

TAMPEREEN AMMATTIKORKEAKOULU

Tekstiili- ja vaateustekniikka, tuotantotalous

Pauliina Havia

Tutkintotyö

Pauliina Havia

MUOTIN JÄLJEN POISTAMINEN

Työn ohjaaja

DI Juha Heinola

Työn teettäjä

Pilkington Automotive Finland Oy, Ylöjärvi,
valvojana osastopäällikkö Harri Hongisto

Tampere 2007

TAMPEREEN AMMATTIKORKEAKOULU

Tekstiili- ja vaateustekniikka, tuotantotalous

Havia, Pauliina Muotin jäljen poistaminen

Tutkintotyö 45 sivua + 1 liite

Työn ohjaaja Koulutuspäällikkö Juha Heinola

Työn teettäjä Pilkington Automotive Finland Oy, Ylöjärvi,
valvojana osastopäällikkö Harri Hongisto

Kesäkuu 2007

Hakusanat muottikangas, muotin jälki

TIIVISTELMÄ

Tutkintotyö on tehty Pilkington Automotive Finland Oy:lle. Yritys valmistaa kulkuneuvojen tuulilaseja. Tuotteen valmistusprosessin aikana käytettävästä muotista tulee jälki lasiin, mikä on koettu laatupoikkeamaksi. Muotin jälki on ainoastaan visuaalinen haitta.

Työn tarkoituksena oli löytää muottikangas, joka estäisi muotin jäljen tuulilasissa. Samalla pyrittiin löytämään muottikangas, jonka käyttöikä olisi pidempi kuin nykyisin käytössä olevan. Aluksi kartoitettiin eri muottikangasvalmistajat ja testattiin parhaiksi valittuja tuotteita Pilkingtonilla ja Tampereen ammattikorkeakoululla.

Työ on tehty, jotta tuotteiden laatu saataisiin paremmaksi. Lopputuloksena on muottikangasvaihtoehtoja muotin jäljen ehkäisyn parantamiseksi. Testituloksia voidaan hyödyntää tulevaisuudessa vertailemalla tuloksia uusien markkinoille tulevien muottikankaiden testituloksiin. Testejä kehoitetaan jatkamaan parhailla testituotteilla, koska nykyiset tulokset ovat vain suuntaa antavia. Jos nykyinen tuote vaihdetaan uuteen, pitää tuotetta testata pidempiaikaisesti ja useaan kertaan.

Työn loppuosa on luottamuksellinen.

TAMPERE POLYTECHNIC

Textile and clothing technology

Havia, Pauliina	Removal of mould mark
Engineering Thesis	45 pages + 1 appendice
Thesis Supervisor	Juha Heinola (MSc)
Commissioning Company	Pilkington Automotive Finland Oy, Ylöjärvi, Supervisor, Group leader Harri Hongisto
June 2007	
Keywords	mouldfabric, mark of mould

ABSTRACT

Final work has been prepared for Pilkington Automotive Finland Oy. This company makes windshields for vehicles. The mould that is currently being used throughout the fabrication process leaves a mark on the glass which has been known to be a quality aberration even though it is only a visual drawback.

The purpose of the testing was to find a mould fabric that would not leave mould marks on the windshield. At the same time has tried to find a mould fabric that would last longer than the present one. First has mapped out different mould fabric manufactures and tested hand picked products at Pilkington and Tampere Polytechnic.

The testing is done so that the quality of the products could be improved. The final result is mould fabric choices that would help prevent mould marks. The results of the test can be used for comparing the test results of new mould fabrics coming to the market. At the same time is suggest continuing with existing products because present test results of the new products are only suggestive. The new product would need to be tested many times over a longer period of time before it could replace the existing product.

Following part of this final work is confidential.