
Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti ja huoltoliikenteen järjestäminen Vantaalla



Ammattikorkeakoulun opinnäytetyö

Liikennealan koulutusohjelma

Riihimäki, kevät 2017

Juuso Kauppinen



Riihimäki
Liikennealan koulutusohjelma
Liikennesuunnittelu

Tekijä	Juuso Kauppinen	Vuosi 2017
Työn nimi	Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti ja huoltoliikenteen järjestäminen Vantaalla	

TIIVISTELMÄ

Vantaalla on väkilukuun suhteutettuna enemmän raskaita ajoneuvoja kuin missään muussa Suomen suuressa kunnassa. Määrällisestikin enemmän rekisteröityjä kuorma- ja linja-autoja on vain Helsingissä. Vantaalla on laaja pysäköintialueiden verkosto raskaille ajoneuvoille. Pysäköintialueet sijaitsevat pääsääntöisesti yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla, joissa paikkoja kuorma- ja linja-autoille on yhteensä noin 300.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin selvityksen lähtökohtana toimi alkuvuodesta 2016 julkaistu Vantaan liikennepoliittinen ohjelma, jossa on määritetty liikkumisalueet ja koko kaupungin pysäköintiä koskevat tavoitteet.

Työssä määritettiin uudet pysäköintiperiaatteet raskaille ajoneuvoille.

1. Eri liikkumisalueille on omat pysäköintiperiaatteet.
2. Nykyiset pysäköintialueet saatetaan tehokkaampaan käyttöön.
3. Tarvittava paikkamäärä määritetään seurantaohjelman avulla.
4. Varaudutaan pysäköinnin maksullisuuteen.

Citylogistiikan osalta työssä esitettiin toimenpideideoita huolto- ja jakeliikenteen toimivuuden parantamiseksi. Esimerkkitapauksena oli Tikkuraitin jakelu- ja huoltoliikenteen kehittäminen.

Muita käsiteltyjä aiheita olivat raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskeva palaute, pysäköinnin reservialueiden kartoittaminen mahdollista tulevaisuuden tarvetta ajatellen, pysäköintiin liittyvä lainsäädäntö, ohjeet ja määräykset ja raskaiden ajoneuvojen pysäköinti muissa kaupungeissa. Palautteisiin liittyen työssä käsiteltiin esimerkkitapauksena raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköintiä Kuusikkotiellä.

Avainsanat Raskas ajoneuvo, liikkumisalueet, pysäköintiperiaatteet, citylogistiikka

Sivut 63 s. + liitteet 30 s.

Riihimäki
Traffic management
Degree programme in Traffic and Transport Management

Author	Juuso Kauppinen	Year 2017
Subject of Bachelor's thesis	The parking and the arrangement of service traffic in Vantaa	

ABSTRACT

Vantaa has the most heavy traffic per capita than any of the big municipalities in Finland. Only Helsinki has more registered trucks and buses. Vantaa has an extensive web of parking lots for heavy traffic. The car parks are mostly situated in public parking lots or street areas, the quantity of park spaces for trucks and buses being ca.300.

The basis of the heavy traffic report was the Vantaa Traffic Policy Program (Vantaan liikennepoliittinen ohjelma) that has been published in the beginning of 2016, wherein the movement areas and the parking goals for the whole city are defined.

The work defined new parking principles for heavy traffic.

1. Different traffic areas have their own parking principles.
2. Current parking spaces are taken into more effective use.
3. The need for parking spaces is to be defined with a monitoring program.
4. The chargeability of parking is to be anticipated.

When it comes to City Logistics the work featured ideas for the improvement of service and delivery traffic. The example that was used was the development of service and delivery traffic in Tikkuraitti street.

Other subjects handled were the feedback on heavy traffic parking, the mapping of reserve areas for parking in the future, the legislation relating to parking, specifications and decrees and heavy traffic parking in other cities. In connection with the feedback the work had an example of heavy traffic parking on the roadside in Kuusikkotie road.

Keywords Heavy vehicle, movement areas, parking principles, city logistics

Pages 63 p. + appendices 30 p.

SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	1
2	TAVARALIIKENNE VANTAALLA	1
3	NYKYISET RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUEET	4
3.1	Myyrmäen suuralue.....	5
3.2	Aviapoliksen suuralue	8
3.3	Tikkurilan suuralue	10
3.4	Koivukylän suuralue	12
3.5	Korson suuralue.....	14
3.6	Hakunilan suuralue.....	16
3.7	Yhteenvedo	17
4	RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIÄ KOSKEVAT PALAUTTEET JA VOIMASSA OLEVAT PERIAATTEET.....	21
4.1	Pysäköintimuutoksia harkittaessa Vantaalla on käytetty seuraavia periaatteita	21
4.2	Kaupungille tullut asukaspalaute raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä.....	22
4.2.1	Case: Kuusikkotien kadunvarsipysäköinti	22
4.3	Kuorma-autoilijakysely.....	24
4.4	Pysäköinninvalvonnan näkökulma.....	25
5	PYSÄKÖINTIALUEIDEN RESERVI	27
5.1	Myyrmäen suuralue.....	27
5.2	Kivistön suuralue.....	28
5.3	Aviapoliksen suuralue	28
5.4	Tikkurilan suuralue	28
5.5	Koivukylän suuralue	30
5.6	Korson suuralue.....	31
5.7	Hakunilan suuralue.....	31
6	PYSÄKÖINTIIN LIITTYVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ, MÄÄRÄYKSET JA OHJEET	32
6.1	Ajoneuvo- ja tieliikennelaki	33
6.1.1	Tieliikennelaki	33
6.1.2	Ajoneuvolaki	33
6.2	Maastoliikennelaki	34
6.3	Vantaan kaupungin rakennusjärjestys	34
6.4	Suomen rakentamismääräyskokoelma	34
6.5	Kaavoitus.....	35
6.5.1	Maankäyttö- ja rakennuslaki	35
6.5.2	Yleiskaava	35
6.5.3	Asemakaava.....	35
6.6	Suunnitteluohjeita uusien pysäköintialueiden suunnitteluun	36
7	RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI MUISSA KAUPUNGEISSA.....	38
7.1	Espoo.....	38
7.2	Kerava	39

7.3	Jyväskylä.....	39
7.4	Kuopio.....	40
7.5	Oulu.....	41
8	RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI TULEVAISUUDESSA.....	42
8.1	Lähtökohta.....	42
8.2	Uudet periaatteet Vantaalla.....	42
8.2.1	Periaatteet liikkumisalueittain.....	43
8.2.2	Pysäköintialueiden käyttöasteen parantaminen.....	45
8.2.3	Seurantaohjelma.....	46
8.2.4	Pysäköinnin maksullisuus.....	46
8.3	Kaavoitus ja yleissuunnittelu.....	47
8.3.1	Yleiskaava.....	47
8.3.2	Asemakaava.....	47
8.3.3	Jatkotoimenpiteet kaavoituksessa ja yleissuunnittelussa.....	47
8.4	Liikenteenohjaussuunnitelmilla toteutettavat muutokset.....	48
8.4.1	Myyrmäen suuralue.....	48
8.4.2	Aviapoliksen suuralue.....	49
8.4.3	Tikkurilan suuralue.....	49
8.4.4	Koivukylän suuralue.....	51
8.4.5	Korson suuralue.....	51
8.4.6	Hakunilan suuralue.....	51
8.5	Rakentamisen ohjelmointi.....	52
9	CITYLOGISTIikka.....	53
9.1	Citylogistiikan määritelmä.....	53
9.2	Vantaan haasteet.....	54
9.3	Toimenpideideat.....	54
9.3.1	Jakelu-/huoltosuunnitelma.....	54
9.3.2	Pysäköinti.....	55
9.3.3	Maksullisuuden ja mobiilipalveluiden mahdollisuudet.....	55
9.3.4	Keskitetty noutopiste.....	55
9.3.5	Yöjakelu.....	56
9.3.6	Tieliikennelain kokonaisuudistus.....	56
9.4	Case: Tikkuraitin jakelu- ja huoltoliikenteen kehittäminen.....	57
9.4.1	Ongelmat.....	57
9.4.2	Parannussuunnitelma.....	60
10	YHTEENVETO.....	62
	LÄHTEET.....	63

Liite 1	Vantaan yritysalueet ja tavaraliikenteen keskeiset väylät
Liite 2	Nykyiset pysäköintialueet
Liite 3	Nykyiset pysäköintialueet (taulukko)
Liite 4	Vantaan suuralueet ja kaupunginosat
Liite 5	Myyrmäen suuralueen pysäköintialueet
Liite 6	Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden pysäköintialueet
Liite 7	Koivukylän ja Korson suuralueiden pysäköintialueet
Liite 8	Hakunilan suuralueen pysäköintialueet
Liite 9	Pysäköintilaskentojen tulokset
Liite 10	Uudet ja käytöstä poistuneet alueet
Liite 11	Uudet ja käytöstä poistuneet alueet (taulukko)
Liite 12	Pysäköintialueiden täyttöaste 2016
Liite 13	Pysäköintialueiden täyttöaste 2016 (taulukko)
Liite 14	Hyvin toimivat pysäköintialueet
Liite 15	Hyvin toimivat pysäköintialueet (taulukko)
Liite 16	Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskeva palaute
Liite 17	Pysäköintiä koskeva palaute (taulukko)
Liite 18	Raskaan liikenteen pysäköintikysely
Liite 19	Kuorma-autoilijakyselyn tulokset
Liite 20	Raskaiden ajoneuvojen reservialueet
Liite 21	Raskaiden ajoneuvojen reservialueet (taulukko)
Liite 22	Pysäköintiin liittyvät kysymykset kaupungeille
Liite 23	Pysäköintialueet liikkumisalueittain
Liite 24	Pysäköintialueiden täyttöaste
Liite 25	Seurantalomake
Liite 26	Tikkuraitin huoltoliikenteen parannussuunnitelma
Liite 27	Ajouratarkastelu Tikkuraitin suunnitelmaan

1 JOHDANTO

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä Vantaalla on tehty kaksi aiempaa selvitystä vuosina 2001 ja 2005. Työn sisällön määrittelyssä on hyödynnetty vuonna 2005 valmistunutta Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Vantaalla selvitystä. (Suni 2005.)

Vantaa on merkittävä logistiikkakunta. Keskeisen sijainnin ja yrittäjämyönteisyyden johdosta Vantaalla on useita keskeisiä logistiikka-alueita ja paljon alan yrityksiä. Suomessa enemmän rekisteröityjä kuorma- ja linja-autoja on vain Helsingissä. Nämä syyt ja pysäköintiin liittyvä palaute ovat tehneet tarpeelliseksi uuden selvityksen tekemisen.

Tässä työssä kartoitetaan raskaan liikenteen pysäköinnin nykytilanne ja määritellään pysäköintiä koskevat uudet periaatteet ja toimintalinjat. Periaatteiden ja toimintalinjojen lähtökohtana on maaliskuussa 2016 kaupunginhallituksen hyväksymä Vantaan liikennepoliittinen ohjelma (VALO), joka on laadittu vastaamaan kaupungin eri strategiaohjelmissa sekä seudullisissa suunnitelmissa liikenteelle ja liikkumiselle asetettuihin tavoitteisiin.

Citylogistiikan kehittämiseksi työssä esitetään toimenpideideoita ja laaditaan Tikkuraitin huoltoliikenteen kehittämissuunnitelma.

Kiitos kaikille työhön osallistuneille. Erityiskiitos työn ohjaajina toimineille liikenteen alueinsinööri Susanna Kuposelle ja liikenneinsinööri Jarmo Pajuselle, jotka ovat asiantuntemuksellaan antaneet suuren panoksen työhön. Kiitos myös apuna olleille liikenneinsinööreille Ilari Heiskalle ja Teemu Vihervaaralle.

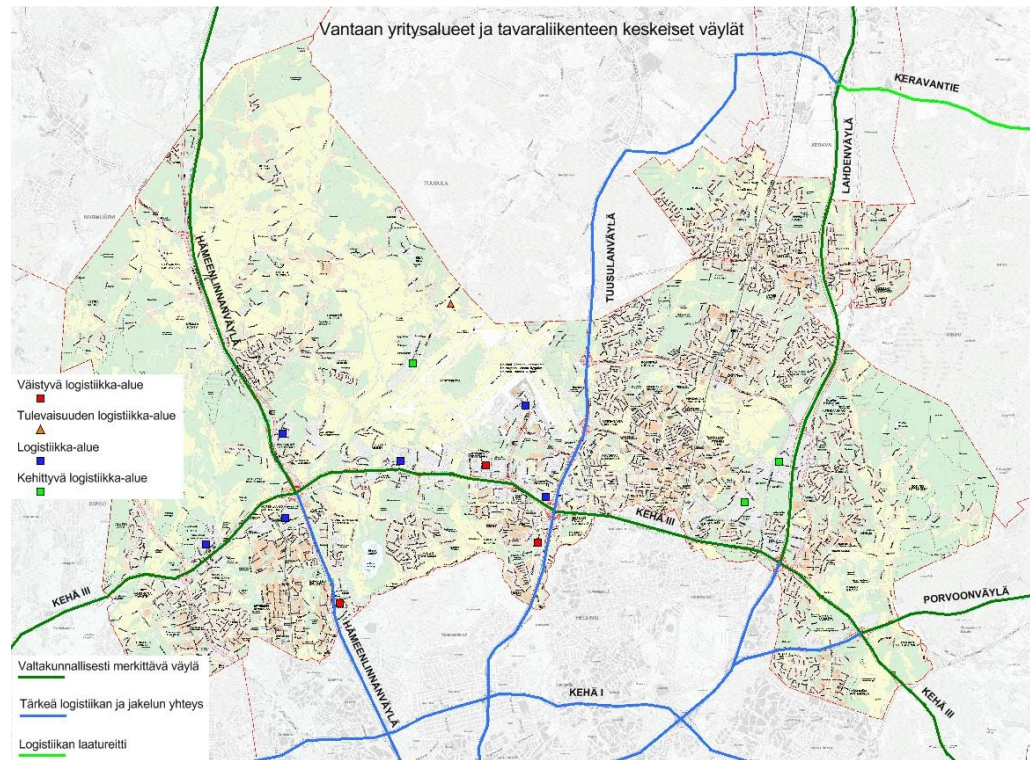
2 TAVARALIIKENNE VANTAALLA

Helsingin seutuun kuuluva Vantaa on keskeinen kansallisen ja kansainvälisen logistiikan solmukohta. Seudulla sijaitsee merkittäviä logistisia keskittyimiä, kuten logistiikka-alueita, satamia ja Helsinki-Vantaan lentokenttä. Keskeisimmät logistiikan vyöhykkeet sijaitsevat Kehä III:n alueella, valtateiden 3 ja 4 välissä sekä Vuosaarella. Merkittävä osa Suomen viennistä kulkee Helsingin seudun kautta. Kansainvälisen kilpailukyvyn kannalta logistiikan toimivuus Helsingin seudulla toimii lähtökohtana koko maan toimivalle logistiikalle. (Aaltonen, Rätty, Touru, Helenius, Järvinen, Tapaninen, Vähätörmä, Venäläinen & Keränen 2014, 11.)

Vantaalla sijaitsee yli kymmenen (12) keskeistä logistiikka-alueita (kuva 1). Suurin osa toimipisteistä (10) sijaitsee Länsi- ja Keski-Vantaan alueilla. Itä-Vantaa on kuitenkin kehittymässä logistiikka-alueena, sillä kaksi kolmesta Vantaan kehittyvästä logistiikka-alueesta sijaitsee Itä-Vantaalla (Hakkila ja Vantaan akseli). (Pöyskö & Sirkiä 2016, 16–19.)

Vantaan kautta kulkee valtakunnallisesti merkittäviä tavaraliikenteen väyliä sekä tärkeitä logistiikan ja jakeluliikenteen yhteyksiä (kuva 1). Erityi-

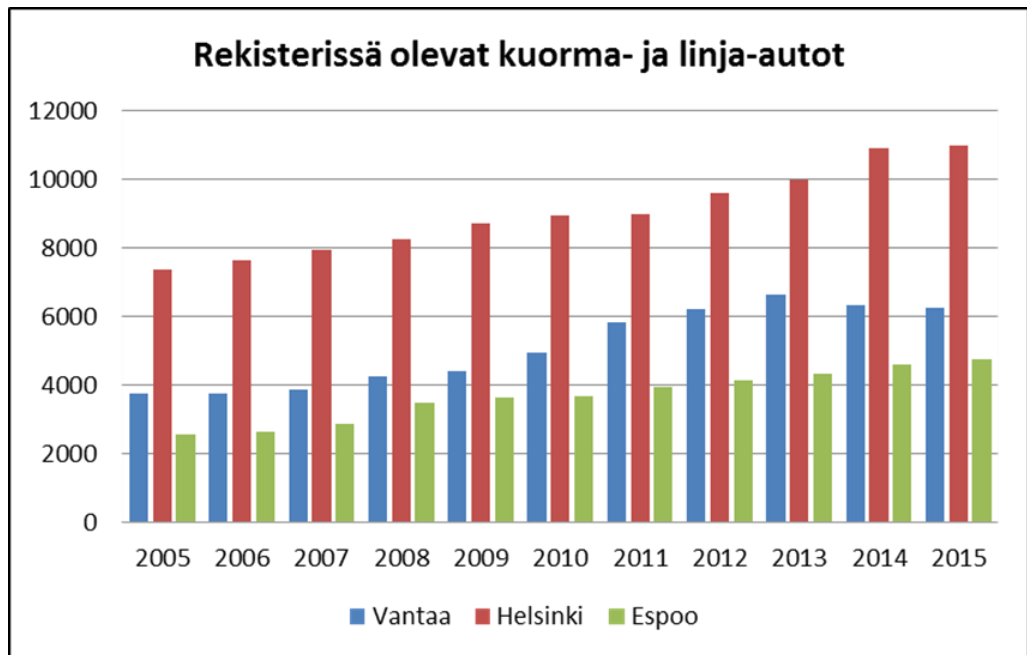
sen tärkeä logistinen vyöhyke on Kehä III ja sen lähialueet. Sen varressa on Suomen suurimman lentorahtiaseman lisäksi lukuisia logistiikka- ja tukkualan logistiikkakeskuksia. Helsingin puolella Kehä III:n itäpäässä sijaitsee Vuosaaren satama, joka on Suomen suurin kappaletavara- ja suuryksikköliikenteen satama. Huomattava osa sataman liikenteestä keskittyy Kehä III:n logistiikkakeskuksiin sekä muualle Vantaalle. Muita merkittäviä yhteyksiä ovat valtatieyhteydet (vt 3,4 ja 7) pohjoisen ja idän suuntaan. (Aaltonen ym. 2014, 14–19.)



Kuva 1. Yritysalueet ja tavaraliikenteen keskeiset väylät, myös liitteenä (liite 1)

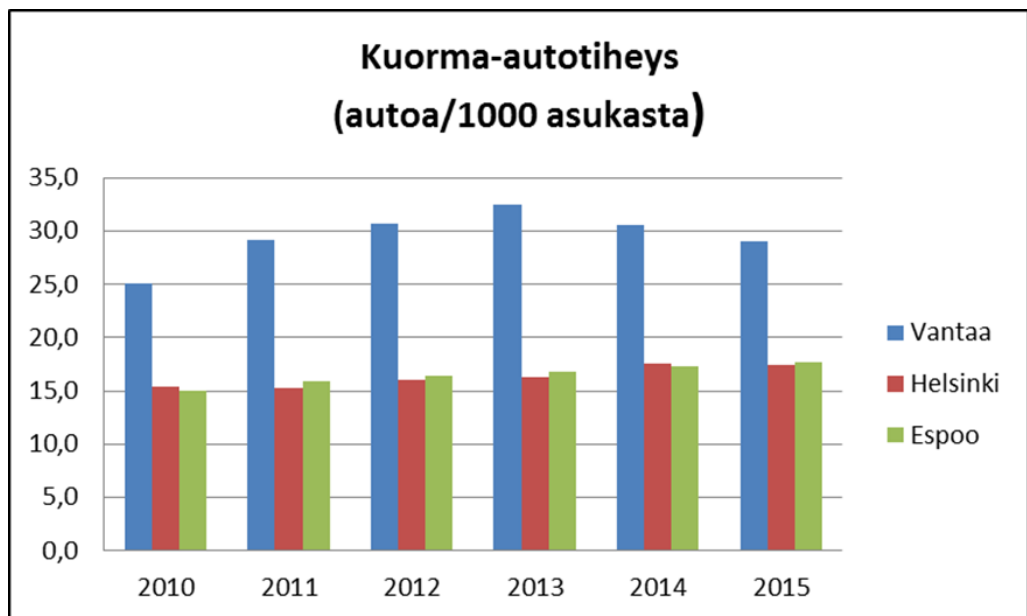
Vantaan alueella on tarvetta uusille tavaraliikenteen palvelualueille. Suurin tarve uudelle levähdysalueelle on Helsinki-Vantaan lentoaseman läheisyydessä, koska Keimolanportin alue valtatie 3:n varresta on poistumassa. Mahdollisia paikkoja uusille alueille ovat Luhtaanmäki ja Vaarala. (Aaltonen ym. 2014, 28; Salanne, Jaakkola, Kiiskilä, Leskinen, Seppä, Tikkanen & Tuominen 2015, 23–28.)

Vantaalla on Trafifin rekisteritilastojen mukaan rekisterissä toiseksi eniten kuorma- ja linja-autoja Helsingin jälkeen. Yhteensä kuorma- ja linja-autoja oli rekisterissä 6250 vuonna 2015. Enimmillään vuonna 2013 ajoneuvoja oli rekisterissä yli 6500. Rekisterissä olevien raskaiden ajoneuvojen määrä on kasvanut melkein 40 %:lla viimeisen kymmenen vuoden aikana. Kehitys on ollut samansuuntaista myös naapurikunnissa Helsingissä ja Espoossa. Parin edellisen vuoden aikana raskaiden ajoneuvojen määrä on ollut Vantaalla pienessä laskussa samalla kun Helsingissä ja Espoossa ajoneuvojen määrä on kasvanut tasaisesti. Toisaalta Vantaalla on rekisterissä melkein 1500 raskasta ajoneuvoa enemmän kuin Espoossa. (Trafi, ajoneuvokantatilasto 2005–2015.)



Kuva 2. Rekisterissä olevat kuorma- ja linja-autot Vantaalla, Espoossa ja Helsingissä (Trafi, ajoneuvokantatilasto, 2005–2015)

Asukaslukuun suhteutettuna Vantaalla on rekisterissä melkein kaksinkertainen määrä kuorma-autoja Helsinkiin ja Espooseen verrattuna. Enimmillään kuorma-autoja oli 32,5 tuhatta asukasta kohden vuonna 2013. Mikään suuri kunta ei pääse lähelle Vantaan kuorma-autotiheyttä (autoa/1000 asukasta). (Trafi, ajoneuvokantatilasto 2010–2015; Tilastokeskus.)



Kuva 3. Kuorma-autojen määrä tuhatta asukasta kohden Vantaalla, Helsingissä ja Espoossa (Trafi, Tilastokeskus)

Suurimpina syinä raskaiden ajoneuvojen suureen määrään voidaan pitää Vantaan keskeistä sijaintia ja myönteistä suhtautumista kuljetusyrittämiin. Vantaan seudulle on keskittynyt suuria logistiikkayrityksiä. Viinikalassa toimivat muun muassa suuret kuljetuksien palveluntarjoajat Posti,

DB Schenker, DHL ja Postnord. Lisäksi Vantaalla toimii monia muita merkittäviä logistiikkayrityksiä, kuljetusyrityksiä ja yrityksiä, joille raskaan liikenteen erilaiset kuljetukset ovat tärkeitä. Isojen yritysten ohella alalla toimii lukuisia pienempiä kuljetusyrityksiä, jotka toimivat muun muassa edellä mainittujen suurien yritysten alihankkijoina. Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry:n kuljetusbarometrikyselyyn vastanneista yrityksistä 66 % on 1–5 kuljettajan yrityksiä. (SKAL kuljetusbarometri 3/2016.) Vuoden 2014 tavaraliikennelupien perusteella 40 % kuljetusyryksistä on yhden ajoneuvon yrityksiä (Rajamäki 2014, 5–6). Pienyritykset ovat yleisien pysäköintialueiden merkittävin kohderyhmä, sillä oman säilytysalueen hankkiminen ei useissa tapauksissa ole kannattavaa tai taloudellisesti mahdollista.

3 NYKYISET RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUEET

Pysäköintialueiden laskennat tehtiin touko- ja kesäkuun vaihteessa 2016. Maastokäyntiin kuului ajoneuvojen määrän laskeminen, kuvien ottaminen, kuljettajakyselyiden jakaminen ja havaintojen tekeminen alueista. Käynnit ajoittuivat tiistai-, keskiviikko- ja torstai-iltoihin kello 18–21.30 välille. Ne tehtiin ilta-aikaan maksimikysynnän selvittämäksi.

Raskaan liikenteen pysäköintialueet sijaitsevat pääsääntöisesti yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla. Ne jakautuvat melko tasaisesti yleisten pysäköintialueiden ja katualueiden välillä, mutta enemmistö pysäköintipaikoista keskittyy yleisille pysäköintialueille.

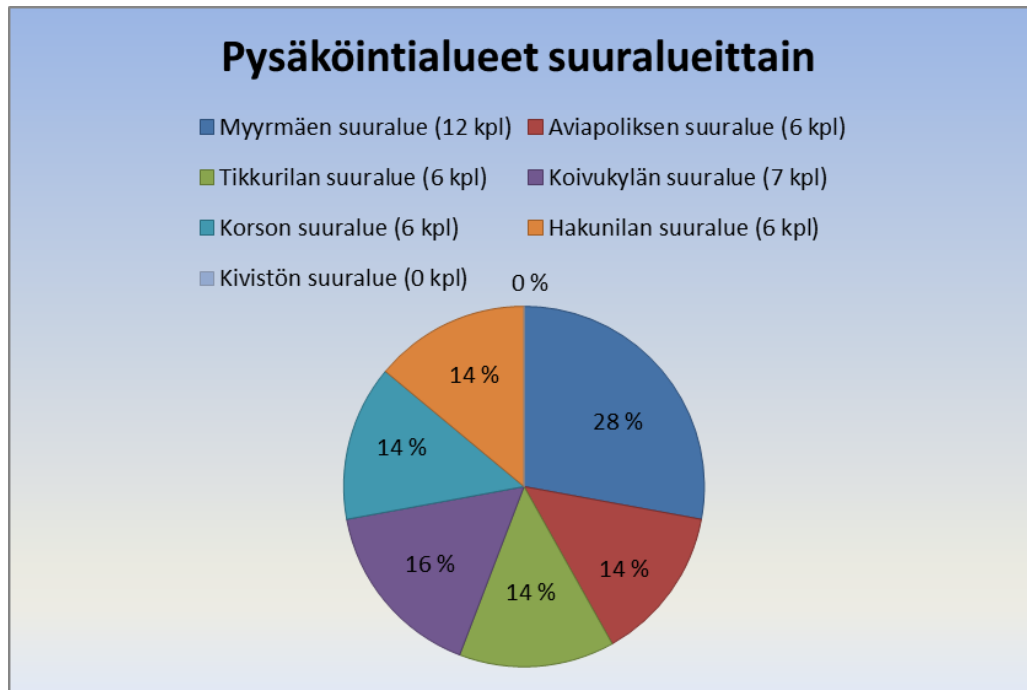
Pysäköinti raskaalle liikenteelle tarkoitetuilla alueilla on yleensä sallittu kuorma- ja linja-autoille tai edellä mainittujen lisäksi henkilöautoille. Tapauskohtaisesti pysäköintipaikkoja on myös pakettiautoille, matkailuajoneuvoille ja raskaiden ajoneuvojen perävaunuille. Muutamassa tapauksessa ajoneuvolajeja ei ole rajoitettu.

Yhteensä pysäköintipaikkoja kuorma- ja linja-autoille on noin 300. Tarkkaa paikkamäärää on vaikea ellei mahdotonta laskea, sillä kaikkia paikkoja ei ole erikseen merkitty. Näissä tapauksissa paikkamäärä määräytyy ajoneuvojen pituuksien ja pysäköintitavan mukaan.

Suurin osa pysäköintialueista on joko 24 h aikarajoitettu tai niissä ei ole aikarajoitusta. Tällaisia alueita on yli kolmekymmentä. Lyhyemmän aikarajoituksen pysäköintialueita on vain muutama. Niissä on kiekollinen aikarajoitus tai pysäköintikielto päiväsaikaan, mutta illalla ja yöllä pysäköintiä ei ole rajoitettu. Viikonloppuisin pysäköintiä ei ole yleensä aikarajoitettu. Usealla pysäköintialueella aikarajoitus vaihtelee ajoneuvolajien mukaan. Esimerkiksi henkilö- ja pakettiautoilla on yleensä lyhyempi aikarajoitus kuin raskailla ajoneuvoilla.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet löytyvät kartalta (liite 2) ja tiedot alueista on koottu taulukkoon (liite 3).

Pysäköintialueet keskittyvät Myyrmäen, Aviapoliksen, Tikkurilan, Koivukylän, Korson ja Hakunilan suuralueille (kuva 4). Kivistön suuralueella ei ole pysäköintialueita (liite 4;suuralueet).



Kuva 4. Pysäköintialueet suuralueittain

3.1 Myyrmäen suuralue

Myyrmäen suuralue on asukasluvultaan Vantaan suuralueista suurin (n. 50000 asukasta). Pysäköintialueita raskaille ajoneuvoille sijaitsee Linnaisissa, Hämeenkylässä, Varistossa, Myyrmäessä, Kaivokselassa, Martinlaaksossa ja Vantaanlaaksossa. Yhteensä pysäköintialueita on 12 ja niissä on reilu 50 pysäköintipaikkaa (liite 5). Suuralueella on asuinkerrosneliöissä mitattuna 1 kuorma-autopaikka n. 35000 krs-m² kohti. Asukkaita kohti paikkoja raskaille ajoneuvoille on noin 1 ap/1000 as. Kaikista paikoista käytössä oli noin 60 %. Pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Linnainen

Silatien ja Linnaistentien risteyksessä on kaksi parkkipaikka-aluetta, joista toiseen on liikennemerkki- ja ajoratasuunnitelmassa merkitty kolme 24 tunnin parkkipaikkaa kuorma-autoille. Tosiasiassa liikennemerkkejä ja pysäköintipaikkoja ei ole merkitty. Silatietä eteenpäin jatkettaessa tulee levennetty katualue, jossa on 24 tunnin aikarajoitus. Suunnitelmassa alue on merkitty henkilöautoille, mutta ajoratamaalauksien puuttumisen vuoksi siihen mahtuu pysäköimään kaksi kuorma-autoa.

Hämeenkylä

Hämeenkylässä on kaksi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta. Pähkinänsärkijässä sijaitsee viistopysäköintipaikallinen alue Postin toimitilojen edessä (kuva 5). Alueella on tilaa noin kahdeksalle kuorma-autolle. Laskennan aikaan parkissa oli neljä kuorma-autoa ja yksi paketti-auto. Alue on kerrostalovaltaista asuinalueita aivan parkkipaikan vieressä olevaa rivitaloaluetta lukuun ottamatta. Santamäentiellä sijaitsevalla entisellä linja-autojen kääntöpaikalla on 24 tunnin pysäköintimahdollisuus kuorma- ja linja-autoille. Alue on toimiva, joskin pientalovaltainen asutus on melko lähellä. Kääntöpaikalle mahtuu muutama kuorma-auto. Laskentapäivänä alueella ei ollut ajoneuvoja.



Kuva 5. Pähkinänsärkijän pysäköintialue

Varisto

Varistonkujalla on isohko pysäköintialue. Siinä on 24 tunnin paikkoja henkilö- ja pakettiautoille ja rajoittamattomia paikkoja matkailuvaunuille ja – ajoneuvoille sekä kahdelle kuorma-autolle. Kuorma-autojen paikat ovat vaikeasti havaittavissa ja tila vaikuttaa ahtaalta kahdelle normaalikoiselle kuorma-autolle.

Myyrmäki

Uomatien jatkeella on noin kymmenen kuorma-autoa vetävä pysäköinti-alue. Lisäksi alueelle mahtuu runsaasti henkilö- ja pakettiautoja. Alueen itäpuolella on paljon kerrostaloasutusta. Kulku alueelle ja sieltä pois on vaivatonta erillisten tulo- ja lähtöväylien ansiosta. Alueen raskaan liikenteen paikoista käytössä oli noin 60 prosenttia.

Ojahaanrinteessä kuorma- ja linja-autojen pysäköinti on sallittu kahdeksi tunniksi arkisin 8-17 välillä. Henkilö- ja pakettiautoja koskee sama rajoitus, mutta muuten pysäköintiä ei ole rajoitettu. Melkein täynnä ollut kadunvarsialue sijaitsee koulun vieressä tiiviillä kerrostaloalueella.

Haltiantielle on viisi vinopysäköintipaikkaa kuorma- ja linja-autoille. Paikat on selkeästi merkitty ja leveän tilan myötä katualueelle mahtuu pitempiäkin ajoneuvoja. Lisäksi katualueella on henkilö- ja pakettiautopaikkoja. Asutus on kerrostalovaltaista, pohjois- ja eteläpuolella ei ole asutusta.

Kaivoksela

Kaivostien ja Kaivosvoudintie risteyksessä sijaitsee seitsemän kuorma-autoa vetävä pysäköinti-alue. Paikkoja ei ole maalattu, mutta liikennemerkissä paikat on osoitettu sivuttaissuuntaisiksi. Käytännössä kuorma-autot kannattaa viistopysäköidä, jolloin alueelle mahtuu enemmän raskaita ajoneuvoja (kuva 6). Samalla alueella on reilu kymmenen pakettiautopaikkaa sekä noin 80 henkilöautopaikkaa. Paikka vaikuttaisi olevan ainakin laskentapäivän perusteella hyvässä käytössä. Pakettiautopaikat olivat täynnä, henkilöautopaikkoja oli muutama ja kuorma-autopaikkoja kaksi vapaana. Alue sijaitsee kerrostalovaltaisella asuinalueella. Lähimmät kerrostalot ovat noin 50 metrin päässä raskaan liikenteen paikoista. Kerrostaloista on hyvä näkyvyys parkkialueelle, joka vähentää ilkvallan riskiä.



Kuva 6. Kaivostien pysäköinti-alue

Martinlaakso

Kukinkujalla yleisen pysäköintialueen vieressä on neljälle kuorma-autolle merkityt paikat kerrostaloalueen ja koulun välissä. Suunnitelmassa paikkoja on neljälle kuorma-autolle, mutta käytännössä alueelle mahtuu viisi kuorma-autoa tiiviisti pysäköiden. Laskentapäivänä rivissä oli viisi kuorma-autoa, joiden lisäksi henkilöautojen paikalle oli pysäköity yksi kuorma-auto.

Raappavuorenrinteessä suuren kerrostaloalueen länsipuolelle on osoitettu kadunvarsipysäköintitilaa raskaille ajoneuvoille, jossa henkilö- ja paketti-autojen pysäköinti on kielletty. Asutuksen ja ajoradan välinen etäisyys on riittävä välissä olevan pysäköintialueen ansiosta. Ajoradan kaventuminen (varsinkin talvella) voi aiheuttaa haasteita. Tiheästi asutetulla alueella oli kolme kuorma-autoa.

Vantaanlaakso

Aamutiellä on raskaille ajoneuvoille kolme pysäköintipaikkaa erillisellä pysäköintialueella. Paikat ovat selkeästi merkittyjä ja tilavia. Melko tiheällä pientaloalueella on runsaasti rivitaloja ja muutama omakotitalo. Kävelymatkan päässä on pari kerrostaloa. Lyhyempiä kuorma-autoja mahtuu useampi peräkkäin, mutta silloin takimmaisena olevat saattavat jäädä pussiin. Perkiöntielle on hiljattain tehty yksi kuorma-autopaikka tilavalle kääntöpaikalle. Pysäköinti omakoti- ja rivitalovaltaisen pientaloalueen katu- ja varsilla on aiheuttanut ongelmia.

3.2 Aviapoliksen suuralue

Alueella sijaitsee kuusi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 6), joissa on yhteensä nelisenkymmentä paikkaa. Alueen kaikista paikoista käytössä oli vähän yli 40 %. Alueista neljä sijaitsee Pakkalassa sekä yksi Tammistossa ja Ylästössä. Pakkalassa sijaitsevat Elannontien ja Tasetien alueet eivät ole kaupungin omistuksessa. Kyseisten alueiden käytössä voi tapahtua nopeita muutoksia ja pysäköintipaikkoja voi poistua käytöstä. Paikkojen poistuminen vaikuttaisi merkittävästi Aviapoliksen suuralueen kokonaispaikkamäärään, sillä alueilla on tällä hetkellä 20–30 kuorma-autopaikkaa. Paikkojen poistuessa suuralueelle tarvitaan uusia pysäköintipaikkoja, jos kuorma-autojen määrä pysyy ennallaan. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9).

Aviapoliksen kasvavaa aluetta pyritään kehittämään asumisen, palveluiden ja työpaikkojen sijoittumisalueena. Tällä hetkellä asukkaita on vajaa 20000. Asuinkerrosneliöitä kohti pysäköintipaikkoja on 1 kuorma-autopaikka 16000 krs-m² ja asukkaita kohti raskaille ajoneuvoille on paikkoja 1 ap/500 as. Aviapoliksen alueella sijaitsee suuria yrityskeskittymiä neljässä paikassa, joista osa saattaa tulevaisuudessa väistyä asutuksen tieltä. (Pöyskö & Sirkiä 2016, 18; Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Ylästö

Peltovuorentien varressa on uusi pysäköintialue, johon on kaavoitettu neljä paikkaa kuorma-autoille (kuva 7). Alue on käytössä, mutta se ei ole vielä täysin valmis. Tulevaisuudessa uudelle asuinalueelle vievä Kuukusentie tulee viemään osan alueen tilasta. Pysäköintialueella oli kaksi kuorma-autoa sekä yksi perävaunu. Asutus on pientalovaltaista. Pysäköintialueen viereen on lähitulevaisuudessa rakentumassa pientalovaltaista asutusta.



Kuva 7. Kuukusentien uusi pysäköintialue (ei täysin valmis)

Tammisto

Rosendalinringin pysäköintialueella on viisi raskaan liikenteen paikkaa ja neljä pakettiautopaikkaa. Kaikki kuorma- ja pakettiautopaikat olivat käytössä. Lisäksi pari pakettiautoa oli pysäköinyt ei merkitylle paikalle tilan puutteen vuoksi. Parkkipaikkojen ruudut on merkitty hyvin ja valaistus on riittävä. Alue on uudehkolla asuinalueella, joka koostuu useista kerrostoaloista sekä parista pientaloalueesta.

Pakkala

Pakkalassa on pienellä alueella neljä kuorma-autoille sallittua pysäköintialuetta. Alueista kaksi on epävirallisia alueita, sillä ne eivät ole Vantaan omistuksessa. Alue on merkittävä asumisen, palveluiden ja yritysten keskittymä. Puolet Aviapoliksen väestöstä asuu Pakkalan alueella. Kauppakeskus Jumbo ja viihdekeskus Flamingo muodostavat merkittävän palveluiden keskittymän.

Lautamiehentiellä on kaksi kuorma-autopaikkaa pysäköintialueella, joka on enimmäkseen henkilöautojen käytössä. Raskaalle liikenteelle ei ole aikarajoitusta ja etäisyys lähimpään kerrostaloon on yli 50 metriä. Pysäköintialue sijaitsee suurehkon kerrostaloalueen vieressä. Henkilöautopaikat olivat melkein täynnä, toinen kuorma-autopaikosta oli vapaa.

Elannontielle on kaksi suunnilleen 40*40m kokoista hiekkakenttää Veromäen kerrostaloalueen luoteispuolella. Alueella ei ole aikarajoituksia lukuun ottamatta henkilöautoille soveltuvaa Elannontien suuntaista kaistaletta, jossa on kahden tunnin aikarajoitus. Valaistusta ei ole, mutta katuvalot ja yritysten valot valaisevat aluetta. Tilaa alueella on jopa 20 kuorma-autolle. Paikoista käytössä oli noin puolet. Alue ei ole kaupungin omistuksessa. Kaavassa alue on merkitty autopaikkojen korttelialueeksi. (Vantaan karttapalvelu 2016, ajantasa-asemakaava.)

Jumbon kauppakeskuksen pysäköintialueella on 14 paikkaa kuorma- ja linja-autoille. Paikka on selkeä ja helposti saavutettavissa. Alue on luultavasti tarkoitettu vain kauppakeskuksessa asiointia varten, sillä kuorma-autoilla on kahden ja linja-autoilla neljän tunnin aikarajoitus. Tämä rajoittaa merkittävästi alueen käyttöä, jonka johdosta kaikista paikoista käytössä oli vain kaksi.

Arinatien päähän on kääntöpaikan yhteyteen rakennettu pysäköintialue kolmelle kuorma-autolle. Kerrostalojen ja Vaasan leipomon välissä olevalla alueella oli yksi kuorma-auto.

3.3 Tikkurilan suuralue

Tikkurilan suuralueella sijaitsee kuusi raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 6). Alueille mahtuu 30–40 raskasta ajoneuvoa. Paikoista lähes puolet sijaitsee epävirallisella hiekkakenttäalueella Heurekan pysäköintialueen vieressä. Kaikista paikoista käytössä oli 70 %. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). Asuntoalaa kohti paikkoja on 1 kuorma-autopaikka 44 000 krs-m². Puolet paikoista sijaitsee Simonkylän alueella, joka on alueen kaupunginosista väkiluvultaan suurin. Yhteensä Tikkurilan suuralueella asuu noin 40000 ihmistä. Asukkaita kohti kuorma-autopaikkoja on 1 ap/1500 as. (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.) Tikkurilan suuralueella on kaksi valtakunnallisesti merkittävää yritysalueita. Ne sijaitsevat Hakkilan kaupunginosassa. (Pöyskö & Sirkiä 2016, 18.)

Koivuhaka

Teollisuusalueella Koivupuistontielle sijaitseva parkkipaikka on sallittu kaikille ajoneuvoluokille. Mitoitukseltaan se on kuitenkin suunniteltu raskaan liikenteen käyttöön. Alueella on 12 tunnin aikarajoitus, joka saattaa haitata osaa käyttäjistä. Asutusta ei ole aivan vieressä, pientaloalueelle on matkaa muutama sata metriä. Parkkipaikan lähistö on tällä hetkellä osittain työmaa- aluetta ja sijainniltaan alue on toistaiseksi hieman syrjässä keskeisimmistä yritysten keskittymästä. Kuorma-autoja oli pysäköity kadun var-

sille yritysten eteen, jonka takia pysäköintialue oli mittausajankohtana tyhjä.

Simonkylä

Simonkylässä on kolme raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta. Kaikki pysäköintialueet olivat täynnä, vaikka ne sijaitsevat melko suppealla alueella. Parkkipaikkoja Simonkylässä on asuinhuoneistoalaa kohti 1/16000 krs-m². Simonkylää ympäröivissä Ruskeasannan, Viertolan ja Hiekkaharjun kaupunginosissa ei ole alueita raskaille ajoneuvoille. (Vantaan karttapalvelu, Facta-kuntarekisteri 2015.)

Vanamontien pysäköintialueella mahtuu viistoon kuusi ja reunalle sivutain 2–4 kuorma-autoa (kuva 8). Lisäksi alueella on yhdeksän paikkaa henkilöautoille. Pitkittäissuuntaisella alueella on arkisin pysäköintikielto klo 8–17 viereisestä päiväkodista johtuen. Huoltoasema sijaitsee viereisellä tontilla ja tien vastakkaiselta puolelta alkaa kerrostalojen keskittymä sekä niiden kuppeeseen jäävä vanha omakotialue.



Kuva 8. Vanamontien pysäköintialue

Sananjalantien entisellä kääntöpaikalla ei ole aikarajoitusta tai muitakaan pysäköintiä koskevia merkintöjä. Alue on hiljattain ollut työn alla, pysäköintitila on pienentynyt pitkän kierrätysastiarivin sekä alueen kaventamisen myötä. Asutus on tiheää varsinkin pohjois- ja länsipuolella kerrostalokeskittymien johdosta. Etelä- ja itäpuoli on pientalovaltaista.

Kallioimarteentien parkkipaikka on monipuolinen alue. Paikkoja on henkilö- ja pakettiautoille, kuorma-autoille sekä moottoripyörille. Viistopysäköintipaikat (4) kuorma-autoille on merkitty ja valaistus on kunnossa.

Kerrostaloasutus ja iso metsäalue pohjoispuolella ympäröivät parkkipaikkaa.

Jokiniemi

Ohratiellä sijaitsevasta vanhasta bussipysäkistä on tehty vain raskaille ajoneuvoille sallittu pysäköintitila. Levennys on hieman kapea ja raskaat ajoneuvot kaventavat hieman ajoväylää. Entiselle bussipysäkille mahtuu 2–3 kuorma-autoa. Pysäköintiä ei ole aikarajoitettu. Asuntokanta on kerrostalopainotteista, mutta kohtuullisen etäisyyden päässä on pientaloalue.

Kuninkaala

Kuninkaalantiellä Heurekaan parkkipaikkojen vieressä on isohko hiekkakenttä kaupungin omistamalla maalla. Asemakaavassa alue on merkitty kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialueeksi. Käytännössä se kuitenkin toimii toistaiseksi epävirallisena kuorma-autojen, henkilöautojen ja erilaisten perävaunujen ja konttien pysäköintipaikkana. Suuret epätasaisuudet haittaavat kulkemista kentällä, koska alue ei rakentamattomana ole kunnossapidon piirissä. Tilan puolesta kentälle mahtuu parisenkymmentä kuorma-autoa järkevästi pysäköitynä. Mittausajankohtana alueella oli hyvin tilaa. Kiinteistökanta lähistöllä on kirjavaa. Kerrostaloja, Postin ja Valion suuret toimipisteet sekä pientaloalue sijaitsevat kohtuullisen etäisyyden päässä.

3.4 Koivukylän suuralue

Suuralueella on seitsemän raskaille ajoneuvoille soveltuvaa pysäköintialuetta (liite 7). Paikkoja Koivukylän alueella on noin 40, joista käytössä oli reilu 55 %. Asuinhuoneistoalaa kohti paikkoja on 1/22000 krs-m² ja asukkaita kohti 1 ap/750 as. Asukkaita suuralueella asuu hieman alle 30000, joista 8000 asuu Havukosken kaupunginosassa. Muuten asutus on jakautunut melko tasaisesti. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Koivukylä

Liikenneaseman vieressä Koivukylänväylällä on yleinen pysäköintialue, jossa on paikat kuudelle kuorma-autolle. Samassa yhteydessä on parikymmentä parkkipaikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Kaikki kuormaautopaikat olivat käytössä, muita paikkoja oli reilusti vapaana. Palveluiden ja kulkemisen vaivattomuuden kannalta paikka on toimiva. Pientalovaltaista asutusta on paljon Koivukylänväylän pohjoispuolella.

Toinen Koivukylän alueista löytyy Haapatieltä pientalo- ja kerrostaloalueen väliseltä tieltä. Kadunvarteen mahtuu 2–4 raskasta ajoneuvoa. Kadunvarsipaikat olivat täynnä. Leveyttä on riittävästi ja paikka on merkitty selkeästi. Joissakin tapauksissa raskas ajoneuvo saattaa kuitenkin heikentää vieressä olevan suojatien turvallisuutta tai Haapakujan liikennettä. Ongelma muodostuu lähinnä väärinpysäköinnin yhteydessä.

Ilola

Satutiellä on uudehko tällä vuosikymmenellä valmistunut pysäköintialue (kuva 9). Pinta-alaltaan lähes 4500 m²:n alueelle mahtuu viistoon 10 ja pitkittäin 3–5 kuorma-autoa. Henkilöautopaikkoja on kuusi. Samaan aikaan parkkipaikan kanssa on valmistunut laaja pientaloalue Kylmäojaan, pohjoispuolelle alueesta. Vanhemmat pientaloalueet ympäröivät alueen etelä- ja länsipuolelta. Tilava ja selkeä alue oli maastokäynnin aikaan pienessä käytössä. Raskaan liikenteen paikoista vain kymmenesosa oli käytössä.



Kuva 9. Satutien pysäköintialue

Havukoski

Halmekujalla huoltoaseman ja Vantaan lämpövoimalan välissä on aikarajoittamaton pysäköintialue raskaille ajoneuvoille. Tarkkoja paikkoja ajoneuvoille ei ole merkitty, mutta tiiviisti pysäköitäessä alueelle mahtuu kymmenisen kuorma-autoa. Maastokäynnin aikaan parkissa oli kaksi kuorma-autoa ja yksi yhdistelmäajoneuvo. Teollisuuspainotteiselta alueelta on parin sadan metrin matka useista kerrostaloista muodostuvalle alueelle.

Havukosken toinen pysäköintimahdollisuus on Peijaksentiellä Laurantien ja Kiulukujan välisellä osuudella. Katualueella oleva levennys on riittävän leveä eikä muutenkaan muodosta vaaraa muulle liikenteelle tai turvallisuudelle. Tilaa busseille ja kuorma-autoille tarkoitettulla alueella on 3–5 ajoneuville. Maastokäynnin perusteella pysäköintipaikoille on tarvetta. Peijaksentien molemmin puolin on kerrostaloja. Varsinkin eteläpuolella kerrostaloja on enemmän. Pohjoispuolella kerrostalorivin jälkeen asutus muuttuu pientalovaltaiseksi.

Rekola

Hanabölenttiellä vain muutaman sadan metrin päässä Peijaksentien parkki-paikasta sijaitsee suurempi pysäköintialue. Raskaalle kalustolle on 12 viis-topysäköinti- ja 2–6 pitkittäissuuntaista paikkaa. Henkilö- ja pakettiautoille on 10 (24h) aikarajoitettua paikkaa. Raskaiden ajoneuvojen paikat olivat melko täynnä. Vain pitkittäissuuntaisia paikkoja oli vapaana. Peijaksentien ja Hanabölenttien alueiden läheisen sijainnin johdosta asutus on osittain samaa. Hanabölenttien alue on kuitenkin toimivampi pientaloalueen tarpeille.

Päiväkumpu

Peijaksentien ja Päiväkummuntien pientalovaltaisella alueella on kuusi maalattua parkkipaikkaa raskaille ajoneuvoille ja kahdeksan paikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Henkilö- ja pakettiautojen paikat ovat aikarajoitettuja (12 h), raskaille ajoneuvoille ei ole aikarajoitusta. Maastokäynnin aikaan alueen kuorma-autopaikoista oli käytössä kolmannes ja henkilöauto-paikoista neljännes.

3.5 Korson suuralue

Korson suuralueella on kuusi pysäköintialuetta raskaille ajoneuvoille (liite 7). Paikkoja suuralueella on reilu 45. Kaikista paikoista käytössä oli 40 %. Asuinkerrosneliöitä kohti paikkoja on 1/24500 krs-m² ja asukkaita kohti 1 ap/650 as. Suuralueella asuu hieman alle 30000 asukasta. Asukkaista miltei puolet asuu Korson ja Metsolan kaupunginosissa. Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Mikkola

Mikkolassa on kaksi pysäköintialuetta. Venuksentien ja Venuksenkujan risteyksessä on läpiajettavat viistopysäköintipaikat neljälle kuorma-autolle ja normaalit paikat kuudelle henkilöautolle. Laskennan aikaan parkissa oli kuusi kuorma-autoa. Tiivistä pysäköitäessä kaksi normaalikokoista kuorma-autoa mahtuu samaan ruutuun. Parkkipaikka on huoltoaseman vieressä kerrostalovaltaisen alueen kupeessa.

Venuksentien alueelta ei ole kilometriäkään Pihkalantiellä sijaitsevalle kadunvarsialueelle, jossa tilaa kahdella erillisellä kadunvarsialueella on jopa 15 kuorma-autolle. Länsi- ja eteläpuolella sijaitsevasta kerrostaloasutuksesta huolimatta alue oli pahasti vajaakäytössä. Ainoastaan yksi kuorma-auto oli parkissa alueella.

Nikinmäki

Perhotiellä on uudehko muutaman vuoden vanha pysäköintialue (kuva 10). Raskaille ajoneuvoille on viisi viistoparkkipaikkaa sekä 3–8 pitkitäissuuntaista paikkaa. Henkilöautoille on samalla alueella viisi paikkaa. Asuntokanta on omakotitalovaltaista. Maastopäivänä parkkipaikka oli varsinakin kuorma-autojen osalta vähäisessä käytössä.



Kuva 10. Perhotien pysäköintialue

Leppäkorpi

Hirvastien ja Leppäkorventien välissä on moderni kahdella sisääntulolla varustettu pysäköintialue kuorma-, linja-, paketti- ja henkilöautoille. Viistopysäköintipaikoille mahtuu kuusi ja tien suuntaiselle alueelle 3–4 kuorma-autoa, henkilö- ja pakettiautoille on yhdeksän paikkaa. Raskaan liikenteen paikoista käytössä oli puolet ja henkilöautopaikoista alle kolmannes. Parkkipaikka on pientalokeskittymän koilliskulmassa. Eteläpuolinen asutus on melko uutta.

Korso

Maauunintiellä on Korson kaupunginosan ainoa raskaiden ajoneuvojen pysäköintimahdollisuus, vaikka kaupunginosassa asuu yli 7000 ihmistä. Katualueeseen kuuluva alue kaventaa Maauunintietä, joka saattaa talviaikaan haitata liikennettä. Sallitulle tieosuudelle mahtuu 4–8 raskasta ajoneuvoa. Maastokäynnin ajankohtana tilaa oli vielä parille kuorma-autolle. Paikka sijaitsee lähiömäisellä kerrostelualueella.

Vierumäki

Korppitiellä on leveällä kadunpätkällä n. 40 metrin pituinen alue, jossa pysäköinti on sallittu vain kuorma- ja linja-autoille. Pientalovaltainen asutus on keskimäärin melko iäkstä.

3.6 Hakunilan suuralue

Puolet Hakunilan suuralueen n. 30000 asukkaasta asuu Hakunilan- ja Länsimäen kaupunginosissa. Alueella on kuusi kuorma-autoille soveltuvaa pysäköintialuetta, joissa on 60–70 kuorma-autopaikkaa (liite 8). Kaikista paikoista käytössä oli reilu 60 %. Asukkaita kohti paikkoja 1 ap/500 as ja asuinkerrosneliöitä kohti paikkoja on 1 kuorma-autopaikka 16200 krs-m². Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskentojen tulokset löytyvät taulukosta (liite 9). (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Vaarala

Lähdepuistontien päässä on kuusi paikkaa kuorma- ja linja-autoille. Alue on hieman syrjässä. Lähistön rivi-, kerros- ja omakotitaloista ei ole näköyhteyttä alueelle. Yksi kuorma-auto oli pysäköity kadunvarteen pysäköintikiellosta huolimatta. Raskaille ajoneuvoille tarkoitettulla alueella oli vain kuorma-auton lava.

Länsimäki

Länsimäentiellä liikuntapuiston ja koulun välissä on vajaa pari sataa metriä pitkä ja reilu kymmenen metriä leveä pysäköintialue kuorma- ja linja-autoille sekä yli 3,5 tonnia painaville perävaunuille (kuva 11). Alueella on 10–20 paikkaa, joista käytössä oli vajaa 70 %. Asutus hyvin valaistun alueen ympäristössä on kerros-, omakoti- ja rivitalovaltaista.



Kuva 11. Länsimäentien pysäköintialue

Hakunila

Hakunilassa on kolme pysäköintialuetta Hakunilantien varressa. Niihin mahtuu kolmisenkymmentä raskasta ajoneuvoa.

Kimokujan pysäköintialueella pysäköinti on liikenteenohjaussuunnitelmaan merkittyjen ajoratamaalausten mukaan sallittu vain henkilö- ja pakettiautoille. Todellisuudessa pysäköintipaikkoja ei ole merkitty ja suuren tilan ansiosta alueelle mahtuu 5-10 kuorma-autoa muiden ajoneuvojen määrästä riippuen. Alue sijaitsee keskeisellä paikalla Hakunilan keskustan vieressä. Kahden tunnin aikarajoitus 7-17 ei haittaa yön yli pysäköintiä. Maastokäynnin yhteydessä alueella oli viisi kuorma-autoa. Tulevaisuudessa alue todennäköisesti poistuu raskaiden ajoneuvojen käytöstä.

Hevoshaantien kohdalla on viistopysäköintipaikat kuudelle kuorma-autolle, mutta käytännössä alueen sivuun mahtuu pari kuorma-autoa lisää. Kaikki alueen paikat olivat käytössä. Kävelyetäisyyden päässä on rivi-, kerros- ja omakotitaloasutusta.

Kolmas alue on Riimukujan kohdalla, siinä on 10–15 paikkaa kuorma- ja linja-autoille ja viisi paikkaa henkilö- ja pakettiautoille. Erillisten tulo- ja lähtöliittymien ansiosta bussipysäkki on pystytty sijoittamaan toimivasti pysäköintialueelle. Hyvästä kapasiteetista huolimatta alue oli melko täynnä. Raskaiden ajoneuvojen paikoista vapaana oli viitisen paikkaa. Asutus lähistöllä on kerrostalovaltaista pohjoisen omakotitaloaluetta lukuun ottamatta.

3.7 Yhteenveto

Vantaalla on suuralueesta riippuen keskimäärin yksi kuorma-autopaikka 500–1000 asukasta kohden. Kerrosneliöissä mitattuna paikkoja on asuin-kerrosneliöitä kohti 1 ap/16000–44000 krs-m². Vähiten paikkoja asukkaita ja kerrosneliöitä kohden on Myyrmäen ja Tikkurilan suuralueilla, joissa pysäköintipaikkojen käyttöaste oli suurin yhdessä Hakunilan suuralueen kanssa. Kuorma-autopaikkojen käyttöaste ei kuitenkaan ole suoraan verrattavissa asukas- tai kerrosneliömäärään. Esimerkiksi Hakunilan suuralueella asukkaita kohti paikkoja on 1ap/500 as ja kerrosneliöitä kohti paikkoja on 1 ap/16000 krs-m². Silti Hakunilan suuralueen paikkojen käyttöaste (kaikista paikoista käytössä yli 60 %) oli samaa luokkaa Myyrmäen ja Tikkurilan alueiden kanssa. (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Tällä hetkellä Vantaalla on 43 raskaiden ajoneuvojen pysäköintialuetta. Edellisestä selvityksestä pysäköintialueiden määrä on kasvanut 12:lla. Uusia alueita on toteutunut yhteensä 16, mutta käytöstä on myös poistunut neljä aluetta (liitteet 10 ja 11). Uusista alueista kolme on osittain epävirallisia pysäköintialueita, sillä ne eivät joko ole Vantaan omistuksessa tai niitä ei ole suunniteltu raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Uusien alueiden myötä pysäköintipaikkojen määrä on kasvanut reilulla sadalla paikalla, joista epävirallisilla alueilla olevien paikkojen osuus on vajaa 50 kuorma-

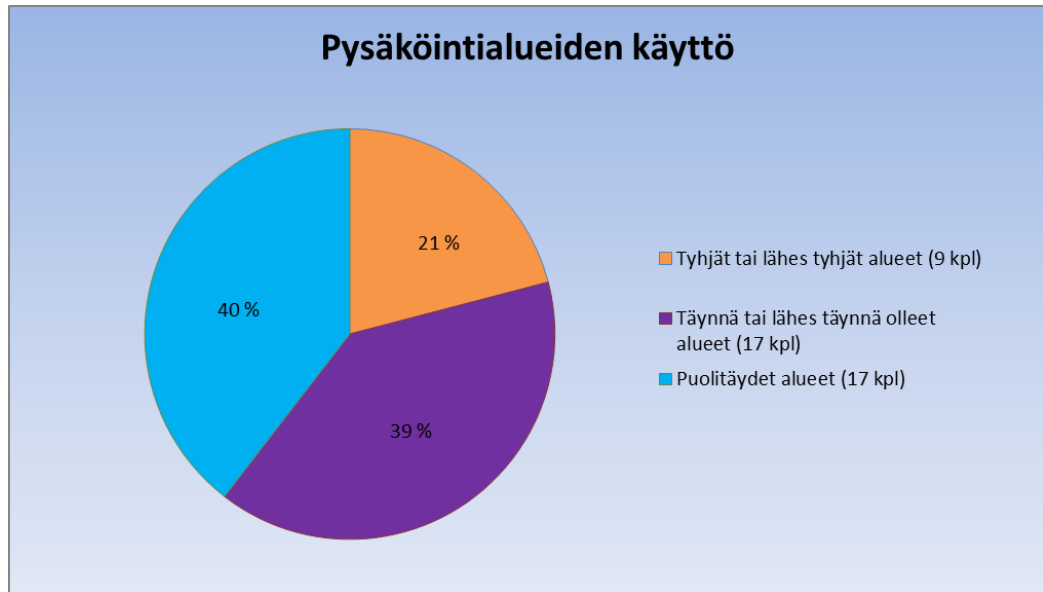
autopaikkaa. Kokonaisuudessa Vantaalla on pysäköintipaikkoja raskaille ajoneuvoille nyt noin 300.

Eniten uusia pysäköintipaikkoja on tullut Aviapoliksen ja Korson suuralueille, joissa paikkamäärä on kasvanut reilulla 30 paikalla. Tikkurilan ja Koivukylän suuralueille on toteutunut noin 20 uutta paikkaa, kun taas Myyrmäen suuralueen paikkamäärä on kasvanut vain muutamalla paikalla. Hakunilan suuralue on ainoa alue, jossa paikkojen kokonaismäärä on vähentynyt. Paikkamäärä on kuitenkin vähentynyt vain parilla paikalla. Aviapoliksen ja Tikkurilan uusista paikoista valtaosa sijaitsee epävirallisilla alueilla.

Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden uusista paikoista suuri osa keskityy parille suurelle hiekkakenttäalueelle, joita ei ole kaavoitettu pysäköintiin. Näissä paikoissa on toistaiseksi pystynyt pysäköimään vapaasti, mutta tulevaisuudessa alueet saatetaan ottaa muuhun käyttötarkoitukseen. Myyrmäen suuralueella uudet paikat on toteutettu kadunvarsipysäköinnin yhteyteen ja rajallisen tilan vuoksi paikkoja on saatu vain muutama lisää. Merkittävimmin pysäköintimahdollisuudet ovat parantuneet Korson ja Koivukylän suuralueilla, jonne on rakennettu uusia raskaille ajoneuvoille suunniteltuja pysäköintialueita.

Poistuneet alueet ovat pääsääntöisesti sijainneet katualueilla. Poistuneiden alueiden osalta tila on joko otettu muuhun käyttöön tai sen on katsottu olevan epäsovelias raskaiden ajoneuvojen tarpeisiin. Yleensä suurin ongelma on ollut katualueen riittämätön tila tai asutuksen läheisyys, joka haittaa liikenneturvallisuutta ja asuinviihtyvyyttä.

Suuri osa pysäköintialueista oli melko täynnä, vaikka joillakin suuralueilla yli puolet kaikista paikoista oli vapaana. Tyhjiä tai lähes tyhjiä alueita oli yhdeksän (paikoista käytössä < 30 %). Täysiä tai melkein täysiä (paikoista käytössä >70 %) sekä puolitäysiä alueita oli 17 (liitteet 12 ja 13). Aviapoliksen ja Tikkurilan suuralueiden epäviralliset pysäköintialueet ovat mukana liitteissä sekä kuvissa 12 ja 14.



Kuva 12. Pysäköintialueiden käyttö maastokäynnin tulosten perusteella

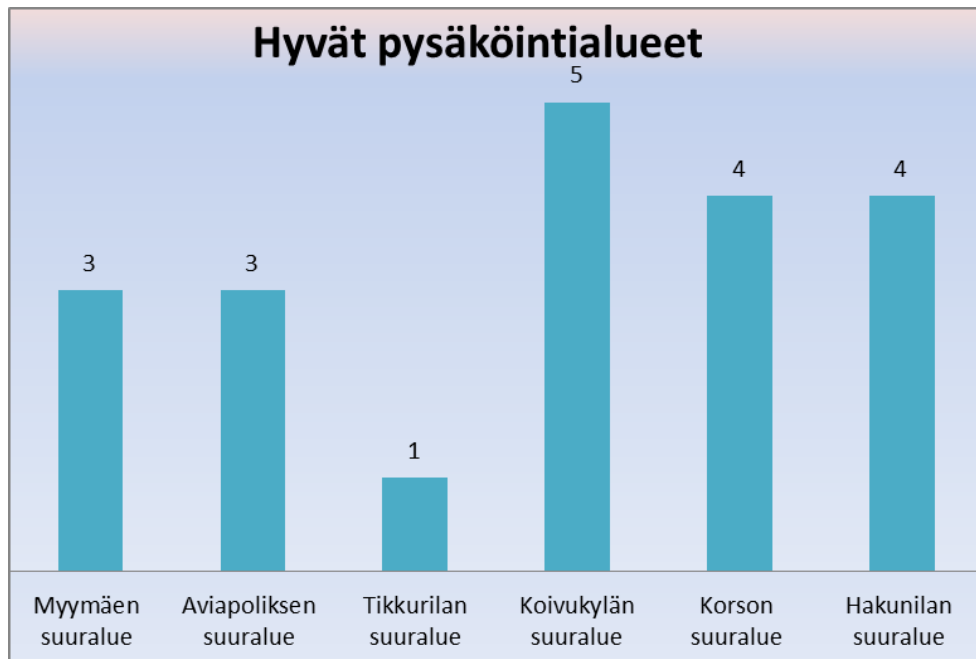
Vähäisessä käytössä olevista alueista huomioitavaa on alueiden lähistöllä sijaitseva asutus- ja rakennuskanta. Tyhjät alueet sijaitsivat poikkeuksetta pientalo-, yritys- tai asutuksesta syrjässä sijaitsevilla alueilla. Enemmistö tyhjästä alueista sijaitsi Keski- ja Itä-Vantaan puolella (liite 12). Paikoista kolme oli vuoden 2005 jälkeen käyttöönotettuja moderneja alueita, joissa on erinomaiset tilat raskaille ajoneuvoille. Huomattavaa tyhjiissä alueissa oli niiden suuri paikkamääräkapasiteetti. Yhdeksällä alueella on noin 70 kuorma-autopaikkaa (liite 13).

Kapasiteettinsa ylärajoilla toimivat paikat sijaitsevat käytännössä aina kerrostalojen läheisyydessä tai alueilla, joissa asuu paljon ihmisiä. Suurin osa täynnä olleista alueista (12/17) sijaitsi Myyrmäen, Tikkurilan ja Koivukylän suuralueilla. Osa tiiviisti rakennettujen alueiden paikoista sijaitsee ka-tualueella, joihin mahtuu yleensä alle viisi raskasta ajoneuvoa. Myös huoltoasemien vieressä sijaitsevat alueet olivat suosittuja.

Vajaa puolet Vantaan pysäköintialueista on hyvin toimivia (liitteet 14 ja 15). Liikennemerkki- ja ajoratamaalaussuunnitelmissa olevien suunnitelmien paremmalla toteuttamisella hyviä paikkoja voisi olla enemmänkin. Hyvä turvallisuus, läpikuljettavuus, tilavuus, selkeästi merkityt paikat ja rajoitukset, riittävä valaistus ja henkilöautojen liityntäpysäköintimahdollisuus ovat hyvän pysäköintialueen tunnusmerkkejä. Kaikkien edellä mainittujen ehtojen ei tarvitse toteutua samassa paikassa.

Merkittävä osa (13/20) hyväksi määrittelemistäni alueista sijaitsee Koivukylän, Korson ja Hakunilan suuralueilla (kuva 13). Monet näiden alueiden paikoista ovat melko uusia ja osa niistä on tehty uusien asuinalueiden rakentamisen yhteydessä. Näillä alueilla rakennuskanta ei pääsääntöisesti ole yhtä tiheää kuin Myyrmäen tai Tikkurilan suuralueilla.

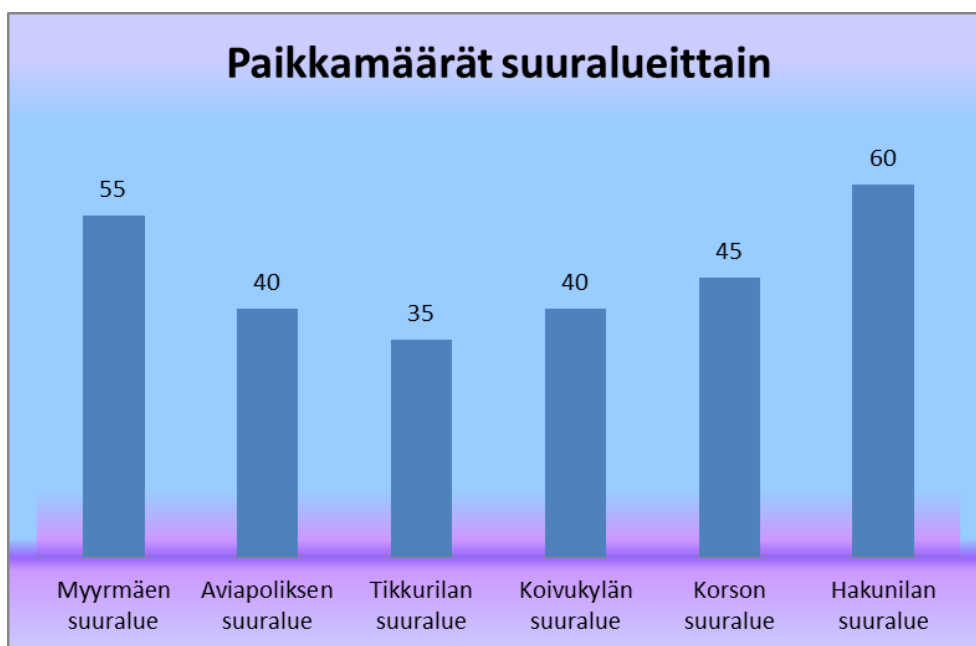
Hyvän pysäköintialueen kriteerit löytyvät luvusta 6.6, johon on kerätty ohjeita pysäköintialueiden suunnitteluun.



Kuva 13. Hyvät pysäköintialueet

Kaiken kaikkiaan alueet ovat jakautuneet melko tasaisesti suuralueittain. Myyrmäen suuralue on väkiluvultaan suurin ja siellä on myös eniten pysäköintialueita (kuva 4). Suuralueista Kivistö on ainoa alue, jossa ei ole pysäköintialueita. Pinta-alaltaan suurella alueella asuu alle 10000 ihmistä. Toisaalta Kivistön kasvavassa kaupunginosassa (5000 ihmistä) voi tulevaisuudessa olla kysyntää raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikoille. Viime vuonna valmistunut Kehärata parantaa alueen tavoitettavuutta ja houkuttelevuutta. Kaupunginosa onkin asuntotuotannon (818 asuntoa rakentumassa vuonna 2015) näkökulmasta suurimmalla vauhdilla kasvavaa aluetta Vantaalla. (Vantaan karttapalvelu, tilastokeskus 2016; Facta-kuntarekisteri 2015.)

Lukumääräisesti eniten pysäköintipaikkoja (kuva 14) on Hakunilan suuralueella, jossa raskaille ajoneuvoille tarkoitetut paikat sijaitsevat suurilla pysäköintialueilla. Vähiten paikkoja on Tikkurilan tiheästi rakennetulla ja asutetulla suuralueella, jossa on vaikea löytää tilaa raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille. Epävirallisten alueiden paikat ovat mukana kuvassa 14.



Kuva 14. Suuntaa antavat paikkamäärät suuralueittain

4 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIÄ KOSKEVAT PALAUTTEET JA VOIMASSA OLEVAT PERIAATTEET

4.1 Pysäköintimuutoksia harkittaessa Vantaalla on käytetty seuraavia periaatteita

Vuonna 2005 valmistui edellinen Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiselvitys. Lautakunnassa käsitellyssä olleen selvityksen pohjalta päätettiin hyväksyä ohjeellisena noudatettavaksi selvityksessä esitetyt periaatteet.

Raskaille ajoneuvoille pitää olla kunnolla järjestetyt säilytys- ja pysäköintimahdollisuudet kaupungin alueella. Alueet eivät kuitenkaan ole tarkoitettu ajoneuvojen pitkäaikaista säilyttämistä varten. Liikenne tai pysäköinti ei saa kohtuuttomasti häiritä asukkaiden elämää ja turvallisuutta. (Suni 2005, 25–26.)

Kaupungin tehtäviin kuuluu osaltaan tarjota mahdollisuus raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin yleisillä pysäköintialueilla ja katualueilla. Pysäköinti pyritään järjestämään 2-6 auton alueille, mutta varsinkin toteutetuilla asuinalueilla kadunvarsipysäköintiä voidaan sallia. Kadunvarsipysäköinnin sallimista mietittäessä huomioon otettavia tekijöitä ovat kadun leveys ja liikenteen määrä kadulla. Kadunvarsipysäköinnissä riittävänä ajoradan leveytenä on pidetty 5-6 metriä riippuen liikenteen vilkkaudesta. Kadunvarsipysäköintialueet pyritään sijoittamaan mahdollisimman vähän häiriötä aiheuttaviin kohtiin ja että pysäköintitilaa olisi enintään 1-3 peräkkäiselle ajoneuvolle. (Suni 2005, 25–27.)

Toteutettavilla asuinalueilla tavoitteena on ollut osoittaa pysäköintipaikat erillisiltä alueilta, jotta kadut voidaan mitoittaa vain liikkuvan liikenteen tarvetta vastaaviksi. Pysäköintialueiden tulisi sijaita kohtuullisen kävely-

etäisyyden päässä kuljettajien asunnoista ja olla ominaisuuksiltaan tarkoitukseen soveltuvia. (Suni 2005, 26–27.)

Tieliikennelaki säätelee pysäköintiä. Laissa määrättyjen vaatimusten tulee täyttyä, vaikka liikennemerkkein pysäköintiä ei olisikaan rajoitettu. Varsinkin talvella katu useasti kapenee lumipenkkojen johdosta. Myös liittymäalueille pysäköinti on melko yleistä. Tällöin saattaa syntyä tilanne, jossa pysäköinti ei ole mahdollista tieliikennelakia rikkomatta. (TieL 3.4.1981.)

4.2 Kaupungille tullut asukaspalautte raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä

Kuntalaisilta tulee aktiivisesti palautetta raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin liittyen. Palaute koskee lähinnä pysäköinnin kieltämistä asuntokaduilla tai yritysalueiden kaduilla. Ongelmalliseksi koetaan myös raskaiden ajoneuvojen aiheuttama melu ja pakokaasu, varsinkin kylmän vuodenajan yökäynnistykset tai polttoainekäyttöisen lisälämmittimen käyttö häiritsevät asukkaita. Myös suurten ajoneuvojen aiheuttamat näkemä- ja liikenneturvallisuusongelmat sekä visuaalinen haitta ja viihtyvyyden aleneminen ovat yleisiä syitä raskaiden ajoneuvojen pysäköintikieltoesityksissä. Yleisesti ottaen suurimpana ongelmana pidetään raskaiden ajoneuvojen suurta tilantarvetta, joka katualueilla kaventaa merkittävästi ajoradan leveyttä. Kuljettajien puolelta ongelmalliseksi koetaan ilkeä, kuten polttoainevarkaudet. Liian vähäisestä pysäköintipaikkojen määrästä tulee joskus palautetta. Palautteista koottu kartta ja taulukko ovat liitteissä 16 ja 17.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevia palautteita on arkistoitu systemaattisesti vasta vajaan parin vuoden ajan. Aiemmilta vuosilta saatu palaute on pitkälti eri alueilla työskentelevien liikennesuunnittelun asiantuntijoiden muistin ja muistiinpanojen varassa.

Palautteista ylivoimaisesti suurimmassa osassa toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille. Lähes 90 % palautteista koski pysäköinnin kieltämistä tai rajoittamista. Alle puolet pysäköinnin kieltämistä koskevista palautteista on johtanut toimenpiteisiin. Toimenpiteisiin johtaneissa tapauksissa pysäköinti on joko kielletty kokonaan tai pysäköintiä on rajoitettu esimerkiksi aikarajoituksella tai tehokkaammalla pysäköinninvalvonnalla. Joissakin tapauksissa liikennemerkkien paikkaa on siirretty tai lähistöltä on löytynyt sopiva paikka, johon voi osoittaa yhden tai useamman paikan raskaille ajoneuvoille.

4.2.1 Case: Kuusikkotien kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköintiä mietittäessä otin esimerkkitapaukseksi kesäkuussa palautetta aiheuttaneen Kuusikkotien länsipään tilanteen. Ongelmalliseksi koetaan raskaiden ajoneuvojen Kuusikkotien länsipään kadunvarsipysäköinti. Palautteen mukaan tien varressa pysäköi usea kuorma- ja jake-auto ja parilla tontilla säilytetään kohtuuttoman paljon raskaita ajoneuvoja. Raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköinnille halutaan pysäköintikielto.

Kuusikkotien alue kuuluu pientalovaltaiseen asuinalueeseen. Omakotitalo-alue ei ole optimaalinen alue raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä varten. Kyseinen Kuusikkotien kokoojakatu Sammaltien risteyksen länsipuolelta alkaen on kuitenkin poikkeuksellisen leveä. Ajouradan leveys on yli kuusi metriä ja paikoitellen leveyttä on jopa noin kahdeksan metriä. Muihin alueen katuihin verrattuna ajouradan leveys on huomattavan leveä. Alueella ei ole pysäköintirajoituksia.

Erityisesti raskaita ajoneuvoja pysäköidään tonttien 30,32 ja 34 väliin, joissa asuu kuljetusyrittäjiä. Maastokäyntien (8.8.2016 ja 5.10.2016) perusteella raskaat ajoneuvot pyritään pysäköimään ensisijaisesti edellä mainituille tonteille sekä niiden edustoille, jolloin muulle asutukselle aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä. Tonteilla tapahtuvaan pysäköintiin ei voida vaikuttaa liikennesuunnittelun puolelta. Tonttipysäköintiin liittyen tulee olla yhteydessä rakennusvalvontaan.



Kuva 15. Palautetta aiheuttanut Kuusikkotien pätkä (8.8.2016 klo 15.00)

Pientalovaltaisten alueiden uusissa periaatteissa on kadunvarsipysäköintiin liittyen linjattu seuraavasti.

”Kadunvarsipysäköinti voidaan sallia, jos ajouradan leveys on $\geq 5,5$ m, alue on sopiva ja turvallinen tai lähistöllä ei ole osoittaa parempaa aluetta pysäköintiin. Kohtuullisena etäisyytenä raskaille ajoneuvoille tarkoitettuun pysäköintialueeseen voidaan pitää 0-1 kilometriä. Kadunvarsipysäköintikieltoa mietittäessä täytyy kuitenkin ottaa huomioon vaihtoehdoisen pysäköintialueen kapasiteetin riittävyys ja nykyinen käyttöaste.” (Luku 8.2.1)

”Pysäköintikieltoa ei aseteta esteettisten syiden vuoksi ilman painavaa syytä. Pakokaasuista aiheutuvat haitat johtavat harvoin pysäköintikieltoon, ellei ole osoittaa todellista terveyssyihin tai lainsäädäntöön pohjautuvaa syytä. Yksittäisille katuosuuksille ei ole yleensä järkevää asettaa pysäköintikieltoa, sillä ongelma ei todennäköisesti ratkea vaan siirtyy viereiselle kadulle.” (Luku 8.2.1)

Lähimpään raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueeseen Kuninkaalantielle on linnuntietä matkaa n. 1,5 kilometriä. Tukkukaupankujalle Kyytitien varteen on tulossa kolme pysäköintipaikkaa raskaille ajoneuvoille (kuva 17). Alue on alle kilometrin päässä ja se on hyvä vaihtoehto pysäköintiin. Tukkukaupankujan alueen kapasiteetti ei kuitenkaan ole riittävä, jotta kadunvarsipysäköinnin kieltäminen Kuusikkotiellä olisi perusteltua.

Liikennesuunnittelu ei edellä mainituista syistä johtuen näe olevan edellytyksiä kieltää raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä Kuusikkotiellä.

4.3 Kuorma-autoilijakysely

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen kartoituksen yhteydessä jaoin kuorma-autojen tuulilasiin ilmoituksen Vantaan internetsivuilta löytyvästä raskaan liikenteen pysäköintikyselystä (liite 18). Tiedote jaettiin yleisillä raskaiden ajoneuvojen pysäköinti- tai katualuepaikoilla parkissa olleisiin raskaisiin ajoneuvoihin. Maastokäynnit ajoittuivat touko- ja kesäkuun vaihteeseen, tiistai-, keskiviikko- ja torstai-iltoihin klo 18–21.30 välille. Tällä pyrittiin saamaan alueista mahdollisimman todenmukainen tilannekuva, sillä pysäköintialueiden käyttöaste on todennäköisesti korkeampi illalla kuin päivällä. Kyselyyn oli mahdollisuus vastata kesäkuun ajan. Kyselyn jälkeen tietoon on tullut muutama pysäköintialue lisää. Ne eivät enää ehtineet kyselyyn mukaan, mutta kyselyn kokonaisuuteen sillä ei ole suurta vaikutusta.

Kyselyn tarkoituksena oli kerätä kuljettajien ja yrittäjien mielipiteitä tämän hetkisestä raskaiden ajoneuvojen pysäköintitilanteesta Vantaalla. Kysymykset pyrittiin pitämään yksinkertaisina, jotta niihin on helppo ja nopea vastata (kuva 16).

Raskaan liikenteen pysäköintikysely

- 1. Minkälaisia ajoneuvoja käytätte?*
- 2. Missä yleensä pysäköitte/säilytätte ajoneuvoanne (kaupunginosa, katu)?*
- 3. Onko paikka mielestänne sopiva pysäköintiin?*
- 4. Onko pysäköinnistä aiheutunut harmia tai valituksia?*
- 5. Kuinka lähellä pysäköintipaikkaa asutte?*
- 6. Miten raskaan liikenteen pysäköintijärjestelyjä tulisi kehittää Vantaalla?*
- 7. Tarvitaanko jonnekin lisää pysäköintipaikkoja?*

Kuva 16. Kysymykset raskaiden ajoneuvojen käyttäjille

Kyselyyn vastasi 15 kuljettajaa (liite 19). Vastausinnostus ei ollut kovin suuri, sillä vain noin 10 % kyselyn saaneista vaivautui vastaamaan kyselyyn, mistä voi päätellä suurimman osan olevan tyytyväisiä pysäköintiti-

lanteeseen. Vastauksista pystyy kuitenkin päättelemään yleisimmät kuorma-autoilijoita närkeästyttävät asiat. Suuri osa (10/15) kyselyyn vastanneista pysäköi alueilla, jotka olivat maastokäyntipäivänä täynnä. Näitä alueita käyttävät haluaisivat luonnollisesti lisää tilaa pysäköinnille. Suurin huolenaihe pysäköintipaikkojen riittävän määrän jälkeen oli ilkeä ja polttoainevarkaudet. Ratkaisuna ongelmiin esitettiin parempaa valaistusta ja mahdollisuutta valvontaan (paikka asutuksen läheisyydessä). Yksi kuljettaja ehdotti kameravalvontaa. Asiaton pysäköinti aiheutti muutaman kuljettajan osalta palautetta. Raskaiden ajoneuvojen paikoille on välillä pysäköity henkilöautoja tai perävaunuja. Väärinpysäköinnin ehkäisemiseksi toivottiin tehokkaampaa pysäköinninvalvontaa. Verotussyistä kuorma-autoiksi rekisteröidyt pakettiautot koetaan ongelmallisiksi, koska niitä ei saa pysäköidä pakettiautoille tarkoitetuille paikoille.

Raskaiden ajoneuvojen kuljettajat haluavat luonnollisesti pysäköidä kalustonsa mahdollisimman lähellä asuinpaikkaansa. Vastanneista kymmenellä kotimatkan pituus oli kilometri tai alle. Lopuilla viidellä matkan pituus oli 1-3 km.

Kyselyn vastaukset (12/15) ovat tulleet pääasiassa Myyrmäen-, Aviapoliksen- ja Tikkurilan suuralueilta. Myyrmäen suuralueelta palautetta tuli Uomatien jatkeen pysäköintialueelta, jossa on esiintynyt polttoainevarkauksia. Lisäksi toivottiin parempaa talvikunnossapitoa ja pysäköinninvalvontaa. Pari kuljettajaa toivoi lisää paikkoja Kukinkujan alueelle. Aviapoliksen alueelta palautetta tuli Tammistossa sijaitsevan Rosendalinringin LP-alueelta. Paikkaa pidetään yleisesti ottaen hyvänä, mutta väärinpysäköinti aiheuttaa ongelmia. Ehdotettiin pysäköinnin sallimista vieressä olevalle bussien kääntöpaikalle, joka ei ole tällä hetkellä käytössä. Tikkurilan kaikki palautteet tulivat Simonkylän alueelta. Simonkylässä on kolme pysäköintialuetta, jotka kaikki olivat täynnä maastokäyntipäivänä. Vanamontien parkkipaikalta tuli kolme palautetta, joissa paikkoja toivottiin lisää. Yhdessä palautteessa toivottiin autopaikkojen ottamista raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Toisessa ihmeteltiin sivuttaissuuntaisen parkkialueen pysäköintikieltoa päiväsaikaan klo 8-17.

Yhteenvedon voi todeta, että pysäköintipaikkatilanne Vantaalla on keskimäärin hyvä. Heikommassa tilanteessa palautetta olisi varmasti tullut huomattavasti enemmän.

4.4 Pysäköinninvalvonnan näkökulma

Pysäköinninvalvonnan näkökulmaa raskaan liikenteen pysäköinnistä avasi pysäköinnintarkastaja Ari Mäkinen Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonnasta.

Mäkisen arvion mukaan pysäköinninvalvonta puuttuu viikoittain raskaan liikenteen pysäköintiin. Tarkkaa tilastoa ei enää saa, sillä raskaan liikenteen virheet tilastoituvat samaan kategoriaan muiden autojen virheiden kanssa. Tapauskohtaisesti pysäköintivirhetilanteissa annetaan pysäköintivirhemaksu tai kehoitetaan asianomaista vaihtamaan ajoneuvon paikkaa. Kuntalaiset ilmoittavat tehokkaasti mahdollisista pysäköinnin ongelmista.

Yleensä ongelmana pidetään kadunvarsipysäköintiä tai raskaista ajoneuvoista aiheutuvia melu- ja pakokaasupäästöjä.

Pysäköinninvalvonta tekee töitä kuutena päivänä viikossa. Aamuvuoro alkaa viideltä, jolloin asuinalueiden yöaikaisen kadunvarsipysäköinnin virheisiin pystytään puuttumaan. Lounasaikaan pysäköinninvalvontaa työllistää raskaan liikenteen ruoka- ja kauppamatkapysäköinti. Pysäköinninvalvonta jatkuu iltakahdeksaan asti. Tulevaisuudessa pysäköintiä valvotaan mahdollisesti myös sunnuntaisin. Pysäköintivirhemaksu Vantaalla on sisäasiainministeriön toimesta säädetty 60 euroon. Pysäköinninvalvonta valvoo pysäköintiä Vantaan omistamilla katualueilla ja yleisillä pysäköintialueilla. Esimerkiksi koulujen ja urheilupuistojen pysäköintialueiden valvonnasta on tehtävä erikseen sopimus pysäköinninvalvonnan kanssa.

Useimmiten pysäköintivirheen syynä on pysäköinti pysäköintikieltoalueella tai jalkakäytävällä. Suuret työmaat aiheuttavat usein palautetta kuntalaisilta, mutta näistä tilapäisistä tilanteista selvittää yleensä keskustelemalla asiasta kuljettajan kanssa. Monesti ongelmia syntyy lounasaikaan kuljettajan lähtiessä kauppaan tai syömään. Varsinkin keskusta-alueilla on vaikea saada raskas ajoneuvo pysäköityä laillisesti. Raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla paikoilla sallitun pysäköintiajan ylitys on yleisin virheeseen johtava syy. Myös perävaunun jättäminen alueelle on usein virhe, sillä pelkkää perävaunua ei saa säilyttää alueilla ilman erillistä liikennemerkillä osoitettua lupaa.

Asuinalueiden kaduilla tapahtuva pysäköinti on pysäköinninvalvonnalle haastava valvottava, mikäli pysäköintikieltomerkeillä ei ole selkeästi osoitettu kieltoa raskaille ajoneuvoille. Pysäköinninvalvonnan puolelta toivotaan, että liikenteenohjaussuunnitelmissa määrättäisiin selkeästi merkkien avulla kadunvarsipysäköintiä. Tällöin säästyttäisiin hankalilta rajatapaus-tilanteilta, joissa eri pysäköinninvalvojilla voi olla suuriakin näkemyseroja. Mikään kaupunginosa ei ole toistaiseksi osoittautunut huomattavasti muita alueita työllistävämmäksi. Kivistön suuralueella voi kuitenkin tulevaisuudessa ilmetä ongelmia, sillä kasvavalla alueella ei ole raskaille ajoneuvoille tarkoitettua pysäköintialuetta. Yleisesti ottaen raskaan liikenteen kuljettajat pysäköivät järkevästi. Mäkinen ei muistinsa mukaan ole koskaan joutunut tilaamaan nopeaa siirtoa raskaalle kalustolle. Raskaita ajoneuvoja joudutaan muutenkin siirtämään hyvin harvoin. Siirrot johtuvat yleensä pitkäaikaisesta kaluston säilyttämisestä pysäköintialueella.

Jakeluliikenne ei Mäkisen mukaan tuota juurikaan ongelmia. Yrityksillä on pääsääntöisesti hyvät lastausalueet omilla tonteillaan. Haastavammissa tilanteissa kuljettajat osaavat yleensä pysäköidä autonsa hyvälle paikalle. Jakeluliikenne vaatii pysäköinninvalvonnalta pelisilmää, sillä liikenneturvallisuuden ja –sujuvuuden takaamisen lisäksi kuljetusyrityksien tulee sujuvasti pystyä tekemään työtään. (Pysäköinnintarkastaja Ari Mäkinen, haastattelu 28.6.2016.)

5 PYSÄKÖINTIALUEIDEN RESERVI

Tässä kappaleessa käsitellään olemassa olevia reservialueita, jotka eivät pääsääntöisesti vaadi asemakaavan muutoksia. Suurin osa reservialueista sijaitsee yleisillä rakennetuilla/rakentamattomilla pysäköintialueilla tai ka-tualueilla. Raskaiden ajoneuvojen reservialueet on esitetty kartalla (liite 20) ja koottu taulukkoon (liite 21).

5.1 Myyrmäen suuralue

Alueella on viisi raskaiden ajoneuvojen reservialuetta. Uusille pysäköinti-paikoille on tarvetta, jos Uomatien jatkeen suuri pysäköintialue poistetaan käytöstä.

Linnainen

Linnaistentiellä on linja-autojen kääntöpaikka, jonka eteläpuolella on run-saasti tilaa tien varressa. Omakotitalovaltaiseen asutukseen on riittävästi matkaa. Alue kuului reserviin myös edellisessä selvityksessä 2005.

Vapaala

Iipolantielle on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue, johon on kaavoitettu kahdeksan raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkaa. Pientalo-valtaiseen asutukseen on sopivasti matkaa, mutta alueen läpi kulkeva oja on haaste rakentamista ajatellen. Kadunvarsipysäköinnille on toivottu kiel-toa. Alueen toteuttamisen jälkeen asuinalueen kadunvarsipysäköintiä olisi helppo rajoittaa.

Rajatorpantiellä on mahdollinen paikka linja-autopysäkin jälkeisellä vi-heralueella Lastutien eteläpuolella. Autotien ja kevyen liikenteen väylän välissä olevalle kaistaleelle mahtuu muutama kuorma-auto. Tämän jälkeen valituksia aiheuttanut pysäköinti Lastutiellä voidaan kieltää.

Vantaanlaakso

Vantaanlaaksontien ja Vanhan Nurmijärventien risteyksessä on sekalaises-sa pysäköintikäytössä oleva hiekkakenttä siirtolapuutarhapalstojen vieres-sä. Pysäköintiä ei ole rajoitettu ja myös kuorma-autot käyttävät aluetta. Kaavassa osa alueesta on merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi ja osa lähi-virkistysalueeksi. Hyvällä järjestelyllä pystytään toteuttamaan usea paikka raskaille ajoneuvoille.

Askisto

Askistontien ja Uudenkyläntien tuntumaan on suunniteltu pysäköintialue osana Kehä III:n parannussuunnitelmaa. Paikka kuuluu Askiston liittymän suunnitelmaan ja on yksi osa Vantaankartano-Vantaankoski parannus-suunnitelmaa.

5.2 Kivistön suuralue

Kivistö

Asuntomessualueen ulkopuolella Lipputiellä on henkilöautojen pysäköintialue sekä suuri hiekkakenttäalue pysäköintialueen takana. Asemakaavassa hiekkakenttä on merkitty urheilu- ja virkistyspalveluiden alueeksi, mutta ainakin toistaiseksi se toimii mm. epävirallisena pysäköintialueena. Toinen mahdollinen alue sijaitsee Kenraalintiellä. Pysäköintialue on Kaniston koulun ja pallokentän vieressä, paikkoja siinä on 40 henkilöautolle. Muuten lähimaasto on pientalovaltaista omakotitaloaluetta.

5.3 Aviapoliksen suuralue

Suuri osa alueen paikkakapasiteetista sijaitsee Pakkalan kaupunginosassa Elannontien ja Tasetien varren tonttien yksityisillä pysäköintialueilla. Pysäköintitilanne on tällä hetkellä hyvä, mutta edellä mainittujen alueiden paikkamäärän vähentyessä tarvitaan lisää pysäköintipaikkoja. Tammiston kaupunginosassa on maastokäynnin ja palautteen perusteella kysyntää lisäpaikoille.

Ylästö

Isonmänyntiellä on hiekkakentän yhteydessä rajoittamaton 24 h pysäköintialue. Päälystetyllä parkkipaikalla ei ole ajoneuvokohtaisia rajoituksia. Tilan puolesta kuorma-autot mahtuvat hyvin pysäköimään. Omakotitalovaltaiseen asutukseen on riittävä etäisyys.

Viinikkala

Kehittyvällä teollisuusalueella Varpukalliontien ja Katriinantien risteyksessä on asemakaavavaraus yleiselle pysäköintialueelle. Suuri alue (n.1 ha) lentokentän vieressä on tällä hetkellä metsää. Lähistöllä ei ole asutusta.

Tammisto

Rosendalinringillä on ennestään neljä kuorma-autopaikkaa. Nykyisen pysäköintialueen vieressä on tällä hetkellä käyttämätön linja-autojen kääntöpaikka-alue. Raskaiden ajoneuvojen käyttäjät ovat toivoneet pysäköinnin sallimista kyseisellä alueella, sillä nykyinen paikkamäärä ei tahdo riittää. HSL haluaa säilyttää alueen mahdollisen tulevaisuudessa esiintyvän tarpeen vuoksi. Paikan voisi sallia kuorma-autojen käyttöön, kunnes muuta käyttötarvetta ilmenee.

5.4 Tikkurilan suuralue

Moni Tikkurilan suuralueen pysäköintialueista oli maastokäynnin aikaan täynnä tai lähes täynnä. Muun muassa Hiekkaharjun, Jokiniemen, Simonskylän ja Hakkilan kaupunginosissa voi olla tarvetta uusille pysäköintipaikoille.

Hiekkaharju

Tarhurintien junaradan puoleinen sivu olisi hyvä alue raskaille ajoneuvoille. Melu- tai esteettisyyskysymyksiin liittyen junaradan varressa sijaitseva alue ei pitäisi aiheuttaa valituksia. Tarhurintien varteen kaavoitetaan parhaillaan kerrostalovaltaista asutusta, minkä ei pitäisi estää tai haitata raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikan rakentamista.

Jokiniemi

Jokiniemen kaupunginosassa on neljä reservialuetta. Urheilutiellä on asemakaavassa LP-alueeksi merkitty alue, joka toimii linja-autojen kääntöpaikkana ja pysäkinä. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin ja linja-autojen toiminnan pystyy yhdistämään samalle alueelle.

Hietapellonkujan päässä on 10 henkilöautopaikkaa. Henkilöautopaikoista muutaman voisi muuttaa kuorma-autopaikoiksi, esim. 7 ha, 2 ka. Vieressä olevan rivitaloyhtiön tienpuoleisiin asuntoihin saattaa kantautua raskaista ajoneuvoista melua. Melua suurempi ongelma liittyy rakentamiseen. Ennen raskaiden ajoneuvojen paikkojen rakentamista täytyisi tehdä hyvin kalliita arkeologisia kaivauksia, koska alueelta voi löytyä Keravanjoen rannan esihistoriallisia muinaisjäännöksiä.

Haarikkokujan päässä on Hiekkaharjun aseman epävirallinen liityntäpysäköintialue. Valtion omistamalle maa-alueelle ei ole asetettu pysäköintiä koskevia rajoituksia ja ajoittain alueella on pysäköinyt kuorma-autoja. Paikka palvelee parhaiten Hiekkaharjussa asuvia, mutta junarata mahdollistaa tulehisen kauempaakin. Asutukseltaan lähimaasto on tiivistä kerros- ja pientaloaluetta.

Tennistiellä koulukeskuksen vieressä on asemakaavassa käyttämätöntä tilaa katualueeksi merkityllä alueella. Tälle alueelle on mahdollista suunnitella paikkoja kuorma-autoille.

Kuninkaala

Kuusikkotien ja Nevatien risteyksen länsipuoli on ajantasa-aseமாகাavassa merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi. Alue on sekoitus vanhaa ja uudemmaa pientaloasumista. Kuusikkotieltä on tullut valituksia raskaiden ajoneuvojen kadunvarsipysäköinnistä.

Simonkylä

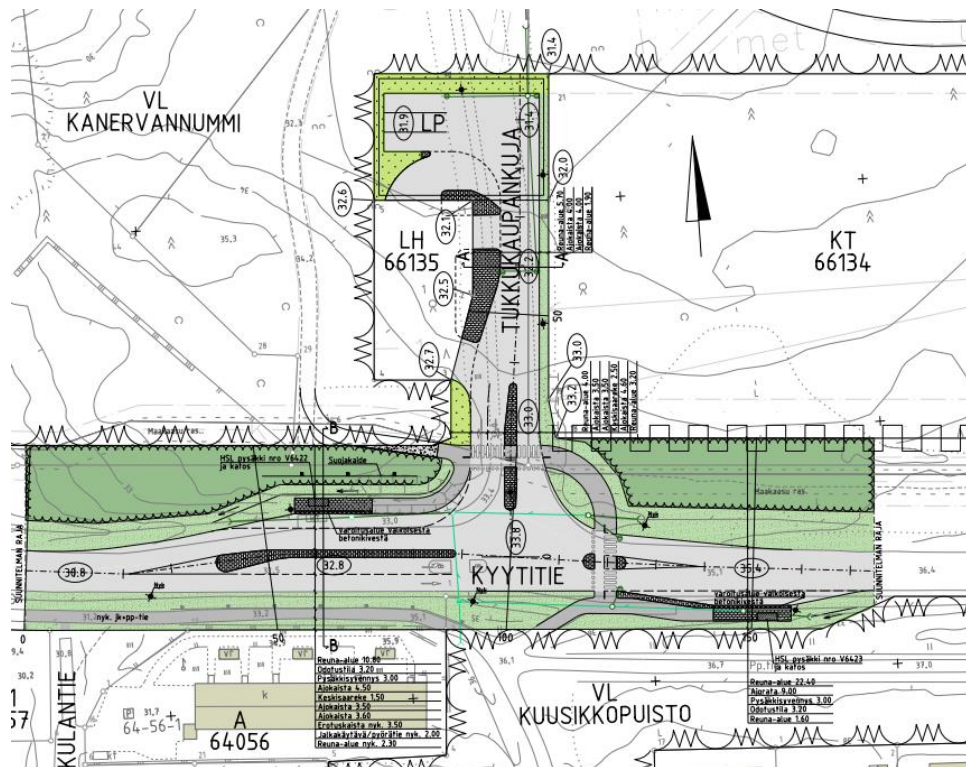
Kallioimarteentien päässä on iso päällystetty kääntöpaikka-alue, jonka viereen on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue. Tilan puolesta alueella on kuorma-autoille erinomaisesti tilaa, mutta sijainniltaan se ei ole paras mahdollinen. Syrjässä sijaitseva alue on altis ilkevallalle.

Vanamontiellä on suosittu raskaan liikenteen pysäköintialue. Paikkoja kuorma-autoille on kymmenen, mutta kuljettajakyselyn ja laskentojen perusteella kysyntää lisäpaikoille on. Asemakaavan mukaan aluetta on mah-

dollista laajentaa, sillä Vanamonpuisto on osittain pysäköintialueen puolella.

Hakkila

Keskon alueelle on suunniteltu pysäköintialue uudelle Tukkukaupankujalle (kuva 17). Katu rajautuu etelässä Kyytitiehen, pohjoisessa ja lännessä Kanervannummen lähivirkistysalueeseen ja idässä kortteliin 66134. Tukkukaupankujan varressa on varaus huoltoasemalle. (Oinaanoja 2016. 1.)



Kuva 17. Tukkukaupankujan pysäköintialueen suunnitelma (Hurskainen 2015, koostepiirustus)

Koivuhaka

Meiramikujan ja Koivuhaantien risteykseen on asemakaavassa merkitty yleinen pysäköintialue. Lähialue on yrityspainotteista, mutta vieressä on myös vanhempaa pientaloaluetta. Tarvetta lisäpaikoille voidaan epäillä, sillä Koivupuistontien raskaille ajoneuvoille sallittu pysäköintialue sijaitsee vieressä ja monet yrityksistä säilyttävät kalustoa omilla tonteillaan.

5.5 Koivukylän suuralue

Ilola

Tuiskuntiellä on linja-autojen kääntöpaikka, jonka yhteydessä on pysäkki. Tilavaa aluetta voitaisiin laajentaa ja järjestää uudelleen raskaiden ajoneuvojen käyttöön. Maankäytöllisesti alue sopii pysäköintiin, sillä asuntorakentaminen ei ole mahdollista voimalinjan takia. Asutukseltaan alue on

pientalovaltaista omakotitaloaluetta. Kääntöpaikka oli reservissä myös edellisessä selvityksessä 2005.

Asola

Asolantien päässä Sydäntien kupeessa on hiekkakenttä, joka on ajoittain kuorma-autojen pysäköintikäytössä. Kaavassa alue jakautuu puisto - ja pysäköintialueeseen. Rakennuskanta on kerros- ja pientalovaltaista. Kuorma-autojen kadunvarsipysäköinti kapealla Sydäntiellä on häirinnyt asukkaita, jonka johdosta kadunvarsipysäköintiä on jouduttu rajoittamaan.

Valtimotien ja Hansinkadun risteyksessä on asemakaavavaraus yleiselle pysäköintialueelle. Tällä hetkellä kuorma-autot pysäköivät mm. Valtimotien varteen, mikä häiritsee osaa alueen asukkaista. Asutus on kerros- ja rivitalovaltaista.

5.6 Korson suuralue

Korso

Kulomäenrampin ja Kulotien väliin on kaavoitettu yleinen pysäköintialue. Alueen eteläpuolella on kerrostaloja ja pohjoispuolella on pientaloja, lähinnä omakotitaloja. Toteutuessaan raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Maauunintien varressa voitaisiin kieltää. Kuului reserviin myös edellisessä selvityksessä 2005.

Leppäkorpi

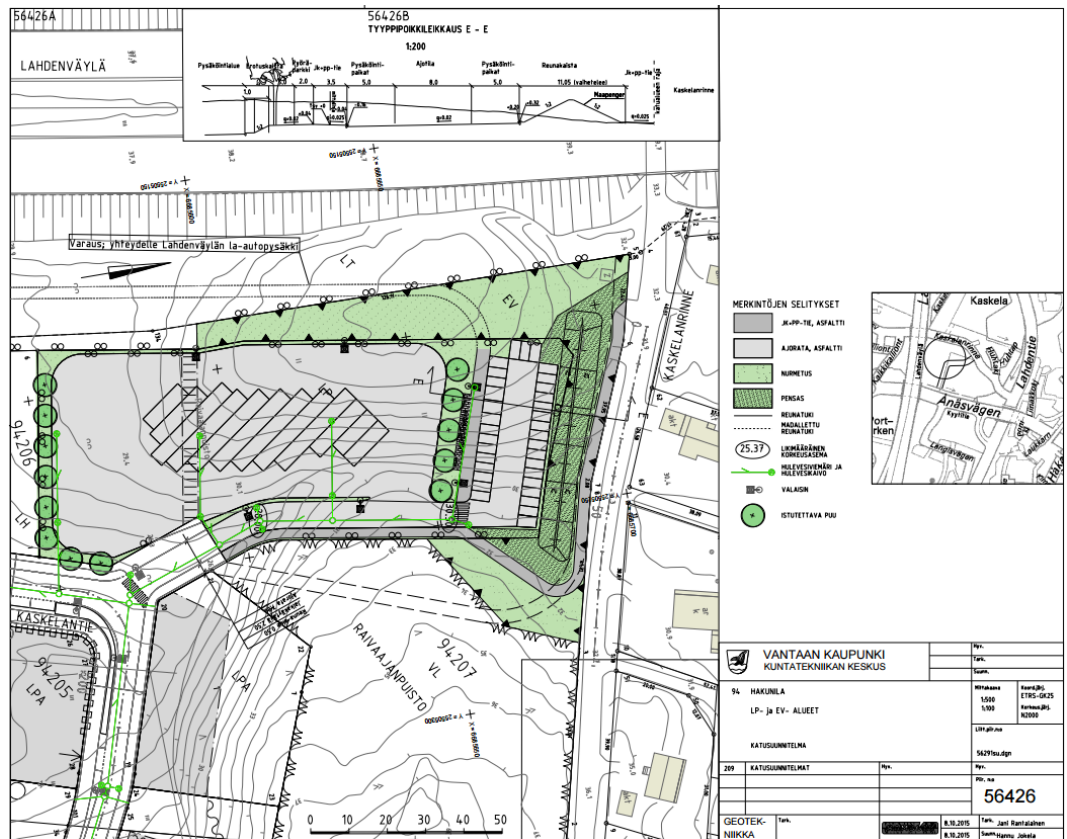
Maauimalan viereen Vallinojantien ja Kontiontien väliselle alueelle on kaavoitettu yleinen pysäköintialue. Raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja tarvitsevat ovat valittaneet pysäköintipaikkojen puutteesta sen jälkeen, kun bussipysäkki otettiin taas linja-autojen käyttöön. Luultavasti pysäköintialue on ensisijaisesti tarkoitettu maauimalan pysäköintiä varten, mutta mahdollisuutta suunnitella muutama paikka kuorma-autoille tulee selvittää.

5.7 Hakunilan suuralue

Hakunila

Hakunilan urheilupuiston edusta on jo pitempään toiminut paikallisliikenteen linja-autojen levähdyspaikkana sekä urheilutapahtumien aikaan linja-autojen pysäköintialueena. Suuri alue on merkitty yleiseksi pysäköintialueeksi. Suuren osan ajasta alue on vajaassa käytössä, mutta urheilutapahtumien aikaan muun muassa bussit pysäköivät alueelle.

Kaskelanrinteen ja uuden Kaskelantien väliselle alueelle on suunniteltu raskaille ajoneuvoille ja henkilöautoille soveltuva pysäköintialue (kuva 18). Raskaille ajoneuvoille ja henkilöautoille on erilliset alueet.



Kuva 18. Kaskelanrinteen pysäköintialueen suunnitelma (Jokela 2015, katusuunnitelma)

Itä-Hakkila

Valkoisenlähteentien varressa on asemakaavassa pitkittäissuuntainen yleinen pysäköintialue, johon näyttäisi olevan kulku Vyyhtitieltä sekä Valkoisenlähteentieltä. Pitkä alue soveltuisi hyvin pitempienkin yhdistelmien pysäköintiin. Kuorma-autojen pysäköinti pientalovaltaisella Vyyhtitiellä on aiheuttanut valituksia ja tielle on toivottu pysäköintikieltoa. Muuten pysäköintialueen ympäristö jakautuu länsi- ja pohjoispuolella teollisuuteen ja itä- ja eteläpuolella pientalovaltaiseen asutukseen.

6 PYSÄKÖINTIIN LIITTYVÄ LAINSÄÄDÄNTÖ, MÄÄRÄYKSET JA OHJEET

Pysäköintiä koskevia lakeja, ohjeita ja määräyksiä ohjaavat maankäyttö- ja rakennuslaki, ajoneuvo- ja teliikennelaki, maastoliikennelaki, Vantaan rakennusjärjestys, Suomen rakentamismääräyskokoelma, laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta sekä laki pysäköinninvalvonnasta.

6.1 Ajoneuvo- ja tieliikennelaki

6.1.1 Tieliikennelaki

Tieliikennelain toinen luku käsittelee pysäköintiä ja pysähtymistä koskevia määräyksiä ja ehtoja. Tieliikennelain 26. §:ssä käsitellään yleisesti pysäköintiä ja pysäyttämistä. Ajoneuvon saa yksisuuntaista tietä lukuun ottamatta pysäköidä vain tien oikealle puolelle. Pysäköitäessä tai pysähtyessä ajoneuvo tulee jättää tien suuntaisesti mahdollisimman kauaksi ajoradan keskiosasta. (TieL 2: 26 §.)

Tieliikennelain 27. §:ssä listataan pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevia kieltoja. Pääasiana pykälässä on kieltä pysäyttamisestä ja pysäköinnistä sellaisella paikalla, josta aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti häiriytyy tai estyy. Pysäköinti on esimerkiksi kielletty kevyen liikenteen väylällä, suojatiellä (myös alle viiden metrin päässä ennen suojatietä, risteävää pyörätietä tai pyörätien jatketta), risteyksessä ja viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalla siten, että liikennemerkki tai liikennevaloihin kuuluva opastin peittyi, näkyvyydeltään rajoitetussa paikassa, kuten mäenharjalla tai kaarteessa. (TieL 2: 27 §.)

Erityiset pysäköintiä koskevat kiellot ovat tieliikennelain 28. §:ssä. Pysäköinti on kielletty esimerkiksi seuraavissa tilanteissa. Pysäköinti ei saa estää pääsyä toiseen ajoneuvoon tai sen kuljettamiseen pois paikalta. Ajoneuvoa ei saa pysäköidä merkityn pysäköintipaikan vieressä tai merkityllä pysäköintipaikalla siten, että se jää joltain osaltaan kullekin ajoneuvolle merkityn paikan ulkopuolelle. Ajoneuvoa ei saa jättää tielle tai varastoida tiellä, jos sitä ei tosiasiallisesti käytetä liikenteessä. Pysäköinti yksityiselle maalle ei ole sallittua ilman kiinteistön omistajan tai haltijan lupaa. (TieL 2: 28 §.)

Pysäköintivirheestä voidaan määrätä suoritettavaksi pysäköintivirhemaksu tai rangaistus. Pysäköintivirhemaksu voidaan antaa myös ajoneuvon joutokäyntiä koskevien säännösten rikkomisesta. (TieL 8:15 §; Laki pysäköinninvalvonnasta, 3 §.)

6.1.2 Ajoneuvolaki

Henkilöautot, pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot kuuluvat M- tai N-luokkaan. M1-luokan ajoneuvo on henkilöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle. N1-luokan ajoneuvo on pakettiauto, joka on kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia painava tavarankuljettukseen tarkoitettu ajoneuvo.

M2- ja M3-luokan ajoneuvot ovat linja-autoja. Ne ovat henkilöiden kuljettukseen tarkoitettuja ajoneuvoja, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa yli kahdeksalle henkilölle. M2-luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 5 tonnia ja M3-luokan ajoneuvon yli 5 tonnia.

Kuorma-autot ovat N2- ja N3-luokan ajoneuvoja. Niiden kokonaismassa ylittää 3,5 tonnia ja ne on tarkoitettu tavaran kuljettamiseen. N2- luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 12 tonnia N3-ajoneuvon kokonaismassan ollessa yli 12 tonnia. (Ajoneuvolaki 2:10 §.)

6.2 Maastoliikennelaki

Taajama-alueella ei saa joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta liikkua, pysäyttää tai pysäköidä moottorikäyttöistä ajoneuvoa yksityisellä maalla ilman maanomistajan tai haltijan lupaa (Maastoliikennelaki 2: 4 §). Luvattomasta pysäyttämisestä tai pysäköinnistä toisen maalla voidaan määrätä pysäköintivirhemaksu (Maastoliikennelaki 4: 26 §).

6.3 Vantaan kaupungin rakennusjärjestys

Maankäyttö- ja rakennuslaki määrää yleisien säännöksiensä 14. §:ssä, että kunnassa tulee olla rakennusjärjestys. Vantaan kaupungin rakennusjärjestys on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 15.11.2010 ja se on tullut voimaan 1.1.2011 alkaen.

Ajoneuvoliikenteen osalta tontille ajo on suunniteltava ja toteutettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa. (Rakennusjärjestys III: 17 §.) Rakennusjärjestyksen 4. luvun 23. §:ssä pientaloja koskevissa määräyksissä linjataan asuin- tai asuin- ja liikerakennuksiksi kaavoitettujen tonttien raskaan liikenteen pysäköinnistä. Pinta-alaltaan alle 1000 m² tontilla ei saa ilman lupaa säilyttää pidempiaikaisesti raskaan liikenteen ajoneuvoja tai työkoneita. Suuremmilla tonteilla voi säilyttää enintään kahta kuorma-autoa tai pienempää työkoneita. Uusissa rakennusluvuissa vaaditaan asemapiirustus ja usein jopa pihasuunnitelma, joissa esitetään pysäköintijärjestelyt tontilla.

Päällystemateriaalit ja muut rakenteet on toteutettava aluekohtaisesti kaupunkikuvaan ja ominaispiirteisiin sopiviksi ja esteettömiksi. (Rakennusjärjestys VII: 36 §.) Pysäköintialueita suunniteltaessa on huomioitava maaperän soveltuvuus kyseiseen käyttöön. Lisäksi raskaista ajoneuvoista aiheutuvat melu- ja värinähaitat on pyrittävä minimoimaan, varsinkin jos pysäköintialue sijaitsee asutus- tai toimistotilojen läheisyydessä. (Rakennusjärjestys IX: 56 ja 57 §.)

6.4 Suomen rakentamismääräyskokoelma

Rakentamismääräyskokoelma sisältää rakentamista koskevat säännökset ja rakentamismääräykset. Lisäksi siihen on koottu ministeriön ohjeet sekä valtion muiden viranomaisten laatimia rakentamista koskevia määräyksiä. (MRKL 1: 13 §.) Määräykset ovat velvoittavia. Ohjeet eivät ole velvoittavia, mutta käytettävien menetelmien pitää täyttää uutta rakennusta koskevat määräykset. Muutos- ja korjausrakentamisessa määräyksiä sovelletaan tapauskohtaisesti. (Suomen rakentamismääräyskokoelma.)

Rakentamismääräyskokoelman D2-osa Rakennusten sisäilmasto ja ilmanvaihto sisältää määräykset ja ohjeet rakennuksen sisäilmastoa ja ilmanvaihtoa koskien. Nykyinen kokoelma on tullut voimaan 1.7.2012. Määräysten ja ohjeiden tavoitteena on taata terveellinen, turvallinen ja viihtyisä sisäilmasto. Joitakin erillispientaloja koskevia poikkeuksia lukuun ottamatta autojen pysäköinti- ja latauspaikat sekä ajoliuskat on oltava vähintään 8 metrin päässä rakennuksen ulkoilmalaitteesta. (Suomen rakentamismääräyskokoelma, D2-osa, 3.4.)

Rakennuksen käyttöturvallisuutta käsittelevän F2-osan yleisessä osassa määrätään rakennuksien piha-alueita koskien seuraavasti. Ajoneuvo- tai tavaraliikenne ei saa vaarantaa käyttäjien tai sivullisten turvallisuutta. Saman osan kohdassa 5.5 määrätään rakennuksen piha- ja ajoneuvoliikennealueiden suunnittelusta ja rakentamisesta tarkoituksenmukaisesti ja turvallisesti. Jalankulkijalle on oltava turvallinen ja merkitty kulkutie rakennuksen ajoneuvo- ja tavaraliikennettä välittävillä reiteillä sekä ovien ja porttien yhteydessä, jos jalankulku on tarpeellista näiden alueiden kautta. Lisäksi tavarahuolto tulee järjestää turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti. (Suomen rakentamismääräyskokoelma.)

6.5 Kaavoitus

6.5.1 Maankäyttö- ja rakennuslaki

Laki koskee alueiden ja rakennusten suunnittelua, rakentamista ja käyttöä (MKRL 1: 2 §). Sen tavoitteena on luoda edellytykset toimivaan ja hyvään elinympäristöön. Edistää kestävästä kehitystä ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti. Turvata suunnittelun laatu ja varmistaa kansalaisten osallistumismahdollisuus asioiden valmistelussa. (Ympäristöministeriö, 2016; Maankäyttö- ja rakennuslaki.)

6.5.2 Yleiskaava

Laaditaan kunnan alueiden käytön ohjaamiseksi ja järjestämiseksi (MRKL 1: 4 §). Tarkoituksena on ohjata yleispiirteisesti kunnan tai sen osan yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä sekä niiden toimintojen yhteensovittamista. Yleiskaava on yksityiskohtaisen kaavoituksen, muun suunnittelun, rakentamisen sekä muun maankäytön perusta. (MRKL 5: 35 §.) Yleiskaavassa ei ole kaavamerkintöjä pysäköintiin liittyen.

6.5.3 Asemakaava

Asemakaavan tarkoituksena on osoittaa yksityiskohtaisesti eri alueiden järjestämistä, rakentamista ja kehittämistä koskevat suunnitelmat (MRKL 7: 50 §). Asemakaava on pidettävä ajantasaisena ja sitä tulee kehittää maankäytön ohjaustarpeen sitä edellyttäessä. Palveluiden alueellinen saatavuus, liikenteen järjestäminen ja edellytykset terveelliselle, turvalliselle ja viihtyisälle elinympäristölle ovat keskeisessä osassa asemakaavaa laadittaessa (MRKL 7: 50, 51 ja 54 §).

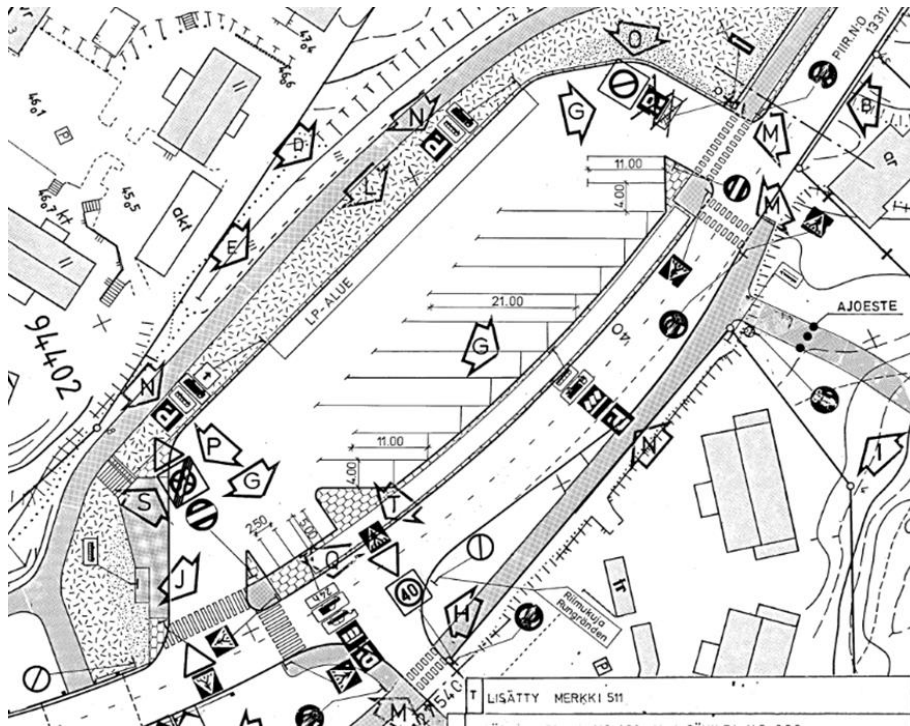
Pysäköinnille oleellisia asemakaavamerkintöjä ovat yleisen pysäköintialueen merkintä LP, autopaikkojen korttelialue LPA, yleisten pysäköintilaitosten korttelialue LPY sekä tavaraliikenneterminaalien korttelialue LTA. Auton pysäköintipaikka voidaan asemakaavassa merkitä pistekatkoviivalla ja p-merkinnällä. Auton säilytyspaikan rakennusalan voi merkitä pistekatkoviivalla tai a-merkinnällä. Raskaille ajoneuvoille tarkoitetut pysäköintipaikat ja -alueet on Vantaalla yleisesti osoitettu asemakaavojen yhteydessä tehdyissä liikennesuunnitelmissa.

Vantaalla ei ole erikseen asemakaavoissa merkitty yleisiä pysäköintialueita tai katualueita raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueiksi. Raskaille ajoneuvoille osoitetut paikat löytyvät asemakaavojen yhteydessä tehtävistä liikenteenohjaussuunnitelmista.

6.6 Suunnitteluohjeita uusien pysäköintialueiden suunnitteluun

Pysäköintialueen suunnittelu lähtee käyttötarpeen kartoittamisesta ja olemassa olevien resurssien ymmärtämisestä. Paikkoja suunniteltaessa on otettava huomioon aluetta todennäköisesti käyttävien ajoneuvojen tyypit sekä niiden koon asettamat vaatimukset. Kuinka paljon tarvitaan lyhyempiä ja pidempiä paikkoja ja tarvitaanko paikkoja henkilö- ja pakettiautoille. Kuorma-autoille ja puoliperävaunuisille kuorma-autoille tarkoitettujen pysäköintipaikkojen suosituskoko on 4*13–17,5 m, linja-autopaikan 4*16 m ja täysperävaunuyhdistelmien paikkojen 4*26 m. Optimitilanteessa pysäköintipaikat ovat läpiajettavia ja pysäköintipaikoilta lähettäessä väistettävä liikenne tulee kuljettajan puolelta. (Tuominen, Leskinen, Lapp & Rätty 2009, 50–52; RT-kortti 2016, 7–8.)

Käytännössä Vantaan pysäköintialueilla ei ole järkevää suunnitella yksittäistä paikkaa läpiajettavaksi, sillä tontin tila on usein riittämätön. Tärkeämpää on erilliset tulo- ja poistumislitittymät alueelta sekä soveltuvuus erilaisille ajoneuvotyypeille. Hyvänä esimerkkinä voidaan pitää Hakunilan tiellä Riimukujan kohdalla sijaitsevaa pysäköintialuetta (kuvat 19 ja 20). Kuorma- ja linja-autojen esisijaisina paikkoina toimivat 4*21 m kokoiset viistopysäköintipaikat. Pidemmät yhdistelmät mahtuvat sivussa olevalle pitkittäissuuntaiselle alueelle. Liityntäpysäköintiä varten on viisi henkilö- ja pakettiautopaikkaa, jotka mahdollistavat alueelle tulemisen henkilöautolla pidemmän matkan päästä. Lisäksi linja-autopysäkki on toteutettu järkevästi alueen sisälle. Ratkaisu on turvallinen, kustannuksissa säästetään ja pysäkin paikka ei häiritse asumismukavuutta.



Kuva 19. Liikenteenohjaussuunnitelma Hakunilan Riimukujan kohdalla sijaitsevasta pysäköintialueesta

Viistopysäköinnissä on tärkeää varata riittävästi kääntymistilaa ruutuun tullessa ja ruudusta pois lähdettäessä. Riittävä kääntymistila riippuu mitoitussauton pituudesta ja pysäköintipaikan kulmasta. Yleensä riittävä kääntymistila on 6-24 metriä. Optimaalinen pysäköintikulma viistopysäköintipaikalle on 30 tai 45 astetta. (RT-kortti 2016, 8.)



Kuva 20. Maastokuva Hakunilan Riimukujan kohdalla sijaitsevasta pysäköintialueesta

7 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI MUISSA KAUPUNGEISSA

Selvityksen taustaksi yhdelletoista kaupungille lähetettiin viisi kysymystä raskaan liikenteen pysäköintijärjestelyihin ja –periaatteisiin liittyen. Kysymyksien tarkoituksena oli saada laajempi kuva raskaan liikenteen pysäköinnin järjestämisestä sekä vertailupohjaa pysäköintitilanteesta muihin kaupunkeihin verrattuna. Kysymykset lähetettiin naapurikaupunkeihin Helsinkiin, Espooseen, Keravalle ja Järvenpään. Muiksi kaupungeiksi valikoituivat Lahti, Tampere, Turku, Lappeenranta, Jyväskylä, Kuopio ja Oulu. Kyseiset kaupungit haluttiin ottaa mukaan erilaisten näkökulmien saamiseksi sekä riittävän otannan varmistamiseksi. Lisäksi tärkeää oli maantieteellinen laajuus, sillä eri maakunnissa saattaa olla erilaisia pysäköintitarpeita. Kaupungeille lähetetyt kysymykset löytyvät liitteenä (liite 22).

7.1 Espoo

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti keskittyy pääasiassa yritysten omille tonteille. Yleisille pysäköintialueille voi pysäköidä raskaita ajoneuvoja pysäköinnin täyttäessä kyseiseen paikkaan liittyvät ehdot. Jakeluliikenteen logistiikan tarpeet huomioidaan mm. kaavoituksessa ja katujen mitoituksessa.

Erityisesti pienyrittäjiltä, joilla ei ole omia säilytysalueita on tullut toiveita saada pysäköintipaikkoja mahdollisimman lähelle kotiaan. Espoo ei kuitenkaan katso tarpeelliseksi tarjota paikkoja raskaille ajoneuvoille ainakaan ilmaiseksi. Pitkämatkaisen liikenteen rekkataukopaikkojen sekä siirtokuormauspaikkojen kehittämiseen kaupunki suhtautuu myönteisesti, jos sen ei tarvitse toimia operaattorina.

Yleisimpänä ongelmana raskaan liikenteen pysäköinnissä pidetään hyvillä palveluilla varustettujen pitkänmatkan taukopaikkojen puutetta. Myös siirtokuormaus- ja yönylensäilytyspaikkojen puute aiheuttaa palautetta. Kuntalaisten mielestä raskaat ajoneuvot rumentavat kaupunkikuvaa, aiheuttavat melua ja heikentävät ilmanlaatua. Varsinkin tyhjäkäynti herättää tunteita asukkaissa. Kaupungin kannalta ongelma on pysäköinnin järjestämisestä aiheutuvat kustannukset.

Kaupunki pyrkii rajoittamaan kuorma-autojen pysäköintiä alueluokkien I-II ydinkeskustoissa sekä ydinkeskustojen välittömässä läheisyydessä, jossa kuorma-autopaikkoja ei järjestetä. Muualla niitä toteutetaan harkinnan mukaan. Lähtökohtana kuorma-autopaikkojen järjestämiselle pitäisi olla pysäköinnin järjestäminen kuljetuksen alku- tai loppupäässä. Yksityisistä pysäköintimahdollisuutta tarjoavista toimijoista ei ole tietoa.

Espoon tulevien vuosien kehityssuunnitelmassa on kehitettävä yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa pitkänmatkan taukopaikkoja ja siirtokuormauspaikkoja. (Hanttu, sähköpostiviesti 30.6.2016.)

7.2 Kerava

Keravalla on muutama kokonaan tai osittain raskaille ajoneuvoille tarkoitettu alue (6 kpl). Ne sijaitsevat pysäköinti- tai katualueilla. Kadunvarsipysäköintiä ei ole juurikaan rajoitettu, jonka johdosta pysäköintitilaa voidaan katsoa olevan riittävästi.

Raskas liikenne on ongelma lähinnä kuntalaisten mielestä. Palautetta tulee asuntojen välittömään läheisyyteen sijoittuvasta pysäköinnistä sekä varsinkin aamuaikaan aiheutuvasta melu- ja pakokaasuhaitasta. Työmaaliikenne koetaan usein vaaralliseksi, varsinkin työmaan sijaitessa koulun läheisyydessä. Lisäksi raskaan liikenteen koetaan ajavan jatkuvasti ylinopeutta. Mittauksissa mitään hälyttävää ei ole ilmennyt.

Kaupunki tilasi vuonna 2012 opinnäytetyönä raskaiden ajoneuvojen pysäköintiselvityksen, jossa ongelmakohtiin on keskitytty. Raskaan liikenteen pysäköinnin ei haluta tuottavan suuria kustannuksia. Kokonaisuutta kehitetään pienillä ja kohtuuhintaisilla ratkaisuilla. Tarpeen vaatiessa raskaille ajoneuvoille on asetettu pysäköintikieltoja katualueilla.

Mahdollisista yksityisistä pysäköinnintarjoajista ei ole tietoa.

Keravan kaupunki toteuttaa vuonna 2012 valmistuneen selvityksen strategiaa. Uusia kehityssuunnitelmia ei tällä hetkellä ole. (Sillfors, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

7.3 Jyväskylä

Raskaat ajoneuvot pysäköivät lähinnä yleisillä pysäköintialueilla tai katualueilla. Niille ei ole erikseen määrätty juurikaan paikkoja. Keskustan alueella on osoitettu yksi kadunvarsialue kuorma- ja linja-autoille, joka mahdollistaa lounastauon pitämisen tai muun pikaisen asioinnin keskustassa. Linja-autoille on keskustassa muutamia aikarajoitettuja paikkoja lähinnä paikallisliikenteen tarpeisiin. Ailakinkadulla alle kilometrin päässä keskustasta on suurempi pysäköintialue linja-autoille. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti on sallittua monilla kadunvarsipaikoilla.

Raskaan liikenteen pysäköinti ei aiheuta erityisesti ongelmia. Yksittäisiä palautteita tulee vuosittain koskien pysäköintitilan riittämättömyyttä tai raskaista ajoneuvoista aiheutuvaa melua tai päästöjä. Aika ajoin ihmetellessään pysäköintirajoituksia, jotka kieltävät kuorma-autoksi rekisteröidyn pakettiauton kokoisen ajoneuvon pysäköinnin henkilö- ja pakettiautoille rajoitetuilla pysäköintipaikoilla. Henkilöautojen ja peräkärryjen pysäköinti/säilytys aiheuttaa enemmän palautetta.

Tarvittaessa pysäköintialueelle voidaan lisätä vain henkilö- ja pakettiautot sallivat lisäkilvet. Näissä tilanteissa täytyy kuitenkin arvioida, mihin pysäköinti siirtyy merkkien asennuksen jälkeen.

Mikään yksityinen toimija ei tietävästi erikseen markkinoi mahdollisuudesta raskaan liikenteen pysäköintiin, mutta todennäköisesti ainakin yrittä-

jien välillä on keskinäisiä sopimuksia. Kaupungin Jyvä-Parkki tarjoaa maksullista kausipysäköintiä ja joillekin alueille mahtuu ainakin pienimmät kuorma-autot.

Keskustassa ja sen tuntumassa pyritään pitämään muutama raskaan liikenteen paikka asiointiin helpottamiseksi. Keskustan alueella olisi muutaman paikan tarve, mutta raskasta liikennettä ei ymmärrettävästi haluta ohjata keskustan alueelle. Tarvittaessa puututaan tapauskohtaisesti häiriötä ja haittaa aiheuttavaan pysäköintiin. (Vikki, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

7.4 Kuopio

Kuopion kaupungilla on neljä raskaalle liikenteelle tarkoitettua pysäköintialuetta. Paikkoja hallinnoi ja vuokraa Kuopion Pysäköinti Oy. Paikkoja on yhteensä n.30 kpl. Yksi alueista sijaitsee luolastossa aivan keskustan tuntumassa. Muut alueet ovat teollisuusalueilla tai asuntoalueella syrjäisellä tontilla. Keskusta-alueella paikoille on kysyntää ja niitä voisi olla enemmänkin. Keskustan ulkopuolisista alueista osa on ollut vajaakäytöllä ja niille saatetaan keksiä muuta käyttöä. Osa autoilijoista ei halua vuokrata paikkaa syrjässä olevilta alueilta ilkeväkälän tai hankalien liikenneyhteyksien vuoksi.

Tyypillisimpänä ongelmana voidaan pitää raskaan liikenteen pysäköintiä asuntoalueilla. Esteettisen haitan vuoksi pysäköinti kielletään vain poikkeustapauksissa, esim. raskaan ajoneuvon peittäessä talon ikkunat. Pakokaasujen aiheuttaman terveyshaitan takia pysäköinti voidaan kieltää siinä tapauksessa, jos asianomainen viranomainen toteaa siitä aiheutuvan terveydellistä haittaa. Alle 6 m leveillä kaduilla (tonttikatu, rajoitus 30 km/h) voidaan harkita pysäköintikieltoja, koska pysäköinnistä voi aiheutua kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle ja kunnossapidolle. Kuorma-autoille voidaan asettaa pysäköintikielto kunnossapito- tai liikennöitävyysyistä. Liikenneturvallisuuteen vedoten raskaiden ajoneuvojen pysäköinti voidaan tarvittaessa kieltää. Yleisimpiä syitä kieltoon ovat kapea katu tai kieltoa edellyttävät olosuhteet, esim. kevyen liikenteen heikentynyt turvallisuus. Lain mukaan pysäköinti on kielletty sellaisessa paikassa, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy. Yleisillä pysäköintialueilla pysäköinti halutaan rajoittaa kolmeen tuntiin arkisin klo 8-21 välisenä aikana. Öisin ja viikonloppuisin pysäköintiaikaa ei rajoiteta. (Liukkonen & Häyrinen 2016, 1–6.)

Toistaiseksi kaupunki ei ole juurikaan asettanut erillisiä pysäköintikieltoja raskaille ajoneuvoille. Lautakunnan hyväksymän Pysäköintijärjestelyt asuinalueilla -esityksen nojalla rajoituksia saatetaan asettaa.

Kuopiolla ei ole varsinaista pitkäntähtäimen strategiaa, mutta yritysalueiden kaavoituksessa raskaan liikenteen pysäköinti otetaan huomioon. Tapauskohtaisesti kaupunki voi tehdä pysäköintialueen tai pysäköinti voidaan järjestää yksityisellä tontilla. Yksityisistä toimijoista kaupungilla ei ole tietoa. (Häyrinen, sähköpostiviesti 14.6.2016.)

7.5 Oulu

Kuorma-autoille ei ole erikseen järjestetty pysäköintipaikkoja tai -alueita. Tapahtumakeskusten yhteyteen on varattu tilaa busseille. Vilkkaimpaan turisticaikaan ja tapahtumien yhteydessä tilasta voi olla ajoittain pulaa. Asemakaavoitettaessa asuinalueita kaupunki varaa monesti pääteiden tuntumaan ns. autoilijatontteja pienyrityksille, joille voi pysäköidä muutakin kuin henkilöauton. Muuten tonttien vuokrasopimus estää raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin asuintontilla.

Tyypillisin ongelma on pysäköinti tonttikaduilla. Useimmiten ajoneuvon kuljettaja haluaa pysäköidä kotikulmilleen, mikä saattaa ärsyttää naapurustoa. Kaupungin kannalta ongelmallisena pidetään viheralueiden turmeltumista. Vanhoilla alueilla toimivien yritysten toiminta ei aina mahdu tontille. Niiden toiminta on voinut muuttua tai laajentua kaavan puitteissa. Näissä tapauksissa ajoneuvoja ei yleensä hädetä muualle.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintikieltoja ei aseteta kevyin perustein, sillä pysäköinnin kieltäminen yksittäisellä kadulla siirtää ongelman todennäköisesti naapurikadulle. Yrityksille tarkoitetut tontit pyritään suunnittelemaan niin, että pysäköinti onnistuu tontilla.

Kaupungilla ei ole tietoa yksityisistä toimijoista, jotka vuokraisivat pysäköintitilaa kuorma-autoille. Voidaan kuitenkin pitää todennäköisenä, että yrityksillä on tämänkin kaltaista yhteistyötä.

Kaavahankkeiden yhteydessä on ajoittain ollut esillä jonkin alueen osoittaminen raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueeksi. Toteutuneita alueita ei ole. Niin isoilla kuin pienemmilläkin kuljetusyrityksillä on useimmiten omat tontit kaluston säilyttämistä varten. (Heikkinen, sähköpostiviesti 9.6.2016.)

8 RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTI TULEVAISUUDESSA

8.1 Lähtökohta

Lähtökohtana raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin järjestämiseksi toimii Vantaan liikennepoliittinen ohjelma VALO. Alkuvuodesta 2016 valmistuneen ohjelman tavoitteena on määritellä Vantaan liikenteen pitkän aikavälin tavoitteet ja strategiset linjaukset. Se vastaa liikenteelle asetettuihin tavoitteisiin, joita on asetettu erilaisissa Vantaan strategiaohjelmissa sekä seudullisissa suunnitelmissa. Ydintavoitteena oli luoda yhtenäinen suunnitelma ja työkalu kaupungin liikennesuunnittelun.

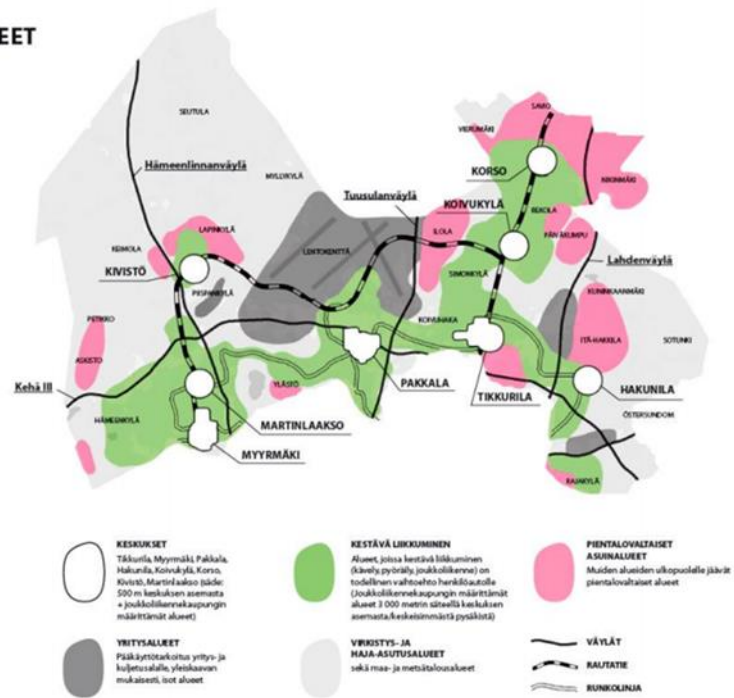
VALO:n visiona on, että liikenne Vantaalla on turvallista sekä sosiaalisesti, ympäristöllisesti ja taloudellisesti kestävä. Liikennesuunnittelun tehtävänä on tukea maankäytön kehittämistavoitteita ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. (Pasanen, Viilo, Koponen, Hulkko, Putkonen, Kärkinen, Raatikka, Lautso, Siikonen, Holopainen, Kallio & Airaksinen 2016, 13–15.)

VALO:ssa määritetyt liikkumisalueet ja koko kaupungin pysäköintiä koskevat tavoitteet toimivat pohjana raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin periaatteita harkittaessa.

8.2 Uudet periaatteet Vantaalla

- Eri liikkumisalueilla on omat periaatteet raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille

VANTAAN
LIKKUMISALUEET



Kuva 21. Suuntaa antava kuva Vantaan liikkumisalueista (Pasanen ym. 2016, 18)

- Kaupunki tarjoaa pysäköintimahdollisuuksia raskaille ajoneuvoille. Ensisijaisena tavoitteena on saada nykyiset raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet tehokkaampaan käyttöön
- Laaditaan seurantaohjelma. Tulosten ja tässä työssä esitettyjen periaatteiden perusteella määritellään tarvittava paikkamäärä eri kaupunginosille
- Pidemmällä aikatahtimella raskaiden ajoneuvojen pysäköinti voi olla maksullista

8.2.1 Periaatteet liikkumisalueittain

Keskukset

Keskukset ovat asumisen, työpaikkojen ja kaupallisten palveluiden keskittymisiä, joissa tavoitellaan viihtyisiä puitteita oleskelulle ja ajanvietolle. Joukkoliikenne, kävely ja pyöräily ovat keskiössä keskusta-alueilla. (Pasanen ym. 2016, 21.)

Citylogistiikan ja huoltoliikenteen turvallinen ja sujuva toiminta on ykkösprioriteetti. Keskusta-alueille ei haluta muuta raskaiden ajoneuvojen liikennettä. Raskaille ajoneuvoille ei osoiteta uusia kadunvarsipysäköinti-paikkoja eikä uusia pysäköintialueita. Nykyisiä paikkoja voidaan vähentää kaavoituksen ja rakentamisen yhteydessä. Muuten noudatetaan tapauskoh-

taista harkintaa. Lyhytaikaista asiointipysäköintiä voidaan sallia, jolloin se palvelee myös citylogistiikkaa.

Kestävän liikkumisen alueet

Asutusmuodoltaan kerrostalovaltaisia alueita, jotka sijaitsevat keskusten ympärillä (Pasanen ym. 2016, 23). Kestävän liikkumisen alueilla on paljon raskaita ajoneuvoja ja niiden pysäköintialueita (liite 23), sillä alueilla asuu paljon raskaiden ajoneuvojen kuljettajia. Pysäköinnin lähtökohtana on, että pysäköinti tapahtuu mahdollisimman usein raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla pysäköintialueilla. Kadunvarsipysäköintiä voidaan tapauskohtaisesti harkita. Uusia pysäköintialueita voidaan suunnitella ja rakentaa seurannan perusteella.

Kadunvarsipysäköintiä käsiteltäessä mitoittavana perusteena voidaan pitää kadun leveyttä. Pysäköinti voidaan sallia ajoradan ollessa 6,0 m tai leveämpi. Kielto voi kuitenkin olla perusteltu, jos kadulla ei ole jalkakäytävää, kadun näkemät eivät ole riittävät, liikenneturvallisuustilanne tai joukkoliikenne edellyttää kieltoa. Myös kunnossapitoon liittyvät syyt voivat johtaa pysäköintikieltoon, varsinkin talvella katu useasti kapenee lumipenkkojen johdosta.

Raskaiden ajoneuvojen pysäköinnin sallivilla kadunvarsilla on tärkeää ottaa huomioon alueen pituus. Alueen pituus on hyvä rajata enintään 20–40 metriin, jolloin peräkkäin pysäköimään mahtuu 1-3 kuorma-autoa. Varsinkin ajoradan kaventuessa pituuden rajoittaminen parantaa liikenneturvallisuutta. Pysäköinti on tarkoitettu pääasiassa yö- sekä viikonloppupysäköintiin.

Pientalovaltaiset alueet

Tiivis asuminen kapeiden katujen varsilla aiheuttaa usein ongelmia pysäköinnin näkökulmasta. Kadunvarsipysäköinnin koetaan haittaavan mm. liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja asuinalueen viihtyvyyttä. Pyritään Vantaan liikennepoliittisen ohjelman tavoitteeseen, jossa pysäköinti järjestetään tonttikohtaisesti tai keskitetysti (Pasanen ym. 2016, 19).

Kadunvarsipysäköinti voidaan sallia, jos ajoradan leveys on $\geq 5,5$ m, alue on sopiva ja turvallinen tai lähistöllä ei ole osoittava parempaa aluetta pysäköintiin. Kohtuullisena etäisyytenä raskaille ajoneuvoille tarkoitettuun pysäköintialueeseen voidaan pitää 0-1 kilometriä. Kadunvarsipysäköintikieltoa mietittäessä täytyy kuitenkin ottaa huomioon vaihtoehdoisen pysäköintialueen kapasiteetin riittävyys ja nykyinen käyttöaste.

Pysäköintikieltoa ei aseteta esteettisten syiden vuoksi ilman painavaa syytä. Pakokaasuista aiheutuvat haitat johtavat harvoin pysäköintikieltoon, ellei ole osoittava todellista terveyssyihin tai lainsäädäntöön pohjautuvaa syytä. Yksittäisille katuosuuksille ei ole yleensä järkevää asettaa pysäköintikieltoa, sillä ongelma ei todennäköisesti ratkea vaan siirtyy viereiselle kadulle.

Uutta pysäköintialuetta harkittaessa on erityisen tärkeää selvittää todellinen kysyntä pysäköintialueelle. Seurannan perusteella pientalovaltaisilla alueilla ei ole samanlaista kysyntää paikoille kuin kestävän liikkumisen alueilla.

Haja-asutus- ja virkistysalueet

Pysäköintialueita ei ole järkevää rakentaa vähäisen tarpeen vuoksi. Maankäyttö on harvaa ja etäisyydet ovat pitkiä (Pasanen ym. 2016, 27). Pysäköinti on yleensä mahdollista omalla tontilla. Pysäköinti omalla tontilla on Vantaan ensisijainen tavoite. Kadunvarsipysäköintiin ei ole tarvetta puuttua ilman painavaa liikenneturvallisuu-teen, sen sujuvuuteen tai asumisviihtyvyyteen liittyvää syytä. Haja-asutusalueilla on paljon yksityisteitä, joita hallinnoi tiekunta tai -osakkaat. Virkistysalueiden pysäköinnistä päättää alueen omistaja.

Yritysalueet

Lähtökohtaisesti yritysten pysäköinnin tulisi tapahtua omalla tontilla. Kadunvarsipysäköintiä voidaan harkinnan mukaan sallia. Katutiloja suunniteltaessa huomioidaan raskaan kaluston tarpeet. Pysäköinnille tulee varata riittävästi tilaa.

Yritysalueet ovat kaupungin näkökulmasta alueina parhaiten soveltuvia paikkoja raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin. Infrastrukturi on suunniteltu raskaat ajoneuvot huomioiden ja pysäköinti ei häiritse asutusta. Paikat ovat yleensä lähimpien alueen yritysten käytössä. Kuljettajan kannalta pitkä etäisyys pysäköintipaikan ja kodin välillä voi olla ongelma. Kyselytutkimuksen mukaan kuljettajat haluavat pysäköidä mahdollisimman lähelle kotiaan (liite 19).

8.2.2 Pysäköintialueiden käyttöasteen parantaminen

Pysäköintialueiden käyttöasteiden jakautumisessa eri kaupunginosien välillä on suuria eroja.

Lähtökohtaisesti raskaiden ajoneuvojen pysäköinti tulee olla aikarajoitettu niin, että ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen ei ole mahdollista. Varsinkin suosituille pysäköintialueille on tärkeää asettaa aikarajoitus. Viikonloppuisin pysäköintiä ei tarvitse aikarajoittaa (kuva 22).



Kuva 22. Esim. Pysäköinti sallittu kuorma-autoille 24 h arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin ei aikarajoitusta

Pyritään tarjoamaan mahdollisuus tulla pysäköintialueelle henkilöautolla tai polkupyörällä. Pysäköinnin aikarajoituksia määriteltäessä huomioidaan kuljettajien tarpeet.

Matkailuajoneuvojen ja kioskivaunujen pysäköintiä ei tule sallia raskaille ajoneuvoille tarkoitetuilla paikoilla. Kuorma-autopaikat ovat mitoitukseltaan turhan isoja matkailuajoneuvoille tai kioskivaunuille. Mahdollisuuksien ja tarpeen mukaan pysäköintimahdollisuuksia voidaan harkita paketti- ja henkilöautoille tarkoitetuilla paikoilla tai kokonaan muilla yleisillä pysäköintialueilla.

Pysäköintialueiden käyttäjien informointi olemassa olevista pysäköintialueista on tärkeää. Tarjotaan kaupungin nettisivuilla tietoa nykyisistä pysäköintialueista. Pysäköintipaikkojen lisäämistä koskevissa palautteissa kerrotaan asianomaiselle lähistöllä sijaitsevista pysäköintialueista, joissa on mahdollisesti paremmin tilaa (liite 24).

8.2.3 Seurantaohjelma

Pysäköintialueiden käyttöä ryhdytään seuraamaan säännöllisesti tehtävillä pysäköintilaskennoilla. Pysäköintilaskennat suoritetaan 2-3 vuoden välein. Seuranta varten on tehty Excel-taulukko (liite 25). Pysäköinnistä kertyvää palautetta kerätään ja analysoidaan. Tulosten ja liikkumisalueiden periaatteiden perusteella määritellään tulevaisuuden pysäköintitarpeet.

8.2.4 Pysäköinnin maksullisuus

Vantaalla on valmisteilla keskusta-alueiden maksullisen pysäköinnin toteuttaminen. Teknisessä lautakunnassa päätettiin 8.11.2016 Vantaan pysäköinnin maksullisuuden järjestämisestä. Alkuvaiheessa maksullisuus koskee Tikkurilan, Myyrmäen ja Kivistön keskuksia ja raskaiden ajoneuvojen osalta lähinnä yksittäisiä kadunvarsialueita.

Keskeisenä tavoitteena on pysäköintipaikkojen kapasiteetin optimaalinen hyödyntäminen. Maksullisuus antaa paremmat edellytykset alueiden tehokkaampaan valvontaan. Esimerkiksi pitkäaikaista pysäköintiä on helpompi valvoa. Rakentamis- ja ylläpitokustannukset pystytään ohjaamaan pysäköintipaikoista hyötyville. (Westlin, Pasanen, Pajunen, Anttila, Hieta, Hohti, Vättö, Bäckström & Gruzdati 2016, 5.)

Pysäköintimaksu on tarkoitus kerätä ensisijaisesti mobiilimaksamisella. Mobiilimaksaminen toimii kaikilla laite- ja ohjelmistoalustoilla ja se paikantaa pysäköijän sijainnin GPS-paikanusominaisuuden avulla. Paikanusominaisuuden avulla palvelu pystyy näyttämään vapaana olevat pysäköintipaikat käyttäjille. Maksu peritään käytetyn ajan mukaan, jolloin pysäköinnistä ei tarvitse maksaa ylimääräistä. Automaatteja voidaan harkita tapauskohtaisesti. Niissä maksu suoritetaan pankki- tai luottokorttimaksulla. Liityntäpysäköinnissä pysäköinti edellyttää tunnistautumista matkakortilla. Muussa tapauksessa pysäköinti on maksullista. (Westlin ym. 2016, 25–28.)

8.3 Kaavoitus ja yleissuunnittelu

8.3.1 Yleiskaava

Yleiskaava toimii ohjaavana suunnitelmana kaupungin yhdyskuntarakennetta, maankäyttöä ja liikenneverkkoa suunniteltaessa. Uudenmaan maakuntakaava ohjaa yleiskaavan laadintaa. (Vantaan yleiskaavan selostus 2007, 2.)

Yleiskaava ohjaa asemakaavoitusta. Pysäköintialueille ei ole osoitettu omaa merkintää yleiskaavassa. Yleisten pysäköintialueiden kaavoitus ja sopivien paikkojen etsiminen jää asemakaavoituksen vastuulle. (Vantaan yleiskaavan selostus 2007, 2, 59–63.)

8.3.2 Asemakaava

Asuntoalueiden sisäisen katuverkon suunnittelu, tonttien tarkka maankäyttömuoto, rakennusoikeuksien ja kerrokorkeuden määrittäminen ratkaistaan asemakaavassa. (Vantaan yleiskaavan selostus 2007, 2.)

Asemakaavoitus painottuu keskustoihin ja täydennysrakentamiseen, jolloin on haastavaa löytää uusia sopivia alueita pysäköintiä varten. Täydennysrakentamisen johdosta osa nykyisistä pysäköintialueista on vaarassa jäädä muun rakentamisen alle. Uusia alueita joudutaan etsimään muuhun käyttötarkoitukseen huonosti soveltuvilta paikoilta.

8.3.3 Jatkotoimenpiteet kaavoituksessa ja yleissuunnittelussa

Seuraavassa yleiskaavassa tulisi varata merkittävimmät raskaan liikenteen pysäköinti- ja palvelualueet.

Asemakaavoituksessa otetaan huomioon raskaiden ajoneuvojen pysäköintipaikkojen tarve. Pysäköintipaikkoja tulee varata seurannan ja tässä työssä määriteltyjen periaatteiden perusteella. Eri alojen asiantuntijoiden yhteistyö on tarpeellista.

Jos alue ei sijaitse asutuksen lähellä (≥ 1 km), henkilö- ja pakettiautoille on syytä varata liityntäpysäköintipaikkoja. Ilkivaltaa vastaan tulee varautua valaistuksella ja alueen muulla suunnittelulla. Pysäköintialueita suunniteltaessa ja rakentaessa tulee ottaa huomioon alueen sulautuminen ympäristöön. Esimerkiksi istutuksille on hyvä varata hieman tilaa.

8.4 Liikenteenohjaussuunnitelmilla toteutettavat muutokset

Liikennemerkeillä ja tiemerkinnöillä pystytään melko nopealla aikataululla kustannustehokkaasti selkeyttämään ja tehostamaan pysäköintiä. Tehdään tarvittavat muutokset ja uudet suunnitelmat sekä varmistetaan suunnitelmien toteutuminen alkaen kuormitetuimmista alueista.

8.4.1 Myyrmäen suuralue

Myyrmäen kaupunginosasta poistuu paljon pysäköintipaikkoja, jos Uomatien jatkeen pysäköintialue poistetaan vireillä olevassa kaavamuutoksessa. Linnaisissa Silatien ja Linnaistentien risteyksessä olevan alueen suunnitelma pitäisi toteuttaa (tyhjä). Suunnitelmaan on merkitty kolme paikkaa kuorma-autoille ja kuusi paikkaa henkilö- ja pakettiautoille.

Kaivokselassa Kaivostien pysäköintialueen parkkipaikat on merkitty liikenteenohjaussuunnitelmassa pitkittäissuuntaisiksi (täynnä). Käytännössä kuorma-autot pysäköidään viistoon, jolloin alueelle mahtuu pari kuorma-autoa enemmän pysäköimään. Tilan puolesta viistopysäköinti ei aiheuta ongelmia.

Martinlaakson kaupunginosassa Kukinkujalla sijaitseva kääntöpaikka sopii hyvin raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin (täynnä). Suunnitelmassa kuorma-autoille on neljä pysäköintipaikkaa, mutta maastokäynnin perusteella kääntöpaikalle mahtuu yksi paikka lisää (kuva 23). Toinen tarpeellinen muutos on aikarajoituksen lisääminen maastoon. Suunnitelmassa paikat on rajoitettu 24 h-aikarajoituksella. Myös Raappavuorenrinteen kadunvarsialueelle tulee lisätä aikarajoitus (täynnä).



Kuva 23. Kukinkujan kääntöpaikka

8.4.2 Aviapoliksen suuralue

Tammistossa Rosendalinringillä sijaitsee linja-autojen kääntöpaikka, joka on tällä hetkellä vähäisessä käytössä. Kääntöpaikan vieressä olevalle raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueelle on toivottu lisää paikkoja (täynnä). Selvitetään tarve bussien kääntöpaikalle.

Pakkalassa Lautamiehentien pysäköintialueella henkilö- ja pakettiautojen pysäköinti on aikarajoitettu. Myös kaksi raskaille ajoneuvoille tarkoitettua paikkaa on syytä aikarajoittaa (puolitäysi).

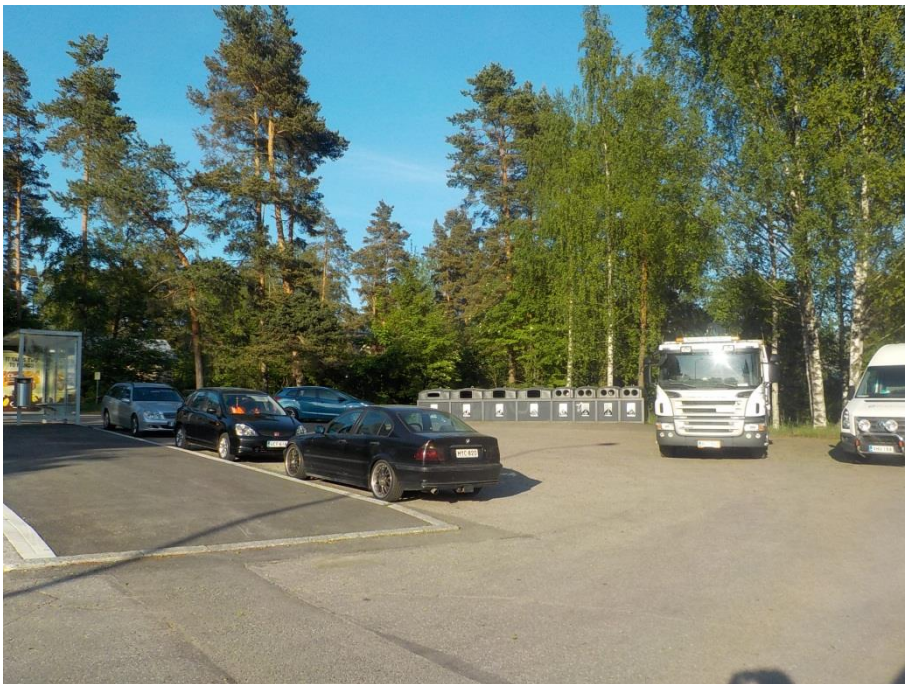
8.4.3 Tikkurilan suuralue

Ohratien entisen linja-autopysäkin kunnostamismahdollisuus selvitetään ja lisätään aikarajoitus (kuva 24). Nykyisellään pysäköinti häiritsee liikennettä (täynnä).



Kuva 24. Ohratien entinen linja-autopysäkki

Simonkylässä Sananjalantien entiselle käänköpaikalle pitää tehdä uusi liikenteenohjaussuunnitelma alueelle tehtyjen muutoksien vuoksi (täynnä). Pysäköintitila on pienentynyt linja-autopysäkin uudelleen rakentamisen jälkeen ja yhdellä sivulla on pitkä jäteastioiden rivistö (kuva 25).



Kuva 25. Sananjalantien entinen käänköpaikka

8.4.4 Koivukylän suuralue

Koivukylän suuralueella on tarvetta määrätä aikarajoituksia usealle pysäköintialueelle. Haapatien (täynnä), Satutien (tyhjä), Hanabörentien (täynnä), Halmekujan (puolitäysi), Peijaksentien (täynnä) ja Päiväkummuntien (puolitäysi) alueilla ei ole raskaita ajoneuvoja koskevia aikarajoituksia. Halmekujan pysäköintialueella aikarajoituksen lisäksi liikenteenohjaussuunnitelmaan merkityt ajoratamaalaukset on toteuttamatta.

8.4.5 Korson suuralue

Myös Korson alueella on useita aikarajoittamattomia pysäköintialueita. Maauunintien (täynnä), Venuksentien (täynnä), Pihkalantien (tyhjä), Hirvastian (puolitäysi) ja Korppitien (puolitäysi) alueilla ei ole aikarajoituksia raskaille ajoneuvoille.

8.4.6 Hakunilan suuralue

Lähdepuistontien (tyhjä) ja Riimukujan (puolitäysi) alueille tarvitaan aikarajoitukset raskaille ajoneuvoille.

Hakunilantien ja Hevoshaantien risteyksessä sijaitsevalla pysäköintialueella on kuusi viistopysäköintipaikkaa (täynnä). Lisäksi kuorma-autoja pysäköidään sivuttain alueen reunaan. Selvitetään mahdollisuus merkitä pysäköintipaikka sivuttaispysäköinnille (kuva 26).



Kuva 26. Hakunilantien ja Hevoshaantien risteyksessä sijaitseva pysäköintialue

Kimokujan yleisten pysäköintilaitosten korttelialueella pysäköidään yleisesti kuorma-autoja (puolitäysi). Ajoratamaalauksia ei ole toteutettu, mutta suunnitelmassa parkkipaikat on mitoitettu henkilöautoille. Todennäköisesti kuorma-autojen pysäköintimahdollisuus Kimokujalla tulee poistumaan,

jolloin on aiheellista toteuttaa Kaskelanrinteeseen suunniteltu pysäköinti-alue.

8.5 Rakentamisen ohjelmointi

Uusia alueita esitetään rakennettavaksi, kun pienillä kustannustehokkailla toimilla ei saada enää säilytettyä sopivaa käyttöastetta nykyisillä pysäköintialueilla.

9 CITYLOGISTIikka

Elinkeinoelämän hyvien toimintaedellytyksien turvaaminen ja kehittäminen on tärkeää Vantaan kaupungille. Vantaan väestöennusteen arvion mukaan Vantaalla asuu vuonna 2040 noin 280 000 ihmistä (Sinkko 2016, 8). Vantaan keskusta-alueet tulevat kasvamaan asukasmäärällisesti, jonka johdosta todennäköisesti myös palvelujen määrä tulee lisääntymään. Palvelujen lisääntyessä tavaroiden kuljettamisen tarve kasvaa, mikä lisää haasteita jakelu-, keräily- ja huoltoliikenteen toteutukseen. Keskusta-alueilla liikkuminen tulee painottumaan entistä enemmän kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen varaan. Sujuva ja turvallinen citylogistiikka on tärkeää turvata. Siitä aiheutuvat haitat, kuten liikenneuhkat ja liikenneturvallisuutta heikentävät tekijät pyritään minimoimaan. (Pasanen ym. 2016, 11,13, 21.)

Citylogistiikan kehittäminen koskee tällä hetkellä lähinnä Tikkurilan ja Myyrmäen tiheimmin rakennettuja ja asuttuja keskusta-alueita, joiden keskustoissa on jonkin verran kivijalkamyymälöitä. Vantaan keskusta-alueiden odotetaan kasvavan tulevaisuudessa, jolloin citylogistiikan toimivuus asettaa haasteita muissakin keskustoissa (Sinkko 2016, 21–28).

9.1 Citylogistiikan määritelmä

Citylogistiikalla tarkoitetaan tässä työssä kaupunkien keskustojen jakelu- ja keräilyliikennettä ja sen suunnittelua. Tavoitteena on logistiikan mahdollisimman hyvä tehokkuus sekä toiminnasta aiheutuvien haittojen minimointi.

Citylogistiikassa otetaan huomioon kuljetusten optimoinnin lisäksi liikenteen ympäristönäkökulma, ruuhkautuminen ja liikenneturvallisuus. (Tapaninen 2014, 8–11.)

Citylogistiikkaa koskevat toimenpiteet voidaan jakaa neljään ryhmään.

1. Liikennevirtojen tehostaminen
2. Kiinteät rakenteet
3. Viranomaistoimenpiteet
4. Tutkimus

Liikennevirtojen tehostamista pystyy parantamaan kuljetusten ja reitien suunnittelulla. Myös kuljetusten yhdistelyllä ja täyttöastetta kasvattamalla pystytään tehostamaan liikennettä. Tietyille alueelle suunniteltavia kuljetuksia voidaan yhdistää tavaranyhdistelykeskuksissa. (Nykänen, Kallionpää & Liimatainen 2015, 6.)

Kiinteisiin rakenteisiin kuuluu liikenneinfrastruktuuri, kuten tiet ja kadut, pysähtymis- ja pysäköintipaikat, lastausalueet, huoltotunnelit ja tekniset ratkaisut. Teknisillä ratkaisuilla tarkoitetaan esimerkiksi kalustoa koskevia rajoituksia.

Viranomaistoimenpiteillä tarkoitetaan erilaisia viranomaisten asettamia määräyksiä ja lupa-asioita.

Tutkimuksen avulla pyritään kehittämään kalustoa ja tietoteknisiä laitteita citylogistiikan tarpeiden mukaisiksi. (Logistiikan maailma, citylogistiikka 2016; Tapaninen 2014, 8-10.)

9.2 Vantaan haasteet

Vantaan haasteet eivät ole yhtä suuria verrattuna esimerkiksi Helsingin kantakaupungin tilanteeseen. Vantaalla merkittävä osa palveluista sijaitsee keskustojen ulkopuolella suurilla yritystonteilla, joissa yrityksillä on omat lastausalueet. Myöskään keskustat eivät toistaiseksi ole rakennuskannaltaan kovin tiheästi rakennettuja. Mahdollisesti muuttuvaan tilanteeseen täytyy kuitenkin varautua, sillä kaupunki-infrastruktuurin kehittäminen ja uudistaminen suuressa mittakaavassa ei tapahdu nopeasti. Kaupunkilogistiikan kehittämisessä tulee varautua tulevaisuuden haasteisiin.

Nettikaupan yleistyminen ja kasvu aiheuttaa haasteita kaupunkilogistiikalle. Tavaraa kuljetetaan enenevässä määrin joko suoraan asiakkaan kotiovelle tai läheiseen jakelupisteeseen. Useassa taloyhtiössä ei ole osoittava kunnollista pysäköintipaikkaa, josta jakeluauton kuljettaja voi turvallisesti ja muuta liikennettä häiritsemättä viedä lähetyksen asiakkaalle. Toinen ongelma on verkkokaupasta ostetun tavaran hakeminen jakelupisteestä, nykyään yleensä vähittäistavarakaupasta. Pakettejaan hakevat ihmiset haluavat päästä mahdollisimman lähelle toimipistettä, jotta paikoitellen painavia paketteja tarvitsisi kantaa mahdollisimman lyhyt matka. Tämän johdosta osa asiakkaista pysäköi autonsa ei sallitulle paikalle.

Keskustoissa yleisimmin ongelmia koetaan paikoissa, joissa jakeluajoneuvo joutuu pysähtymään tavaran puron tai lastauksen ajaksi autotielle tai kevyen liikenteen väylälle muuta liikennettä häiritsevästi. Erityisesti haastavia ja jopa vaarallisia ovat tilanteet, joissa jakeluajoneuvo joutuu peruuttamaan kevyelle liikenteelle tarkoitettulla väylällä. Autotien ajoradalle pysähtyminen saattaa nopeasti aiheuttaa liikenteen ruuhkautumista, joka pahimmassa tapauksessa leviää ketjureaktiomaisesti laajemmalle alueelle.

Yleisesti päästöt, melu ja suurien ajoneuvojen vaikutus liikenneturvallisuutta heikentävänä tekijänä aiheuttavat eniten huolta asukkaissa.

9.3 Toimenpiteideat

9.3.1 Jakelu-/huoltosuunnitelma

Määrätään pakolliseksi jakelu- ja huoltoliikennettä koskeva pysäköintisuunnitelma uuteen tai korjattavaan kiinteistöön, jos kiinteistössä on jakelu/huoltoliikennettä vaativaa toimintaa. Asuinrakennuksissa ainakin kerrostaloyhtiöissä suunnitelma tulisi olla pakollinen, sillä huolto- ja jakelu-liikenne sekä esimerkiksi kotihoitoliikenne on merkittävää. Muissa ta-

pauksissa, kuten rivitaloyhtiöissä suunnitelman tarpeellisuus voidaan määrittellä tapauskohtaisesti.

Suunnitelman lähtökohtana on, että pysäköinti tapahtuu ensisijaisesti kiinteistön omalla tontilla. Paikan tulee olla lähellä tavarankuljetukseen suunniteltua sisäänkäyntiä, jotta sitä todellisuudessa käytetään. Yksinkertaisimmillaan riittää kuvaus jakelu- ja huoltoliikenteelle tarkoitetusta paikasta ja sen sijainnista.

Jätteiden kuljetukseen liittyen tavoitteena on, että taloyhtiöiden jätekatoksien sijoituksessa otetaan liikenneturvallisuus mahdollisimman hyvin huomioon. Erityisesti tarve peruuttamiselle halutaan pitää minimissä.

9.3.2 Pysäköinti

Vähittäistavara-kaupat, ravintolat ja monet muut yritykset vaativat säännöllistä jakelu- ja huoltoliikennettä. Varsinkin Postin ja Matkahuollon kumppanina toimivien kauppojen määrä lisääntyy ja niissä on runsaasti yksityisasiakkaiden pakettien vienti- ja noutoliikennettä.

Tarvittaessa varataan lyhytaikainen (esim. 15 min) paikka, johon asiakas tai kuljetusyrittäjä pystyy pysäköimään paketin noudon tai viennin ajaksi, sillä suuria ja painavia tavaraeräitä kuljetettaessa ja haettaessa halutaan päästä mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä.

9.3.3 Maksullisuuden ja mobiilipalveluiden mahdollisuudet

Tulevaisuudessa Vantaa tulee enenevässä määrin siirtymään maksulliseen pysäköintiin, joka mahdollistaa erilaisen hinnoittelun pysäköintipaikasta riippuen. Hinnoittelulla voidaan ohjata lyhytaikaiseen pysäköintiin, jolloin se palvelee tavarankuljetusta- ja vientiliikennettä.

Voidaan selvittää tarvetta jakelupaikan älytunnistukselle ja -varaamiselle. Mobiilipalvelun kautta kuljetusyrittäjä näkisi vapaat paikat ja pystyisi varaamaan paikan käyttöönsä tietyksi ajaksi. (Tapaninen 2014, 28; Lucenius 2016, 15–17.)

9.3.4 Keskitetty noutopiste

Ideana toteuttaa keskeiselle paikalle suurta asiakasryhmää palveleva nouto- ja jakelupiste, jossa tavarankuljetus ja lähettäminen on mahdollisimman sujuvaa, turvallista ja helppoa. Paikka olisi pitkälti automatisoitu. Tavarankuljetus ja lähettäminen onnistuu pakettiautomaatin avulla. Pakettiautomaatin erikokoiset lokerot mahdollistavat isommankin tavarankuljetuksen kuten autonrenkaiden käsittelyn.

9.3.5 Yöjakelu

Vantaan kaupungin ympäristösuojusmääräysten 24 §:ssä on kielletty erityisen häiritsevien koneiden ja laitteiden käyttö asuin-, potilas- ja majoitushuoneistojen läheisyydessä yöaikaan klo 22.00–07.00. Sunnuntaisin ja yleisinä juhlapäivinä rajoitus on 22.00–10.00. (Vantaan ympäristösuojelumääräykset 24 §.) Määräys koskee esimerkiksi jätteiden kuormausta, lumen kuormausta ja pois kuljetusta ja muuta kiinteistön kunnossapitotyötä.

Keskusten kasvun ja kasvavan liikenteen myötä tulevaisuudessa voi tulla tarvetta kuljetusten yöaikaiselle sallimiselle keskuksissa, jotta muu liikenne aamulla ja päivällä toimisi mahdollisimman sujuvasti ja turvallisesti. Tämä koskee varsinkin jätekuljetuksia.

9.3.6 Tieliikennelain kokonaisuudistus

Liikenne- ja viestintäministeriössä on vuonna 2013 aloitettu tieliikennelain kokonaisuudistus, jossa tehdään linjauksia muun muassa jalkakäytävälle ja pyöriteille pysäköimiseen ja pysäyttämiseen liittyen. Esityksen oli tarkoitus olla valmiina eduskunnan käsiteltäväksi syksyllä 2016. (LVM 2017.)

Tällä hetkellä ajoneuvon saa erityistä varovaisuutta noudattaen pysäyttää lyhyeksi ajaksi jalkakäytävälle ja pyörätielle ajoneuvoon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, jos läheisyydessä ei ole muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Ajoneuvo ei saa kuitenkaan kohtuuttomasti haitata jalkakäytävän ja pyörätien liikennettä. (TieL 2: 27§.)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto esittää, että pysäköinti ja pysäyttäminen jalkakäytävällä tai pyörätiellä tulisi olla kiellettyä, ellei liikennemerkillä toisin osoiteta (Tapaninen 2014, 25).

Vantaalla pysäköinti jalkakäytävällä tai pyörätiellä ei ole yhtä iso ongelma kuin Helsingissä. Kevyen liikenteen väylät ovat yleensä sen verran leveitä, että jalankulkijat ja pyöräilijät mahtuvat ohittamaan ajoneuvon. Ajoradalle pysäköitäessä ajoneuvoliikenne voi ruuhkautua nopeasti ja pysäköidyn ajoneuvon ohittaminen vastaantulijoiden kaistalta voi aiheuttaa vaaratilanteita. Pahimmassa tapauksessa ruuhka leviää ketjureaktiomaisesti aiheuttaen ongelmia liikenteessä laajassa mittakaavassa.

Helsingin ehdotuksen mukaan liikennemerkkien määrä katualueilla tulisi kasvamaan, kun joudutaan erikseen merkitsemään pysäköinnin ja pysäyttämisen salliminen kevyen liikenteen väylällä. Vantaan näkökulmasta liikennemerkkien määrän lisääminen ei ole tarkoituksenmukaista ja se aiheuttaisi entisestään epäselviä tilanteita.

9.4 Case: Tikkuraitin jakelu- ja huoltoliikenteen kehittäminen

Tikkuraitti on Tikkurilan keskustassa sijaitseva kävelykatu, joka juridisesti on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Katu on rakennettu 1985. Katualueen leveys on noin 16 metriä ja sen pituus on reilu 250 metriä. Kadunvarressa on huoltoa vaativia kivijalkamyymälöitä ja palveluita.



Kuva 27. Tikkuraittiin rajautuvat korttelit, Tikkuraitti merkitty punaisella viivalla

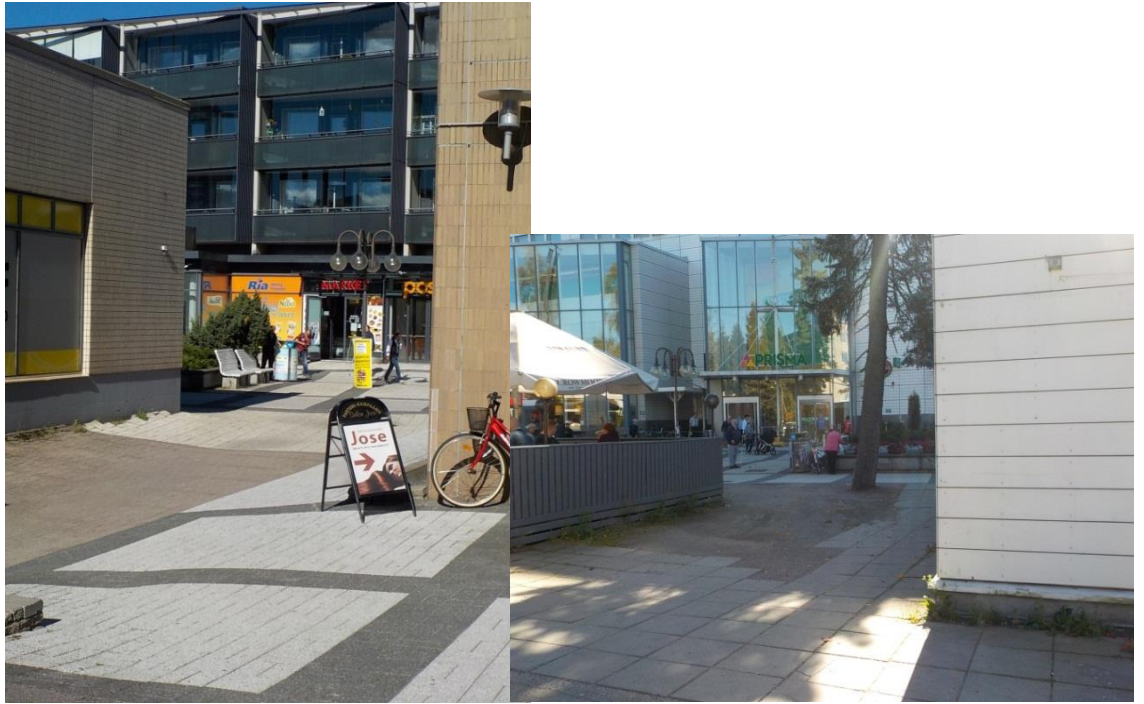
Vähittäistavarakaupoilla (Prisma ja Tokmanni) on omat lastauslaiturit ja pysäköintitilat. Prismän kuormanpurku- ja pysäköintitiloihin pääsee Unikkotieltä ja Tokmannin vastaaviin tiloihin kuljetaan Lehdokkitieltä. Parin muunkin yrityksen kuljetukset pystytään hoitamaan näiden ja muiden tilojen kautta. Jäljelle jää kuitenkin useita liiketiloja, joilla ei ole kuorman lastaukseen ja purkuun soveltuvia tiloja. Näiden tilojen huolto- ja jakeluliikenne on onnistunut laillisesti parhaiten Orvokkitieltä (Tikkuraitin läpi kulkevan tien pohjoispuolelta), jossa huoltoliikenne on sallittu. Varsinkin kesäaikaan Tikkuraitilla toimii erilaisia väliaikaisia myyntipisteitä, kuten jäätelökioskeja.

9.4.1 Ongelmat

Ongelmallisena pidetään jakelu- ja huoltoliikennettä Tikkuraitilla (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä), joka toiminnallisesti on kävelykatu ja jolla on runsaasti kevyttä liikennettä. Lain mukaan Tikkuraitin yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä pysäköinti ja pysäyttäminen voidaan tulkita kielletyksi, koska pysäköintiin soveltuvia paikkoja on kohtuullisen lähellä

(TieL 2: 27 §). Käytännössä kivijalkatilojen huoltoliikenne tapahtuu pääosin Tikkuraitilta.

Ongelmia aiheuttavat tilanteet, joissa ajoneuvolla joudutaan peruuttamaan. Peruuttaminen on usein käytännössä välttämätöntä pakettiautoa suurempaa ajoneuvoa käytettäessä, sillä tila on rajallinen ja aluetta ei ole suunniteltu moottoriajoneuvojen käyttöön. Pakettiautoa käytettäessä peruuttaminen ei välttämättä ole pakollista, jos kuljettaja tietää Unikkotie 9 ja Lehdokkitie 6 kiinteistöjen kautta tulevat kulkuväylät Tikkuraitille (kuva 28).



Kuva 28. Kulkuväylät Tikkuraitille Unikkotien ja Lehdokkitien puolelta, mahtuu pakettiautolla

Orvokkitien pohjoispuolelta on kohtuullisen lyhyt matka moneen liikkeeseen. Katualue on melko ahdas ja kulku Tikkuraitin läpi on estetty. Ahtaan tilan johdosta suuremmat ajoneuvot joudutaan peruuttamaan Lehdokkitien ja Orvokkitien risteyksestä aina Tikkuraitille asti (kuva 29). Peruutettava matka on yli 80 metriä.



Kuva 29. Orvokkitie (Tikkuraitti kulkee poikittaissuuntaisesti kuorma-auton takana)

Tikkuraitin molemmat päät ovat ongelmallisia. Kielotien puolelta ajoneuvoliikenne on pyritty estämään kivitolpilla, mutta Tokmannin ja istutuspenkin välissä (kuva 30) on normaalin pakettiauton mentävä aukko. Tätä reittiä käytettäessä joutuu ajamaan usean kymmenen metrin matkan Kielotien suuntaista kävely- ja pyörätietä pitkin ennen kuin saapuu Tikkuraitille.



Kuva 30. Tikkuraitin pää (Kielotieltä kuvattu)

Tikkuraitin Talvikkitien puoleiseen päähän ei ole asetettu kiinteitä esteitä. Käytännössä ajoneuvot kääntyvät Tikkuraitille Talvikkitien ylittävän suojatien kohdalta, jonka jälkeen täytyy ylittää Talvikkitien suuntainen kevy-

en liikenteen väylä. Hälytysajoneuvojen ja kunnossapidon tarpeet Tikkuraitilla täytyy kuitenkin ottaa huomioon.

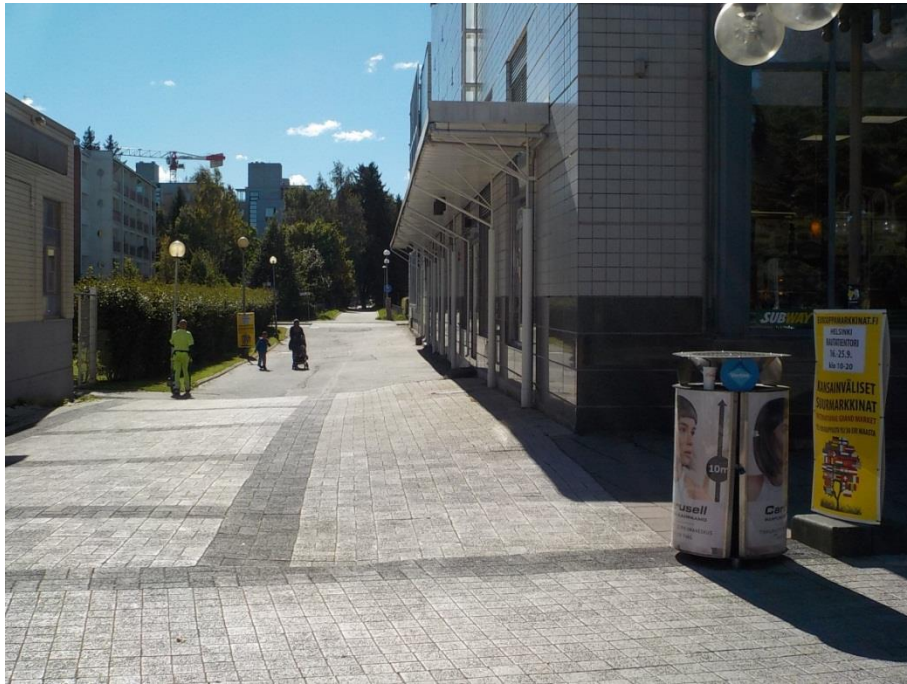
9.4.2 Parannussuunnitelma

Työssä on laadittu liikenteenohjauksen yleissuunnitelma Tikkuraitin läpi kulkevalle Orvokkitielle.



Kuva 31. Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelman suunnittelualaue

Tällä hetkellä Orvokkitien Tikkuraitin ja Unikkotien väli on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (kuva 32). Katualueen leveys on noin seitsemän metriä, mutta Unikkotie 11 ja Tikkuraitti 18 tonttien uudelleenkaavoittamisen ja -rakentamisen jälkeen Orvokkitien katualueen leveys kasvaa reiluun yhdeksään metriin. Lisätilan ansiosta väylällä mahtuu kulkemaan huoltoliikenne, kävelijät ja pyöräilijät. Huoltoliikenteen käyttöön varataan Orvokkitien oikea puoli Unikkotieltä tultaessa. Tikkuraitin pohjoispuolella oleellisin työ on kulkuesteiden poistaminen läpiajon mahdollistamiseksi (kuva 33).



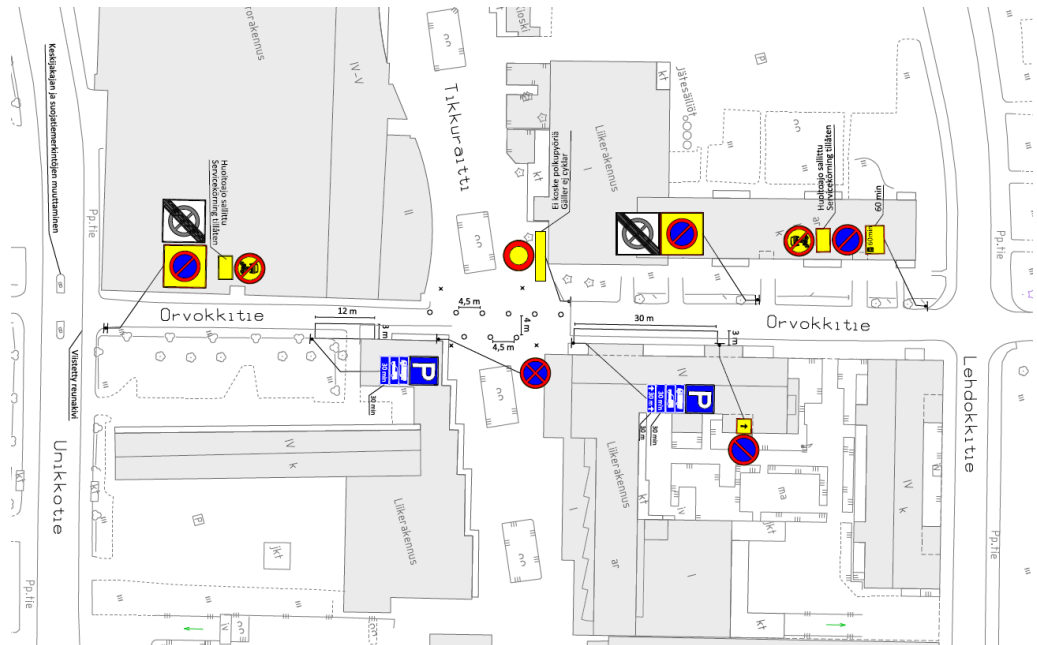
Kuva 32. Orvokkitien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (Tikkuraitin ja Unikkotien väli)



Kuva 33. Orvokkitien (pohjoispuoli Tikkuraitilta katsottaessa) ja Tikkuraitin liittymässä on kulkeesteet

Unikkotien ja Lehdokkitien välinen Orvokkitie on suunnitelmassa yksisuuntainen läpiajettava tie huoltoliikenteelle (kuva 34). Kulku Orvokkitielle toteutetaan Unikkotieltä. Pysäköintipaikkoja huoltoajoneuvoille on muutama. Kuorma- ja pakettiautoille sallituilla paikoilla on 30 minuutin aikarajoitus. Tikkuraitin kohdalle on asetettu esteitä, jotta kääntyminen Tikkuraitille vaikeutuu. Liittyminen länsisuunnasta Unikkotieltä Orvokkitielle on tarkoitus toteuttaa liikenteen jakajien välistä. Nykyistä keskisaa-

reketta täytyy muotoilla uudelleen riittävän ajotilan saamiseksi (liite 27). Muutos koskee lännen puoleista liikenteenjakaajaa sekä suojatiemerkeitä.



Kuva 34. Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelma, mittakaava 1:500, suunnitelma liitteenä (liite 34)

Suunnitelma voidaan toteuttaa erillisenä toimenpiteenä tai Tikkuraitin parantamisen yhteydessä. Parantamisen suunnittelu on alkamassa lähivuosi-
na. Erillisenä toimenpiteenä toteutus vaatii hyväksytyyn liikenteenohjaus-
suunnitelman sekä mahdollisesti katujen rakentamissuunnitelman muutok-
sia.

10 YHTEENVETO

Opinnäytetyö hyväksyttiin Vantaan teknisen lautakunnan kokouksessa 14.2.2017. Työ päätettiin merkitä tiedoksi raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä ja huoltoliikenteen järjestämisestä Vantaalla. Samassa kokouksessa hyväksyttiin uudet periaatteet raskaiden ajoneuvojen pysäköinnistä. (TELA 2017, 12 §.)

Uudet periaatteet linjaavat ja toimivat ohjeena raskaiden ajoneuvojen pysäköinnissä. Liikennesuunnittelussa periaatteet on jo otettu käyttöön, muun muassa raskaita ajoneuvoja koskeviin pysäköinnin aikarajoituksiin on tehty muutoksia.

Citylogistiikan osalta työssä esitettyjä toimenpideideoita huolto- ja jakeliikenteen toimivuuden parantamiseksi lähdetään tapauskohtaisesti kehittämään ja Tikkuraitille tehty jakelu- ja huoltoliikenteen kehittämissuunnitelma otetaan huomioon Tikkuraitin saneerausta suunniteltaessa.

LÄHTEET

Aaltonen, R. Rätty, P. Touru, T. Helenius, H. Järvinen, J. Tapaninen, U. Vähätörmä, E. Venäläinen, P. & Keränen, M. 2014. HLJ 2015 – Tavara-liikenne ja elinkeinoelämän tarpeet, luonnos. Helsinki: HSL Helsingin seudun liikenne.

Ajoneuvolaki 2: 10§. Auto. 11.12.2002/1090

Hanttu, M. 30.6.2016. Espoon pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 14.7.2016

Heikkinen, J. 9.6.2016. Oulun pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

Häyrinen, J. 14.6.2016. Kuopion pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

Laki pysäköinninvalvonnasta, 3 §. Pysäköintivirhemaksu. 727/2011

Liikenne- ja viestintäministeriö. 2016.
<https://www.lvm.fi/tieliikennelain-kokonaisuudistus>

Liukkonen, P. & Häyrinen, J. 2016. Pysäköintijärjestelyt asuinalueilla. Kuopio: Kuopion kaupunki

Logistiikan maailma, citylogistiikka. 2016.
<http://www.logistiikanmaailma.fi/wiki/Citylogistiikka>

Lucenius, N. 2016. Jakeluauton opaskirja työntekijöille. Metropolia ammattikorkeakoulu. Auto- ja kuljetustekniikka. Opinnäytetyö.

Maastoliikennelaki 2: 4 §. Maastoliikenteen haittojen ehkäiseminen. 22.12.1995/1710

Maastoliikennelaki 4: 26 §. Rangaistussäännökset. 22.12.1995/1710

MRKL 1: 2 §. Yleiset säännökset. 21.12.2012/958

MRKL 1: 4 §. Yleiset säännökset. 5.2.1999/132

MRKL 1: 13 §. Yleiset säännökset. 21.12.2012/958

MRKL 1: 14 §. Yleiset säännökset. 5.2.1999/132

MRKL 5: 35 §. Yleiskaava. 5.2.1999/132

MRKL 7: 50–51 §. Asemakaava. 5.2.1999/132

MRKL 7: 54 §. Asemakaava. 5.2.1999/132

Mäkelä, O. Räsänen, J. Lehtinen, T. Ruokolainen, M. Lesch, P. & Kukkonen, S. 2015. Pysäköinti Joensuun keskusta-alueella. Joensuu: Joensuun kaupungin kaupunkirakenneyksikkö

Nykänen, L. Kallionpää, E. & Liimatainen, H. 2015. Älykäs kaupunkilogistiikka – CityLog. Tampere: Tampereen teknillinen yliopisto, Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Oinaanoja, J. & Lappalainen, O. 2016. Katusuunnitelman selostus, Vantaa. Vantaan kaupunki.

http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/123807_Tukkukaupankuja_ja_LP-Alue_katusuunnitelman_selostus_1-4-2016.pdf

Pasanen, E. Viilo, L. Koponen, S. Hulkko, T. Putkonen, R. Kärkinen, T. Raatikka, M. Lautso, K. Siikonen, M. Holopainen, T. Kallio, R. & Airaksinen, S. 2016. Vantaan liikennepoliittinen ohjelma. Vantaa: Vantaan kaupunki

Pöyskö, T. & Sirkiä, A. 2016. Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämisen tiekartta. Helsinki: Uudenmaan liitto

Rajamäki, R. 2016. Ammattimaisen tieliikenteen kuvaus. Helsinki. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

Rakennusjärjestys III: 17 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys IV: 23 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys VII: 36 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennusjärjestys IX: 56–57 §. Vantaan kaupunki. Säädöskokoelma. Voimaantulo 1.1.2011

Rakennustieto, RT-kortti. 2016. Pysäköintialueet

Rantalainen, J. & Lappalainen, O. Katusuunnitelman selostus, Vantaa: Vantaan kaupunki

http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/119259_Hakunila_LP-_ja_EV-alueet_katusuunnitelman_selostus.pdf

Salanne, I. Jaakkola, E. Kiiskilä, K. Leskinen, T. Seppä, I. Tikkanen, M. & Tuominen, J. 2015. Raskaan liikenteen taukopaikat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, Helsinki: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Sillfors, J. 9.6.2016. Keravan pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 14.7.2016

Sinkko, H. 2016. Vantaan väestöennuste 2016. Vantaa: Vantaan kaupunki

SKAL Kuljetusbarometri 3/2016.

http://www.skal.fi/files/16077/Barometri_3_2016_vakiokysymykset_netтин.pdf

Suni, P. 2005. Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti Vantaalla. Vantaa: Vantaan kaupunki

Suomen rakentamismääräyskokoelma. D2 Rakennuksen sisäilmasto ja ilmanvaihto. 2012. F2 Rakennuksen käyttöturvallisuus. 2001.

Tapaninen, U. 2014. Citylogistiikka toimenpideohjelma. Helsinki: Helsingin kaupunki

TieL 2: 26–28 §. Liikennesäännöt. 3.4.1981/267

TieL 8: 105 §. Pysäköintivirhe ja tarpeeton joutokäynti. 11.12.2002/1091

Tuominen, R., Leskinen, T., Lapp, T. & Rätty, P. 2009. Raskaan liikenteen pysäköinti- ja levähdysalueet Uudenmaan tiepiirin alueella. Helsinki: Tiehallinto

Vantaan karttapalvelu. 2016. Ajantasa-asemakaava.
<http://vampatti.vantaa.fi/>

Vantaan karttapalvelu. 2016. Tilastokeskus 2016, Facta-kuntarekisteri 2015. <http://vampatti.vantaa.fi/>

Vantaan yleiskaavan selostus. 2007. Vantaa: Vantaan kaupunki

Vantaan ympäristösuojelumääräykset 24 §. 1.3.2013

Vikki, H. 9.6.2016. Jyväskylän pysäköintitilanne. Vastaanottajat Leena Viilo ja Juuso Kauppinen. Viitattu 15.7.2016

Ympäristöministeriö. Maankäyttö- ja rakennuslaki. Julkaistu 2013, päivitetty 2016. Viitattu 6.10.2016.

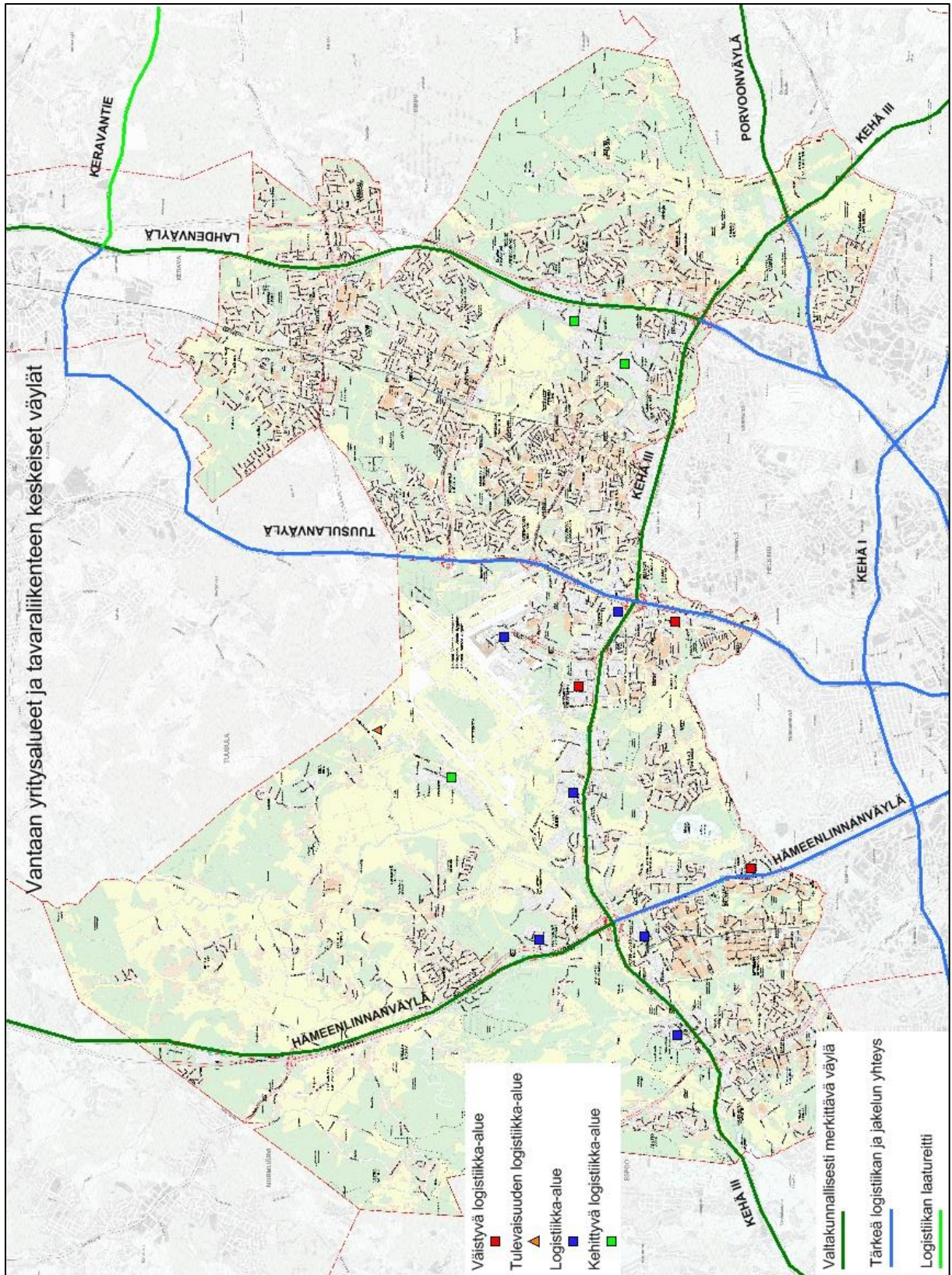
http://www.ymparisto.fi/maankaytto_ja_rakentaminen/lainsaadanto_ja_ohjeet/Maankaytto_ja_rakennuslaki

Westlin, H. Pasanen, E. Pajunen, J. Anttila, J. Hietanen, T. Hohti, J. Vättö, J. Bäckström, J. & Gruzdati, L. 2016. Selvitys pysäköinnin maksamisesta Vantaalla. Vantaa: Vantaan kaupunki

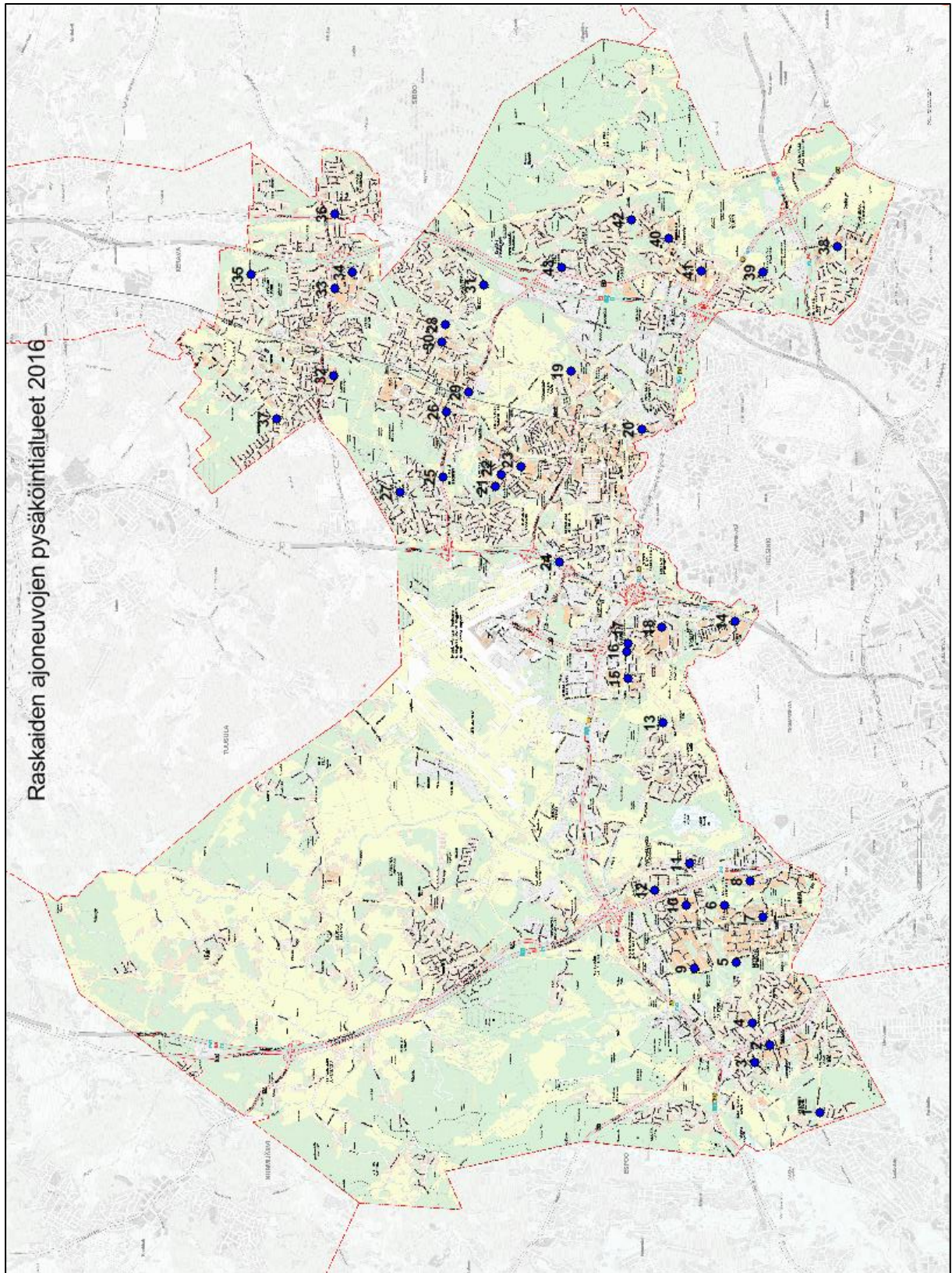
Haastattelu

Mäkinen, A. 2016. Pysäköinnintarkastaja. Vantaan kaupunki. Haastattelu
28.6.2016

Vantaan yritysalueet ja tavaraliikenteen keskeiset väylät



Pysäköintialueet

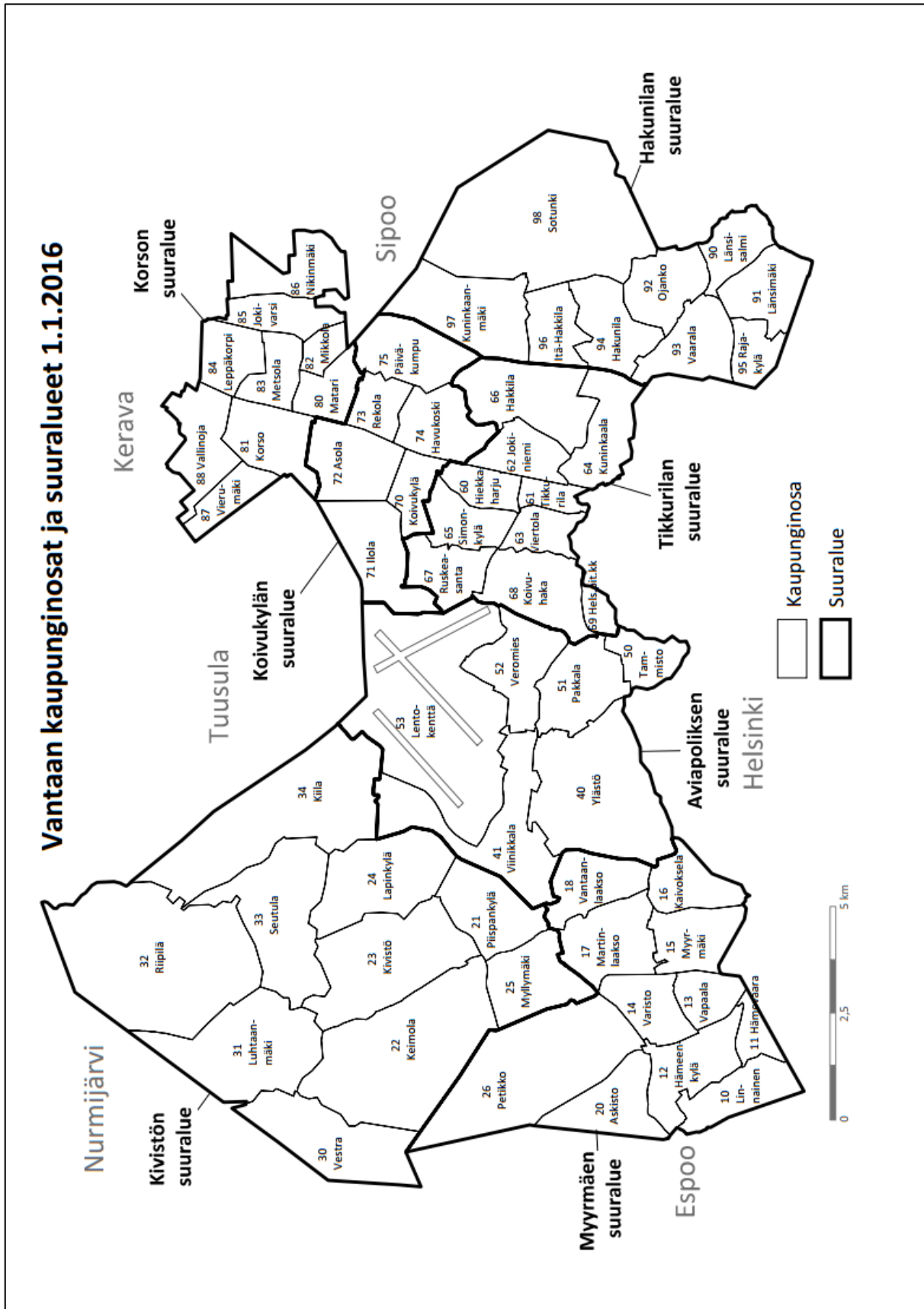


Pysäköintialueet

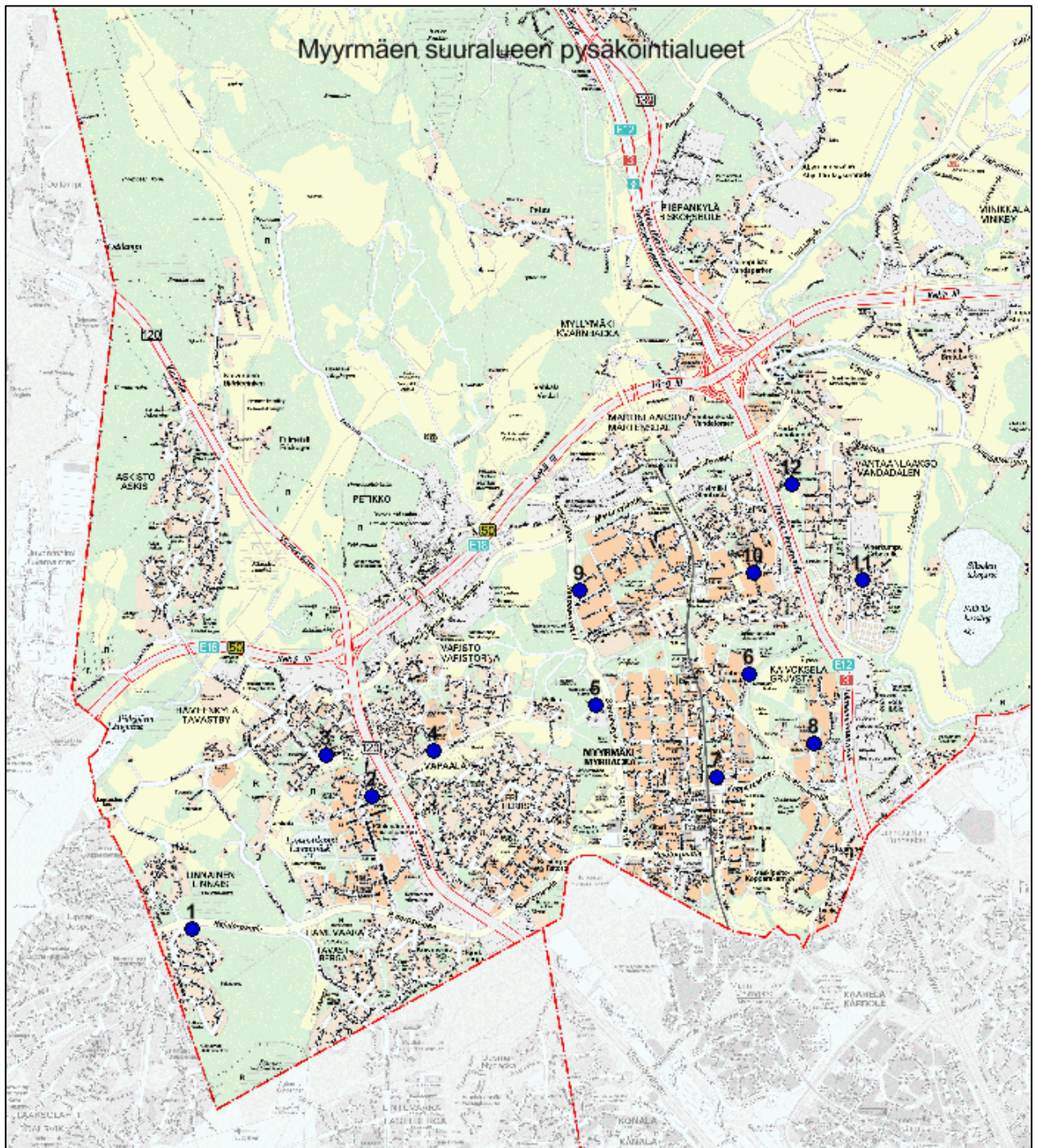
RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIALUEET VUONNA 2016												
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus m	Kaava	Los nro	Huom.		
1	10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	0/3	3	ka	24 h	8	katualue	40155	merkinnät ei suunnitelman mukaiset		
2	12 Hämeenkylä	Pähkinäsätkijä	5/8	8	ka, la	24 h	8-13	LP-alue	50324	viestopysäköinti, erillinen tulo- ja lähtö		
3	12 Hämeenkylä	Santamäentie, Sahratie	0/3	3-4	ka, la	24 h	35	katualue	40844	ent. linja-autojen kääntöpaikka		
4	14 Varisto	Varistonkuja	1/2	2, 8, (32)	ka, ma, (ha)	24 h haalle		LP-alue	14930	matkailuajoneuvoilla ei aikaraj.		
5	15 Myrämä	Uomatien jatke	6/10	10-15, (27)	ka, la, (ha)	24 h	90, 85, 68	LP, katualue	40284	hyvä paikka		
6	15 Myrämä	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	5, (5)	ka, la, (pa, ha)	24 h	19 (8 ja 6)	katualue	46300	viestopysäköinti paikat, hyvä		
7	15 Myrämä	Ojahaaranne	3/4	3-4	ka, la, (ha)	21 h 8-17	45	katualue	29277	öisin ja viikonloppuisin rask. ajon.		
8	16 Kaivoksela	Kaivositie, Kaivosvoudintie	5/7	5-7, 10 pa, (80)	ka+la, pa, (ha)	24 h	40	LP-alue	24830	merk. p. suunittaisiksi, käytännössä vino		
9	17 Marttilaakso	Raappavuorenrinne	2/3	3-4	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	41842	kadunvarsi, kielletty pysäköinti: ha ja pa		
10	17 Marttilaakso	Kukinkuja	6/4	4	ka	ei aikaraj.	15	katualue	41841	ruudut huonosti merkitty		
11	18 Vantaanlaakso	Aarnutie	2/3	3	ka, pa	24 h	15	LP-alue	24250	kolme paikkaa pientaloalueella		
12	18 Vantaanlaakso	Perkontie, kääntöpaikka	0/1	1, (3)	ka, (pa, ha)	24 h		katualue	29824	tilava ja selkeästi merkitty paikka		
13	40 Ylästö	Kuuskusentie, Peltovuorentie	3/6	4, (4)	ka, (ha)	24 h		LP-alue	57178-1	uusi, hyvin tilaa, käyrässä, ei valmis		
14	50 Tammissaari	Rosendalinrinki	5/5	5, (4)	ka, (ha)	24 h, vki ei raj.	13	LP-alue	41834	modermi		
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	2, (29)	ka, la, (ha, pa)	ei (ha, pa, 24h)	10	LP-alue	27880	kaksi paikkaa, muuten ha		
16	51 Pakkala	Elannonie	10/20	10-20, (20)	ei rajoitusta	ei, ha (2h)	2* (40*40)	LP-alue	25808	hiekkakenttä, ei Vantaan omistuksessa		
17	51 Pakkala	Tasatie	2/14	14	ka, la	ka 2h, la 4h		LP-alue	32610	Jumbon parkkialue, asiointipysäköintiin		
18	51 Pakkala	Ainatie	1/3	3	ka	24 h		LP-alue	50874	kääntöpaikan yhteydessä, toimiva		
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	2	ka	ei aikaraj.	16	katualue	31774	vanha bussipysäkki, ajorata kaventu		
20	64 Kuninkaala	Kuninkaalanatie	10/20	10-20, (10-30)	ei rajoitusta	ei aikaraj.	60*100	YY-alue		hiekkakenttä, paljon tilaa		
21	65 Simonkylä	Kalliomanteentie	4/4	4, (27)	ka, (ha, pa, mp)	24 h	11	LP-alue	32943	parkkialue myös moottoripyörille		
22	65 Simonkylä	Saranajalantie, ex-kääntöpaikka	4/4	4	ei rajoitusta	ei aikaraj.	9, 13	katualue	20778	merkinnät ei suunnitelman mukaiset		
23	65 Simonkylä	Vanantonie	9/9	6+ 2-5, (9)	ka, (ha)	24 h, (17-8)	13, 40	LP-alue	18973	huoltoaseman vieressä, moderni		
24	68 Koivuhaka	Koivuistonatie	0/4	4	ei rajoitusta	12 h	13	LP-alue	33869	kuorma-autoja kadunvarressa		
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä (-Epinkoskentie)	6/6	6, (17)	ka, (ha+pa)	24 h	13, 16	LP-alue	43994	huoltoaseman vieressä		
26	70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	3/3	2-4	ka, la	ei aikaraj.	34	katualue	50104	syvennys		
27	71 Ilola	Satutie	1/10	10+ 3-8, (7)	ka, (ha)	24 h	35*100	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa		
28	73 Rekola	Hänkäöntie	9/13	12+ 2-6, (10)	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	15, 54	LP-alue	32186	modermi		
29	74 Havukoski	Hämeentie	3/8	5-10	ka	ei aikaraj.	17, 10	LP-alue	20586	huoltoaseman takana		
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant. -Kluulok.	2/3	2-5	ka, la	ei aikaraj.		katualue	22076	hyvin toteutettu syvennys		
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkummuntie	2/6	6, (8)	ka, la, (ha+pa)	ei, (ha 24 h)	18	LP-alue	41929	modermi		
32	81 Korso	Meauntie, kadunvarsi	5/7	4-9	ka, la, ma	ei aikaraj.	35, 40	katualue	42262	kielletty pysäköinti ha ja pa		
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	4, (5)	ka, (ha)	ei aikaraj.	13	YL	16705	huoltoaseman vieressä		
34	82 Mikkola	Pihkalanatie	1/15	9-18	ka, la	ei aikaraj.	60, 120	katualue	44061	kadunvarsiuudut		
35	84 Leppäkorpi	Hirvasitie-Leppäkorventie kääntöp.	5/10	6+ 3-4, (9)	ka, la, (ha)	ei, (ha 12 h)	14, 36	LP-alue	41975	modermi		
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhotie kääntöp.	1/10	5+ 3-8, (5)	ka, la, (ha, > 3,5t pe)	24 h		LP-alue	47948	modermi, muutaman vuoden vanha		
37	87 Vierumäki	Korpitie, kadunvarsi	2/4	2-5	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	25257	kielletty pysäköinti ha ja pa		
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	10-15	ka, la, (> 3.5t pe)	24 h	< 200	katualue	28170	paljon tilaa, hyvä paikka, yli 3,5t p-vaunut		
39	93 Vaarala	Lähdepuistonatie, kääntöpaikka	1/6	6	ka, la	ei aikaraj.	17	katualue	42997	entinen Koivumäentie		
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	8/6	6	ka, la	24 h	13	LP-alue	17847	modermi, sivuun mahtuu kaksi ka		
41	94 Hakunila	Kimokuja	5/8	5-10, (10-20)	ei rajoitusta	2h 7-17	25*30	LPY-alue	32184	ei ruutuja, kaavassa ha		
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10/15	10-15, (5)	ka, la, (ha, pa)	ei, (ha 24 h)	11, 21, 52	LP-alue	20660	modermi, bussipysäkki samassa		
43	97 Kuninkaanniemi	Mittatie	6/12	12, (6)	ka, la, (ha, pa)	24 h	13, 17, 20	LP-alue	38463	bussipysäkki samassa, yli 3,5t p-vaunut		

ha=henkilöauto, pa=pakettiauto, ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ma=matkailuajoneuvo, pe=perävaunu, los=liikenteenohjauksen suunnitelma, LP=yleinen pysäköintialue
 LP-alue=autopaikkojen korttelialue, LPY=yleisten pysäköintialueiden korttelialue, YY=ulkulisten lähipalvelurakennusten korttelialue, YL=kulttuuritoimintaa palvelujen rakennusten korttelialue

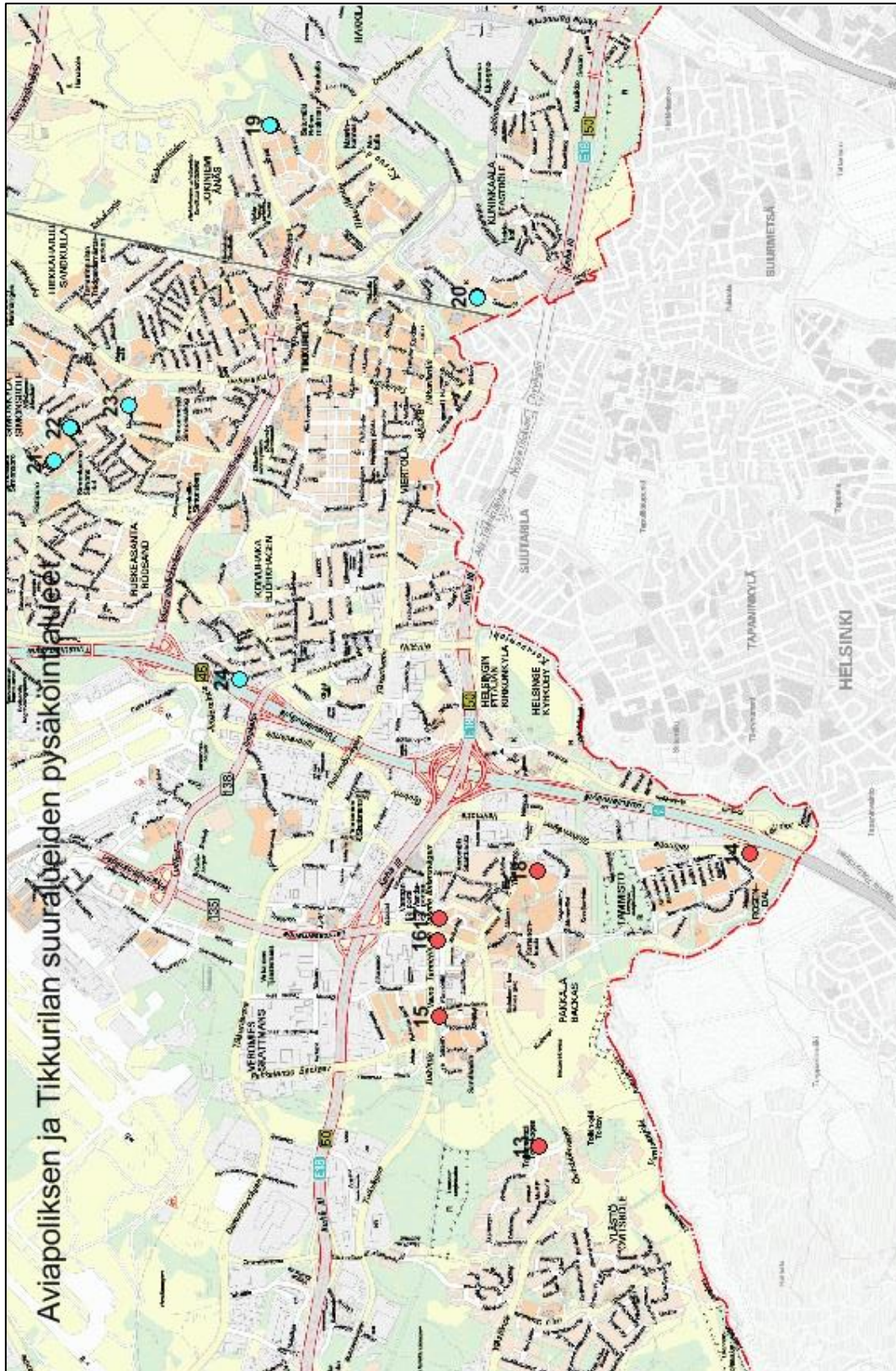
Vantaan aluejako (Vantaa.fi, Vantaan kaupunginosat ja suuralueet)



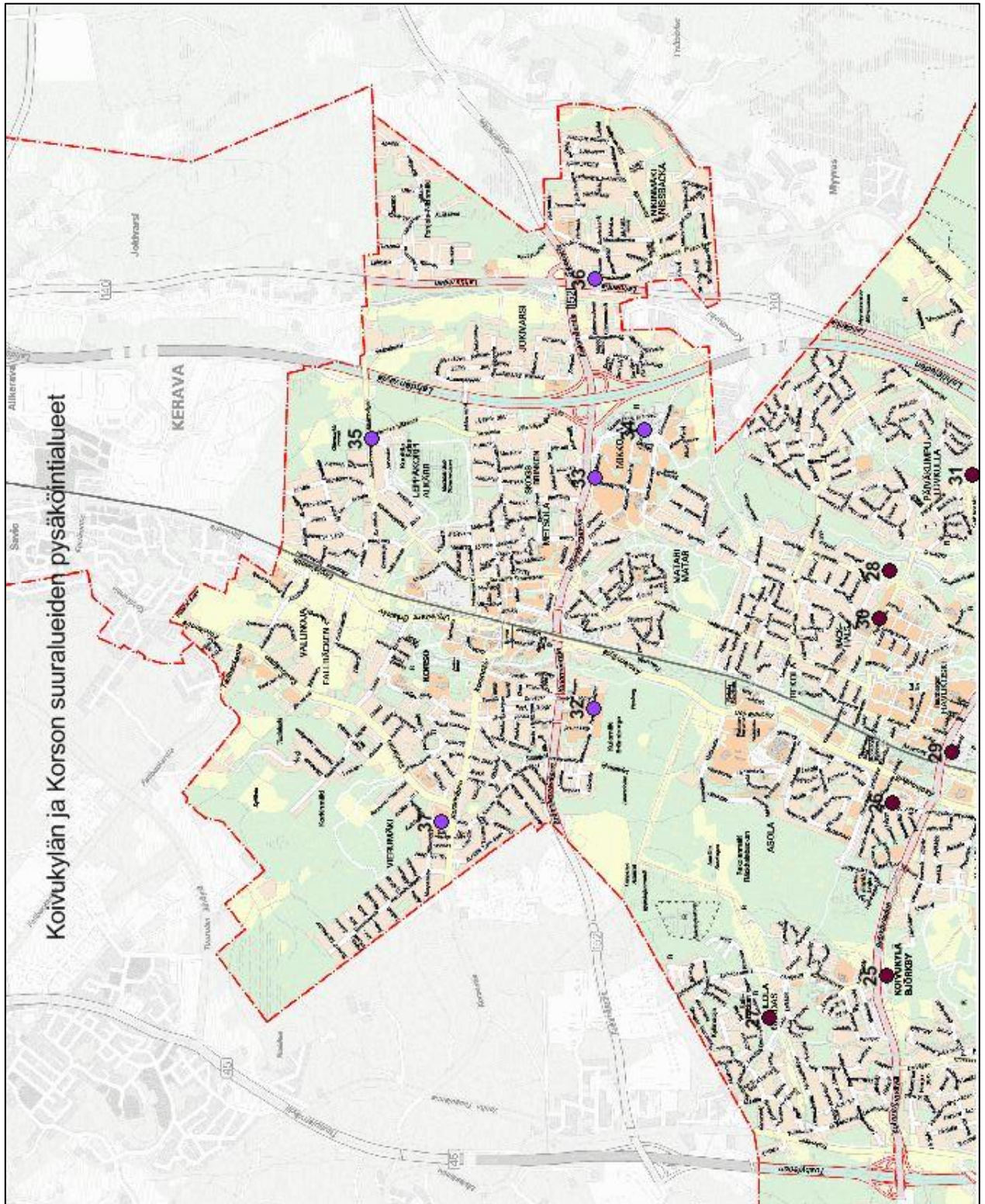
Myyrmäen pysäköintialueet



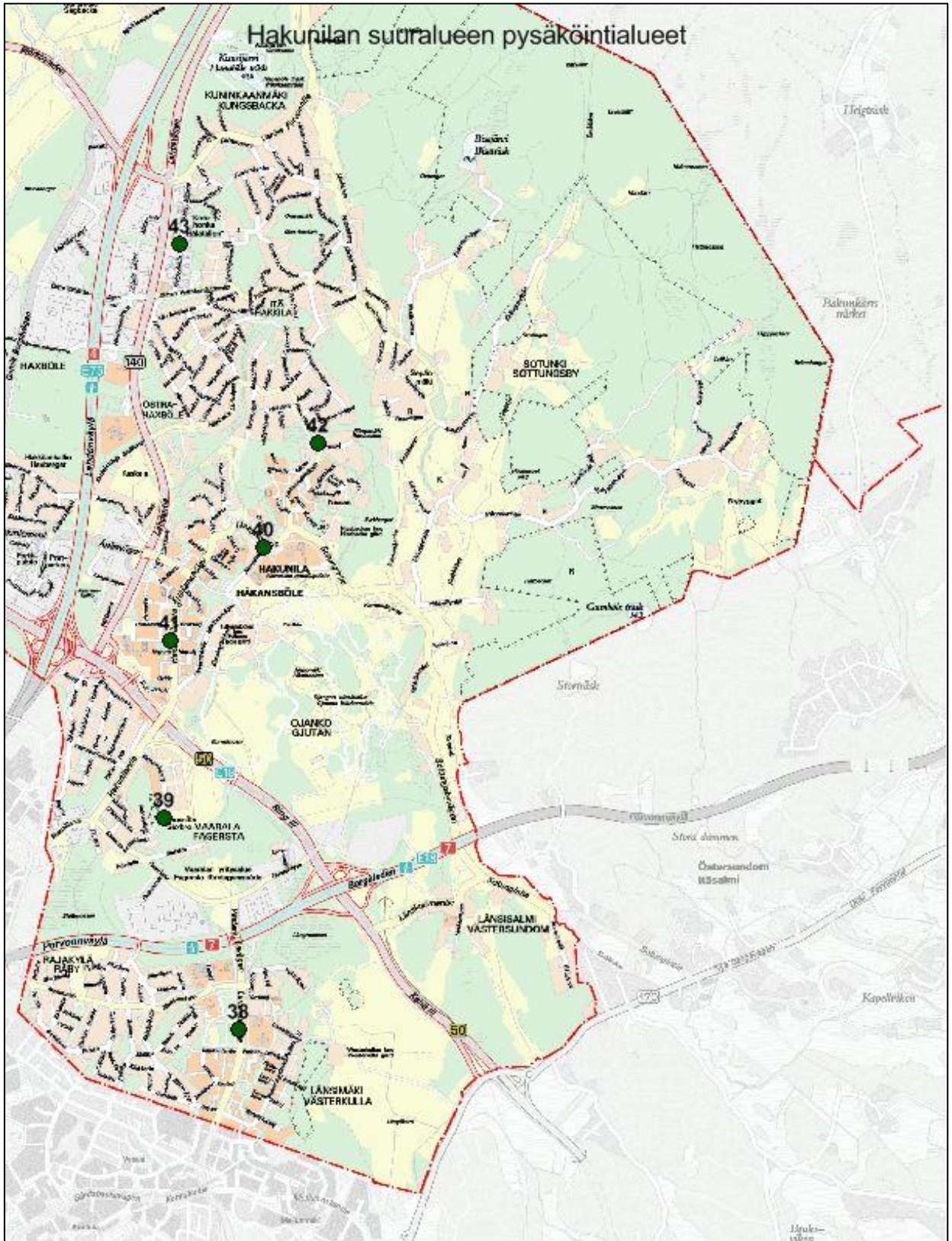
Aviapoliksen suuralue (13–18) ja Tikkurila suuralue (19–24)



Koivukylän suuralue (25–31) ja Korson suuralue (32–37)



Hakunilan suuralueen pysäköintialueet



Pysäköintilaskentojen tulokset

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintilaskennat 2016												
Myyrmäen suuralue, tiistai 31.5.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	19.03									0/3	K-/LP-alue, 40155
12 Hämeenkylä	Pähkinäsärkijä	19.18	4						1		5/8	LP-alue, 50324
12 Hämeenkylä	Santamaentie, Sahratie	19.30									0/3	K-alue, 40844
14 Varisto	Varistonkuja	19.44	1					5	5	15	ka 1/2, ma 4/8	LP-alue, 14930
15 Myyrmäki	Uomatien jatke	20.05	5		1		2	2	3	9	ka 6/10	LP-alue, 40284
15 Myyrmäki	Ojahaarinne	20.21	1						2		3/4	K-alue, 29277
16 Kaivoksela	Kaivos-, Kaivosvuodintie	20.34	5						12	60	ka 5/7, ha 2/3, päätynnä	LP-alue, 41985
15 Myyrmäki	Haltiantie, k-paikka	20.45	1	1					1	9	ka 2/5, ha/pa 10/10	K-alue, 46300
17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	20.58	3								3/4	K-alue, 41842
17 Martinlaakso	Kukinkuja	21.10	5		1 (vetoauto)						6/4	K-alue, 41841
18 Vantaanlaakso	Aamutie	21.22	2								2/3	LP-alue, 24250

Aviapoliksen suuralue, keskiviikko 1.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	17.55	3								3/6	LP-alue, 57178-1
50 Tammisto	Rosendalinrinki	18.08	3		1 vetoauto, 1 yhdistelmä				6	1	ka 5/5, pa 6/4	LP-alue, 41834
51 Pakkala	Lautamiehentie	18.40	1						3	20	ka 1/2, ha 24/29	LP-alue, 27880
51 Pakkala	Elannontie	18.51	1		3	6		2		9	ka 10/20	LPA-alue, 25608
51 Pakkala	Tasetie	17.20	1	1							2/14	LPA-alue, 32610
51 Pakkala	Arinatie	17.30	1								1/3	LP-alue, 50874

Tikkurilan suuralue, keskiviikko 1.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
62 Jokiniemi	Ohratie	17.46	1		1						2/2	K-alue, 31774
64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	17.42	4			2,5 konttia			2	20	1/2	YY-alue
65 Simonkylä	Vanamontie	19.32	6		3				2	6	ka 9/9, ha 6/9	LP-alue, 18973
65 Simonkylä	Sananjalantie, entinen k-paikka	19.48	1						3	4	8/8	K-alue, 20778
65 Simonkylä	Kallioimartentie	19.50	4				3 moottoripyörää			19	ka 4/4, ha 19/29	LP-alue, 32943
68 Koivuhaka	Koivupuistontie	19.10									0	LP-alue, 33869

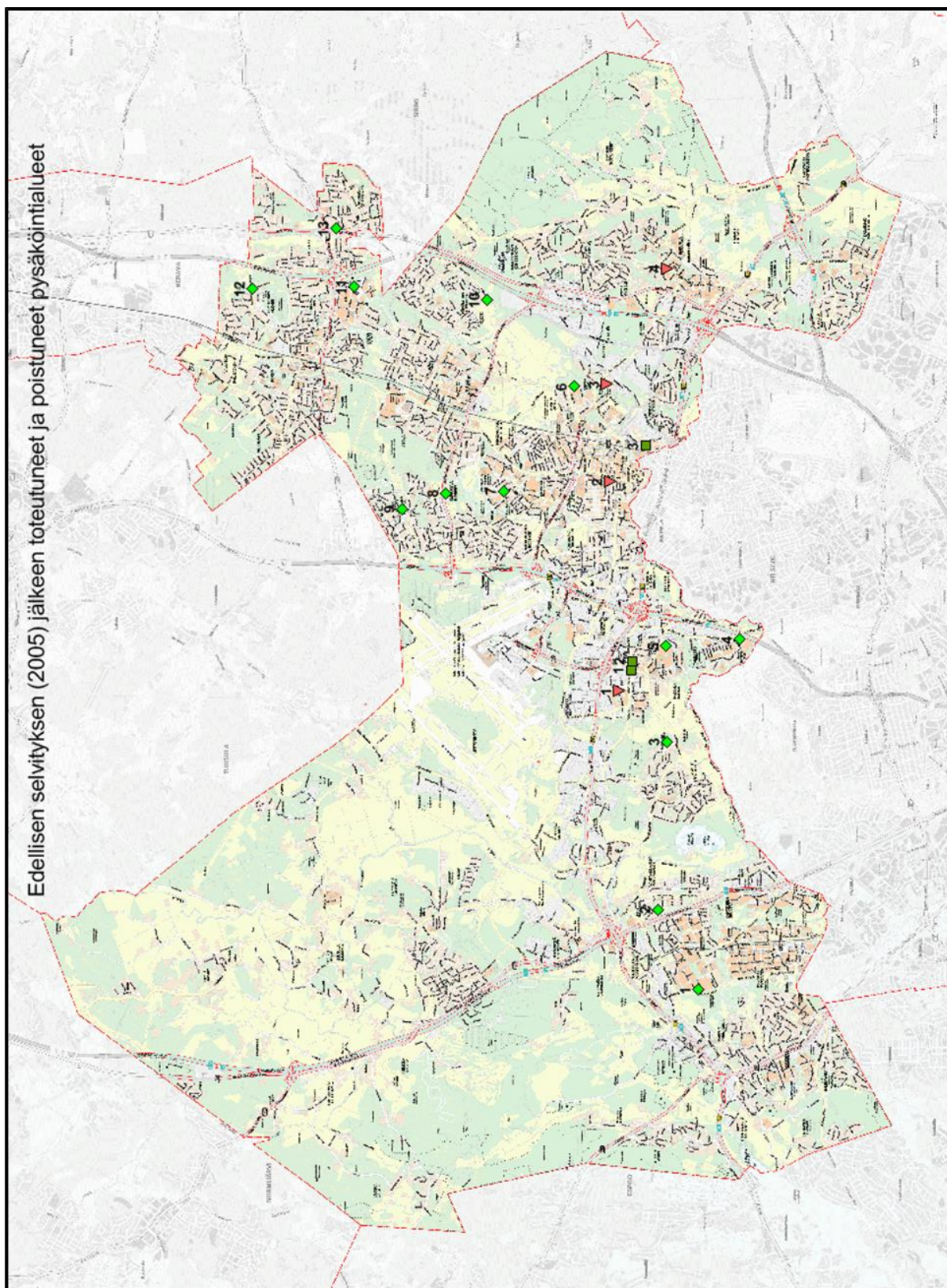
Koivukylän suuralue, keskiviikko 1.6.2016 ja torstai 2.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
70 Koivukylä	Koivukylänväylä (- Epinkoskentie)	20.10	3		1 vetoauto	2		2		3	ka 6/6, ha/pa 5/17	LP-alue, 43994
70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	20.43	3								3/3	K-alue, 50104
71 Ilola	Satutie	20.27	2			2 ha perävaunua	1 mopo			1	ka 1/10, ha 2/6	LP-alue, 52687
73 Rekola	Hanaböleentie	21.23	4		4		1 kaivuri	1		2	ka 9/13, ha/pa 3/10	LP-alue, 32186
74 Havukoski	Halmekuja	21.05	2		1 yhdistelmä						3/8	LP-alue, 20586
74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk.	21.18	2								2/3	K-alue, 22076
75 Päiväkumpu	Peijaksentie-Päiväkummuntie	19.41	2							2	ka 2/6, ha 2/8	LP-alue, 41929

Korson suuralue, torstai 2.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
81 Korso	Maauintie, väl. Kulotie - Kulorastaantie	20.55	5								5/7	K-alue, 42262
82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	19.55	6						2	3	ka 6/4, ha 5/5	YL, 16705
82 Mikkola	Pihkalantie	20.05	1								ka 1/15	K-alue, 44061
84 Leppäkorpi	Hirvatie, Leppäkorventie	20.45	1		3	1 har:n p-vaunu			1	2	ka 5/10, ha 2/9	LP-alue, 41975
86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie k-paikka	20.26	1							3	ka 1/10, ha 3/5	LP-alue, 47948
87 Vierumäki	Korppitie	20.40	2								2/4	K-alue, 25257

Hakunilan suuralue, torstai 2.6.2016												
Kaupunginosa	Katu	Aika	Ka	La	Rekka	Perävaunu	Työkone/muu	Ma	Pa	Ha	Täyttöaste	Kaava ja Los nro
91 Länsimäki	Länsimäentie	18.23	7		2	4			1		7/10	K-alue, 28170
93 Vaarala	Ähdepuistontie, k-paikka	18.15				1 lava					1/6	K-alue, 42997
94 Hakunila	Kimokuja	18.38	5							7	ka 5/8, ha 7/10	LPY-alue, 32184
94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	18.49	8								8/6	LP-alue, 17847
94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	19.04	5		4				1	4	ka 10/15, ha 4/5	LP-alue, 20660
97 Kuninkaammäki	Mittatie	19.25	4			2				3	ka 6/12, ha 3/6	LP-alue, 38463

Ka=kuorma-auto, La=linja-auto, Pa=pakettiauto, Ha=henkilöauto, LP=yleinen pysäköintialue, YL=julkinen lähipalvelurakennusten korttelialue, Los=liikenteenohjaussuunnitelma
LPY=yleisten pysäköintialustien korttelialue

Edellisen selvityksen jälkeen toteutuneet ja poistuneet pysäköintialueet



Edellisen selvityksen jälkeen toteutuneet ja poistuneet pysäköintialueet

Vuoden 2005 (edellisen selvityksen jälkeen) toteutuneet alueet										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus m	Kaava	Los nro	Huom.
1	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	2/3	3-4	ka, la	ei aikaraj.	40	katualue	41842	kadunvarsi, kielletty pysäköinti ha ja pa
2	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	0/1	1, (3)	ka, (pa, ha)	24 h		katualue	29824	tilava ja selkeästi merkitty paikka
3	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	3/6	4, (4)	ka, (ha)	24 h		LP-alue	57178-1	uusi, hyvin tilaa, käytössä, ei valmis
4	50 Tammiisto	Rosendalirinki	5/5	4, (4)	ka, (ha)	24 h	13	LP-alue	41834	moderni
5	51 Pakkala	Arinatie	1/3	3	ka	24 h		LP-alue	33866	kääntöpaikan yhteydessä, toimiva
6	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	2	ka	ei aikaraj.	16	katualue	31774	vanha bussipysäkki, ajorata kaventuu
7	65 Simonkylä	Sananjalantie, ex-kääntöpaikka	4/4	4	ei rajoitusta	ei aikaraj.	9, 13	katualue	20778	merkinnät ei-suunnitelman mukaiset
8	70 Koivuukylä	Koivukylänväylä (-Epinkoskentie)	6/6	6, (17)	ka, (ha+pa)	24 h	13, 16	LP-alue	43994	huoltoaseman vieressä
9	71 Ilola	Satutie	1/10	10+3-8, (7)	ka, (ha)	ei aikaraj.	35*100	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa
10	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkummuntie	2/6	6, (9)	ka, la, (ha+pa)	ei, (ha 24h)	18	LP-alue	41929	moderni
11	82 Miikkola	Pihkalantie	1/15	9-18	ka, la	ei aikaraj.	60, 120	katualue	44061	kadunvarsiuudut
12	84 Leppäkorpi	Hirvastianie-Leppäkorventie kääntöp.	5/10	6+3-4, (9)	ka, la, (ha)	ei, (ha 12h)	14, 36	LP-alue	41975	moderni
13	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhotie kääntöp.	1/10	5+3-8, (5)	ka, la, (ha)	24 h		LP-alue	47948	moderni, muutaman vuoden vanha

ka = kuorma-auto, la = linja-auto, ha = henkilö-auto, pa = pakettiauto, LP = yleinen pysäköintialue, LPA = autopaikkojen korttelialue, los = liikenteenohjaussuunnitelma

Epäviralliset pysäköintialueet									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste	Määrä ka, (ha)	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom.
1	51 Pakkala	Elannontie	10/20	10-20, (20)	ei rajoitusta	ei rajoitusta	LPA-alue	25608	ei Vantaan omistuksessa, tilava hiekkakenttäalue
2	51 Pakkala	Tasetie	2/14	14	ka, la	ka 2h, la 4h	LPA-alue	32610	ei Vantaan omistuksessa, Jumbon pysäköintialue
3	64 Kuninkaala	Kuninkaalanatie	10/20	10-20, (10-30)	ei rajoitusta	ei rajoitusta	YY-alue		tilava hiekkakenttäalue, Vantaa omistaa

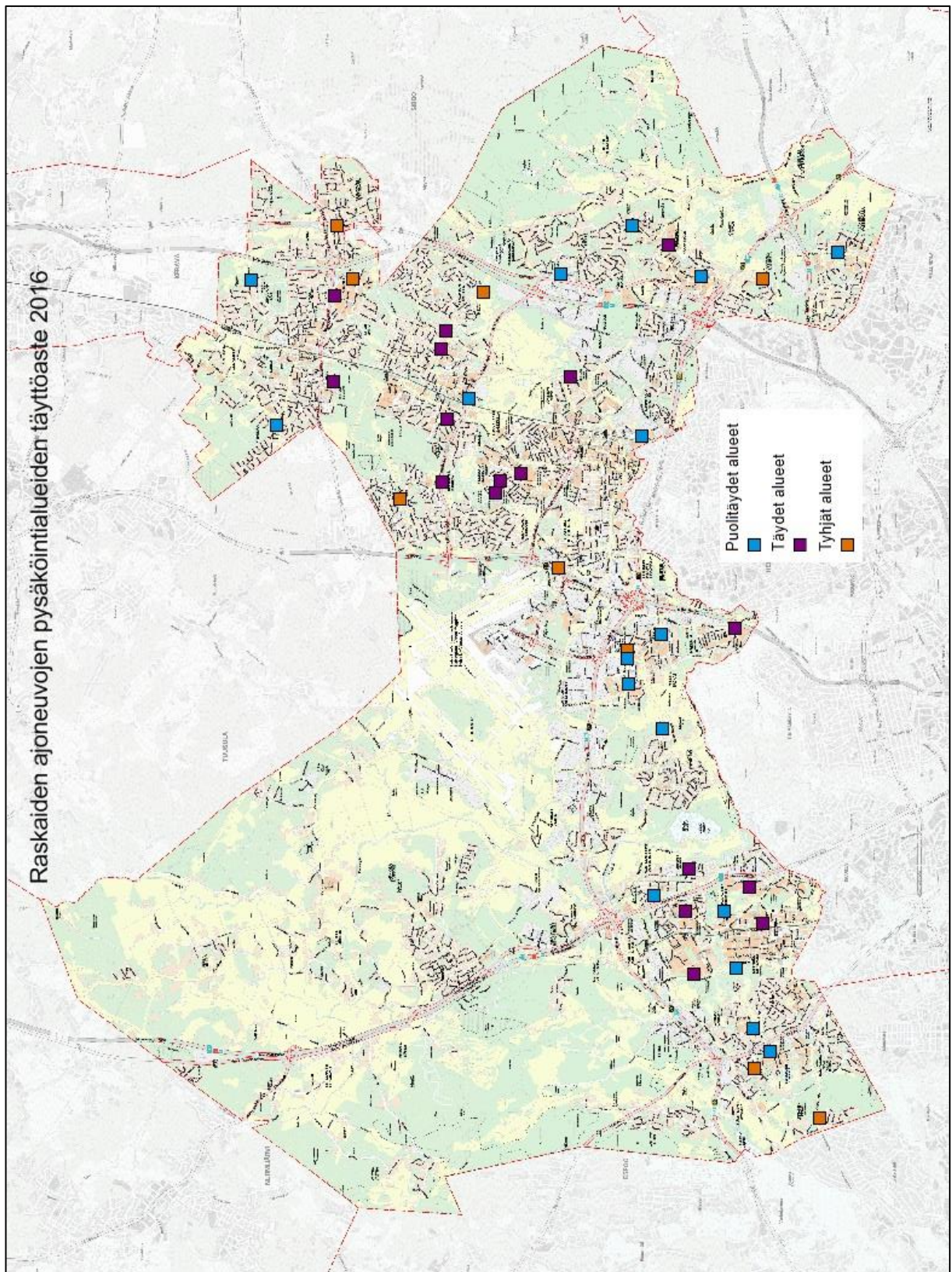
ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilöauto, LPA=autopaikkojen korttelialue, YY=kulutturitoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, LP=yleisten pysäköintilaitosten korttelialue

Los=liikenteenohjaussuunnitelma

Vuosina 2006-2016 poistuneet raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueet									
Kaupunginosa	Katu	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus	Kaava	Los nro	Huom.	
51 Pakkala	Pakkalanrinne	3-4	ka	24h	35	katualue	41334	muutunut kerrostaloalueeksi, vain ha	
63 Viertola	Unikkotie, torin vieressä					k-/LP-alue	36350	poistettu: vain ha	
66 Hakkila	Maarinkuunnaantie	3	ka	4h 8-16		katualue	12065	vain ha	
94 Hakunila	Vaunukalliontie, kääntöpaikka	2-3	ka-la	7-17 seah.	n. 30	katualue	23185	muutettu bussipysäiksi	

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilöauto, LP=yleinen pysäköintialue, los=liikenteenohjaussuunnitelma

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueiden täyttöaste 2016



Pysäköintialueiden tyytöaste 2016

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintialueiden tyytöaste 2016										
Tyhjä tai vähällä käytöllä olevat alueet										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täytöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!		
1	10 Linnainen	Silatie, Linnaistentie	0/3	ka	24 h	katualue	40155	pientalovaltainen asutus, merkinnät ei suunnitelman mukaiset		
3	12 Hämeenkylä	Santamäentie, Sahratie	0/4	ka	24h	katualue	40155	pientalovaltainen asutus		
17	51 Pakkala	Tasetie	2/14	ka, la	ka 2 h, la 4 h	LP-alue	32610	Jumbon parkkialue, tarkoitettu asiointipysäköintiin		
24	68 Koivuhaka	Koivupuistontie	0/4	ei rajoitusta	12 h	LP-alue	33869	teollisuusalue, pientaloalueelle muutaman sadan metrin matka		
27	71 Ilola	Satutie	1/10	ka, (ha)	ei aikaraj.	LP-alue	52687	uusi, paljon tilaa, pientaloalueella		
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie, Päiväkummuntie	2/6	ka, la, (ha, pa)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	41929	uusi, hyvät tilat, pientaloalueella		
34	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	ka, la	ei aikaraj.	katualue	44061	pitkät kadunvarsiuudut, yritysalueella, asutukseen hieman matkaa		
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie	1/10	ka, la, (ha)	24 h	LP-alue	47948	uusi, hyvät tilat, pientaloalueella		
39	93 Vaarala	Lähdepuistontie, kääntöpaikka	1/6	ka, la	ei aikaraj.	katualue	42997	hieman syrjässä, tunteumassa rivi-, kerros- ja omakotitaloasutusta		
Täynnä tai lähes täynnä olevat alueet										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täytöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!		
7	15 Myyrmäki	Ojahaaranne	3/4	ka, la, (ha)	2h 8-17	katualue	29277	kadunvarsiapaikat, muina aikoina vapaa pysäköinti vain ka		
8	16 Kaivoksela	Kaivos-, Kaivosvoudintie	5/7	ka, la, pa, (ha)	24 h	LP-alue	41985	iso LP-alue, ka-paikat sivussa, kerrostaloalueella		
9	17 Marttolaako	Raappavuorenrinne	3/4	ka, la	ei aikaraj.	katualue	41842	kerrostaloalueen sivussa, kadunvarsi		
10	17 Marttolaako	Kukinkuja	6/4	ka	ei aikaraj.	katualue	41841	kerrostaloalueella, LP-alueen vieressä		
11	18 Vantaanlaako	Aamutie	2/3	ka, pa	24 h	LP-alue	24250	pientaloalue, lyhyempiä ajoneuvoja mahtuu monta peräkkäin		
14	50 Tammisto	Rosendalinrinke	5/5	ka, pa	24 h	LP-alue	41843	uusi, hyvin toteutettu, kerrostaloalue ja pari pientaloaluetta		
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2/2	ka	ei aikaraj.	katualue	31774	vanha b-pysäkki, kerrostaloalue, etelässä p-taloalue		
23	65 Simonkylä	Vanamontie	9/9	ka, ha	24 h+yö, vkl	LP-alue	18973	huoltoaseman vieressä, kerrostalo- sekä omakotitaloalue		
21	65 Simonkylä	Kallioimartteentie	4/4	ka, (ha, pa, mp)	24 h	LP-alue	32943	kerrostaloalueella		
22	65 Simonkylä	Sananjalantie	3/3	ei rajoitusta	ei aikaraj.	katualue	20778	kerrostaloalue, pientaloalue eteläpuolella		
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä, Epinkoskentie	6/6	ka, (ha, pa)	24 h	LP-alue	43994	ABC:n vieressä, pientalovaltainen alue		
26	70 Koivukylä	Haapatie	3/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	50104	syvennys, kerros- ja pientaloalueella		
28	73 Rekola	Hanabörentie	9/13	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	32186	moderni, kerros- ja pientaloalue		
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluk.	2/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	22076	syvennys, kerros- ja pientaloalueella		
32	81 Korso	Maaunintie	5/7	ka, la, ma	ei aikaraj.	katualue	42262	kerrostaloalueella		
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	ka, (ha)	ei aikaraj.	YL	16705	huoltoaseman vieressä, kerrostaloalueella		
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	8/6	ka, la	24 h	LP-alue	17847	moderni, rivi-, kerros- ja omakotitaloalue		

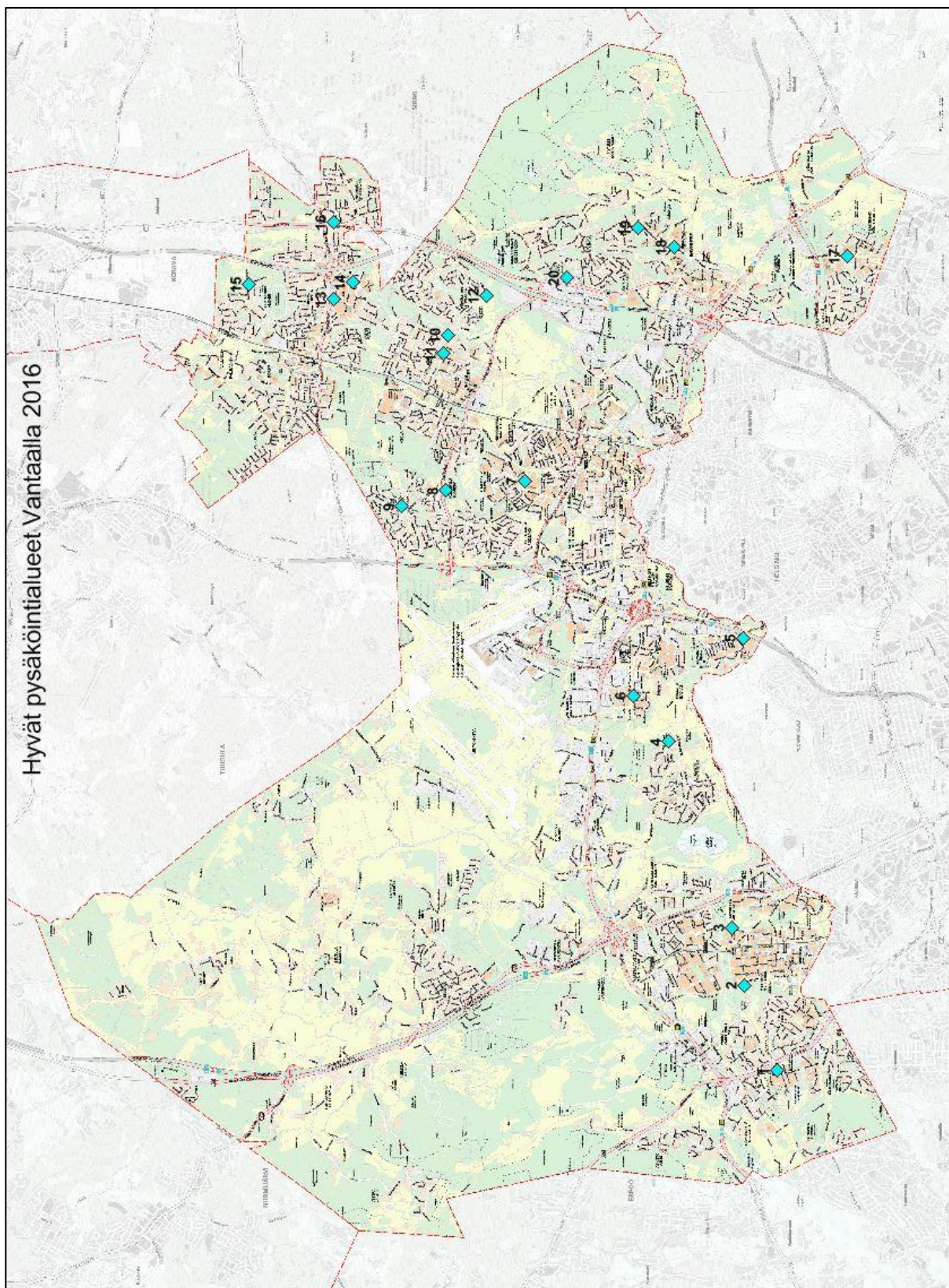
Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti ja huoltoliikenteen järjestäminen Vantaalla

Puolitäydetyt alueet									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huom!	
2	12 Hämeenkylä	Pähkinäsärkijä	5/8	ka, la	24 h	LP-alue	50324	pien- ja kerrostalovaltainen alue	
4	14 Varisto	Varistonkuja	1/2	ka, (ma, ha, pa)	24 h	LP-alue	57360-1	pientalovaltainen alue	
5	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	6/10	ka, la, (ha, pa)	24 h	LP-alue	40284	kerrostalovaltainen alue	
6	15 Myyrmäki	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	ka, la, (ha, pa)	24 h	katualue	46300	kerrostalovaltainen alue	
12	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	0/1	ka, (pa, ha)	24 h	katualue	29824	pientalovaltainen alue	
13	40 Ylästö	Kuukusentie, Peitovuorentie	3/6	ka, (ha)	24 h	LP-alue	57178-1	pientalovaltainen alue	
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	ka, la, (ha, pa)	24 h	LP-alue	27880	kerrostalovaltainen alue	
16	51 Pakkala	Elannontie	10/20	ei rajoitusta	ei	LPA-alue	25608	kerrostalovaltainen alue	
18	51 Pakkala	Arinatie	1/3	ka	24 h	LP-alue	50874	yritys- ja kerrostalovaltainen alue	
20	64 Kuninkaala	Kuninkaalantie	10/20	ei rajoitusta	ei	YY-alue		pien- ja kerrostalovaltainen alue	
29	74 Havukoski	Halmekuja	3/8	ka	ei	LP-alue	20586	kerrostalovaltainen alue	
35	84 Leppäkorpi	Hirvatie - Leppäkorventie	5/10	ka, la, (ha)	ei, (ha 12h)	LP-alue	41975	pientalovaltainen alue	
37	87 Vierumäki	Korppitie, kadunvarsi	2/4	ka, la	ei	katualue	25257	pien- ja kerrostalovaltainen alue	
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	ka, la	24 h	katualue	28170	kerrostalovaltainen alue	
41	94 Hakunila	Kimokuja	5/8	ei rajoitusta	2 h 7-17	LPY-alue	32184	kerrostalovaltainen alue	
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10/15	ka, la, (ha, pa)	ei, (ha 24h)	LP-alue	20660	pientalovaltainen alue	
43	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	6/12	ka, (ha, pa)	24 h	LP-alue	38463	yritysalue	

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilö-auto, pa=pakettiauto, LP=yleinen pysäköintialue, LPA=autopaikkojen korttelialue, YY=ulkisten lähipaivalurakennusten korttelialue

YY=kulttuuritoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue

Hyvin toimivat pysäköintialueet

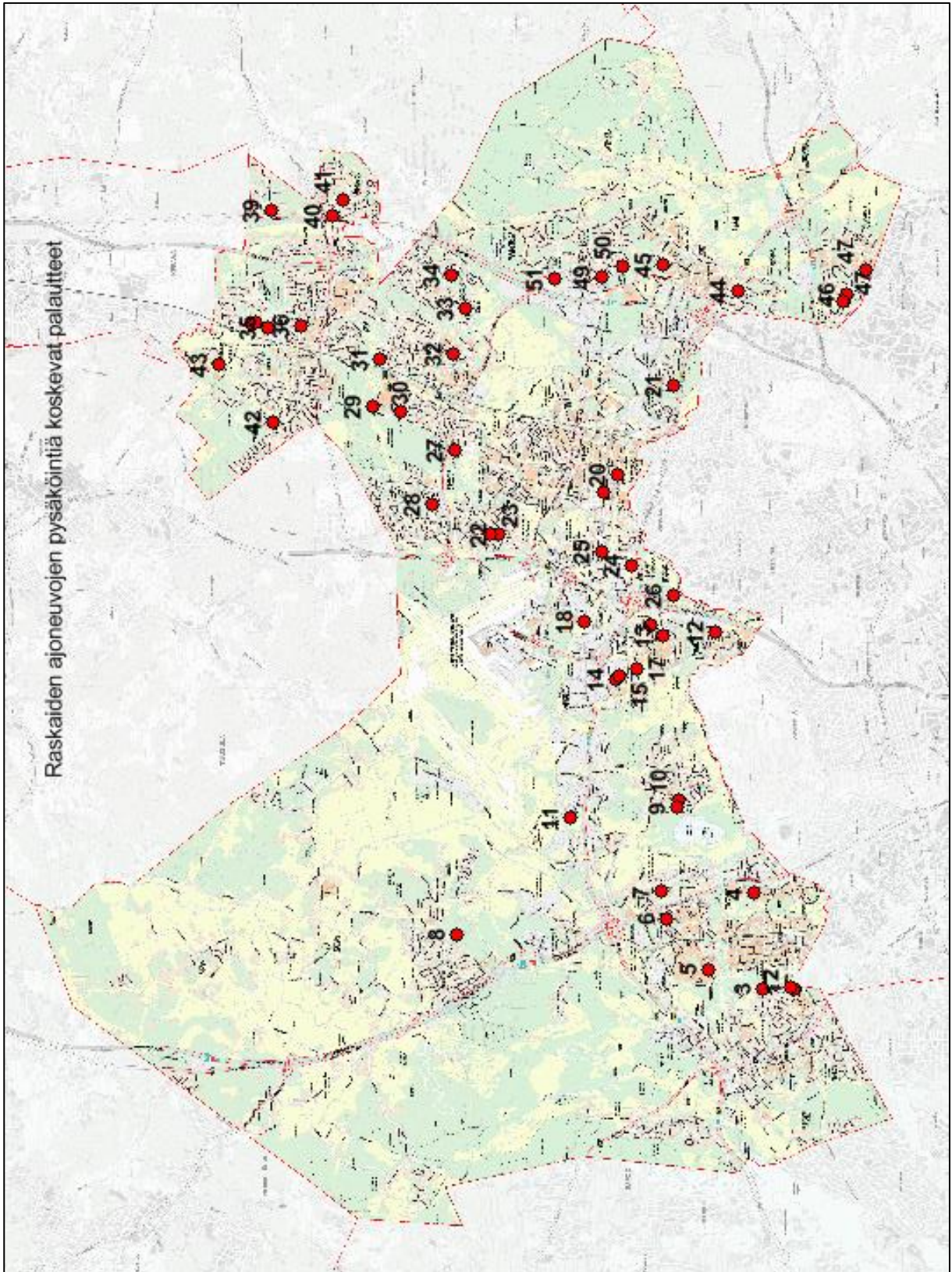


Hyvät pysäköintialueet										
Nro	Kaupunginosa	Katu	Täyttöaste ka	Laji	Rajoitus	Kaava	Los nro	Huomi		
1	12 Hämeenkyliä	Pähkinänsärkijä	5/8	ka, la	24 h	LP-alue	50324	viistopysäköinti, läpikuljettava		
2	15 Myyrmäki	Uomatien jatke	6/10	ka, la, (ha)	24 h	K-/LP-alue	40284	läpikuljettava, paljon tilaa		
3	15 Myyrmäki	Haltiantie, kääntöpaikka	2/5	ka, la	24 h	katualue	46300	viistopysäköinti, selkeästi merkityt paikat		
4	40 Ylästö	Kuukusentie	3/8	ka, (ha,pa)	24 h	LP-alue	57178-1	uus; ei vielä täysin valmis, hyvin tilaa		
5	50 Tammisto	Rosendalinrinne	5/5	ka, pa	24 h	LP-alue	41834	selkeät tilavat ruudut, hyvä valaistus, asutus lähellä		
6	51 Pakkala	Lautamiehentie	1/2	ka, ha	ei, (ha 24 h)	LP-alue	27880	hyvällä paikalla, hyvin valaistu		
7	65 Simonkyliä	Vanamontie	9/9	ka, (ha)	24 h	LP-alue	18973	läpikuljettava, viistopysäköinti, ha samassa, huoltamo vieressä		
8	70 Koivukylä	Koivukylänväylä, Epinkoskentie	6/6	ka, (ha,pa)	24 h	LP-alue	43994	ABC:n vieressä, läpikuljettava, valaistu, tilava		
9	71 Ilola	Satutie	1/10	ka, (ha)	ei aikaraj.	LP-alue	52687	läpikuljettava, viisto- ja pitkätaissuuntainen pysäköinti, valaistu		
10	73 Rekola	Hanabölientie	9/13	ka, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	32186	läpikuljettava, viisto- ja pitkätaissuuntainen pysäköinti, valaistu		
11	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant.-Kiuluuk.	2/3	ka, la	ei aikaraj.	katualue	22076	syvennys, hyvin tilaa, turvallinen paikka		
12	75 Päiväkumpu	Peijaksentie, Päiväkummuntie	2/6	ka,la, (ha)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	41929	läpikuljettava, selkeät ruudut, hyvä valaistus		
13	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	6/4	ka, (ha)	ei aikaraj.	YL-alue	16705	viistopysäköinti, huoltamon vieressä, läpikuljettava		
14	82 Mikkola	Pihkalantie	1/15	ka, la	ei aikaraj.	katualue	44061	kaksi pitkä kadunvarsialuetta, ei haittaa autoliikennettä		
15	84 Leppäkorpi	Hirvastie, Leppäkorventie	5/10	ka, la, (ha)	ei, (ha 12 h)	LP-alue	41975	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu		
16	86 Nikinmäki	Kimalaisentie, Perhotie	1/10	ka, la, (ha)	24 h	LP-alue	47948	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu		
17	91 Länsimäki	Länsimäentie	7/10	ka, la	24 h	katualue	28170	läpikuljettava, pitkätaissuuntainen pysäköinti, paljon tilaa		
18	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevohaantie	8/6	ka, la	24 h	LP-alue	17847	läpikuljettava, viistopysäköinti, valaistu, ei paikkoja ha		
19	94 Hakunila	Hakunilantie, Riiimukujan kohta	10/15	ka, la, (ha,pa)	ei, (ha 24 h)	LP-alue	20660	läpikuljettava, viisto- ja sivuttaispysäköinti, valaistu, b-pysäkki samassa		
20	97 Kuninkaanmäki	Mittatie	6/12	ka, (ei raj.)	24 h	LP-alue	38463	läpikuljettava, viistopysäköinti, b-pysäkki		

ka=kuorma-auto, la=linja-auto, ha=henkilö-auto, pa=pakettiauto, LP=yleinen pysäköintialue, LPA=autopaiikkojen korttelialue

YL=julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet



Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet

No	Kaupunginosa	Katu	Alka	Toivomus, ongelma	Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä koskevat palautteet	Los no
1	13 Vapaa	Lastutie	26.10.2015	Raskaasta liikenteestä aiheutuva melu ja polttoaineen katua	Pysäköintiä rajoitettu, muutoksia ei ollut vielä toteutettu	31076
2	13 Vapaa	Lastutie	27.5.2016	Pysäköinti väärällä puolella tietä	Ei toimenpiteitä	31076
3	13 Vapaa	Nauttie	10.1.2016	Toivottiin pysäköintikieltoa	Rakastu, tehokkaammalla ja pysäköinninvalvonnalla	53796
4	16 Kaivosk	Raappavuorinte	29.12.2015	Toivottiin lisää pysäköintipaikkoja	Tarkastelemaan mahdollisuuksia järjestää asia	24830
5	17 Martti	Raappavuorinte	28.12.2015	Raskaat ajoneuvot pysäköintialueen kuorma-autolle	Sallitaan pysäköinti vain ha ja ja	41842
6	17 Martti	Kivisaari	15.3.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille Kivisaarinte 5:n kohdalle	Ei toimenpiteitä, koe lähialueella ei ole raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa	26403
7	18 Varsina	Näppärinkuja	30.11.2015	Pysäköintikielto Naapurinkujan parvillisten talojen puolella	Käyttöä yksi raskaan ajoneuvon paikka Perkköisten kääntöpaikalle	16187
8	28 Kivisa	Tikensilta	17.5.2016	Seako Tikensillan puolesta parkkipaikoille pysäköidä raskaita ajoneuvoja, ei mahdollu uut.	Ei ole vielä vastattu	52421, 52717
9	40 VIBRO	Hirvovuorinte	15.9.2015	Rekka pysäköinti konttittuun läheisyydessä, halitsee muuta liikennettä	Usaty pysäköintikielto kuorma-autolle ja yhdistelmille, yksi ladunpääkä muutettu vain ka ja yhdistelmä	52421, 52717
10	40 VIBRO	Hirvovuorinte	23.5.2016	Pysäköintikielto on muutettu kautila	Merkit eväat vastaa losia, pyydyty, lippeestana muutettuna liikennemerkit tosin mukaisiksi	52421, 52717
11	41 Viinikla	Jännekuja	13.10.2015	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	Alkajatuksille ajoneuvoille, lippeestana muutettuna liikennemerkit tosin mukaisiksi	40821
12	50 Tammi	Tammistonite 16	2014	Välitetty kuorma-autojen pysäköinnistä	Suojatie siirretty, liikennemerkin paikkaa siirretty, rajoituksia ei ole muutettu	34825
13	51 Pakka	Annatie	2014	Välitetty kuorma-autojen pysäköinnistä	Tehy muutama paikka	38866
14	51 Pakka	Pakkalanrinne	13.51 Pakka	Välitetty raskaan liikenteen pysäköinnistä	Pysäköinti kielletty, talojen ulkolmaitteet liian lähellä	41344
15	51 Pakka	Osuatie	14.51 Pakka	Välitetty raskaan liikenteen pysäköinnistä	Pysäköinti kielletty kaikilla ajoneuvoilla	33059
16	51 Pakka	Muuntatie	16.51 Pakka	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, paras lähellä olevista paikoista	9464
17	51 Pakka	Pakkalanuja	17.51 Pakka	Ilvettä ja bensaaukeudet ongelmana, syrjäinen paikka	Ei toimenpiteitä, vähän matkan päässä parempia pysäköintipaikkoja	25604
18	52 Vironie	Peltonie 5-8	18.52 Vironie	Välitetty kuorma-autojen pysäköinnistä	Pysäköinti kielletty 7-17 muuten sallittu	20269
19	63 Vironie	Peltonie 5-8	18.52 Vironie	Välitetty kuorma-autojen pysäköinnistä	Suuri kokonaisuus, pienialaude, ei telly viettä raskaija	20269
20	63 Vironie	Peltonie 5-8	18.52 Vironie	Välitetty kuorma-autojen pysäköinnistä	Suuri kokonaisuus, pienialaude, ei telly viettä raskaija	20269
21	64 Kuntinla	Kuusikkotie, länsipää	28.5.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille, kaventaa ajorataa ja heikentää turvallisuutta	Ei toimenpiteitä toistaiseksi	20995
22	64 Kuntinla	Kuusikkotie, länsipää	21.6.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä toistaiseksi	31564
23	67 Ruskeasanta	Narsissitie	6.7.2016	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille, mm. Kuismapuiston vieressä, useampi paikka	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	28827
24	68 Kouvuhaka	Kurintie	23.67 Ruskeasanta	Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti, pälväköti, haittaa liikunnista, näkemäeste, visuaalinen haitta	Ei toimenpiteitä, pysäköinninvalvonta sarkottaa tarvittaessa	34942
25	68 Kouvuhaka	Kurintie	24.68 Kouvuhaka	Välituksia raskaan liikenteen pysäköinnistä, jättävät autonsa tien varteen mennessään syömään	Rajoituksia muutettu	26665
26	69 Heisingin Pit. Kirk.	Kirkkotie, Ylästontie	25.68 Kouvuhaka	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Pysäköinti kielletty	26665
27	70 Kouvukujä	Lehmustie	26.69 Heisingin Pit. Kirk.	Toivottiin pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei kieltua, koska kuorma-autolle ei ole korvaavaa parkkipaikkaa	41355
28	71 Iloja	Ilointie	28.7.2016	Toivotaan pysäköintikieltoa, haikko näkyvyys, lapsien turvallisuus	Ei pysäköintikieltoa, kieltä tod näk siirtäisi ongelman alemmalle puolelle kadulle	22890
29	72 Asoja	Välintie	26.4.2016	Kuorma-auto heikentävä näkyvyttä	Ei kieltua, koska kuorma-autolle ei ole osoiteta korvaavaa parkkipaikkaa	56551
30	72 Asoja	Sydäntie	5.6.2015	Kuorma-auto heikentävä näkyvyttä	Pysäköintikielto raskaille kuorma- ja linja-autolle vai. Andersminku-Perjaksen sairaala	22016
31	73 Rieola	Keijontie	31.7.2016	Kolme eri välistä kuorma-autojen pysäköinnistä, syykäpää kadut	Laadittu kirje kuorma-autokäyttäjille, annettu pysäköinninvalvonnalle yhteystiedot	38465, 38466
32	74 Havukoski	Laurantie	26.4.2016	Ajoneuvosta aiheutuva melu aamuyöllä, kuljettajan vaihtopaikka	Kaupunki toivoo, että kuljettajan vaihto tehdänsä jossan muualla yörauhan säilymisen vuoksi	22078, 22079
33	75 Palvakumpu	Nyrykintie	29.9.2015	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Alkajatuksia lisäty, ei muutoksia raskaan liikenteen pysäköintiin	29346, 29347
34	75 Palvakumpu	Pellervontie	29.9.2015	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, liikennejärjestelmä kokonaisuus, ei estä liikunnista	29398
35	83 Metsola	Kompikontiomite	14.3.2015	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	21024
36	83 Metsola	Naaltie	9.1.2011	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	31518
37	84 Leppäkorpi	Välinojantie	8.7.2015	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Turkitaan mahdollisuutta pysäköidä Leppäkonventin tyhjäksi jääville pysäköille	23493
38	84 Leppäkorpi	Oravakuja	6.2.2015	Toivotaan kieltua raskaiden ajoneuvojen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä	31777
39	86 Niinimäki	Haukatie	1.1.2014	Toivotaan pysäköintikieltoa Haukatiele ja muille lähialueille	Ei toimenpiteitä	46317
40	86 Niinimäki	Kimballensentie, Perhotie	30.9.2015	Mehdollisuus jättää yli 3.5 t perävaunu p-alueelle	Toteutetaan	47948
41	86 Niinimäki	Melindasentie	09/2015	Välitetty raskaan liikenteen ajopäivä	Ei toimenpiteitä	58461
42	87 Viromaki	Komppitie	22.3.2016	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä	29557
43	88 Vallinaja	Pessipunkkuja	29.7.2013	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa	28653
44	93 Vaarala	Vaaralankulma	31.1.2014	Pajon palautetta, pysäköinti konttittuun, väikeä tulla kadulle, kymäkymmyisyä haittaa	Mikäli pysäköinti jatkuu, niin kaupunki tulee asettamaan kadulle pysäköintirajotukset	40515
45	94 Hakunila	Vaunukuja	16.6.2014	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, koska ei ole osoiteta korvaavaa paikkaa. Lähialueen paikat täynnä	15826
46	95 Rajakylä	Pyörätie	29.1.2017	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Itäpuolella pysäköinti kielletään kokonaan, lyhytkalteen pysäköinti Rimakujalta pohjoiseen ajoradan lään p	23538
47	95 Rajakylä	Keihästie	19.10.2008	Toivotaan pysäköintikieltoa raskaille ajoneuvoille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, kieltä siirräsi ongelmaa	22711
48	95 Rajakylä	Mallatie	3.3.2010	Kiello raskaan liikenteen pysäköinnille	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa tai lmeistä liikenneturvallisuusriskiä	13643
49	96 Iis-Hakkia	Vyyrttie	18.12.2015	Kuorma-autojen pysäköinti risteyskässä haittaa näkyvyttä	Käyly maastossa, ohjattu kumalaisista pysäköinninvalvonnassa, ei los muutoksia	13643
50	96 Iis-Hakkia	Vyyrttie, Lommitie	1.2.2016	Kuorma-autojen pysäköinti risteyskässä haittaa näkyvyttä	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, teollisuusalueen lattu, jolla huomattavasti turvallisempi kuin pit-katu	13643
51	97 Kunnikaanmäki	Mittälänja	16.7.2015	Pysäköintikielto raskaille ajoneuvoille, kaventaa ajorataa ja heikentää turvallisuutta	Ei toimenpiteitä, ei korvaavaa paikkaa, teollisuusalueen lattu, jolla huomattavasti turvallisempi kuin pit-katu	16623

Los=liikenneturvassuunnitelma

Raskaan liikenteen pysäköintikysely



Pysäköintikysely
31.5 – 2.6.2016

1/1
Liite

Raskaan liikenteen pysäköintikysely

Kysely liittyy tällä hetkellä työn alla olevaan Raskaan liikenteen pysäköinti Vantaalla -selvitykseen. Työssä tarkastellaan raskaan liikenteen pysäköintiä yleisillä pysäköintialueilla ja katujen varsilla.

Sinulla on nyt oiva mahdollisuus kertoa oma mielipiteesi Vantaan raskaan liikenteen pysäköintipaikoista ja vaikuttaa raskaan liikenteen pysäköintipaikkojen kehitykseen tulevaisuudessa.

Kysely löytyy Vantaan internetsivuilta, osoitteesta [vantaa.fi/asuminen ja ympäristö/kadut ja viheralueet/pysäköinti](http://vantaa.fi/asuminen_ja_ymparisto/kadut_ja_viheralueet/pysakointi), josta löytyy Raskaan liikenteen pysäköintikyselykohta ja linkki kyselyyn.

Vastausaikaa on kesäkuun loppuun asti. Kiitos jo etukäteen vastauksistanne.

Ystävällisin terveisin

Vantaan kaupunki

Kuorma-autoilijakyselyn tulokset

Kuorma-autoilijakyselyn tulokset						
Nro	Kaupunginosa	Katu	Paikkoja (raskaat)	Täyttöaste ka	Ajoneuvo	Matka kotiin
1	15 Myrmymäki	Uomatien jatke	13-25	6/10	kuorma-auto	0-1 km
2	15 Myrmymäki	Uomatien jatke	13-25	6/10	rekka, täysperävaunu yhdistelmä	0-1 km
3	15 Myrmymäki	Haltiantie	5	2/5	kuorma-auto	0-1 km
4	17 Martini-laakso	Kukinkuja	4	6/4	kuorma-auto	0-1 km
5	17 Martini-laakso	Kukinkuja	4	6/4	kuorma-auto	0-1 km
6	50 Tammisto	Rosendalirinkki	5	5/5	rekka, puoli-perävaunu yhdistelmä	0-1 km
7	50 Tammisto	Rosendalirinkki	5	5/5	kuorma-auto (2 kpl)	1-3 km
8	51 Pakkala	Lautamiehentie	2	1/2	kuorma-auto	0-1 km
9	65 Simonkyliä	Vanamontie	6+2-5	9/9	kuorma-auto	1-3 km
10	65 Simonkyliä	Vanamontie	6+2-5	9/9	kuorma-auto	0-1 km
11	65 Simonkyliä	Vanamontie	6+2-5	9/9	kuorma-auto	1-3 km
12	65 Simonkyliä	ei kerrottu	-	täynnä	kuorma-auto	0-1 km
13	71 Ilola	Satutie	10+3-8	1/10	kuorma-auto	0-1 km
14	84 Leppäkorpi	Hirvasvie- Leppäkorventie kääntöp.	6+3-4	5/10	rekka, puoli-perävaunu yhdistelmä	1-3 km
15	94 Hakunila	Hakunilantie, Rimukujan kohta	10+2-6	10/15	rekka, täysperävaunu yhdistelmä	1-3 km

Huomioitavaa/Kehitettävää

Kuullemme muutamia polttoainevarkaus tahtunut alueella. Aina tarvitaan lisää paikkoja. Polttoainevarkaat sekä heikko talvikunossapito olleet ongelma. Toivotaan parempaa pysäköinninvalvontaa, jotta asiaton pysäköinti ei vie tilaa pysäköinniltä. Paikat eivät ole perävaunujen säilytyspaikkoja.

Haltiantielle ei mahdu pysäköimään yhdistelmää. Parkkiruutuja riittävästi, kerran ylitetty varastaa polttoainetta. Yhdistelmää käyttäessä joutuu pysäköimään Vaniston kentän pysäköinti paikalle, jossa liikvalta on yleisempää. Treiylillä kadunvarsi paikoilla tulisi sallia pysäköinti, nykyiset kuorma-autot ovat huomattavasti hiihjaisempia ja niiden tuottamat haitat asumiselle vähäisempiä.

Paikka sopiva, pysäköinti aiheuttanut harmia ja valituksia, paikkoihin tulisi lisätä.

Ei ole aiheutunut harmia tai valituksia, paikkoja toivotaan lisää koko Vantaalle.

Hyvä paikka, koska ei ole syrjässä. Ongelma verotusyistä kuorma-autoiksi rekisteröidyt pakettiautot, jotka mahtuivat ha-ruutuun. Eivät saa pysäköidä pakettiautoille tarkoitettuun ruutuun. Rosendalirinnin aluetta tulisi laajentaa. Pysäköinnin voisi sallia bussien kääntöpaikalla, jossa ei nykyään ole bussi-pysäkkiä.

Muutaman kerran autoihin on kohdistunut liikivaltaa (töhryjä ja bensavarkauksia). Alka usein paikalle on pysäköity sinne kuulumattomia ajoneuvoja. Tammistoon toivotaan lisää pysäköintitilaa, paikat erittäin tärkeitä.

Muutaman kerran henkilöauto pysäköity raskaiden ajoneuvojen paikalle. Pysäköintialueet tulisi olla näkyvillä paikalla sekä hyvin valaistu, ehkäisee liikvaltaa ja varkaiden toimintaa.

Ilialla kaikki paikat yleensä käytössä. Harmia tai valituksia ei ole tullut. Paikkoja tarvitaan lisää, ideaali tilanne olisi paikka kodin vieressä. Simonkalliontien ja Koivukyläntien risteyskrsen lähistöllä olisi hyvä olla paikkoja.

Pusikon vieressä olevat haruudet voisi ottaa raskaiden ajoneuvojen käyttöön, harmia tai valituksia ei ole esiintynyt. Paikkoja saisi olla enemmän ja niiden tulisi olla selkeämmin merkittyjä.

Yleensä Vanamontien alue on täynnä, jonka johdosta joutuu odottelemaan tai viemään raskaan ajoneuvon kauemmas parkkiin. Tuottaa ongelmia, kun joutuu tulla hakemaan henkilöauton liittymäpysäköinnistä. Paikkoja tarvitaan lisää, ennen ärsyttää parkkipaikan sivussa oleva parkkialue, jossa on pysäköintikielto 8-17.

Harmia tai valituksia ei ole aiheutunut. Paikkoja tarvittaisiin lisää.

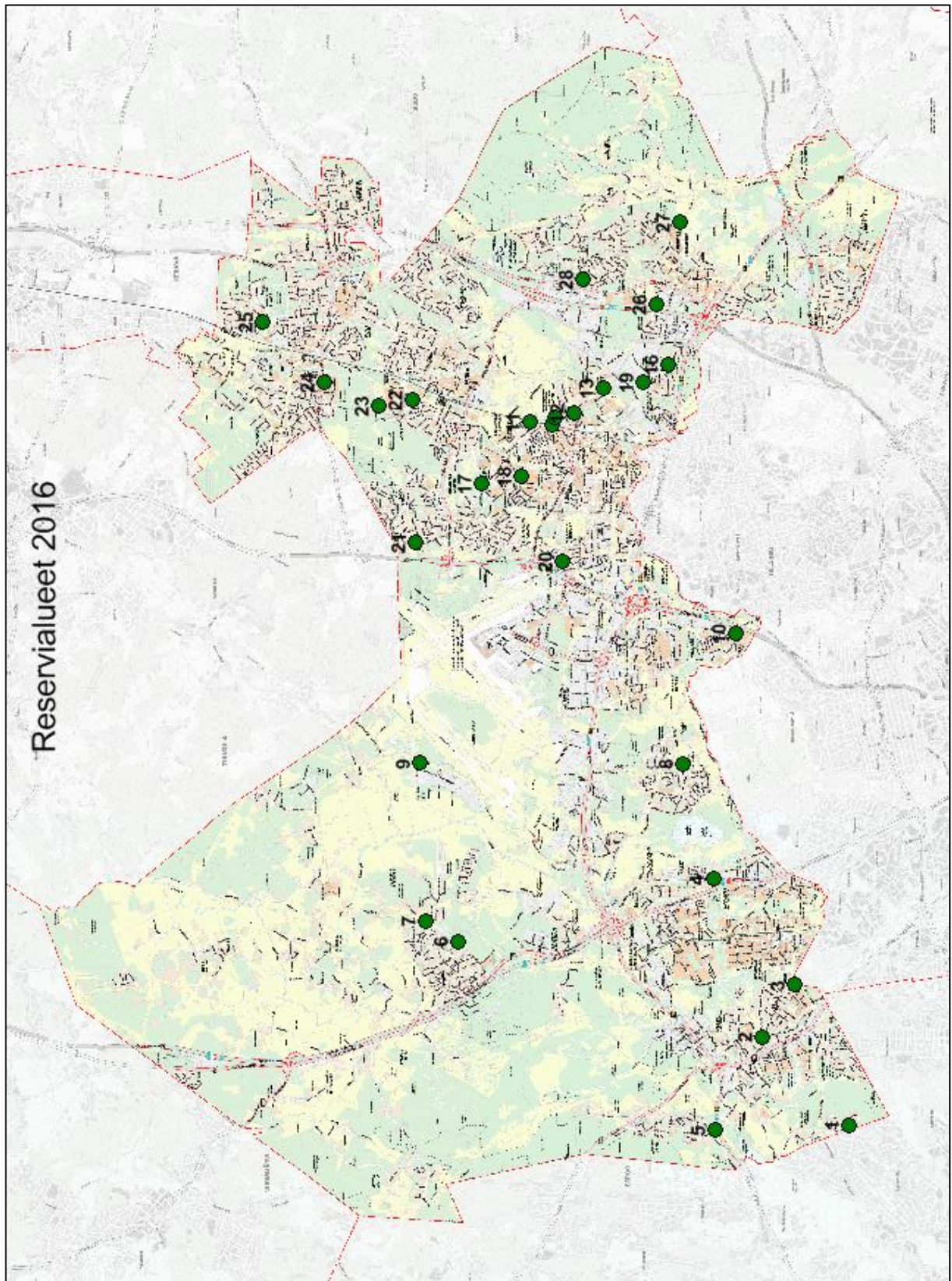
Ei ole aiheutunut harmia tai valituksia

Harmia tai valituksia ei ole aiheutunut. Paikka ajoittain täynnä, paikkoja toivotaan lisää koko Vantaalle

Pysäköintiruutuja on sopiva määrä, mutta välillä raskaiden ajoneuvojen paikalle pysäköity henkilöautoja. Polttoainevarkaat suurin ongelma, jonka takia kameravalvonta olisi hyvä.

Pysäköinti paikkoja ei ole koskaan liikey.

Raskaiden ajoneuvojen reservialueet



Raskaiden ajoneuvojen reservialueet

RASKAIDEN AJONEUVOJEN RESERVIALUEET 2016									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Määrä	Laji	Rajoitus	Pituus	Kaava	Los nro	Huom.
1	10 Linnainen	Linnaistentie, Kulkusenpolku					katualue	34131	linja-autojen kääntöpaikka, sen yhteyteen ja viereen voisi rakentaa paikkoja
2	13 Vapaala	Ilpolantie					LP-alue	16880, 44471	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, nyt metsää. Mahdollisuus tehdä raskaille ajoneuvoille paikkoja. Kaavoitettu 8*22m v-p.paikkoja. Paikka on osoittautunut haastavaksi rakentamisen kannalta, oja ja maaperä haasteena
3	13 Vapaala	Rajatorpantie, Lastutie					katualue	31080	bussipysäkin jälkeinen alue, alueen laajentamisella mahdollista toteuttaa pari paikkaa
4	18 Vantaanlaakso	Vantaanlaaksontie, Vanha Nurmijärventie	10 paikkaa	ei rajoitusta			VL/LP	27398	hiekkakenttä, sekalainen pysäköintipaikka tulisi olemaan Kehä III:n uudessa Askiston liittymässä, osa Vanhakartano - Vantaanlaakso parannussuunnitelmaa, tämän Kehä III:n osan parannussuunnitelman toteutuksesta ei ole tietoa
5	20 Askisto	Askistontie, Uudenkyläntie							
6	23 Kivistö	Lipputie					LP/VU		asuntomessualueen vieressä, LP-alueen vieressä Lipunkantajankentällä paljon tilaa
7	23 Kivistö	Kenraalintie, Kenraalinkuja	40 (ha, pa)				katualue	37320	henkilöautojen pysäköintipaikka, voisi olla mahdollista kaavoittaa paikkoja raskaille ajoneuvoille
8	40 Ylästö	Isonmännentie		ei rajoitusta	24 h		VL		jalkapallokentän parkkipaikka, paljon tilaa, ei ajoneuvorajoitusta
9	41 Viinikkala	Varpukalliontie, Katriinantie					LP-alue	40863	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, tällä hetkellä metsää, suuri alue teollisuusalueella
10	50 Tammisto	Rosendalinrinki					katualue	41834	pysäköinnin voisi sallia bussien kääntöpaikalla. Ei ole HSL:n liikenteen käytössä. HSL haluaa säilyttää paikan mahdollisen tulevaisuudessa syntyvän tarpeen vuoksi.
11	60 Hiekkaharju	Tarhurintie					katualue	42486	tienvarsipaikka radan varressa, asuinalue laajentuu, hyvä näkyvyys
12	62 Jokiniemi	Urheilutie, Valkoisenlähteen tie					LP-alue	10814	merkitty LP-alueeksi asemakaavassa, tällä hetkellä bussien kääntöpaikka. Mahdollisuus yhdistää kuorma-autojen pysäköinti ja bussien kääntöpaikka samaan.
13	62 Jokiniemi	Hietapellonkuja	10 ha	ha	2h 8-17		katualue	30106	Hietapellonkujan pää, mahtuisi hyvin pari kuorma-autopaikkaa, esim. 7 ha, 2 ka, maaperä mahdollisesti haastava
14	62 Jokiniemi	Haarikkokuja					LP-alue	54193	valtion omistama alue, epävirallinen
15	62 Jokiniemi	Tennistie					katualue	27190	nyk metsää, koulun ja urheiluhallin vieressä, asutus pientalovaltaista
16	64 Kuninkaala	Kuusikkotie, Nevatie					LP-alue	13487	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, käytännössä metsää, voisi olla mahdollista tehdä raskaiden ajoneuvojen paikkoja, ei tietoa toteutus suunnitelmista
17	65 Simonkylä	Kallioimarteen tie, kääntöpaikka					LP-alue		iso asfaltoitu alue Kallioimarteen tien päässä, asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, kuorma-autoja mahtuisi hyvin
18	65 Simonkylä	Vanamontie	6+2-5, (9)	ka, (ha)	24 h+yö, vkl	13, 40	LP-alue	18973	puisto tällä hetkellä LP-alueen puolella, alue on suosittu kuorma-autojen pysäköintipaikka
19	66 Hakkiila	Tukkukaupankuja (Kyytiä)	3	ka			LP-alue	57043-1	kolme paikkaa raskaille ajoneuvoille, uuden Tukkukaupankujan päähän LP-alue
20	68 Koivuhaka	Meiramikuja					LP-alue	25138	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, ei rakennettu mitään
21	71 Ilola	Tuiskuntie					katualue	40257	bussien kääntöpaikka, jossa myös pysäkki. Mahdollisuus rakentaa raskaiden ajoneuvojen paikkoja
22	72 Asola	Asolantie 2	5-10 paikkaa				LP/VP	24949	hiekkakenttä, kerätty maa-ainesta, ajoittain kuorma-autojen käytössä
23	72 Asola	Valtimotie, Hansinkatu					LP-alue	34200	asemakaavavaraus, raskaille ajoneuvoille soveltuva p-alue, ei lähivuosien rak.suunnitelmassa, sama tilanne 2007
24	81 Korso	Kulotie, Kulomäentie					LP-alue	42265	asemakaavassa yleinen LP-alue, johon voi mahdollisesti toteuttaa paikkoja raskaille ajoneuvoille, ei lähivuosien rakentamissuunnitelmassa
25	84 Leppäkorpi	Valliojantie, Leppäkorventie					LP-alue	23493	ajantasa-asemakaavassa merkitty LP-alueeksi, käytännössä metsää
26	94 Hakunila	Kaskelantie	12, (30)	ka,la, (ha)			LP-alue	56426	suunniteltu viestopysäköintipaikat raskaille ajoneuvoille sekä erilliselle alueelle henkilöautoja
27	94 Hakunila	Sotungintie, urheilupuisto	5-10 paikkaa	la			LP-alue	27473	bussien levähdyspaikka
28	96 Itä-Hakkiila	Valkoisenlähteen tie, Vyyhtitie					LP-alue	13641	ajantasa-asemakaavassa pitkittäinen LP-alue, ei rakennettu mitään

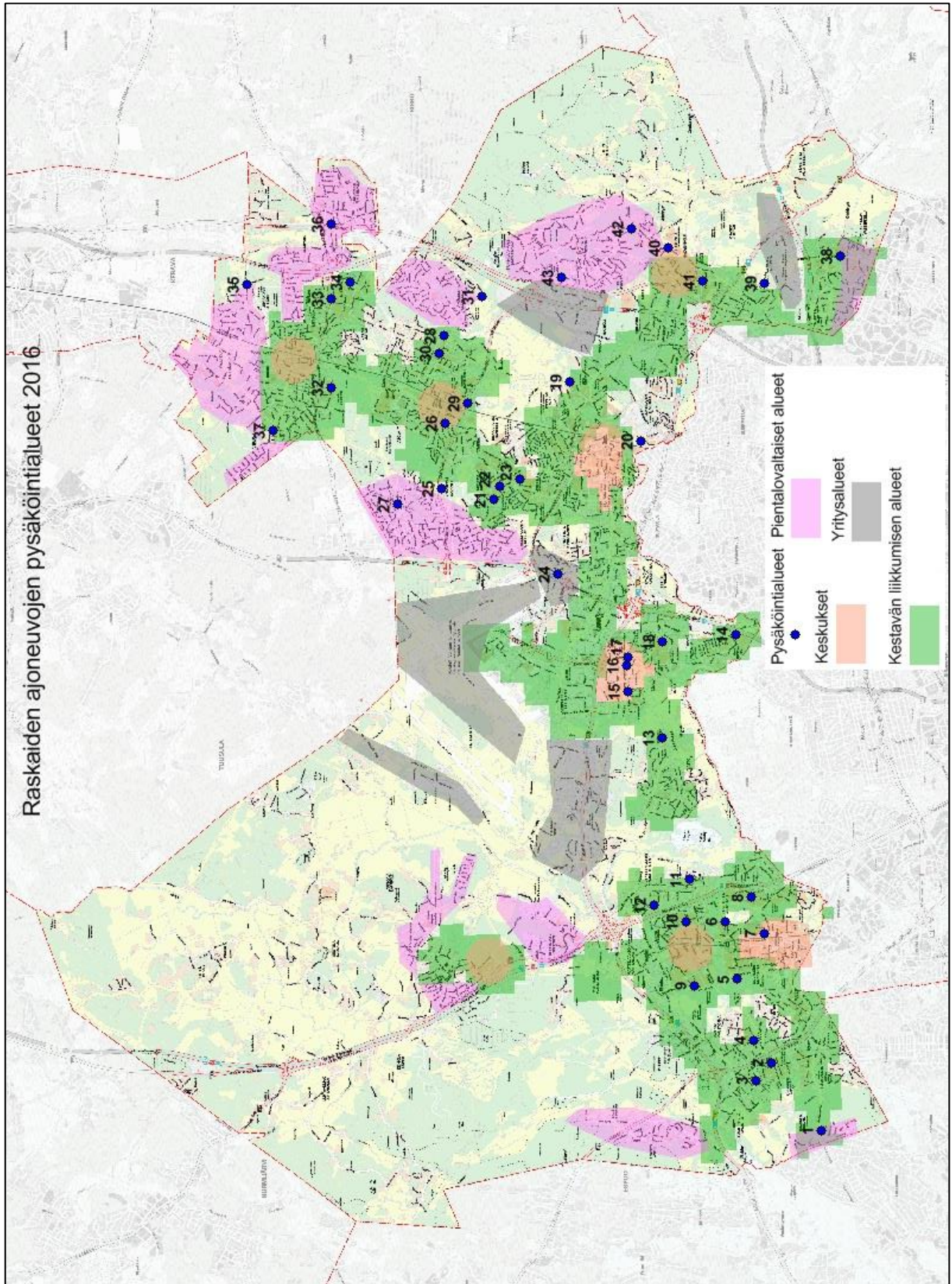
YO=Opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, LP=Yleinen pysäköintialue, VP=Puisto, VL=Lähiyrittäjäalue, VU=Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue

Raskaiden ajoneuvojen pysäköintiin liittyvät kysymykset kaupungeille

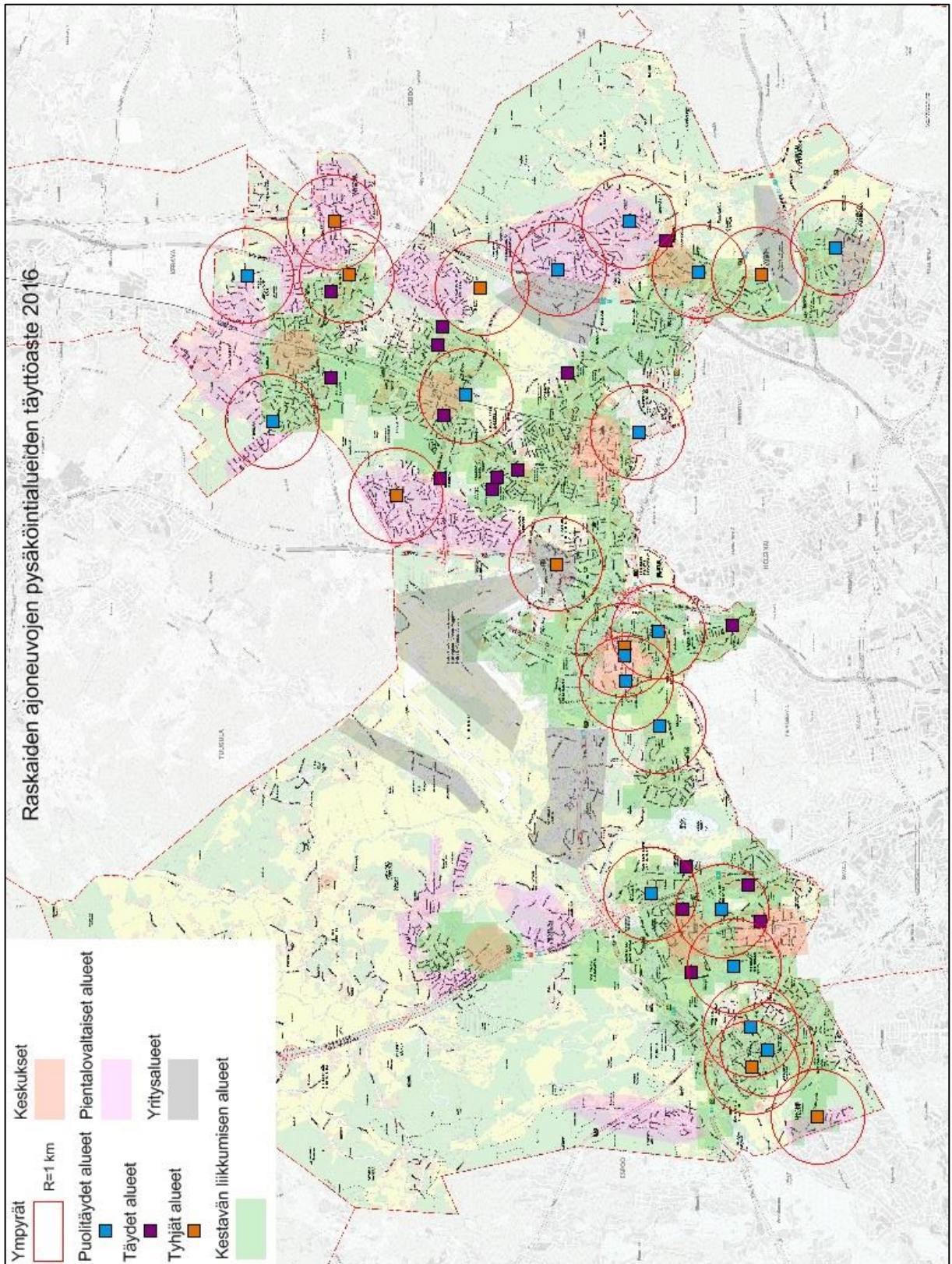
Raskaiden ajoneuvojen pysäköinti muissa kaupungeissa

1. Millä periaatteilla kaupungissanne järjestetään raskaiden ajoneuvojen pysäköintiä? Onko pysäköintitilaa riittävästi?
2. Mitkä ovat tyypillisimpiä ongelmia raskaan liikenteen pysäköintiin liittyen?
3. Millä keinoilla kaupunki on pyrkinyt ratkaisemaan raskaan liikenteen pysäköinnistä aiheutuneita ongelmia? Käytetäänkö kaupungissanne erillisiä pysäköintikieltoja raskaille ajoneuvoille?
4. Kuinka paljon kaupungissanne on yksityisiä toimijoita, jotka tarjoavat mahdollisuuden raskaan liikenteen pysäköintiin?
5. Minkälaisia kehityssuunnitelmia kaupungillanne on raskaan liikenteen pysäköinnille?

Pysäköintialueet liikkumisalueittain



Pysäköintialueiden täyttöaste

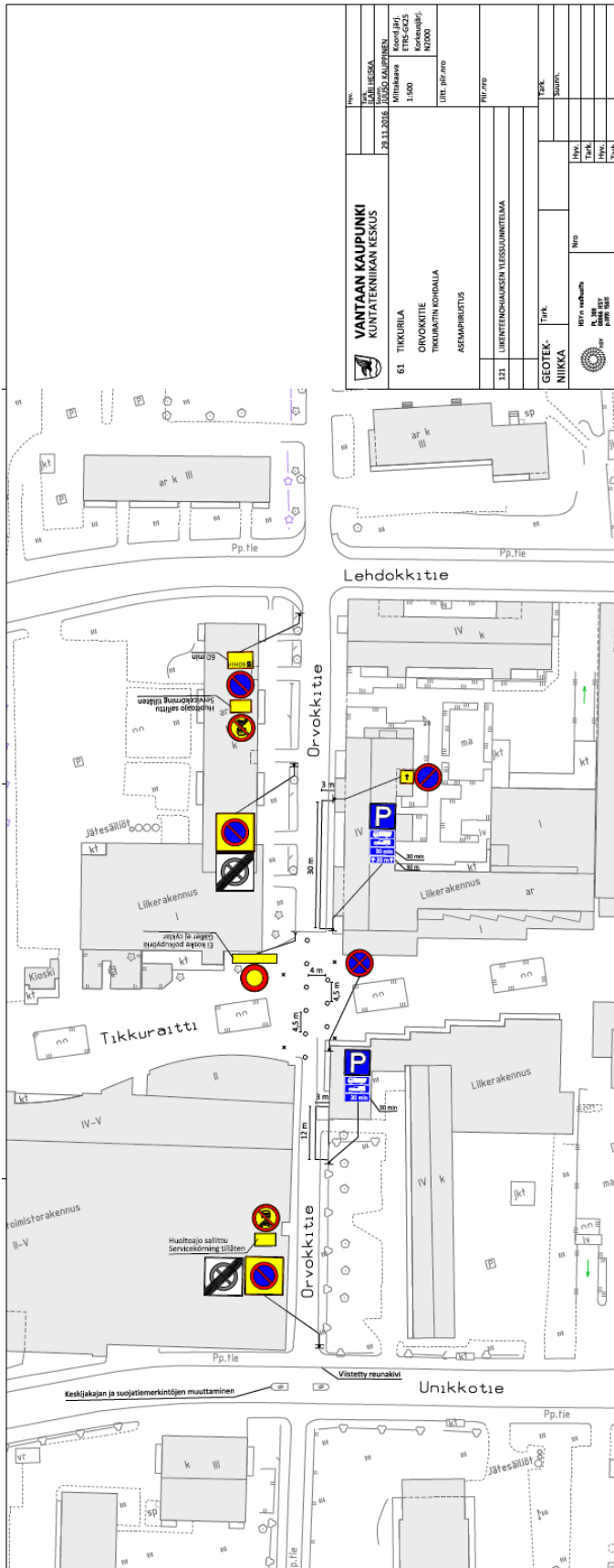


Seurantalomake

RASKAIDEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTILASKENTA									
Nro	Kaupunginosa	Katu	Määrä	Paikkamäärä, laskentapäivä, ka, la	Paikkamäärä, laskentapäivä, ha, pa	Laskenta touko-/kesäkuu 2016			
						Laskenta, määrä ka, la	Laskenta, määrä ha, pa	Täyttöaste ka, la	Täyttöaste ha, pa
1	10 Linnainen	Sillatie, Linnaistenite	3	3	3	0	0	0 %	0
2	12 Hämeenkylä	Pähkinänsärkijä	8	8	8	5	5	63 %	5/8
3	12 Hämeenkylä	Santamaentie, Sahratie	3-4	4	0	0	0	0 %	0
4	14 Varisto	Varistonkuja	2,8, (32)	2	32	1	20	50 %	1/2
5	15 Myrmyäki	Uomatien jatke	10-15, (27)	10	27	6	12	60 %	3/5
6	15 Myrmyäki	Haltiantie, kääntöpaikka	5, (5)	5	5	2	2	40 %	2/5
7	15 Myrmyäki	Ojahaanrinne	3-4	4	4	3	3	75 %	3/4
8	16 Kaivoksela	Kaivostie, Kaivosvoudintie	5-7, 10 pa, (80)	7	80	5	70	71 %	5/7
9	17 Martinlaakso	Raappavuorenrinne	3-4	3	3	2	2	67 %	2/3
10	17 Martinlaakso	Kukinkuja	4	4	4	6	6	150 %	1 1/2
11	18 Vantaanlaakso	Aamutie	3	3	3	2	2	67 %	2/3
12	18 Vantaanlaakso	Perkiöntie, kääntöpaikka	1, (3)	1	3	0	2	0 %	0
13	40 Ylästö	Kuukusentie, Peltovuorentie	4, (4)	4	4	2	0	50 %	1/2
14	50 Tammiisto	Rosendalirinki	5, (4)	5	4	5	6	100 %	1 1/2
15	51 Pakkala	Lautamiehentie	2 (29)	2	29	1	24	50 %	1/2
16	51 Pakkala	Elännöntie	10-20, (20)	20	20	10	9	50 %	1/2
17	51 Pakkala	Tasatie	14	14	14	2	2	14 %	1/7
18	51 Pakkala	Ainatie	3	3	3	1	1	33 %	1/3
19	62 Jokiniemi	Ohratie	2	2	2	2	2	100 %	1
20	64 Kunnikaala	Kunnikaalantie	10-20, (10-30)	20	30	10	20	50 %	1/2
21	65 Simonkylä	Kallioimarteentie	4, (27)	4	27	4	19	100 %	1
22	65 Simonkylä	Sananjalantie, ex-kääntöpaikka	4	4	4	4	4	100 %	1
23	65 Simonkylä	Vanamontie	6 + 2-5, (9)	9	9	9	8	100 %	1
24	68 Koivuhaka	Koivupuistonitie	4	4	4	0	0	0 %	0
25	70 Koivukylä	Koivukylänväylä (Epinkoskentie)	6, (17)	6	17	6	5	100 %	1
26	70 Koivukylä	Haapatie, kadunvarsi	2-4	3	3	3	3	100 %	1
27	71 Ilola	Sautilie	10+ 3-8, (7)	15	7	2	2	13 %	1/7
28	73 Rekola	Hanabölenite	12 + 2-6, (10)	13	10	9	3	69 %	2/3
29	74 Havukoski	Haimekuja	5-10	8	3	3	3	38 %	3/8
30	74 Havukoski	Peijaksentie väl. Laurant-Kiuluk.	2-5	3	2	2	2	67 %	2/3
31	75 Päiväkumpu	Peijaksentie - Päiväkumminuntie	6, (8)	6	8	2	2	33 %	1/3
32	81 Korso	Mäsuuntie, kadunvarsi	4-9	7	5	5	5	71 %	5/7
33	82 Mikkola	Venuksentie, Venuksenkuja	4, (5)	4	5	6	5	150 %	1 1/2
34	82 Mikkola	Pihkalantie	9-18	15	1	1	1	7 %	0
35	84 Leppäkorpi	Hivastie-Leppäkonentie kääntöp.	6+ 3-4, (9)	10	9	5	2	50 %	1/2
36	86 Nikinmäki	Kimalaisentie-Perhoite kääntöp.	5+ 3-8, (5)	10	5	1	3	10 %	0
37	87 Vierumäki	Korppitie, kadunvarsi	2-5	4	2	2	2	50 %	1/2
38	91 Länsimäki	Länsimäentie	10-15	10	7	7	7	70 %	2/3
39	93 Vaarala	Lähdepuistonitie, kääntöpaikka	6	6	1	1	1	17 %	1/6
40	94 Hakunila	Hakunilantie, Hevoshaantie	6	6	8	8	8	133 %	1 1/3
41	94 Hakunila	Kimokuja	5-10, (10-20)	8	10	5	7	63 %	5/8
42	94 Hakunila	Hakunilantie, Riimukujan kohta	10-15, (5)	15	5	10	4	67 %	2/3
43	97 Kunnikaanmäki	Miltatie	12, (7)	12	6	6	3	50 %	1/2

ha=henkilöauto, pa=pakettiauto, ka=kuorma-auto, la=linja-auto

Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelma



VANTAAN KAUPUNKI KUNTA-TEKNIIKAN KESKUS	
Pk. LAURENKA 29.11.2016	KOORDINAATTI 651000, KAUHAJEN Miehikkälä 1:100 IRT, IRT.mo
61. TIKKURAITI ORVOKKITIE TIKKURAITIN KOHDALLA ASSEMBLIRIISTUS	321. LIIKENTEENOHJAUKSEN YLEISSUUNNITELMA
GEOTEK- NIUKKA	IRT:n vahvistus 2016-01-15 IRT, IRT.mo
Tark. Suunn.	Tark. Suunn.
Tark.	Tark.
Tark.	Tark.
Tark.	Tark.

Jakelukuorma-auton ajouratarkastelu Orvokkitien (Tikkuraitin kohdalla) liikenteenohjauksen yleissuunnitelmaan

