

Susanna Nieminen

YHTEISKÄYTTÖAUTOILU OSANA YRITYKSEN  
MATKUSTUSKÄYTÄNTÖÄ

Sähkötekniikan koulutusohjelma

2017

# YHTEISKÄYTTÖAUTOILU OSANA YRITYKSEN MATKUSTUSKÄYTÄNTÖÄ

Nieminen, Susanna  
Satakunnan ammattikorkeakoulu  
Sähkötekniikan koulutusohjelma  
Huhtikuu 2017  
Ohjaaja: Pulkkinen, Petteri  
Sivumäärä: 21  
Liitteitä:

Asiasanat: yhteiskäyttö, sähköauto, leasing

---

Tämän opinnäytetyön on tilannut Satakunnan ammattikorkeakoulu. Työn tarkoituksena oli tutkia yhteiskäyttöautoilua ja löytää Satakunnan ammattikorkeakoululle yhteiskäyttöautoilusta taloudellisesta kannattava sekä ympäristöä vähän kuormittava toimintamalli.

Opinnäytetyö toteutettiin tutkimalla yhteiskäyttöautoilun käsitettä sekä erilaisia tapoja toteuttaa yhteiskäyttöautoilua. Asiaa tutkittiin myös toteutuneiden yhteiskäyttö esimerkkien kautta. Lisäksi hankittiin tietoa kustannuksista, joita yhteiskäytöstä aiheutuu.

## CAR SHARING AS A PART OF COMPANY'S TRAVELLING PRACTICE

Nieminen, Susanna

Satakunnan ammattikorkeakoulu, Satakunta University of Applied Sciences

Degree Programme in electrical engineering

April 2017

Supervisor: Pulkkinen, Petteri

Number of pages: 21

Appendices:

Keywords: joint use, electric car, leasing

---

This thesis was ordered by Satakunta University Of Applied Sciences. The purpose of this thesis was to investigate car sharing and to find economically profitable and environment friendly operating model for Satakunta University Of Applied Sciences.

This thesis was carried out by studying concept of car sharing and different ways to implement car sharing. The issue was also studied by real examples of car sharing. In addition, information on the costs of car sharing was collected

# SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	5
2	YHTEISKÄYTTÖAUTOILU KÄSITTEENÄ.....	6
2.1	Momo Car-Sharing .....	8
2.2	Autojen yhteiskäyttö Helsingissä.....	9
2.3	Yhteiskäyttöautot Lumo-kotien asukkaille .....	10
2.4	Göteborgin yhteiskäyttöautoilu.....	10
2.5	Yhteiskäyttöautot Ranskassa .....	11
3	LAKIEN, SOPIMUSTEN JA VEROTUKSEN TARKASTELU.....	12
3.1	Vakuutukset .....	12
3.2	Verotus.....	13
3.2.1	Autoedun verotus.....	13
3.2.2	Sähköautojen verotus.....	14
4	SATAKUNNAN AMMATTIKORKEAKOULUN TAVOITTEET .....	15
4.1	Leasing-auton yhteiskäyttö Satakunnan ammattikorkeakoulussa .....	16
5	RATKAISUEHDOTUS TAVOITTEESEEN PÄÄSEMISEKSI .....	17
5.1	Yrityksille yhteiskäyttöautoja tarjoavia palveluntarjoajia .....	17
5.1.1	Secto Automotive .....	17
5.1.2	Arval Car Sharing.....	17
5.1.3	ALD Sharing .....	18
5.2	Ratkaisuehdotus .....	19
6	YHTEENVETO .....	21
	LÄHTEET.....	22
	LIITTEET	

## 1 JOHDANTO

Työni tavoitteena on löytää Satakunnan ammattikorkeakoululle yhteiskäyttöautoilusta taloudellisesti kannattava sekä ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittava toimintamalli, joka myös on henkilökunnan kannalta toimiva. Tarkoitus on selvittää, miten yhteiskäyttöautoilu toimisi Satakunnan ammattikorkeakoulun tarpeisiin.

Satakunnan ammattikorkeakoulu on Satakunnan alueella toimiva ammattikorkeakoulu, joka työllistää noin 400 henkilöä ja jossa opiskelee noin 6 500 henkilöä. Satakunnan ammattikorkeakoulussa tehdään myös paljon tutkimustyötä, joiden painopistealueita ovat muun muassa automaatio, robotiikka ja ekologinen asuminen. (Satakunnan ammattikorkeakoulun www-sivut 2017.)

Tämä opinnäytetyö toteutetaan, koska Satakunnan ammattikorkeakoulu harkitsee hankkivansa 10kpl sähköautoja leasing-sopimuksella. Pääomakustannukset jaettaisiin työntekijän ja työnantajan kesken. Tämä vähentäisi molempien tahojen kustannuksia autoilun suhteen.

Opinnäytetyö toteutetaan tutkimalla yhteiskäyttöautoilun käsitettä sekä erilaisia tapoja toteuttaa yhteiskäyttöautoilua. Asiaa tutkitaan myös toteutuneiden yhteiskäyttöesimerkkien kautta. Lisäksi hankitaan tietoa kustannuksista, joita yhteiskäytöstä aiheutuu.

## 2 YHTEISKÄYTTÖAUTOILU KÄSITTEENÄ

Yhteiskäyttöautoilu on monille vielä melko vieras ja uusi käsite. Yleisesti autojen yhteiskäyttö tarkoittaa joustavaa autonvuokrausta, arkisiin sekä hajautettuihin tarpeisiin. Yhteiskäyttöautoilu eroaa oman auton käytöstä lähinnä kustannuksien osalta. Auton omistaja huolehtii ajoneuvon huolloista, vakuutuksista, renkaanvaihtoista yms. Käyttäjä maksaa ainoastaan ajoneuvon käytöstä. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

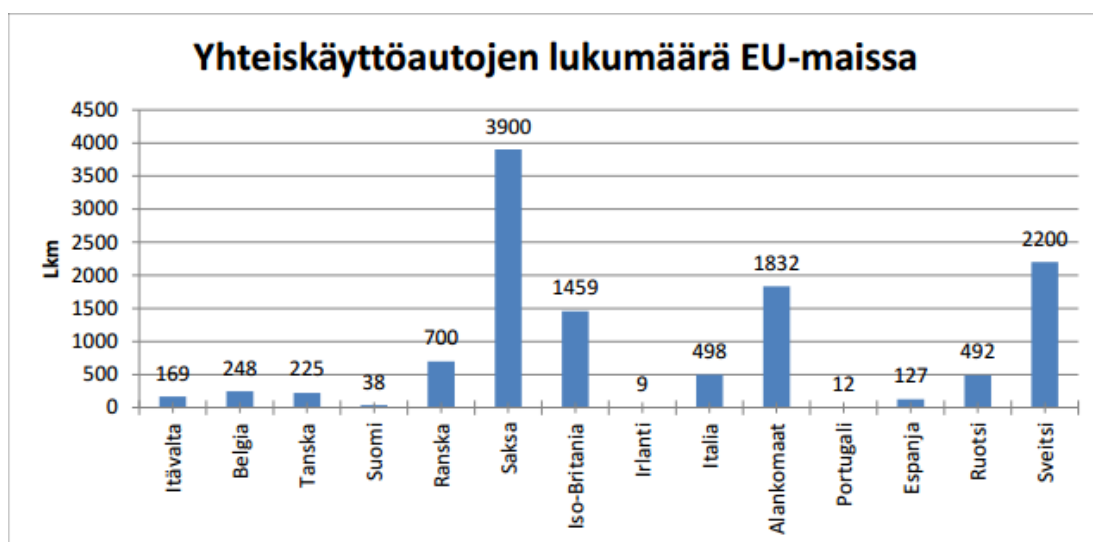
Yhteiskäyttöisten autojen idea on, että sen voi saada käyttöönsä myös lyhyeksikin aikaa. Varaus voidaan hoitaa esimerkiksi joko puhelimitse tai internetissä. Yhteiskäyttö voi mahdollistaa myös avaimettoman käytön, jolloin ei tarvitsisi siirrellä avaimia käyttäjältä toiselle. Ovien avaaminen ja sulkeminen voi tapahtua esimerkiksi älypuhelimella tai sirukortilla. Käyttäjältä voidaan periä käytöstä kiinteä kuukausimaksu. Jokaisesta varauksesta voidaan veloittaa myös erillinen maksu, ajettujen kilometrien ja käytetyn ajan mukaan. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

Yhteiskäyttöautoilun mukanaan tuomat myönteiset ympäristövaikutukset ovat olleet tiedossa jo 2000-luvun alussa tehdyissä tutkimuksissa. Historia yhteiskäyttöautoilla on alkanut jo vuonna 1948, mutta yhteiskäyttöautot ovat yleistyneet vasta 1990-luvulta asti, lähinnä Länsi-Euroopassa sekä Pohjois-Amerikassa. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

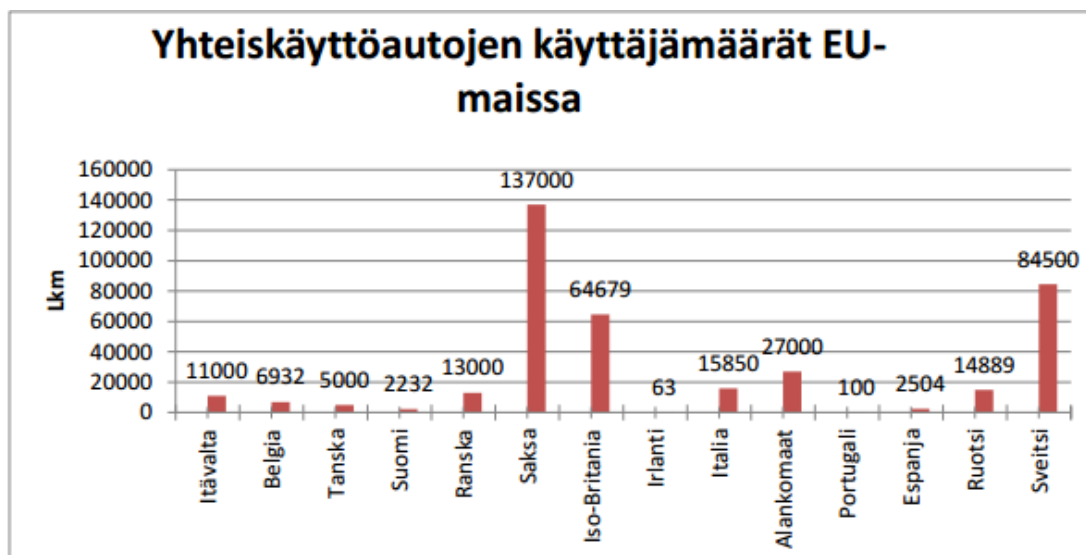
Yritykset voivat myös hyötyä yhteiskäyttöautoilusta. Yritys esimerkiksi säästää työmatkojen kuluissa. Työntekijöiden ei myöskään tarvitse jättää omaa autoaan työasiamatkojen ajaksi parkkiin, joten pysäköintikuluissa säästetään. Autojen yhteiskäyttöä voi myös tarjota työsuhde-etuna työntekijöille. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

Uusin malli yhteiskäyttöautoiluun on auton vertaisvuokraus. Vertaisvuokraus tarkoittaa sitä, että omaa autoaan voi palvelun kautta vuokrata naapureilleen tai muille käyttäjille. Auton omistaja saa vuokratuloja eli hyötyy taloudellisesti. Vuokraaja myös hyötyy, sillä hänen ei tarvitse ostaa omaa autoa matkoja varten, joita ei pysty junalla, bussilla, pyörällä tai kävellen liikkumaan. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

Yhteiskäyttöautoilu sopii nykymaailmaan, sillä nykyään auto ei ole enää sosiaalista statusta varten eikä ole elämäntavan symboli. Liikkumismuoto valitaan olosuhteiden ja etäisyyksien perusteella. Välillä mennään kävellen, pyörällä, bussilla tai junalla, toisinaan auto on järkevin vaihtoehto. Jos käyttäjä ajaa vuodessa enintään 9 000–12 000 kilometriä, yhteiskäyttöautoilu voisi olla taloudellisempi vaihtoehto. Oman auton omistus voi olla turhaa isossa kaupungissa, jossa joukkoliikenne toimii. Auton omistus on myös käyttäjälle kallista ja isossa kaupungissa parkkipaikat ovat myös vähissä. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)



Kuva 1. Yhteiskäyttöautojen lukumäärä EU-maissa vuoden 2009 alussa. (Lähde: Euroopan komissio)



Kuva 2. Yhteiskäyttöautojen käyttäjämäärät EU-maissa vuoden 2009 alussa. (Lähde: Euroopan komissio)

## 2.1 Momo Car-Sharing

Euroopassa järjestettiin Momo Car-Sharing -hanke, jolla pyrittiin lisäämään yhteiskäyttöautoista tietoisuutta sekä lisäämään erityisesti Helsingin alueella näiden käyttäjämääriä. Helsingin alueella autojen yhteiskäyttö palveluita on tarjonnut City Car Club jo lähes kymmenen vuoden ajan. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Momo Car-Sharing -hankeessa tuotettiin tietokortteja, joissa jaettiin informaatiota yhteiskäyttöautoilusta. Kortteja tuotettiin yhteensä 10 erilaista. Kolme ensimmäistä korttia käsittelevät yleisesti sitä, kuinka tärkeää autojen yhteiskäyttö on kestäväälle liikennejärjestelmälle. Muut tietokortit tarjoavat keinoja edistää autojen yhteiskäyttöä. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Hankkeen tavoitteina Suomessa olivat ensisijaisesti yhteiskäyttöautojen lisääminen Helsingin seudulla, sekä aloittaa yhteiskäyttöpalvelut Turussa ja Tampereella. Muita tavoitteita olivat joukkoliikenteen ja yhteiskäyttöautoilun yhteistyön lisääminen, yhteiskäyttöautoilun mukana olo uusien asuinalueiden suunnittelussa ja toteutuksessa, sekä energiatehokkuuden maksimointi City Car Club:ssa. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)



## 2.2 Autojen yhteiskäyttö Helsingissä

Helsingissä on kattava joukkoliikenne, mutta se ei kata kaikkea liikkumistarvetta. Yhteiskäyttöautoilu tarjoaa mahdollisuuden liikkua autolla, ilman oman auton omistamista. Yhteiskäyttöautoilu tuo joukkoliikenteelle uusia asiakkaita samalla kun se edistää autoista luopumista ja niiden hankkimistarvetta. (Helsingin Seudun Liikenteen www-sivut 2017.)

Helsingissä pitkään ainoana yhteiskäyttöautopalveluita tarjosi City Car Club. Nykyään myös 24Rent toimii Helsingin alueella. Helsingissä on myös muita pienempiä palvelun tarjoajia. Molemmat palveluntarjoajat tarjoavat monia erilaisia autoja, mukaan lukien sähkö-, hybridi ja pakettiautot. Yhteiskäyttöautot on varustettu Z-tunnuksella. Tämä antaa oikeuden pysäköidä auton asukaspysäköintipaikalle alueesta huolimatta. Minimikäyttöaika näillä autoilla on kaksi tuntia. Käyttöönotto ja palautus toimivat kumpikin matkapuhelimella. Vertaisvuokrauksen Helsingin seudulla mahdollistaa Kortteli-auto. Vertaisvuokrauksessa voit antaa oman autosi muille yhteiskäyttöön, kun et sitä itse tarvitse. (Helsingin Seudun Liikenteen www-sivut 2017.)

24Rent-käyttäjiltä ei vaadita jäsenyyttä, mutta jäsenyydellä saa pika- ja iltavuokrauksia edullisempaan hintaan ja myös äkkivuokraukset yöaikaan onnistuvat. Autojen käytöstä veloitetaan maksu etukäteen. Maksu koostuu aika- ja kilometriveloituksesta, polttoaine veloitetaan erikseen. (Helsingin Seudun Liikenteen www-sivut 2017.)

City Car Club laskuttaa asiakasta kerran kuukaudessa edelliseltä kuulta. Polttoaineesta ei veloiteta erikseen ja tarvittaessa tankkauksen voi suorittaa City Car Clubin maksukortilla. (Helsingin Seudun Liikenteen www-sivut 2017.)

### 2.3 Yhteiskäyttöautot Lumo-kotien asukkaille

Lumo-kodit on yhdessä 24Rentin kanssa kehittänyt yhteiskäyttöautokonseptin, jota he tarjoavat asukkaille ympäri Suomea. Yhteiskäyttöauto ei ole asukkaiden tai taloyhtiön omistuksessa, vaan sitä voi varata ja käyttää kaikki taloyhtiön asukkaat merkityltä parkkipaikalta. Tarjoamalla yhteiskäyttöautoja, voidaan kerrostalojen parkkipaikkoja vähentää 30 – 40 prosenttia. (VVO-konsernin www-sivut 2017.)

Yhteiskäyttöautojen kanta-asiakkuus on maksutonta. Auton käytöstä maksetaan noin 30 prosenttia vähemmän kuin normaali autojen vuokrahintataso. Auton saa ottaa käyttöönsä mihin aikaan vuorokaudesta tahansa, omien tarpeidensa mukaan. Varaukset vastaanottaa 24Rent, joka myös hoitaa autojen vakuutukset, huollot sekä renkaidenvaihdot. Käytön jälkeen tulee asukkaan vain palauttaa auto sovitulle parkkipaikalle. (VVO-konsernin www-sivut 2017.)

### 2.4 Göteborgin yhteiskäyttöautoilu

Göteborg on yhteiskäyttöautoilun edelläkävijöitä. Göteborgin kaupunki kilpailutti yhteiskäyttöautopalvelun ensi kertaa jo vuonna 2003 kuuden virastonsa tarpeisiin. Silloisessa tarjouspyynnössä käyttötarpeet autoille oletettiin työntekijöille tehdystä tutkimuksesta. Muita tärkeitä vaatimuksia tarjouspyyntöön kirjattiin yhteiskäyttöautoilu määritelmän perusteella. Näitä vaatimuksia olivat muun muassa ne, että auto oli mahdollista varata vain lyhyeksi aikaa, nouto ja palautus toimisivat itsepalveluna sekä se, että maksu tapahtuisi tuntien ja kilometrien mukaan. Työajan ulkopuolella työntekijöiden olisi myös saatava mahdollisuus käyttää yhteiskäyttöautoja yksityisasiakkaina. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Tarjouksia arvioitiin seuraavilla kriteereillä: hinta, järjestelmän ominaisuudet, kokemus, ajoneuvot, yrityksen toiminta ja se, olisiko autot kaupungin asukkaiden varattavissa työajan ulkopuolella. Syksyllä 2004 kuudessa eri virastossa aloitettiin palvelun käyttö. Yhteiskäyttöautoja oli 25 kappaletta ja autojen noutopaikkoja kaksi. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Autojen käyttöön oton jälkeen osasta virastojen autoista luovuttiin. Työntekijöitä myös rohkaistiin vähentämään omien autojen käyttöä ja kokeilemaan yhteiskäyttöautoja, ilmainen pysäköinti myös lopetettiin työpaikalla. Kahdessa vuodessa autoilun kustannukset näissä virastoissa laskivat 30% ja autoilu kilometrit vähenivät 20%. Vuonna 2008 kilpailutettiin yhteiskäyttöauto palvelut uudelleen, tällä kertaa mukana oli jo 11 virastoa ja käyttäjiä yhteensä 700. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Vuoden 2015 lopulle oli asetettu muun muassa seuraavia tavoitteita:

- 90% kaupungin työntekijöiden työhön liittyvistä matkoista tulisi kulkea yhteiskäyttöautoilla.
- Yhteiskäyttöautot huomioidaan paremmin parkkipaikoilla kaupungin toimesta.
- Uusia parkkipaikkoja kehitettäessä huomioidaan yhteiskäyttöautot.
- Rohkaista yksityishenkilöitä yhteiskäyttöautojen käyttöön.

## 2.5 Yhteiskäyttöautot Ranskassa

Ranskassa tyypillisimmät yhteiskäyttöautoilumallit ovat: kiertävä malli, yksisuuntainen malli ja asematon malli. Kiertävä yhteiskäyttöautoilumalli tarkoittaa, että auto tulee aina palauttaa paikkaan, josta sen on hakenutkin käyttöönsä. Kiertävässä mallissa auto on myös aina varattava. Yksisuuntaisessa mallissa auto ajetaan asemalta toiselle asemalle, varausta ei tarvita. Asemattomalla mallilla toimivilla autoilla on liikkuminen vapaata, joskus alueet merkitty. Asematon malli toimii ilman varausta, minuuttihinnalla. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Jokapäiväisten yksityisautoilijoiden osuutta kiertävän mallin käyttäjissä on saatu vähennettyä 93% Pariisin alueella. Kiertävä malli on myös tuonut joukkoliikenteen jokapäiväisten käyttäjien osuuteen 2% lisää. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

### 3 LAKIEN, SOPIMUSTEN JA VEROTUKSEN TARKASTELU

Suomessa kaikki yksityisautoilua koskevat lait pätevät myös yhteiskäyttöautoiluun, sillä nykyinen lainsäädäntö ei tunne yhteiskäyttöautoilu termiä (Motiva Oy:n www-sivut 2017).

#### 3.1 Vakuutukset

Yhteiskäyttöautot tulee rekisteröidä ja vakuuttaa vuokrauskäyttöön. Jos yksityishenkilö haluaa tarjota omaa autoaan yhteiskäyttöön, on hänen muutettava auton käyttötarkoitus vuokrauskäytöksi ja tehtävä rekisteröintimuutos. Käytännössä asiat tapahtuvat siinä järjestyksessä, että ensin auton omistaja keskustelee auton mukaan tuomisesta yhteiskäyttöön sekä vakuutuksesta yhteiskäyttöoperaattorin kanssa. Tämän jälkeen operaattorin tulee tehdä ilmoitus vakuutusyhtiölleen liikennevakuutuksen ottamisesta autoon. Ilmoituksen jälkeen omistajan on käytävä uudelleen rekisteröimässä auto niin, että operaattori merkitään auton toiseksi omistajaksi ja käyttötarkoitus vaihdetaan vuokraukseksi ilman kuljettajaa. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Vakuutuksissa hinta määräytyy vahinkotodennäköisyyden perusteella. Yhteiskäyttöautoja käsitellään vakuutusyhtiöissä samoin kuin vuokra- ja kuljetusautoja. Ajoneuvojen kuljettajat vaihtuvat eikä heidän vahinko- ja vakuutushistoriaa tiedetä, joten vakuutusmaksut on määriteltävä korkeimman riskin mukaisesti. Suomessa yhteiskäyttöautoille on määriteltä tasahinnoiteltu liikennevakuutus kattobonuksilla 670€ / vuosi. Kasko-vakuutuksen hinta vaihtelee välillä 350€-900€ / vuosi, ottaen huomioon autotyyppin. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Vakuutusyhtiöt näkevät, että ammattikuljettajat ja kokemattomat yhteiskäyttöautoilijat eivät ole verrannollisia keskenään. Ammattikuljettajan vahinkotodennäköisyys on hyvin pieni verrattuna vuosittain ajettuihin kilometreihin, kuin taas yhteiskäyttöautoilija voi olla hyvin kokematon eikä ajoneuvo välttämättä ole tuttu. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

Autojen yhteiskäytölle ei ole pystytty määrittämään omaa tyyppiriskiä, sillä näiden vahinkohistoriaa ei tunneta. Vertaamalla tuntematonta riskiä ja vastaavia ajoneuvoja, saadaan määriteltyä riskitodennäköisyys vakuutusyhtiöissä. Riski näihin määräytyy seuraavista tekijöistä: omistus- ja haltijasuhteesta, vahinko- ja vakuutushistoriasta sekä vuokraustoiminnalle tunnetun riskikertoimen mukaan, riippumatta toiminnan luonteesta ja käyttäjäkunnan tunnettavuudesta. (Motiva Oy:n www-sivut 2017.)

## 3.2 Verotus

### 3.2.1 Autoedun verotus

Jos palkansaaja saa käyttää työnantajan henkilö- tai pakettiautoa yksityisajoihinsa, on kyseessä autoetu. Yksityisajoksi lasketaan myös varsinaisen työpaikan ja asunnon välinen matka. Kyseessä on vapaa autoetu, jos työnantaja maksaa kaikki autoilusta tulevat kulut. Kun palkansaaja maksaa itse ainakin polttoainekulut, on kyseessä auton käyttöetu. Mikäli palkansaaja maksaa työnantajalle auton käyttämisestä korvausta, on edun verotusarvosta vähennettävä maksettu summa. (Veronmaksajain keskusliitto Ry:n www-sivut 2017.)

Autoedun arvo lasketaan seuraavasti:

- Jos auto on käyttöön otettu vuosina 2015 – 2017, kuuluu se ikäryhmään A.  
Vapaa autoetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 1,4 % johon lisätään 255 euroa tai 17 senttiä kilometriltä.  
Auton käyttöetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 1,4 % johon lisätään 105 euroa tai 7 senttiä kilometriltä.
- Jos auto on käyttöön otettu vuosina 2012 – 2014, kuuluu se ikäryhmään B.  
Vapaa autoetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 1,2 % johon lisätään 270 euroa tai 18 senttiä kilometriltä.  
Auton käyttöetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 1,2 % johon lisätään 120 euroa tai 8 senttiä kilometriltä.

- Jos auto on käyttöönotettu ennen vuotta 2012, kuuluu se ikäryhmään C.  
Vapaa autoetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 0,9 % johon lisätään 285 euroa tai 19 senttiä kilometriltä.  
Auton käyttöetu: Edun arvo on kuukaudessa auton uushankintahinnasta 0,9 % johon lisätään 135 euroa tai 9 senttiä kilometriltä.

Kilometriperusteisen arvon käyttö vaatii ajopäiväkirjaa tai muuta vastaavaa luotettavaa selvitystä kilometrimääristä. (Veronmaksajain keskusliitto Ry:n [www-sivut 2017.](#))

Auton uushankintahinta määräytyy kyseisen automallin maahantuojaan, tai tämän puuttuessa tukkukaupan, ilmoittamasta uutena ostetun auton ostopäivänä voimassa olleesta automallin suositushinnasta vähentämällä 3 400 euroa. Jos työntekijä maksaa työnantajalle korvausta auton käytöstä, on se vähennettävä vapaan autoedun tai auton käyttöedun raha-arvosta. (Veronmaksajain keskusliitto Ry:n [www-sivut 2017.](#))

### 3.2.2 Sähköautojen verotus

Suomessa verotus suosii autoja, joilla on pienet hiilidioksidipäästöt. Täyssähköautoista maksetaan alimman autoveron, joka on 4,4%, lisäksi perusvero ja käyttövoimaveron eli niin sanottu diesel-vero. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

Esimerkiksi sähköautosta jonka hinta on 35 000 € autoveroa on vain 1 540 € kun taas samanhintaisesta polttomoottoriautosta veron osuus olisi 7 035 €. Oletuksena käytettiin CO<sub>2</sub>-päästöjen arvona 124 g/km. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

Käyttövoimaveron sähköautolle on 1,5 snt/pvä/100 kg. Dieselautoille tämä on 5,5 snt/pvä/100 kg. Ajoneuvon perusveroa joutuu sähköautosta maksamaan 69,72 €/vuosi. Tavallisella henkilöautolla, jonka CO<sub>2</sub>-päästöt oletetaan 124 g/km, tämä on 152,57 €/vuosi. (Motiva Oy:n [www-sivut 2017.](#))

#### 4 SATAKUNNAN AMMATTIKORKEAKOULUN TAVOITTEET

Satakunnan ammattikorkeakoulun tavoitteet ovat monimuotoiset. Satakunnan ammattikorkeakoulun tavoitteisiin kuuluu kilometrikorvauksien vähentäminen sekä sähköautoilun edistäminen omalla toiminnallaan. Esimerkkilaskelmissa Satakunnan ammattikorkeakoulun suunnitelmissa on hankkia leasing-sopimuksella kymmenen kappaletta sähköautoja. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Kaikki työajot on tarkoitus ajaa näillä autoilla, joten kilometrikorvauksia ei maksettaisi. Työajoja henkilökunnalle kertyy kampusten välisistä matkoista ja muista matkoista Satakunnan alueella, näistä aiheutuvat kulut ovat huomattavia. Satakunnan ammattikorkeakoulu haluaa myös yhteiskäyttöautoilullaan näyttää esimerkkiä ja innostaa ihmisiä sähköautoiluun, sekä yhteiskäyttöautoiluun. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Satakunnan ammattikorkeakoulu toivoo, että työntekijä saisi auton käyttöönsä työmatkoille, sekä iltaisin ja viikonloppuisin. Loma ajallakin työntekijän olisi mahdollista sovittaessa saada auto käyttöönsä. Työpäivien ajan autot olisivat koko henkilökunnan varattavissa. Kaikki leasing-kulut jaettaisiin työntekijän ja työnantajan kesken. Työntekijä, jolla auto olisi iltaisin ja viikonloppuisin maksaisi käyttöä vastaava osuuden leasing-maksuista. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Tällä hetkellä Satakunnan ammattikorkeakoululle kertyy kuluja vuodessa noin 40 000 euroa kilometrikorvauksista. Autoja Satakunnan ammattikorkeakoululla on tällä hetkellä kolme kappaletta. Nämä kolme käytössä olevaa ajoneuvoa olisi tarkoitus vaihtaa sähköautoihin sekä hankkia sähköautoja lisää seitsemän kappaletta. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Mikäli tällä hetkellä käytössä olevat autot korvattaisiin leasing autoilla, aiheutuisi siitä 700 euroa kustannuksia kuukaudessa per auto. Näistä aiheutuvat kulut olisivat 25 200 euroa vuodessa. Jos uudet yhteiskäyttöajoneuvot saadaan hankittua samoilla kustannuksilla, kymmenellä autolla kustannukset olisivat 84 000 euroa vuodessa. Näistä kuuluista työntekijät, jotka autoa käyttäisivät iltaisin ja viikonloppuisin, maksaisivat puolet. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Yhteensä Satakunnan ammattikorkeakoululle kertyisi kymmenellä sähköautolla leasing-kuluja 42 000 euroa vuodessa. Leasing-autoista olisi myös mahdollista saada vuokratuloja. Autoja voisi mainostaa esimerkiksi junalla tai linja-autolla liikkuville. Maksu määräytyisi vuokra-ajan perusteella. Jos Satakunnan ammattikorkeakoulu päätyisi vaihtamaan leasing-autoihin, sekä lopettaisi erillisten kilometrikorvausten maksamisen, voisi säästöjä kertyä n. 23 000 euroa vuodessa. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

#### 4.1 Leasing-auton yhteiskäyttö Satakunnan ammattikorkeakoulussa

Leasing-autojen yhteiskäyttö toimisi niin, että työntekijällä olisi mahdollisuus käyttää autoa työmatkoihin, sekä iltaisin ja viikonloppuisin sekä sovittaessa lomilla. Työntekijän työssä olo ajan aikana auto olisi koko henkilökunnan käytettävissä. Autoa voisivat varata muut työntekijät omaan käyttöönsä työpäivän aikana. Kaikki työhön liittyvät matkat tehtäisiin myös yhteiskäyttöautolla, jolloin luovuttaisiin kilometrikorvauksista. Mikäli työntekijä haluaa varata autoa omaan yksityiseen käyttöönsä työpäivän aikana, veloitetaan häneltä maksua käytöstä. (Pulkinen henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017)

Esimerkiksi; Henkilö 1 ajaa ajoneuvolla aamulla töihin, jonka jälkeen henkilö 2 varaa auton käyttöönsä. Henkilö 2 ajaa palaveriin Porista Raumalle ja takaisin. Tämän jälkeen henkilö 3 varaa auton ja ajaa autolla lounaalle. Päivän päätteeksi henkilö 1 ajaa auton kanssa taas kotiinsa ja auto on hänen vapaassa käytössään.



## 5 RATKAISUEHDOTUS TAVOITTEESEEN PÄÄSEMISEKSI

### 5.1 Yrityksille yhteiskäyttöautoja tarjoavia palveluntarjoajia

#### 5.1.1 Secto Automotive

Secto Automotive on yritys, joka tarjoaa ajoneuvojen ympärille suunniteltuja palvelutuotteita ja rahoitusratkaisuja. Yritys muodostaa kaikille asiakkailleen yksilöllisen ratkaisun heidän tarpeisiinsa. (Secto Automotive www-sivut 2017.)

Secto Automotivelta on mahdollista saada autokohtaisella erittelyllä varustettu lasku kuukausittain. Näin autokanta on helposti budjetoitava ja hyvin helppohoitoinen. Sopimuksia on mahdollista muuttaa tarpeiden muuttuessa joustavan palvelumallin mukaan. (Secto Automotive www-sivut 2017.)

Secto Automotiven sähköautoleasingiin kuuluu aina auton rahoitus sekä ylläpito, laetuslaitteiston toimitus, asennus ja käytön opastus, sekä käyttäjätuki sopimuskaudella. Autoille saa hoidettua Secto Automotiven kautta myös vakuutukset, huoltohallinnoinnin huoltokortin ja kulujen seurannan. (Secto Automotive www-sivut 2017.)

Secto Automotive toteuttaa asiakkaalle ensin tarvekartoituksen, jossa on tarkoitus käydä läpi asiakkaan toiveet ja tarpeet. Tämän jälkeen Secto Automotivessa luodaan asiakkaalle sopiva kokonaisratkaisumalli. Sopimuskauden lopulla Secto Automotive jälleenmyy autot asiakkaan puolesta. (Secto Automotive www-sivut 2017.)

#### 5.1.2 Arval Car Sharing

Arval Car Sharing tarjoaa yrityksille yhteiskäyttöautoja. Autoksi saa valittua myös sähköauton. Avaimena toimii älypuhelin, jonka kanssa auton voi varata missä ja milloin vaan. Avain on aina siis taskussa, eikä avaimien tai korttien kanssa tarvitse stressata. Arvalin sovellukseen saa myös rekisteröityä mahdolliset vahingot sekä mittarilukeman ja polttoaineen määrän. (Arval Car Sharing www-sivut 2017.)

Kustannukset määräytyvät kahdesta osasta: kiinteästä kuukausimaksusta sekä kiinteästä hinnasta kilometrejä kohti. Kuukausimaksulla saat rajoittamattoman käyttöoikeuden autoon. (Arval Car Sharing [www-sivut 2017.](#))

Etuna käyttäjä saa ajaa hyvin varustellulla leasingautolla, johon avain löytyy aina tasusta. Käyttäjän ei myöskään tarvitse tehdä minkään näköistä selvitystä ajamistaan kilometreistä. Organisaatio taas pystyy ennakoimaan autoihin menevät kuukausittaiset menot ja matkakustannukset pysyvät kurissa. Käyttäjätietojen rekisteröinti on myös virheetöntä. (Arval Car Sharing [www-sivut 2017.](#))

### 5.1.3 ALD Sharing

ALD Sharing tarjoaa leasing-autoja yrityksille yhteiskäyttöön. Kiinteään kuukausimaksuun kuuluu myös ALD Care -huolenpitopalvelu. Auton saa valita viidestä eri autoluokasta, jotka ovat: pienet autot, keskikokoiset autot, pakettiautot, hybridiautot ja sähköautot. Kaikki autot ovat uusia tai uudenveroisia. (ALD Sharing [www-sivut 2017.](#))

ALD Care -huolenpitopalveluun kuuluvat kaikki auton huollot ja renkaiden kausivaihdot. Auton älykäs teknologia tietää huoltojen tarpeesta, joten huoltopalvelu osaa varata kalenteriin automaattisesti huoltovarauksen. Huoltopalvelu noutaa auton ja palauttaa huollon jälkeen. (ALD Sharing [www-sivut 2017.](#))

ALD Sharing sisältää varausjärjestelmän, johon saa rekisteröityä kaikki autoa käyttävät työntekijät. Järjestelmästä he saavat varattua auton omaan käyttöönsä. Järjestelmä toimii myös avaimena autoon. Varaukseen saa myös rekisteröityä onko ajo työajoa vai vapaa-ajan ajoa. Jos autolla ajetaan myös yksityisajoa, työnantaja ei saa alv-verovähennysoikeutta. (ALD Sharing [www-sivut 2017.](#))

ALD Sharing -kotisivuilta löytyy laskuri, jolla voi laskea kuinka monta sharing-autoa saisi nykyisten kustannusten hinnalla. Kun laskuriin syötetään, että kuukaudessa kilometrikorvauksia maksetaan 8 130 kilometristä saadaan, että kilometri maksaa 0,41 euroa eli kuukaudessa kilometrikorvauksia maksettaisiin 3 333,30 euroa. Lisäksi Satakunnan ammattikorkeakoululla menee leasing-autoihin kuluja tällä hetkellä kuukaudessa 2 100 euroa. (ALD Sharing www-sivut 2017.)

Näillä nykyisillä kuluilla saisi ALD Sharing -sähköautoja kuusi kappaletta. Hinta olisi kuukaudessa 4 892 euroa ja kilometrejä saisi tulla 10 002 kuukaudessa. Voittoa jäisi vielä 541,30 euroa kuukaudessa, joka on 10 prosenttia nykyisistä kuluista. (ALD Sharing www-sivut 2017.)

## 5.2 Ratkaisuehdotus

Ratkaisuehdotuksena esittäisin, että Satakunnan ammattikorkeakoulu hankkisi Leasing-autot Arval Car Sharingistä tai ALD Sharingistä. Secto Automotive ei pysty täyttämään Satakunnan ammattikorkeakoulun tavoitteita avaimettomasta ajamisesta, eikä myöskään tarjoa minkäänlaista varausjärjestelmää. Jos Satakunnan ammattikorkeakoulu valitsisi Arval Car Sharingin tai ALD Sharingin Satakunnan ammattikorkeakoulun ei tarvitsisi huolehtia muusta kuin leasing-maksusta. Vakuutukset, verot, huollot yms. hoitaisi Leasing-yhtiö.

Työntekijä jonka kanssa yhteiskäyttösopimus tehdään eli henkilö, jolla auto on käytössä illat ja viikonloput, käsitellään auton käyttö vapaana autoetuna. Eli työntekijä maksaisi puolet leasing-kuluista Satakunnan ammattikorkeakoululle. Verotettavasta autoedusta tulee vähentää työntekijän itse maksama summa. Auton saisi myös ladata Satakunnan ammattikorkeakoululla kuluitta.

Yhteiskäyttöautoa käytettäisiin työntekijöiden kesken työpäivän aikana. Auto olisi siis kaikkien työntekijöiden varattavissa työpäivien aikana työajoihin, sekä mahdollisiin yksityisajoihin. Yksityisajoista perittäisiin työntekijältä maksu käytetyn ajan mukaan. Työntekijä, jonka kanssa on tehty sopimus autoedusta, saa ajaa autoa illat ja viikonloput. Häneltä peritään puolet leasing-kuluista.

Näkisin, että näitä sähköisiä leasing-autoa tarjottaisiin ensisijaisesti niille työntekijöille, jotka käyttäisivät ajoneuvoja muutenkin eniten työaikanaan. Ehdottaisin, että Satakunnan ammattikorkeakoulu vaihtaisi ensin tämän hetkiset leasing-autot sähköisiin ajoneuvoihin ja tarjoaisi niitä kolmelle työntekijälle, jolloin nähtäisiin miten työntekijät ottavat ne vastaan. Jos palaute on positiivista, voitaisiin hankkia loputkin seitsemän leasing-autoa.

## 6 YHTEENVETO

Työn tavoitteena oli löytää Satakunnan ammattikorkeakoululle yhteiskäyttöautoilusta taloudellisesti kannattava sekä ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittava toimintamalli, joka olisi henkilökunnan kannalta toimiva. Työn aikana löydettiin kaksi eri palvelun tarjoajaa, jotka tarjoavat Satakunnan ammattikorkeakoulun tarpeisiin sopivat leasing-sopimukset.

Palveluntarjoajien sopimushinnat loisivat Satakunnan ammattikorkeakoululle taloudellista säästöä, sekä molemmilla palveluntarjoajilla on tarjota leasing-autoksi sähköautoja, jotka ovat vähän ympäristöä kuormittavia. Lisäksi molemmilla palveluntarjoajilla on käytössä avaimeton auton käyttö sekä varausjärjestelmä, jotka helpottavat henkilökunnan autojen käyttöä.

Työssä myös selvitettiin miten yhteiskäyttöautoilu toimisi Satakunnan ammattikorkeakoulussa. Jos Satakunnan ammattikorkeakoulu päätyy hankkimaan leasing-autoja yhteiskäyttöautoiluun, käytetään tämän opinnäytetyön tuloksia valinnan tekemisessä.

## LÄHTEET

Motiva Oy:n www-sivut. Viitattu 2-4/2017 <https://www.motiva.fi/>

Satakunnan ammattikorkeakoulun www-sivut. Viitattu 2/2017. <http://www.samk.fi/>

Veronmaksajain keskusliitto Ry:n www-sivut. Viitattu 3/2017. <http://www.veronmaksajat.fi/>

Secto Automotive www-sivut. Viitattu 3/2017. <https://www.secto.fi/>

Arval Car Sharing www-sivut. Viitattu 3/2017. <https://www.arval.fi/>

ALD Sharing www-sivut. Viitattu 3/2017. <https://www.aldsharing.fi/>

Helsingin Seudun Liikenteen www-sivut. Viitattu 3/2017. <https://www.hsl.fi/>

VVO-konsernin www-sivut. Viitattu 4/2017. <https://vvokonserni.fi/>

Pulkinen P. 2017. Osaamisaluejohtaja, Teknologia, Satakunnan ammattikorkeakoulu, Pori. Henkilökohtainen tiedonanto 01.02.2017.