
**Katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonta
Vantaalla**



Ammattikorkeakoulun opinnäytetyö

Liikennealan koulutusohjelma

Riihimäki, kevät 2016

Nico Suhonen



RIIHIMÄKI
Liikennealan koulutusohjelma
Liikennesuunnittelu

Tekijä	Nico Suhonen	Vuosi 2016
Työn nimi	Katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonta Vantaalla	

TIIVISTELMÄ

Tämän opinnäytetyön tarkoituksena oli selvittää katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan tämän hetkinen tilanne Vantaalla, etsiä puutteita ja pohtia keinoja valvonnan tehostamiseksi. Työssä tutkittiin myös uusia valvontamenetelmiä ja niiden mahdollista käyttöä tai hyödyn-tämistä katuvalvonnassa. Työn toimeksiantajana toimi Vantaan kaupungin kadunpidon katuvalvonnan osasto. Toteutusidea työhön tuli Vantaan kau-pungilta ja ohjaajana toimi katuvalvontapäällikkö Jukka Anttila. Kadunpi-don katuvalvonnassa oli suuri tarve selvittää tämän hetkinen tilanne katu-töiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan osalta sekä tutkia uu-sia menetelmiä, ratkaisumalleja ja tarkentaa ohjeistusta käytännön valvon-taan.

Työn tavoitteena oli selvittää nykytilanne katutöiden valvonnan osalta Vantaalla kirjallisten ohjeiden, erilaisten selvitysten, asiantuntijakeskuste-luiden ja -haastatteluiden sekä palaverien avulla. Työssä hyödynnettiin myös tekijän omaa kokemusta katuvalvontatehtävistä ja lupa-asioista. Tarkoitus oli myös tutkia nykyisiä valvontamenetelmiä, niiden hyviä puo-lia ja puutteita sekä etsiä ja tutkia uusia valvontatyökaluja ja pohtia niiden toimivuutta katuvalvontatehtävissä.

Tämä lopputyö osoitti, että nykytilanteessa on paljon parannettavaa, vaikkakin valvonta on kehittynyt kokoajan. Tämän lopputyön tekemisen aika-na Vantaalla siirryttiin kokonaan sähköiseen asiointiin katualuelupien osalta vuoden 2016 alusta lähtien.

Avainsanat Tilapäiset liikennejärjestelyt, katutyöt, valvonta

Sivut 35 s. + liitteet 5 s.

Riihimäki
Degree Programme in Traffic and Transport Management
Traffic Planning

Author	Nico Suhonen	Year 2016
Subject of Bachelor's thesis	Surveillance of street works and temporary traffic arrangements in Vantaa	

ABSTRACT

The purpose of this thesis was to solve the current surveillance situation of street works and temporary traffic arrangements in Vantaa, look for flaws and consider ways to intensify surveillance. New surveillance methods and possible use or exploit of them for street surveillance were also researched in this thesis. The commissioner of this thesis was the city of Vantaa's street maintenance's street surveillance department. Implementation of the idea came from the city of Vantaa. The main supervisor of this thesis from the city of Vantaa was Jukka Anttila. The street maintenance's street surveillance department had a great need to clarify the current situation regarding street works and temporary traffic arrangements surveillance and to explore new methods, approaches and refine the guidance on the practical monitoring.

The main objective of this thesis was to find out the current situation of the street work surveillance in Vantaa using written instructions, expert meetings, conversations and interviews. The author's own experience of street surveillance tasks and licensing issues were also utilized. The aim was also to examine the existing control methods, their advantages and drawbacks, search for and explore new monitoring tools and to reflect their performance on street surveillance tasks.

This thesis showed that there is plenty of room for improvement in the current situation, although the surveillance has developed all the time. During this thesis project Vantaa transferred entirely to the online services regarding permission requests since the beginning of the year 2016.

Keywords Temporary traffic arrangements, street works, surveillance

Pages 35 p. + appendices 5 p.

SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	1
2	KUNTATEKNIIKAN KESKUS.....	1
2.1	Kadunpito.....	2
2.1.1	Kadunpidon katuvalvontatiimi.....	3
2.1.2	Lait, säännökset ja asetukset.....	4
2.1.3	Katujen ylläpitoluokitus.....	4
3	LUVAT JA KATSELMUKSET.....	5
3.1	Lupapiste.fi.....	5
3.2	Kaivulupa.....	6
3.3	Sijoituslupa.....	6
3.4	Katselmukset.....	7
3.4.1	Kaivulupakatselmus.....	7
3.4.2	Katualueen katselmus.....	9
4	TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT.....	10
4.1	Pääkaupunkiseudun ohje katutöille ja tilapäisille liikennejärjestelyille.....	12
4.1.1	Lupapäätös.....	13
4.1.2	Tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma.....	14
4.1.3	Yhteydenottovelvollisuus.....	15
4.1.4	Liikennejärjestelyjen vastuut.....	15
4.1.5	Liikenteenohjauslaitteet.....	16
4.2	Siirtokehotus, pysäyttämisen- ja pysäköintikielto.....	16
4.2.1	Pysäyttäminen ja pysäköinti kielletty liikennemerkki.....	16
4.2.2	Työmaan tai tapahtuman vuoksi asennettava siirtokehotus.....	17
4.2.3	Ajoneuvojen siirtäminen.....	18
4.2.4	Työmaan tai tapahtuman opastus.....	19
4.2.5	Tiedottaminen liikennejärjestelyistä.....	19
4.3	Tilapäisten liikennejärjestelyjen esteettömyys.....	21
4.3.1	Kulkuväylät ja pinnat.....	21
4.3.2	Käsijohteet ja kaiteet.....	21
4.3.3	Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö.....	21
5	KATUTÖIDEN VALVONTA VANTAALLA.....	22
5.1	Tarkastukset.....	22
5.2	Nykymenetelmät.....	24
5.2.1	Tarkastuslista.....	24
5.3	Uusia valvontatyökaluja.....	24
5.3.1	Mobilenote.....	25
5.3.2	Tablettitietokoneiden hyödyntäminen.....	27
6	PKS-YHTEISTYÖ.....	29
6.1	Työ- ja toimintaohje.....	29
6.2	Maksun suuruuden määrittäminen.....	29
6.3	Taksauudistus Vantaalla.....	29

7	JOHTOPÄÄTÖKSET	30
8	YHTEENVETO	31
	LÄHTEET	34

Liite 1	Tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista
Liite 2	Katualueen katselmuspöytäkirja
Liite 3	Kaivuluvan katselmuspöytäkirja
Liite 4	Sijoituslupahakemus
Liite 5	Tiedote taksauudistuksista

1 JOHDANTO

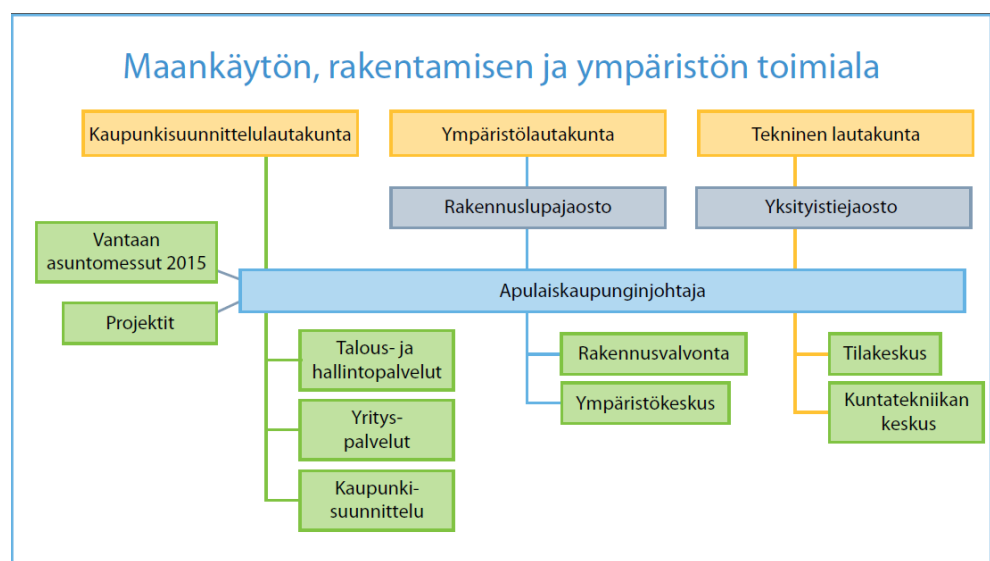
Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on selvittää katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan tämän hetkinen tilanne Vantaalla, pohtia ongelmakohtia ja selvittää mahdollisia uusia menetelmiä valvonnan tehostamiseksi. Työssä tutkitaan nykymenetelmiä katuvalvonnan näkökulmasta ja tarkastellaan uusia käytössä olevia valvontatyökaluja sekä niiden hyödyntämistä käytännön katuvalvonnassa. Työn toimeksiantajana toimii Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskuksen kadunpidon osasto. Toteutusidea työhön tuli Vantaan kaupungilta. Kadunpidossa katuvalvonnan osastolla oli suuri tarve selvittää tämän hetkinen tilanne katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan osalta sekä kehittää valvontaa tehokkaammaksi.

Työssä selvitetään nykytilanne katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan osalta erilaisten kirjallisten ohjeiden ja selvitysten, maastokäyntien, keskusteluiden, haastatteluiden ja palaverien avulla. Tavoitteena on selvittää nykytilanne mahdollisimman hyvin ja tutkia mahdollisia valvonnan tehostamisen keinoja. Työssä käytetään nykytilanteen selvittämiseksi kirjallisia selvityksiä koskien tilapäisiä liikennejärjestelyjä. Myös alan toimijoiden ja pitkään alalla toimineiden valvojien näkemyksiä ja kommentteja hyödynnetään.

Tässä työssä tarkastellaan katutarkastajien työtä pääosin katualuelupien ja niihin liittyvien tilapäisten liikennejärjestelyjen osalta. Selvitetään miten valvontaa suoritetaan tällä hetkellä ja miten sitä voisi kehittää.

2 KUNTATEKNIIKAN KESKUS

Kuntatekniikan keskus kuuluu yhtenä osana maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialaan. Se on yksi monista alajaostoista kyseiselle toimialalle ja kuuluu Vantaan apulaiskaupunginjohtajan alaisuuteen.



Kuva 1. Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala (Vantaan kaupunki, 2015.)

Vantaan kaupungin sivuilla maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialaa kuvaillaan seuraavasti:

”Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan tehtävänä on kaupunkirakenteen ja ympäristön sekä liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltainen kehittäminen, hallinta ja hoito sekä kaupungin strategisten tavoitteiden mukaisen elinkeinopolitiikan, maapolitiikan, asuntopolitiikan, ympäristöpolitiikan ja ympäristöterveydenhuollon kehittäminen ja toteuttaminen

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala valmistelee ja panee täytäntöön kaupunkisuunnittelulautakunnalle, tekniselle lautakunnalle ja sen yksityistiejaostolle sekä ympäristölautakunnalle ja sen rakennuslupajaostolle kuuluvat asiat sekä ohjaa ja avustaa kaupungin muita toimielimiä. Toimialaan kuuluvat: kaupunkisuunnittelu, kuntatekniikan keskus, tilakeskus, rakennusvalvonta, talous- ja hallintopalvelut, ympäristökeskus, yrityspalvelut ja Vantaan asuntomessut 2015.” (Vantaan kaupunki, Vantaan kaupungin maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan johtosääntö, 2016.)



Kuva 2. Kuntatekniikan keskus sijaitsee Vantaalla Tikkurilassa

2.1 Kadunpito

Vantaan kaupungilla on teitä, katuja ja kevyenliikenteenväyliä hoidettavanaan noin 1500 kilometriä ja viheralueita noin 3000 hehtaaria, kun laskeetaan mukaan myös katuviheralueet. Myös metsä- ja maatalousmaisemia hoidetaan ja ne ovat tärkeässä osassa viihtyisän ja monimuotoisen kaupunkiympäristön kehittämisessä.

Katualueiden hoito on jaettu Vantaalla kahteen tiemestaripiiriin eli itäiseen ja läntiseen. Pakkalantie toimii näiden alueiden rajana. Yksityiset alueurakoitsijat hoitavat Korson ja Hakunilan suuralueet. Molemmilla alueilla on omat urakoitsijat. Vantaan katu- ja tieverkostoa hoitavat näiden lisäksi myös Liikennevirasto, joka hoitaa pääosin valtateitä, Finavia hoitaa katualueita Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristössä ja erinäinen määrä tiekuntia hoitaa yksityisteitä tietyissä kaupunginosissa.

Verovaroja käytetään katualueiden hoidossa ja kaupungin tekemiin ylläpitotöihin lukeutuu muun muassa liikenneväylien auraus, liukkaudentorjunta, polanteiden poisto sekä lumen ajo lumenvastaanottopaikoille. Kiinteistöliittymien auraus auraslumista kuuluu kiinteistölle.

Talvisin katuja kunnossapidetään kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Pääsääntöisesti I- ja II -luokkiin kuuluvat pääväylät ja joukko-liikennettä palvelevat kadut. Asuntokadut kuuluvat III -luokkaan. Katualueita pestään ja harjataan koneellisesti kesäkaudella, asfaltti- ja kivipäällystevaurioita, liikennemerkkejä ja muita kaupungin varusteita korjataan sekä asennetaan reunakiviä tarpeen mukaan. (Vantaan kaupunki, kunnossa- ja puhtaanapito, 2016.)

Katuverkoston korjaamiseen ja rakentamiseen sijoitetaan vuosittain noin 30 miljoonaa euroa ja katuja ylläpidetään noin 10 miljoonalla eurolla. Katuverkosto laajenee noin 20 kilometriä joka vuosi. Valmistuneet uudet kadut luovutetaan Vantaan kadunpitoon rakennustoimien jälkeen, jonka jälkeen kadun päivittäisestä hoidosta ja kunnossapidosta vastaa kadunpito.

Kaduilla tulee aina toimia luvanvaraisesti, vaikka ne ovatkin niin sanotusti yleisiä alueita. Kadunpitäjän lupa tarvitaan jokaiseen katualueella tehtävään työhön, sijoitukseen tai katualueella pidettävään tapahtumaan, myynteihin ja mainostuksiin. Kaikkia katualuelupia haetaan Vantaalla 1.1.2016 alkaen Lupapiste.fi -palvelun kautta ja käsittelyaika luvulle on 5 työpäivää. (Vantaan kaupunki, kadut, 2016.)

2.1.1 Kadunpidon katuvalvontatiimi

Kuntatekniikan keskuksen kadunpidon katuvalvonnan tehtäviin kuuluu pääasiassa Vantaalla kaivulupien myöntäminen ja samalla kaivutöiden valvonta, katualueen tilapäisen käytön valvonta, tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonta, tilapäismainosten ja -opasteiden valvonta, tiemerkintäurakan valvonta ja Korson ja Hakunilan urakka-alueiden valvonta.

Kaivuvalvonta on jaettu alueittain karkeasti Länsi- ja Itä-Vantaan alueisiin. Näillä molemmilla alueilla on omat valvojat, jotka valvovat kaikkia kaivutöitä ja kaivulupia Vantaalla ja niihin liittyviä tilapäisiä liikennejärjestelyjä. Kaivuvalvojat hoitavat myös rakennuslupiin liittyvät katualueiden alku- ja loppukatselmukset. Korson ja Hakunilan urakka-alueilla on myös omat valvojat. He valvovat urakoitsijan toimia kyseisillä alueilla.

2.1.2 Lait, säännökset ja asetukset

Monet lait vaikuttavat kadunpitoon sekä EU-direktiivit, kuntien omat säädökset ja toimintamallit. Maankäyttö ja rakennuslaissa on määritetty yleiset alueet, katualueet, kadunpito, kadunpitovelvollisuus ja kadunpidon valvonta. Kadunpitoon kuuluu kadun suunnitteleminen, rakentaminen ja kadun kunnossa- ja puhtaanapito sekä muut tarvittavat toimenpiteet, joita tarvitaan katualueen ja sen ylä- ja alapuolisten johtojen, laitteiden ja rakenteiden sovittamiseksi yhteen.

Kunta itse määrää viranomaisen, joka valvoo liikenneväylien, katujen, torien ja katuaukioiden sekä puistojen ja oleskeluun tarkoitettujen ulkotilojen täyttävän hyvän kaupunkikuvan ja viihtyvyyden vaatimukset.

Kevyenliikenteenväylät täytyy pitää liikkumiselle esteettöminä ja turvallisina. Kadun kunnossapito- ja puhtaanapitovastuut määrittelee laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta. Kadun kunnossapidolla tarkoitetaan niitä toimenpiteitä, joiden tehtävänä on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kadun puhtaanapidolla tarkoitetaan taas niitä tehtäviä, joiden tarkoitus on pitää katu siistinä ja terveydellisesti tyydyttävänä. Kaduilta pyritään poistamaan mahdollisimman tehokkaasti kerääntynyt lika, lehdet, roskat, irtonaiset esineet sekä rikkaruohot ajoradoilta ja jalkakäytäviltä.

Tontinomistajilla on velvollisuus pitää katu puhtaana kadun keskiviivan asti tontin rajasta mitattuna, mutta enintään 15 metrin leveydeltä. Velvollisuuteen kuuluu myös kadulla sijaitsevien roskalaatikoiden tyhjennys. Kunnan velvollisuuksiin kuuluu kaduilla olevien istutuksien, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden puhtaanapito. (Helsingin kaupunki, julkaisut 2011. Kadunpidon kehittäminen raportti)

2.1.3 Katujen ylläpitoluokitus

Ylläpitoluokitus kaduille on kolmiportainen. Pääkadut ja tärkeimmät joukkoliikennekadut kuuluvat ensimmäiseen luokkaan. Toiseen luokkaan kuuluvat muut joukkoliikennekadut ja vilkkaasti liikennöidyt kokoojakadut. Kolmannessa luokassa ovat loput kadut, kuten vähemmän liikennöidyt kokoojakadut ja asuntokadut. Jokaiselle luokalle on erikseen määriteltä kunnostustöiden laatu- ja kesto vaatimukset. Ensimmäisessä luokassa on esimerkiksi tiukat vaatimukset talvikauden hoidolle sekä paras kunto luokka. Esimerkiksi puhtaanapidon osalta ensimmäisen luokan kadut täytyy pitää aina siisteinä ajankohdasta riippumatta. Toisen luokan kadut täytyy pitää tyydyttävässä kunnossa joukkoliikenteen kannalta ja kolmannen luokan kadut yritetään pitää tyydyttävässä kunnossa liikenteen kannalta ja mahdollisimman turvallisina kulkea. Kolmannen luokan kaduissa sallitaan kuitenkin epätasaisemmat päällysteet kuin ensimmäisessä tai toisessa luokassa. (Helsingin kaupunki, julkaisut 2011. Kadunpidon kehittäminen raportti)

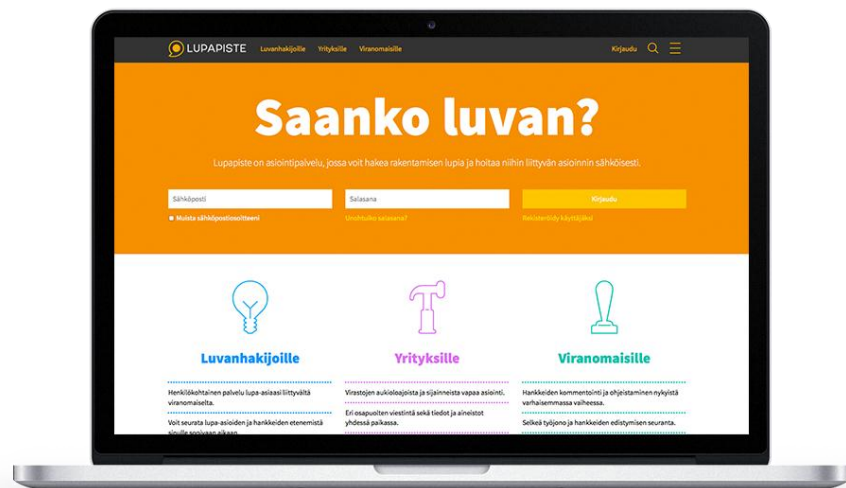
3 LUVAT JA KATSELMUKSET

Vantaan kaupunki käyttää Lupapiste.fi -palvelua katualuelupien käsittelyssä. Palvelun kautta haetaan katuihin ja viheralueisiin liittyviä lupia. Käsitteilyaika luvissa on viisi työpäivää. Virallisesti palvelu otettiin asiakkaiden ja viranomaisten käyttöön 1.10.2015. Josta lähtien kaikki kaivuluvat on täytynyt hakea sähköisesti. Muut katualueluvat sai hakea vielä asiakaspalvelutiskin kautta vuoden 2015 loppuun asti. Vuoden 2016 alusta alkaen kaikki katualueluvat tulee hakea Lupapiste.fi -palvelun kautta. (Vantaan kaupunki, luvat, 2016.)

3.1 Lupapiste.fi

Lupapiste on yhteinen virtuaalinen työtila, missä kansalaiset, yritykset ja yhteisöt pystyvät valmistelemaan erilaisia hankkeita vuorovaikutuksessa viranomaisten ja muiden osapuolten kanssa. Lupapisteessä voi asioida mihin vuorokauden aikaan tahansa, joten asiointi ei ole enää riippuvainen viirastojen aukioloajoista. Kaikilla asianosaisilla tahoilla kuten rakennuttajalla, rakennusvalvonnalla, kadunpidolla ja pääsuunnittelijalla on lupaprosessin etenemiseen ajan tasalla oleva näkymä. (Solita, 2016.)

Lupapisteeseen ilmoitetaan työkohteen sijainti, mihin lupaa haetaan. Palvelu ohjaa automaattisesti asiakkaan valitsemaan hakemukseen tarvittavat toimenpiteet. Asiakkaan tekemien valintojen mukaan hankkeelle muodostuu työtila, jossa on mahdollista täydentää hankkeen tietoja eri osapuolten kanssa. Neuvoa voi myös kysyä viranomaiselta hankkeen eri vaiheissa palvelun kautta. Yhteydenotto ohjataan automaattisesti lupa-asiaa käsittelevälle viranomaiselle. (Lupapiste, 2016.)



Kuva 3. Lupapistein aloitussivu (Solita, 2016.)

3.2 Kaivulupa

Kaivulupa täytyy olla aina haettuna, kun työskennellään katu- tai yleisellä alueella. Hakemus täytyy jättää viimeistään viisi vuorokautta ennen työn aloittamista ja se tehdään Vantaalla Lupapiste.fi -palvelussa. Tonttiliittymän vesi- ja viemäritöiden tekemisessä tulee olla tiedossa, milloin Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä tulee tekemään tarvittavat liitokset ja mihin kaivoon liitäntä tehdään. Työmaasta vastaavalla eli kaivutyön suorittajalla täytyy olla voimassa oleva Liikenneviraston Tieturva I- tai Tieturva II- kortti tai vaihtoehtoisesti käy myös pääkaupunkiseudun katuruokortti.

Kaivulupahakemukseen vaaditaan Vantaalla tarvittavina liitteinä enintään kaksi viikkoa vanha johtoselvitys, jonka saa tilattua mittausosastolta. Johtokartan tulee olla mittakaavassa 1:500 tai 1:2000. Mikäli luvan hakija ei ole tontin omistaja, vaan joku muu, niin luvan hakuun tarvitaan valtakirja. Lisäksi hakemukseen tulee liittää työnkuva, josta selviää kaivutyöalue sekä tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnitelmapiirustus. (Vantaan kaupunki, Ohjeet, 2016.)

3.3 Sijoituslupa

Sijoituslupa tarvitaan aina kun kaivutöitä tehdään yleisillä alueilla. Mikäli hakija suunnittelee yleiselle alueelle eli katu- tai viheralueelle johtoja tai muita rakenteita on tällöin rakentamiselle haettava erikseen lupa. Sijoituslupa yksistään haetaan vain viheralueille, kun taas katualueille haetaan sijoitus- ja kaivulupa tai ainoastaan kaivulupa tapauskohtaisesti. Sijoituslupaa ei tarvitse hakea johtojen korjaustoille, vaan kaivulupa riittää.

Sijoitus- ja kaivulupakäytäntöihin kuuluvat vesihuoltoputket, kaukolämpöputket, kaasuputket, sähkö- ja tietoliikennekaapelit, rakennus tai sen osa, pelastustiet ja nostopaikat. Sijoituslupaa haetaan pelastusteilteille ja nostopaikoille, mikäli ne sijaitsevat yleisillä alueilla. Yleisiksi alueiksi sanotaan viheralueita, joihin kuuluu katualueiden viherkaistat ja puistot sekä kevyenliikenteenväylät ja jalkakäytävät. Sijoituslupaa ei myöskään tarvita, mikäli nostopaikka sijaitsee ajoradalla.

Sijoituslupaa ei tarvitse hakea lyhyille alle 20 metrin pituisille johdoille seuraavissa tapauksissa:

- Kiinteistöliittymissä, mikäli katua ei tarvitse alittaa
- Kiinteistöliittymissä, kun katu on rakenteeltaan sorapäälysteinen
- Sellaisissa kiinteistöliittymiä koskevissa tapauskohtaisissa tilanteissa, joissa asiasta päättävät kaivuluvan- ja sijoitusluvan myöntäjä yhteistyössä keskenään
- Kaapeliasennuksissa, mikäli putkitus on asennettu valmiiksi
- Paikallisten vuotokohtien korjauksessa

Näissä tapauksissa haetaan vain kaivulupaa sekä johtokartoitus on tilattava työkohteeseen mittausosastolta. Katutarkastaja voi kuitenkin yksittäisissä erikoistapauksissa vaatia sijoitusluvan hakemista erikseen alkukatselmuksen yhteydessä.

Sijoitussuunnitelma pitää tehdä kadun tai puistoalueen asemapiirroksen, tyyppipoikki- ja pituusleikkaukseen. Mikäli katu on vasta rakennettu, piirustuksia voidaan käyttää myös pohjana, kun todennäköisesti kanta- ja johtokartat eivät ole ajan tasalla. Kuntatekniikan keskuksen piirustusarkistosta voi tilata piirustuksia tarpeen vaatiessa. Jos kadusta ei ole olemassa ajantasaisia piirustuksia, niin sijoitussuunnitelma täytyy tehdä ajantasaiselle kanta- ja johtokartalle.

Hakijan tulee hakea kaivulupaa erillisen ohjeen mukaan, kun sijoituslupa on myönnetty. (Vantaan kaupunki, 2016.)

3.4 Katselmuksset

Vantaan kaupungin kadunpidon katuvalvontaosasto suorittaa kaivulupiin ja rakennuslupiin liittyvät alku-, väli- ja loppukatselmuksset katualueen ja yleisten alueiden osalta. Eli myös katuviheralueet tarkastetaan, mutta tiettyissä työkohteissa laajemmat viheralueet ja puistot jätetään Vantaan viherosaston katselmoitavaksi. Alkukatselmus pidetään ennen töiden aloittamista, välikatselmus yleensä talvikaudella, jolloin todetaan katualueen kunto toiminnalliseksi talven ajaksi ja loppukatselmus rakennus- tai kaivutöiden valmistuttua, kun katu on palautettu vähintään lähtötilannetta vastaavaan kuntoon.

Katselmustyyppinä on kahdenlaisia: Kaivulupakatselmus ja rakennusluvan katualueen katselmus. Katselmuspöytäkirjamerkinnot voidaan tehdä nykyisin suoraan sähköisesti Lupapiste.fi -palveluun tablettitietokoneella, eikä vanhanaikaisiin paperilomakkeisiin tarvitse välttämättä tehdä merkintöjä. Tällä hetkellä kuitenkin katualueen alkukatselmuksista täytetään vielä katselmuspöytäkirjat käsin, sillä jotkut asiakkaat haluavat vielä paperillisenkin version katselmuksesta. Kaivulupakatselmuksissa on siirrytty kokonaan sähköiseen pöytäkirjaan tekemään merkintöjä, joka on kätevästi saatavilla sekä luvan hakijalle että viranomaiselle Lupapiste.fi -palvelussa.

3.4.1 Kaivulupakatselmus

Kaivuluvissa alkukatselmus täytyy sopia ja pitää aina ennen työn aloittamista ja hankkeeseen ryhtyvän olisi tilattava se alueen katutarkastajalta viimeistään viikkoa ennen kuin työt aloitetaan. Alkukatselmus pidetään aina kaivutöissä, kun taas muissa töissä riippuu työn luonteesta ja paikasta tarvitseeko katselmuksia järjestää työkohteessa ja niistä sovitaan aina erikseen tapauskohtaisesti.

Katselmuksessa luvan hakijan täytyy tarpeen vaatiessa pystyä esittämään kaivulupa, liikennejärjestelysuunnitelma ja mahdollinen selvitys millaisesta kaivutyöstä on kyse. Mahdollisia vaadittavia selvityksiä ovat johtoselvitys, LVI-, sähkö-, rakenne-, tai muu suunnitelma.

Katselmuksessa tarkastetaan ja kuvataan yleisesti katualueen sen hetkinen kunto ja todetaan mm. asfaltti- ja kiviälysteiden, liikenteenohjauslait-

teiden, katuvalaistuksen, ajorata- ja muiden merkintöjen, kalusteiden, sekä pensaiden, puiden ja muiden istutuksien sijainti ja kunto. Alueen ennallistamisesta sovitaan myös katselmuksessa ja mahdollisista kustannuksien jaosta, mikäli kaupunki osallistuu kustannuksiin.

Katselmuksesta tarkastaja tekee merkinnät Lupapiste.fi -palveluun tai vaihtoehtoisesti paperillisen katselmuspöytäkirjan, josta jää omat kappaleet molemmille osapuolille, luvan saajalle ja luvan myöntäjälle. Työn valmistuttua luvan saajan tulee ilmoittaa luvan myöntäjälle kun työt on tehty ja tilata samalla loppukatselmus kohteeseen. Luvan myöntäjä eli yleensä katutarkastaja tarkastaa työalueen ja joko hyväksyy tai hylkää työn. Maksut loppuvat, kun tarkastaja vastaanottaa työn hyväksytysti ja merkitsee sen valmiiksi Lupapiste.fi -palvelussa. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

Pääasiallinen katselmustyyppe Vantaan kaupungin kadunpidolla on kaivulupakatselmus. Se liittyy kaupungin myöntämään kaivulupa-alueeseen. Kaivu-urakassa ei ole katselmuksen kannalta tarpeellista olla paikan päällä muita kun kaupungin edustaja ja katselmuksen tilaaja tai hänen edustajansa. Kaivulupakatselmuksessa saatetaan erikseen sopia pidettäväksi päällystyskatselmus, kun työ on päällystysvaiheessa. Päällystyskatselmuksat kuuluvat kaivulupakatselmuksiin ja niistä ei yleensä tehdä erillistä pöytäkirjaa tai merkintöjä. Päällystyskatselmus pidetään kaivutöiden valmistuttua ennen lopullista loppukatselmusta.

Kaivulupakatselmuksilla paikan päällä on monia hyviä puolia valvonnan kannalta. Katutarkastaja tietää tarkalleen katselmuksen pidettyään, mitä tehdään, missä tehdään ja millaisella aikataululla. Alue on yleensä melko helppoa rajata ja sen seuranta on suhteellisen helppoa. Kaivutyö-alueella tai sen lähellä tapahtuneet vauriot on helppo huomata, kun katselmuksat ja kaivuluvat on tehty täsmällisesti. (Palmu 2013)

Talvikaudet ovat kaivulupien osalta Vantaalla poikkeuksellisia vuodesta 2016 alkaen uuden taksamallin tultua voimaan. Päiväkohtainen kaivumaksu alkaa, kun työnsuorittaja aloittaa kaivutyöt ja pysähtyy, kun katu on ilmoitettu toiminnalliseen kuntoon ja välikatselmus on pidetty hyväksytysti katutarkastajan kanssa. Toiminnallisessa kunnossa katu on kun sitä pystytään käyttämään normaalisti, turvallisesti ja esimerkiksi auraamaan talvella ilman, että katualue kärsii vaurioita. Talvikaudella joudutaan työkohteet jättämään esimerkiksi päällystämättä vaatimusten mukaisella asfaltilla, sillä kylmillä ja sateisilla keleillä päällystys ei onnistu, vaan kaivanto täytetään väliaikaisesti kylmämassalla talven ajaksi. Päiväkohtainen kaivumaksu jatkuu, kun töitä jatketaan keväemmällä, mutta viimeistään 14.5.2016, jolloin alkaa virallisesti kesäkausi ja päiväkohtaiset taksat lähtevät rullamaan automaattisesti.



Kuva 4. Alkukatselmuskuva, josta näkee katu- ja viheralueen kunnon ennen kaivutöitä

3.4.2 Katualueen katselmus

Rakennuslupiin liittyvät katualueen katselmukset ovat huomattavasti erilaisia kuin kaivulupakatselmukset, mutta pääperiaatteet ovat samat eli katselmoidaan katualueen sen hetkinen kunto ja merkataan mahdolliset viat ja puutteet katselmuslomakkeeseen. Sovitaan myös miten työmaaliikenne kannattaa järjestää turvallisesti ja miten katualueita voidaan mahdollisesti suojata vaurioilta. Kaivutöitä kohteissa ei välttämättä tehdä ollenkaan tai siitä ei tarkalleen vielä tiedetä alkukatselmusvaiheessa. Tällöin katutarkastaja neuvoo luvan hakijaa tekemään kaivulupahakemuksen ja tilaamaan kaivulupakatselmuksen erikseen, mikäli sellaiselle on tarvetta.

Katualueen katselmus ei liity ollenkaan Vantaan kaupungin Kuntatekniikan keskuksen myöntämiin lupiin, vaan katselmus liittyy Vantaan rakennusviraston katselmus- ja lupaprosesseihin. Tästä yhteydestä huolimatta rakennusvirasto ja kuntatekniikan keskuksen kadunpito ovat harvoin yhteyksissä toisiinsa. Rakennusvirasto vaatii hyväksytysti myönnetyn kadunpidon katualueen loppukatselmuksen, ennen kuin se myöntää rakennukselle tai tontin muunlaiselle rakennushankkeelle hyväksytyn loppukatselmuksen.

Hyväksytyyn käyttöönottokatselmukseen ei vaadita katualueen loppukatselmusta, koska tonttien työmaat eivät kuulu kadunpidon valvontatehtäviin ja kadunpito ei määrää minkäänlaista takarajaa rakentamiselle. Arvioidut rakennus- ja valmistumisajat merkataan ylös, kadunpidon katuvalvonnan helpottamiseksi.

Katualueen alkukatselmus on rakennuslupasidonnainen ja rakentamisen alussa aloituskokouksessa luvan hakijaa neuvotaan ottamaan yhteyttä kadu pitoon ja sopimaan katualueen alkukatselmuksesta alueen valvojan kanssa.

Käytännössä tässäkin katselmuksessa tarkastetaan yleisesti katualueen kuntoa katselmuksen tilaajan kanssa, mutta tässä katselmuksessa käydään laajemmin läpi koko tonttia ympäröivä alue ja otetaan huomioon mistä työmaaliikenne kulkee työmaalle. Koko katualue käydään huolella läpi, koska mittavat rakennustyöt, vaativat myös paljon kalustoa ja työmaaliikenne on vilkasta. Rakennustyöt voivat kestää jopa vuosia ja säännöllinen raskas liikenne tontille ja tontilta pois rasittavat katualuetta paljon. Se johtaa helposti kadun reunan murtumisiin, reunakivien rikkoontumisiin ja irtoamisiin ja jopa kadun pinnan rikkoontumiseen. Näistä edellä mainituitakin syistä johtuen rakennustöiden valmistuttua pidetään aina rakennusviraston vaatima katualueen loppukatselmus ja varmistetaan, että katualue on vähintään siinä kunnossa, missä se oli rakennusurakan alkuvaiheessa.

Mikäli katualueen alkukatselmuksen tilaaja on tietoinen, mistä kohdasta katua he tulevat liittymään esimerkiksi kaukolämpöön tai suorittavat vesiliitoksen, voidaan kyseinen kohta kuvata jo tässä vaiheessa ja tarkastaa sen hetkinen kunto. Tällöin kun kaivu-urakka tulee ajankohtaiseksi tilaajalle, niin hänen ei tarvitse tilata erikseen kaivulupakatselmusta, vaan kaivuluvan hakeminen sähköisesti riittää. Katutarkastaja merkitsee tiedot ylös, jotta kaivu-urakan alkaessa tiedetään, että kaivuluvan osaltakin alkukatselmus on suoritettu. Näin pystytään tehokkaasti tietyissä tapauksissa yhdistämään nämä kaksi katselmusta.

Katutarkastajat voivat katualueen alkukatselmuksen yhteydessä antaa joi-takin rakennustyömaata helpottavia myönnytyksiä, esimerkiksi liikennettä estävien tolppien tai betoniporsaiden väliaikaista siirtämistä, jotta työmaaliikenne sujuu rakennustöiden ajan sujuvasti ja turvallisesti. (Palmu 2013)

Tällä hetkellä katutarkastajat ovat siirtymässä kokonaan sähköiseen Lupapiste.fi -palveluun katualueen katselmuksienkin osalta, mutta vielä täytetään joissakin tapauksissa myös käsin pöytäkirjat katualueen alkukatselmuksista. Osa asiakkaista haluaa sähköisen pöytäkirjan lisäksi yhä myös paperillisen version katselmuksipöytäkirjasta, mutta hiljalleen ollaan siirtymässä kokonaan sähköiseen versioon katselmuksipöytäkirjankin osalta.

4 TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

Tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkoitus on tarjota kaikille tienkäyttäjille turvallinen ja esteetön kulku tilapäisten katutöiden ajaksi. Tilapäiset liikennejärjestelyt täytyy pitää hyvässä kunnossa ja ohjeiden mukaisina niin kauan kun kadulla työskennellään tilapäisesti. Jokaisella kadunkäyttäjällä on oikeus esteettömyyteen ja myös liikuntarajoitteisten tai muuten toimintaesteisten henkilöiden täytyy pystyä kulkemaan turvallisesti ja mahdollisimman sujuvasti työkohteen läpi tilapäisten liikennejärjestelyjen aikana. (Suomen kuntatekniikan yhdistys 2013: 8.)

Työkohteeseen ja urakan eri vaiheisiin täytyy tutustua huolella, jotta tilapäiset liikennejärjestelyt saadaan suunniteltua ja toteutettua oikein. Lopulliset päätökset liikenteenohjauslaitteiden sijoittamisesta tehdään alkukatselmuksessa, jossa sovitaan tarkastajan kanssa, miten järjestelyt kannattaa tehdä. Alkukatselmus suoritetaan aina paikan päällä ennen urakan aloittamista. Yksinkertaisimmissa työkohteissa voidaan käyttää valmiita tyyppikuvia, mikäli ne soveltuvat hyvin kohteeseen. (Liikenneviraston oppaita 3/2012.)

Tilapäisiä liikennejärjestelyjä varten tarvitaan lupa aina, kun toimitaan liikennealueella tai muulla yleisellä alueella. Tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiirros on liitettävä lupahakemukseen mittakaavassa 1:500, 1:1000 tai 1:2000. Tai luvan hakijan tulee viitata johonkin valmiiseen suunnitelmakuvaan, joka vastaa työmaalle asennettavista tilapäisistä liikennejärjestelyistä. (Vantaan kaupunki, 2016.)



Kuva 5. Tilapäiset liikennejärjestelyt kevyenliikenteenväylällä Ylästöntiellä Vantaalla

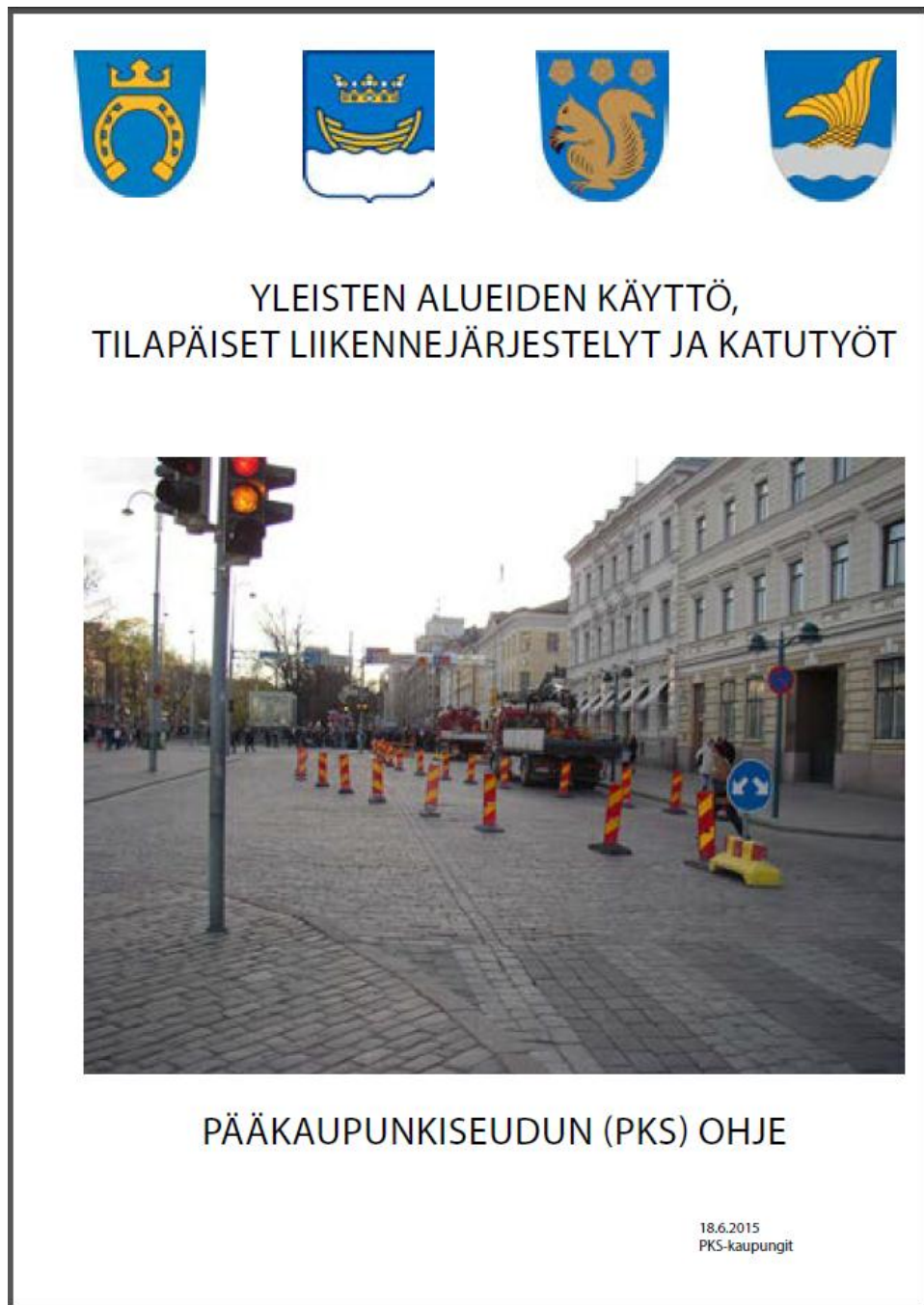
4.1 Pääkaupunkiseudun ohje katutöille ja tilapäisille liikennejärjestelyille

Pääkaupunkiseudun kunnat Espoo, Helsinki, Vantaa ja Kauniainen käyttävät yhteistä ohjeistusta yleisten alueiden käytöstä, tilapäisistä liikennejärjestelyistä ja katutöistä. Ohjeen päivitys tehdään yleensä vuosittain. Viimeisin pääkaupunkiseudun ohje on ilmestynyt 18.6.2015. Pääkaupunkiseudun ohje on vahvistettu käytettäväksi:

- Espoossa 15.3.2006 katupäällikön päätöksellä
- Helsingissä 27.4.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Vantaalla 15.6.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Kauniaisissa 4.3.2013 kuntatekniikkapäällikön päätöksellä

(Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

Ohjetta käyttävät kaivu-urakoitsijat katutöitä tehdessään ja katutarkastajat töitä valvoessaan. Usein onkin järkevää neuvoa kaivajaa tarkastamaan jokin tietty epäselvä asia viimeisimmästä Pääkaupunkiseudun ohjeesta ja neuvoa toimimaan kuten ohjeessa on sanottu.



Kuva 6. Pääkaupunkiseudun ohjeen etusivu (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.1.1 Lupapäätös

Aina kun pysyviä liikennejärjestelyjä muutetaan, tarvitaan lupapäätös tilapäisen liikennejärjestelyn suorittamista varten. Tällaisia toimintoja ovat esimerkiksi:

- Kaivutyöt
- Nostotyöt
- Siirtolavat
- Erityyppiset katutapahtumat
- Kattolumien pudotukset katu- tai muulle yleiselle alueelle
- Elokuvan ja mainoskuvausten filmaamiset

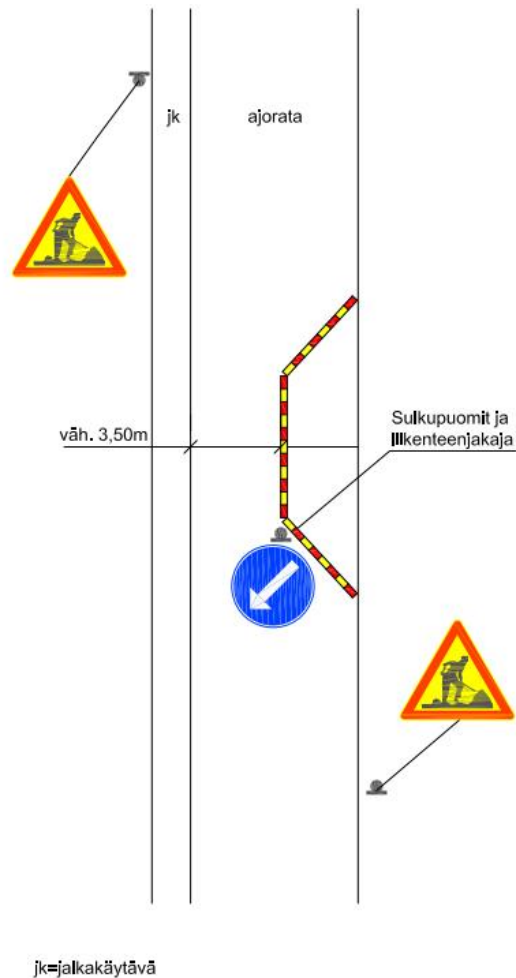
- Julkisivuremontit
(Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.1.2 Tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma

Tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma täytyy liittää työkohteen katulu-pahakemukseen, kun työskennellään katu- tai yleisellä alueella. Jokaisesta työvaiheesta täytyy olla oma suunnitelma, mikäli työ toteutetaan useam-massa eri vaiheessa. Yksinkertaisissa selkeissä tapauksissa voidaan toimia Vantaan kaupungin sivuilta löytyvien liikennejärjestelysuunnitelmien mu-kaan. (Vantaan kaupunki, 2016.)

PERIAATEKUVA 1

Työmaa ajoradalla.



Kuva 7. Työmaa ajoradalla periaatekuva, jossa liikenne ohjataan toiselle kaistalle ja työmaasta varoitetaan työmaamerkeillä molemmin puolin ajorataa (Vantaan kaupunki, 2016.)

Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan siis käyttää periaatekuvia, jotka löytyvät Vantaan kaupungin sivuilta. Laajemmissa työkohteissa tilapäiset liikennejärjestelyt tulee miettiä tarkasti ja suunnitella etukäteen, miten järjestelyt suoritetaan. Huomioitavia asioita on paljon ja jokainen suunnitelma täytyy tehdä tapauskohtaisesti.

Liikenteen järjestelysuunnitelmassa otetaan huomioon seuraavia:
- liikennemerkkit sijaintitietoineen, (nopeusrajoitus, ajokaistaopastus, ohituskielto ym.)
- vilkasliikenteisillä teillä (KVL \geq 1500 ajon/vrk) liikennemerkkit sijoitetaan ajoradan molemmin puolin
- liikennevalot ja niiden laatuvaatimukset
- sulku- ja varoituslaitteet ja niiden sijainti, laatumäärittely ja vaatimukset toimintaympäristöluokan (S1, S2 ja S3) mukaisesti
- suojaukset (betonielementtijono, kaiderakenteet) ja niiden luokitus
- kiertotieratkaisut, heräteraita -merkinnät, tiemerkitöjen muutokset
- tievalaistusta koskevat vaatimukset (pimeä vuodenaika)
- erikoiskuljetusten huomioonottaminen
- viitoitus tilanteen vaatimalla tavalla
- peitettävät pysyvät merkit ja viitat
- erityisryhmien huomioonottaminen taajamassa, kevyt liikenne, julkinen liikenne (pysäkit), esteettömyysnäkökohdat liikunta- ja näkövammaisten osalta
- pääsyn varmistaminen liikeyrityksiin
- työvastuuseen nimetty henkilö (erityisesti suurilla hankkeilla).

Kuva 8. Liikenteen järjestelysuunnitelmassa huomioon otettavia asioita (Tieturva 2, 3/2012)

4.1.3 Yhteydenottovelvollisuus

Kaupungin lupaviranomaiseen on otettava yhteys viimeistään viikkoa ennen työn aloittamista, mikäli katu tai sen osa täytyy sulkea työkoneen sijoittamisen tai kadulla tehtävän työn takia.

Tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiiirustus on liitettävä lupahakemukseen. Jokaisesta työn vaiheesta on oltava oma suunnitelma, mikäli työ toteutetaan useassa eri vaiheessa. Julkaisun ”Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella” tyyppiratkaisujen tai tyyppipiirustusten mukaan voidaan toimia tavallisimmista tapauksista, kunhan ne soveltuvat työkohteeseen. Kaivantojen suojaussuunnitelma on liitettävä suunnitelmaan, jos työkohteeseen liittyy kaivantotöitä. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.1.4 Liikennejärjestelyjen vastuut

Luvan saaja on aina vastuussa liikennejärjestelyjen toteuttamisesta ja ylläpidosta. Liikennejärjestelyn käytännön toteuttaja ei ole siis ensisijaisesti vastuussa. Vastuuhenkilön nimeämisestä vastaa luvan saaja. Vastuuhenkilön täytyy olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön.

Hänen tulee myös valvoa liikennejärjestelyjä rakennustyön osalta ja huolehtia, että järjestelyt ovat kokoajan ajan tasalla ja työn päätyttyä järjestelyt palautetaan ennalleen. Hän vastaa myös liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella.

Luvan saajan tulee huolehtia liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta, jos liikennejärjestely estää tavanomaisen koneellisen kunnossa- ja puhtaanapidon. Siinä määrin, miten laissa on säädetty kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta. Kaupungilla on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan piikkiin, mikäli luvan saaja ei ole hoitanut kunnossa- ja puhtaanapitotyitä ohjeiden mukaan. Liikennejärjestelyistä antamia määräyksiä, jotka luvan myöntäjä on määrännyt, on noudatettava. Mikäli näin ei kuitenkaan tehdä, on lupaviranomaisella oikeus poistaa tarpeettomat liikennejärjestelyt tai teettää järjestelyt työn suorittajan kustannuksella. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.1.5 Liikenteenohjauslaitteet

Järjestelyissä käytettävien liikenteenohjauslaitteiden täytyy olla malleja, jotka liikennevirasto on hyväksynyt. Niiden tulee myös noudattaa tarkentavia PKS-ohjeita sekä lupaehtoja. Omistajan yhteystiedot on pystyttävä selvittämään kaikista liikenteenohjauslaitteista. Jokainen liikenteenohjauslaite on asetettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita ei saa kiinnittää pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin. Tilapäiset liikenteenohjauslaitteet eivät saa aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa, eivätkä ne saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita. Niiden pystytys on tehtävä niin, että ne pysyvät paikoillaan jämakästi ja kestävät tuuli-, lumi-, yms. kuormat kaatumatta tai irtaamatta. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.2 Siirtokehotus, pysäyttämisen- ja pysäköintikielto

4.2.1 Pysäyttäminen ja pysäköinti kielletty liikennemerkit

Liikennemerkin 371 tai 372, jotka kieltävät pysäyttämisen ja pysäköimisen, pystytykseen tarvitaan aina tienpitäjän lupa. Merkki tulee pystyttää vähintään 48 tuntia ennen kuin sen voimassaoloaika alkaa ja merkin pystytysajankohta eli päivämäärä ja kellonaika täytyy kirjoittaa muistiin pystyttämisen yhteydessä. Ajoneuvojen rekisterinumerot, jotka jäävät merkin vaikutusalueelle, tulee myös kirjoittaa muistiin. Helsingissä on käytettävä virallista pöytäkirjaa rekisterinumeroiden kirjaamisessa, muissa pääkaupunkiseudun kunnissa voidaan kirjaaminen tehdä erilliselle paperille. Pöytäkirja tai jokin muu dokumentti, johon on kirjattu tiedot, pitää toimittaa pysäköinninvalvontaan. Liitteenä annetaan myös kartta, josta selviää kielto-merkin tai merkkien sijainti tarkasti.

Pysäköinninvalvonta valvoo pysäköintiä ja pysäyttämistä koskevia kieltoja. Pysäköinti- ja pysäyttämiskieltoalueilta ajoneuvo voidaan siirtää vain, jos se selkeästi haittaa tai vaarantaa liikennettä. Pysäköinninvalvontaviranomainen tekee siirtopäätöksen. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.2.2 Työmaan tai tapahtuman vuoksi asennettava siirtokehotus

On olemassa kaksi virallista siirtokehotusmerkkiä; Katualue varattu-merkki ja Kunnossapito-merkki. Kumpikin merkki pitää asettaa paikalleen 48h ennen niiden voimaantuloa. Merkkeihin merkitään mustalla tussilla valkoiselle pohjalle voimassaoloaika, päivämäärät sekä mahdolliset kellonaikarajoitukset. Pysyviä liikenne-merkkejä tai infotauluja ei peitetä. Kaikkien merkin vaikutusalueelle jäävien ajoneuvojen rekisterinumeroita pitää kirjata ylös, kun merkki asennetaan. Siirtokehotusalueelta on mahdollista hinata sinne kuulumattomat ajoneuvot pois, kun merkki on ollut paikalla 48h ja siirtopäätös on tehty tienpitäjän eli siirronvalvojan toimesta. Tienpitäjä valvoo myös siirtokehotuksia. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)



Kuva 9. Siirtokehotus. Katualue varattu -merkki (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)



Kuva 10. Siirtokehotusmerkki kunnossapitotyön takia Vantaalla

4.2.3 Ajoneuvojen siirtäminen

Hinauksen tilaaminen hinauspalvelusta suoraan tai ajoneuvojen omatoiminen siirtäminen on ehdottomasti kielletty. Ajoneuvon siirtoon vaaditaan aina kunnallisen pysäköinninvalvojan tai tienpitoviranomaisen lupa. Siirtokulut maksaa siirron tilaaja, jos ajoneuvo on ollut paikalla siirtokehotusta asetettaessa. Ajoneuvon omistaja maksaa siirtokulut, jos ajoneuvo on tuotu paikalle kehotuksen asettamisen jälkeen ja kehotus on ollut paikalla 48 tuntia eli kaksi vuorokautta. Työn tilaaja maksaa aina siirrot, mikäli siirtokehotusilmoitus on puutteellinen, epäselvä tai se puuttuu kokonaan. Laki ajoneuvojen siirtämisestä on seuraavanlainen:

”Laki ajoneuvojen siirtämisestä (828/2008, voimassa 1.4.2009 alkaen):

5 § Siirto pysäköimistä koskevan säännöksen perusteella

Jos ajoneuvo on pysäköity pysäköimistä koskevan säännöksen vastaisesti tielle, tienpitoviranomainen tai kunnallinen pysäköinninvalvoja voi suorittaa lähi- tai varastosiiirron aikaisintaan kahden vuorokauden kuluttua säännöksen vastaisen pysäköinnin alkamisesta.”

Tienpitoviranomainen voi tehdä ajoneuvon lähisiirron, jos alueelle pysäköity ajoneuvo aiheuttaa haittaa tiealueella tapahtuvalla kunnossa- tai puhtaanapitotyölle tai korjaus- tai rakennustyölle. Tapahtumat tiealueella, jotka järjestetään tienpitäjän luvalla, toimivat samoilla säännöillä. Yksityisen tien tienpitäjän perustellusta syystä kunta voi toimittaa lähisiirtoja yksityisillä teillä. Etukäteen tiedossa olevasta työstä tai tiedossa olevasta tapah-

tumasta, joka suoritetaan tiealueella, on ilmoitettava ohjeistuksen mukaisilla alueella sijoitetuilla merkeillä tai ilmoituksilla vähintään kahta vuorokautta ennen suunniteltua siirtoa. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.2.4 Työmaan tai tapahtuman opastus

Opasteiden on oltava luvan myöntäjän ohjeiden mukaisia ja niiden asetuksissa tulee noudattaa annettuja ohjeita, mikäli työmaalle tai tapahtumapaikalle ajo vaatii opastamista. Opasteet eivät saa aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa, eikä niitä saa kiinnittää pysyvien liikenteenohjauslaitteiden pylväisiin.

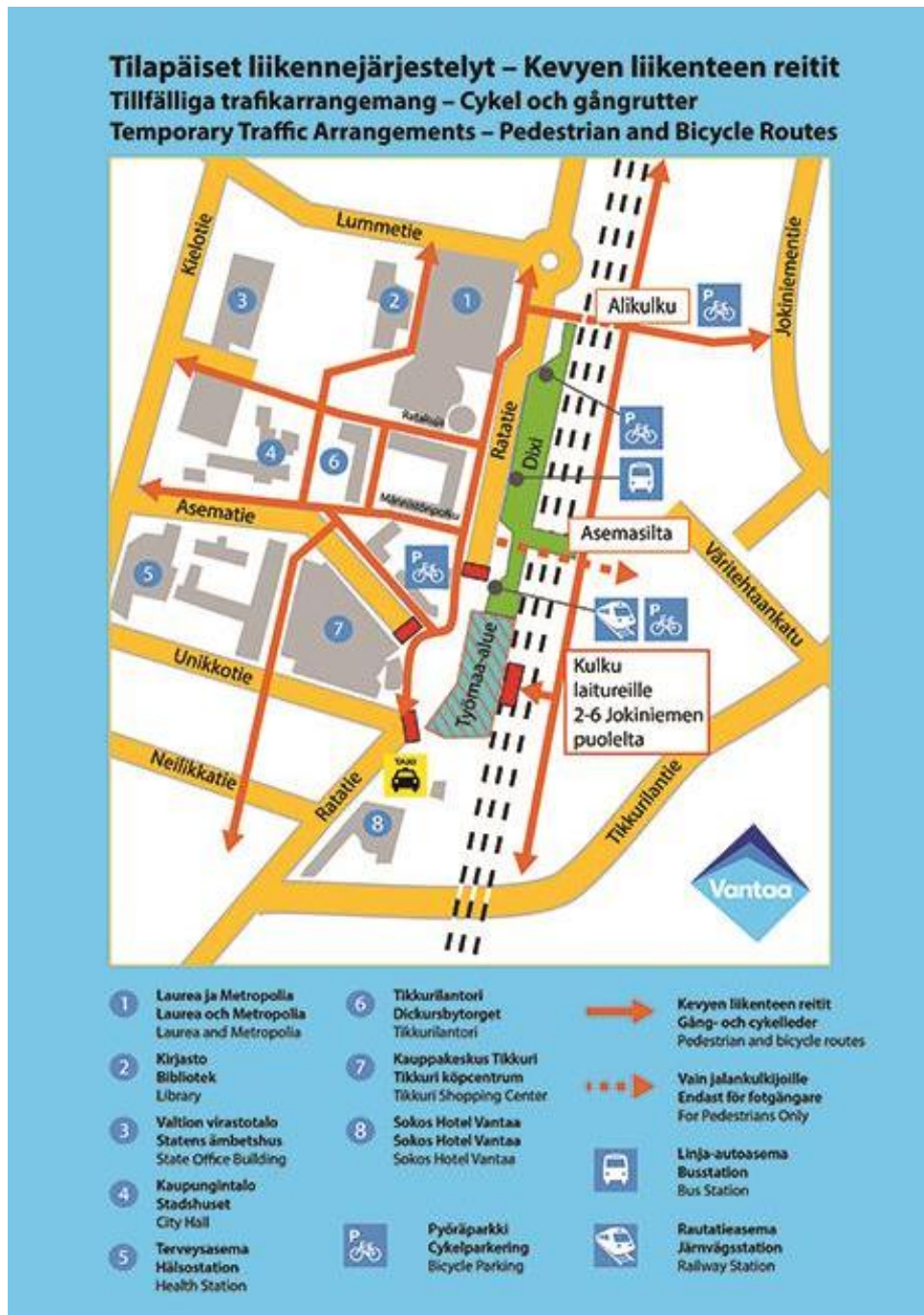
Opasteita ei saa kiinnittää pysyvien liikenteenohjauslaitteiden pylväisiin, eivätkä ne saa aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Opasteet on poistettava välittömästi työmaan päätyttyä. Opasteiden pystytys on suoritettava siten, että ne kestävät tuuli-, lumi-, yms. kuormat kaatumatta tai irtoamatta. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.2.5 Tiedottaminen liikennejärjestelyistä

Luvan myöntäjä päättää tarvitseeko liikennejärjestelyistä erikseen tiedottaa joukkotiedotusvälineissä. Yleensä tiedotus tehdään vain suuremmissa ja pitkäkestoisissa töissä. Tiedotteesta tulisi selvittää:

- Ajosuuntia ja pysäköintiä koskevat rajoitukset ja muutokset
- Kevyen liikenteen yhteyksiin vaikuttavat muutokset
- Kiertotiet
- Joukkoliikenteen muutokset ja Helsingin seudun liikenteen Internet-osoite
- Työn arvioitu kesto, sijainti ja tarkoitus
- Työstä vastaavan henkilön nimi ja puhelinnumero

Tarpeen vaatiessa tiedotetekstiä voidaan tarkentaa kartalla, josta ilmenee järjestelyt ja niistä aiheutuneet muutokset esitellään opas- tai kantakarttapohjalla.



Kuva 11. Tikkurilan keskustan tilapäiset liikennejärjestelyt (HSL, 2015.)

Luvan saajan vastuulla on toimittaa tiedoteluonnos luvan myöntäjälle edellä mainituilla tiedoilla. Luvan myöntäjä päättää lopullisen tiedotteen sisällöstä, ohjeistaa luvan saajaa mahdollisista muista tiedottamisista ja huolehtii tiedotteen jakelusta myös tiedotusvälineille. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.3 Tilapäisten liikennejärjestelyjen esteettömyys

4.3.1 Kulkuväylät ja pinnat

Välittömästi kun työkone tai materiaaleja on tuotu paikan päälle työmaalle, sulkulaitteet tulee pystyttää. Jalankulkijoiden ei tule missään nimessä ohittaa työmaata ajoradan puolelta. Jalankulkuväylän leveys täytyy olla vähintään 1,5 metriä ja vapaa korkeus 2,2 metriä. Kaivantosiltojen ja luiskien leveys täytyy olla vähintään 1,2 metriä.

Mikäli rajattu väylä on yli 15 metriä pitkä, niin tällöin täytyy järjestää leveämpi kohtaamispaikka. Kulkupintaan ei saa kehittyä kuoppia, eikä se saa olla vaurioitunut. Sivukaltevuus kulkuväylällä tai luiskalla saa olla enintään kaksi prosenttia ja pituuskaltevuus enintään kahdeksan prosenttia. Sellaista estettä ei saa olla kulkuväylällä, joka aiheuttaisi törmäys-, putoamis- tai kompastumisvaaran. Luiskan täytyy kestää 250 kg ja olla pinnaltaan karhea. Luiskassa on oltava vähintään 5 cm korkea suoja reunus, mikäli luiska ei rajoitu kiinteään seinään. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.3.2 Käsijohteet ja kaiteet

Käsijohde tulee sijoittaa 0,9 metrin korkeudelle ja sen täytyy olla yhtenäinen. Johteen täytyy jatkua 0,3 metriä luiskan molempien päätyjen yli. Johde tulee sijoittaa vähintään 45 millimetrin päähän seinästä ja sen pitää olla läpimitaltaan 30–40 millimetriä. Putoamiskorkeus määrää kaiteen korkeuden. Tasoeron ollessa yli 0,5 metriä tarvitaan aina kaide suojaamaan ja kaiteen korkein on siinä tapauksessa 1,1 m. Kaidetta tarvitaan myös sellaisten matalampien tasoerojen yhteydessä, joissa on kompastumisen vaara mahdollinen. Kaiteessa täytyy olla alapiena enintään 0,1 metrin korkeudella väylän pinnasta. Tasoeron ollessa yli 0,7 metriä, tarvitaan suojaava osuus kaiteen läpi putoamisen estämiseksi. Teräviä kulmia tai muitakaan törmäysvaaraan mahdollisesti aiheuttavia osia ei saa olla kaiteessa tai johdeissa. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

4.3.3 Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö

Sulkupuomissa täytyy olla alapiena, jota näkövammaisen voi kepillä seurata ja se estää esimerkiksi pyörätuolin tai lastenrattaiden pyörän luiskahattamista puomin taakse. Alapiena sijoitetaan 0,1 metrin ja yläpiena 0,9 metrin korkeudelle väylän pinnasta mitattuna. Puomit on asennettava työmaan ympärille aukottomasti, jotta kukaan ei putoa tai eksy työmaalle. Työmaa tulee myös aidata siten, ettei sen läpi ole mahdollista oikaista. Kompastumisriskin pienentämiseksi verkkoaita olisi mahdollisuuksien mukaan hyvä kiinnittää yhtenäisellä palkilla, yksittäisten betonipainojen sijaan. Suojaseinien ja -laitteiden on tärkeää ohjata tienkäyttäjät selkeästi pois ajoradalta ja niiden tulee jatkua riittävän pitkälle. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

5 KATUTÖIDEN VALVONTA VANTAALLA

Vantaan kaupungin kadunpidossa käytännön katuvalvontaa suorittavat katutarkastajat, jotka päivittäin kaivutöitä valvoessaan tarkastavat koko kaivutyökohteen yleisesti ja samalla katsovat, miten tilapäiset liikennejärjestelyt on järjestetty kaivutyömaalla. Mikäli huomautettavaa on, niin katutarkastaja ottaa yhteyttä työstä vastaavaan henkilöön, jonka vastuulla tilapäiset liikennejärjestelytkin ovat. Mikäli näistä edellä mainituista toimenpiteistä huolimatta liikennejärjestelyt ovat puutteelliset, on kaupungilla mahdollista antaa työstä vastaavalle sanktio- tai laiminlyöntimaksu vuoden 2016 alusta tulleen uuden taksamallin mukaisesti.

Ennen kaivutöiden aloittamista luvan hakijan tulee toimittaa liitteenä tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnitelma tai viittaus tiettyyn suunnitelmallikuvaan ja kun kaikki vaaditut lupa-asiakirjat on liitetty sähköiseen kaivulupahakemukseen ja alkukatselmus tilattu ja suoritettu, niin lupa voidaan hyväksyä. Mallikuvia tilapäisten liikennejärjestelyjen perusratkaisuista löytyy Vantaan kaupungin kotisivuilta. Hyväksytyssä luvassa on näkyvissä myös lupaehdot, joita tulee noudattaa aina kaivutöissä. Pääkaupunkiseudulla jokaisen kaivuluvan osalta vaaditaan tilapäisien liikennejärjestelyjen suunnitelmaa ja suunnitelman mukaista käytännön toteuttamista tai muuten kaivutöitä ei voida aloittaa.

Tilapäisten liikennejärjestelyjen valvontaa suoritetaan maastossa liikkuesa ja mahdolliset puutteet ja viat järjestelyissä huomataan joko itse tai joku muu valvontatiimistä huomaa puutteet. Myös vaarallisesti tai väärin toteutetuista järjestelyistä voi tulla ilmoituksia Vantaan kaupungin asiakaspalvelun kautta. Tärkeintä on pitää katualue turvallisena sen käyttäjille. Erityisesti vilkkaasti liikennöidyllä kaduilla ja reiteillä joissa liikkuu paljon lapsia on ensiarvoisen tärkeää suunnitella tilapäiset liikennejärjestelyt huolella etukäteen ja pitää huoli siitä, että järjestelyt toimivat koko kaivutyön ajan turvallisesti ja jouhevasti. Samat ohjeistukset koskevat kuitenkin myös harvaan asutuimmilla ja vähemmän liikennöidyllä alueilla. Tärkeää on, että ohjeistus on yhtenäinen ja samat säännöt koskevat kaikkia katualueella työskenteleviä.

5.1 Tarkastukset

Kaivutyömaita ja tilapäisiä liikennejärjestelyjä tarkastaessa on ensisijaisen tärkeää muistaa, että kaivutyökohte on turvallinen kaikille kadun käyttäjille, työntekijöille ja erityisesti kevyelle liikenteelle. Tarkastuksissa tulee ottaa huomioon työkohteen sijainti: Onko se ajoradalla vai kevyen liikenteen väylällä? Liikkuuko alueella paljon lapsia vai ollaanko esimerkiksi teollisuusalueella? Tarkastuksissa katsotaan myös onko kaivanto suojattu oikein, onko suunnitelmiin määrätty liikennemerkkit asennettu ja ovatko ne oikein sijoitettu ja miten liikenne sujuu kaivutyömaalla ja sen välittömässä läheisyydessä.

Päätavoitteena työkohteen tilapäisissä liikennejärjestelyissä on turvata työmaalla työskentelevien henkilöiden sekä muiden tienkäyttäjien ja työ-

maan välittömässä läheisyydessä liikkuvien henkilöiden turvallisuus. Pää-
tavoitteina liikennejärjestelyillä ovat:

- Varoittaa liikennettä etukäteen
- Sujuvan liikenteen ylläpitäminen työn aikana
- Riittävien edellytysten tarjoaminen liikennealueilla työskenteleville
- Välttää tarpeettomia haittoja

(Liikennevirasto 2012: 33.)



Kuva 12. Tilapäiset liikennejärjestelyt kevyenliikenteenvälillä. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan oikeaoppisesti kadun toiselle puolelle

5.2 Nykymenetelmät

Vantaalla katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan menetelminä toimivat pääasiassa suunnitelmien vertaaminen todelliseen tilanteeseen maastossa. Luvanhaku vaiheessa lupaan vaaditaan aina tilapäinen liikennejärjestelyjen suunnitelma tai pienemmissä yksinkertaisissa katutöissä riittää viittaus esimerkkikuvaan, jotka löytyvät Vantaan kaupungin sivuilta. Katutarkastajat voivat tarkastaa luvasta tilapäisen liikennejärjestelyjen suunnitelman tai viittauksen johonkin tiettyyn suunnitelmaan ja tarkastaa sen mukaan työmaa-alueen järjestelyt. Pienemmissä yksinkertaisissa kohteissa katutarkastajilla on tarkka käsitys siitä, miten liikennejärjestelyt tulisi olla järjestettynä, mutta tarvittaessa ja suuremmissa työkohteissa suunnitelmista voi tarkastaa miten liikennejärjestelyt täytyisi olla tehtynä. Mikäli liikennejärjestelyt eivät ole asianmukaiset, ottaa katutarkastaja yhteyden luvan hakijaan ja kertoo mitä puutteita havaittiin ja mitä toimenpiteitä täytyisi tehdä. Tämän jälkeen sovitaan jatkotoimenpiteistä.

Tablettitietokoneet ja älypuhelimet ovat suuri apu tällä hetkellä kaivutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnassa. Valvojat pääsevät heti teillä liikkuaan katsomaan Lupapiste.fi -palvelusta onko katutöiden tekijöillä lupaa töihin ja onko liikennejärjestelyt tehty ohjeiden mukaisesti.

5.2.1 Tarkastuslista

Helsingin kaupungin rakennusvirasto on tehnyt tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevan tarkastuslistan katutöiden valvonnan ja tarkastuksien sujuvoittamiseksi. Samaa listaa voidaan hyödyntää myös muualla pääkaupunkiseudulla valvonnan apukeinona. Se on tarkoitettu pääasiassa avustamaan kaivutöiden suorittajaa tilapäisten liikennejärjestelyjen osalta, jotta työn suorittaja tekisi liikennejärjestelyt mahdollisimman tarkasti ja hyvin.

Listassa tarkastetaan muun muassa ovatko tietyömerkit oikein, löytyykö pysäyttämisen- tai pysäköintikieltomerkkejä, ovatko suoja-aidat ohjeiden mukaiset ja oikein asetettu, miten kevyt liikenne on järjestetty, onko kaivantosilta oikeanlainen työkohteessa, tarkastetaan kaikki järjestelyihin liittyvät liikennemerkit yleisesti ja katsotaan myös muut asiat, mitkä liittyvät kyseessä olevan työmaan liikennejärjestelyihin. Huolellisten tarkastuksien jälkeen lista jätetään työmaalle työnsuorittajalle, joka tekee tarvittavat toimenpiteet listan mukaan, mikäli puutteita on.

5.3 Uusia valvontatyökaluja

Yksi vaihtoehto tilapäisten liikennejärjestelyjen tehokkaampaan valvontaan voisi olla karttapohjainen paikkatietoja hyödyntävä palvelu, johon olisi merkitty kaikki työkohteet ja kaivupaikat, joista selviäisi myös tilapäiset liikennejärjestelyt liitekuvineen. Tämänkaltainen palvelu auttaisi katutarkastajia huomattavasti kohteiden valvonnassa, sillä palvelusta näkisi helposti kartalta kaikki kohteet, joissa tilapäisiä liikennejärjestelyjä pitäisi olla, ja ajoreitin voisi suunnitella sen mukaan missä päin Vantaalla liikkuu. Tämänkaltainen sovellus on jo olemassa ja sen nimi on Mobi-

lenote. Mobilenote on paikkatietopalveluita hyödyntävä sovellus ja se on käytössä Helsingissä katuvalvontatehtävissä. Tätä sovellusta voisi harkita myös Vantaalla otettavaksi käyttöön.

Tällä hetkellä valvontaa suoritetaan tablettitietokoneen, muistin ja lupapapereiden avulla eli tarkastamalla niitä paikkoja, joihin kaivulupa on myönnetty ja missä tiedetään kaivutöitä suoritettavan. Ajankäyttö on todella haastavaa tämän hetken katuvalvonnassa uusien sähköisten ja laskutusjärjestelmien käyttöönottovaiheessa Vantaalla ja kiireen takia harvoin kaikki kaivulupia pystytään valvomaan niin tehokkaasti kuin olisi tarpeellista. Katutarkastajilla ei ole yksinkertaisesti aikaa seurata jokaista kaivutyötä päivittäin. Periaatteessa valvontatiimissä voisi olla ainakin kesäkaudella sellainen henkilö töissä, joka valvoisi päätehtävänä tilapäisiä liikennejärjestelyjä. (Anttila, keskustelut 2015.)

Kesäksi 2016 ollaan saamassa lisää työntekijöitä Vantaalle kadunpidon osastolle lupa-asioihin liittyen ja he tulevat tarpeeseen, sillä työmäärä tulee kasvamaan ja nykyiset katutarkastajat eivät pysty nykytilanteessa tehokkaasti valvomaan koko Vantaan aluetta. Tärkeää on saada tehtävänkuvat selkeiksi ja toimintamallit yhtenäisiksi kaikille, jotta valvonta olisi mahdollisimman sujuvaa ja tehokasta. (Hämäläinen, keskustelut 2016.)

5.3.1 Mobilenote

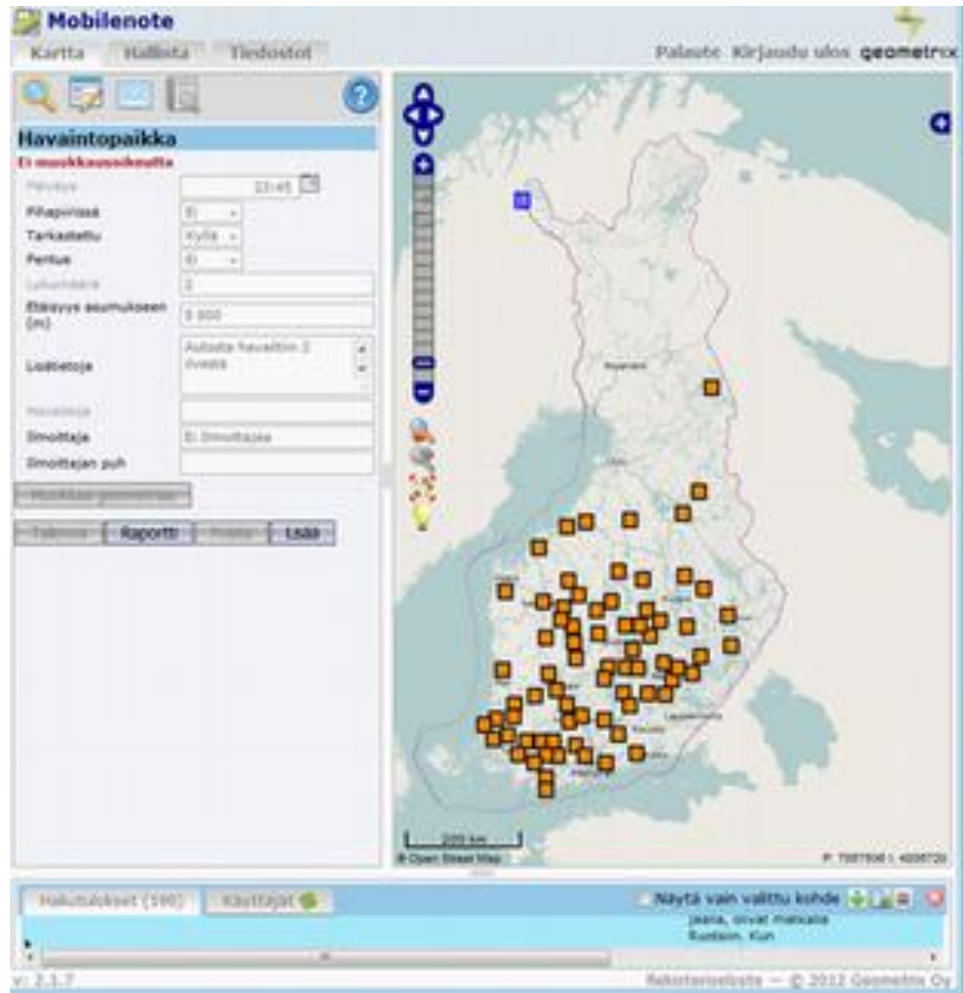
Mobilenote on paikkatietopalveluita tarjoava sovellus. Sovellusta voisi hyödyntää kadunpidossa katuvalvontatehtävissä ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnassa, mikäli karttapohjainen palvelu saataisi yhdistettyä katualuelupien valvontaan. Tarkastajat pääsisivät kätevästi maastossa älypuhelimien kautta palveluun, josta näkisi kaikki sen hetkiset työkohteet valvottavalla alueella.



Kuva 13. Mobilenote älypuhelimessa (Geometrix, 2016.)

Selainpohjainen karttakäyttöliittymä sisältyy myös pilvipalveluun, jossa on mahdollista suorittaa muun muassa raportointia, tiedon hakua ja käsittelyä. Mobiililaitteella tehdyt merkinnät tallentuvat palveluun, josta niitä voi tarkastella milloin vain. Tiedot on mahdollista raportoida ja välittää eteenpäin reaaliajassa niille ketkä tietoja tarvitsevat.

Mobilenotea olisi yksinkertaista käyttää ja se säästäisi työaika, kun turhat kirjaamis- ja tallentamistyöt toimistolla jäävät pois, vaan tiedot voidaan kirjata järjestelmään suoraan maastossa reaaliaikaisesti. Muitakin hyödyntämismahdollisuuksia palvelulla on. Esimerkiksi kuvia, saneluita ja tekstitietoja voidaan liittää välittömästi paikkatietokohteisiin ilman töitä hidastavia välivaiheita. (Geometrix, 2016.)



Kuva 14. Mobilenote tietokoneella (Geometrix, 2016.)

Mobilenote on käytössä Helsingissä katutarkastajilla ja kentällä tapahtuvaa valvontatyötä ja katselmuksia merkataan ylös Mobilenote sovellusta käyttäen. Raporteista ja merkinnöistä on käytävä ilmi työkohteen kunto ennen töiden aloittamista ja työn eri vaiheissa Mobilenoteen tehdyt merkinnät auttavat riitatilanteissa selvittämään, mikä tilanne on ollut milläkin ajankohdalla työmaalla. (Valvontasuunnitelma. Helsingin kaupunki, 2014.)

5.3.2 Tablettitietokoneiden hyödyntäminen

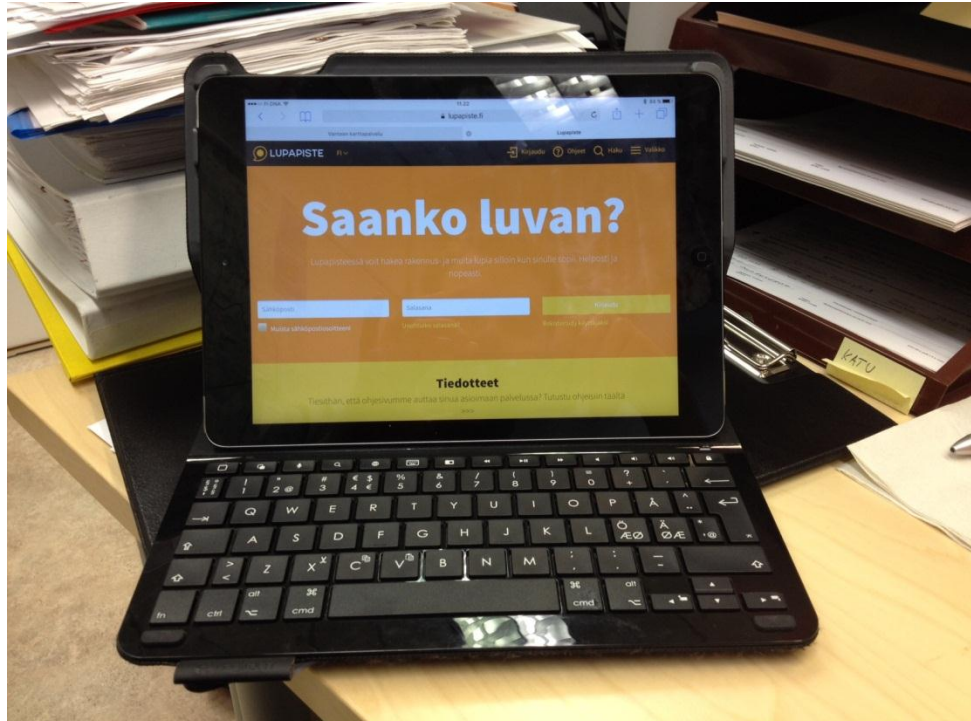
Vantaan kaupungin kadunpidon osaston kadunvalvontatiimi otti kesäkuussa 2015 käyttöönsä tablettitietokoneet, jotka tulevat helpottamaan ja helpottavat jo nyt katutarkastajan päivittäistä työntekoa. Tablettitietokonetta on vaivatonta pitää maastossa mukana ja siitä voi tarkastaa tarvittavia tie-

toja palaamatta toimistolle pöytätietokoneen äärelle. Rakennuslupien yhteydessä suoritettavat katualueiden katselmukset ja kaivutöiden alku- ja loppukatselmukset pystyy kätevästi tekemään tabletin avulla ilman vanhanaikaisia paperitöitä. Merkinnät voi suoraan tehdä Lupapiste.fi -palveluun tai valvoja voi myös kirjoittaa tiedot katselmuksesta tabletin muistiinpanoihin ja tehdä lopulliset katselmusmerkinnät ajan kanssa toimistolla. Luvan hakija näkee omilla tunnuksillaan kaikki tarkastajan tekemät merkinnät katselmuksiin liittyen Lupapiste.fi -palvelusta.

Tablettitietokoneella on jo nyt monia hyödyllisiä valvontaa edesauttavia toimintoja. Valvojat voivat tarkastella esimerkiksi epäselvissä tapauksissa, kaupungin maanomistusta eli missä menee kaupungin ja tontin omistajien rajat. Karttapalvelut ovat myös kätevästi heti käytössä ja Lupapiste.fi -palvelusta voi tarkastella kaivulupia ja rakennuslupia aina tarpeen vaatiessa sekä maastossa että toimistolla.

Tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnassa tabletin kautta näkee kaikki samat tarvittavat suunnitelmat ja asiakirjat kuin pöytäkoneella ja tarvittaessa liikennejärjestelyjen puutteista voi saman tien maastosta käsin tehdä muistiinpanot tablettitietokoneelle. Esimerkiksi tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkastuslistan saa kätevästi suoraan näkyviin tabletille.

Nykyisin katutarkastajat eivät myöskään tarvitse enää kameraa erikseen maastoon mukaan vaan laadukkaat katselmuskuvat saa kätevästi otettua tablettitietokoneen kameralla.



Kuva 15. Katutarkastajan käytössä oleva tablettitietokone

Tällä hetkellä tablettitietokoneen käyttöä katuvalvonnan työkaluna on vasta alettu hyödyntämään ja samalla valvontatiimissä mietitään tarkastajien ja päälliköiden kesken, miten sitä voisi hyödyntää vieläkin tehokkaammin.

Tablettitietokoneesta on jo nyt huomattavasti hyötyä, sillä tarkastajat voivat muun muassa ottaa kuvia, katsella karttoja, tarkastaa rakennuslupia, seurata kaivulupia ja niihin liittyviä tilapäisiä liikennejärjestelyjä tablettitietokoneen avulla. (Anttila, keskustelut 2015.)

6 PKS-YHTEISTYÖ

Pääkaupunkiseudun kuntien välinen yhteistyö on erittäin tärkeässä roolissa katutöiden osalta, kun tavoitteena on yhtenäistää toimintaa pääkaupunkiseudun kuntien kesken. Yhtenäiset ohjeet ja ehdot ovat kaikille osapuolille eduksi. Mikäli pelisäännöt ovat selkeät kaikissa pääkaupunkiseudun kunnissa, helpottaa se katutöitä tekevien ja valvojien päivittäistä työntekoa. Kaivajat usein toimivat samanaikaisesti useassa pääkaupunkiseudun kunnassa. Yhtenäiset toimintamallit selkeyttäisivät näin ollen kaivu- tai muita katutöitä tekeviä, kun tiedossa olisi samat ohjeet pääkaupunkiseudun kunnasta riippumatta.

6.1 Työ- ja toimintaohje

Helsingin kaupunki julkaisi viimeisimmän työ- ja toimintaohjeen katutöille 2.3.2015. Tätä mallia uusien taksojen osalta käytetään myös Vantaalla. Katutyöpäätös eli kaivutyöpäätös, päätökset tilapäisistä liikennejärjestelyistä tai rakennustöitä varten tarvittavat yleisten alueiden vuokraamiset haetaan aina ennen töiden aloittamista. Viranomaisen tulee myös hyväksyä lupa ennen kuin hakija voi aloittaa työn katualueella.

Lopullinen kaivutyöpäätös ja aluevuokrasopimus myönnetään vasta kun alkukatselmus on pidetty ja valvojan täytyy myös hyväksyä mahdolliset tilapäiset liikennejärjestelyt. (Työ- ja toimintaohje, 2015)

6.2 Maksun suuruuden määrittäminen

Maksut ja niiden suuruudet määritellään erikseen kaupunkikohtaisesti päätetyllä taksalla. Jokaisella pääkaupunkiseudun kunnalla on omat taksaohjeet maksujen määräytymisestä ja niistä selviää muun muassa työn ajalle, laajuudelle ja sijainnille perustuvat hinnat. Työnsuorittaja ilmoittaa kun työ on saatu valmiiksi ja tällöin katutarkastaja tarkastaa työkohteen ja joko hyväksyy tai hylkää työn valmiiksi. Mikäli työ hyväksytään, niin tällöin maksut loppuvat samalla päivämäärällä. (Pääkaupunkiseudun ohje, 2015.)

6.3 Taksauudistus Vantaalla

Taksat, jotka veloitetaan yleisten alueiden käytöstä, uudistuivat Vantaalla 1.1.2016 Teknisen lautakunnan päätöksen (8§.13.10.2015) mukaisesti. Taksauudistus vaikuttaa kaivulupiin, alueenkäyttölupiin ja käyttötaroituksellisiin lupiin, joita ovat muun muassa mainokset, tapahtumat, myyntipaikat ja terassit. Taksauudistus vaikuttaa yleisiin alueisiin eli katu- ja viheralueisiin. Lupamaksujen veloitukset kaivutöissä tulevat päiväkohtaiseksi ja taksan suuruuteen vaikuttaa kaivutyön kokonaispinta-ala sekä mi-

ten haitallinen kaivutyö on kaupungille. Alueenkäyttölupien maksujen suuruuteen vaikuttavat lupa-ajan pituus, haitta-alueen laajuus ja miten haitallinen työ on kyseiselle alueelle.

Aikaisemmin Vantaan kaupunki on laskuttanut luvista vain kertakorvauksen, jolloin viikon tai vuoden auki olevasta kaivutyöstä peritään samansuuruinen maksu. Aiemmin ei ole myöskään huomioitu työn haitallisuutta alueen liikenteelle tai alueen käyttöön liittyen. Taksauudistuksen tultua melkein jokaiseen lupamaksuun lisätään 1.1.2016 alkaen joko käsittelymaksu luville tai tarkastusmaksu, joka liittyy lupiin. Kaivulupiin liittyvä lupa-asioiden käsittely- ja tarkastusmaksu on kokonaisuudessaan 180 euroa. Samalle luvulle ei tule siis useampia käsittely- ja tarkastusmaksuja. Käyttöön otetaan myös laiminlyöntimaksu, joka veloitetaan, mikäli työt on aloitettu luvottomasti katualueella tai tilapäiset liikennejärjestelyt ovat puutteelliset, ovat vaarallisia katualueen käyttäjille tai puuttuvat kokonaan. Laiminlyöntimaksu on 500 euroa, mikäli lupa-asioissa esiintyy laiminlyöntejä.

Taksoitustavasta ja -periaatteista pääkaupunkiseudun kaupungit ovat sopineet yhteistyössä keskenään. Perimmäinen tarkoitus uudistuksessa on saada toimintatavat yhtenäisemmiksi pääkaupunkiseudulla sekä lyhentää yleisille alueille aiheuttamaa haitta-aikaa kaivutöiden osalta. (Vantaan kaupunki, 2016.)

KAIVUTYÖ			
Alueenkäyttömaksu			
Työn koko	Maksuluokka 1	Maksuluokka 2	Maksuluokka 3
	Kadut kunnossapitoluokka 1 sekä A1 hoitoalueen puistot ja katuviheralueet	Kadut kunnossapitoluokka 2 sekä A2, A3 ja B hoitoalueiden puistot ja katuviheralueet	Kadut kunnossapitoluokka 3 sekä C, D ja E hoitoalueiden puistot ja katuviheralueet
alle 60 m ²	30,00 €/päivä	15,00 €/päivä	7,50 €/päivä
60 m ² – 120 m ²	45,00 €/päivä	22,50 €/päivä	11,25 €/päivä
yli 120 m ²	60,00 €/päivä	30,00 €/päivä	15,00 €/päivä
Ilmoituksen käsittely ja tarkastusmaksu			
Kaivutyö	180,00 €		
Muuta huomioitavaa			
<ul style="list-style-type: none"> • Yllämainitut hinnat ovat esitetty arvonlisäverottomina (ALV 0%) • Lopulliseen alueenkäyttömaksuun lisätään voimassaoleva arvonlisävero (ALV 24%) • Poikkeus: Työn kestäessä 6 kk tai enemmän, niin arvonlisäveroa ei lisätä (ALV 0%) • Käsittely- ja valvontamaksuihin ei lisätä arvonlisäveroa (alv 0%) • Laiminlyöntimaksuihin ei lisätä arvonlisäveroa (ALV 0%) • Laskun maksuaika asiakkaalle on 14+3 vuorokautta 			

Kuva 16. Kaivutaksat Vantaa. 1.1.2016 alkaen (Vantaan kaupunki, 2016.)

7 JOHTOPÄÄTÖKSET

Vantaan kadunpidon katuvalvonnan osasto on tällä hetkellä isojen muutoksien äärellä, kun kaikki katualueluvat ovat siirtyneet sähköiseen Lupa-piste.fi -palveluun vuoden 2016 ensimmäisestä päivästä alkaen ja uudet sanktio- ja taksamallit otettiin käyttöön samalla. Nämä uudistukset edellyttävät entistä tarkempaa ja tehokkaampaa valvontaa katualueilla ja työmäärä tulee todennäköisesti kasvamaan huomattavasti katutarkastajilla ja lupakäsittelijöillä. Näin ollen olisi todella tärkeää, että valvontatyökalut ja -

menetelmät olisivat mahdollisimman tehokkaita, toimivia ja yksinkertaisia. Vantaallakin tablettitietokone on vihdoin syrjäyttänyt paperilomakkeiden täyttämisen katualueen ja kaivulupien katselmustilanteissa, joten siltä osin kehitystä on tapahtunut, mutta toisaalta työmäärä ei vähene palveluiden sähköistyttyä vaan todennäköisesti kasvaa lähivuosina uusien taksojen ja laiminlyöntimaksujen takia.

Kehitystä tapahtuu jatkuvasti katuvalvonnan osalta ja muun muassa yhteistyö pääkaupunkiseudun kuntien kanssa on tärkeässä roolissa valvonnan kehittämisen ja parantamisen kannalta. On tärkeää, että pääkaupunkiseudun kunnat pyrkivät yhdessä ratkaisemaan katutöihin liittyviä ja niiden valvontaan liittyviä ongelmia. Vasta tulevaisuudessa voidaan tarkastella paremmin miten pääkaupunkiseudun kuntien yhteistyö on auttanut kuntia valvontatehtävissä ja katutöiden kehittämisessä.

Uudet taksat toivon mukaan helpottavat ja selkeyttävät katutöiden valvontaa Vantaalla. Vuoden 2016 alusta alkaen haettuihin lupiin kaivajien täytyy kiinnittää erityistä huomiota, sillä maksut muuttuvat päiväkohtaisiksi ja luvanhakijoiden tulee noudattaa lupaehtoja sekä ohjeita tarkasti. Tarkastajien on helpompi valvoa työkohteita, kun tiedossa on, että puutteellisesti suoritetuilla järjestelyillä tai kokonaan puuttuvalla luvalla työnsuorittaja joutuu maksamaan kaupungin määrittelemän laiminlyöntimaksun. Tärkeää on myös välittää tietoa kaivajille ja luvansantajille, jotta päiväkohtaiset taksat ja laiminlyöntimaksut eivät tule uudistuksen alkuvaiheessa yllätyksenä.

Nyky menetelmät katutöiden valvonnassa ovat suhteellisen toimivia, mutta parantamisen varaa löytyy. Uusia menetelmiä on hyvä pohtia ja tutkia sekä hyödyntää pääkaupunkiseudun kuntien yhteistyötä. Työn määrän kasvassa on tärkeää, että pelisäännöt ovat selkeät ja valvontatyökalut toimisivat moitteettomasti. Yhteistyö kaivajien ja valvojien välillä on välillä haastavaa, johtuen osin siitä, että kaivu-urakoitsijoilla saattaa olla useampi työkohte eri kunnissa käynnissä samanaikaisesti, eivätkä he muista tai välitä aina tilata kaikkia mahdollisia katselmuksia jokaiseen kohteeseen, varsinkin Vantaalla aikaisemmin, kun minkäänlaisia laiminlyöntimaksuja ei ole ollut käytössä. Lupamenettely ja valvontatyökalut täytyisi saada niin tehokkaiksi, että yhteistyö ja yhteydenpito valvojien ja kaivutöiden tekijöillä olisi mahdollisimman mutkatonta.

8 YHTEENVETO

Tämän opinnäytetyön tavoitteena oli selvittää nykytilanne katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnassa Vantaalla ja samalla kehittää ja selvittää uusia mahdollisia valvontatyökaluja katutarkastajien avuksi. Tällä hetkellä katutöiden valvojilla menee suurin osa ajasta kaivulupien valvontaan ja uuden sähköisen Lupapiste.fi -palvelun kanssa toimimiseen. Lupapiste.fi -palvelu on hiljattain käyttöönotettu sähköinen järjestelmä, jonka kautta haetaan kaikki katualueluvat Vantaalla.

Asiantuntijahaastatteluiden ja keskusteluiden perusteella Vantaan kadunpidolla on tärkeä tehtävä valvoa katutöitä ja niihin kuuluvia kaivutöitä ja samalla tilapäisiä liikennejärjestelyjä. Ensisijaisen tärkeää on, että kaivan-

not ja sen ympäristö liikennejärjestelyineen ovat turvallisia kaikille tienkäyttäjille. Kadunpidon kannalta on myös tärkeää, että valvojat tietävät missä katutöitä tehdään ja miten paljon niitä on kaikkiaan käynnissä Vantaalla. Nykytilanteessa valvonta ei ole riittävän tehokasta ja uusia valvontatyökaluja tulisi saada katutarkastajien käyttöön tai vaihtoehtoisesti valvojia tarvittaisi lisää varsinkin kesäkaudelle, jolloin suurin osa kaivutöistä suoritetaan.

Työn aikana tuli ilmi, että Vantaalla kaivulupiin liittyvien katselmuksien määrä tulee luultavasti moninkertaistumaan ensimmäistä kertaa kesäkaudella 2016, sillä taksauudistuksen jälkeen kaivajille tulee aina laiminlyöntimaksu, mikäli kaivutyöt aloitetaan ennen hyväksytysti pidettyä alkukatselmusta. Todennäköisesti alkukatselmuksien määrä moninkertaistuu. Aikaisemmin laiminlyöntimaksua ei ole ollut käytössä Vantaalla, joten katutarkastajat ovat voineet vain torua kaivajia ja muistuttaa, että alkukatselmus täytyisi pitää aina ennen kaivutöiden aloittamista. Uudessa taksamallissa Laiminlyöntimaksu voi tulla myös puutteellisista tai vaarallisista liikennejärjestelyistä, joten työmaan aikaisiin järjestelyihin työn suorittaja joutuu keskittymään tarkemmin, mikäli haluaa välttyä ylimääräisiltä maksuilta.

Rakennuslupiin liittyvien katselmuksien määrä pysynee samankaltaisena kuin ennenkin, mutta katselmuspöytäkirjoja aletaan tekemään sähköiseen muotoon Lupapiste.fi -palveluun. Näin ollen hiljalleen Vantaalla päästään eroon käsin kirjatusta katselmuspöytäkirjoista ja kaikki katselemukset tulevat tulevaisuudessa löytymään sähköisessä muodossa.

Tilapäisistä liikennejärjestelyistä on annettu todella tarkat ja selkeät ohjeet, miten ne tulisi järjestää. Silti yhä silloin tällöin järjestelyt on tehty huolimattomasti. Inhimillisiä virheitä toki sattuu kaikille, mutta jos esimerkiksi sama työnsuorittaja tekee jatkuvasti samankaltaisia puutteellisia toimenpiteitä, niin tällöin kaupungin on pakko puuttua niihin.

Työn aikana selvisi, että pääkaupunkiseudun kuntien yhteistyö on tärkeässä roolissa tulevaisuudessa katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen osalta. Tavoitteena on yhtenäistää toimintatapoja pääkaupunkiseudulla ja kehittää toimintamallit mahdollisimman yhtenäisiksi. Maksuluokat katutöissä jokainen kaupunki määrittelee kuitenkin omien kriteereiden mukaan. Tulevaisuudessa nähdään miten paljon yhteistyö on auttanut pääkaupunkiseudun kuntia.

Pääkaupunkiseudun kuntia yhdistää samanlainen ohjeistus tilapäisten liikennejärjestelyjen ja katutöiden osalta, joka uusitaan yleensä vuosittain. Samanlaista ohjeistusta katutöiden osalta on käytetty Vantaalla, Helsingissä ja Espoossa kohta jo lähes kymmenen vuotta ja Kauniaisissa vuodesta 2013 lähtien. Ohjeessa neuvotaan miten kaivutyöt tulisi suorittaa yleisillä alueilla, kerrotaan kaivuluvan hakemisesta ja tarvittavista asiakirjoista sekä käsitellään kattavasti tilapäiset liikennejärjestelyt ja niiden suorittaminen kaivutöiden aikana.

Katutöiden ja tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonta Vantaalla on kehitymässä kokoajan parempaan suuntaan, kun sähköiset järjestelmät ja uudet toimintamallit tulevat tutummaksi sekä työsuorittajille että lupaviranomaisille eli tässä tapauksessa katutarkastajille. Tällä hetkellä eletään vielä hieman haastavassa tilanteessa, kun kaikki lupapalvelut ovat vasta siirtyneet vuoden 2016 ensimmäisestä päivästä lähtien kokonaan sähköiseen asiointiin. Sähköiset palvelut tulevat helpottamaan katutöiden valvontaa huomattavasti tulevaisuudessa, kun uusia ja tehokkaampia valvontatyökaluja saadaan valvontatiimin käyttöön ja niitä saadaan järkevästi hyödynnettyä katuvalvonnassa.

LÄHTEET

Anttila, Jukka. Katuvalvontapäällikkö 2015. Vantaan kaupunki. Keskustelut 2015.

Helsingin kaupunki. Julkaisut 2011. Kadunpidon kehittäminen raportti. 2011. Viitattu 25.9.2015.

http://www.hel.fi/hel2/hkr/julkaisut/ohjeet/aluesuunnitelman_lahtoaineisto/yllapito_kadunpidon_kehittaminen_raportti.pdf

Hämäläinen, Juha. Katuvalvontapäällikkö 2016. Vantaan kaupunki. Keskustelut 2016.

Kadut. Vantaan kaupunki. 2016. Viitattu 4.1.2016.

http://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/kunnossa-ja_puhtaanapito/kadut

Kunnossa- ja puhtaanapito. Vantaan kaupunki. 2015. Viitattu 4.5.2015.

http://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/kunnossa-ja_puhtaanapito

Liikennetiedotteet. HSL. 2015. Viitattu 18.12.2015.

<https://www.hsl.fi/liikennetiedotteet/2015/dixin-rakentaminen-tuomuuoksia-tikkurilan-liikenteeseen-16-6667>

Liikenneviraston oppaita 3/2012. Tieturva 2: Tiellä tehtävien töiden turvallisuuskoulutus: Vastuu-henkilöiden kurssin oppikirja. Viitattu 13.11.2015.

Lupapiste. Sähköinen asiointipalvelu. Luvanhakijoille. 2016. Viitattu 11.1.2016.

<http://www.lupapiste.fi/luvanhakijoille>

Luvat. Vantaan kaupunki. 2015. Viitattu 22.10.2015.

http://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/asiakaspalvelu/luvat

Mobilenote. Geometrix. 2016. Viitattu 4.1.2016.

<http://www.geometrix.fi/ratkaisut/mobilenote/>

Ohjeet. Tilapäiset liikennejärjestelyt. Vantaan kaupunki. 2016. Viitattu 5.1.2016.

http://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/asiakaspalvelu/ohjeet

Organisaatio. Vantaan kaupunki. 2015. Viitattu 26.4.2015.

http://www.vantaa.fi/hallinto_ja_talous/organisaatio/maankayton_rakentamisen_ja_ympariston_toimiala

Palmu, S. 2013. Vantaan kaivulupavalvonnan kehittäminen. Metropolia ammattikorkeakoulu. Rakennustekniikan koulutusohjelma. Opinnäytetyö. Viitattu 10.12.2015.

Solita. Case Lupapiste.fi. 2016. Viitattu 22.1.2016
<http://www.solita.fi/asiakkaat/grandone-lupapiste/>

Taksat. Vantaan kaupunki. Viitattu 7.1.2016.
http://www.vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/asiakas_palvelu/taksat

Tiedote taksauudistuksista. PDF. Vantaan kaupunki. Viitattu 8.1.2016.
http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/121135_Taksauudistus_Tiedote_2016.pdf

Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla. 2013. Suomen kunnatekniikan yhdistys.

Työ- ja toimintaohje. Katutyöt. Helsingin kaupunki. 2015. Viitattu 12.10.2015.

Uudet maksuluokat Vantaalla. PDF. Vantaan kaupunki. Viitattu 8.1.2016.
http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/121136_Taksauudistus_Ilmoitus_Kaivutaksat_2016.pdf

Valvontasuunnitelma. Helsingin kaupunki. 2014. Viitattu 9.10.2015

Yleisten alueiden käyttö, Tilapäiset liikennejärjestelyt ja katutyöt. Pääkaupunkiseudun ohje. 2015. Viitattu 30.4.2015.
http://www.hel.fi/static/hkr/luvat/kaivu_taskuohje.pdf

Tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista, Helsinki



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

**TILAPÄISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYJEN
TARKASTUSLISTA**

Tarkastanut: _____ Työn tarkoitus: _____
Tarkastuspm: _____ Työkohde: _____

Tarkastuslista on tarkoitettu avustamaan päätöksensajaa / työnsuorittajaa tilapäisiin liikennejärjestelyihin liittyvissä tarkastuksissa. Lista jää työmaalle, sitä ei palauteta valvontayksikköön.

TIETYÖMERKIT (142)

- Työmaa merkitty jokaisesta suunnasta
- Merkit risteävillä kaduilla lisäkilvellä 812 (työkohteen sijaitessa risteuksen välittömässä läheisyydessä)

PYSÄYTTÄMISKIELTO (371) JA PYSÄKÖINTIKIELTOMERKIT (372)

- Merkkejä asetettaessa paikalla olleet ajoneuvot kirjattu ja lomake lähetetty pysäköinninvalvontaan
- Merkeissä voimassaoloaikaa osoittava lisäkilpi (lyhytaikaiset työt)
- Pysäköintikiellon päättymismerkit asetettu (372+lisäkilvet tai 521+lisäkilpineen)

TYÖMAA-ALUEEN MERKITSEMINEN JA RAJAAMINEN

- Ajoradalla ja kevyen liikenteen väylillä sijaitsevat aidat varustettu heijastimilla, tai merkitty sulkupyväillä
- Aidat ovat riittävän korkeat
- Aidat ovat riittävän tukevat
- Aidan raoista ei ole putoamisvaaraa / takertumisvaaraa
- Aitojen jalustat ja tukirakenteet eivät aiheuta kompastumis- tai törmäysvaaraa
- Rakennustelineiden katuun nähden poikittaiset tuet riittävän korkealla
- Liikenneväylillä sijaitsevat rakenteet merkitty heijastimilla tai huomiolaudoilla

JALANKULKUREITIT JA PYÖRÄTIET

- Leveys jalkakäytävällä joka kohdassa vähintään 1,5m tai L.J-päätöksessä määrätty
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys vähintään 3,0 m
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä merkitty merkillä 423
- Reitti on esteetön / esteetön reitti merkitty ao. merkeillä (luiskat, portaat yms)
- Reitti on erotettu työkohteesta verkko- tai levyaidalla
- Reitti on erotettu ajoneuvoliikenteestä vähintään verkko- tai levyaidalla

KAIVANTOSILLAT

- Sillat riittävän tukevia väylän käyttötarkoitukseen nähden
- Sillat on varustettu riittävän korkeilla ja tukevilla kaiteilla
- Siltojen väleissä ei rakoja
- Sillat ankkuroitu tukevasti
- Sillan luiska on tienpinnan tasossa
- Sillan leveys vähintään 3,0m ajoradalla, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa
- Sillan leveys vähintään 1,2m kevyen liikenteen väylällä, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa

LIIKENNEMERKIT

- Merkit puhtaita ja ehjiä
- Merkin heijastavuus on vaatimusten mukainen
- Merkit suunnattu oikein
- Merkit pystytetty tukevasti
- Merkkien jalustat eivät aiheuta kompastumis- tai törmäysvaaraa
- Liikenteenjakaajat ja pakolliset ajosuunnat osoittavat oikeaan suuntaan
- Käännettävissä liikenteenjakaajissa / pakollisissa ajosuunnissa merkki lukittu, jottei se pääse kääntymään

MUUT

- Työmaa varustettu työmaataululla
- Liikenteenohjauslaitteissa ja aitausvälineissä työnsuorittajan yhteystiedot
- Kadun katkaisu ilmoitettu pelastuslaitokselle
- Vastuuhenkilö tietoinen järjestelyä koskevista valvontavelvoitteistaan
- Työmaan kunnossa- ja puhtaanapito järjestetty
- Liikenteenohjaajilla III-luokan turvaliivi
- Liikenteenohjaajat perehdytetty tehtävään

Liikennejärjestelyjen tyyppikuvat ja -ohjeet sekä lupa-ohje ovat saatavilla rakennusviraston internetsivuilla osoitteesta www.hkr.hel.fi/luvut kohdasta Työt kaduilla ja puistoissa.

Työmaaturvallisuudesta huolehtiminen kuuluu kaikille työmaan osapuolille. Rakentaja ja rakennuttaja ovat yhteisvastuullisia työmaajärjestelyjen turvallisuudesta.

LIPPUSIIMA EI OLE AITAAMISVÄLINE! SEN KÄYTTÖ ON SALLITTU AINOASTAAN AJORADALLA OPTISEEN OHJAUKSEEN!

Alueidenkäyttö

puh (09) 310 39000
hkr.alueidenkaytto@hel.fi
www.hkr.hel.fi/luvut

Katualueen katselmuspöytäkirja



Vantaa

Vantaan kaupunki | Kuntatekniikan keskus

KATSELMUSPÖYTÄKIRJA

Nro

- Alkukatselmus
 Loppukatselmus
 Muu

Rakennusluvan tunnus ja § / Kaivuluvan nro					
Rakennuspaikka	Kaupunginosan nro ja nimi	Kortteli	Tontti	Kylä	RN:o
	Osoite				
Omistaja / Haltija Luvan saaja	Nimi				
Työn suorittaja	Nimi				

Katselmuksen tarkoituksena on todeta em. rakennuspaikkaa ympäröivien katualueiden kunto ennen tapahtuman/rakennustöiden aloittamista/päätymistä ja antaa lupa tontin ajolittymän rakentamiselle.

Katselmuksessa havaittiin katualueella puutteita seuraavasti

Liitekuvan/-kuvien ____ kpl mukaisesti

Aikaisemmin suoritettut katualueen valvontatoimenpiteet

Alkukatselmus ____ . ____ . 20 ____

Muita seikkoja: Tontin ajolittymän on pinnoitteen ja rakenteen osalta vähintään vastattava katualueen laatutasoa.

Kaivulupa katualueella muita tehtäviä kaivutöitä ja **lupa katualueen käytöstä rakennustyömaata varten** sekä **lupa tilapäisille liikennejärjestelyille on haettava erikseen.**

Kaikkien tontilta tulevien pintavesien johtaminen katualueelle muualle kuin kunnallistekniikan lausunnossa esitettyyn alueelliseen kuivatusjärjestelmään on ehdottomasti kielletty (avo-oja/kunnallistekniikka). Tonttiliittymän rummun halkaisijan koko määräytyy ympäröivien rumpujen koon mukaan; kuitenkin halkaisijan oltava ≥ 300 mm.

Katualueen puhtaanapito

Rakentaja / tapahtuman pitäjä hoitaa

Takuu aika, alkaen katualueen loppukatselmukspäivästä, on katualueen korjaus- ja kunnossapitotöille kaksi vuotta rakenteiden ja neljä vuotta päällysteiden osalta.

Arvioitu työn kesto aika			
Työstä vastaava henkilö		Puh.nro työ	
Rakentaja		Puh.nro työajan jälkeen	

Katualueen loppukatselmus on pyydettävä ennen rakennusvalvonnan osittaista loppukatselmusta

____ . ____ . 20 ____ mennessä

Vantaalla ____ päivänä ____ kuuta 20 ____

Kadunpidon edustaja

Pöytäkirjan vastaanottaja

Nimenselvennys ja puh.nro

Nimenselvennys ja puh.nro

Osoite
Kielotie 13
01300 Vantaa

Puhelin, vaihde
83911

Faksi
8392 2109

541161.pdf (11/10)

Kaivuluvan katselmuspöytäkirja



Vantaa

Vantaan kaupunki | Kuntatekniikan keskus

KATSELMUSPÖYTÄKIRJA

KAIVULUPA NRO

_____ . _____ . 20 _____

_____ / _____

Kohde _____

Läsnä _____

Katselmuksen tarkoituksena on todeta katualueen kunto ennen töiden aloittamista.

KATUALUE

Päällystie Kunnossa _____

Reunakivet Kunnossa _____

Liikennemerkkit ja
katunimikilvet Kunnossa _____

Ajoratamaalaukset Kunnossa _____

Kestomerkintä

Maalattuna

VIHERALUEET

Nurmikko Kunnossa _____

Pensaat Kunnossa _____

Puut Kunnossa _____

PUHTAANAPITO

Rakentaja hoitaa Kaupunki hoitaa,
laskutusosoite _____

Arvioitu työn kestoaika _____

Työstä vastaava henkilö _____ Puh.nro työ _____

Puh.nro työajan jälkeen _____

Huom! _____

Pöytäkirjan vakuudeksi _____

Lopputarkastus pidetään _____

pidetty _____ . _____ . 20 _____

Allekirjoitukset _____

Sijoituslupahakemus



Vantaa

Vantaan kaupunki | Kuntatekniikan keskus
Asiakaspalvelu
Kielotie 13, 01300 Vantaa

SJOITUSLUPAHAKEMUS
Viher- ja katualueet

1 Luvan hakija (yritys / yhtiö / yksityishenkilö)	Nimi ja osoite	
	Yhteyshenkilö	Sähköposti ja puhelinnumero
	Luvan toimitusosoite	
2 Työkohteen sijainti	Kadun / puiston / alueen nimi ja osoite	
	Kiinteistötunnus	
	Liitepiirustuksen nro	
3 Arvio rakenta- misten ajan- kohdasta	Aikaväli	-
	Lisätietoja	
4 Sijoituksen tarkoitus	<input type="checkbox"/> Vesi <input type="checkbox"/> Jätevesi <input type="checkbox"/> Hulevesi <input type="checkbox"/> Kaukolämpö <input type="checkbox"/> Tele- / tietoliikenne <input type="checkbox"/> Sähkö <input type="checkbox"/> Muu, mikä	
5 Liitteet	Suunnitelmapiiirustuksia kpl, joista hakijalle palautetaan kpl	
	Muita liitteitä / lisätietoja	
6 Päiväys ja allekirjoitus	Päiväys	Allekirjoitus

Tiedote taksauudistuksista



**YLEISTEN ALUEIDEN KÄYTÖN TAKSAT
MUUTTUVAT VANTAALLA 1.1.2016 ALKAEN**

Yleisten alueiden käytöstä veloittavat takset muuttuvat Vantaalla 1.1.2016 alkaen Teknisen lautakunnan päätöksen (8§,13.10.2015) mukaisesti. Taksamuutos koskee mm. kaivulupia, alueenkäyttölupia ja käyttötarkoituksellisia lupia (kuten mainokset, tapahtumat, myyntipaikat, terassit jne.). Taksauudistus koskee kaikkia yleisiä alueita, mukaan lukien viheralueet.

Kaivutöiden lupamaksujen veloitukset muuttuvat päiväkohtaiseksi ja taksan suuruuteen vaikuttaa myös kaivannon koko sekä kaivupaikan haitallisuus. Alueenkäyttöluvissa maksun suuruuteen vaikuttavat lupa-ajan pituus sekä haitta-alueen laajuus ja sen haitallisuus. Aikaisemmin luvista on laskutettu vain kertakorvaus, jolloin viikon tai vuoden auki olleesta kaivannosta on peritty yhtä suuri maksu. Aikaisemmin ei myöskään ole aina huomioitu alueen haitallisuutta normaaliin liikenteeseen tai alueen käyttöön nähden.

Taksauudistuksen myötä lähes kaikkiin lupamaksuihin lisätään vuoden 2016 vaihteesta lähtien myös joko lupien käsittelymaksu tai lupiin liittyvä tarkastusmaksu. Lisäksi käyttöön otetaan myös laiminlyöntimaksu, joka veloitetaan mm. ilmoittamatta aloitetuista töistä tai laiminlyödyistä liikennejärjestelyistä.

Taksoitustavasta ja taksoitusperiaatteista on sovittu yhdessä pääkaupunkiseutukaupunkien Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa kanssa. Uudistuksen perimmäisenä tarkoituksena on yhdistää toimintatapoja pääkaupunkiseudulla sekä lyhentää kaivutöiden aiheuttamaa haitta-aikaa yleisillä alueilla.