

Asukkaiden henkilöautopysäköinnin suunnitteluohjeita eri kaupungeissa.

Kerrostaloalue	Rivitaloalue	Pientaloalue	Poikkeukset/erityishuomiot
Espoo 1 ap/120 k-m ² aluekeskukset 1 ap/85 k-m ² aluekeskusten reuna-alueet 1 ap/80 k-m ² muut alueet	1 ap/85 k-m ² aluekeskukset 1 ap/80 k-m ² muut alueet	2 ap/as	tapauskohtainen harkinta mahdollista 10 % paikoista merkittävä vieraspaikoiksi
Helsinki 1 ap/125 k-m ² kantakaupunki 1 ap/95 k-m ² esikaupunkialueet	1 ap/80 k-m ² + vähintään 1,25 ap/as	1 ap/100 k-m ² + vähintään 1,25 ap/as	tapauskohtainen harkinta mahdollista kaupungin vuokratalojen osalta vähennys 15 %
Jyväskylä 1 ap/85 k-m ² + vähintään 1 ap/as	1 ap/75 k-m ² + vähintään 1,3 ap/as	2 ap/as	tapauskohtainen harkinta mahdollista
Järvenpää 1 ap/85 k-m ² keskusta 1 ap/as + 1 ap/5 as vieras-paikkoja keskustan ulko- puolella	1 ap/85 k-m ² keskusta 1 ap/as keskustan ulkopuolella	1,5-2 ap/as	aluekohtainen pieni vaihtelu sallittu
Kerava 1 ap/85 k-m ²	1,5 ap/as	1,5–2 ap/as	ei hankekohtaista harkintaa
Kuopio 2 ap/3 as keskusta-alue	1,3 ap/as	2–3 ap/as	tapauskohtainen harkinta mahdollista joukkoliikenneyhteydet vaikuttavat
Oulu 1 ap/95–110 k-m ² keskusta 1 ap/85–100 k-m ² 1–4 km keskustasta	1 ap/80 k-m ²	1 ap/as (käytäntö, ei määritelty normissa)	aluekohtainen harkinta mahdollista
Porvoo 1 ap/85–100 k-m ²		1–2 ap/as	tapauskohtainen jousto mahdollista
Turku 1 ap/75–100 k-m ² riippuen etäisyydestä keskustasta ja joukkoliikennepalveluista	1,5 ap/as + 1 vieras- paikka/7 as	2 ap/as	normia voidaan lieventää, jos joukkoliikenneyhteydet ovat hyvät
Tuusula 1 ap/75 k-m ² keskusta 1 ap/60 k-m ² keskustan ulkopuoli	1,5 ap/as jos tontilla yli 5 asuntoa	2 ap/as jos tontilla alle 5 asuntoa	ei hankekohtaista vaihtelua
Vantaa 1 ap/80 k-m ² + vähintään 1 ap/as 1 ap/90 k-m ² + vähintään 0,8 ap/as hyvät joukkoliikenneyhteydet	1 ap/80 k-m ² + vähintään 1,5 ap/as yli 10 as 1 ap/90 k-m ² + vähintään 1,2 ap/as hyvät joukkoliikenne- yhteydet 2 ap/as alle 10 as	+ 2 ap/as	tapauskohtainen harkinta mahdollista

Lähde: Liikenne ja väylät I. 2005, 330.