

Tämä on rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenteen sivuasettelut ja typografiset yksityiskohdat saattavat poiketa alkuperäisestä julkaisusta.

Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä:

Linja-aho, V. (2024). Renault Zoe vm. 2012-2019. *Tuulilasi*, 3, s. 55.

This is an electronic reprint of the original article. This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Please cite the original version:

Linja-aho, V. (2024). Renault Zoe vm. 2012-2019. *Tuulilasi*, 3, pp. 55.

KUUKAUDEN
TÄRPPI

Käytetty
sähköauto



Renault Zoe vm. 2012–2019

Syksyllä 2016 Zoe sai 41 kWh:n litiumioniakun, jolla päästiin optimioloissa jopa 300 kilometrin toimintamatkaan. VESA LINJA-AHO, kuvat: A-LEHDET

Vuonna 2012 julkaistua Renault Zoe Z.E. -autoa ei aluksi tuotu Suomeen ollenkaan. Autossa oli 22 kilowattitunnin akku ja peräti 43 kilowatin sisäinen laturi (3 x 63 A). Tällaisia tehoja ei saa tyyppillisesti ulos julkisista latauspisteistä, jotka ovat yleensä 22 kW (3 x 32 A) latauspisteitä. Joissain pikalatausasemissa on tarjolla myös 3 x 63 A vaihtosähkölataus. Vaihtosähköpikalataus Renault Zoesta puuttuikin kokonaan.

SYKSYLLÄ 2016 Renault toi markkinoille Z.E. 40 -mallin, jossa oli 41 kWh litiumioniakku. Vaihtosähköpikalatausmahdollisuus puuttui tästäkin, joten auto soveltui lähinnä kaupunkiautoksi. Autoa myytiin myös Suomessa, kuten myös sen kesällä 2019 julkistettua seuraajaa Z.E. 50:tä, jossa on 52 kWh:n akku ja lisävarusteena saatava 50 kilowatin CCS-vaihtosähköpikalataus. Z.E. 50:ssä myös koko ohjaamon design koki kasvojenkohotuksen.

RENAULT ZOE on melko harvinainen sähköauto Suomessa - helmikuun alussa käytettyjä oli saatavilla Netiauto-palvelussa vain 56 yksilöä.

Käytettyjen Zoejen hinnat lähtevät reilusta 9000 eurosta, jolla saa 22 kWh:n akulla varustetun vuosi-

kymmenen puolivälin auton jopa 90 000 mittarilukemalla. Pikalatauksen puuttumisen ja pienen akun takia Zoejen ennätysmittarinlukema jää 161 tuhanteen kilometriin. Senkin saavuttaminen on toki vaatinut pioneeriasennetta pienellä akulla ja hyvin keskinkertaisilla latausominaisuuksilla.

Z.E. 40 -mallissa mieleenjäädin piirre aikanaan koeajettaessa oli perinteinen mekaaninen käsijarru, johon en sähköautomaailmassa ollut aiemmin törmännyt. Z.E. 50:ssä sekin oli vaihtunut sähköiseksi. Toinen mieleen jäänyt ominaisuus oli taajuusmuuttajan voimakas sirkutus ladattaessa. Jos kuulo ei ole kokenut kovia nuorena festareilla ravatessa, latauksessa olevan Zoen kuulee parkkipaikalta tyynenä kesäiltana useiden kymmenien metrien päähän. Autossa on Caméléoniksi ristitty tehoelektroniikkamoduuli, joka toimii sekä laturina että moottoria syöttävänä invertterinä.

RENAULT ZOE on näppärä ja sympaattisen näköinen pikkuauto, joka soveltuu hyvin kaupunkikäyttöön - tosin alkuvuosien 22 kWh:n akku on äkkiä loppu ihan arkiajoissakin, jos niihin sisältyy vaikkapa lasten kuskamista harrastuksiin. Tavaratila on pikkuruinen, joten esimerkiksi jääkiekkoa harrastaville auto ei sovellu. ☑

*"Alkuvuosien
22 kWh:n
akku on
äkkiä loppu
ihan arki-
ajoissakin."*