

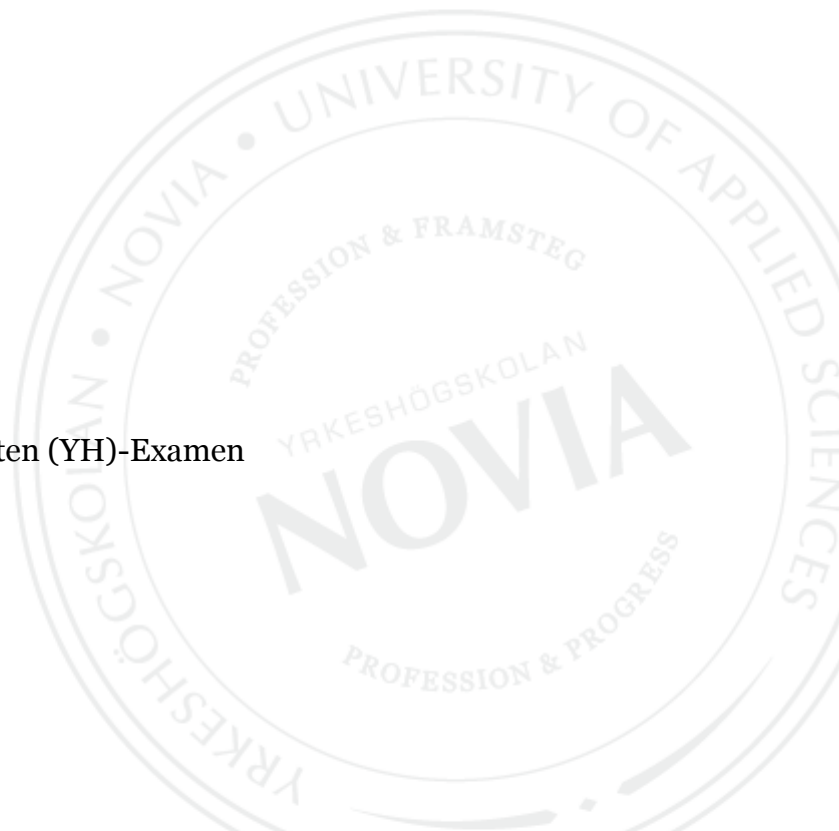
# **Krav för uppdaterande av specialbehörigheter i Finland**

Jan Wassholm

Examensarbete för Sjökapten (YH)-Examen

Utbildning i Sjöfart

Åbo 2015



# EXAMENSARBETE

Författare: Jan Wassholm

Utbildning och ort: Utbildning i sjöfart, Åbo

Inriktning/alternativ/Fördjupning: Sjökapten YH

Handledare: Bo Lindroos

Titel: Krav för uppdaterande av specialbehörigheter i Finland

---

Datum 16.04.2015

Sidantal 49

Bilagor 2

---

## Sammanfattning

Syftet med arbetet är att utreda vilka olika specialbehörigheter som behövs, vem som behöver dem, och hur specialbehörigheterna skall uppdateras i Finland. Jag har gått enskilt in på alla de olika specialbehörigheterna, och berättat vad som behövs för att få dem, vem som behöver dem och hur de skall uppdateras, både enligt internationella krav, och Finska krav. Jag har även undersökt var i Finland som det erbjuds utbildningar och repetitionsutbildningar för att få och uppdatera specialbehörigheter.

Målsättningen med arbetet är att underlätta sjöfarares arbetsbörda då de skall uppdatera sina specialbehörigheter, och därmed sammanställa en tabell över vilka utbildningar som behövs uppdateras genom att genomgå en repetitionsutbildning, vilka som inte behövs uppdateras, och vilka som hålls i kraft så länge som sjökarriären fortskrider.

Arbetet är avgränsat att handla om endast krav för uppdatering av specialbehörigheter i Finland, och för besättning på fartyg över 500 GT i internationell trafik.

---

Språk: Svenska Nyckelord: Specialbehörigheter, behörigheter

---

Examensarbetet finns tillgängligt antingen i webbiblioteket Theseus.fi eller i biblioteket.

# OPINNÄYTETYÖ

Tekijä: Jan Wassholm

Koulutus ja paikkakunta: Utbildning i sjöfart, Turku

Suuntautumisvaihtoehto/Syventävät opinnot: Sjökapten YH

Ohjaaja: Bo Lindroos

Nimike: Vaatimukset lisäpätevyysien päivittämiseksi Suomessa

---

Päivämäärä 16.04.2015

Sivumäärä 49

Liitteet 2

---

## Tiivistelmä

Työn tarkoituksena on selvittää, mitkä lisäpätevydet tarvitaan milläkin laivalla, ketkä tarvitsevat näitä lisäpätevyksiä, ja miten lisäpätevyksiä kuuluu päivittää Suomessa. Käyn läpi lisäpätevydet yksitellen, ja selvitän, mitkä ovat vaatimukset lisäpätevyysien saamiseksi, ketkä niitä tarvitsevat ja millä laivoilla lisäpätevyksiä tarvitaan. Selvitän miten lisäpätevyksiä päivitetään, niin kansainvälisten vaatimusten, kuin Suomalaisten vaatimusten mukaan. Olen selvittänyt missä mitkään koulutukset ja kertauskoulutukset lisäpätevyysien saamiseksi ja uusimiseksi järjestetään Suomessa.

Työn tavoitteena on helpottaa merenkulkijoiden työtaakkaa heidän päivittäessä lisäpätevyksiään. Olen tehnyt taulukon mistä selviää, mitkä lisäpätevydet pitää päivittää käymällä kertauskurssin, miten usein lisäpätevyksiä pitää päivittää, ja mitä lisäpätevyksiä ei tarvitse päivittää käymällä kertauskurssia, sekä mitkä pysyvät voimassa toistaiseksi.

Työ on rajoitettu koskemaan ainoastaan Suomessa myönnettävien lisäpätevyysien päivittämistä Suomessa, yli 500 GT kokoluokan aluksille kansainvälisessä liikenteessä.

---

Kieli: Ruotsi Avainsanat: Lisäpätevydet, pätevydet

---

Opinnäytetyö on saatavilla joko ammattikorkeakoulujen verkkokirjastossa Theseus.fi tai kirjastossa.

# BACHELOR'S THESIS

Author: Jan Wassholm

Degree Programme: Degree Programme in Maritime Studies, Turku

Specialization: Bachelor of Marine Technology

Supervisor: Bo Lindroos

Title: Requirements for updating of the Certificates of competence in Finland

---

Date 16.04.2015

Number of pages 49

Appendices 2

---

## Summary

The aim of this thesis is to find out which certificates of proficiency are required on which type of vessels, for what personnel they are required, and how to update them in Finland. I go through each certificate of proficiency one by one, to find out for whom they are required, on which vessels, and what the requirements are for updating them, according to both international and Finnish standards. I will also find out which schools and training centres offer the basic and refreshment courses for updating of certificates of competence in Finland.

The goal with this thesis is to provide seafarers with a table of how the different certificates of proficiency are to be updated by a refreshment course, which are updated without refreshing as long as you work at sea, and which are valid for the time being.

The thesis is restricted to Finnish certificates of proficiency that are to be updated in Finland. It's also restricted to regard certificates for vessels of the size over 500 GT in international traffic.

---

Language: Swedish    Key words: Certificates of proficiency,

---

The Thesis is available either at the electronic library Theseus.fi or in the library.

# Innehållsförteckning

1	Inledning.....	1
1.1	Målsättning.....	1
1.2	Problemformulering .....	1
1.3	Avgränsning.....	2
1.4	Metodval .....	2
2	International Maritime Organization .....	3
2.1	STCW -78 .....	3
2.2	STCW-95 .....	3
2.3	Manila konferensen 2010 .....	4
2.4	Uppbyggnad av STCW-konventionen och STCW-Koden .....	4
2.5	Behörigheter enligt STCW .....	5
2.6	Specialbehörigheter enligt STCW 2011 .....	6
3	Specialbehörigheter för alla sjömän .....	7
3.1	Basic Safety (Grundläggande säkerhet) A-VI/1.....	7
3.1.1	Personal survival techniques (Personlig överlevnadsteknik) A-VI/1-1 ....	7
3.1.2	Fire prevention and Fire fighting (Förebyggande av brand och brandbekämpning) A-VI/1-2.....	8
3.1.3	Elementary first aid (Grundläggande första hjälp) A-VI/1-3 .....	9
3.1.4	Personal safety and social responsibilities (Personlig säkerhet och sociala skyldigheter) A-VI/1-4.....	9
3.2	Security awareness training (Träning för säkerhetsmedvetande) A-VI/6-1 10	
3.3	Seafarers with designated security duties (Sjöfarare med utsatta säkerhetsuppgifter) A-VI/6-2 .....	10
4	Specialbehörigheter beroende av position, eller utrustning ombord .....	11
4.1	Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (Färdighet för hantering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar) A-VI/2-1 .....	11
4.2	Proficiency in fast rescue boats (Färdighet för hantering av snabba beredskapsbåtar) A-VI/2-2.....	12
4.3	Advanced fire fighting (Brandbekämpning för befäl) A-VI/3.....	13
4.4	Proficiency in medical first aid (Färdighet för första hjälp) A-VI/4-1 .....	14
4.5	Proficiency in medical care (Färdighet till sjukvård ombord) A-VI/4-2 .....	14
4.6	Ship Security Officer, SSO (Fartygets Skyddschef) A-VI/5 .....	15
4.7	GMDSS Radio Operator (Radio operatör) A-IV/2.....	16
4.7.1	General Operators Certificate, GOC .....	16
5	Behörigheter för sjömän som arbetar på olje-, kemikalie- eller gas- tankfartyg .	17
5.1	Basic training for oil- and chemical tanker cargo operations A-V/1-1-1 .....	17

5.2	Advanced training for oil tanker cargo operations A-V/1-1-2 .....	18
5.3	Advanced training for Chemical tanker cargo operations A-V/1-1-3.....	18
5.4	Basic training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-1 .....	19
5.5	Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-2.....	19
6	Behörigheter för personal ombord på passagerarfartyg.....	20
6.1	Crowd management training A-V/2-1 .....	20
6.2	Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces A-V/2-2 .....	20
6.3	Crisis management and human behaviour A-V/2-3 .....	21
6.4	Passenger safety, cargo safety and hull integrity A-V/2-4 .....	21
7	Trafiksäkerhetsverket Trafi .....	22
8	Specialbehörigheter som utfärdas av Trafi .....	23
8.1	Kombinerad specialbehörighet.....	23
8.1.1	Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1 .....	24
8.1.2	Specialbehörighet att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1 .....	25
8.1.3	Specialbehörighet att handha snabbgående beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2 .....	25
8.1.4	Brandbekämpning för befäl (Certificate of proficiency in advanced fire fighting) regel VI/3 .....	26
8.1.5	Specialbehörighet på basis av första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1 .....	26
8.1.6	Specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in Medical care) regel VI/4.2 .....	26
8.1.7	Specialbehörighet på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (Certificate of proficiency in security awareness training) VI/6.1 .....	27
8.1.8	Specialbehörighet på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) VI/6.2.27	
8.1.9	Specialbehörighet på basis av fartygs skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5.....	27
8.2	Specialbehörigheter för personal på passagerarfartyg.....	28
8.3	Specialbehörigheter för personal på tankfartyg .....	29
8.4	Övriga specialbehörigheter .....	30
9	GOC (General operators certificate).....	32
10	Uppdatering av specialbehörigheter i Finland.....	33
10.1	Figur över uppdatering av specialbehörigheter .....	34
11	Var grund- och repetitionsutbildningar erbjuds i Finland .....	37
11.1	Aboa Mare .....	37
11.2	Meriturva.....	37
11.3	Maritime Safety Center på Åland .....	38

11.4	Kotka Maritme Centre.....	38
11.5	Rauman merikoulu.....	38
11.6	Figurer över var grund- och repetitionsutbildningar för specialbehörigheter erbjuds i Finland.....	39
12	Sammanfattning.....	42
13	Avslutning.....	44
	Källförteckning.....	45

Bilaga 1: E-post till svenskspråkiga utbildningsanstalter

Bilaga 2: E-post till finskspråkiga utbildningsanstalter

# 1 Inledning

Under den senaste tiden har mycket ändrat inom sjöfarten. Det har kommit nya bestämmelser i och med de s.k. Manila amendments från 2010 till STCW-konventionen (STCW 2011), som avsevärt har förändrat kraven på behörigheter, och gjort att det har uppkommit nya specialbehörigheter för besättningen ombord på fartyg. Det här har orsakat en stor del huvudvärk åt många sjömän, i och med att det har funnits bristfällig information om vad som krävs för att få dessa behörigheter, och vem som behöver gå vilka kurser för att få behörigheterna och inom vilken tidsram. I det här arbetet utreds dessa frågor, för att därmed göra det lättare att ta reda på hur sjöfarare skall gå till väga för att uppdatera sina specialbehörigheter.

## 1.1 Målsättning

Målsättningen med arbetet är att ta reda på vilka specialbehörigheter det beviljas i Finland, på vilka fartyg de krävs, och vad som krävs för att få dem. Målsättningen är också att ta reda på vilka av dessa behörigheter måste uppdateras genom att genomgå en repetitionsutbildning, och vilka som hålls i kraft med tillräcklig sjötjänstgöring. För de specialbehörigheter som måste uppdateras genom att genomgå en kurs, är målsättningen även att ta reda på hur ofta det här måste genomgå, och var dessa kurser erbjuds i Finland.

## 1.2 Problemformulering

Med det här lärdomsprovet vill jag söka svar på följande frågor:

- Vilka specialbehörigheter beviljas i Finland?
- Vem behöver dessa specialbehörigheter?
- Hur ofta skall dessa specialbehörigheter uppdateras?
- Till vilka specialbehörigheter krävs en kurs för att få dem uppdaterade?
- Vem erbjuder de här kurserna i Finland?



### 1.3 Avgränsning

För att examensarbetet skall hållas inom det aktuella området har jag valt att göra avgränsningar till:

- För specialbehörigheter, i arbetet tas inte upp vilka certifikat som hör till vissa huvudbehörigheter, som t.ex. till vakthavande styrmans eller överstyrmans behörigheter.
- Specialbehörigheter som beviljas i Finland. Det här för att STCW endast utlägger minimikrav, som sedan kan variera enligt flaggstat.
- Specialbehörigheter som krävs på fartyg i internationell trafik. Det här för att det annars kan gälla andra nationella regler.
- Avgränsning för fartygsstorlek över 500 GT, eftersom den internationella lagstiftningen ofta baserar sig detta mått

### 1.4 Metodval

Arbetet har utarbetats utgående från litteraturkällor. De baserar sig främst på International Maritime Organisations (IMO) regelverk, rekommendationer och bestämmelser. Även Finsk lagstiftning och Trafiksäkerhetsverket har använts som källor. Jag har också varit i kontakt med diverse personer per e-post som har haft sådan position eller kunskap att de har kunnat vara till hjälp. För arbetet skickade jag även ut en undersökning per e-post. Om relevant information erhållits har det nämnts i texten. Litteraturen som behandlar ämnet har funnits tillgängliga i pappersform eller på internet. Materialet som har använts har varit på svenska, finska eller engelska.

## 2 International Maritime Organization

Sjöfarten är en av de mest internationella branscherna som finns, och därför behövs det någon som sätter gemensamma spelregler. The International Maritime Organization, eller IMO, är en under Förenta nationerna, FN, fungerande organisation som är specialiserad på sjöfartsfrågor. IMO grundades år 1948 i Geneve, och dess uppgift är att sätta internationella standarder för säkerhet, trygghet och miljöskydd inom sjöfartsindustrin. Med andra ord är IMO:s uppgift att skapa internationellt gällande regler så att inte fartygsägare kan kompromissa inom frågor om miljö, trygghet och säkerhet till sjöss för att spara pengar. IMO:s viktigaste konventioner är Safety of Life at SEA, (SOLAS) som dock fanns redan före IMO, och är en konvention för sjösäkerhet, samt International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), som är en konvention för att förhindra nedsmutsning från sjöfarten, samt Standards for Training, Certification and Watchkeeping (STCW), som bestämmer om utbildning, certifiering, och vakthållning till sjöss. STCW trädde ikraft 1978, och har blivit uppdaterad ett flertal gånger sen dess. I det här arbetet är just STCW konventionen, såsom korrigerad, mest aktuellt. (IMO History.)

### 2.1 STCW -78

Före år 1978 fanns det inga internationella bestämmelser på hur sjöfarares träning, certifiering, eller vakthållning ombord skulle arrangeras. Allt detta bestämdes på nationell nivå, och procedurerna varierade stort mellan olika nationer, trots att sjöfarten är en av den mest internationella industrierna. År 1978 ordnades en konvention där de första grundläggande internationella minimikraven för hur sjöfartens träning, certifiering och vakthållning ombord skulle arrangeras skapades. Alla medlemsländer i IMO måste möta eller, överskrida dessa minimikrav. Konventionen blev att heta STCW-78, och trädde ikraft den 28 april 1984. (IMO, STCW.)

### 2.2 STCW-95

Eftersom tekniken går framåt, måste regelverken också uppdateras efterhand. Detta gäller även STCW konventionen. STCW fick sina första ändringar, eller uppdateringar redan 1991, då det tillkom bestämmelser gällande GMDSS, eller global maritime distress and safety system, och år 1994, då det tillkom krav för specialutbildning för personal ombord på tankfartyg. År 1995 ordnades en konferens som förnyade STCW totalt, då STCW-koden skapades, som ett tillägg till STCW-konventionen. Koden bestod av två delar del A och del

B, var det i del A beskrevs detaljerat minimikraven för hur träningen, certifieringen och vakthållningen skulle skötas för att uppfylla STCW konventionens krav. Del B bestod av förslag, eller rekommendationer på hur kraven i del A kunde genomföras, så att STCW konventionen skulle fullt uppfyllas på ett komplett och enhälligt sätt. (IMO, STCW.)

### **2.3 Manila konferensen 2010**

År 2010 hölls det den senaste STCW konferensen, som igen ändrade på många delar i STCW konventionen, och i STCW koden. Dessa ändringar trädde ikraft 1 januari 2012, och de viktigaste uppdateringarna som gjordes, som är av intresse i det här arbetet är:

- Förbättrade åtgärder för att förhindra bedrägeri gällande behörigheter, och stärka övervakningen av medlemsländernas enlighet med konventionen.
- Nya krav på utbildning relaterad till modern teknologi, som t.ex. ECDIS eller Electronic Chart Display and information system.
- Uppdatering av kompetenskraven för personal ombord på tankfartyg.
- Nya krav på säkerhetsutbildning, som även innehåller bestämmelser om tillräcklig utbildning för att säkerställa att sjöfarare klarar av en eventuell piratattack.

(IMO, STCW.)

### **2.4 Uppbyggnad av STCW-konventionen och STCW-Koden**

STCW består som tidigare nämnt av två delar. De är STCW-konventionen, och STCW-koden. Konvention delen innehåller bakgrundsinformation över de olika bestämmelserna, medan kod delen, som i sin tur är indelad i delarna A och B, innehåller krav och rekommendationer över hur man skall uppfylla STCW:s standarder. Som nämnt tidigare innehåller del A Minimikrav, medan del B innehåller rekommendationer på hur kraven kunde uppfyllas. För att göra det lättare att använda STCW, är alla tre (3) delarna indelade under samma åtta (8) kapitel. (IMO, STCW.)

De här kapitlen är:

- Allmänna Bestämmelser
- Befälhavare och Däcksavdelning

- Maskinavdelning
- Radiokommunikation och radio operatörer
- Specialutbildningskrav för personal på olika typer av fartyg
- Nödsituationer, arbetssäkerhet, allmän säkerhet, sjukvård och funktioner för överlevnad
- Alternativ certifiering
- Vakthållning

(IMO, STCW)

## 2.5 Behörigheter enligt STCW

En behörighet kan beskrivas som ett bevis på att man har uppnått den nivå av kunskap som krävs för att uppfylla de internationella minimikraven som STCW-koden sätter, för befattningen i fråga. Det finns s.k. huvudbehörigheter, och sedan specialbehörigheter. Det här arbetet koncentrerar sig på specialbehörigheter. Huvudbehörigheten visar vilken position man anses ha kunskap till, medan specialbehörigheterna visar att man har den specialkunnighet som krävs på specifika fartygstyper. Vissa av specialbehörigheterna krävs oavsett vilket fartyg man jobbar på. Huvudbehörigheterna är indelade i tre olika nivåer. (STCW 2011, s.75.)

Nivåerna är:

- Management level, som förknippas med ansvarsnivån som förutsätts för att tjänstgöra på ett fartyg som befälhavare, överstyrman, maskinchef eller som andre i maskin.
- Operational level, som förknippas med ansvarsnivån som förutsätts för att tjänstgöra på ett fartyg som vakthavande styrman, vakthavande maskinist eller som radiooperatör.

Support level, som förknippas med kunskap att utföra tilldelade uppdrag, arbetsuppgifter och ansvarsuppgifter ombord på ett fartyg, under övervakning av en individ som tjänstgör i management eller operational level. (STCW 2011, s.75).

## **2.6 Specialbehörigheter enligt STCW 2011**

Med specialbehörigheter menas en behörighet som bevisar att man har uppnått den minimikunskap som internationella kraven förutsätter för någon speciell fartygstyp eller t.ex. säkerhetsuppgift ombord. Vissa specialbehörigheter krävs för alla sjömän, oavsett uppgift ombord eller fartygstyp, medan andra krävs av sådana som har en viss uppgift ombord, eller för besättningen ombord på en viss typs fartyg. För att beviljas en specialbehörighet, måste man genomgå en kurs, och ha ett ikraftvarande sjömansläkarintyg. För vissa specialbehörigheter krävs även sjöpraktik, eller tidigare tjänstgöring på någon viss typs fartyg. Detta är fallet t.ex. för det mera avancerade behörigheterna för tankfartyg. (STCW 2011, s. 183, 185, 198).

### **3 Specialbehörigheter för alla sjömän**

Med alla sjömän menas alla som jobbar ombord på ett fartyg, oavsett fartygstyp eller vilken position man har ombord. Utan dessa specialbehörigheter får man inte arbeta ombord på ett fartyg. För att få en specialbehörighet, måste man avlägga en kurs, eller i vissa fall flera kurser, och i vissa fall krävs även sjöpraktik. (STCW 2011, s. 183, 185,198, 209.)

#### **3.1 Basic Safety (Grundläggande säkerhet) A-VI/1**

Basic safety behörigheten krävs för alla sjöfarare som tjänstgör ombord på ett fartyg, och har något att göra med sjösäkerhet, eller förhindrandet av förorening ombord. Basic Safety är indelat i fyra (4) olika delar, A-VI/1-1 till A-VI/1-4. De olika delarna är personlig överlevnad, förhindrande av brand och brandbekämpning, första hjälp, personlig säkerhet och sociala skyldigheter. Alla sjöfarare som har tilldelats Basic safety behörighet, måste med fem (5) års mellanrum bevisa att han har uppehållit den kompetens som beskrivs i delarna A-VI/1-1 och A-VI/1-2, som krävs för denna behörighet. Delarna A-VI/1-3 och A-VI/1-4 behövs inte uppdateras. (STCW 2011, s. 217, 218.)

##### **3.1.1 Personal survival techniques (Personlig överlevnadsteknik) A-VI/1-1**

Personal survival techniques delen av Basic safety handlar om kunskaper för personlig överlevnad. Kompetensen som fås skall hjälpa till att överleva till havs i händelse att fartyget överges. För denna kompetens förutsätts huvudsakligen kunskap om hurudana nödsituationer det kan uppstå, så som t.ex. kollision, brand eller förlisning av fartyget, kunskap om olika typers livräddningsutrustning ombord, kunskap om utrustning som finns i livbåt och livflotte, och kunskap om placeringen av personlig livräddningsutrustning (STCW 2011, s. 218,219). En grundläggande kunskap skall fås bland annat för hur man skall göra ifall man:

- Blir kallad till räddningsstationen
- Skall överge fartyget
- Hamnar i vattnet
- Befinner sig ombord på en räddningsfarkost (STCW 2011, s. 218,219.)

För att bevisa kompetens för personlig överlevnadsteknik skall man t.ex.:

- Kunna klä på sig en flytväst, och kunna simma med den
- Kunna klä på sig och använda en räddningsdräkt
- Kunna borda en räddningsfarkost från fartyget, och från vattnet iklädd flytväst
- Kunna använda utrustningen ombord på räddningsfarkosten

(STCW 2011, s. 218, 219).

För kompetensen i överlevnadsteknik måste man med fem års mellanrum bevisa att man har uppehållit den kompetens som krävs för att:

- Klä på sig en flytväst
- Borda en räddningsfarkost från fartyget iklädd flytväst
- Vidta inledande åtgärder vid bordandet av livbåten för att öka förutsättningen för överlevnad
- Hantera livräddningsfarkostens utrustning, samt positionsutrustning, och radioutrustning (STCW 2011, s. 218, 219).

För att bevisa att man har upprätthållit kompetensen för överlevnadsteknik, kan man enligt STCW:s krav delvis acceptera ombord träning och erfarenhet, förutom för de delar som kräver simmande med flytväst eller räddningsdräkt, och rätande av en uppochnervänd livflotte (STCW 2011, s. 218, 219).

### **3.1.2 Fire prevention and Fire fighting (Förebyggande av brand och brandbekämpning) A-VI/1-2**

Delen för Fire prevention and fire fighting av Basic Safety är till för att sjöfarare skall ha kompetens att minimera risken för brand och upprätthålla beredskap för att reagera vid nödsituationer som har att göra med brand, och bekämpa och släcka bränder. För att uppfylla denna kompetens, skall man känna till fartygets brandorganisation, släckningsutrustningens läge och användning av den, samt nödutgångar. Man skall också känna till hur bränder kan uppstå, hur man kan förebygga det, och hurdana alarmsystem för brand det finns ombord. För den här delen måste man också med fem års intervaller bevisa att kompetensen har upprätthållits. Det här kan enligt STCW:s krav delvis göras som ombord träning, eller genom

erfarenhet, för den kunskap som skall bevisas är användning av fristående andningsapparat, samt att klara av ett räddningsuppdrag i ett rökfyllt utrymme, med användning av andningsapparat. Det här kan göras med hjälp av en godkänd rökmaskin ombord. (STCW 2011, s. 218, 220, 221.)

### **3.1.3 Elementary first aid (Grundläggande första hjälp) A-VI/1-3**

Kompetensen för elementary first aid visar att man har grundläggande kunskaper för att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka eller vid någon annan medicinsk nödsituation. För att få den här kompetensen måste man ha kunskaper att bedöma olycksoffret behov och känna till hot för egen säkerhet, känna till kroppens uppbyggnad och funktioner, och kunna grundläggande omedelbara åtgärder vid en olycka som bland annat positionering av offret, återupplivningstekniker, kontrollera blödning, hantering av chock, användning av utrustningen i en första hjälp väska, och transport av olycksoffer. Den här delen av Basic safety behövs inte uppdateras enligt STCW krav, så länge sjökarriären fortgår. (STCW 2011, s. 218, 222.)

### **3.1.4 Personal safety and social responsibilities (Personlig säkerhet och sociala skyldigheter) A-VI/1-4**

Kompetensen för Personal safety and social responsibilities innebär grundkunskaper i personlig säkerhet och sociala skyldigheter. För att uppfylla den här kompetensen, måste man visa att man kan följa åtgärder för nödsituationer, dvs. känna till hurdana nödsituationer som kan uppstå ombord på ett fartyg, hurdana beredskaper för de olika nödsituationerna det finns, hur man skall agera ifall något av nödlarmen ljuder och veta hur de olika alarmen låter, och känna till nödvändigheten med de olika övningarna. Till kompetensen hör också kunskap om hur den marina miljön skall skyddas, och vilka åtgärder som kan tas för att förhindra föroreningen av den marina miljön, säkra arbetsrutiner och hur viktigt det är att använda personlig skyddsutrustning. Hit hör också kunskapen om effektiv kommunikation ombord, betydelsen av goda relationer till den övriga besättningen, samt hur trötthet och dess påverkan på arbetet, samt nödvändiga åtgärder för att förhindra trötthet. Den här delen behövs inte uppdateras enligt STCW krav, så länge sjökarriären fortgår. (STCW 2011, s. 218, 223, 224.)



### **3.2 Security awareness training (Träning för säkerhetsmedvetande) A-VI/6-1**

Security awareness training behörigheten krävs för alla sjöfarare som arbetar ombord på ett fartyg som måste följa bestämmelserna i ISPS- koden (International Ship and Port Facility Security code). Behörigheten är relativt ny, och kom som krav från och med 1.1.2014. Den här behörigheten krävs inte, ifall man har Ship Security Officer A-VI/5 behörigheten, eftersom den överskrider dessa krav. För att uppfylla den kompetens som krävs för den här behörigheten, måste man ha grundläggande kunskaper om termer och definitioner om maritim säkerhet, som också gäller beväpnat rån, och piratattacker, känna till de olika säkerhetsnivåerna och beredskapsplaner angående säkerhet, Man skall kunna känna igen hot för säkerheten, och kunna förstå betydelsen av övningar relaterade till säkerhet. Den här behörigheten behövs inte förnyas enligt STCW:s krav, så länge sjökarriären fortgår. (STCW 2011, s. 241, 243.)

### **3.3 Seafarers with designated security duties (Sjöfarare med utsatta säkerhetsuppgifter) A-VI/6-2**

Behörigheten Seafarers with designated security duties krävs för alla sjöfarare som arbetar ombord på ett fartyg och som har en utsatt säkerhetsuppgift ombord. Det gäller också uppgifter som har att göra med skydd mot pirater och beväpnat rån. Den här behörigheten krävs inte om man har en Ship Security Officer A-VI/5 behörighet, eftersom den överskrider dessa krav. Även den här behörigheten är relativt ny, blev krav från och med 1.1.2014. För den är behörigheten behövs de grundkunskaper som krävs från ”Security Awareness Training” behörigheten. Utöver det krävs även kunskap om fartygets skyddsplan, så som t.ex. kunskap om de olika maritima säkerhetsnivåerna, samt hur de olika nivåerna påverkar fartyget och hamnarna, kunskap om fartygets säkerhetsrelaterade beredskapsplan och procedurer ombord för att reagera mot olika hotbilder. Det krävs även kunskap om hur man känner igen risker och hot för säkerheten, kunskap om hur man genomför regelbundna säkerhetsinspektioner, och kunskap över hur man använder olika slags säkerhetssystem och hur man underhåller dessa. Den här behörigheten behöver inte uppdateras enligt STCW:s krav, så länge sjökarriären fortskrider. (STCW 2011, s. 242, 244, 245.)

## **4 Specialbehörigheter beroende av position, eller utrustning ombord**

Behörigheter beroende av position, eller utrustning ombord krävs inte av alla sjöfarare. Med det menas att vissa specialbehörigheter behövs endast om sådan utrustning finns ombord, och vissa behövs endast för en viss mängd personal ombord, eller till vissa huvudbehörigheter. (STCW 2011.)

### **4.1 Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (Färdighet för hantering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar) A-VI/2-1**

Behörigheten för hantering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar gäller för hantering av räddningsfarkoster, så som räddningsflottar, och räddnings- eller beredskapsbåtar, andra än snabba beredskapsbåtar. Det här beror på att behörigheten för snabba beredskapsbåtar har mera tilläggskrav för kunskap. För att få behörigheten för färdighet att hantera livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar, måste man ha fyllt 18 år, samt ha sammanlagt minst 12 månader godkänd sjötjänstgöring, eller minst sex (6) månader godkänd sjötjänstgöring och ha utfört en godkänd kurs. Utöver det här måste också kraven i paragraf 1-4 av denna del av STCW-koden uppfyllas. (STCW 2011, s. 46.) Kraven är enligt STCW 2011 t.ex. att:

- Ta ansvar över livräddningsfarkost eller beredskapsbåt under sjösättning och efter sjösättningen, vilket innebär kunskaper om t.ex. olika typer av flottar och båtar, samt deras utrustning, kännedom om underhåll av livräddningsutrustning, och kännedom av procedurer före och under övergivandet av fartyget, samt kännedom om vilka åtgärder som skall vidtas efter övergivandet av fartyget.
- Sköta en räddningsfarkost maskin, vilket innebär kunskaper om hur man startar en räddningsfarkosts maskin, samt användning av brandsläckare.
- Hantera överlevande och räddningsfarkost efter övergivande av fartyg, vilket innebär kunskaper om t.ex. hanterande av räddningsfarkost i hård sjögång, användande av drivankar, fördelning av nödprovision och vatten, kunskap om att maximera möjligheten av upptäckandet av farkosten, räddande av människor från vattnet, och hanterande av hypotermi.

- Användning av lokaliseringsanordningar, så som t.ex. SART (Search and Rescue Transponder), EPIRB (Emergency Position Indicator Radio Beacon), Portabla radion, samt olika pyrotekniska signaleringsredskap.
- Givandet av första hjälp till överlevande, vilket innebär användning av första hjälp förpackning, samt skötande av skadade personer

(STCW 2011, s. 225, 227, 228).

Den här behörigheten måste uppdateras med fem års mellanrum, för att bevisa att man har uppehållit en tillräcklig kompetens för att uppfylla kraven i STCW. Flera av dessa delar kan hållas uppdaterade genom ombord träning, eller erfarenhet, förutom delarna att kunna rätta en livflotte i vattnet, iklädd räddningsväst, samt användning av pyroteknisk signalutrustning. Detta mest för att det inte är möjligt att göra ombord. (STCW 2011, s. 225, 227, 228.)

#### **4.2 Proficiency in fast rescue boats (Färdighet för hantering av snabba beredskapsbåtar) A-VI/2-2**

Behörigheten för hantering av snabba beredskapsbåtar krävs för sådan personal som arbetar på ett fartyg som har en snabb räddningsbåt, samt har någon säkerhetsuppgift angående den snabba räddningsbåten. För att få den här behörigheten, måste man ha behörigheten för färdighet för hantering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar, samt ha avlagt en kurs i snabba beredskapsbåtar, samt uppfylla kraven enligt paragraf sju (7) till tio (10) i denna del av STCW. (STCW 2011, s. 46.) De här kraven är enligt STCW 2011 bland annat:

- Kunskap om snabba beredskapsbåtars konstruktion, underhåll och utrustning.
- Kunna ta kontroll över sjösättningsutrustningen och anordningar som vanligtvis används ombord för sjösättning och ombordtagning av den snabba beredskapsbåten. Det här innebär t.ex. kunskap över säkra procedurer för sjösättning och ombordtagning, samt förståelse för vilka gränser det finns för vinschar, bromsar, fall, och däck, och hur de fungerar.
- Kunna ta kontroll över vanliga snabba beredskapsbåtar som finns ombord, under sjösättning och ombordtagning. Det här innebär kunskap att bedöma den snabba beredskapsbåtens beredskap för omedelbar användning, säkerhetsåtgärder för

sjösättning och ombordtagning av den snabba räddningsbåten, och användning av den snabba beredskapsbåten i rådande väder och sjöförhållanden.

- Kunna ta kontroll över den snabba räddningsbåten efter sjösättning, vilket innebär kunskap över särskilda begränsningar och karaktärer för snabba beredskapsbåtar, rätande av en kapsejsad snabb beredskapsbåt, hantering av snabba beredskapsbåtar under rådande väder och sjöförhållanden, utrustning ombord och olika sök mönster samt hur väderförhållanden kan påverka sök mönstrens utförande.
- Hantering av maskinen på en snabb beredskapsbåt

(STCW 2011, s. 226, 229, 230.)

Den här behörigheten måste uppdateras med fem års mellanrum för att bevisa att man har uppehållit de standarder som krävs av STCW. De här kunskaperna kan delvis påvisas genom ombord träning, eller genom bevis av erfarenhet, förutom för upprättande av en kapsejsad snabb beredskapsbåt, och att rädda ett olycksoffer från vattnet och transportera offret till säkerhet. (STCW 2011, s. 226, 229, 230.)

### **4.3 Advanced fire fighting (Brandbekämpning för befäl) A-VI/3**

Advanced fire fighting krävs för sådana sjöfarare som har som uppgift att kontrollera brandbekämpnings operationer. Kursen ger kunskaper i olika brandbekämpningstekniker, med speciell betoning på brandbekämpningsorganisation, -taktik och -kommandon. För behörigheten för brandbekämpning för befäl krävs Enligt STCW 2011 kunskaper ibland annat att:

- Kontrollera brandbekämpningsoperationer ombord på fartyg, som innebär t.ex. brandbekämpning ombord på fartyg till havs och i hamn, användning av vatten för släckning, samt påverkan på fartygets stabilitet, kommunikation under och koordination av brandbekämpningsoperationen, släckning av farligt gods, ventilering av rök, hantering av skadade personer, samarbete med brandmän från land, m.m.
- Organisera och utbilda brandgrupper, vilket innebär kunskap om förberedande av beredskapsplan, sammansättning och fördelning av brandgrupper, och strategier för att kunna kontrollera bränder i olika delar av fartyget.

- Inspektera och underhålla utrustning för att upptäcka och bekämpa bränder, vilket innebär kunskaper om underhålls intervaller för utrustningen, samt kunskap om hur de vanligaste utrustningen fungerar.
- Undersökning av orsaker och uppgörande av rapporter involverande brand ombord.

(STCW 2011, s. 231, 232.)

Advanced Fire fighting behörigheten måste uppdateras med fem års intervall, för att påvisa att tillräcklig kunskap har underhållits. De här kan delvis påvisas genom ombord utbildning, eller med hjälp av erfarenhet, förutom de delarna som innebär någon form av brandsläckning, eftersom det inte kan göras ombord på fartyg. (STCW 2011, s. 231, 232.)

#### **4.4 Proficiency in medical first aid (Färdighet för första hjälp) A-VI/4-1**

Varje sjöman som är utsatt att ta hand om första hjälp ombord, måste ha behörigheten för första hjälp, för att bevisa att han innehar den kunskap som krävs. För att få behörigheten i första hjälp måste man kunna ge den första hjälp som krävs ifall det sker en olycka ombord. Det här inkluderar kunskap om användning av första hjälp väskan, kroppens struktur och funktioner, toxikologiska risker ombord och användning av Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), undersökning av olycksoffer eller patient, skötande av bränn- och köldskador, hjärtstopp, drunkning, m.m. Den här behörigheten behövs inte uppdateras enligt STCW krav, så länge sjökarriären fortskrider. (STCW 2011, s. 47, 233, 234.)

#### **4.5 Proficiency in medical care (Färdighet till sjukvård ombord) A-VI/4-2**

Varje sjöfarare som är utsatt att ta hand om sjukvården ombord på ett fartyg, måste ha behörigheten i sjukvård ombord för att bevisa tillräcklig kunskap för att avklara sin uppgift. För att få behörigheten i sjukvård ombord, krävs det kunskaper ibland annat:

- Vård av offer, som t.ex. huvud- och ryggsador, skador till ögon, öron, näsa eller hals, smärtlindring, köld- och brännskador, mindre kirurgiska behandlingar, tekniker för att sy, m.m.
- Sjukdomar så som t.ex. medicinska tillstånd och nödsituationer, sexuellt spridda sjukdomar, tropiska- och infektionssjukdomar

- Förebyggande av sjukdomar, t.ex. genom vaccinering eller desinfektion
- Vård av alkohol- och drogmissbruk, tandvård, gynekologi, födsel och graviditet, räddade personer, hygien
- Upprätthållande av sjukjournal, utomstående hjälp så som användning av Radio Medical, sjuktransport med helikopter, sjukvård från land i hamn.

Den här kursen behövs inte uppdateras enligt STCW krav, så länge som sjökarriären fortskrider. (STCW 2011, s. 47, 233, 235, 236.)

#### **4.6 Ship Security Officer, SSO (Fartygets Skyddschef) A-VI/5**

Det skall enligt ISPS-koden, eller International Ship and Port Facility Security-code, finnas en utsatt skyddschef ombord på alla fartyg (ISPS Code 2003, s. 17). För att få ut den här behörigheten, måste man ha 12 månader godkänd lämplig sjötjänstgöring, kunskap över fartygsoperationer, och uppfylla kraven för SSO enligt paragraf ett (1) till fyra (4) i det här kapitlet av STCW (STCW 2011, s.47). Om man innehar den här behörigheten, krävs inte behörigheten för ”Security Awareness”, eller behörigheten för ”Seafarers with Designated Security Duties”, eftersom SSO behörigheten anses vara högre än dessa. För att uppfylla kraven för den här behörigheten, skall man ha kunskap om hur man:

- Uppehåller och övervakar tillämpningen av fartygets säkerhetsplan. För det här måste man ha kunskap om bland annat internationella sjösäkerhets policy, känna till vilka ansvarsområden för myndigheter, rederier och bolagets utsedda person, även risker gällande piratism och beväpnat rån, kunskap om hur fartygets säkerhetsplan skall tillämpas, och hur de olika säkerhetsnivåerna påverkar fartyget och hamnen.
- Bedöma hot, säkerhetsrisker och sårbarhet. För att klara av det här måste man inneha kunskap om riskbedömning, hur man känner igen potentiella säkerhetsrisker, kännedom om tekniker för att kringgå säkerhetsrisker, även gällande piratattacker och beväpnade rån, koordinering av sökoperationer ombord, hur man känner igen vapen och farliga ämnen, samt kunskap om vilka skador de kan åstadkomma.
- Genomföra regelbundna genomsökningar av fartyget för att trygga säkerheten, och uppehålla tillräckliga säkerhetsåtgärder för att trygga fartygets säkerhet. För att åstadkomma det här måste man bland annat känna till kraven för att utnämna och

övervaka begränsade områden, hur man effektivt övervakar däcksområde och området kring fartyget, samt hur man kontrollerar på- och avstigningen från fartyget.

- Använder och underhåller möjlig säkerhetsutrustning och säkerhetssystem ombord.
- Uppmuntrar säkerhetsmedvetande och vaksamhet, genom att veta hur man håller övningar ombord, och förstår hur viktiga övningar är.

SSO behörigheten behövs inte förnyas enligt STCW krav, så länge som sjökarriären fortskrider. (STCW 2011, s. 237–240.)

## **4.7 GMDSS Radio Operator (Radio operatör) A-IV/2**

Varje sjöfarare som arbetar ombord på ett fartyg som medverkar i GMDSS, eller Global Maritime Distress and Safety system, och som har som uppgift att utföra radiokommunikationsuppgifter, skall ha en GMDSS Radio operatörs behörighet. (STCW 2011, s. 42) Det finns flera olika radio operatörs behörigheter, dessa är First- och second-class Radioelectronic certificate, General Operators Certificate, (GOC), och Restricted Operators Certificate, (ROC). Vi koncentrerar oss på GOC-behörigheten, eftersom den är den mest använda ombord. (STCW 2011, s. 183, 184, 319–328.)

### **4.7.1 General Operators Certificate, GOC**

För att få ett General operators certificate, eller GOC kompetensen, måste man klara av att sköta uppgiften som radiooperatör både i vakthållning och i nödsituationer. I vakthållningssyfte måste man kunna procedurer och disciplin för radiokommunikation, kunna skicka och motta nöd-, il-, och säkerhetskommunikation, användningen av det internationella bokstaveringsalfabetet, användning av ”International code of signals”, samt IMO:s ”Standard Marine Communication Phases”, International Aeronautical and Maritime Search and Rescue eller IAMSAR manualen, användningen av Radio Medical och hur falska nöd larm kan orsakas, samt undvikas. Utöver det här måste man också kunna använda olika slags radioutrustning, och veta hur det fungerar, och hurudana störningar det kan uppkomma. Till det här nämns ännu att kunskap i det engelska språket, både till tal och skrift, borde vara tillräckligt för att på ett tillfredställande sätt kunna kommunicera relevant till säkerheten för liv till sjöss. Enligt STCW krav behövs inte den här kompetensen förnyas, så länge som sjökarriären fortskrider. (STCW 2011, s. 324–325.)

## **5 Behörigheter för sjömän som arbetar på olje-, kemikalie- eller gas- tankfartyg**

Eftersom tankfartyg anses vara specialfartyg, krävs det också tilläggsutbildning för att få arbeta ombord på ett sådant. Utbildningarna är indelade i grundutbildning för olje-och kemikalie- tankfartyg, grundutbildning för flytgastankfartyg, samt avancerad utbildning för oljetankfartyg, avancerad kemikalietankfartyg, och avancerad utbildning för flytgastankfartyg. Grundkursen krävs för alla ombord på tankfartyg, som har någon uppgift angående lasten eller lastutrustningen, medan de avancerade kurserna krävs för befäl ombord på tankfartyg, som omedelbart har att göra med lastning, lossning, lasthantering, tankrengöring eller andra lastrelaterade uppgifter. (STCW 2011, s. 43, 185, 198.)

### **5.1 Basic training for oil- and chemical tanker cargo operations A-V/1-1-1**

Behörigheten för grundläggande säkerhetsutbildning på olje- och kemikalietankfartyg krävs för alla som har tilldelats en uppgift angående lasthanteringen eller lasthanteringsutrustningen ombord. För att få behörigheten måste man ha minst tre (3) månader godkänd sjötjänstgöring ombord på ett olje- eller kemikalie- tankfartyg, eller ha avlagt grundläggande kurs för lasthantering ombord på olje- och kemikalietankfartyg, samt uppfylla kraven enligt STCW A-V/1-1-1 (STCW 2011, s. 43). Kraven angår:

- Bidragande till säker lasthantering ombord på olje- och kemikalietankfartyg.
- Vidtagande av försiktighetsåtgärder för att förhindra olyckor, och faror.
- Tillämpa säker arbetsmiljö samt säkerhetsåtgärder.
- Brandbekämpning ombord på olje- och kemikalietankfartyg.
- Att reagera vid nödsituationer, samt att vidta försiktighetsåtgärder för att förhindra förorening av den marina miljön vid ett olje- eller kemikalieutsläpp (STCW 2011, s. 185-189).



## **5.2 Advanced training for oil tanker cargo operations A-V/1-1-2**

Behörigheten för utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg krävs för befälhavare, överstyrmän, maskinchefer, första maskinmästaren, samt för alla andra som har omedelbart ansvarar för lastning, lossning, lasthantering, tankrengöring, och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett oljetankfartyg. För att få den här behörigheten, måste man ha behörigheten för grundutbildning inom lastoperationer för olje- och kemikalietankfartyg, samt tjänstgjort minst tre (3) månader ombord på ett oljetankfartyg, eller åtminstone en (1) månad godkänd praktik ombord på ett oljetankfartyg, var man har medverkat i minst tre (3) lastnings-, och tre (3) lossningsoperationer, som har dokumenterats i praktikdagboken. Utöver det här måste man även ha avlagt en kurs i avancerad träning för lasthantering ombord på oljetankfartyg, samt uppfylla kraven enligt STCW A-V/1-1-2 (STCW 2011, s. 43). Dessa krav är bland annat att kunna säkert prestera och övervaka last operationer, att känna till fysiska och kemiska egenskaper för oljeprodukter, övervaka och kontrollera enlighet med lagstiftning och bestämmelser. (STCW 2011, s. 190–192.)

## **5.3 Advanced training for Chemical tanker cargo operations A-V/1-1-3**

Behörigheten för utbildning i hantering av lastoperationer ombord på kemikalietankfartyg krävs för Befälhavare, överstyrmän, maskinchefer, första maskinmästare, samt för alla andra som har omedelbart ansvarar för lastning, lossning, lasthantering, tankrengöring, och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett kemikalietankfartyg. För att få den här behörigheten, måste man ha behörigheten för grundutbildning inom lastoperationer för olje- och kemikalietankfartyg, samt tjänstgjort minst tre (3) månader ombord på ett kemikalietankfartyg, eller åtminstone en (1) månad godkänd praktik ombord på ett kemikalietankfartyg, där man medverkat i minst tre (3) lastnings-, och tre (3) lossningsoperationer, som har dokumenterats i praktikdagboken. Utöver det här måste man även ha avlagt en kurs i avancerad träning för lasthantering ombord på kemikalietankfartyg, samt uppfylla kraven enligt STCW A-V/1-1-3 (STCW 2011, s. 43–44). Till dessa krav hör bland annat att kunna säkert utöva och övervaka lastoperationer ombord på ett kemikalietankfartyg, känna till olika fysiska och kemiska egenskaper hos olika kemikalielaster, vidta försiktighetsåtgärder för att förhindra olyckor och faror, arbets säkerhet, reagera vid olyckor, förhindrande av föroreningar, samt att kunna övervaka enighet med lagstiftningar och bestämmelser. (STCW 2011, s. 194–197.)

#### **5.4 Basic training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-1**

Behörigheten för grundläggande säkerhetsutbildning för personal på gastankfartyg krävs för alla som har tilldelats en uppgift angående lasthanteringen eller lasthanteringsutrustningen ombord på ett flytgastankfartyg. För att få behörigheten måste man ha minst tre (3) månader godkänd sjötjänstgöring ombord på ett flytgastankfartyg, eller ha avlagt grundläggande kurs för lasthantering ombord på flytgastankfartyg, samt uppfylla kraven enligt STCW A-V/1-2-1 (STCW 2011, s. 44). Dessa krav angår att kunna bistå till säker verksamhet ombord på ett flytgastankfartyg, att vidta åtgärder för att förhindra farosituationer, arbets säkerhet och förebyggande av olyckshändelser, brandbekämpningsåtgärder ombord på ett flytgastankfartyg, att hantera nödsituationer, samt förhindrande av föroreningen av den marina miljön vid utsläpp av flytande gas. (STCW 2011, s. 198–202.)

#### **5.5 Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-2**

Behörigheten för utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg krävs för befälhavare, överstyrmän, maskinchefer, första maskinmästare, samt för alla andra som har omedelbart ansvarar för lastning, lossning, lasthantering, tankrengöring och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett flytgastankfartyg. För att få den här behörigheten, måste man ha behörigheten för grundutbildning inom lastoperationer för flytgastankfartyg, samt tjänstgjort minst tre (3) månader ombord på ett flytgastankfartyg, eller åtminstone en (1) månad godkänd praktik ombord på ett flytgastankfartyg, där man har medverkat i minst tre (3) lastnings-, och tre (3) lossningsoperationer, som har dokumenterats i praktikdagboken. Utöver det här måste man även ha avlagt en kurs i avancerad träning för lasthantering ombord på flytgastankfartyg, samt uppfylla kraven enligt STCW A-V/1-2-2 (STCW 2011, s. 44). Till dessa krav hör bland annat att kunna säkert utöva och övervaka lastoperationer ombord på ett flytgastankfartyg, känna till olika fysiska och kemiska egenskaper hos olika flytgaslaster, vidta försiktighetsåtgärder för att förhindra olyckor och faror, arbets säkerhet, reagera vid olyckor, förhindrande av föroreningar, samt att kunna övervaka enighet med lagstiftningar och bestämmelser. (STCW 2011, s. 198, 203–207.)

## **6 Behörigheter för personal ombord på passagerarfartyg**

Behörigheterna för personal ombord på passagerarfartyg gäller för befälhavare, befäl, och annan besättning som jobbar ombord på ett passagerarfartyg i internationell trafik. Behörigheten består av fyra (4) olika delar. Besättningen ombord på ett passagerarfartyg skall ha utfört skolningen enligt dessa fyra (4) olika delar, innan de påbörjar tjänstgöringen ombord, enligt deras kapacitet, uppgift och ansvarsområde ombord. De fyra (4) olika delarna är crowd management training, safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces, crisis management and human behaviour, passenger safety cargo safety and hull integrity. Tre av dessa kurser måste uppdateras genom att gå en repetitionskurs med fem års intervall. (STCW 2011, s. 44–45.)

### **6.1 Crowd management training A-V/2-1**

Behörigheten för utbildning i kontroll av folkmassor behövs för befälhavare, styrmän, och för annan personal som har som uppgift på alarmlistan att assistera passagerare vid nödsituation ombord på passagerarfartyg. För att få den här behörigheten måste man minst visa kunskap om livräddningsapparatur och kontrollplaner, som ex. kunskap om nödutgångar och begränsningar för användning av hiss. Även kunskap om hur passagerare skall assisteras till embarkeringsstationer, som ex. att ge klara order, hur kontrollera korridorer och trappor, och genomsökning av fartyget. Slutligen behövs även kunskaper över processen för evakuering, dvs. hur folkmassor skall hållas lugna och i ordning, användning av passagerarlistor för evakuering. Den här behörigheten måste hållas uppdaterad med fem (5) års intervall. (STCW 2011, s. 45, 209.)

### **6.2 Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces A-V/2-2**

Behörigheten för säkerhetsträning är till för personal ombord på ett passagerarfartyg, som är i direkt kontakt med passagerare. Den här behörigheten är fartygsspecifik, och behövs inte uppdateras. För att få behörigheten måste man visa kunskap inom kommunikation med passagerare i nödsituation, vilket betyder kunskaper som t.ex. kunskap om språk som är lämpliga för fartygets rutt, och hur kommunicera med passagerare i nödsituation ifall inget gemensamt språk finns, kunna demonstrera hur fartygets livräddningsutrustning används, och passagerares ombord och avstigning, med särskild uppmärksamhet för handikappade- och andra passagerare som behöver assistans. (STCW 2011, s. 45, 209, 210.)

### **6.3 Crisis management and human behaviour A-V/2-3**

Befälhavare, maskinchefer, överstyrmän, första maskinmästare, och annan personal som direkt är utsedd på fartygets alarmlista att ha ansvar över passagerarnas säkerhet vid nödsituationer ombord på passagerarfartyg skall ha behörighet för krishantering och mänskligt beteende. Behörigheten måste förnyas med fem (5) års intervall. Kunskaper som krävs för den här behörigheten är att kunna organisera nödåtgärder ombord, optimera användningen av de resurser som man har tillgång till, kunna kontrollera åtgärderna för nödsituationer. Hit hör till stor del att kunna följa färdiga nödsituationsplaner, och att kunna tillämpa dem enligt situation. Även ledarskap under press och kunskap om resurser som man har tillgång till, för att kunna använda dem rätt. (STCW 2011, s. 45,210,212–213.)

### **6.4 Passenger safety, cargo safety and hull integrity A-V/2-4**

Behörigheten för passagerar- och lastsäkerhet samt skrovintegritet krävs för befälhavare, maskinchefer, överstyrmän, första maskinmästare och annan personal som direkt är utsedd att ha hand om ombord- och avstigning av passagerare, lastning, lossning, samt fastsättning av last och för öppnande och stängande av skrovportar ombord på ro-ro passagerarfartyg. Behörigheten måste uppdateras genom att gå en repetitionskurs med fem (5) års mellanrum. Kunskaperna som behövs för att få den här behörigheten är t.ex. att kunna fartygets procedurer för lastande och lossande av olika slags fordon och passagerare, och användning av lasthanteringsutrustning, vilket också betyder att kunna öppna och stänga ramper, portar och sänkbara lastdäck, samt procedurerna innan öppnande och efter stängning av bog-, sidoportar, och ramper, och säker användning av dem. Även kunskaper om stabilitet, trim, stress, och barlastvatten, lastsäkring, restriktioner för transport av farligt gods, övervakning av lastdäck, och ventilation av lastdäck vid lastning och lossningsoperationer. (STCW 2011, s. 45, 210–211.)

## 7 Trafiksäkerhetsverket Trafi

Trafiksäkerhetsverket Trafi bildades år 2010, då de tidigare Sjöfartsverkets sjösäkerhetsverksamhet, Fordonsförvaltningscentralen AKE, Luftfartsverket och Järnvägsbyrån sammanslogs till en gemensam enhet för trafiksäkerhet (Trafis historia). Trafi är till för att utveckla transportsystemets säkerhet, främja trafikens miljövänlighet, och att svara för de myndighetsuppgifter som har att göra med transportsystemet. Till deras uppgifter hör bland annat att:

- Utfärda de lov, licenser, godkännanden och andra beslut samt utfärdar rättsregler som gäller verksamhetsområdet, vilket gör Trafi intressant för det här arbetet.
- Ansvara för att prov och examina ordnas, för beskattning och registrering inom området, och för att upprätthålla en tillförlitlig informationstjänst.
- Övervakar transportmarknaden, och att regler och föreskrifter gällande transportsystemet följs.
- Deltar i internationellt samarbete

(Trafi)

Trafis organisation är indelat i tre (3) avdelningar. Avdelningarna är utveckling, kundtjänst och register. Avdelningarna är indelade i tre (3) funktioner, som är administration, rättsliga frågor och kommunikation. För de olika avdelningarna och funktionerna är organisationerna ännu uppdelade enligt trafikform, dvs. luftfart, sjöfart, järnväg, landsväg samt en skild för information. Organisationen sköter allt som har med trafiksäkerhet att göra i Finland, och varje enhet utfärdar för sin egen trafikform alla tillstånd och godkännanden för personcertifikat, organisationstillstånd, transportmedelscertifikat och infrastrukturtillstånd. Varje trafikform övervakar, auditerar och inspekterar även att krav och bestämmelser uppfylls. Informationsavdelningen sköter om register, informationstjänst, prissättning och it-administration. (Trafi organisation, Trafi organisaatio).

## 8 Specialbehörigheter som utfärdas av Trafi

Som det står i kapitel sju (7), är det Trafi som beviljar behörigheter för sjöfarare i Finland. Innan Manila amendments (STCW 2011), trädde ikraft i finsk lag den 1.3.2013, var mängden specialbehörigheter avsevärt mindre eftersom de flesta specialbehörigheterna tidigare beviljade i Finland ingick i huvudbehörigheten. Sådana exempel är bland andra brandkurs, första hjälp, eller färdighet till sjukvård ombord, som krävdes för att få huvudbehörigheten som t.ex. vaktstyrman. De specialbehörigheter som beviljats i Finland före 1.3.2013 var specialbehörigheter för livbåtsman, Snabb räddningsbåt, Fartygs skyddschef (Ship security officer), Basic safety, och specialbehörigheter för tankfartyg, och för passagerar- och ro-ro passagerarfartyg. Av dessa behörigheter har vissa varit ikraft tills vidare, som t.ex. livbåtsmans specialbehörigheter, och behövdes inte förnyas, medan andra måste förnyas genom att påvisa tillräcklig sjötjänst de senaste fem (5) åren för den typen av fartyg, eller genom att gå en repetitionskurs, t.ex. specialbehörigheter för tankfartyg. Dessa specialbehörigheter beviljade innan 1.3.2013, krävdes bara ombord på en viss typs fartyg, eller för en viss mängd av besättningen, eller för vissa befattningar ombord på ett fartyg. Som exempel på ett lastfartyg krävdes innan de nya bestämmelserna endast att fartygets skyddschef hade specialbehörighet för att vara fartygets skyddschef, inga andra specialbehörigheter krävdes, medan i dagens läge måste varenda besättningsmedlem minst ha specialbehörigheten för säkerhetsmedvetande A-VI/6-1, och sedan beroende på befattning ombord, och typ av fartyg som man arbetar på, flera specialbehörigheter. (Trafi byte av specialbehörigheter.)

### 8.1 Kombinerad specialbehörighet

Trafi har valt att sätta alla specialbehörigheter som behövs på alla fartyg till en kombinerad specialbehörighet. Den består av totalt nio (9) specialbehörigheter, varav vissa behövs av alla ombord medan andra enligt befattning eller utrustning ombord på fartyget. Den kombinerade specialbehörigheten måste förnyas med fem (5) års mellanrum, förutom om man endast har specialbehörigheter för punkt fem (5), sju (7), åtta (8), nio (9), (se nedan) vilka är ikraft tills vidare, och inte behövs uppdateras. För att förnya de andra specialbehörigheterna måste man gå en repetitionskurs inom de fem (5) åren som man har specialbehörigheten ikraft, och till den förnyade kombinerade specialbehörigheten märks då automatiskt de av punkterna fem (5), sju (7), åtta (8), och nio (9), som man hade i sin förra

kombinerade specialbehörighet. (Trafik kombinerad specialbehörighet.) De specialbehörigheter som kan märkas till den kombinerade specialbehörigheten är:

1. Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1
2. Specialbehörighet att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1
3. Specialbehörighet att handha snabbgående beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2
4. Brandbekämpning för befäl (Certificate of proficiency in advanced fire fighting) regel VI/3
5. Specialbehörighet på basis av första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1
6. Specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in Medical care) regel VI/4.2
7. Specialbehörighet på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (Certificate of proficiency in security awareness training) VI/6.1
8. Specialbehörighet på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) VI/6.2
9. Specialbehörighet på basis av fartygs skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5

Punkterna sju (7) och åtta (8) ingår i punkt nummer nio (9) för fartygets skyddschef, dvs. man behöver inte ha punkt sju (7) eller åtta (8) ifall man har punkt nummer nio (9). För alla behörigheter som beviljas av Trafik krävs ett ikraftvarande läkarintyg, samt intyg över att kursen ifråga är utförd och godkänd. (Trafik kombinerad specialbehörighet.)

### **8.1.1 Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1**

Den kombinerade specialbehörigheten för grundläggande säkerhetsutbildning består av fyra (4) olika delar, enligt STCW regel VI/1-1 till 1-4, och dessa delar är kurs i överlevnadsteknik, brandbekämpning, första hjälp och kurs i individuell säkerhet samt socialt ansvar. För att få

den här specialbehörigheten måste man ha avlagt alla dessa kurser. Den här specialbehörigheten krävs av alla ombord på ett fartyg i internationell trafik som ingår i fartygets minimibesättning, eller har en säkerhetsrelaterad uppgift, eller en uppgift inom att förhindra föroreningen av den marina miljön (Trafik grundläggande säkerhet). För att förnya den här specialbehörigheten måste man gå en repetitionskurs för delarna 1-1, och 1-2, dvs. delarna för överlevnadsteknik och brandbekämpning, inom de fem (5) åren som den kombinerade specialbehörigheten är ikraft. Delarna för första hjälp och för individuell säkerhet samt socialt ansvar behövs inte förnyas, men försvinner ifall de två (2) förstnämnda inte förnyas, eftersom alla fyra (4) delar krävs för att få den här specialbehörigheten (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet). Delen för överlevnadsteknik behövs inte repeteras ifall repetitionskursen för att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster går. Samma gäller med delen för brandbekämpning, som inte behövs repeteras ifall advanced fire fighting repetitionskursen går. I dessa fall märks Basic Safety automatiskt till den nya kombinerade specialbehörigheten (166/2013 § 77).

### **8.1.2 Specialbehörighet att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1**

För att få specialbehörighet att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster krävs förutom intyg för avlagd kurs i att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar andra än snabba beredskapsbåtar, även sex (6) månaders sjötjänstgöring. Ett bestämt antal av besättningen skall endera ha den här specialbehörigheten eller behörighet för däcksbefäl, dvs. vaktstyrman eller högre (Trafik beredskapsbåtar). För att förnya den här specialbehörigheten, måste man gå en repetitionskurs inom de fem (5) åren som specialbehörigheten är ikraft. Ifall man inte har tjänstgjort tre (3) månader till havs under de senaste fem (5) åren måste man gå om samma utbildning som de som ansöker om sin första specialbehörighet. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

### **8.1.3 Specialbehörighet att handha snabbgående beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2**

För att få specialbehörighet att handha snabbgående beredskapsbåtar måste man genomgå en utbildning i att handha snabbgående beredskapsbåtar, samt ha ikraftvarande specialbehörighet för att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster andra än snabba beredskapsbåtar. Den här specialbehörigheten krävs för besättning ombord på fartyg som har snabbgående beredskapsbåtar, samt har en uppgift angående den snabba beredskapsbåten (Trafik snabbgående beredskapsbåtar). För att förnya den här specialbehörigheten, måste man



gå en repetitionskurs inom de fem (5) åren som specialbehörigheten är ikraft. Ifall man inte har tjänstgjort tre (3) månader till havs under de senaste fem (5) åren måste man gå om samma utbildning som de som ansöker om sin första specialbehörighet. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

#### **8.1.4 Brandbekämpning för befäl (Certificate of proficiency in advanced fire fighting) regel VI/3**

För specialbehörighet för brandbekämpning för befäl krävs ett intyg på genomförd utbildning i brandbekämpning för befäl (Trafik brandbekämpning för befäl). Specialbehörigheten krävs för sådana i besättningen som har som uppgift att kontrollera brandbekämpnings operationer (STCW 2011, 231-232). För att förnya den här specialbehörigheten, måste man gå en repetitionskurs inom de fem (5) åren som specialbehörigheten är ikraft. Ifall man inte har tjänstgjort tre (3) månader till havs under de senaste fem (5) åren måste man gå om samma utbildning som de som ansöker om sin första specialbehörighet. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

#### **8.1.5 Specialbehörighet på basis av första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1**

För att få specialbehörighet på basis av första hjälp utbildning krävs intyg på avlagd kurs i första hjälp (Trafik första hjälp). Varje sjöman som är utsatt att ta hand om första hjälp ombord, måste ha den här behörigheten, för att bevisa att han innehar den kunskap som krävs (STCW 2011, s. 47, 233, 234). Den här behörigheten är ikraft tills vidare, och flyttas automatisk till den nya kombinerade specialbehörigheten, utan någon repetitionskurs. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

#### **8.1.6 Specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in Medical care) regel VI/4.2**

Specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning krävs av fartygets befälhavare, samt den i besättningen som är utsatt att ha hand om fartygets sjukvård. För att få den här behörigheten krävs ett intyg över avlagd kurs i sjukvård (Trafik sjukvård). För att förnya den här specialbehörigheten, måste man gå en repetitionskurs inom de fem (5) åren som specialbehörigheten är ikraft. Ifall man inte har tjänstgjort tre (3) månader till havs under de senaste fem (5) åren måste man gå om samma utbildning som de som ansöker om sin första specialbehörighet. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

### **8.1.7 Specialbehörighet på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning (Certificate of proficiency in security awareness training) VI/6.1**

Specialbehörighet på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning krävs för alla sjöfarare som arbetar ombord på ett fartyg som måste följa bestämmelserna i ISPS- koden eller International Ship and Port Facility Security code. Specialbehörigheten krävs inte, ifall man har Ship Security Officer A-VI/5 specialbehörigheten, eftersom den överskrider dessa krav (STCW 2011, s. 241, 243). För att få den här behörigheten måste man ha bevis på avlagd kurs i security awareness. Före 01.01.2014 kunde sjöfarare som påbörjat sin sjötjänst före 01.01.2012, och hade sex (6) månader godkänd sjötjänstgöring under de senaste tre (3) åren eller sex (6) månader motsvarande tjänstgöring inom sjöfartsskyddsuppgifter de senaste tre (3) åren, söka ut den här specialbehörigheten utan att gå någon kurs (Trafik Sjöfartsskyddsutbildning). Den här behörigheten är ikraft tills vidare, och flyttas automatisk till den nya kombinerade specialbehörigheten, utan att någon repetitionskurs går (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet).

### **8.1.8 Specialbehörighet på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) VI/6.2**

Specialbehörighet på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd krävs för alla sjöfarare som arbetar ombord på ett fartyg och som har en utsatt säkerhetsuppgift ombord. Det gäller också uppgifter som har att göra med skydd mot pirater och beväpnat rån. Den krävs inte, ifall man har Ship Security Officer A-VI/5 specialbehörigheten, eftersom den överskrider dessa krav (STCW 2011, s. 241, 243). För att få den här specialbehörigheten, måste man ha ett intyg över avlagd kurs i specialutbildning inom sjöfartsskydd. Före 01.01.2014 kunde sjöfarare som påbörjat sin sjötjänst före 01.01.2012, och hade sex (6) månader godkänd sjötjänstgöring, var en bestämd uppgift inom sjöfartsskydd har ingått, under de senaste tre (3) åren få den här specialbehörigheten utan någon utbildning (Trafik specialutbildning inom sjöfartsskydd). Den här behörigheten är ikraft tills vidare, och flyttas automatisk till den nya kombinerade specialbehörigheten, utan någon repetitionskurs. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

### **8.1.9 Specialbehörighet på basis av fartygs skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5**

Specialbehörighet på basis av fartygets skyddschefsutbildning krävs för den personen ombord som verkar som fartygets skyddschef. För att få den krävs bevis på avlagd kurs för fartygets skyddschef, samt 12 månader godkänd sjötjänstgöring, eller sjötjänstgöring och

kunskap om fartygsdrift (Trafik skyddschef). Den här behörigheten är ikraft tills vidare, och flyttas automatisk till den nya kombinerade specialbehörigheten, utan någon repetitionskurs. (Trafik förnyande av kombinerad specialbehörighet.)

## 8.2 Specialbehörigheter för personal på passagerarfartyg

Den kombinerade specialbehörigheten för personal på passagerarfartyg behövs för sådana sjöfarare som jobbar ombord på ett passagerarfartyg i internationell trafik, eller på ett passagerarfartyg i inrikes trafik som får ta ombord 400 passagerare eller fler. I behörigheten kan det märkas fyra (4) olika punkter för avlagd utbildning. För de som hör till fartygets befäl, behövs minst tre (3) av punkterna, medan för övriga besättningen, behövs minst 1, och sen beroende på befattning och uppgift på alarmlistan för nödsituationer, även de andra punkterna. Tre (3) delar av utbildningen kan fullgöras ombord på fartyget, medan en måste göras i ett Finskt sjöfartsläroverk. De fyra (4) utbildningarna som kan tecknas i specialbehörigheten är enligt Trafik: (Trafik passagerarfartyg.):

- Utbildning i kontroll av folkmassor (Crowd management training, STCW A-V/2.1) Utbildningen fullgörs ombord och är ikraft fem (5) år. Utbildningen krävs för befälhavare och befäl, samt de i besättningen som enligt fartygets alarmlista för nödsituationer skall bistå passagerare i nödsituationer, eller som har tilldelats direkt ansvar för ombord- eller avstigning av passagerare.
- Säkerhetsutbildning (Safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces, STCW A-V/2.2) Utbildningen fås ombord på fartyget, och är ikraft tills vidare. Säkerhetsutbildningen krävs för personal som direkt betjänar passagerare i passagerarområden.
- Utbildning i krishantering och mänskligt beteende (Crisis management and human behaviour training STCW A-V/2.3) Utbildningen fås på ett Finskt sjöfartsläroverk, och är ikraft i fem (5) år. Utbildningen krävs för befälhavaren, överstyrmannen, maskinchefen, förste maskinmästaren, och för all sådan personal som enligt alarmlistan för nödsituation, ansvarar för passagerares säkerhet i nödsituation.
- Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet, (Passenger safety, cargo safety and hull integrity training, STCW A-V/2.4) Utbildningen fås ombord och är ikraft i fem (5) år. Utbildningen krävs för befälhavaren, överstyrmannen, maskinchefen, förste maskinmästaren, och för all sådan personal som tilldelats direkt

ansvar för passagerares ombord- och landstigning, lastning, lossning, säkring av last eller stängning av skrovportar ombord, ifall det är fråga om ett ro-ro passagerarfartyg. (Trafik passagerarfartyg.)

Den kombinerade specialbehörigheten för passagerarfartyg behövs förnyas med fem års mellanrum för delarna ett (1), tre (3), och fyra (4). De kan förnyas med basis av sjötjänstgöring ombord på ett passagerarfartyg förutsatt att man har minst 12 månader godkänd sjötjänstgöring på ett passagerarfartyg senaste fem (5) åren, eller minst tre (3) månader godkänd sjötjänstgöring på ett passagerarfartyg de senaste sex (6) månaderna. Ifall inte dessa krav uppfylls, måste utbildningarna gås om för att få förnyas. (Trafik förnyande av tank- och passagerarbehörigheter.)

### **8.3 Specialbehörigheter för personal på tankfartyg**

För sådana som arbetar ombord på ett tankfartyg, krävs det olika specialbehörigheter för det här. Specialbehörigheterna delas in enligt lägre och högre behörighet, eller rättare sagt avancerad och grundläggande behörighet. Därtill delas de två (2) skilda grundläggande behörigheter, dvs. ett för flytgas-, och ett för olje-och kemikalietankfartyg. De högre, eller avancerade behörigheterna är skilda för alla tre (3) fartygstyper, och för alla högre behörigheter krävs den grundläggande behörigheten (Trafik tankfartyg). Specialbehörigheterna för de grundläggande utbildningarna för personal på olje-, kemikalie-, och gastankfartyg är ikraft tillsvidare. De högre specialbehörigheterna för tankfartyg är ikraft fem (5) år, och för att förnya dem krävs tre (3) månader sjötjänstgöring som lämpar sig enligt den behörighet som skall förnyas, eller avlagd kurs angående den specialbehörigheten under de fem (5) år som man haft behörigheten (Trafik förnyande av tank- och passagerarbehörigheter), (166/2013 § 77). De olika specialbehörigheterna för tankfartyg är enligt STCW 2011:

- Grundläggande utbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg, (Basic training for personnel on oil- and kemicaltankers, STCW A-V/1-1-1) krävs av alla som har uppgifter angående lasthanteringen ombord på olje- och kemikalietankfartyg.
- Utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg, (Advanced training for oil tanker cargo operations A-V/1-1-2) krävs för befälhavare, överstyrman, maskinchef, förste maskinmästare, samt för alla andra som direkt har ansvar för

lasthanteringsoperationer, och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett oljetankfartyg.

- Utbildning i hantering av lastoperationer ombord på kemikalietankfartyg, (Advanced training for Chemical tanker cargo operations A-V/1-1-3) krävs för befälhavare, överstyrman, maskinchef, förste maskinmästare, samt för alla andra som direkt har ansvar för lasthanteringsoperationer, och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett kemikalietankfartyg.
- Grundläggande säkerhetsutbildning för personal på flytgastankfartyg, (Basic training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-1) krävs av alla som har uppgifter angående lasthanteringen ombord på flytgastankfartyg.
- Utbildning i hantering av lastoperationer ombord på flytgastankfartyg, (Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations A-V/1-2-2) krävs för befälhavare, överstyrman, maskinchef, förste maskinmästare, samt för alla andra som direkt har ansvar för lasthanteringsoperationer, och andra lastrelaterade uppgifter ombord på ett kemikalietankfartyg. (Trafik tankfartyg.)

#### **8.4 Övriga specialbehörigheter**

De övriga specialbehörigheter som utfärdas av Trafik är krävs inte av STCW, utan är krav från HSC-koden (High speed Craft Code), DSC-koden (Dynamically supported craft code), och MARPOL, (Marine Pollution Act). De övriga specialbehörigheterna som utfärdas av Trafik är:

- Specialbehörighet för befäl på höghastighetsfartyg, (HSC, High speed craft) som krävs för befäl på höghastighetsfartyg. För att få behörigheten krävs de behörighetsbrev som krävs för behörigheten (minst vaktstyrman), utbildning enligt HSC kap. 18, samt ett avlagt praktiskt prov på Trafik, enligt HSC kap. 18 (refererat i Trafik andra specialbehörigheter). Specialbehörigheten för HSC måste förnyas med två (2) års mellanrum (166/2013 § 77).
- Specialbehörighet för befäl på dynamiskt uppburna fartyg, (DSC, Dynamically supported craft) som krävs för befäl på dynamiskt uppburna fartyg. För att få behörigheten krävs de behörighetsbrev som krävs för behörigheten (minst vaktstyrman), och utbildning enligt DSC kodens 17 kapitel (refererat i Trafik andra

specialbehörigheter). Specialbehörigheten för DSC måste förnyas med två (2) års mellanrum (166/2013 § 77).

- Specialbehörighet för råoljespolning. För den här specialbehörigheten krävs ett intyg på avlagd kurs i råoljespolning, samt intyg på deltagande i minst två (2) råoljespolningar, eller intyg på minst två (2) råoljespolningar och minst sex (6) månader tjänstgöring ombord på ett oljetankfartyg (Trafik andra specialbehörigheter). Specialbehörigheten för råoljespolning är ikraft tills vidare (166/2013 § 77).
- Specialbehörighet för person som ansvarar för råoljespolning. För den här specialbehörigheten krävs ett intyg på avlagd kurs i råoljespolning samt intyg på deltagande i två (2) råoljespolningar, eller intyg på deltagande i minst fem (5) råoljespolningar samt ett intyg utfärdat av befälhavaren att du kan använda råoljespolningen och användarhandboken, ifall man har minst 12 månaders sjötjänstgöring ombord på ett oljetankfartyg. Till den här behörigheten krävs även den behörighet som krävs för befattningen, dvs. minst överstyrmans behörighet (Trafik andra specialbehörigheter). Specialbehörigheten för person som ansvarar för råoljespolning är ikraft tills vidare (166/2013 § 77).

## 9 GOC (General operators certificate)

GOC- eller General operators Certificate behörigheten beviljas i Finland av kommunikationsverket. Behörigheten krävs för radiooperatören ombord på ett fartyg försett med en GMDSS eller Global Maritime Distress and Safety System radiostation. För att få GOC behörigheten, måste ett praktiskt och teoretiskt prov avläggas. Provet framställs och övervakas av kommunikationsverket. Examensfordringarnas ramar kommer från Internationella teleunionen ITU:s och STCW:s avtal. För att upprätthålla GOC behörigheten, måste man ansöka om ett kompetensbevis eller en s.k. endorsement, som skall uppdateras med fem års mellanrum. Kompetensbeviset kan enligt kommunikationsverket uppdateras på tre olika sätt (Kommunikationsverket GOC). Dessa är:

- Sökande har under de senaste fem åren varit minst 360 dagar i sådan sjötjänst i sådana befälsuppgifter som är relevanta till behörigheten. Under dessa 360 dagar har sökanden i tillräcklig utsträckning använt sådan GMDSS radioutrustning som GOC behörigheten kräver (Kommunikationsverket GOC). För att uppfylla kommunikationsverkets krav måste sökanden bevisa 360 dagars sjötjänst under de senaste fem åren, samt i ansökningsblanketten (Kommunikationsverket ansökan om kompetensbevis), fylla i minst åtta utdrag ur ett fartygs radiodagbok, för att påvisa att han kan använda den GMDSS radioutrustning som nämns i behörigheten. För GOC behörigheten krävs minst fyra användningar av DSC- utrustning dvs. utrustning för digitalt selektivanrop, varav minst två skall vara med MF/HF DSC, dvs. Medium/Hög frekvens digital selektivanrop utrustning. De övriga fyra anmärkningarna skall gälla kontroll av skicket av annan GMDSS utrustning (Kommunikationsverket ansökan om kompetensbevis).
- Sökanden har avlagt en av kommunikationsverket godkänd repetitionskurs, och har ett intyg på det.
- Sökanden har avlagt en kompetensexamen. (Kommunikationsverket GOC).

## 10 Uppdatering av specialbehörigheter i Finland

Tidigare i arbetet har det gått igenom att det är trafiksäkerhetsverket TRAFI som sköter om utgivandet och bestämmer om kraven för utgivandet och för uppdaterandet av specialbehörigheter för sjöfarare i Finland. Trafis bestämmelser angående behörigheter kommer från lagen om statsrådets förordning om fartygets bemanning och fartygspersonalens behörigheter (166/2013). Statsrådets förordning om fartygets bemanning och fartygspersonalens behörigheter baserar sig på riktlinjer och anvisningar från STCW 2011, dvs. Standards for training, certification and watchkeeping 2011. Bestämmelser för giltighet och förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörigheter är beskrivet i kapitel 8, paragraf 77-86, av statsrådets förordning om fartygets bemanning och fartygspersonalens behörigheter (166/2013). Nedan är sammanställt hur specialbehörigheterna skall uppdateras.

Certifikat över specialbehörigheter som utfärdas för högst fem år i taget:

- Certifikat över specialbehörighet för hantering av lastoperationer på olje-, kemikalie- och gastankfartyg
- Certifikat över specialbehörighet för personal på passagerarfartyg
- Certifikat över specialbehörighet på basis av grundläggande säkerhetsutbildning
- Certifikat över specialbehörighet för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar
- Certifikat över specialbehörighet för att handha snabbgående beredskapsbåtar
- Certifikat över specialbehörighet på basis av brandbekämpningsutbildning för befäl
- Certifikat över specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning för fartygspersonal

(166/2013 § 77).

Certifikat över specialbehörighet för befäl på höghastighetsfartyg och för befäl på dynamiskt uppburna fartyg utfärdas för två år i taget (166/2013 § 77).

Certifikat över specialbehörigheter som är ikraft tillsvidare:



- Certifikat över specialbehörighet på basis av grundläggande utbildning för personalen på olje-, kemikalie- och gastankfartyg.
- Certifikat över specialbehörighet för fartygs skyddschefer.
- Certifikat över specialbehörighet på basis av förstahjälpen-utbildning.
- Certifikat över specialbehörighet på basis av deltagande i råoljespolning.
- Certifikat över specialbehörighet för person som ansvarar för råoljespolning

(166/2013 § 77).

Även certifikaten över specialbehörigheter för Seafarers with designated security duties, och över Security awareness training skall enligt Trafif vara ikraft tillsvidare, men det här nämns inte i statsrådets förordning om fartygets bemanning och fartygspersonalens behörigheter (Trafif förnyande av kombinerad specialbehörighet).

### **10.1 Figur över uppdatering av specialbehörigheter**

I figuren nedan (figur 1) finns det sammanställt hur alla specialbehörigheter som beviljas i Finland skall uppdateras. Det beskrivs vilka specialbehörigheter som är ikraft tillsvidare, och vilka som är ikraft en viss tid. Det beskrivs även vilka av kurserna som kräver en repetitionskurs för att uppdateras, och till vilka det räcker med tillräcklig sjötjänstgöring som lämpar sig enligt den behörighet som skall förnyas.

Specialbehörighet:	Ikraft 5 år	Ikraft tillsvidare	Kräver repetitionskurs för uppdatering	Kan uppdateras med tillräcklig sjötjänstgöring under de senaste 5 åren
Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1	X*		X *	
Utbildning i att handha Beredskapsbåtar och räddningsfarkoster(Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1	X		X	
Utbildning för snabba beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2	X		X	
Brandbekämpning för befäl (Advanced Fire Fighting) Regel VI/3	X		X	
första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1		X		
sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in medical care) regel VI/4.2	X		X	
grundläggande utbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency in security awareness training) regel VI/6.1		X		
specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) regel VI/6.2		X		
Fartygets skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5		X		
Certifikat över specialbehörighet för personal på passagerarfartyg	X**		X**	X**
Grundläggande utbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg (Basic training for personnel on oil-and chemicaltankers) A-V/1-1-1		X		
Grundläggande utbildning för personal på gastankfartyg (Basic training for personnel on gastankers) A-V/1-2-1		X		
Utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg (Advanced training for oil tanker cargo operations) A-V/1-1-2	X		X***	X***
Utbildning i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg (Advanced training for chemicaltanker cargo operations) A-V/1-1-3	X		X***	X***
Utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg (Advanced training for gastanker cargo operations) A-V/1-2-2	X		X***	X***
utbildning för befäl på höghastighetsfartyg (High speed craft, HSC)	X (2År)		X****	
utbildning för befäl på dynamiskt uppburna fartyg (Dynamically supported Craft, DSC)	X (2År)		X****	
Utbildning i råoljespolning		X		
GOC- General operators certificate	X		X	X

Figur 1: Lista över hur specialbehörigheter skall uppdateras i Finland.

\* Basic safety är indelat i fyra (4) delar, och skall uppdateras för delarna ett (1), och två (2), dvs. personlig överlevnad samt brandbekämpning. Om repetitionskurserna för avancerad brandbekämpning, och handhavande av beredskapsbåtar och räddningsfarkoster går uppdateras basic safety på basis av dessa.

\*\* Den kombinerade specialbehörigheten för passagerarfartyg behövs förnyas med fem (5) års mellanrum för delarna ett (1), tre (3), och fyra (4), dvs. Crowd management, Crisis management and human behaviour, Passenger safety, cargo safety and hull integrity. De kan förnyas med basis av sjötjänstgöring ombord på ett passagerarfartyg förutsatt att man har minst 12 månader godkänd sjötjänstgöring på ett passagerarfartyg senaste fem (5) åren, eller minst tre (3) månader godkänd sjötjänstgöring på ett passagerarfartyg de senaste sex (6) månaderna. Ifall inte dessa krav uppfylls, måste utbildningarna gås om för att få förnyas (Trafik förnyande av tank- och passagerarbehörigheter).

\*\*\* De avancerade specialbehörigheterna för tankfartyg är ikraft fem (5) år, och för att förnya dem krävs tre (3) månader sjötjänstgöring som lämpar sig enligt den behörighet som skall förnyas, eller avlagd kurs eller repetitionskurs angående den specialbehörigheten under de fem (5) år som man haft behörigheten (Trafik förnyande av tank- och passagerarbehörigheter)

\*\*\*\* Certifikat över specialbehörighet för befäl på höghastighetsfartyg och Specialbehörighet för befäl på Dynamiskt uppburna fartyg, är ikraft två (2) år i taget. De är ytterst sällsynta i Finland, och det står inte vilka kraven för uppdatering av dessa certifikat är.

## 11 Var grund- och repetitionsutbildningar erbjuds i Finland

Ramarna för vad som skall ingå i olika grund- och repetitionsutbildningar fastställs av STCW, och delvis även av Trafi i Finland, eftersom kraven för vad som skall uppfyllas för att en behörighet skall beviljas kan vara strängare på nationell nivå än de krav som STCW sätter. Vad skolorna eller utbildningscentren utbildar är upp till varje skola eller utbildningscenter att bestämma, så länge som de uppfyller ramarna som Trafi och STCW har upplagt. I Finland erbjuds utbildningar för sjöfart och sjösäkerhet på flera olika ställen. De olika utbildningsordnarna är Aboa Mare i Åbo, Meriturva i Lojo och i Obbnäs, Maritime safety center på Åland, Kotka Maritime Centre i Kotka, samt Winnova och Satakunnan ammattikorkeakoulu i Rauma (Seaventures). För att ta reda på vilka kurser skolorna erbjuder, har jag skickat ut en förfrågning till de olika skolorna per e-post. Svaren som jag har fått finns som bilagor.

### 11.1 Aboa Mare

Aboa Mare utbildar i Åbo sjökaptener vid Yrheshögskolan Novia, och vaktstyrmän och vaktmaskinmästare vid yrkesskolan Axxell. Delar av utbildningen sker i samarbete med Meriturva, Wärtsilä och Ålands Maritime safety center. Aboa Mare ordnar även flera olika fortbildningskurser för professionella sjöfarare, båtförare och andra intresserade. Aboa Mare har sammanlagt tio (10) simulatorbryggor, maskinrumssimulatorer, en (1) VTS (Vessel Traffic service) simulator, en (1) Navis DP (Dynamic Positioning) simulator och en (1) radiosimulator. Aboa Mare har fartygssimulatorer i Åbo och på Filippinerna. (Aboa Mare.) Kurserbjudande gällande utbildningar och repetitionsutbildningar för specialbehörigheter, och uppdatering av specialbehörigheter som Aboa Mare erbjuder finns i tabellen nedan.

### 11.2 Meriturva

Meriturva består av två STCW-certifierade enheter för utbildningstjänster för sjöfarten. De är brandutbildningsenheten i Obbnäs i Kyrkslätt, som erbjuder brandutbildningar. Där finns möjligheter att öva t.ex. rökdykning, släckningsangrepp, och räddning ur ett fartygs tankar. Enheten i Obbnäs har flera brandsimulatorer, en krängande hyttsimulator där man kan uppleva hur svårt agerandet är när fartyget har slagsida. Den andra enheten finns i Lojo, där det erbjuds olika räddningsutbildningskurser. I deras stora inomhusbassäng kan man träna räddning året om med de senaste evakueringssystemen och evakueringsredskapen. Där finns även en unik räddningshelikoptersimulator. På utbildningsstationen vid Ojamo gruvdamm i

Lojo erbjuds det övningar med livbåtsoperationer året om. (Meriturva.) Meriturvas kursutbud finns i tabellen nedan.

### **11.3 Maritime Safety Center på Åland**

Ålands sjösäkerhetscenter, eller Maritime Safety Centre Åland, erbjuder säkerhets- och brandbekämpningskurser för sjöpersonal. Enheten har ett brandövningsfält, en övningsbassäng och en övningshamn. Maritime safety center är ett gemensamt marknadsföringsnamn för de korta sjöfartskurserna vid Högskolan på Åland och utbildningen vid Åland sjösäkerhetscenter. (Ålands sjösäkerhetscenter.) Ålands sjösäkerhetscenter skriver i deras svar på min e-post att deras repetitionskurser är kortare än deras grundkurser, och att de även erbjuder något de kallar för ”kombirefreshers” var de erbjuder 2 eller 3 kurser under samma vecka, för att uppdatera flera kurser tillika, lättare och billigare. Maritime safety centers kursutbud finns i tabellen nedan.

### **11.4 Kotka Maritime Centre**

Kotka Maritime Centre är Södra Kymmenedalens yrkesskolas, och Kymmenedalens Yrkeshögskolas gemensamma utbildningscenter. De erbjuder mångsidig sjöfartsskolning i Kotka. (Kotka Maritime Centre.) Kotka Maritime Centre svara de inte på min e-postförfrågan om deras kursutbud, men enligt deras webbsida (Kotka Maritime Centre Kursutbud) erbjuder de ett stort antal grund- och repetitionsutbildningar för att få och uppdatera specialbehörigheter. Exempel på deras kurser är: Alla grund- och avancerade utbildningarna för gas-, olje- och kemikalietankfartyg, GOC, och GOC-repetition, Ship Security Officer, Sjukvårdskurs, Basic Safety, Grundläggande säkerhetsutbildning och utbildning för hantering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. (Kotka Maritime Centre Kursutbud.)

### **11.5 Rauman merikoulu**

Rauman merikoulu är det gemensamma marknadsföringsnamnet för sjöfartsutbildningen i Raumo. Det är ett samarbete mellan sjöfartsutbildningen i WinNova, som är Satakunta och Vakka Suomi yrkesskola, och i Satakunnan ammattikorkeakoulu:s eller Samk, som är Satakunta yrkeshögskola. WinNova erbjuder utbildningar i sjöfart på yrkesskolenivå (WinNova koulutustarjonta), medan Satakunnan ammattikorkeakoulu erbjuder utbildningar för sjökaptan och sjöingenjör på yrkeshögskolenivå (Samk merenkulku). Rauman merikoulu

samarbetar även med Meriturva för de kurser som de inte erbjuder. Rauman merikoulus kursutbud finns i tabellen nedan.

### **11.6 Figurer över var grund- och repetitionsutbildningar för specialbehörigheter erbjuds i Finland**

Nedan finns sammanställt två figurer (figur 2 och figur 3) över vem som erbjuder vilka grund- och repetitionsutbildningar för specialbehörigheter i Finland. Figurerna baserar sig på en e-postförfrågning, som jag har skickat ut till alla de skolor och utbildningscenter i Finland (5 stycken) som erbjuder utbildningarna. E-postförfrågningen som jag skickade ut finns som bilaga 1, på svenska och bilaga 2 på finska. Svaren jag fick från förfrågningen var från Aboa Mare, Meriturva, Maritime safety center Åland och Rauman merikoulu. För att få figurerna att se bättre och tydligare ut har jag valt att lägga Aboa Mares och Meriturvas kursutbud i en figur och Maritime safety center Ålands och Rauman merikoulus kursutbud i en annan.

Specialbehörighet:	Aboa Mare		Meriturva	
	Grundkurs	Repetitionskurs	Grundkurs	Repetitionskurs
Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1			X	X
Utbildning i att handha Beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1			X	X
Utbildning för snabba beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2			X	X
Brandbekämpning för befäl (Advanced Fire Fighting) Regel VI/3			X	X
första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1	X	N/A		N/A
sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in medical care) regel VI/4.2	X	X		
grundläggande utbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency in security awareness training) regel VI/6.1	X	N/A	X	N/A
specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) regel VI/6.2	X	N/A	X	N/A
Fartygets skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5	X	N/A	X	N/A
Utbildning i krishantering och mänskligt beteende (Crisis management and Human behaviour) regel A-V/2.3	X	N/A	X	N/A
Grundläggande utbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg (Basic training for personnel on oil-and chemicaltankers) A-V/1-1-1	X	N/A		N/A
Grundläggande utbildning för personal på gastankfartyg (Basic training for personnel on gastankers) A-V/1-2-1		N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg (Advanced training for oil tanker cargo operations) A-V/1-1-2	X	N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg (Advanced training for chemicaltanker cargo operations) A-V/1-1-3		N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg (Advanced training for gastanker cargo operations) A-V/1-2-2		N/A		N/A
utbildning för befäl på höghastighetsfartyg (High speed craft, HSC)		N/A		N/A
utbildning för befäl på dynamiskt uppburna fartyg (Dynamically supported Craft, DSC)		N/A		N/A
Utbildning i råolja-polning		N/A		N/A
Radiooperatör (General operators Certificate, GOC)	X			

Figur 2: kursutbud i Meriturva och Aboa Mare

N/A betyder att utbildningen inte behövs uppdateras genom en repetitionskurs, eller att man för att uppdatera utbildningen måste gå om grundutbildningen.

Specialbehörighet:	Maritime safety center Åland		Rauman merikoulu	
	Grundkurs	Repetitionskurs	Grundkurs	Repetitionskurs
Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1	X	X	X	X
Utbildning i att handha Beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1	X	X	X	X
Utbildning för snabba beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2	X	X	X	X
Brandbekämpning för befäl (Advanced Fire Fighting) Regel VI/3	X	X		
första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1	X	N/A	X	N/A
sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in medical care) regel VI/4.2	X	X	X	X
grundläggande utbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency in security awareness training) regel VI/6.1	X	N/A	X	N/A
specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) regel VI/6.2	X	N/A	X	N/A
Fartygets skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5	X	N/A	X	N/A
Utbildning i krishantering och mänskligt beteende (Crisis management and Human behaviour) regel A-V/2.3	X	N/A	X	N/A
Grundläggande utbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg (Basic training for personnel on oil-and chemical tankers) A-V/1-1-1	X	N/A		N/A
Grundläggande utbildning för personal på gastankfartyg (Basic training for personnel on gastankers) A-V/1-2-1	X	N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg (Advanced training for oil tanker cargo operations) A-V/1-1-2	X	N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg (Advanced training for chemical tanker cargo operations) A-V/1-1-3	X	N/A		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg (Advanced training for gastanker cargo operations) A-V/1-2-2		N/A		N/A
utbildning för befäl på höghastighetsfartyg (High speed craft, HSC)		N/A		N/A
utbildning för befäl på dynamiskt uppburna fartyg (Dynamically supported Craft, DSC)		N/A		N/A
Utbildning i råolja-polning		N/A		N/A
Radiooperatör (General operators Certificate, GOC)	X	X	X	

Figur 3: Kursutbud på Rauman merikoulu och Maritime safety center Åland

N/A betyder att utbildningen inte behövs uppdateras genom en repetitionskurs, eller att man för att uppdatera utbildningen måste gå om grundutbildningen.



## 12 Sammanfattning

Ur arbetet framstår det att alla som jobbar ombord på ett fartyg, oberoende av fartygstyp eller position ombord, minst måste ha en specialbehörighet på basis av grundläggande utbildning i sjöfartsskydd. Om man dessutom har en utsatt säkerhetsuppgift, skall man ha specialbehörigheten på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd. Fartygets skyddschef måste ha specialbehörigheten för fartygets skyddschef (SSO). Specialbehörigheten för första hjälp krävs för sådana sjömän som är utsatta att ha hand om första hjälp ombord. De här specialbehörigheterna behövs inte uppdateras.

Utbildningen för grundläggande säkerhet eller basic safety, krävs också i princip för alla sjöfarare ombord på alla fartyg, förutom sådana som inte har någon som helst säkerhetsuppgift utsatt på alarmlistan. Basic safety består av fyra (4) delar. Hälften av delarna måste uppdateras med fem (5) års mellanrum, dvs. delarna för brandutbildningen, och för utbildningen i överlevnadsteknik. De andra delarna dvs. för första hjälp och individuell säkerhet samt socialt ansvar uppdateras automatiskt. Hela basic safety uppdateras även automatiskt, ifall man går repetitionsutbildningarna för livbåtsman, och avancerad brandbekämpning, eftersom de ingår i dem.

Specialbehörigheten för att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster krävs beroende på fartygstyp, och antal personer ombord endera en viss mängd av personer med den här specialbehörigheten, eller ett befäls behörighet, (vaktstyrman eller höge). Specialbehörigheten för snabba beredskapsbåtar krävs på ett fartyg med en snabb beredskapsbåt för sådana i personalen som har som uppgift angående snabba beredskapsbåtar. Specialbehörigheten för avancerad brandbekämpning krävs för sådana personer ombord som har som uppgift att kontrollera brandbekämpningsuppgifter. Specialbehörigheten för sjukvård ombord krävs för befälhavare och överstyrman, samt sådana som har som uppgift att ha hand om sjukvården ombord. De här specialbehörigheterna måste alla uppdateras genom att gå en repetitionskurs under de fem (5) åren som specialbehörigheten är ikraft.

Specialbehörigheten för personal på passagerarfartyg behövs för sådana sjöfarare som jobbar ombord på ett passagerarfartyg i internationell trafik, eller på ett passagerarfartyg i inrikes trafik som får ta ombord 400 passagerare eller fler. I behörigheten kan det märkas fyra (4) olika punkter för avlagd utbildning. För de som hör till fartygets befäl, behövs minst tre (3) av punkterna, medan för övriga besättningen, behövs minst en (1), och sen beroende på

befattning och uppgift på alarmlistan för nödsituationer, även de andra punkterna. De olika punkterna är Crowd management, Crisis management and human behaviour, passenger safety, cargo safety and hull integrity och säkerhetsutbildning för personal som direkt betjänar passagerare i passagerarområden. Crowd management, Crisis management and human behaviour och passenger safety, cargo safety and hull integrity delarna måste uppdateras med fem (5) års mellanrum, men de uppdateras automatiskt så länge som man arbetar ombord på ett passagerarfartyg mer än sex (6) månader på fem (5) år, eller tre (3) månader på senaste sex (6) månaderna.

Specialbehörigheterna för tankfartyg är indelade i grundutbildning och avancerad utbildning. Grundutbildningarna behövs för alla som arbetar ombord på tankfartyg och har något att göra med lasthanteringen, medan de avancerade utbildningarna krävs för respektive tankfartyg för de som har ansvar över lasthanteringsuppdrag. Grundutbildning för personal på gastankfartyg, och grundutbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg behövs inte uppdateras, utan är ikraft tills vidare. De avancerade specialbehörigheterna för tankfartyg, dvs. specialbehörigheterna för utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg, specialbehörigheterna för utbildning i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg, och specialbehörigheterna för utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg. De högre specialbehörigheterna för tankfartyg är ikraft fem (5) år, och för att förnya dem krävs tre (3) månader sjötjänstgöring som lämpar sig enligt den behörighet som skall förnyas, eller avlagd kurs angående den specialbehörigheten under de fem (5) år som man haft behörigheten.

Övriga specialbehörigheter är GOC eller general operators certificate, som krävs för sådan personal som har hand om GMDSS utrustning, och måste uppdateras med fem (5) års mellanrum, endera genom en repetitionskurs eller med 360 sjötjänstdagar i lämplig tjänst, samt med användning av GMDSS utrustning.

Andra specialbehörigheterna är specialbehörighet för personal som ansvarar för råolja-polning, och specialbehörighet på basis av deltagande i råolja-polning. Dessa krävs för sådan personal som har ansvar, respektive deltar i råolja-polning, och de är ikraft tills vidare.

Specialbehörigheterna för höghastighetsfartyg, och dynamiskt uppburna fartyg är ikraft två (2) år och krävs för befälet på sådana fartyg.

## 13 Avslutning

Syftet med arbetet var att ta reda på vilka specialbehörigheter det beviljas i Finland, på vilka fartyg de krävs, och vad som krävs för att få dem. Syftet var också att ta reda på vilka av dessa behörigheter måste uppdateras genom att genomgå en repetitionsutbildning och vilka som hålls i kraft endast med hjälp av sjötjänstgöring. För de specialbehörigheter som måste uppdateras genom att genomgå en kurs, var syftet även att ta reda på hur ofta det här skall genomgå, och var dessa kurser erbjuds i Finland.

Jag tycker att målsättningarna med arbetet har uppfyllts. Svaren från e-postförfrågningen jag gjorde, använde jag för att skapa tabellerna. Jag tycker att det på ett bra sätt klargjorts med tabeller över var och hur och hur ofta specialbehörigheterna skall uppdateras. Personligen har jag lärt mig mycket om olika specialbehörigheter, vem som behöver dem och var de kan uppdateras. Jag hoppas att andra kan ha någon nytta av detta.

Som fortsatt forskning kunde jag föreslå forskning t.ex. om hur man effektivast, och kostnadseffektivast kunde gå de repetitionskurser som behövs, eftersom jag har märkt att det kommer bli en stor kostnad för rederier att hålla sin personals specialbehörigheter uppdaterade och det kommer vara tidskrävande för sjöfarare att hålla reda på vilka kurser som skall uppdateras, och att ta reda på när och var de ordnas.

## Källförteckning

IMO History, *History of the IMO*. Tillgänglig: <http://www.imo.org/About/HistoryOfIMO/Pages/Default.aspx> (hämtad 18.11.2014)

IMO STCW, *Standards of Training, Certification and Watchkeeping*. Tillgänglig: [http://www.imo.org/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/International-Convention-on-Standards-of-Training,-Certification-and-Watchkeeping-for-Seafarers-\(STCW\).aspx](http://www.imo.org/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/International-Convention-on-Standards-of-Training,-Certification-and-Watchkeeping-for-Seafarers-(STCW).aspx) (hämtad: 18.11.2014)

International Maritime Organization (2011), *Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)*, Third consolidated edition, 2011, London, IMO Publication

Trafi Historia, *Historia om trafi*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/tietoa\\_trafista/historia](http://www.trafi.fi/tietoa_trafista/historia) (Hämtad 13.01.2015)

Trafi, *Fakta om Trafi*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/tietoa\\_trafista](http://www.trafi.fi/tietoa_trafista) (hämtad 13.01.2015)

Trafi organisation, *Trafis organisation*, Tillgänglig: <http://www.trafi.fi/sv/trafi/organisation> (hämtad 19.02.2015)

Trafi organisaatio, *Trafis organisation*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/tietoa\\_trafista/organisaatio](http://www.trafi.fi/tietoa_trafista/organisaatio) (hämtad 19.02.2015)

Trafi byte av specialbehörighet, *Byte av behörighet och specialbehörighet*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_patevyydet/patevyyskirjojen\\_ ja\\_lisapatevyysto\\_distusten\\_vaihtaminen/lisapatevyystodistukset](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_patevyydet/patevyyskirjojen_ ja_lisapatevyysto_distusten_vaihtaminen/lisapatevyystodistukset) (hämtad 14.01.2015)

Trafi kombinerad specialbehörighet, *kombinerad specialbehörighet*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_patevyydet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyystodistus](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_patevyydet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty_lisapatevyystodistus) (hämtad 14.01.2015)

Trafi grundläggande säkerhet, *Krav för behörigheten för grundläggande säkerhet*, Tillgänglig: [http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_patevyydet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyystodistus/hatatilanteiden\\_peruskoulutus\\_%28stcw\\_vi\\_1%29](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_patevyydet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty_lisapatevyystodistus/hatatilanteiden_peruskoulutus_%28stcw_vi_1%29) (hämtad 14.01.2015)

Trafi förnyande av kombinerad specialbehörighet, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/fornyande\\_av\\_behorighetsbrev\\_och\\_certifikat/fornyande\\_av\\_kombinerat\\_certifikat](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/fornyande_av_behorighetsbrev_och_certifikat/fornyande_av_kombinerat_certifikat) (hämtad 14.01.2015)

Trafi beredskapsbåtar, *krav för specialbehörigheten att handha beredskapsbåtar och räddningsfarkoster*, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/kombinerat\\_certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/specialbehorighet\\_att\\_handha\\_raddningsfarkoster\\_och\\_beredskapsbatar](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_över_specialbehorigheter/kombinerat_certifikat_över_specialbehorigheter/specialbehorighet_att_handha_raddningsfarkoster_och_beredskapsbatar) (hämtad 14.01.2015)

Trafi snabbgående beredskapsbåtar, *Krav för specialbehörigheten för snabbgående beredskapsbåtar*, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/kombinerat\\_certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/specialbehorighet\\_att\\_handha\\_snabbgående\\_beredskapsbatar](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_över_specialbehorigheter/kombinerat_certifikat_över_specialbehorigheter/specialbehorighet_att_handha_snabbgående_beredskapsbatar) (hämtad 14.01.2015)

Trafi brandbekämpning för befäl, *Krav för specialbehörigheten brandbekämpning för befäl*, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/kombinerat\\_certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/brandbekämpningsutbildning\\_for\\_befäl](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_över_specialbehorigheter/kombinerat_certifikat_över_specialbehorigheter/brandbekämpningsutbildning_for_befäl) (hämtad 14.01.2015)

Trafi sjöfartsskyddsutbildning, *Krav för Specialbehörighet på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning*, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ja\\_patevyudet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyystodistus/turvatoimiasioiden\\_peruskoulutuksesta\\_annettava\\_lisapatevyys\\_%28stcw\\_vi\\_6.1%29](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ja_patevyudet/lisapatevyystodistukset/yhdistetty_lisapatevyystodistus/turvatoimiasioiden_peruskoulutuksesta_annettava_lisapatevyys_%28stcw_vi_6.1%29) (hämtad 19.01.2015)

Trafi specialutbildning inom sjöfartsskydd, *Krav för specialbehörighet på basis av specialutbildning inom sjöfartsskydd*, Tillgänglig:  
[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/kombinerat\\_certifikat\\_över\\_specialbehorigheter/specialutbildning\\_i\\_sjofartsskydd](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_över_specialbehorigheter/kombinerat_certifikat_över_specialbehorigheter/specialutbildning_i_sjofartsskydd) (hämtad 19.01.2015)

Trafi skyddschef, *Krav för specialbehörighet på basis av utbildning för fartygets skyddschef*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyytostodistus/turvapaallikon\\_lisapatevyys\\_%28stcw\\_vi\\_5%29](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty_lisapatevyytostodistus/turvapaallikon_lisapatevyys_%28stcw_vi_5%29) (hämtad 19.01.2015)

Trafi första hjälp, *Krav för specialbehörighet på basis av utbildning i första hjälp*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyytostodistus/ensiapukoulutus\\_%28stcw\\_vi\\_4.1%29](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty_lisapatevyytostodistus/ensiapukoulutus_%28stcw_vi_4.1%29) (hämtad 19.01.2015)

Trafi sjukvård, *Krav för specialbehörighet på basis av utbildning i sjukvård*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty\\_lisapatevyytostodistus/terveydenhuoltokoulutus\\_%28stcw\\_vi\\_4.2%29](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/yhdistetty_lisapatevyytostodistus/terveydenhuoltokoulutus_%28stcw_vi_4.2%29) (hämtad 19.01.2015)

Trafi passagerarfartyg, *Krav för specialbehörigheter för passagerarfartyg*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys\\_ ja\\_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/matkustaja\\_aluksen\\_laivavaen\\_lisapatevyydet](http://www.trafi.fi/merenkulku/miehitys_ ja_ patevyydet/lisapatevyytostodistukset/matkustaja_aluksen_laivavaen_lisapatevyydet) (hämtad 20.01.2015)

Trafi förnyande av tank- och passagerarbehörigheter, *Krav för förnyande av tank- och passagerarfartygs specialbehörigheter*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/fornyande\\_av\\_behorighetsbrev\\_och\\_certifikat/fornyande\\_av\\_certifikat\\_for\\_tankfartyg\\_coh\\_passagerarfartyg](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/fornyande_av_behorighetsbrev_och_certifikat/fornyande_av_certifikat_for_tankfartyg_coh_passagerarfartyg) (hämtad 20.01.2015)

Trafi tankfartyg, *Krav för specialbehörigheter ombord på tankfartyg*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_over\\_specialbehorigheter/specialbehorigheter\\_for\\_personal\\_pa\\_tankfartyg](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_over_specialbehorigheter/specialbehorigheter_for_personal_pa_tankfartyg) (hämtad: 21.01.2015)

Trafi andra specialbehörigheter, *Krav för andra specialbehörigheter*, Tillgänglig:

[http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning\\_och\\_behorigheter/certifikat\\_over\\_specialbehorigheter/ovriga\\_specialbehorigheter](http://www.trafi.fi/sv/sjofart/bemanning_och_behorigheter/certifikat_over_specialbehorigheter/ovriga_specialbehorigheter) (hämtad: 21.01.2015)

166/2013, *Stadsrådets förordning om bemanning och fartygspersonalens behörighet*,

Tillgänglig: <http://www.finlex.fi/sv/laki/alkup/2013/20130166#Pidp1802384> (hämtad 27.01.2015)

Kommunikationsverket GOC, *Krav för General operators Certificate, samt kompetensbevis*, Tillgänglig:

[https://www.viestintavirasto.fi/sv/frekvenser/radiotillstand/batforareochsjofart/behorighets\\_examinaochcertifikatforyrkessjofarare.html](https://www.viestintavirasto.fi/sv/frekvenser/radiotillstand/batforareochsjofart/behorighets_examinaochcertifikatforyrkessjofarare.html) (Hämtad: 04.02.2015)

Kommunikationsverket ansökan om kompetensbevis, *Ansökningsblankett för upprätthållandet av kompetensbevis*, Tillgänglig:

<https://www.viestintavirasto.fi/attachments/lomakkeet/BEHOR.pdf> (Hämtad: 04.02.2015)

Aboa Mare, *Om Aboa Mare*, Tillgänglig: <http://www.aboamare.fi/sv/om-aboa-mare/> (hämtad: 05.02.2015)

Meriturva, *Meriturva förr och nu*, Tillgänglig: <http://www.meriturva.fi/sv/information-om-oss/meriturva-forr-och-nu> (hämtad 05.02.2015)

Ålands sjösäkerhetscenter, *Ålands sjösäkerhetscenter*, Tillgänglig: <http://www.maritimesafety.ax/55-nyheterna/78-asc.html> (hämtad: 05.02.2015)

Ålands sjösäkerhetscenter kurser, *Kursutbud vid Maritime center Åland*, Tillgänglig: <http://www.maritimesafety.ax/kurser-2.html> (hämtad: 05.02.2015)

Kotka Maritime Centre, *Kotka Maritime center*, Tillgänglig: <http://www.maritimekotka.fi/> (hämtad: 05.02.2015)

Kotka Maritime Centre Koulutuskalenteri, *Kursutbudet vid Kotka Maritime Centre*, Tillgänglig: <http://www.maritimekotka.fi/Koulutuskalenteri/> (hämtad: 05.02.2015)

WinNova koulutustarjonta, *Kursutbud och fakta om sjöfartsutbildningen i Rauma*, Tillgänglig: <http://www.winnova.fi/sivu.aspx?taso=2&id=389> (hämtad: 05.02.2015)

Samk merenkulku, *Sjöfartsutbildningar vid Satakunnan Ammatikorkeakoulu*, Tillgänglig: <http://www.samk.fi/merenkulku> (hämtad: 05.02.2015)

Merenkulun täydennyskoulutus, *Utbildningar vid Satakunnan Ammattikorkeakoulu*, Tillgänglig:

<https://www.samk.fi/tekniikkajamerenkulkurauma/merenkulku/taydennyskoulutus>

(hämtad: 05.02.2015)

Merenkulu koulutukset, *Kurserbjudande vid Satakunnan Ammattikorkeakoulu*, Tillgänglig:  
<http://kesy01.cc.spt.fi/tayk/lifelong01.nsf/MerenkulkuView?OpenView&Start=1&Count=300&RestrictToCategory=Merenkulku> (hämtad: 05.02.201)



## Bilaga 1: E-post till svenskspråkiga utbildningsanstalter

Hej!

Jag heter Jan Wassholm, och studerar till sjökaptan på Aboa Mare i Åbo. Jag håller på med mitt examensarbete, som handlar om Uppdatering av specialbehörigheter i Finland. Meningen med arbetet är att ta reda på vilka specialbehörigheter som utfärdas i Finland, vilka som behövs uppdateras, hur ofta de skall uppdateras, och var i Finland som det ordnas kurser för att uppdatera specialbehörigheterna. Arbetet är ett beställningsarbete för Aboa Mare, och min handledare är Bo Lindroos.

Meningen med den här förfrågan är att ta reda på vem som ordnar grundkurser, och repetitionskurser, för att få specialbehörigheter i Finland.

Nedan finns en lista på alla specialbehörigheter som beviljas av Trafi i Finland. Vänligen kryssa i för de grundkurser som ni ordnar, samt även ifall ni ordnar repetitionskurser som behövs för att uppdatera behörigheten. Ifall det är märkt "N/A" betyder det att behörigheten inte kräver repetitionskurs för att uppdateras. Under listan finns ännu några frågor om repetitionskurser.

Tack för era svar, och er tid.

Mvh

Jan Wassholm

040 7179980

Specialbehörighet:	Grundkurs	Repetitionskurs
Grundläggande säkerhetsutbildning (Basic safety) regel VI/1		
Utbildning i att handha Beredskapsbåtar och räddningsfarkoster (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) regel VI/2.1		
Utbildning för snabba beredskapsbåtar (Certificate of proficiency in fast rescue boats) regel VI/2.2		
Brandbekämpning för befäl (Advanced Fire Fighting) Regel VI/3		
första hjälp utbildning (Certificate of proficiency in medical first aid) regel VI/4.1		N/A
sjukvårdsutbildning (Certificate of proficiency in medical care) regel VI/4.2		

grundläggande utbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency in security awareness training) regel VI/6.1		N/A
specialutbildning i sjöfartsskydd (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) regel VI/6.2		N/A
Fartygets skyddschefsutbildning (Certificate of proficiency for ship security officers) VI/5		N/A
Utbildning i krishantering och mänskligt beteende (Crisis management and Human behaviour) regel A-V/2.3		N/A
Grundläggande utbildning för personal på olje- och kemikalietankfartyg (Basic training for personnel on oil-and chemicaltankers) A-V/1-1-1		N/A
Grundläggande utbildning för personal på gastankfartyg (Basic training for personnel on gastankers) A-V/1-2-1		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på oljetankfartyg (Advanced training for oil tanker cargo operations) A-V/1-1-2		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på kemikalietankfartyg (Advanced training for chemicaltanker cargo operations) A-V/1-1-3		N/A
Utbildning i hantering av lastoperationer på gastankfartyg (Advanced training for gastanker cargo operations) A-V/1-2-2		N/A
utbildning för befäl på höghastighetsfartyg (High speed craft, HSC)		N/A
utbildning för befäl på dynamiskt uppburna fartyg (Dynamically supported Craft, DSC)		N/A
Utbildning i råoljaoljespolning		N/A
Radiooperatör (General operators Certificate, GOC)		

1. Enligt STCW kan man gå en repetitionskurs om man har 3 månader sjötjänstgöring under de senaste 5 åren. Hur skiljer sig era grundkurser från era repetitionskurser?
2. Har ni tänkt ordna kombinerade repetitionskurser? (Dvs. Så att man under samma repetitionskurs kunde repetera t.ex. brandutbildning, basic safety och livbåtsmanskurser)
3. Om någon av grund-, eller repetitionskurserna inte ordnas hos er, har ni samarbete med något annat skolningscentrum?

## Bilaga 2: E-post till finskspråkiga utbildningsanstalter

Hei!

Nimeni on Jan Wassholm, ja opiskelen merikapteeniksi Turun Aboa Maressa. Teen opinnäytetyötä jonka aiheena on lisäpätevyyksien päivittäminen Suomessa. Opinnäytetyön tarkoituksena on selvittää mitä lisäpätevyyksiä suomessa myönnetään, miten usein niitä pitää päivittää, ja missä kertauskursseja järjestetään Suomessa lisäpätevyyksien päivittämiseksi. Opinnäytetyö on tilaustyö Aboa Marelle, ja ohjaajanani toimii Bo Lindroos

Alla on lomake, ja muutamia kysymyksiä. Näiden tarkoituksena on selvittää missä suomessa järjestetään perus- ja kertauskursseja lisäpätevyyksien saamiseksi, ja uusimiseksi. Ja miten kertauskurssit eroavat peruskursseista.

Alla olevassa listassa on kaikki lisäpätevyydet mitä Trafi myöntää Suomessa. Ystävällisesti laittakaa rasti ruutuun niiden perus- ja kertauskurssien kohdalla jota te järjestätte. Jos kertauskurssin kohdalla on merkintä ”N/A”, tarkoittaa se sitä että pätevyyden uusimiseksi ei tarvitse käydä kertauskurssia, tai että pätevyyden uusimiseksi tarvitsee käydä peruskurssin uudestaan.

Kiitokset ajastanne, ja vastauksistanne!

Ystävällisin terveisin

Jan Wassholm

040 7179980

Lisäpätevyydet:	Peruskurssi:	Kertauskurssi:
Hätätilanteiden peruskoulutus (Basic safety) STCW VI/1		
Pelastuslautta ja pelastusvenemiehen koulutus (Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats) STCW VI/2.1		
Nopeiden pelastusveneiden koulutus (Certificate of proficiency in fast rescue boats) STCW VI/2.2		
Päällystön palokoulutus (Advanced Fire Fighting) STCW VI/3		
ensiapukoulutus (Certificate of proficiency in medical first aid) STCW VI/4.1		N/A
terveydenhoitokoulutus (Certificate of proficiency in medical care) STCW VI/4.2		
Turvatoimiasioiden peruskoulutus (Certificate of proficiency in security awareness training) STCW VI/6.1		N/A

<b>Turvatoimiasioiden lisäkoulutus (Certificate of proficiency for seafarers with designated security duties) STCW VI/6.2</b>		N/A
<b>Turvapäällikön koulutus (Certificate of proficiency for ship security officers) STCW VI/5</b>		N/A
<b>Kriisinhallinta ja inhimillistä käyttäytymistä koskeva koulutus (Crisis management and Human behaviour) STCW A-V/2.3</b>		N/A
<b>Öljy- ja Kemikaalisäiliöaluksen laivaväen koskeva peruskoulutus (Basic training for personnel on oil-and chemicaltankers) STCW A-V/1-1-1</b>		N/A
<b>Kaasusäiliöaluksen laivaväkeä koskeva peruskoulutus (Basic training for personnel on gastankers) STCW A-V/1-2-1</b>		N/A
<b>Öljysäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava koulutus (Advanced training for oil tanker cargo operations) STCW A-V/1-1-2</b>		N/A
<b>keikaalisäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava koulutus (Advanced training for chemicaltanker cargo operations) STCW A-V/1-1-3</b>		N/A
<b>kaasusäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava koulutus (Advanced training for gastanker cargo operations) STCW A-V/1-2-2</b>		N/A
<b>Suurnopeusaluksen päällystön koulutus (High speed craft, HSC)</b>		N/A
<b>Dynaamisesti kannatellun aluksen päällystön koulutus (Dynamically supported craft, DSC)</b>		N/A
<b>Raakaöllypesua koskeva koulutus</b>		N/A
<b>Radiooperaattori (General operators Certificate, GOC)</b>		

1. STCW:n mukaan kertauskurssin voi käydä jos viimeisen 5 vuoden aikana on 3 kk meripalvelua. Miten teidän kertauskurssit eroavat peruskursseista?
2. Onko teillä tarkoitus järjestää yhdistettyjä kertauskursseja? (esim. Niin että palokurssit, basic safety, ja pelastusvenekurssit voisi päivittää saman kurssin aikana)
3. Jos teillä ei järjestetä jotain perus-, tai kertauskursseja, teettekö yhteistyötä jonkun muun koulutuskeskuksen kanssa?