme omalle projektillemme suunnitelmaa.

Alue on löydetty jo vuosia sitten ja haaveiltu radasta jo monta vuotta. Vuonna 2023 oli alustava lupa jo alueen omistajalta, että radan voi rakentaa alueelle. Joten tämän yli pääsimme helposti eteenpäin. Huh-tikuussa 2024 saimme kunnalta hyväksynnän radalle. Toukokuun alussa pidimme kevätkokouksen missä päätimme toteuttaa ratahankkeen, mikäli saamme rahoituksen hankkeelle. Samalla aikataululla selvisi, että Leader-hakemus täytyy toimittaa toukokuun loppuun mennessä, jotta hanke voidaan toteuttaa kesän 2024 aikana. Tässä kohtaa piti projektisuunnitelma tehdä nopeasti ja hieman karkeasti kasaan. Projektisuunnitelma on liitteenä (LIITE 2).

4.4 Projektin alkuhetket

Kevätkokouksen päätöksen ja kunnan hyväksynnän jälkeen projektia lähdettiin viemään eteenpäin. Perustimme viiden hengen ryhmän, joka vie projektia eteenpäin. Selvitimme Keskipiste-Leader Ry:ltä, että toukokuun viimeinen päivä pitää rahoitushakemus olla jätettynä heille, jotta he pystyvät käsittelemään asian kesäkuun kokouksessaan. Jos emme tähän kerkeä, rahoituksen saaminen venyy elokuulle, ja tämä tarkoittaa heti, että projektin valmistuminen venyy 2025 vuodelle. Toukokuun viimeisenä päivänä saimme hakemuksen laitettua menemään. Kunta ja Metsähallitus olivat saaneet tehtyä esisopimuksen, joka tarkentuu, kunhan ratasuunnittelu valmistuu. Tällä esisopimuksella pääsemme rahoituksen kanssa eteenpäin.

Kesäkuun puolessa välin saimme rahoituspäätöksen, joten hanke toteutuu ja pääsimme jatkamaan projektia. Tässä kohtaa sovimme ratasuunnittelijan kanssa heinäkuun ensimmäiselle viikolle ratasuunnittelun. Ratasuunnittelua emme voineet toteuttaa ennen rahoituksen varmistumista. Alue mille rata valmistuu, on sen verran iso pinta-alaltaan, että suunnittelija varasi tähän kaksi päivää aikaa.

Leader-rahoituksen avustus maksetaan jälkikäteen varmistuneita kustannuksia vastaan. Seuralla pitää taten olla rahaa maksaa projektin edetessä kustannukset. Seurallamme ei kuitenkaan ole rahaa maksaa, joten seuran täytyy ottaa lyhytaikaista lainaa, jotta saamme kulut maksettua. Otimme pankkiin yhteyttä, joka oli valmis antamaan lainaa, kunhan saamme rahoituspäätöksen sekä vuokrasopimuksen valmiiksi. Sattumalta näiden neuvottelujen kanssa samaan aikaan selvisi, että Pyhännän kunta antaa lainaa 0 % korolla Leader-hankkeisiin. Tässä kohtaa kieltäydyimme pankin lainasta ja anoimme kunnalta lainan hankkeelle. Kunta myönsi vuodeksi lyhytaikaisen lainan ilman kuluja ja korkoja avustukselle saatua summaa vastaan, joka oli 21 404,40 euroa.

Alkuperäinen tarkoituksemme oli, että rata kulkee valmiita kuntopohjia myöten sekä isoa hiekkamonttu aluetta hyödyntäen. Metsähallituksen kanssa tehdyssä esisopimuksessa oli pykälä, ettei uusia polkuja alueelle tehdä eikä puita kaadeta alueelta. Alueella oli keväällä metsäkone tehnyt isoja harvennushakkuuta pitkin aluetta, joka mahdollisti radalle vaihtoehtoisia reittejä myös kuntopolkujen ulkopuolelle. Metsäkoneen urat ovat tehneet valmiit polut, joten emme tekisi uusia polkuja eikä puita tarvitse kaataa. Suunnittelijan näkökulma oli, että alue on turvallisempi muiden käyttäjien näkökulmasta, jos rata ei menisi valmiita kuntopolkuja myöden, vaan näitä uusia moton tekemiä uria myöden.

Kahden pitkän päivän jälkeen suunnittelu oli valmiina. Hiekkamontulle tulisi 4 väylää. 1 Väylä vanhoja kuntopohjia myöden. 6 väylää löytyi vanhempia hakkuu-uria sekä muuten maastoon muodostuneita polkuja myöden sekä 7 väylää uusille hakkuu-urille. Väylistä 7 on pidempää par 4 väylää ja 1 par 5. Ylämäkeen heitetään 3 väylällä ja alamäkeen 3 väylällä. Lisäksi on oikealle kaartavaa väylää ja vasemmalle kaartavaa väylää sekä ihan suorita väyliä. Avonaisempia väyliä on 7 kpl ja metsäisempiä 11 kpl. Väyliä mitat vaihtelevat 80 m ja 255 m välissä, joten monenlaista väylää on tarjolla sekä osattava monenlaisia heittoa, jotta radalla tulee pärjäämään. Lisänä kuva ratakartasta.



KUVA 1. Ratakartta Kivijärvenkangas (Vesa 2024)

Ratakartta täytyi lähettää metsähallitukselle hyväksyntään. Lisäksi pyysimme luvan kymmenen puun puistoon, jotta pelattavuus näillä väylillä paranee, ja muutaman väylän toteutumiselle on myös elinehdon. Puiden kaadoille saimme hyväksynnän jo suunnittelun aikana. Koska puiden kaadon tarve jäi vähäiseksi, saimme kaataa puut ja tehdä parkkipaikalla olevalle laavulle näistä polttopuita. Suunnittelun yhteydessä tuli ilmi, että tarvitsemme väylälle 13 portaata. Väylä heitetään hiekkamontun päältä montun pohjalle. Montun reuna on jyrkkäpiirteinen sekä pitkä ja kivikkoisen, jonka laskeutuminen ei ole turvallista ilman portaita.

Suunnittelun jälkeen pidimme johtoryhmän kokouksen, jossa esittelin ratasuunnittelun, tarvittavat työt sekä kustannukset mitä tuli ilmi. Ratasuunnittelija suositteli, että heittoalustat tehdään puutavarasta terasseiksi, eikä asenneta soran ja kivituhkan kanssa. Terasseiksi tehtynä heittoalustat ovat huoltovapaista, tarvittaessa helpompi siirtää toisaalle, esimerkiksi jos metsähallitus päättää tehdä lisää hakkuita

alueelle, tai väyliin tehtävien muutosten takia ajan saatossa. Huonona puolena tähän on kustannukset. Puutavaraa näihin menee todella paljon ja tämä maksaa suunniteltua enemmän. Johtoryhmän kokouksessa päätimme kuitenkin panostaa heittoalustoihin ja saimme tehtyä tarvittavia muutoksia kustannuslaskelmaan, varsinkin jos saisimme puutavarasta edes osan kakkoslaatuisena tai muuten edullisesti. Portaille varmistamme luvan Metsähallitukselta sekä selvitämme myöhemmin näiden kustannusarvion. Kokouksessa päätimme aloittaa tulevana viikonloppuna talkoot radalla. Ensimmäisten talkoiden työnä on risujen sekä hakkuujätteen poisto tulevilta väyliltä.

Metsähallitukselta saimme hyväksynnän radalle päivää ennen ensimmäisiä talkoita. Metsähallitus on iso organisaatio ja lupa täytyy kiertää monen tahon kautta ennen päätöstä. Tässä yhteydessä saimme myös portaille luvan alueelle. Ennen päiväkirjan aloittamista kerkesimme käydä kahdet risujen poisto talkoot tekemässä radalla sekä kävimme kaatamassa tarvittavat puut alueelta. Talko euroja saimme näissä talkoissa kerättyä 1575 euroa. Lisäksi suunnittelutöihin on talkoina kerätty 360 euroa.

5 PÄIVÄKIRJARAPORTOINTI

Päiväkirja raportointi alkaa viikosta 30. Projekti ei etene päivittäin, joten päiväkirjaraportointi tapahtuu viikkotasolla. Projektia seurataan päiväkirjamuotoisena 16 viikkoa projektin valmistumiseen saakka tai siihen saakka kuin rataa pystyy rakentamaan ennen talven tuloa.

Viikko 30

Tällä viikolla ohjelmassa oli tiistai-iltana talkoot, joissa oli mukana 8 henkilöä sekä mönkijä. Kyseessä oli tähän mennessä henkilömääräisesti suurimmat talkoot. Radalla väyliä siivottiin moton tekemistä puujätteestä eli risuista, oksista ja ohuista rangoista. Talkootunteja tiistaina saatiin kerrytettyä 18,5 henkilötyötuntia sekä 3 konetyötuntia. Talkoo euroja kerrytettiin näin ollen 550 €.

Lisäksi viikolla 30 oli laskun maksamista: ratasuunnittelun, korien, opasteiden sekä tii mattojen muodossa. Ratasuunnittelun yhteydessä ilmi tuli, että radalle tarvitaan yhdet portaavat, jotta turvallisuus radalla paranee. Tämän viikon aikana kävimme katsomassa paikka mihin kohtaan rinnettä portaavat olisi paras rakentaa sekä ottamassa hieman mittoja, jotta portaille saataisiin laskelmia, mitä nämä voisivat maksaa ja onko meillä budjetissa tilaa näille portaille.

Tarvittavien puiden kaatamisten jälkeen väylien siivoaminen on selkein tapa aloittaa radan rakentaminen. Rakennelmien teko vaatii materiaalia ja selvittelyä mutta risujen siivoaminen väyliltä on yksinkertaista ja täten helpoin toteuttaa ensimmäisenä. Tästä syystä päätimme aloittaa väylien siivoamisella töiden tekemistä. Lisäksi taustalla täytyy koko ajan tehdä suuremmista kokonaisuuksista, kuten portaista selvittelytyötä, joten nämä etenevät samaan aikaan taustalla.

Viikko 31

Tämän viikon alkuun sain karkean arvion portaiden kustannuksista mitä puutavara tähän voisi maksaa. Hinta olisi n. 2000 € halvimmillaan. Tässä kohtaa laitoimme paikallisille yrityksille kyselyä olisiko heillä kyllästettyä puutavaraa mitä voisivat meille lahjoittaa. Avustuksille tarjoamme yrityksen mainoksen väyläopasteeseen. Puutavaraa tarvitsemme sekä portaisiin että heittoalustoihin, joten määrät

alkavat olla todella isot ja sitä kautta alkuperäinen kustannuslaskelma alkaa näyttämään pahasti väärältä.

Viikolla 31 kävimme myös lauantaina tekemässä talkoita radalla. Saimme viimeiset väylät siivottua tämän päivän aikana. Mukana oli 6 henkilöä sekä mönkijä. Talkooeuroja saimme 700 € tälle päivää. Talkoopäivän päätteeksi kokeilimme heittopaikkojen läheisyyteen jäävien puiden suojaamista. Olimme aiemmin miettineet, että alueella olevia ohuita rankoja käytämme hyväksi puun suojaamiseen. Kierrämme rangoilla suojattavan puun ja rautalangalle sidomme nämä suojattavan puun ympärille. Aiemmin ostamani rautalanka osoittautui liian ohueksi tähän käyttötarkoitukseen, joten suojausten testaaminen jäi hyvin vähäiseksi tässä vaiheessa.

Viikko 32

Tällä viikolla työt alkoivat etsimällä netistä sopivan vahvaa rautalankaa, joka sopisi puiden suojaukseen. Päädyimme tilaamaan Hankkijalta 1,8 mm vahvaa rautalankaa kaksi rullaa, ettei varmasti kesken loppu ja jos saamme talkoisiin väkeä, niin pystymme jakautumaan kahteen ryhmään. Hintaa näille tuli 45,88 € toimituskuluineen. Tilauksen jälkeen tein myös projektin kirjanpidon ajan tasalle, että paljonko on rahaa käytetty ja paljonko meillä on vielä rahaa käytettävänä sekä laskin talkootunteja ylös mitä on tähän mennessä käytetty.

Maanantai-iltana kävin kävelemässä radan läpi ja tarkistin heittoalustoiden läheisyyden sekä korien paikat, voiko näihin kaivaa kuopan betonijalustalle vai tarvitsemme kalliojalkaa kiinnityksiin. Korit sekä väyläopasteet tarvitsevat maahan kiinnityksen. Koreja tulee 18 kappaletta samoin 18 väyläopastetta sekä info taulu, joka tarvitsee kaksi jalkaa kiinnitykseen. Radalle tarvitsemme 4 kappaletta kalliojalkoja, koska maa oli niin kivikkoista, ettei siihen voi kaivaa lapiolla kuoppaa. Lisäksi 34 betonijalkaa sekä yksi betonijalka, jos saamme yhden lämmittelykorin, johon voi harjoitella ennen kierrokselle lähtöä. Tätä lämmittelykoria ei ole tilattu eikä ole laskettu budjettiin, mutta tilaan kuitenkin jalan tällekin. Aikaa kului tällä iltakävelyllä 1,5 tuntia.

Viikkoon 32 talkootunteja projektiin on kerätty 143,25 henkilötyötunteja sekä konetunteja 13. Talkooeuroja on kerätty 3645 € eli vielä pitäisi saada 7875 € talkooeuroa kasaan. Tämän viikon aikana saimme paikalliselta yritykseltä tarjouksen heittoalustoiden puutavarasta hinnaltaan n. 3100 €, jonka lisäksi alustat voidaan käydä rakentamassa heidän tehtaansa tiloissa valmiiksi. Tähän mennessä emme

olleet puutavara lahjoituksia saanut yhdeltäkään yritykseltä. Yleisin hintatason tarkistuksen jälkeen tämä tarjous oli helppo hyväksyä.

Tarjouksen hyväksymisen jälkeen meillä ei ole enää budjetissa varaa portaille. Tässä kohtaa kävimme sähköpostipalaveria, jossa päätimme myydä yrityksille 200 € avustusta vastaan mainospaikkoja väyläopasteisiin. Näin voisimme saada lisärahaa käyttöömmee ja portaat olisi kenties mahdollista saada vielä mahtumaan budjettiin, jos saisimme lisärahaa käyttöön. Viikon loppupuolella laitoin paikallisille yrityksille viestiä, olisiko heillä kiinnostusta ostaa mainosta väyläopasteisiin. Itse radalla ei tällä viikolla käyty tekemässä maanantain suunnittelun jälkeen mitään, mutta näihin hallinnollisiin asioihin, sähköposti palaveriin sekä kyselyihin talkootunteja kertyi viikon aikana 9,5 tuntia.

Viikko 33

Viikon aikana saimme kolme kappaletta myytyä mainoksia väyläopasteisiin, eli saimme budjettiin tai seuralle myöhemmin käytettäväksi 600 € lisärahoitusta. Omien talkootöiden ulkopuolella kunta on tehnyt vuokrasopimusta metsähallituksen kanssa rata-alueesta. Ratakartta on tässä vaiheessa laitettu menemään metsähallitukselle ja sopimus on teon alla. Näihin minulla ei ole sen tarkempaa tietoa sisällöistä ja aikatauluista. Kunta vuokraa metsähallitukselta alueen frisbeegolfin käyttöön ja kunta antaa Pyhännän frisbeeseuralle käyttöoikeuden alueeseen. Pyhännän frisbeeseura ja Pyhännän kunta tekevät myöhemmin sopimuksen alueen käytöstä. Tämä sopimus tehdään sen jälkeen, kun metsähallitus ja kunta on tehneet sopimuksen.

Viikon aikana käytiin kunnan edustajien kanssa keskustelua sähköpostitse, miten portaat radalle olisi mahdollista toteuttaa. Kävimme keskustelua olisiko radalle tarvittavat portaat mahdollista toteuttaa kuntoportaina, jotta alueella saataisiin lisäkäyttöä radan lisäksi. Kuntoportaiden kustannukset voivat nousta jopa 50 000 €, joten tätä asiaa ja suunnittelua joudumme vielä miettimään. Meidän rataprojektimme emme tällaista summaa saa mitenkään sisällytettyä. Vaihtoehtoina tässä vaiheessa oli myös erillisenä Leader-hankkeena toteutus 2025 alkuvuoden aikana tai mahdollisesti kunnan tekemänä. Porras asia jäi tässä vaiheessa vielä kesken.

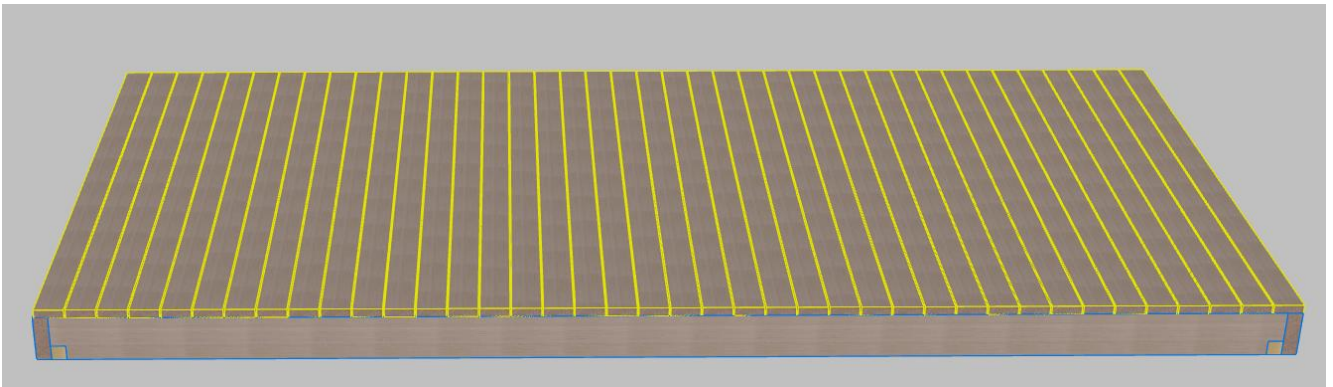
Torstaina suunnittelin ja tilasin turvakauppa.com sivustolta varoituskylttejä radalle, jotta muut alueen käyttäjät tietävät frisbeegolfradasta ja osaavat kulkea turvallisemmin alueella. Lisäksi tilasin Taalon.com verkkokaupasta betonijalkoja, joilla asennetaan korit, väyläopasteet sekä info taulu maahan.

Molempiin töihin käytin aikaa yhteensä 2 tuntia etsiessäni sopivinta toimittajaa niin aikataulun, hinnan kuin luotettavuuden mukaan. Hintaa näille tuli toimituskuluineen 1130,41 €.

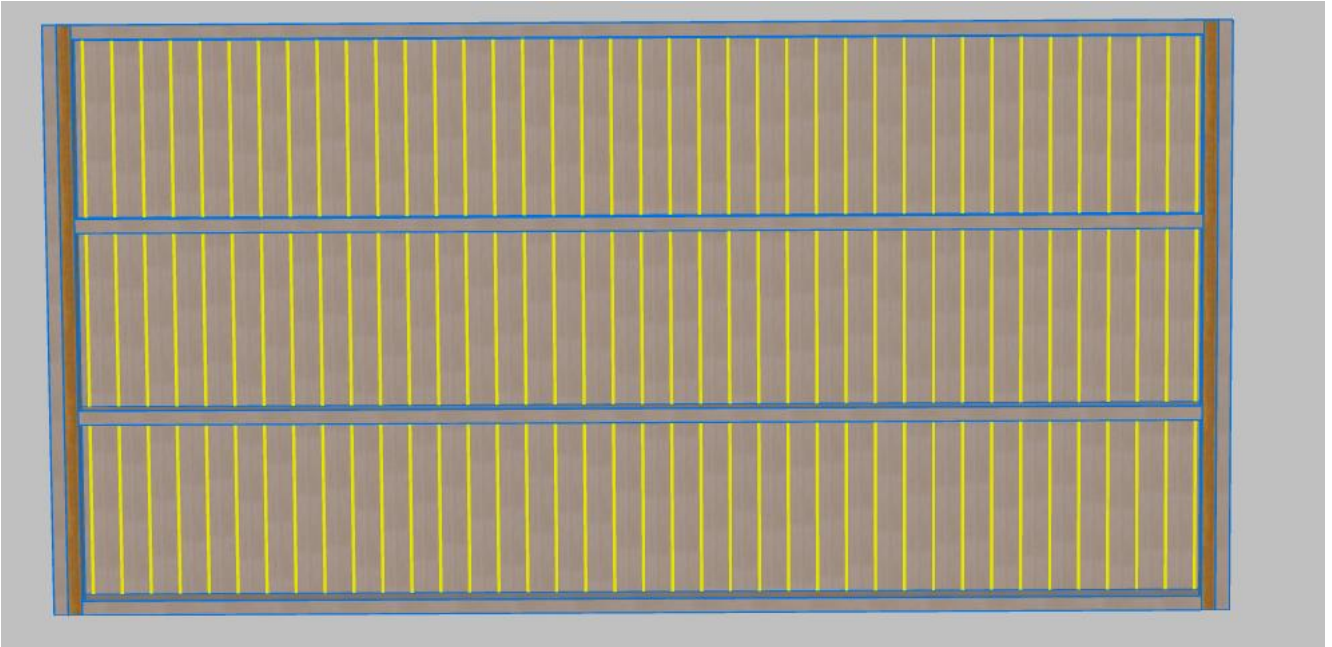
Viikonloppuna lauantaina kävimme tekemässä talkoita Kivijärvenkankaalla. Kävimme muutamille väylille tekemässä puun suojauksia uusien rautalankojen kanssa. Tämä vaikutti selkeästi paremmalta ja kestävämmältä tavalta toteuttaa puiden suojaus. Talkoissa oli kolme henkilöä mukana ja saimme 7,5 henkilötyötuntia kasaan. Puiden suojaamisesta on monenlaisia toteutuksia radoilla ympäri Suomea. Missään ei oikein selkeää ohjeistusta ole miten olisi selkein toteuttaa. Rangoilla ja rautalangalla toteutettava suojaus on seuramme näkemys, miten suojaus on helpoin toteuttaa hyvin. Suojausten tekeminen alkuun oli kuitenkin testailua ja mietintää, mikä on riittävää ja miten puut saadaan turvattua ja suojattua kestävästi. Puiden suojausten tekeminen onnistuu ilman konevoimia pitkälti, joten tätä työtä on helppo tehdä myös silloin, kun konevoimaa ei ole saatavilla.

Viikko 34

Viikon aikana kävin puhelinkeskustelua Pyhännän kunnan vapaa-ajan ohjaajan kanssa, joka lupasi toimittaa meille yhden korin, jota voi radalla käyttää lämmittelyyn ennen kierrokselle lähtöä. Kunnalla oli jäänyt Autiorannan radan pienenemisen myötä 3 koria ylimääräiseksi. Viikon aikana sain suunnittelukuvat heittoalustasta. Suunnittelukuvan toteutti yritys, jolta ostimme puutavaran heittoalustoihin. Samalla sovimme, että viikolla 35 voimme käydä tekemässä alustat heidän tehtaansa tuotantotiloissa iltaisin. Sopimussyistä en yritysten nimiä mainitse tässä yhteydessä. Ohessa suunnittelukuvat heittoalustan kannesta sekä pohjasta (KUVA 2; KUVA 3).



KUVA 2. Suunnittelukuva frisbeegolf heittoalustan kannesta (Karhumaa 2024)



KUVA 3. Suunnittelukuva frisbeegolf heittoalustan pohjasta (Karhumaa 2024)

Viikko 35

Maanantai- sekä tiistai-illat menivät heittoalustoiden teossa ja tiistai-iltana saatiin heittoalustat siirrettyä jo Kivijärvenkankaalle odottamaan asennusta. Kuljetuksen saimme neuvoteltua paikallisen kuljetusyrittäjän kanssa. Laitamme mainoksen väyläopasteeseen ja yritys ei laskuta meitä kuljetuksesta. Heittoalustoiden tekoon saimme maanantaille 8 henkilöä tekemään ja tiistaille 4 henkilöä. Talkootunteja näistä saimme kerättyä yhteensä 31 henkilötyötuntia sekä 1,5 konetyötuntia. Alustoiden teon ajankohta määrittyi suoraan tehtaan aikataulujen mukaan, milloin heille olisi sopiva aikataulu, että käymme tekemässä alustat valmiiksi.

Tiistain aikana kävimme kunnan edustajan kanssa sähköposti keskusteluja puiden suojaamisesta. Metsähallitukselta on tullut ohjeistusta, että suojaamisessa on otettava huomioon puiden kasvaminen sekä tuulen vaikutukset. Rautalangat eivät saa missään tapauksessa osua suojattavan puun runkoon, ettei kasvuvaiheessa rautalanka painu puun sisään. Kävimme kunnan edustajan kanssa radalla keskiviikkona katsomassa, miten olemme tehneet suojauksia. Samalla mietimme myös vaihtoehtoisia tapoja, miten puita voisi suojata. Suunnittelutyöhön talkootunteja kertyi 1 tunnin verran. Jätimme tässä kohtaa puiden suojauksen mietintä tauolle ja päätimme asentaa heittoalustat sekä betonijalat tässä vaiheessa. Varsinkin, kun saimme alustat ja betonijalat Kivijärvenkankaalle, jotta pystyimme aloittamaan näiden

asentamisen. Pääasia kuitenkin radalla on, että työt etenevät ja jotain tekemistä on. Järjestyksellä ei sinänsä niin väliä ole mitä tehdään missä vaiheessa. Näin ollen oli helppo päätös vaihtaa työt alustoiden asentamiseen tässä kohtaa.

Viikko jatkui lauantaina talkoiden merkeissä. Saimme 6 henkilöä sekä mönkijän mukaan talkoisiin, osa porukasta oli 5,5 tuntia ja osa oli 6 tuntia. Kuljetimme heittoalustoita sekä betonijalkoja paikoilleen ja asensimme näitä paikalleen. Betonijaloille kaivoimme maahan kuopan ja betonijalka asennettiin kuoppaan. Jalan viimeistely vaakatasoon tulee sitten kun kori tai opaste asennetaan jalkaan, jolloin nähdään, miten tukevasti jalka on asennettuna. Heittoalustoiden alle laitoimme kyllästettyä puutavaraa, jolla koolasimme alustat suoraksi sekä tukevoitimme alustaa, ettei alusta heilu eikä notku mihinkään suuntaan. Puutavara mitä käytimme koolaukseen, oli heittoalustoista jäänyt hukkatavara, eli kyseessä noin 50 cm pätkiä niin lankkua kuin lautaa. Talkoiden aikana saimme asennettua 12 heittoalustaa paikalleen sekä 20 betonijalkaa. Betonijalkoja radalle tarvitsee asentaa yhteensä 34 kappaletta. Kunnan lupaamassa korissa on betonijalka jo valmiina, eikä tämä kori tarvitse erikseen jalkaa.

Talkoot jatkuivat vielä sunnuntaina heittoalustoiden sekä betonijalkojen asentamisella. Kolme henkilöä ja mönkijä olivat sunnuntaina talkoissa mukana kolmen tunnin ajan. Saimme 2 alustaa asennettua paikalleen sekä vietyä yhden alustan niin lähellä kuin kone voimilla pystyi viemään. Loppumatka täytyy kantaa paikoilleen, mutta tämä vaatii vähintään neljä henkilöä, koska alusta painaa niin paljon. Alustoja on nyt kolme viemättä paikoilleen sekä yksi on viety lähemmäksi odottamaan asennusta. Betonijalkoja lisäksi asensimme 6 kappaletta.

Viikon aikana talkootunteja kertyi 75,5 henkilötyötuntia sekä 10,5 konetyötuntia. Euroina tämä tarkoittaa 1950 € omavastuu osuutta vähemmäksi. Tämä viikko on ehdottomasti ollut tähän mennessä tehokain viikko niin talkootuntien osalta kuin radan valmistumisen osalta. Edellisellä viikolla itsellä oli jo hieman epätoivoisia tunteita, ettei tämä projekti etene ollenkaan. Epäily oli, ettei rata valmistu mitenkään tämän syksyn aikana, eikä varsinkaan omarahoitusosuutta eli talkootunteja saada mitenkään kerättyä kasaan. Tämä viikko kuitenkin antoi jälleen uskoa projektin etenemisen suhteen. Ohessa kuva ensimmäisen heittoalustan asentamisesta ja suunnittelusta miten toteutetaan alustan koolaus ja kiinnitys maahan.



KUVA 4. Heittoalustan asentaminen maahan (Kela 2024)

Viikko 36

Viikko alkoi maanantaina toimistotöillä. Heittoalustoiden puutavarasta saapui lasku, jonka maksoin. Lasku oli loppusummaltaan 3472 €. Summa oli hieman suunniteltua isompi, en ollut itse hoksannut laskea mahdollista hukkaa mitä jää puutavaraa katkottaessa. Toki tällä hukkatavaralla saimme koolattua alustat suoraan ja lisäksi saamme tehtyä ohjekyltit korilta aina seuraavalle heittopaikalle, joten näihin ei tarvitse erikseen ostaa enää puutavaraa.

Tiistai-iltana kävin kunnan edustajan kanssa kävelemässä rata-alueen lävitse ja esittelin rataa hänelle. Samalla keskustelimme edelleen puiden suojauksista, miten nämä pitäisi toteuttaa. Olen lisäksi koittanut kysellä apua, miten muualla Suomessa on suojaukset toteutettu, mutta en ole saanut kummempia vastauksia mitä tähän mennessä on ajateltukin. Samoin kunta on yrittänyt kysyä Metsähallituksen suunnalta, miten suojaukset olisivat fiksuin toteuttaa, mutta Metsähallituksellakaan ei ole valmista ohjetta suojaukseen. Tähän radan esittelyyn ja palaveriin kului 2 tuntia aikaa.

Torstaina tein aiemmin mainitsemiani ohjekylttejä. Kylttejä tein 18 kappaletta, eli jokaisen siirtymän välille helpottamaan väylältä toiselle siirtymistä. Kylttien tekemiseen meni 4 tuntia aikaa. Perjantaina kävimme radalla asentamassa jälleen heittoalustoja paikoilleen illalla. Saimme asennettua kolme alustaa paikoilleen, eli nyt alustat on yhtä vaille kaikki asennettu. Samoin asensimme betonijalkoja maahan suurimman osan. Jalkoja on asentamatta 2 kappaletta, jotka tulevat isolle infotaululle parkkipaikan läheisyyteen. Infotaulun kokoa ei ole tiedossa, joten jalkoja ei voi asentaa ennen kuin taulu saapuu perille. Perjantaina henkilötyötunteja saatiin kerättyä 14 tuntia sekä 3 konetyötuntia. Lauantai aamupäivästä kävimme asentamassa radalle aiemmin viikolla tekemäni ohjekyltit 2 henkilön sekä mönkijän avulla. Asennuksessa meni aikaa 3 tuntia, joten talkootunteja saimme kerättyä 6 henkilötuntia sekä 3 konetyötuntia.

Viikko 37

Viikon alussa kaupunkireissun yhteydessä ostin 39,26 € ruuveja, joilla saamme matot kiinnitettyä heittoalustoihin. Pyhännällä ei ole rautakauppaa, joten nämä olisi pitänyt joko tilata verkkokaupasta tai muistaessa käydä ostamassa, kun satuin olemaan käymässä rautakaupan läheisyydessä. Nämä ovat asioita mitä joutuu aina ottamaan huomioon, kun asumme pienellä paikkakunnalla missä ei löydy rautakauppaa eikä muitakaan erikoisliikkeitä. Tämän viikon aikana ei ollut aikaa eikä resursseja käydä radalla tekemässä talkoita ollenkaan. Tässä vaiheessa päivitin tilannetta minkä verran olemme rahaa käyttäneet ja paljonko olemme talkootunteja sekä euroja saanut kerättyä.

Tähän mennessä rahaa on käytetty 19 605,05 euroa, joten käytettävissä on vielä 1799,35 euroa (TAULUKKO 1). Rahaa menee vielä kalliojalkoihin, joita tarvitsemme 4 kappaletta radalle. Jalat tulevat korien ja mattojen kanssa samalta toimittajalta ja hän laskuttaa myöhemmin nämä kalliojalat. Alkuperäisessä kustannuslaskelmassa olimme varanneet budjettiin rahaa lisäksi jäteastialle sekä puistonpenkeille. Näille on budjetoitu 741,52 € yhteensä rahaa. Tällä hetkellä ei ole tiedossa muita pakollisia ostoksia radalle. Jos tarvittavien talkootuntien saaminen näyttää vaikealle pyrimme olemaan käyttämättä

koko summaa mitä avustusta on saatu. Toisaalta, jos tarvittavat talkootunnit tulevat täyteen, pyrimme käyttämään koko avustukseen saatavan summan. Esimerkkinä useammille heittopaikoille penkkien lisääminen nostaa äkkiä kustannuksia isommaksi tai mahdollisesti hakkeen ostaminen ja levittäminen radalle, jotta väylät olisivat siistimmän näköiset ja helpommin kuljettavia. Näitä päätöksiä teemme projektin loppuvaiheessa riippuen talkootuntien määrästä sekä ajankohdasta. Projekti on tarkoitus saada valmiiksi vuoden 2024 puolella, eikä lumien tulon jälkeen paljoo pysty enää tekemään, joten talven tulo määrittelee myös paljon, mitä projektin loppupuolella teemme.

Kivijärvenkankaalla talkoisiin osallistuneille on tarjottu pientä juotavaa ja syötävää, mutta sovimme seuran hallituksen kanssa, ettei näitä kuluja laiteta avustukseen menemään. Summa on tällä hetkellä 120 €. Sovimme, että käytämme seuralla valmiina olevia rahoja sekä väyläopasteisiin saatavia mainos- tuottoja näihin ruoka- ja juoma tarjoiluihin.

TAULUKKO 1. Budjetin tarkastelua

Avustuksen määrä	Käytetty raha	Selitys
21404,40	14 917,20	Ratatarvikkeet
	45,88	Rautalanka
	163,60	Varoituskyltit
	967,11	Betonijalat
	3472,00	Puutavara heittoalustoihin
	39,26	Ruuveja
21404,40	19 605 05	Käytetty yhteensä
	1799,35	Käytettävissä oleva rahasumma

Kuten taulukosta näkee verrattuna alkuperäiseen kustannuslaskelmaan, eroa on todella paljon (TAULUKKO 1; LIITE 1). Avustuksena saatu rahamäärä ei saa ylittyä mutta käyttökohde voi vaihtua, mikäli tälle on tarvetta ja pätevä syy. Alkuperäisessä laskelmassa heittoalustat olivat tarkoitus tehdä sora- pohjalla, jonka päälle tulee kivituhka. Tekonurmimatto olisi asennettu puukehikon ympärille tähän sora kivituhka patjan päälle. Ratasuunnittelijan ehdotus oli kuitenkin tehdä heittoalusta suoraan kyllästetystä puutavarasta terassiksi. Perusteluina tälle olivat huoltovapaus, pidempi käyttöikä sekä tarvittaessa nopea heittoalustan siirtäminen. Rata sijaitsee vuokramaalla, joten varsinkin nopea siirtäminen oli hyvin perusteltua meidän projektissamme, minkä takia vaihdoimme materiaalia ja tapaa alustoiden rakentamiselle. Alustat olivat noin 500 € suunniteltua kalliimpi rakentaa tällä tavalla, mutta betonijalat sekä varoituskyltit ovat vastavuoroisesti olleet hieman budjetoitua halvempia.

Talkootyötä projektiin täytyy saada kerättyä 11 520 € jotta myönnettävää tuki summaa vastaava oma rahoitusosuus saadaan täytettyä ilman varsinaista rahaa. Tällä hetkellä olemme keränneet talkootyötä yhteensä 6580 €. Henkilötyötunneiksi muutettuna olemme tehneet 329 tuntia töitä projektin eteen. Tarkoittaen että henkilötyötunteja on kerättävä vielä 247 tuntia. Talkootuntien määrää on jäljellä vielä sen verran paljon, että tämän vuoksi pyrimme olemaan käyttämättä rahaa tässä vaiheessa ja seuraamme talkootuntien edistymistä ja reagoimme sen mukaan, miten käytämme rahaa vielä hankkeeseen. Pakolliset investoinnit mitä vastaan tulee, hoidamme tietysti, mutta aiemmin mainitsemiani viihtyvyyteen liittyviä investointeja emme vielä osta.

Viikko 38

Viikon alkupuolella tutkimme ja selvittelimme seuran ja kunnan kanssa, miten muualla on puita suojattu. Mitään mullistavaa keinoa ei kuitenkaan löytynyt, joten päätimme jatkaa rankojen laittamista puiden ympärille, jotka sidotaan rautalangalla suojattavan puun ympärille. Keskitymme kuitenkin vielä tarkemmin, että etupuolelle puuta tulee mahdollisimman pitkiä rankoja. Samoin pidämme huolen, että rautalanka ei osu suojattavaan puuhun mitenkään ja paketti jää sen verran löysälle, että suojattavalle puulle jää kasvun varaa. Tällä toteutukselle pääsemme jatkamaan talkoita eteenpäin ja puiden suojaus saadaan tehtyä.

Jos jälkikäteen tulee huomioita esimerkiksi, ettei rautalanka ole hyvä materiaali suojaukseen, on rautalanka helppo vaihtaa toiseen materiaaliin. Olemme nyt etsineet ja valinneet rankoja tarkemmin millä suojata, joten nämä pitäisi olla riittävät myös tulevaisuudessa. Joten tämä toteutustyyli mielestäni on kuitenkin rataa edistävä, eikä pitäisi tehdyn työn mennä hukkaan. Puiden suojaamisen lopputuloksen näkee kuitenkin vasta vuosien päästä. Tällöin nähdään, onko puihin tullut vaurioita kiekkoista ja mahtuuko puut kasvamaan suojauksen sisällä. Jokaisella radalla missä olen käynyt, on suojaus toteutettu eri tavoin ja painotettu eri asioita, joten muualta ei saa apua, miten vuosien päästä suojaus toimii.

Talkoita viikolla oli kahdet. Torstaina jaoinme kahteen porukkaan talkooväen. Osa porukasta meni jatkamaan puiden suojausta ja osa porukasta jäi tekemään polttopuita aiemmin kesällä kaadetuista puista. Lisäksi sunnuntaina jatkoimme puiden suojauksen merkeissä talkoita. Itse radalla ei tällä hetkellä muuta tekemistä ole kuin puiden suojaus, joten tätä oli syytä tässä vaiheessa jatkaa. Viikolle 39 jäi yhden väylän suojaaminen sekä yhden heittoalustan asentaminen. Lisäksi muutamia ohje- ja varoituskylttejä voi asentaa radalle. Näiden jälkeen tekonurmimattojen asennus olisi seuraavana vuorossa.

Matot pitäisi saapua viimeistään viikon 40 alussa. Tämä aikataulu sovittiin sunnuntaina tavarantoimittajan kanssa. Viikon talkoissa saimme talkoo euroja lisää yhteensä 1030 €. Lisänä kuva havainnollistamaan, miten puiden suojaus toteutettiin. Rangat kiertävät ympäri suojattavan puun ja kuvassa näkee, ettei rautalanka ole kovin tiukalla, joten suojattava puu mahtuu myös kasvamaan. (KUVA 5.)



KUVA 5. Puiden suojaaminen rangoilla (Kela 2024)

Viikko 39

Maanantain aikana tein huomiokylttejä radalle sekä muutamia puuttuvia opastekylttejä. Tiistaina kävimme pitämässä talkoot radalla. Saimme kuusi henkilöä ja mönkijän talkoisiin. Talkoissa huomiona

tässä vaiheessa syksyä, että pimeä alkaa painamaan päälle ja tulee viikko viikolta aiemmin jatkossa. Kolmen tunnin talkoot olivat jopa hieman pitkät pimeää vasten mutta saimme tehtyä tarvittavat työt. Asensimme viimeisen heittoalustan pakoilleen sekä teimme neljälle viimeiselle väylälle puun suojaukset valmiiksi. Tämän lisäksi asensimme huomiokylttejä radalle (KUVA 6).



KUVA 6. Varoituskyltti frisbeegolfradasta (Kela 2024)

Lisäksi asensimme muutamia puuttuneita opastekylttejä sekä viimeiset betonijalustat kaivoimme maahan. Työt etenivät nopeasti, kun saimme porukkaa paikalle, jonka ansiosta saatiin paljon aikaiseksi näissä talkoissa. Viikon aikana muuta työtä radan eteen ei tehty. Talkooeuroja saatiin kerättyä 470 euroa.

Viikko 40

Perjantaina selvisi, ettemme saa mattoja tämän viikon aikana Pyhännälle asennettavaksi. Olimme kuitenkin sopineet sekä perjantaille että lauantaille talkoopäivät, joita ei peruttu. Talkoissa siistimme muutamia väyliä vielä risuista sekä aluskasvillisuudesta sekä siistimme siirtymiä väyliltä toisille. Lisäksi radalta täytyi vielä kaataa yksi puu, joka oli uhkaavasti kallellaan korille päin. Puun kaatamisen lisäksi teimme myös polttopuita aiemmin kaadetuista puista. Molempina päivinä saimme paikalle neljä henkilöä ja lauantaina lisäksi mönkijän avuksi. Konetalkootunteja kertyi 3,5 tuntia sekä henkilötyötunteja 26 tuntia. Samalla sovimme seuraavan viikon sunnuntaille talkoot, jolloin mattojen pitäisi olla jo saapunut, jotta pääsemme näitä asentamaan.

Viikko 41

Tiistain ja keskiviikon aikana teimme radan käyttöoikeussopimuksen kunnan ja seuran välille. Sopimus on voimassa kymmenen vuotta. Seura huolehtii radan ylläpidosta ja on vastuussa ylipäättään radasta. Sopimuksen teon jälkeen, lähetimme niin tämän sopimuksen kuin kunnan ja metsähallituksen kanssa tekemän vuokrasopimuksen Leaderille. Saimme vahvistuksen, että kaikki tarvittavat dokumentit on lähetetty ja lopullinen päätös rahoituksesta varmistui. Rahoitus oli varma jo aiemmin, kunhan saimme kaikki tarpeelliset dokumentit lähetettyä, eli tässä ei niinkään riskiä ollut, vaan sopimusten saaminen valmiiksi.

Töitä radalla tehtiin pitkin viikkoa. Torstaina polttopuiden teon muodossa ja lauantaina vastaanotettiin radalle tekonurmimatot sekä väyläopastekyltit. Kävimme lisäksi tavarantoimittajan kanssa palaveria jatkosta. Sovimme, että ratasuunnittelija tuo korit itse paikanpäälle ja otamme lopulliset tarkistetut väylämitat seuraavalla kerralla. Mittojen oton jälkeen menevät opasteet painoon ja postitetaan radalle. Sunnuntaina saimme 8 henkilöä talkoisiin ja asensimme kaikki tekonurmimatot paikoilleen sekä väyläopasteet. Matot asensimme ruuvaamalla päädyistä matot lautojen alle, ratasuunnittelijan ohjeistuksen mukaan. Lisäämme toisella kertaa pitkille sivuille ruuveja pitämään maton paremmin paikoillaan, kunhan saamme lisää ruuveja ostettua.

Henkilötyötunteja viikon aikana kertyi kaiken kaikkiaan 45 tuntia sekä 5 tuntia konetyötunteja. Parin viikon aikana rata on edennyt hyvin ja työt alkavat sopivasti vähentyä. Korien ja karttojen asennus isoimpana enää jäljellä. Talkootunnit näyttävät myös täyttyvän sopivasti radan valmistumiseen.

Viikko 42

Maanantaina laitoin kyselyjä vielä paikallisille yrityksille väyläopaste mainoksia varten. Tarkoituksena on kerätä hieman rahaa, jos ensi kesänä näemme radalle tarvittavan jotain lisättävää. Näin ollen saimme seuralle hieman pohjakassaa millä viimeistelemme radan. Lisäksi maanantai-iltana kävimme muutaman kalliojalan asentamassa koreille. Kalliojalkaa tarvitaan maastossa, johon ei voi kaivaa kuoppaa betonijalalle. Radalla oli kahdella korin paikalla tarve kalliojalalle sekä yhdelle väyläopasteelle.

Tiistaina mietimme talkoissa olleiden henkilöiden kanssa, vieläkö on haluja tehdä talkoita ja käytämmekö loput rahat, mitä avustuksesta on jäljellä. Talkoo intoa oli sen verran jäljellä, että tiedustelimme mahdollisuutta saada haketta korien ympärille, jotta radan visuaalinen ilme paranee sekä korien ympäristöt säilyvät parempana pidempään, eikä heti maasto kulu puhki käytössä. Tarjousten kyselyjen sekä kyyditysten selvittämisen jälkeen saimme radalle torstain ja perjantain aikana 45 kuutiota haketta. Lisäksi alkuviikon aikana tilasin radalle yhden roskakorin sekä varoituskytlin, jossa varoitetaan rinteessä liikkumista. Portaiden rakentaminen on vieläkin epäselvää, joten varoituskytillä sekä turvallisella reitinvaihtoehdolla toivottavasti saamme vaaratilanteet vältettyä.

Torstaina kävimme kiinnittämässä tekonurmimatot paikoilleen. Lisäksi muutamille korin jaloille laitoimme hiekkaa tukevoittamaan jalkoja. Hakkeen kuljettamisen koreille ostimme ulkopuolisena palveluna, koska hakkeen määrä oli todella suuri ja käytännössä mahdottomuus käsin lapioida. Perjantaina saimme yhden henkilön konekuskin avuksi näyttämään, minne haketta täytyy ajaa. Lauantaina talkoissa lapioimme ja siistimme hakkeet ympäri koreja sekä kiersimme koko radan ympäri siivoten vielä risuja ja rankoja väylien ympäriltä pois. Lauantaina myös ulkopuolinen konekuski jatkoi loppuun hakkeen levittämistä. Haketta jäi ylimääräiseksi jonkin verran, joten teimme myös yhden kulkuväylän väylältä toiselle siirtymistä helpottamista varten.

Tämän viikon päätösten myötä avustusrahat on käytetty käytännössä loppuun. Hakkeen hinta sekä koneitoiden hinnat veivät loput rahat, mutta lopputulos oli sen arvoinen, että olimme päätökseen erittäin tyytyväisiä. Lisäksi viikon aikana tehdyt talkootunnit sekä lauantaina isot talkoot nostivat talkootuntien määrää niin paljon, ettei tuntien kertymisestä tule ongelmaa. Viikon aikana kaiken kaikkiaan henkilötyötunteja kertyi 63,5 tuntia sekä konetyötunteja 5,5 tuntia.

Viikko 43

Tiistaina yksi henkilö kävi asentamassa viimeisen väyläopasteen, joka meinasi maaston hankaluuden vuoksi hieman vastustaa. Lopputuloksena opaste kiinnitettiin heittoalustaan kiinni. Lisäksi kunnalta lahjoituksena saatu lämmittelykori tuli asennettua paikoilleen.

Paikalliset yritykset lähtivät hyvin mukaan ostamalla mainospaikkoja. Saimme 7 kpl myytyä mainospaikkoja. Rahoilla olemme kattaneet talkoissa tarjottuja ruokia sekä juomia. Kunhan rata on valmis ja saamme palautetta radasta sekä itse huomaamme mahdollisia puutteita radasta, voimme käyttää mainospaikka rahoja näiden puutteiden korjaamiseksi. Nämä tulevat ilmi ensi kesänä, kun rataa päästään käyttämään. Viikon aikana muuta tekemistä ei ollut projektin suhteen.

Viikko 44

Viikon aikana selvisi, ettei korit tule vielä tällä viikolla meille. Mahdollisuus on, että korit saapuvat viikon 45 aikana mutta tämä jää vielä nähtäväksi. Perjantaina kävimme yhden henkilön kanssa ottamassa tarkistusmittaukset jokaiselta väylältä. Kaikki heittoalustat sekä korien jalat ovat asennettu, niin mitattiin karttoja varten jokainen väylä, jotta saamme karttoihin tarkat mitat laitettua. Muuta tekemistä ei projektia kohtaan ollut viikon aikana.

Viikko 45

Viikon alussa sain maksettua laskuja, jotka olivat kuorikatteesta, kuljetuksesta sekä katteen levittämisestä tulleita laskuja. Näiden laskujen yhteissumma oli 1402,60 €. Summa oli loppujen lopuksi hieman pienempi kuin mihin olimme varautuneet. Työt projektin osalta ovat menneet korien odotteluun, eikä muuta tekemistä rataa varten ole. Päätän päiväkirjan kirjoittamisen tähän viikkoon, koska päivämäärää korien saapumisesta ei ole, eikä näin ollen ole tietoa, milloin projekti jatkuu. Päiväkirjan jatkaminen on tässä kohtaa turhaa. Seuraavassa taulukossa on esitettyinä kustannukset, jotka rataa varten syntyi. Huomiona, että kalliojalustoista ei ole laskua tullut vielä.

TAULUKKO 2. Lopulliset kustannukset

alkuperäinen laskelma	Käytetty raha	Selitys
14297,60	14 917,20	Ratatarvikkeet sekä suunnittelu
219,73	222,27	tarvikkeet, ruuvit, langat yms.
248,00	205,75	Varoituskyltit
1413,60	967,11	Betonijalat
1598,36	3472,00	Puutavara heittoalustoihin
1116 (murske ja kivituhka)	750	Kuorikate
1587,20 (maatyöt)	652,60	Katteen kuljetus & levitys
310 (laitevuokra)		
620 (puistonpenkki)		
YHT.	Toteuma Yht.	
21410,09	21186,93	
Muita tuloja	Muita menoja	
2000		Väylämainokset
	358,59	talkootarjoilut

Avustuksena saatu määrä riitti kattamaan rataa varten syntyneet kustannukset. Oletuksena on, että kaliojalkojen hinta on yhteensä noin 100 € luokkaa. Väylämainoksista saadut tulot kattoivat talkootarjoilut hyvin sekä rahaa jäi mahdollisiin tuleviin kustannuksiin, mikäli meillä on jäänyt jotain huomioimatta tai haluamme muuta parannusta radalle. Alkuperäisessä laskelmassa murske, kivituhka, laitevuokra ja maatyöt oli tarkoitettu heittoalustoiden pohjan teoksi sekä osa puutavara oli laskettu heittopaikkojen kehikkojen rakentamiseen. Näin ollen heittoalustoihin kului saman verran rahaa, mutta toteutustapa oli erilainen mitä oli suunniteltu. Betonijalat olivat suunniteltua halvemmat, mutta ratatarvikkeisiin tuli saman verran lisähintaa toimitusmaksujen myötä, joten nämä kustannukset kuittaantuivat tasan. Kuorikatella saatiin paremmin ilmettä radalle sekä tehtyä tarvittava polku verrattuna mitä olisimme saanut yhdellä puistonpenkillä, joten tässä vaiheessa puistonpenkki jäi ostamatta mutta nämä rahat tulivat muualle käyttöön. Muutoin varoituskyltit sekä tarvikkeet menivät suunnitellusti, joten suuria eroja ei alkuperäiseen syntynyt. Tarkoituksena seuralla on ensi kesänä jotain istuinpaikkoja lisätä radalle, mutta toteutusta ei olla vielä mietitty. Yksi puistonpenkki ei ratkaise ongelmaa, vaan tarvitsemme useammalle heittopaikalle penkkejä. Rata on pitkä ja fyysisesti raskas kiertää, joten penkeille tulee olemaan tarvetta.

Talkooeuroja täyteen avustukseen täytyi kerätä 11530 €, jotta meidän ei tarvitse käyttää omaa rahaa ollenkaan. Tällä hetkellä talkooeuroja on kerättynä 11310 €. Tunneiksi muutettuna meiltä puuttuu 11 henkilötyötuntia. Korien paikalleen vientiin sekä asennukseen tulee menemään enemmän aikaa sekä väyläopasteiden asentamiseen, joten talkootunnit tulevat täyttymään.

6 POHDINTA JA PÄÄTELMÄT

Uutta frisbeegolfrataa on Pyhännälle haaveiltu vuosia. Olen itsekin yrittänyt ajaa asiaa eteenpäin paljon. Keväällä selvisi, että nyt on se hetki, kun rata voisi toteutua. Mieli laukkasi kuin pikkulapsella ja tunteet veivät mennessään. Ei ollut tietoa mihin tuli lupauduttua ja minkälainen taival olisi, mutta projekti alkaa olla viimeistä silausta vaille valmis. Monta uutta asiaa on opittuna ja tietoa on tullut paljon lisää mutta paljon on projekti vaatinut aikaa ja välillä on turhauttanutkin paljon. Nämä ovat päällimmäiset ajatukset projektin loppusuoralla.

Projekti lähti liikenteeseen todella nopealla aikataululla. Kun päätös radan rakentamisesta tehtiin, suunnitelman teolle oli aikaa pari viikkoa. Jos suunnitelma olisi kestänyt kauemmin aikaa, projekti olisi päässyt alkamaan vasta loppukesästä. Nopealla päätöksenteolla saimme kesäkuun puoleen väliin projektin vauhtiin. Projektina frisbeegolfradan rakentaminen vaikutti yksinkertaiselta eikä projektisuunnitelmaan tullut perehdyttyä tarpeeksi. Jälkikäteen on helppo huomata, että tässä kohtaa tuli ensimmäinen suuri virhe tehtyä. Suunnitelma olisi pitänyt tehdä tarkemmin ja jaotella selkeästi työnkuvat useammalle henkilölle. Nyt projektissa kaikki työ valui pikkuhiljaa minun päälleni. Viestintää ja kommunikointia olisi pitänyt tehdä enemmän johtoryhmän kanssa sekä kunnan kanssa.

Kustannuslaskelma projektiin tehtiin osittain tarjousten perusteella sekä netistä hintoja katselemalla. Osittain laskelmaa jatkettiin hatusta vetämällä ja miettimällä mihin rahaa voisi tarvita. Tässä kohtaa myös parempi valmistautuminen ja suunnitelmallisuus olisi helpottanut projektin etenemistä. Nyt projektimme eteni ostos ja lasku kerrallaan sitä mukaa, kun tiedettiin kustannuksista. Esimerkkinä terassimuotoiset heittoalustat toimivat hyvin. Olen itse pitänyt tällaisia heittoalustoja parhaimpana ja ehdottanut jossain vaiheessa Pyhännän radoille, että nämä olisivat hyvät. Kustannuslaskelmaa tehdessä en kuitenkaan näitä muistanut, eikä näitä laskettu alun perin mukaan laskelmaan. Onneksi laskelmassa oli varauduttu erilaisiin kustannuksiin sekä paikallisen yrityksen antama suuri tuki mahdollisti nämä heittoalustat.

Kustannuslaskelman helpoin osuus oli tiedossa olleet kustannukset, jotka myös pitivät projektissa paikkaansa. Nämä kun oli valmiiksi kysely ja hinnat katseltu suoraan laskelmalle. Laskelma on kuitenkin tehtävä tarkasti eikä laittaa ihan hatusta poskettomia summia, koska tällöin tuen saaminen tus-

kin onnistuu sekä talkootuntien määrä kasvaa samassa suhteessa myös suuremmaksi. Kustannuslaskelma piti loppujen lopuksi yllättävän hyvin paikkaansa ja tarkasteltaessa tarkemmin sitä, mihin raha oli tarkoitettu, toteutui yllättävänkin hyvin näin ensikertalaisten tekemänä.

Talkootuntien määrä on myös asia mikä jatkossa täytyy miettiä tarkasti. Nyt projektissamme laskimme vain kustannukset mitä rataa varten menee, eikä mietitty ollenkaan tehtävien tuntien määrää. Useammasta lähteestä kerrottiin, että tunteja tulee kyllä eikä näistä tarvitse huolehtia. Projektissamme mentiin kuitenkin pitkään niin, että talkootunnit hieman laahasivat perässä. Syksyn aikana olleet muutamat isommat talkoot sekä työlääät viikot käänsivät talkootuntien määrän kuitenkin saavutettavaksi. Talkootuntien määrä tulee hieman ylittämään tarvittavan määrän. Suurempaan tuntien määrään olisi saattanut jo epätoivo syntyä ja vaikeuttaa talkoisiin tulevaa väkeä. Suurimmaksi osaksi projektin talkoista vastasi kuuden henkilön porukka. Näin pienen porukan on vaikea kerätä lähemmäksi 600 tuntia täyteen. Tämä vaatii uhrautumista jokaiselta ja vapaa-ajan viettoa paljon rataa varten. Jos tuntimäärä olisi ollut yhtään isompi, projektin valmistuminen olisi mennyt erittäin haastavaksi pienellä porukalla.

Frisbeegolfradan rakennusprojekti on kuitenkin ollut erittäin mieluinen ja opettavainen minulle. En ole aiemmin vastannut mistään suuremmasta projektista, joten kaikki on ollut uutta projektissa. Tarjousten kyselyä ja netistä tilaamista sekä puhelimella asioiden hoitamista on ollut yllättävänkin paljon projektissa sekä projektin kirjanpitoa. Näihin en osannut varautua, kuinka paljon nämä vievät aikaa kaiken kaikkiaan. Nämä hallinnolliset työt sekä organisointi kuitenkin auttaa minua jatkossa mahdollisissa uusissa projekteissa kuin muutenkin tulevissa haasteissa.

Kaksi päivää ratasuunnittelijan mukana olivat myös erittäin opettavaisia, mitä kaikkea on huomioitava, kun rataa suunnitellaan. Suunnittelussa mukana olo lisää kuitenkin kokonaisuuden hahmottamista paljon ja auttaa ymmärtämään muita ratoja paremmin. Omia tunteja olen käyttänyt projektia kohtaan todella paljon ja välillä on tuntunut jopa ahdistavalta, kun kaikki aika menee tähän projektiin. Tähän lisättyinä vielä tämän opinnäytetyön kirjoittaminen, on ahdistus ollut välillä aika suurta. Kuitenkin nyt projektin lopussa, olen erittäin tyytyväinen, että olen ollut niin paljon mukana tässä työssä.

Olen ollut jokaisessa kokouksessa ja päätöksenteossa mukana projektin osalta. Jokaiset talkoot olen ollut organisoimassa ja muutamaa yksittäistä käyntiä lukuun ottamatta, olen jokaisella kerralla ollut itse myös tekemässä talkoissa. Jokaiset talkoot olen suunnitellut saapuvan henkilö- ja konemäärän mukaan. Eli olen ollut näin ollen täysin vastuussa projektin toteutumisesta kokonaan. Tämä työmäärä tähän projektiin auttaa ja opettaa jatkossa paljon kaikissa vastaavissa projekteissa tai tehtävissä. Tiedän

sekä hallinnollisen puolen että käytännön tekemisen määrän mitä vastaavat projektit vaativat. Samoin osaan jatkossa keskittyä myös asioihin, mihin pitää tarkemmin suhtautua, kuten suunnitelmat ja aikataulut toimittajien kanssa. Toki jatkossa mietin kahdesti ennen kuin teen päätöksiä, mihin projektiin olen lupautumassa mukaan.

Kaiken kaikkiaan omat valmiudet projektityöhön on parantuneet tämän projektin myötä. Kehitettävää on suunnitelman ja viestinnän osalta paljon sekä varmasti monessa muussakin osassa. Projektia saatiin kuitenkin pienillä resursseilla vietyä eteenpäin sopivalla tahdilla ja omia suunnitelmia sain muutettua tarpeen mukaan, joten joustavuutta ja nopeaa kykyä reagoida mielestäni opin tämän projektin kanssa paljon.

LÄHTEET

- Arvio vastikkeettoman työn laadusta ja määrästä.* Keskipiste-Leader ry. Saatavissa: <https://keskipiste-leader.fi/wp-content/uploads/2023/06/2023avt-arvio-vastikkeettoman-tyon-laadusta-ja-maarasta.pdf>. Viitattu 19.9.2024.
- Discgolfpark. *Frisbeegolfradan rakennusohjeet.* Saatavissa: https://www.discgolfpark.com/wp-content/uploads/2018/04/DGP_Asennusohjeet_WEB.pdf. Viitattu 13.09.2024.
- Frisbeegolfradat. 2024. *Pyhäntä.* Saatavissa: <https://frisbeegolfradat.fi/radat/Pyh%C3%A4nt%C3%A4/>. Viitattu 30.8.2024.
- Frisbeegolfradat. *Haku.* Saatavissa: <https://frisbeegolfradat.fi/radat/haku/>. Viitattu 30.08.2024.
- Hanketoiminnan aikana.* Keskipiste-Leader ry. Saatavissa: <https://keskipisteleader.fi/hanketoiminnan-aikana-2023-2027/>. Viitattu 19.9.2024.
- Kankainen, J. & Junnonen, J-M. 2001. *Rakennuttaminen.* Helsinki. Rakennustieto Oy.
- Karhumaa, J. 2024. *Heittopaikka.* Yksityinen sähköposti. 19.8.2024. Viestin saaja Joon Kela.
- Karttapaikka.* 2024. Maanmittauslaitos. Saatavissa: <https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaikka/?lang=fi>. Viitattu 23.09.2024.
- Kela, J. 2024. *Oma valokuvakokoelma.*
- Kuinka perustaa frisbeegolfrata.* Discgolfpark. Saatavissa: <https://www.discgolfpark.com/fi/2020/11/06/kuinka-perustaa-frisbeegolfrata/>. Viitattu 19.9.2024.
- Leader-hanketuet ja niiden hakeminen.* Keskipiste-Leader ry. Saatavissa: <https://keskipisteleader.fi/yhteisot/leader-hanketuet/>. Viitattu 19.9.2024.
- Löow, M. 2002. *Onnistunut projekti.* WS Bookwell Oy.
- Mitä on LEADER?.* Leader Suomi. Saatavissa: <https://leadersuomi.fi/mita-on-leader>. Viitattu 19.9.2024.
- Pelin, R. 2020. *Projektihallinnan käsikirja.* 8.painos. Norderstedt: Books On Demand.
- Suomalaisten suosikkilaji jatkaa kasvuaan – Suomessa on nyt tuhat frisbeegolfrataa.* 2024. Frisbeegolfradat. Saatavissa: <https://frisbeegolfradat.fi/2024/06/18/suomalaisten-suosikkilaji-jatkaa-kasvuaan-suomessa-on-nyt-tuhat-frisbeegolfrataa/>. Viitattu 30.08.2024.
- Tilastoja ja lukuja.* Frisbeegolfliitto. Saatavissa: <https://frisbeegolfliitto.fi/tilastoja-ja-lukuja/>. Viitattu: 30.08.2024.
- Vesa, K. 2024. *Ratakartta.* Yksityinen sähköposti. 8.7.2024. Viestin saaja Joon Kela.

Työ ja materiaali sis. Alv 24%										1,24		20		50	
Nimike	Materiaali	Määrä	Yksikkö	A-hinnat	Materiaali yhteensä	Urakat	tuntityöt	kanttyö €/h	työ ja materiaali yhteensä	Talteen lyökönä	Konetyö+ kassa	Talteenlyö yhteensä €	Talteenlyön tarkennus		
Suunnittelu		1	kpl	1 000,00 €	1 000,00 €				1 240,00 €	8		160,00 €	Suunnittelijan apuna 1h30 1pv		
Karttatöitä ja kartta		1	kpl	400,00 €	400,00 €				496,00 €	16		320,00 €	Karttatöiden asemaus 2h15 1pv		
Tiimipöytä ja opaste		16	kpl	80,00 €	1 280,00 €				1 785,60 €	32		640,00 €	Haittopöytäkojen opastejärjestys asemaus 2h15 2 pv		
Tiimistö		16	kpl	150,00 €	2 400,00 €				3 571,20 €	80	40	4 000,00 €	Tiimistöjen asemaus ja määlyt 2 h15 5pv		
Koffi		16	kpl	295,00 €	5 310,00 €				6 624,40 €	80	8	2 000,00 €	Koffien palveluksen vierit ja asemaus 2 h15 5pv		
Karttojen piirto	puu	1	kpl	500,00 €	500,00 €				620,00 €			0,00 €			
rakennusmateriaali	puu	1	kpl	500,00 €	500,00 €				620,00 €			0,00 €			
putkivera	painekyllästetty	300	mm	2,50 €	750,00 €				930,00 €	24		480,00 €	Tiimistöjen keikkakojen rakentaminen 1 h15 3pv		
kinohydrantseilla	tuuvit	300	kpl	0,13 €	39,00 €				49,38 €			0,00 €			
kuivihula		20	m	15,00 €	300,00 €				372,00 €			0,00 €			
betoniliimat		38	kpl	30,00 €	1 140,00 €				1 413,60 €			0,00 €			
puistopöykki		1	kpl	500,00 €	500,00 €				620,00 €			0,00 €			
ilkeastia		1	kpl	0,00 €	0,00 €				121,32 €			0,00 €			
vedotuskyntti		5	kpl	40,00 €	200,00 €				243,00 €	16		320,00 €	Asemanneen 2 h15 1pv		
next tee kytilä		8	kpl	9,50 €	76,00 €				98,21 €	32		640,00 €	Kytilien teko ja asentaminen 2 h15 2pv		
0-15 nurstake		40	m	15,00 €	600,00 €				744,00 €			0,00 €			
määlyt		0	kpl	0,00 €	0,00 €		16	80	1 597,20 €			0,00 €			
Rakennusliivous		0	kpl	0,00 €	0,00 €				0,00 €	120		2 400,00 €	Tarvittavat maastotyöt ja loppusivous 3 h15 5 pv		
liitovuokra		1	kpl	250,00 €	250,00 €				310,00 €	24		480,00 €	Haittopöytäkojen läikkyä 1 h15 3 pv		
		0	kpl	0,00 €	0,00 €				0,00 €			0,00 €			
		0	kpl	0,00 €	0,00 €				0,00 €			0,00 €			
		0	kpl	0,00 €	0,00 €				0,00 €			0,00 €			
Yhteensä		0	kpl	0,00 €	0,00 €				21 410,08 €	432	48	11 520,00 €			

Rahoitussummitelma	Myyntien %	Myyntien tuki	Muut julkiset tuki	Yksityinen rahoitus	Talteenlyö	omaa rahaa
Myyntien %	65 %	21 404,56 €	0,00 €	11 525,53 €	11 520,00 €	5,53 €
Muut julkiset tuki	0 %	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Yksityinen rahoitus	35 %	11 525,53 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Kokonaiskustannukset	100 %	32 930,09 €				

Hyväksyttyä varten	Määrä	Hinnat
Huutava tuki	21 404,56 €	0,00 €
Muut julkiset rahoitus	21 404,56 €	0,00 €
Kokonaissuoritus	21 404,56 €	5,53 €
Yhteinen rahoitus, rahallinen osuus	11 520,00 €	11 525,53 €
Yksityinen rahoitus, talteenlyö	11 520,00 €	11 525,53 €
Yksityinen rahoitus yhteensä	11 520,00 €	11 525,53 €
Rahoitus yhteensä	32 930,09 €	32 930,09 €
Hankkeen tuki	0	0
Kokonaissuoritus	32 930,09 €	32 930,09 €

tulua myönteisy 21404,40€

Projektisuunnitelma Frisbeegolfrata Kivijärvenkangas

1. Projekti

Frisbeegolf radan rakentaminen Kivijärvenkankaalle.

2. Organisaatio

Johtoryhmä, joka vetää projektia yhdessä läpi. Ryhmään kuuluu Pyhännän frisbeeseuran hallitus, Pyhännän kunnan edustajia sekä kunnan hallituksen jäseniä.

3. Projektin vaiheet

- Lupa radalle - Metsähallitus
- Tarjousten kysely tavarantoimittajilta
- Rahoituksen selvittäminen: Keskipiste Leader
- Ratasuunnittelu ja tässä selviävät tarvittavat työt
- Ratatarvikkeiden asentaminen

4. Projektin riskit

Suurin riski projektille on rahoituksen saaminen. Ilman rahoitusta projekti ei valmistu. Toinen mahdollinen riski on lupa radalle, tästä on alustava lupa olemassa.

5. Resurssit

Rata tehdään talkoovoimin ja talkoovoimaa jokainen yrittää saada kasaan.

6. Aikataulu projektille

- Toukokuu 2024: Tarjoukset, luvat ja rahoituksen hakeminen
- Kesäkuu 2024: Rahoituksen varmistuminen sekä ratasuunnittelu
- Heinäkuu 2024: Talkootöillä radan tekeminen: työt selviävät ratasuunnittelun jälkeen
- Elokuu 2024: Talkootöillä radan tekeminen: työt selviävät ratasuunnittelun jälkeen
- Syyskuu 2024: Ratatarvikkeiden asentaminen, sekä radan katselmus
- Lokakuu 2024: Tarvittavien muutosten tekeminen sekä radan viimeistely
- Lokakuu 2024: Rata valmis.

7. Viestintä

Perustetaan Whats App ryhmä mikä toimii viestintä kanavana. Tarvittaessa pidämme johtoryhmän kokouksia.

8. Dokumentointi

Leader rahoitus vaatii talkootöiden ja kustannusten osalta tarkan kirjanpidon, joten dokumentointi tulee tätä kautta automaattisesti. Pyhännän Frisbeeseura on rahoituksen hakija, joten puheenjohtaja sekä rahastonhoitaja hoitavat dokumentointi puolen.