

Tämä on rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenteen sivuasettelut ja typografiset yksityiskohdat saattavat poiketa alkuperäisestä julkaisusta.

Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä:

Linja-aho, V. (2024). Nissan e-NV200 vm. 2015-2022. *Tuulilasi*, 5, s. 64.

This is an electronic reprint of the original article. This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Please cite the original version:

Linja-aho, V. (2024). Nissan e-NV200 vm. 2015-2022. *Tuulilasi*, 5, pp. 64.

Tiesitkö, että...

SÄHKÖAUTOSSA oikea rengasvalinta ja rengaspaineet sekä vesiturissa ajamisen välttäminen sateella voivat parantaa toimintamatkaa jopa useita kymmeniä kilometrejä.

SÄHKÖAUTOSSA hyvä hyötysuhde näkyy myös siinä, että pienet asiat näkyvät helposti energiankulutuksessa ja siten toimintamatkassa.

POLTTOMOOTORIN hyötysuhde on erityisen huono osakuormalla ajettaessa, minkä johdosta ajovastusten kasvu ei näy niin radikaalisti kulutuksessa.

Sähköistä liikennettä numeroina

10

RASKAS tavaraliikenne sähköistyy hitaasti: tammi-maaliskuussa Suomessa ensirekisteröitiin 10 sähkökuorma-autoa, kun samaan aikaan dieselkuormureita rekisteröitiin 917.

80

SÄHKÖ tekee pikku hiljaa tuloaan myös pakettiautoihin: vuodesta 2019 alkaen ensirekisteröinnit ovat tuplaantuneet vuosittain. 2023 jo 14 prosenttia uusista pakettiautoista Suomessa oli täyssähköisiä.

26

TAMMI-MAALISKUUSSA uusista henkilöautoista noin puolet olivat töpseläutoja – täyssähköisten osuus oli 26 % rekisteröinneistä. Osuus on pienempi kuin koko viime vuoden 34 %.



Nissan e-NV200 vm. 2015-22

Alkuvuosien sähköautojen akut olivat pieniä. Tässäkin autossa akku oli vain 24 kWh, ja kantama sen mukainen. VESA LINJA-AHO

2010-luvun alussa Nissan toi markkinoille Leaf-sähköautonsa, josta tuli nopeasti suosittu - ainakin sähköautojen tuolloisessa mittakaavassa. Samaan tekniikkaan perustuu vuonna 2015 myyntiin tullut Nissan e-NV200. Autoa on myyty Suomessa tavarankuljettamiseen tarkoitettuna kahdenistuttavana pakettiautona sekä 5- tai 7-paikkaisena henkilöautona, jolloin mallinimenä on e-NV200 Evalia. 7-paikkaisen version kaksi taaimaista penkkiä voi taittaa seinille pystyyn, jolloin tavaratila on vielä reilusti, vaikka kokonaisille lastenvaunuille.

PIENEN TOIMINTAMATKAN ja korkeahkon hinnan vuoksi auto ei saavuttanut suurta suosiota. Kun tätä juttua kirjoitettaessa Nissan Leafaja on Nettiautossa myynnissä 357 yksilöä, e-NV200:n tapauksessa vastaava lukema on vain 20 - joista puolet on henkilökuljetuksiin tarkoitettuja Evalia-tila-autoja. Halvimman yksilön pyyntihinta on 9990 euroa, jolla saa 78 000 kilometriä ajettuna pakettiautoversion vuodelta 2015 pienellä 24 kWh:n akulla. Henkilöautoversiot ovat muutaman tonnin kalliimpia.

AJOKILOMETREJÄ EI ole käytettyihin kertynyt huppeasti: e-NV200 Evaliaa koskee tylysästi sama fakta kuin muitakin iäkkäämpiä sähköautoja: toimintamatka on auttamattoman pieni, e-NV200:n tapauksessa

jopa onneton. Suuren otsapinta-alan takia auton kulutus on maantie- ja etenkin moottoritieajossa huppean suurta, ja moottoritieajossa käytännön toimintamatka jää pahimmillaan alle 50 kilometriin. Kaupunkiajossa 24 kWh:n akulla voi ecorun-henkisellä taloudellisuusajolla selvittää reilun 100 kilometrin pyörittelyt.

VUONNA 2018 myyntiin tullessa, uudistuksessa e-NV200:ssa on onneksi jo hieman suurempi, 40 kWh:n akku, joka riittää 200

Halvimman yksilön pyyntihinta on 9 990 euroa, jolla saa 78 000 kilometriä ajettuna pakettiautoversion vuodelta 2015.

kilometrin WLTP-toimintamatkaan. Moottoritieajossa todellinen toimintamatka jää silti edelleen vain sadan kilometrin tuntumaan.

Käytetyn e-NV200 kohderyhmän miettiminen vaatii mielikuvitusta. Kakkosautoksi auto on turhan suuri, ja pieni toimintamatka tekee siitä käytännössä käyttökeltoman mökki- ja muille reissuille. Pakettiautoversio voisi sopia esimerkiksi huoltoautoksi pikkukaupunkeihin. ☹