

Lahden kaupunki

A-kunnossapitoluokan kevyen liikenteenväylien kuntotutkimus 2011



Liikennemerkkit ja muut merkinnät



LAHDEN AMMATTIKORKEAKOULU
Lahti University of Applied Sciences

LAHTI



Kuva 1. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkin.



Kuva 2. Heikkokuntoinen yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 3. Tolppa, josta puuttuu liikennemerkki.



Kuva 4. Kadun päässä olevan parkkialueen läpi kulkeva yhdistetty kevyenliikenteen väylä. Pyöräilijöiden turvallisuuden kannalta olisi hyvä jos väylä olisi merkattu ohuella katkoviivalla.



Kuva 5. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylän merkintä.



Kuva 6. Pyörätie päättyy. Mihin suuntaan kevyenliikenteenväylä jatkuu?



Kuva 7. Väylä haarautuu. Aita estäisi rotkoon putoamisen ja ohjaisi liikenteen väylän suuntaisesti.



Kuva 8. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylän merkintä.



Kuva 9. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 10. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteen väylän liikennemerkin.



Kuva 11. Mysteeritolppa.



Kuva 12. Suojatie, jossa pyörätiejatke johtaa hoitamattomalle nurmialueelle.



Kuva 13. Yhdistetty kevyenliikenteenväylä jatkuu nuolen osoittamaan suuntaan. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylä liikennemerkki.



Kuva 14. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylä liikennemerkki. Kasvillisuus levittäytynyt väylälle.



Kuva 15. Yhdistetty kevyenliikenteenväylä jatkuu nuolen osoittamaan suuntaan. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylä liikennemerkki.



Kuva 16. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 17. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 18. Kuvan osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla opastetolppa.



Kuva 19. Kuvan osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylän merkintä.



Kuva 20. Opastetolpan kylttejä käännelty.



Kuva 21. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 22. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 23. Alikulcutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 24. Alikulcutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus ja pinnanmuotoilu peittää näkymäalueen.



Kuva 25. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkkin.



Kuva 26. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkkin.



Kuva 27. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylä liikennemerkki ja opastetolppa.



Kuva 28. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylä liikennemerkki ja opastetolppa. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 29. Kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 30. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 31. Kasvillisuus peittää opastetolpan.



Kuva 32. Kuva osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikenne-merkki



Kuva 33. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen



Kuva 34. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen



Kuva 35. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 36. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva pinnanmuotoilu peittää näkemäalueen.



Kuva 37. Poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteen liikennemerkki.



Kuva 38. Poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteen liikennemerkki. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 39. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 40. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 41. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 42. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 43. Poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteen liikennemerkki.



Kuva 44. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 45. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 46. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 47. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 48. Töhrittyjä liikennemerkkejä.



Kuva 49. Töhrittyjä liikennemerkkejä.



Kuva 50. Yhdistetty kevyenliikenteenväylä jatkuu nuolen osoittamaan suuntaan. Kuvan osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla liikennemerkki, joka ilmaisee tämän asian.



Kuva 51. Kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 52. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 53. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 54. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 55. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 56. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkkin. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 57. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 58. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 59. Yhdistetty kevyenliikenteenväylä jatkuu nuolen osoittamaan suuntaan. Kuvan osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla liikennemerkki, joka ilmaisee tämän asian.



Kuva 60. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkin.



Kuva 61. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkin.



Kuva 62. Poikkeava liikennemerkki.



Kuva 63. Kasvillisuus peittää näkemäalueen. Kevyenliikenteenväylän liikennemerkki huonokuntoinen ja vinossa.



Kuva 64. Huonokuntoinen ja poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 65. Huonokuntoinen ja poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 66. Huonokuntoinen ja poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 67. Huonokuntoinen ja poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 68. Alikulkutunnelin suuaukon edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen. Huonokuntoinen yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 69. Alikulkutunneleiden suuaukkojen edessä oleva kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 70. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 71. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 72. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 73. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 74. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 75. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 76. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 77. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 78. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 79. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 80. Kasvillisuus peittää liikennemerkin. Tolppa jossa ei ole liikennemerkkiä.



Kuva 81. Kasvillisuus levinnyt väylälle.



Kuva 82. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 83. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 84. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 85. Pyörätie siirtyy autotien toiselle puolelle. Jalankulkuväylä merkintä puuttuu.



Kuva 86. Kuvan osoittamassa kohdassa olisi hyvä olla yhdistetty kevyenliikenteenväylän liikenne-merkki.



Kuva 87. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 88. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 89. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 90. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 91. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 92. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 93. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 94. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 95. Kasvillisuus peittää näkemäalueen.



Kuva 96. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 97. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 98. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 99. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 100. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 101. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 102. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 103. Huonokuntoinen ja poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki.



Kuva 104. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 105. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 106. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 107. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 108. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 109. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 110. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 111. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 112. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 113. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 114. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 115. Pyöräkaistan päässä korkea reunakiveys. Vaarallinen pyöräilijöille.



Kuva 116. Mitä kautta pyöräliikenne ohjataan? Yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikenne merkki on suunnattu hiekkatien käyttäjille.



Kuva 117. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 118. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 119. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 120. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 121. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 122. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 123. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 124. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 125. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 126. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 127. Pyörätien jatke puuttuu. Kasvillisuus peittää yhdistetyn kevyenliikenteen liikennemerkkin.



Kuva 128. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 129. Pyörätie siirtyy autotien toiselle puolelle. Jalankulkuväylä merkintä puuttuu.



Kuva 130. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 131. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 132. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 133. Kummalta puolelta pyöräliikenne ohjataan. Liikennemerkkit ja opastetolppa vähentäisi hämmennystä.



Kuva 134. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 135. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 136. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 137. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 138. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 139. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 140. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 141. Kasvillisuus peittää liikennemerkkit



Kuva 142. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 142. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 144. Kevyenliikenteen väylältä ei yhteyttä suojatielle.



Kuva 145. Yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki suunnattu parkkipaikalle, jonne ei ole kevyenliikenteen yhteyttä.



Kuva 146. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 147. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 148. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 149. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 150. Poikkeava yhdistetyn kevyenliikenteenväylän liikennemerkki. Rappusten eteen selvemmin näkyvä este.



Kuva 151. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 152. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 153. Kevyenliikenteenväylä liikennemerkki puuttuu.



Kuva 154. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 155. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 156. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 157. Pyörätien jatke puuttuu.



Kuva 158. Pyörätien jatke puuttuu.

