
HYVINKÄÄN SAIRAALAN BUSSILIIKENTEEEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA



Ammattikorkeakoulun opinnäytetyö

Liikennealan koulutusohjelma

Riihimäki, kevät 2017

Eelis Kuisma

Riihimäki
Liikennealan koulutusohjelma

Tekijä	Eelis Kuisma	Vuosi 2017
Työn nimi	Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma	

TIIVISTELMÄ

Tämän työn tarkoitus oli selvittää Hyvinkään sairaalan joukkoliikenneyhteyksien kehittämistarvetta ja esitellä vaihtoehtoja sairaalan paikallisliikenneyhteyksien parantamiseksi. Sairaala on laajeneva asiointi- ja työssäkäyntialue, joka tarvitsee toimivat joukkoliikenneyhteydet. Työn toimeksiantaja oli Hyvinkään kaupunki, ja työ toteutettiin yhteistyössä Hyvinkään sairaalan ja Hyvinkään Liikenteen kanssa.

Hyvinkään sairaalan työntekijöille ja asiakkaille toteutettiin helmikuussa 2017 internetkysely, jossa selvitettiin työntekijöiden ja asiakkaiden nykyistä liikkumista sekä liikkumisyhteyksien parannustarpeita. Kyselyjen yhteenlaskettu vastaajamäärä oli 383 ja avoimia palautteita tuli yhteensä 161. Tässä työssä analysoitiin kyselyvastauksia, ja saatuja tuloksia voidaan käyttää lähtötietoina joukkoliikenteen kehittämisessä.

Kyselyn tuloksista kävi ilmi, että nykyistä paikallisliikenteen puolen tunnin vuoroväliä pidetään pääosin riittävänä, mutta kaikkien vuorojen toivotaisiin kulkevan sairaalan pihaan saakka. Nykyään osa vuoroista ohittaa sairaala-alueen Hyvinkään pääkatua eli Uudenmaankatua pitkin. Bussiaikataulujen toivottiin sopivan paremmin työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoihin ja junien aikatauluihin. Työntekijät toivoivat parempia busseyhteyksiä iltaisin ja viikonloppuamuisin.

Työssä esitellään kyselytulosten perusteella suunniteltuja vaihtoehtoja paikallisliikenteen nyky-yhteyksien parantamiseksi. Sairaalan arkipäiväyhteyksiä voidaan parantaa laittamalla nykyiselle linjalle lisäautoja, perustamalla kokonaan uusi linja tai ottamalla nykyiset Nurmijärven-seutuliikennevuorot mukaan paikallisliikenteeseen. Vuorotarjonnan tihentäminen helpottaisi junaan vaihtamista. Ilta- ja viikonloppuyhteyksiä voidaan parantaa lisävuoroilla, joiden aikataulu suunnitellaan täsmäämään sairaalan työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoihin. Eri kehittämisvaihtoehtoja voidaan yhdistellä parhaan ratkaisun saamiseksi.

Avainsanat linja-auto, paikallisliikenne, aikataulusuunnittelu, linjastosuunnittelu

Sivut 48 s. + liitteet 27 s.

Riihimäki
Traffic and Transport Management

Author	Eelis Kuisma	Year 2017
Subject of Bachelor's thesis	The Development Plan for Hyvinkää Hospital Bus Traffic	

ABSTRACT

The goal of this study was to examine the need for development of Hyvinkää Hospital public transport connections and to present options for the improvement of the local traffic connections of the hospital. The hospital is a growing area of doing one's business, whatever it is and workplaces, that calls for functioning public transport. The client of this study was the City of Hyvinkää and it was done in cooperation with Hyvinkää Hospital and the firm Hyvinkään Liikenne.

A survey examining the present traffic and the need for improvement of traffic connections of the Hyvinkää Hospital patients and customers was made on the Internet 2017. The overall amount of partakers in the survey was 383, open feedback mounted to 161. This study analysed the survey answers and the results may be used as data to develop public transport.

The results of the survey show, that the half-hour interval between the buses is considered as sufficient, but the wish is that all the buses drive as far as the hospital courtyard. Presently a part of the buses go past the hospital area along the main street of Hyvinkää, i.e. Uudenmaankatu. A wish for a better convenience with the beginning and ending hours of work shifts and the timetables of trains was made. The employees wished for better bus connections in the evenings and during week-end mornings.

The study shows the planned options to improve present traffic connections based on the survey results. The weekday connections may be improved by placing extra vehicles on the present line, by establishing a totally new line, or by taking the present Nurmijärvi regional transport buses in with the local transport. By making the buses more frequent the transferring to trains would be easier. The late evening and weekend connections may be improved by extra buses, thus that their timetable is better fit for the starting and ending of work shifts of the hospital. Different development options may be combined to reach the best outcome.

Keywords bus, local traffic, timetable planning, route network planning

Pages 48 pp. + appendices 27 pp.

SISÄLLYS

1	JOHDANTO.....	1
2	JOUKKOLIIKENTEEN KEHITTÄMISPERIAATTEET.....	1
2.1	Palvelutason määrittely	2
2.2	Palvelutasoluokat	2
2.3	Alueiden määrittely	4
2.4	Lakisääteiset henkilökuljetukset	4
2.5	Yhteysvälit ja linjojen suunnittelu	4
2.6	Liikennöintiajat ja vuorovälit	5
2.7	Aikataulusuunnittelu	6
2.8	Vaihdot	6
2.9	Kalusto	7
2.10	Kävelyetäisyydet	7
3	JOUKKOLIIKENTEEN SUUNNITTELU HYVINKÄÄLLÄ.....	8
3.1	Hyvinkään palvelutasoluokat	8
3.2	Hyvinkään alueiden määrittely.....	9
3.3	Hyvinkään lakisääteiset henkilökuljetukset	9
3.4	Hyvinkään yhteysvälit ja nykyinen paikallisliikenteen linjasto	10
3.5	Liikennöintiajat ja vuorovälit Hyvinkäällä	11
3.6	Aikataulurakenne Hyvinkäällä	11
3.7	Vaihdot Hyvinkäällä	12
3.8	Kalusto Hyvinkäällä	12
3.9	Kävelyetäisyydet Hyvinkäällä.....	12
4	HYVINKÄÄN SAIRAALA TYÖPAIKKA-ALUEENA	13
5	HYVINKÄÄN SAIRAALAN NYKYISET LINJA-AUTOYHTEYDET	14
5.1	Linjan 1 vuoromäärät	15
5.2	Linjan 1 kuormitus talvikaudella.....	16
5.3	Linjan 1 kuormitus kesäkaudella.....	16
5.4	Linjan 1 kuormitus lauantaisin	17
5.5	Linjan 1 kuormitus sunnuntaisin	18
5.6	Linjan 1 ruuhkasuunta.....	18
5.7	Linja 1 viime vuosikymmeninä.....	19
5.8	Pysäkit ja merkittävät kohteet linjan 1 varrella	19
5.9	Linja 3 Asema–Veikkari	20
5.10	Linja 10 Hyvinkää–Kytäjä	20
5.11	Paikallislinjojen lipputuotteet (2017)	21
5.12	Palveluliikenne	21
5.13	Vakiovuoroliikenne keskustan ja sairaalan välillä	21
5.13.1	Hyvinkää–Noppo–Nurmijärvi th–Helsinki	21
5.13.2	Hyvinkää–Noppo–Nukari–Hyrylä–Helsinki	22
5.13.3	45 Hyvinkää–Rajamäki–Nurmijärvi	22
5.13.4	Hyvinkää–Paavola–Arolampi–Riihimäki	22
5.13.5	Vakiovuoroliikenteen lipputuotteet (2017)	22
5.14	Bussi-juna-yhteydet sairaala–Helsinki ja sairaala–Riihimäki.....	23
5.15	Sairaalan linja-autopysäkit	23

6	HYVINKÄÄN SAIRAALAN BUSSILIIKENTEEEN KEHITTÄMISKYSELY.....	25
6.1	Henkilökuntakyselyssä esitetyt kysymykset	25
6.2	Tiivistelmä henkilökunnan kyselyn vastauksista	26
6.2.1	Kulkuajat ja -tavat	26
6.2.2	Junan käyttö	28
6.2.3	Linjan 1 reitit ja aikataulut	28
6.2.4	Kutsuliikenne.....	29
6.3	Asiakaskyselyssä esitetyt kysymykset	31
6.4	Tiivistelmä asiakaskyselyn vastauksista	31
6.4.1	Kulkuajat ja -tavat	31
6.4.2	Junan käyttö	32
6.4.3	Linjan 1 reitit ja aikataulut	33
6.4.4	Kutsuliikenne.....	33
6.5	Tiivistelmä työntekijä- ja asiakaskyselyiden avoimista vastauksista.....	34
6.5.1	Linja 1 Asema–Hyvinkäänkylä	34
6.5.2	Muut paikallisinjat.....	34
6.5.3	Helsinki–Hyvinkää	35
6.5.4	Nurmijärvi–Hyvinkää.....	35
6.5.5	Hyrylä/Jokela–Hyvinkää	35
6.5.6	Riihimäki–Hyvinkää.....	35
6.5.7	Muu Hyvinkään seutuliikenne.....	36
7	HYVINKÄÄN SAIRAALAN BUSSILIIKENTEEEN KEHITTÄMISVAIHTO- EHTOJA.....	36
7.1	Sairaalan kautta kulkevat lisäautot.....	37
7.2	Sairaalan kautta kulkeva ympyrälinja	38
7.3	Hyvinkää–Nurmijärvi-linjan laajentaminen palvelemaan Asema– Hyvinkäänkylä-väliä.....	39
7.4	Viikonloppuaamujen vuorojen lisääminen.....	41
7.5	Iltaliikenteen lisääminen	42
7.6	Kutsuliikenne	43
7.7	Aikataulujen tahdistaminen uudelleen työvuoroihin ja juniin sopivaksi	43
7.8	LEIKO-yksikön kautta kiertäminen	44
7.9	Poikittaisliikenne Martti–Hakala–sairaala	44
7.10	Seudullisen liikenteen kehittäminen.....	44
8	YHTEENVETO	45
9	JOHTOPÄÄTÖKSET	45
	LÄHTEET	46
Liite 1	Sairaalan bussiliikenteen työntekijäkyselyn tulokset	
Liite 2	Sairaalan bussiliikenteen asiakaskyselyn tulokset	

1 JOHDANTO

Hyvinkään sairaala on vilkas työssäkäyntialue ja päivystävä synnytys- ja sairaala, joka tarjoaa lähes kaikkien lääketieteen erikoisalojen palveluja ja joka palvelee noin 190 000 asukkaan väestöpohjaa. Sairaala laajennetaan ikääntyvän väestön kasvavan terveystarpeiden tarpeen vuoksi vuosina 2017–2019.

Tämän työn tavoitteena on selvittää Hyvinkään sairaalan nykyisten linja-autoyhteyksien kehittämistarvetta ja esitellä vaihtoehtoja sairaalan paikallisliikenneyhteyksien parantamiseksi. Kehittämistarpeen selvittämisen lähtökohtana oli sairaalan työntekijöille ja asiakkaille järjestetty kyselytutkimus.

Opinnäytetyön toimeksiantaja oli Hyvinkään kaupunki. Työn ohjaajina toimivat liikenneinsinööri Kimmo Kiuru (Hyvinkään kaupunki) ja lehtori Teppo Sotavalta (HAMK). Työ toteutettiin yhteistyössä Hyvinkään sairaalan ja Hyvinkään Liikenteen kanssa.

2 JOUKKOLIIKENTEN KEHITTÄMISPERIAATTEET

Joukkoliikenteen suunnittelu on osa liikenteen ja maankäytön suunnittelua. Etäisyydet ja palvelujen ja yhteyksien hinta liittyvät oleellisesti liikkumisen ja kuljetusten suunnitteluun. Suunnittelulla voidaan edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä. Maankäytön suunnittelun virheitä ei kuitenkaan pystytä korvaamaan liikennesuunnitteluratkaisuilla. (Joensuu 2011, 22.)

Liikenteen kysynnän nousuun voidaan vastata lisäämällä liikenneväylien kapasiteettia. Siten ei kuitenkaan voida poistaa ruuhkia, koska liikenneväylien lisääntyessä liikenteen kysyntä kasvaa. Joukkoliikenne mahdollistaa matkojen yhdistelyn ja sen käyttöasteen lisääntyminen vähentää ruuhkia. (Joensuu 2011, 24.)

Joukkoliikenne ei kuitenkaan ole kaikissa tapauksissa ympäristöystävällisin liikkumistapa. Käyttöaste vaikuttaa sen taloudellisuuteen ja ympäristövaikutusten suuruuteen. Korkea käyttöaste, tiheä vuoroväli ja nopeat yhteydet voivat olla vaikeita saavuttaa harvaan asutulla alueella. Tästä johtuen päästöjen vähentäminen joukkoliikennettä lisäämällä voi olla tällaisilla alueilla vaikeaa. (Joensuu 2011, 25.)

2.1 Palvelutason määrittely



Kuva 1. Palvelutason määrittelyn vaiheet. (Liikennevirasto 2015, 11.)

Joukkoliikenteen kehittämisen lähtökohtana on tarvittava palvelutaso. Jotta linjojen ja ajovurojen määrä voidaan suunnitella sopivaksi, on ensin selvítettävä, millainen palvelutaso joukkoliikenteelle halutaan. Palvelutasoprosessi on esitetty kuvassa 1. Se koostuu nykytilan analyysistä, tavoitteista, palvelutason määrittelystä sekä täytäntöönpanosta ja seurannasta. Palvelutason määrittelyyn osallistuvat asukkaat, työntekijät, elinkeinoelämä, liikenteenharjoittajat ja viranomaiset. Palvelutasoa suunnitteleamalla saavutetaan luonnos linjastosta tavoitetilassa eli ns. tavoitelinjasto. (Liikennevirasto 2015, 11.)

Tavoitelinjastosuunnitelma pyrkii esittämään toimivan joukkoliikennealueen, jossa on maankäytön kehittämiseen kytkeytyvä linjasto, selkeästi hahmotettava ja yksinkertaisesti muunneltavissa oleva joukkoliikennejärjestelmä, kilpailukykyiset joukkoliikennepalvelut verrattuna yksityisautoiluun sekä kustannustehokkaasti liikennöitävät linjat. Tavoitelinjaston perustana toimii runkoliikenne, jota tarvittaessa täydentävät säteittäis- ja poikittaisyhteydet. (YTV 2009, 5.)

Palvelutason suunnittelussa on huomioitava palvelutasoluokan valinta, alueiden määrittely, lakisäätteiset henkilökuljetukset, vaihdot, yhteysvälit, liikennöintikaudet ja erikoispäivät, liikennöintiajat ja vuorovälit, aikataulusuunnittelu, kalusto sekä kävelyetäisyydet. Nämä tekijät yhdessä muodostavat kokonaisuuden, joka muodostaa suunnitellun palvelutason. (YTV 2009, 6.)

2.2 Palvelutasoluokat

Eri yhteysvälit voidaan jakaa laatuluokkiin sen perusteella, miten korkea palvelutaso kyseiselle yhteysvälille halutaan (taulukko 1).

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

Taulukko 1. Yhteysvälien palvelutasoluokitus. (Liikennevirasto 2015, 25.)

Palvelu- taso- luokka	Määritelmä	Tavoite	Esimerkkejä käyttöympäris- töstä	SYKE:n kaupunki- maaseutu- luokituksen luokka
I	Joukkoliikenteen käyttö on helppoa; ruuhka-aikana voi mennä pysäkille aikatauluja tarkistamatta. Kilpailukykyinen vaihtoehto henkilöauton käytölle.	Mahdollisuudet joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvuun.	Suurten ja keski-suurten kaupunki-seutujen tiiviit asuinalueet, useimmiten kerrostaloalueet.	Sisempi kaupunki-alue
II	Mahdollistaa elämän ilman henkilöautoa. Todellinen vaihtoehto henkilöauton käytölle.	Mahdollistaa sujuvan arjen ilman henkilöautoa.	Suurten ja keski-suurten kaupunki-seutujen tiiviit asuinalueet sekä kaupungin sisäisten aluekeskusten väliset yhteydet.	Sisempi kaupunki-alue
III	Käyttökelpoinen vaihtoehto henkilöauton käytölle.	Mahdollistaa sujuvan arjen ilman henkilöautoa; viikonloppuisin matkat suunniteltava tarkemmin.	Ulompi kaupunkialue, kaupunkiseudut, keskusten väliset yhteydet.	Ulompi kaupunki-alue
IV	Liikkumisvaihtoehto päivittäisiin kohteisiin.	Hyvät arjen yhteydet; myös viikonloppuliikennettä.	Kaupungin kehysalue, pienet kaupungit, keskusten väliset yhteydet.	Ulompi kaupunki-alue/ Kaupungin kehysalue
V	Säännöllisiä yhteyksiä arkipäivisin. Vaihtoehtoisia yhteyksiä töihin, kouluun ja asiointiin.	Turvata arjen liikkumistarpeita; ei välttämättä sunnuntailiikennettä.	Maaseudun paikalliskeskukset ja yhteydet keskusta-kaupunkiin.	Kaup. kehysalue/ läheinen maaseutu/ Maaseudun paikalliskeskukset
VI	Tarjotaan koulu- ja asiointiyhteyksiä sekä yleisimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet.	Pääosa koulu- ja asiointiyhteyksistä säännöllisessä joukkoliikenteessä. Tarjotaan yleisimpiä opiskelu- ja työmatkayhteyksiä.	Ydinmaaseutu	Ydinmaaseutu
VII	Tarjotaan koulu- ja asiointiyhteyksiä sekä välttämättömimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet.	Pääosa koulu- ja asiointiyhteyksistä säännöllisessä joukkoliikenteessä.	Ydinmaaseutu	Ydinmaaseutu
Ei kriteeristöä	Ei joukkoliikennettä.	Erilliset lakisääteiset kuljetukset pyritään tarjoamaan kaikille avoimina kuljetuksina aina kun mahdollista.	Harvaan asuttu maaseutu	Harvaan asuttu maaseutu

Palvelutason määrittelyssä keskeisiä kriteerejä ovat liikennöinti-aika sekä vuoromäärät talven ruuhkaliikenteessä ma–pe, talven päiväliikenteessä ma–pe sekä koulujen kesäloma-ajan päiväliikenteessä ma–pe. Palvelutaso voi toteutua, vaikka muut kriteerit eivät täyttyisi. Liikennöintiajalla tarkoitetaan aikaväliä, joka alkaa ensimmäisen lähdön saapumisesta keskustaan ja päättyy viimeisen lähdön lähtiessä keskustasta. (Liikennevirasto 2015, 28.)

2.3 Alueiden määrittely

Jotta yhteysvälejä voidaan luokitella, on määriteltävä alueet, joiden välille yhteyksiä toteutetaan. Kaupunkirakenteeseen kuuluvia alueita ovat kaupungin keskusta sekä alue-, kaupunki- ja liikennekeskukset, merkittävät työpaikka- ja palvelukeskittymät sekä muut merkittävät paikat. Suunnittelussa on huomioitava myös esimerkiksi opiskelukeskittymät, hoitolaitokset sekä vapaa-ajan matkakohteet, kuten ulkoilupaikat, urheiluhallit ja kauppakeskittymät. (YTV 2009, 7.)

Alueen joukkoliikennemyönteisyyteen vaikuttaa sen väestötiheys, väestömäärä, aluetehokkuus ja yhdyskuntarakenteen muoto. Palvelujen suotuisa sijoittuminen lähelle asutusta sekä kävely- ja pyöräily-yhteyksien toimivuus parantavat myös joukkoliikenteen suunnittelun edellytyksiä. (Sundell 2016.)

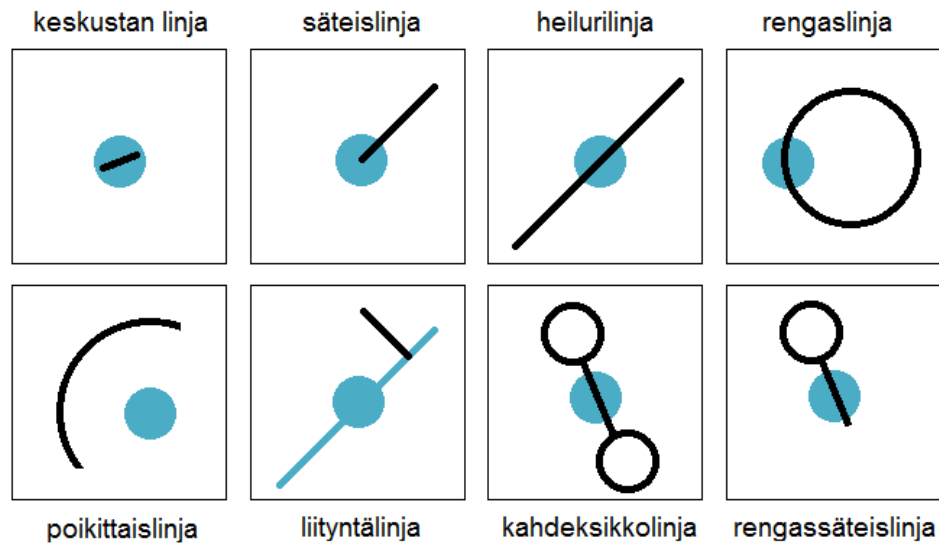
2.4 Lakisääteiset henkilökuljetukset

Kaupunkiseutujen joukkoliikenteeseen kuuluvat myös lakisääteiset henkilökuljetukset, jotka ovat julkisin varoin tuettuja. Tällaisia ovat peruskoulu- ja laisten koulumatkat, vammaiskuljetukset sekä Kelan korvaamat kuljetukset.

Lakisääteisten henkilökuljetusten suunnittelu liittyy muun joukkoliikenteen suunnitteluun siten, että niitä voidaan pyrkiä järjestämään entistä joustavammin ja taloudellisemmin siten, että kuljetuksia yhdistellään kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen. Julkisen toimen kuljetuksia ja joukkoliikennettä on siis tarkasteltava kokonaisuutena. (Liikennevirasto 2015, 7.)

2.5 Yhteysvälit ja linjojen suunnittelu

Joukkoliikenteen linjatyypit ovat keskustan sisäinen linja, säteislinja, heilurilinja, rengaslinja, poikittaislinja, liityntälinja, kahdeksikkolinja ja rengassäteislinja. Nämä tyypit on esitetty kuvassa 2. (Sundell 2016.)



Kuva 2. Erilaisia linjatyyppejä. Kuvissa sininen pallo kuvaa kaupungin keskusta ja musta viiva kuvaa linjan reittiä. Linjoja on selkeyden vuoksi kuvattu kuvissa suorilla viivoilla, mutta todellisuudessa ne mutkittelevat katuverkon ja palveltavien kohteiden sijainnin mukaisesti. (Piirros pohjautuu luento- ja aikataulusuunnittelu, Sundell 2016.)

Linjojen käytettävyyttä ja hahmotettavuutta voidaan parantaa ryhmittelyllä ja hierarkialla. Erilaisiin linjoihin voidaan liittää erilaisia ominaisuuksia, kuten tietynlainen vuoroväli, liikennöinti-aika ja nopeus, tietynlaiset pysäkit ja rahastuskäytännöt tai linjakohtainen kalusto tai linjatunnus. Hierarkiassa ylimpänä ovat vilkkaat runkoyhteydet. (Sundell 2016.)

2.6 Liikennöinti-ajat ja vuorovälit

Palvelutasoluokkiin kuuluvat liikennöinti-ajat on esitetty taulukossa 2. Liikennöinti-ajojen suunnittelussa on otettava huomioon tavoitellun palvelutason lisäksi yhteysvälikohtaiset tarpeet. Esimerkiksi tärkeille työpaikka-alueille sekä erityisalueille, kuten lentoasemalle ja sairaalalle, on pystyttävä kulkemaan yleisimpiin työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoihin sekä muihin aikoihin, jolloin kysyntää selkeästi on. (YTV 2009, 7.)

Taulukko 2. Liikenneviraston määrittelemien palvelutasoluokkien liikennöinti-ajat. (Liikennevirasto 2015, 26–27.)

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Ma-to	5.30– 23.30	6.00– 22.30	7.00– 21.30	7.00– 20.00	7.00– 18.00	7.00/8.00– 17.00	8.00– 16.00
Pe	5.30– 01.30	6.00– 23.30	7.00– 21.30	7.00– 20.00	7.00– 18.00	7.00/8.00– 17.00	8.00– 16.00
La	6.00– 01.30	7.00– 23.30	9.00– 21.30	9.00– 18.00	10.00– 15.00	Tarpeen mukaan	-
Su	7.00– 23.30	9.00– 21.30	11.00– 18.30	12.00– 17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	-

Vuoroväli määräytyy yleensä yhteysvälikohtaisen kysynnän mukaan. Palvelutasoluokat sisältävät kuitenkin jonkin verran määräyksiä minimivuoroväleistä. Nämä määräävät minimivuorovälit on esitetty taulukossa 3.

Taulukko 3. Liikenneviraston määrittelemien palvelutasoluokkien vuorovälien määräävät kriteerit (minuuttia). (Liikennevirasto 2015, 26–27.)

	I	II	III	IV	V	VI	VII
Talvi, ruuhka (7-9 ja 15-17)	≤ 10	≤ 15	≤ 30	≤ 30	≥ 1 vuoro tunnissa	3-5 vuoroa/ suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	1-2 vuoroa/ suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)
Talvi, arkipäivä (9-14)	≤ 15	≤ 20	≤ 30	≤ 60	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		
Kesä, arkipäivä (9-14)	≤ 20	≤ 30	≤ 60	≤ 60	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1-2 vuoroa/ suunta/vrk (työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	

Linja-autoliikenteen liikennöinti-aika on koko vuosi. Kesällä vuorovälejä voidaan suunnitteluohjeen mukaan harventaa. Erikoispäiviä varten laaditaan vuosittain liikennöintisuunnitelma, jossa kyseisten päivien liikennöinti määritellään. (YTV 2009, 10.)

2.7 Aikataulusuunnittelu

Matkustajan kannalta aikataulut ovat helpoimmin muistettavat, kun saman linjan vuorot lähtevät joka tunti samoilla minuuteilla. Tällaisia aikatauluja kutsutaan vakiominuuttiaikatauluiksi. Vuorojen lähtöminuutit toistuvat siis aikataulussa samoina joka tunti. Vakiominuuttiaikataulussa vuorovälin on oltava sellainen, jolla luku 60 voidaan jakaa. Vakiominuuttiaikataulu on asiakasystävällinen, mutta haasteena siinä on kalustotarpeen kasvun välttäminen sekä luotettavan liikennöinnin mahdollistavan kierrosajan aikaansaaminen. (Sundell 2012.)

2.8 Vaihdot

Vaihdot voidaan jakaa kolmeen ryhmään: järjestetyt vaihdot, liityntävaihdot ja satunnaiset vaihdot.

Järjestetyt vaihdot ovat sellaisia, joiden toimivuus on turvattu siten, että liikennevälineet odottavat vaihtomatkestajia. Tällainen vaihto voidaan rinnastaa yhteyteen, joka on täysin vaihdoton. Järjestetty vaihto on siis esimerkiksi sellainen, jossa linja-auto odottaa toista.

Liityntävaihto on vaihto liityntäliikenteestä runkoliikenteeseen eli esimerkiksi paikallisbussista lähijunaan. Liityntävaihtoina voidaan pitää myös sellaisia vaihtoja, jotka onnistuvat tiheän vuorovälin ansiosta hyvin. Tällöin runkoliikenteessä olisi hyvä olla 10 minuutin vuoroväli.

Satunnaiset vaihdot ovat vaihtoja, joita ei ole järjestetty.

Vaihtojen onnistuminen on asiakkaan kannalta tärkeä osa matkaketjun toimivuutta. Vaihdot pyritään keskittämään liikenteen solmupisteisiin, joissa palvelut ovat korkeatasoisia. Vaihtojen sujuvuudessa on otettava huomioon riittävän lyhyt vaihtoaika, riittävän lyhyt vaihtoetäisyys, riittävä informaatio vaihdosta sekä hyvät odotustilat ja palvelut odotustilassa. (YTV 2009, 8.)

2.9 Kalusto

Kaupunkiliikenteessä tavallisin linja-auto on kaksiakselinen linja-auto, joka on 12–13 metriä pitkä. Linjoilla, joilla kuormitus on keskimääräistä suurempi, voidaan käyttää telibusseja.

Kalustovaatimukset määrittää liikenteen tilaaja ja ne määritellään tarjouspyyntöasiakirjoissa. Kalustovaatimuksia suunniteltaessa on huomioitava istuma- ja seisomapaikkojen määrä, esteettömyys, kaluston ikä, melutaso ja päästöt.

Raskaan kaluston päästövaatimuksia määritellään EU-direktiiveillä. Ennen vuotta 2005 käyttöön otetut linja-autot kuuluvat luokkiin Euro I–III. Vuosina 2005–2007 käyttöön otetut autot kuuluvat luokkaan Euro IV, vuosina 2008–2013 käyttöön otetut autot kuuluvat luokkaan Euro V ja vuonna 2014 tai myöhemmin käyttöön otetut autot kuuluvat luokkaan Euro VI. (Räinä 2007, 24–25.)

2.10 Kävelyetäisyydet

Joukkoliikenteen tavoitettavuuteen vaikuttaa sekä vuoroväli että kävelyetäisyys. Linjasuunnittelulla voidaan vaikuttaa siihen, koostuuko linjasto tihein vuorovälein liikennöivistä pääväyliä pitkin kulkevista linjoista vai asuinalueita kiertävistä linjoista, joilla pääsee lähemmäs asutusta mutta jotka ovat hitaampia ja joita ei pystytä liikennöimään yhtä tiheällä vuorovälillä. Yleensä suunnittelussa pyritään mahdollisimman suoriin yhteyksiin ja riittävän tiheään vuoroväliin. (Sundell 2016.)

Kävelyetäisyyksien tulisi olla kohtuullisia, mutta toisaalta liian suuri pysäkkiätiheys hidastaa linjanopeutta. Kävelyetäisyyksiin voidaan vaikuttaa maankäytön suunnittelulla ja liikenne ratkaisulla. (YTV 2009, 12.) Kerrostaloalueilla sopiva kävelyetäisyys pysäkille on yleensä enintään 200–400 metriä. Pientalovaltaisilla alueilla etäisyys on enintään 400–600 metriä. (Joensuu 2011, 16.)

3 JOUKKOLIIKENTEN SUUNNITTELU HYVINKÄÄLLÄ

Paikallisliikenne Hyvinkäällä on järjestetty käyttöoikeussopimus- eli nettomallilla. Hyvinkään kaupunki on itsenäinen joukkoliikenneviranomaisen. Kaupunki on tehnyt paikallislinjoista 1–6 Hyvinkään Liikenne Oy:n kanssa käyttöoikeussopimuksen, joka on voimassa vuoteen 2020 saakka. Hyvinkään kaupunki maksoi 768 550 euroa paikallisliikenteestä vuonna 2015. Paikallisliikenteessä tehtiin 816 932 matkaa vuonna 2016. (Hyvinkään Liikenne 2016.)

3.1 Hyvinkään palvelutasoluokat

Hyvinkään palvelutasoluokat on esitetty taulukossa 4.

Taulukko 4. Joukkoliikenteen palvelutasoluokat. (Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma 2009, 30.)

PALVELUTASOLUOKAT		HOUKUTTELEVA TASO 1	AUTOTTOMIEN ARKITYHTEYDET 2	VÄHIMMÄIS-MATKUSTUSTARPEET 3	MINIMITASO 4
Tavoite		Tavoitteena tarjota käyttökelpoinen ja harkitseminen arvoinen matkustusvaihtoehto useimmille matkoille ja saada uusia matkustajia joukkoliikenteeseen.	Tavoitteena tarjota liikkumisvaihtoehto autottomille kansalaisille arkipäivien työssäkäyntiä, opiskelua ja asiointia palvelevat yhteydet.	Kaupunkiseudun pakkokäyttäjien vähimmäismatkustustarpeiden tyydyttämiseen.	Lakisääteiset kuljetukset
Liikennöinti-aika	Arkipäivä	6–23	6–21	7–17	
	Lauantai	9–23	9–18	tarpeen mukaan	
	Sunnuntai	12-23	12-18	tarpeen mukaan	
Vuoroväli	Arkipäivä	15–20 min ruuhka, 30 min pääasiassa (30 min ruuhkassakin johtuen nykyisestä linjasto- ja aikataulurakenteesta)	60 min, 30 min ruuhka	3–5 vuoroa / suunta koulu- ja asiointitarpeiden mukaisesti	
	Lauantai	30 min (klo 9-13), 60 min muuten	60 min	tarpeen mukaan	
	Sunnuntai	60 min	60–120 min	tarpeen mukaan	
Kävelyetäisyys pysäkillä		alle 300 metriä	alle 400 metriä taajama-alueella		
Lippujärjestelmä	Integroitu lippujärjestelmä				
Täsmällisyys	järjestetyt vaihdot odottavat				
Informaatio ja markkinointi	Yhtenäinen aikataulutietokanta ja erilaiset jakelukanavat				
Kalusto	Matalalattia paikallisliikenteessä, ikä alle 7 vuotta				
Linjasto	Pysyvyys ja selkeys, aikataulut tasaminuutein/tunnein				

Luokkaa 1 eli houkuttelevaa tasoa tavoitellaan Hyvinkäänkylään, sairaalalle, Vehkojalle, Paavolaan ja Vieremään. Luokkaa 2 eli autottomien arkiyhteyksiä tavoitellaan Marttiin, Hakalaan, Veikkariin, Talvisiltaan, Ahdenkallioon ja Mustaanmännistöön. Luokkaa 3 eli ainoastaan vähimmäismatkustustarpeiden tyydyttämistä tavoitellaan Tanssikallioon, Kytäjälle, Ridasjärvelle ja Kaukasiin. (Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma 2009, 30.)

3.2 Hyvinkään alueiden määrittely

Hyvinkää on noin 47 000 asukkaan kaupunki, joka sijaitsee pääradan ja valtateiden 3 ja 25 varrella. Hyvinkäällä keskeinen liikennepaikka on rautatieasema, joka on yksi alkuperäisistä asemista Helsinki-Hämeenlinnaradalla, joka valmistui vuonna 1862. Rautatieasemalla pysähtyvät lähijunat R, D ja T ja sieltä lähtevät kaikki Hyvinkään paikallisliikenteen bussilinjat. (Wikipedia 2017a.) Kaukoliikenteen linja-autot käyttävät lähtöpaikkanaan linja-autoasemaa eli Linjalaa, joka sijaitsee osoitteessa Uudenmaankatu 8. Rautatieasemalta linja-autoasemalle on noin 350 metrin matka.

Merkittäviä työssäkäyntikeskittymiä Hyvinkäällä ovat Hyvinkään sairaala ja Kone. Hyvinkään työpaikkaomavaraisuus oli 94,3 % vuonna 2013 (Hyvinkään kaupunki 2016a). Neljäsosa Hyvinkään työllisestä työvoimasta pendelöi pääkaupunkiseudulle. Pendelöinti Hyvinkäälle päin on vilkkainta Riihimäeltä. 1554 riihimäkeläisen työpaikka sijaitsi Hyvinkäällä vuonna 2013. (Hyvinkään kaupunki 2016b.)

Merkittävät kauppakeskittymät sijaitsevat Hyvinkäällä keskusta-alueella. Keskustaan valmistui vuonna 2012 kauppakeskus Willa, joka työllistää noin 700 henkeä. Keskustassa sijaitsee myös liikekeskus Jussintori sekä useita erikoisliikkeitä. (Wikipedia 2017a.)

3.3 Hyvinkään lakisääteiset henkilökuljetukset

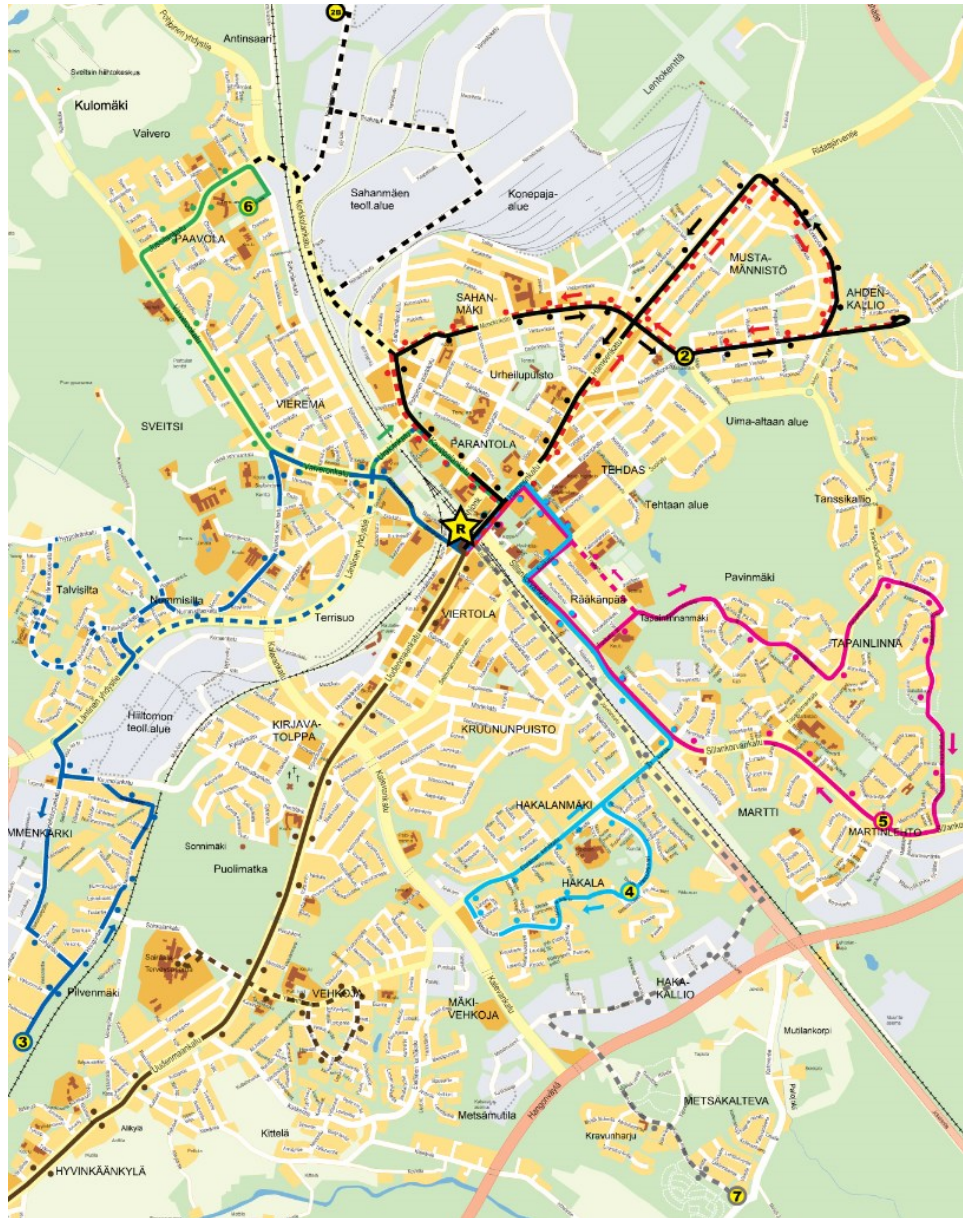
Hyvinkään koulukuljetukset perustuvat perusopetuslain ja opetuslautakunnan tekemiin periaatepäätöksiin. Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle matkoista aiheutuvia kustannuksia, jos esiopetuksen oppilaan matka on lyhyintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli 3 kilometriä, jos 1.-3. luokan oppilaan koulumatka on yli 3 kilometriä, jos 4.-9. luokan oppilaan matka on yli 5 kilometriä tai jos hyvinkääläisen 10. luokkaa käyvän oppilaan matka on yli 5 kilometriä. Kunta on velvollinen järjestämään kuljetuksen myös, jos matka tai osa siitä on vaarallinen tai se on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. (Hyvinkään kaupungin kuljetusopas 2011, 3.)

Hyvinkään kaupungin koulukuljetuksissa on hieman yli 500 oppilasta, joista yli 300 oppilasta kulkee kaikille avoimella joukkoliikenteellä ja noin 200 oppilasta pikkubusseilla tilausliikenteessä. Pikkubusseissa on invavarustus ja niitä hyödynnetään myös kaupungin sosiaali- ja terveystoimen kuljetuksiin. Hyvinkään kaupungilla on omana kalustona kolme inva-autoa, jotka ovat 6-paikkaisia ja joita käytetään kouluajoihin tarpeen mukaan.

Kaupungin kuljetukset järjestellään keskitetysti kaupungin kuljetussuunnittelussa, jossa on kaksi henkilöä töissä. Hyvinkää on kilpailuttanut viimeksi vuosina 2016–2017 koulukuljetukset, palvelubussiliikenteen ja Hyvinkään kylien bussiliikenteen. Vammaispalvelukuljetuksissa on optiovuosi käytössä vuodelle 2017. Kuljetusten kilpailutuksissa huomioidaan kaupungin kuljetustarpeiden kokonaisuus, jotta sopimukseen saadaan jous-

tavuutta ja kilpailutettua kalustoa voidaan käyttää monipuolisesti kaupungin eri kuljetustarpeisiin. Sopimuskaudet pyritään tekemään pitkiksi, jotta kuljetustoimintaa, palvelua ja kalustoa pystytään kehittämään. Yhteistyö kaupungin ja liikennöitsijöiden välillä on tiivistä. (Hietanen 2017.)

3.4 Hyvinkään yhteysvälit ja nykyinen paikallisliikenteen linjasto



Kuva 3. Hyvinkään paikallisliikenteen reittikartta. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

Hyvinkään paikallisliikenne koostuu tällä hetkellä seitsemästä linjasta, joi-
ta täydentää lisäksi kahdeksan palvelubussireittiä. Paikallisliikenteen reitit
on esitetty kuvassa 3. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

Paikallisliikenteen linjat ovat

- 1 Asema–Hyvinkäänkylä
- 2 / 2A Asema–Sahanmäki–Mustamännistö
- 3 Asema–Talvisilta–Veikkari
- 4 Asema–Hakala
- 5 Asema–Martti
- 6 Asema–Paavola
- 7 Asema–Hakakallio–Metsäkalteva
- Palvelulinjat P1–P6 ja P8–P9

Paikallisliikenteen linjat ovat rautatieasemalta lähteviä säteislinjoja. Linjat 1, 6 ja 7 ovat suoria säteislinjoja. Linjat 3, 4 ja 5 ovat rengassäteislinjoja eli kiertävät asuinalueilla ympyrän. Linja 2 on kahdeksikkolinja, joka kiertää ympyrän sekä Mustassamännistössä että Sahanmäessä.

3.5 Liikennöintiajat ja vuorovälit Hyvinkäällä

Taulukko 5. Linjojen liikennöintiajat talviajokaudella 2016–17.

Linja	M - P	L	S
1	6.00–21.45	9.15–21.45	12.15–21.45
2 (2A)	5.55–21.15	9.45–20.15	12.45–18.15
2B	5.55, 6.45, 7.45, 11.45, 15.45, 16.45	-	-
3	5.55–21.15	9.15–19.45	12.15–17.45
4	5.55–21.15	9.45–21.15	12.45–19.15
5	5.55–21.45	9.15–20.45	12.15–18.45
6	5.55–22.15	8.45–22.15	11.45–21.15
7	5.55–9.45, 12.15–17.15 (osa vain kutsusta)	-	-

Taulukossa 5 näkyy Hyvinkään paikallisliikenteen vuorojen liikennöintiajat maanantaista perjantaihin, lauantaisin ja sunnuntaisin. Linjojen liikennöinti alkaa arkisin hieman ennen kello kuutta ja päättyy kello kymmenen maissa. Lauantaisin linjat aloittavat klo 8–9 ja sunnuntaisin noin klo 11–12. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

Eri linjojen liikennöintiäikoja suunniteltaessa on otettava huomioon, että asiakkaat saattavat vaihtaa bussia asemalla ja jatkaa muille linjoille. Jos joku linja ei tiettyyn kellonaikaan kulje, vaihtoyhteys katkeaa.

3.6 Aikataulurakenne Hyvinkäällä

Hyvinkäällä rautatieasemalta lähtevillä busseilla on vakiominuuttiaikataulu. Aikataulut on tasattu siten, että lähtöajat asemalta ovat kaikilla linjoilla tavallisesti viisitoista minuuttia vaille tasatunnin ja viisitoista minuuttia yli tasatunnin. Tällä periaatteella kaikkien linjojen edestakaisen reitin ajoajaksi muodostuu noin 30 minuuttia. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

3.7 Vaihdot Hyvinkäällä

Hyvinkäällä paikallislinjojen reittien kattavuus perustuu suurelta osin vaihtoyhteyksiin rautatieasemalta. Linja-autot ovat asemalla yleensä samalla kellonlyömällä, jolloin linjalta on mahdollisuus vaihtaa toiseen. Vaihtomahdollisuus sisältyy kertalipun hintaan. Linja-autot eivät lähe uudelle kierrokselle ennen kuin kaikki ovat saapuneet edelliseltä. Rautatieasemalla tapahtuvia bussin vaihtoja voidaan siis pitää järjestettyinä vaihtoina.

Hyvinkään rautatieasemalla tehdään liityntävaihtoja busseista lähijuniin ja lähijunista busseihin. Noin 10 % Hyvinkään paikallisliikenteen matkoista on liityntävaihdon sisältäviä matkoja. (Hyvinkään Liikenne 2016.) Satunnaisia vaihtoja tehdään paikallisbusseista Linjalasta lähteviin kaukoliikenteen linja-autoihin.

3.8 Kalusto Hyvinkäällä

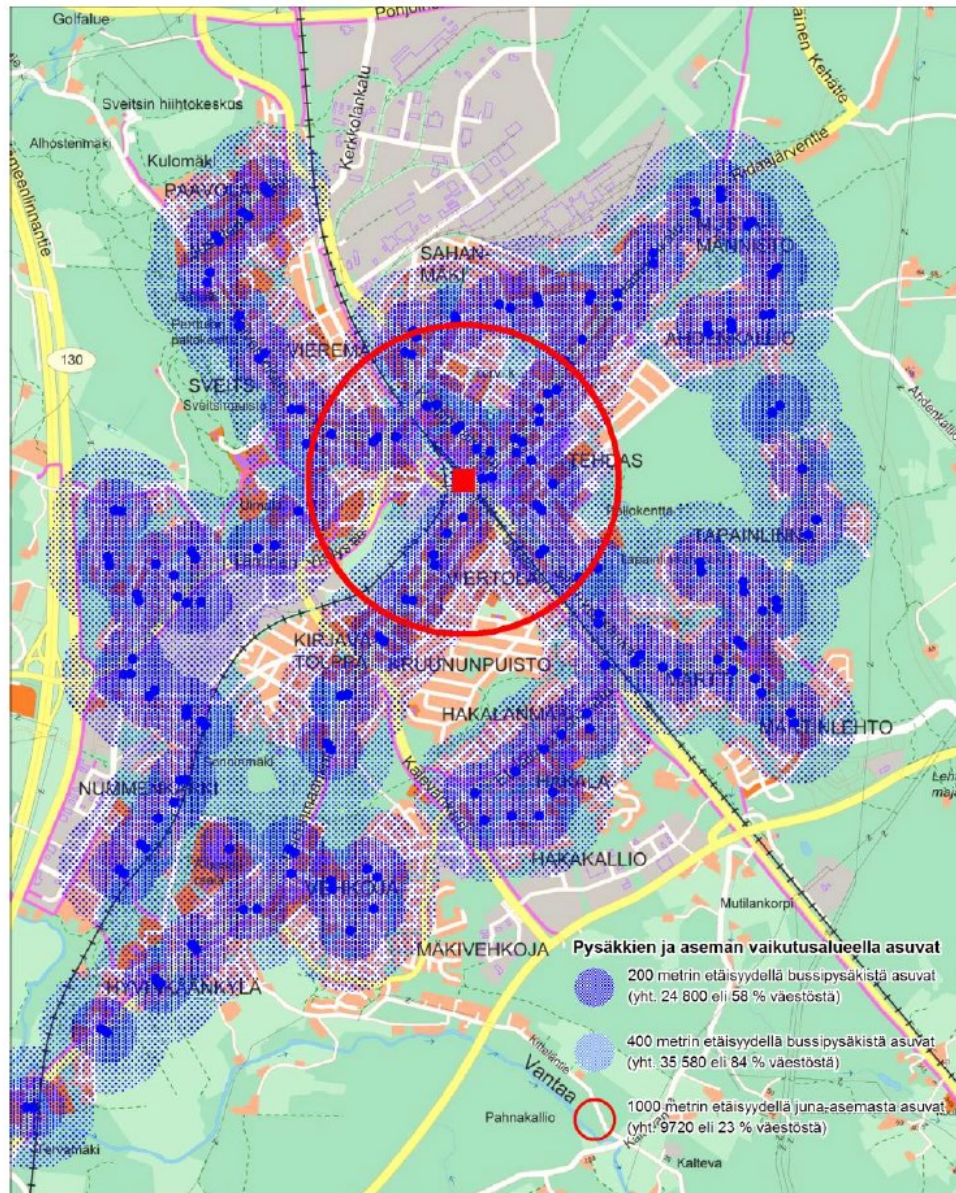
Hyvinkään paikallisliikenteessä käytettävä kalusto on täysin matalalattiaista, mikä helpottaa vanhusten, liikuntarajoitteisten sekä lastenvaunujen kanssa liikkuvien kulkemista.

Paikallisliikenteen kalustona on viisi Alankomaissa valmistettua 12-metristä VDL / Berkhof Ambassador -bussia, joissa on 36 istumapaikkaa ja 1+2+0-ovitus. Lisäksi kalustoon kuuluu Ambassadorien kaltainen mutta uudempaa mallia oleva VDL Citea LLE sekä Scania L94UB / Kiitokori Omnistar Urbano ja Scania K320UB / OmniExpress 320. Palvelulinjoilla käytetään matalalattiaisia pikkubusseja.

Hyvinkään Liikenteen bussit käyttävät polttoaineenaan 100-prosenttisesti tähteistä ja jätteistä valmistettua uusiutuvaa polttoainetta. Yritys siirtyi maaliskuussa 2017 käyttämään Neste My -polttoainetta Hyvinkään kaupungin tukemana. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

3.9 Kävelyetäisyydet Hyvinkäällä

Kuvaan 4 on piirretty nykyisen linjaston pysäkkien vaikutusalueet. Kaupungin asukkaista 58 % asuu 200 metrin päässä pysäkestä ja 84 % asuu 400 metrin päässä pysäkestä. Paikallisliikenteen vaikutusalue on siis varsin kattava. (Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma 2009, 20.)



Kuva 4. Pysäkkien ja aseman vaikutusalueet sekä vaikutusalueilla asuvien määrät. (Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma 2009, 20.)

4 HYVINKÄÄN SAIRAALA TYÖPAIKKA-ALUEENA

Hyvinkään sairaanhoitoalueeseen kuuluvat Hyvinkää, Järvenpää, Mäntsälä, Nurmijärvi ja Tuusula. Alueella on kaksi sairaalaa, Hyvinkään sairaala ja Kellokosken sairaala. Hyvinkään sairaala kuuluu Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiiriin ja se on rakennettu vuonna 1975. (Wikipedia 2017b.) Hyvinkään sairaalan alueella työskentelee noin 2000 henkilöä. (Valli 2017.) Sairaala sijaitsee noin kolmen kilometrin päässä Hyvinkään keskustasta osoitteessa Sairaalankatu 1 (kuva 5). Sairaalan pohjakerroksessa sijaitsee LEIKO eli leikkaukseen kotoa -yksikkö, johon käynti on sairaalan länsiseinustalta eli päinvastaiselta puolelta kuin missä pääsisäänkäynti sijaitsee. (HUS 2017.)



Kuva 5. Sairaalan sijainti Hyvinkään kartalla. (Hyvinkään karttapalvelu 2017.)

Hyvinkään sairaalaa laajennetaan vuosina 2017–2019. Uuden sairaalarakennuksen tavoitteena on perusterveyshuollon ja erikoissairaanhoidon palveluiden yhdistäminen samaan toimipisteeseen. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on noin 64 miljoonaa euroa.

Uuteen sairaalarakennukseen tulevat toiminnot ovat lasten ja nuorten somaattisten sairauksien vuodeosasto, poliklinikat, päiväsairaala ja neurologinen päiväprosessi, aikuisten ja nuorten psykiatrian avohoito, kuntoutuspalvelut ja vuodeosasto, psykiatrian osastot sekä infektiosairauksien vuodeosasto. (HUS 2017.)

5 HYVINKÄÄN SAIRAALAN NYKYISET LINJA-AUTOYHTEYDET

Sairaalaa palvelee paikallisliikenteen linja 1, jonka lähtöajat ovat taulukossa 6. Linjan lähtöpaikkana on Hyvinkään rautatieasema ja päätepysäkinä Tervämäen pysäkki Hyvinkäänkylässä. Linja kulkee molempiin suuntiin reittiä asema–Uudenmaankatu–(sairaala/Vehkoja)–Hyvinkäänkylä. Linja on Hyvinkään käytetyin paikallisliikenteen linja suhteessa matkustajien kokonaismäärään.

5.1 Linjan 1 vuoromäärät

Linjalla 1 ajetaan maanantaista perjantaihin 32 lähtöä asemalta Hyvinkäänkylään siten, että ensimmäinen lähtö on 5.55 ja viimeinen 21.45. Lähdöistä 66 % ajetaan sairaalan kautta ja 13 % Vehkojan kautta. Hyvinkäänkylästä asemalle ajetaan 34 lähtöä siten, että ensimmäinen lähtö on 5.45 ja viimeinen 22.00. Lähdöistä 47 % ajetaan sairaalan kautta ja 9 % Vehkojan kautta. Vuoroväli on puoli tuntia.

Lauantaisin ajetaan 18 lähtöä asemalta Hyvinkäänkylään siten, että ensimmäinen lähtö on 8.45 ja viimeinen 21.45. Lähdöistä 61 % ajetaan sairaalan kautta ja 11 % Vehkojan kautta. Hyvinkäänkylästä asemalle ajetaan myös 18 lähtöä siten, että 56 % ajetaan sairaalan kautta ja 11 % Vehkojan kautta. Vuoroväli on yksi tunti, joka on kello 12–16 välillä tihennetty puoleen tuntiin.

Sunnuntaisin ajetaan 11 lähtöä asemalta Hyvinkäänkylään siten, että ensimmäinen lähtö on 11.45 ja viimeinen 21.45. Lähdöistä 73 % ajetaan sairaalan kautta ja yhtään vuoroa ei ajeta Vehkojan kautta. Hyvinkäänkylästä asemalle ajetaan myös 11 lähtöä, joista ensimmäinen on 12.00 ja viimeinen 22.00. Lähdöistä 82 % ajetaan sairaalan kautta eikä yhtäkään Vehkojan kautta. Sunnuntaisin vuoroväli on yksi tunti. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

Taulukko 6. Aikataulu ajalle 10.8.2016–2.6.2017 linjalla 1 Asema–Hyvinkäänkylä. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

RAUTATIEASEMALTA				HYVINKÄÄNKYLÄSTÄ			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5	55			5	45		
6	12sa 45sa			6	25V		
7	12sa 45sa			7	00 25V		
8	12sa 45sa	45sa		8	00 25V		
9	15sa 45sa	45sa		9	00sa 30	00	
10	15sa 45sa	45sa		10	00 30sa	00V	
11	15sa 45	45sa	45sa	11	00sa 30sa	00sa	
12	15sa 45sa	15 45sa	45sa	12	00sa 30	00 30V	00
13	15V 45sa	15 45sa	45sa	13	00sa 30	00sa 30	00sa
14	15V 45	15V 45	45	14	00sa 30	00sa 30	00sa
15	15 45sa	15V 45sa	45sa	15	00sa 30sa	00sa 30	00sa
16	15V 45	45	45	16	00sa 30	00sa	00sa
17	15V 45sa	45sa	45sa	17	00sa 30	00sa	00sa
18	15sa 45	45	45	18	00 30	00	00
19	15 45sa	45sa	45sa	19	00sa 30	00sa	00sa
20	15sa 45sa	45sa	45sa	20	00sa 30sa	00sa	00sa
21	45sa	45sa	45sa	21	00sa	00sa	00sa
22				22	00sa	00sa	00sa

5.2 Linjan 1 kuormitus talvikaudella

Matkustusmäärätietojen lähteenä on käytetty Hyvinkään Liikenteen matkustusmäärätilastoja (2016). Taulukossa 7 on listattu linjan 1 viisi kuormitettuinta lähtöä maanantaista perjantaihin talvikaudella.

Taulukko 7. Linjan 1 kuormitetuimmat lähdöt talvikaudella.

Lähtö	Kuormitus keskimäärin
7.45 asemalta Hyvinkäänkylään	48 matkustajaa/lähtö
14.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	37 matkustajaa/lähtö
7.25 Hyvinkäänkylästä asemalle	33 matkustajaa/lähtö
13.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	31 matkustajaa/lähtö
15.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	30 matkustajaa/lähtö

Keskimäärin alle 10 matkustajaa oli maanantaista perjantaihin Hyvinkäänkylästä asemalle klo 5.45, 6.00, 16.30 ja kaikilla lähdöillä klo 17.30–22.00. Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli maanantaista perjantaihin Hyvinkäänkylästä asemalle klo 5.45, 6.00, 18.30, 19.30 ja kaikilla lähdöillä klo 20.30–22.00.

Keskimäärin alle 10 matkustajaa oli maanantaista perjantaihin asemalta Hyvinkäänkylään klo 5.55, 6.12, 10.15 ja kaikilla lähdöillä klo 18.15–21.45. Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli maanantaista perjantaihin asemalta Hyvinkäänkylään klo 5.55, 6.12, 20.15 ja 21.45.

5.3 Linjan 1 kuormitus kesäkaudella

Taulukossa 8 on listattu linjan 1 viisi kuormitettuinta lähtöä maanantaista perjantaihin kesäkaudella.

Taulukko 8. Linjan 1 kuormitetuimmat lähdöt kesäkaudella.

Lähtö	Kuormitus keskimäärin
12.45 asemalta Hyvinkäänkylään	15 matkustajaa/lähtö
14.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	14 matkustajaa/lähtö
12.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	14 matkustajaa/lähtö
11.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	13 matkustajaa/lähtö
13.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	13 matkustajaa/lähtö

Keskimäärin alle 10 matkustajaa oli maanantaista perjantaihin Hyvinkäänkylästä asemalle kaikilla lähdöillä klo 6.25–8.25, klo 14.30 ja kaikilla lähdöillä klo 15.30–21.00. Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli maanantaista perjantaihin Hyvinkäänkylästä asemalle klo 7.00 ja kaikilla lähdöillä klo 16.30–21.00.

Keskimäärin alle 10 matkustajaa oli maanantaista perjantaihin asemalta Hyvinkäänkylään kaikilla lähdöillä klo 6.25–10.45 ja kaikilla lähdöillä klo 14.15–21.00. Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli maanantaista perjantaihin asemalta Hyvinkäänkylään klo 8.15, 17.15, 18.15, 18.45 ja 19.45.

5.4 Linjan 1 kuormitus lauantaisin

Taulukossa 9 on listattu linjan 1 lauantailähdöt, joissa kulkee keskimäärin 10 matkustajaa tai enemmän.

Taulukko 9. Linjan 1 kuormitetuimmat lauantailähdöt.

Lähtö	Kuormitus keskimäärin talvella matkustajaa/lähtö	Kuormitus keskimäärin kesällä matkustajaa/lähtö
10.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	13	9
11.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	14	10
12.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	16	11
13.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	10	9
14.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	10	10
15.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	10	7
16.45 asemalta Hyvinkäänkylään	12	7
17.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	11	5
18.45 asemalta Hyvinkäänkylään	10	6

Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli talviajokaudella Hyvinkäänkylästä asemalle klo 20.00 ja 21.00. Kesäaikaan keskimäärin alle viisi matkustajaa oli Hyvinkäänkylästä asemalle kaikilla lähdöillä klo 18.00–21.00.

Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli talviajokaudella asemalta Hyvinkäänkylään kaikilla lähdöillä klo 8.45–10.45, klo 12.15 ja klo 21.45. Kesäaikaan keskimäärin alle viisi matkustajaa oli asemalta Hyvinkäänkylään klo 9.45, 10.45 ja 20.45.

5.5 Linjan 1 kuormitus sunnuntaisin

Taulukossa 10 on listattu linjan 1 sunnuntailähdöt, joissa kulkee keskimäärin 10 matkustajaa tai enemmän.

Taulukko 10. Linjan 1 sunnuntailähdöt, joissa matkustajamäärä on talviajokaudella keskimäärin 10 tai yli.

Lähtö	Kuormitus keskimäärin talvella matkustajaa/lähtö	Kuormitus keskimäärin kesällä matkustajaa/lähtö
12.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	13	9
14.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	12	7
15.00 Hyvinkäänkylästä asemalle	10	6

Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli talviajokaudella Hyvinkäänkylästä asemalle kaikilla lähdöillä klo 18.00–22.00. Kesäaikaan keskimäärin alle 5 matkustajaa oli Hyvinkäänkylästä asemalle klo 16.00, 18.00 ja 19.00.

Keskimäärin alle viisi matkustajaa oli talviajokaudella asemalta Hyvinkäänkylään klo 11.45 ja 21.45. Kesäaikaan keskimäärin alle 5 matkustajaa oli asemalta Hyvinkäänkylään klo 11.45.

5.6 Linjan 1 ruuhkasuunta

Taulukossa 11 on tarkasteltu keskikuormituksen perusteella linjan 1 ruuhkasuuntaa talviajokaudella ma–pe.

Taulukko 11. Linjan 1 ruuhkasuunnat.

Tunti	Ruuhkasuunta
5	Asemalle
6	Asemalle
7	Hyvinkäänkylään
8	Asemalle
9	Asemalle
10	Asemalle
11	Asemalle
12	Asemalle
13	Asemalle
14	Asemalle
15	Asemalle
16	Asemalle
17	Hyvinkäänkylään
18	Hyvinkäänkylään
19	Hyvinkäänkylään
20	Hyvinkäänkylään
21	Hyvinkäänkylään

5.7 Linja 1 viime vuosikymmeninä

1
2

Asema – (Sairaala) – Hyvinkäänkylä – (Rauhala)

Reitti: RAUTATIEASEMA-Uudenmaank.-(Sairaala)-Hyvinkäänkylä-
TERVAMÄKI-(Rauhala)-TERVAMÄKI-Hyvinkäänkylä-(Sairaala)-
Uudenmaank.-RAUTATIEASEMA-(Mustamännistö).

ASEMALTA					TERVAMÄESTÄ (ja Rauhalasta)						
T	Minuuttia				T	Minuuttia					
	A	L	S	A		L	S				
6	10R	35 ¹⁾			6	25R ¹⁾	50				
7	10saR	40sa	10sa	40sa	7	25R	55sa	25	55sa		
8	10R	40sa	10R	40	8	25R		25R			
9	15	45sa	15	45	9	00sa	30	00	30		
10	15	45sa	15	45	45	10	00	30	00	30	
11	15	45sa	15	45sa	45sa	11	00sa	30	00sa	30	00
12	15	45sa	15R	45sa	45sa	12	00sa	30	00	30R	00
13	15	45sa	15	45sa	45sa	13	00sa	30	00sa	30	00sa
14	15R	45		45	45	14	00sa	30R	00sa		00sa
15	15	45sa		45sa	45sa	15	00sa	30sa	00sa		00sa
16	15R	45		45	45	16	00sa	30R	00sa		00sa
17	00R	35sa		45sa	45sa	17	00sa15R	50	00sa		00sa
18	05	45		45	45	18		30	00		00
19	15	45sa		45sa	45sa	19	00sa	30	00sa		00sa
20	15	45		45	45	20	00sa		00sa		00sa
21		45sa		45sa	45sa	21	00sa		00sa		00sa
22						22	00sa		00sa		00sa

sa = Sairaalan pihan kautta
R) = Vuoro kääntyy Rauhalassa
- Uudenmaankatu – Asemankatu –
Koneenkatu – Kone Oy – Läntinen Yhdystie – Vakkuri – Tervämäki

sa = Sairaalan pihan kautta
R) = Vuoro lähtee Rauhalasta
- Lisäksi linja N:o 5 Rajamäestä, Uudenmaankatu – Puolimatkankatu – Kytäjänkatu – Kone Oy – Läntinen Yhdystie – Asema – Hämeenkatu – Erköläkatu – Munckinkatu – Niinistökatu – Varastokatu – Tinakatu.

Kuva 6. Linjan 1 aikataulu, joka oli voimassa 1.9.1987–30.4.1988. (Hyvinkään Liikenne 1987.)

Kuvassa 6 on linjan 1 aikataulu vuodelta 1987. Aikataulua tarkastelemalla voi havaita, ettei linjan 1 reitissä ja aikatauluissa ole ainakaan 30 vuoteen tapahtunut merkittäviä muutoksia. Vuoden 1987 aikataulussa liikennöinti-aika, vuoroväli ja vuorojen lähtöajat ovat jokseenkin samankaltaiset kuin vuoden 2017 aikataulussa.

5.8 Pysäkit ja merkittävät kohteet linjan 1 varrella

Linjan 1 pysäkit on lueteltu taulukossa 12. Linjan päätepysäkki Hyvinkäänkylässä on Tervämäki. Taulukossa lueteltujen pysäkkien lisäksi jotkut vuorot pysähtyvät sairaalan pihassa sekä Vehkojalla.

Taulukko 12. Pysäkit ja merkittävät kohteet linjalla 1.

Pysäkkipari	Lähellä sijaitsevat kohteet
Tervämäki	Linja-autojen kääntöpaikka
Maaseutuopisto	Ammattioppilaitos Hyria, Uudenmaankatu 249
Hyvinkäänkylän koulu	Hyvinkäänkylän alakoulu, Uudenmaankatu 169
Hyvinkäänkylä	Nikinharjuntien kerrostaloalue
Lohjanseläntie	Ympäröivä pientaloalue. Pysäkin lähellä K-market Hyvinkäänkylä
Kaskentien risteys	Ympäröivä kerros-, rivi- ja pientaloalue
Sairaala th	Hyvinkään sairaala, Vehkojan alakoulu, ympäröivä kerrostaloalue. Pysäkin lähellä Pyrhösen kauppa
Puolimatkan koulu	Puolimatkan alakoulu ja hautausmaa
Kirjavatolppa	Kirjavatolpan kerrostaloalue ja palvelut
Hevosmiehenkatu	Ympäröivät kerrostalot
Martinkatu	Ympäröivät kerrostalot ja palvelut
Yhteiskoulu	Hyvinkään yhteiskoulun lukio, Laurea-ammattikorkeakoulu, HRAKS
Linjala	Hyvinkään linja-autoasema Uudenmaankatu 1–14 palvelut ja asuinalot
Rautatieasema	Vaihtoyhteydet juniin Vaihtoyhteydet muille paikallisliikenteen linjoille

5.9 Linja 3 Asema–Veikkari

Linjalla 3 on pysäkki Hangontiellä noin 600 metrin päästä sairaalasta. Linjalla ajetaan maanantaista perjantaihin 27 lähtöä molempiin suuntiin klo 5.45–21.30. Lauantaisin ajetaan 11 lähtöä molempiin suuntiin klo 8.45–20.00 välillä ja sunnuntaisin 7 lähtöä molempiin suuntiin klo 11.45–18.00 välillä. Vuoroväli on yksi tunti, paitsi arki-aamuisin ja -iltapäivisin puoli tuntia. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

5.10 Linja 10 Hyvinkää–Kytäjä

Linja 10 Hyvinkäältä Kytäjälle kulkee sairaalan tienhaaran kautta. Kytäjän suunnasta linja-auto saapuu sairaalalle ma–pe noin klo 7.20 ja 9.55. Sairaalaalta lähtee linja-auto Kytäjän suuntaan ma–pe noin klo 11.55 ja 15.50. Lisäksi koulupäivisin ajetaan yksi vuoropari, joka saapuu Kytäjältä sairaalalle noin klo 8.35 ja lähtee sairaalalta Kytäjälle noin klo 14.25. (Matka-huolto 2016.)

5.11 Paikallislinjojen lipputuotteet (2017)

Kertalipun hinta on aikuisille 2,50 euroa ja 4–11-vuotiaille lapsille 1,50 euroa. Jos matkustaja pyytää kuljettajalta siirtolipun, hänellä on mahdollisuus vaihtaa rautatieasemalla bussista toiseen. Koiran tai muun eläimen kuljettaminen tai polkupyörän, suksien tai pienen kelkan kuljettaminen maksaa 1,50 euroa. Maksutta kuljetetaan lastenvaunut, joissa on alle neljävuotias lapsi, kaksi alle neljävuotiasta lasta maksavan aikuisen seurassa, normaalit alle 20-kiloiset käsimatkatavarat, taittopolkupyörä, kissa, pieni sylikoira sekä sokeain opaskoira.

Hyvinkään paikallisliikenteessä kelpaa maksuvälineenä myös mobiililippu. Sen voi ostaa matkapuhelimeen ladattavalla sovelluksella, joka toimii Windows-, Android- ja iOS-puhelimissa. Sovelluksesta voi ostaa sekä kertalippuja että 30 päivän kausikortteja. Lipun osto edellyttää rekisteröitymistä ja maksutapoina ovat lasku, pankki- tai luottokortti sekä MobilePay. Lippu luetaan bussin lukijalaitteella QR-koodin avulla tai kuljettaja tarkistaa sen.

Paikallisliikenteeseen tarjotaan myös erilaisia kausikortteja. 30 päivän kausikortti maksaa aikuisille 47,00 euroa, 12–24-vuotiaille nuorille 33,00 euroa ja lapsille 29,50 euroa. 40 matkan sarjakortti on voimassa enintään kaksi vuotta ja maksaa 62,50 euroa. 20 matkan sarjakortti maksaa aikuisille 40,50 euroa ja lapsille 19,00 euroa. Korteista veloitetaan ensimmäisellä ostokerralla viiden euron maksu.

Maksuvälineenä paikallislinjoilla käyvät myös Riihimäen seutulippu, Keski-Uudenmaan seutulippu sekä valtakunnalliset Matkahuollon myymät bussikortit. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

5.12 Palveluliikenne

Hyvinkäällä on kahdeksan palveluliikenteen linjaa. Kaupunki on kilpailuttanut palveluliikenteen, ja tällä hetkellä liikennöitsijä on Hyvinkään Liikenne Oy.

Sairaalan kautta ei kulje yhtään palvelulinjaa, mutta palvelulinja P6 Rauhalaista keskustaan kulkee tiistaisin ja perjantaisin sairaalan risteyskohdan ohi noin klo 10.45. Paluulähtö keskustasta on 12.15.

5.13 Vakiovuoroliikenne keskustan ja sairaalan välillä

Kaupungin sisäisen paikallisliikenteen lisäksi keskustan ja sairaalan välillä on kaukoliikenteen vakiovuoroja, jotka jatkavat sairaalalta Helsingin tai Nurmijärven suuntaan tai linja-autoasemalta Riihimäelle.

5.13.1 Hyvinkää–Noppo–Nurmijärvi th–Helsinki

Ventoniemi Oy:n liikennöimä linja Hyvinkäältä Helsinkiin kulkee Uudenmaankatua pitkin sairaalan ohi. Osa vuoroista kulkee sairaalan pihan

kautta. Linja palvelee sekä keskustan että Helsingin suuntaan kulkevia matkustajia. Hyvinkäällä linjan lähtöpaikka on linja-autoasema.

Linjalla ajetaan maanantaista perjantaihin 13 vuoroa (kesällä 8) Helsingin suuntaan klo 5.00–19.00 välillä ja 12 vuoroa (kesällä 9) Hyvinkään suuntaan klo 7.45–21.15 välillä. Yksi vuoropari ajetaan sairaalan pihan kautta siten, että Helsingistä saapuva auto on sairaalalla klo 8.00 ja lähtee sairaalalta Helsinkiin päin klo 16.05.

Lauantaisin ajetaan Helsingin suuntaan kolme vuoroa, joiden lähtöajat Hyvinkäältä ovat 9.30, 14.15 ja 16.00. Hyvinkään suuntaan ajetaan kaksi vuoroa, jotka lähtevät sairaalan tienhaarasta noin klo 13.50 ja 16.50. Sunnuntaisin ajetaan ainoastaan yksi vuoro Helsingin suuntaan, joka lähtee Hyvinkäältä klo 11.50. (Matkahuolto 2016.)

5.13.2 Hyvinkää–Noppo–Nukari–Hyrylä–Helsinki

Ventoniemi Oy liikennöi sairaalan ohi myös Hyrylän kautta Helsinkiin kulkevaa linjaa. Linjalla ajetaan maanantaista perjantaihin 6 vuoroa (kesällä 3) Helsingin suuntaan klo 5.15–17.20 välillä ja 9 vuoroa (kesällä 5) Hyvinkään suuntaan klo 7.40–22.05 välillä.

Lauantaisin ajetaan Helsingin suuntaan kaksi vuoroa, jotka lähtevät Hyvinkäältä 8.30 ja 17.15. Hyvinkään suuntaan ajetaan kolme vuoroa, jotka lähtevät sairaalan tienhaarasta noin 16.20, 19.35 ja 20.30. Sunnuntaisin ajetaan yksi vuoro Hyvinkään suuntaan, joka lähtee sairaalalta noin klo 19.35. (Matkahuolto 2016.)

5.13.3 45 Hyvinkää–Rajamäki–Nurmijärvi

Korsisaari liikennöi sairaalan ohi linjaa 45 Hyvinkäältä Nurmijärvelle. Osa vuoroista jää Rajamäkeen ja osa jatkaa Nurmijärven kirkonkylään.

Linjalla ajetaan maanantaista perjantaihin 16 vuoroa Rajamäen suuntaan klo 6–21.15 välillä ja 15 vuoroa (kesällä 13) Hyvinkään suuntaan klo 5.50–21.15 välillä. Lauantaisin ajetaan neljä vuoroa molempiin suuntiin klo 9–16 välillä. Sunnuntaisin liikennettä ei ole. (Matkahuolto 2016.)

5.13.4 Hyvinkää–Paavola–Arolampi–Riihimäki

Ventoniemi Oy ajaa satunnaisia vuoroja sairaalan tienhaarasta Riihimäelle. Lähdöt ovat kouluvuoden aikana maanantaista perjantaihin. Vuorot lähtevät sairaalalta 10.40 ja 16.05 (myös kesäaikaan) ja saapuvat Riihimäeltä sairaalalle klo 6.45, 12.15 ja 17.20. (Matkahuolto 2016.)

5.13.5 Vakiovuoroliikenteen lipputuotteet (2017)

Vakiovuoroliikenteessä käytetään Matkahuollon taksaa. Kertamaksu (enintään 6 km) on aikuisilta 3,30 euroa ja lapsilta 1,70 euroa. Vakiovuo-

roliikenteessä voi matkustaa myös Keski-Uudenmaan seutulipulla (voimassa Hyvinkäällä, Järvenpäässä, Mäntsälässä, Nurmijärvellä, Pornaisissa, Sipoossa ja Tuusulassa, hinta 63 euroa) tai Riihimäen alueen seutulipulla (voimassa Hyvinkäällä, Riihimäellä, Lopella, Janakkalassa ja Hausjärvellä, hinta kotikunnasta riippuen 63–70 euroa). (Matkahuolto 2017.)

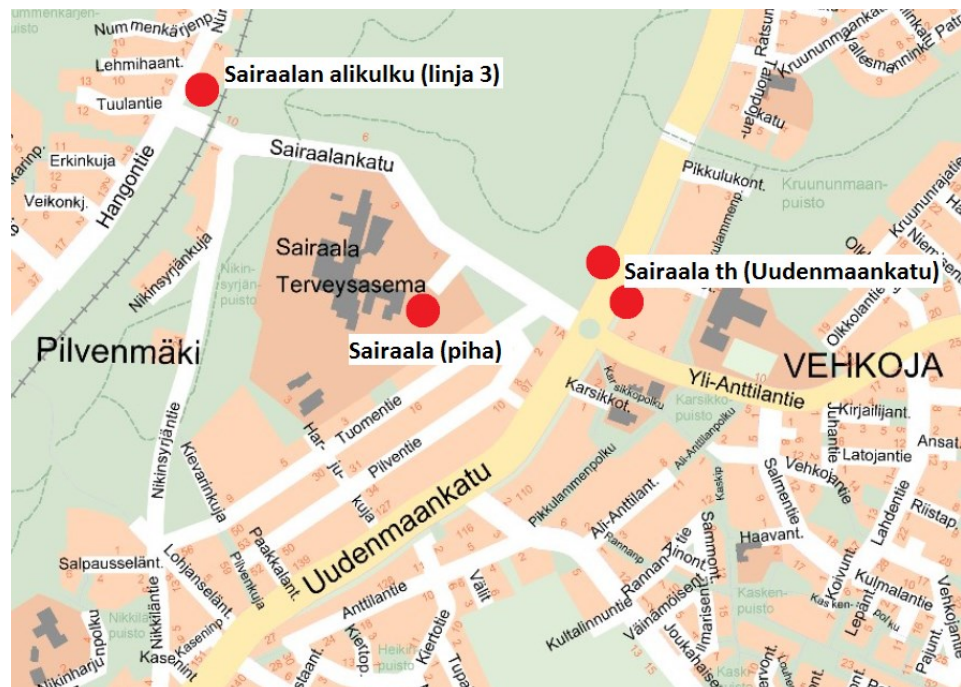
5.14 Bussi-juna-yhteydet sairaala–Helsinki ja sairaala–Riihimäki

Linja-autot saapuvat sairaalalta asemalle noin viisitoista minuuttia yli ja viisitoista minuuttia vaille tasatunnin. R-juna saapuu Riihimäeltä ja lähtee Helsinkiin säännöllisesti minuuteilla 03 ja 33. R-juna Helsingistä saapuu minuuteilla 27 ja 57 ja jatkaa Riihimäelle. Bussi-juna-vaihtoon sisältyy siis Helsingin suuntaan/suunnasta 18 minuutin odotusaika ja Riihimäen suuntaan/suunnasta 12 minuutin odotusaika. Junia kulkee Riihimäki-Helsinki-välillä maanantaista sunnuntaihin ympäri vuorokauden 0,5–2,5 tunnin vuorovälillä. Nykymallin juna-aikataulu on otettu käyttöön keväällä 2016, jolloin Nuppulinnassa ja Purolassa pysähtynyt H-juna lakkautettiin ja R-junan vuoroja alettiin ajaa kaksi kertaa tunnissa. (VR 2016.)

Hyvinkään Liikenne myy 30 päivää voimassa olevaa bussi-juna-liityntälippua, jonka hinta on 38,50 euroa. (Hyvinkään Liikenne 2017.)

5.15 Sairaalan linja-autopysäkit

Sairaalaa lähimmät pysäkit näkyvät kuvassa 7.



Kuva 7. Kartta sairaalan pysäkeistä. (Hyvinkään karttapalvelu 2017.)

Sairaalan pääsisäänkäynnin edustalla on kääntöpaikka, jossa on linja-autopysäkki (kuva 8). Tämä pysäkki on merkitty aikatauluihin nimellä Sairaala. Uudenmaankadulla, noin 500 metrin päässä sairaalalta, välillä

Sairaalankadun ja Yli-Anttilantien risteys – Männikkötien risteys on pysäkkipari (kuva 9), joka on merkitty aikatauluihin nimellä Sairaala th. Lisäksi linja 3 kulkee Hangontietä pitkin ja pysähtyy sairaalan alikulun pysäkillä, joka on noin 600 metrin päässä sairaalalta.



Kuva 8. Sairaalan pysäkki. Taustalla on sairaalan uusi laajennus. (Kuisma 2017.)



Kuva 9. Uudenmaankadun pysäkit. (Kuisma 2017.)

6 HYVINKÄÄN SAIRAALAN BUSSILIIKENTEN KEHITTÄMISKYSELY

Sairaalan kulkutapojen tiedustelemiseksi ja parannustarpeiden kartoittamiseksi sairaalalle toteutettiin kysely, jossa selvitettiin työntekijöiden ja asiakkaiden nykyistä liikkumista sekä liikkumisyhteyksien parannustarpeita. Kysely toteutettiin internetissä Webropol-sovelluksella. Kysely järjestettiin erikseen henkilökunnalle ja asiakkaille. Henkilökuntakysely oli tarkoitettu kaikille Hyvinkään sairaalan työntekijöille ja asiakaskysely erityisesti linja-autoa käyttäville asiakkaille. Henkilökuntakyselystä tiedotettiin HUS:n työntekijöille sähköpostilla ja se oli avoinna 1.–19.2.2017. Asiakaskyselystä tiedotettiin Hyvinkään kaupungin internetsivuilla, Hyvinkään kaupungin Facebook-sivuilla sekä sairaalan bussipysäkeille kiinnitetyillä ilmoituksilla ja se oli avoinna 8.–26.2.2017.

6.1 Henkilökuntakyselyssä esitetyt kysymykset

Henkilökunnalle esitetyt kysymykset olivat:

1. Ikä
2. Sukupuoli
3. Montako henkilöä asuu kanssasi samassa taloudessa?
4. Montako autoa taloudessasi on?
5. Missä asut? (kaupunki/kaupunginosa)
6. Miten usein yleensä kuljet sairaalalle?
7. Mihin kellonaikoihin yleensä saavut sairaalalle?
8. Mihin kellonaikoihin yleensä lähdet sairaalalta?
9. Miten tänä talvena kuljet sairaalalle tavallisimmin?
10. Miten viime kesänä kuljit sairaalalle tavallisimmin?
11. Käytätkö bussia matkallasi sairaalalle? Mitä linjoja käytät?
12. Jos et käytä bussia, voisitko siirtyä käyttämään bussia tai bussijuna-yhteyttä työmatkoillasi?
13. Jos et käytä bussia, mitkä asiat houkuttelisivat sinua bussin käyttäjäksi?
14. Käytätkö juna? Miten junasta bussiin vaihtaminen toimii Hyvinkään rautatieasemalla?
15. Jos käytät juna-bussi-yhteyttä, mikä on mielestäsi sopiva vaihtoaika bussin ja junan välillä?
16. Pitäisikö linjan 1 Asema–Hyvinkäänkylä reittiä sairaalan ympäristössä muuttaa?
17. Onko linjan 1 puolen tunnin vuoroväli riittävä?
18. Mistä haet bussiaikataulut?
19. Käyttäisitkö kutsuliikennettä Hyvinkäällä?
20. Mitkä asiat vaikuttaisivat siihen, käyttäisitkö kutsuliikennettä?
21. Vapaa palaute

6.2 Tiivistelmä henkilökunnan kyselyn vastauksista

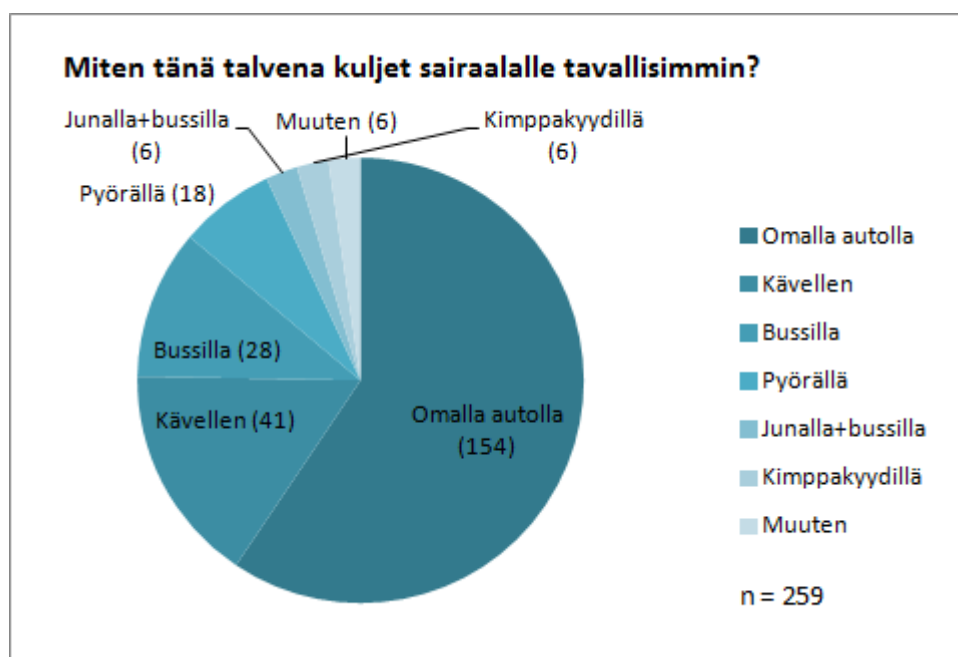
Henkilökuntakyselyyn tuli 259 vastausta. Vastausprosentti oli noin 13 %. Kyselyyn vastasi 19–67-vuotiaita sairaalan työntekijöitä. Noin 90 % vastaajista oli naisia. Samassa taloudessa asui 0–7 henkilöä ja oli 0–5 autoa. Vastaajista 58 % oli hyvinkääläisiä. Seuraavaksi eniten vastauksia tuli helsinkiläisiltä, joita oli 10 % vastaajista sekä riihimäkeläisiltä, joita oli 7 % vastaajista.

6.2.1 Kulkuajat ja -tavat

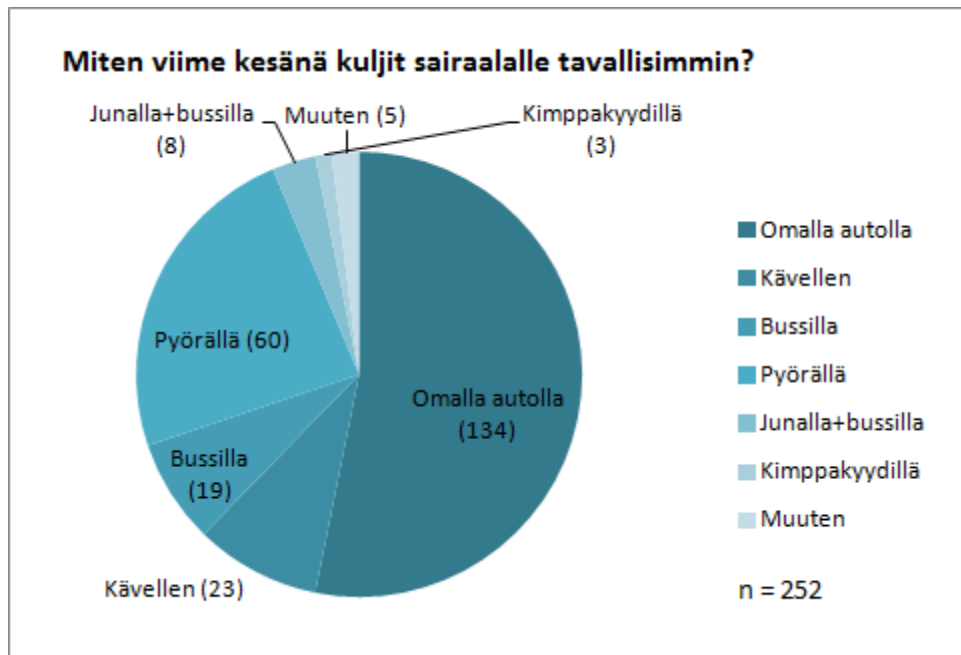
Vastaajat kulkivat sairaalalle keskimäärin 5 päivänä viikossa. Kulkuaikansa kertoi 256 vastaajaa. Tarkka erittely kulkuajoista on tämän työn liitteenä. Maanantaista perjantaihin suosituin saapumisaika oli 7.45, jolloin sairaalalle saapui 15 % vastaajista. 64 % vastaajista saapui klo 6.50–8.00 välisenä aikana. Maanantaista perjantaihin suosituin lähtöaika oli 15.30, jolloin sairaalalta lähti 19 % vastaajista. 63 % vastaajista lähti klo 15.00–16.10 välisenä aikana.

Lauantaisin vilkkaimmat saapumisaajat olivat 7.00 (13 % vastaajista), 9.00 (12 %) ja 14.00 (8 %). Vilkkaimmat lähtöajat olivat 15.00 (17 %), 21.30 (8 %) ja 22.00 (7 %). Sunnuntaisin vilkkaimmat saapumisaajat olivat 9.00 (12 %), 7.00 (11 %) ja 14.00 (9 %). Vilkkaimmat lähtöajat olivat 15.00 (17 %), 21.30 (9 %) ja 22.00 (8 %).

Sairaalan työntekijöiltä kysyttiin kulkutapoja talvisin ja kesäisin. Vastaajan piti kertoa tavallisin kulkutapansa talvella 2016–17 ja kesällä 2016. Vastausten jakautuminen on esitetty kuvissa 10 ja 11. Seitsemän vastaajaa ilmoitti, ettei kulkenut sairaalalle kesällä 2016.

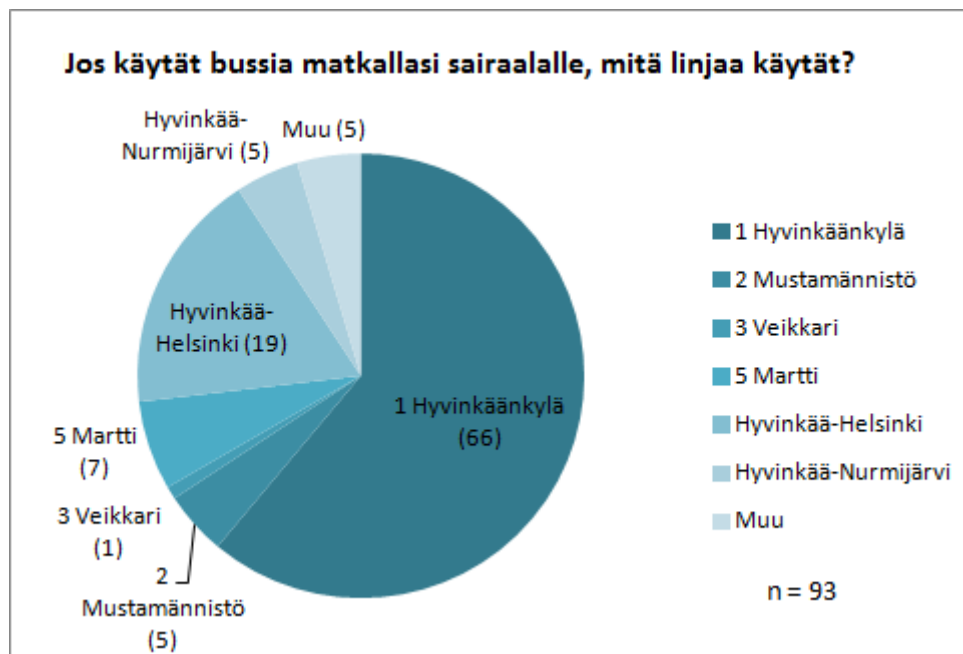


Kuva 10. Sairaalan työntekijöiden kulkutavat talvella 2016–2017.



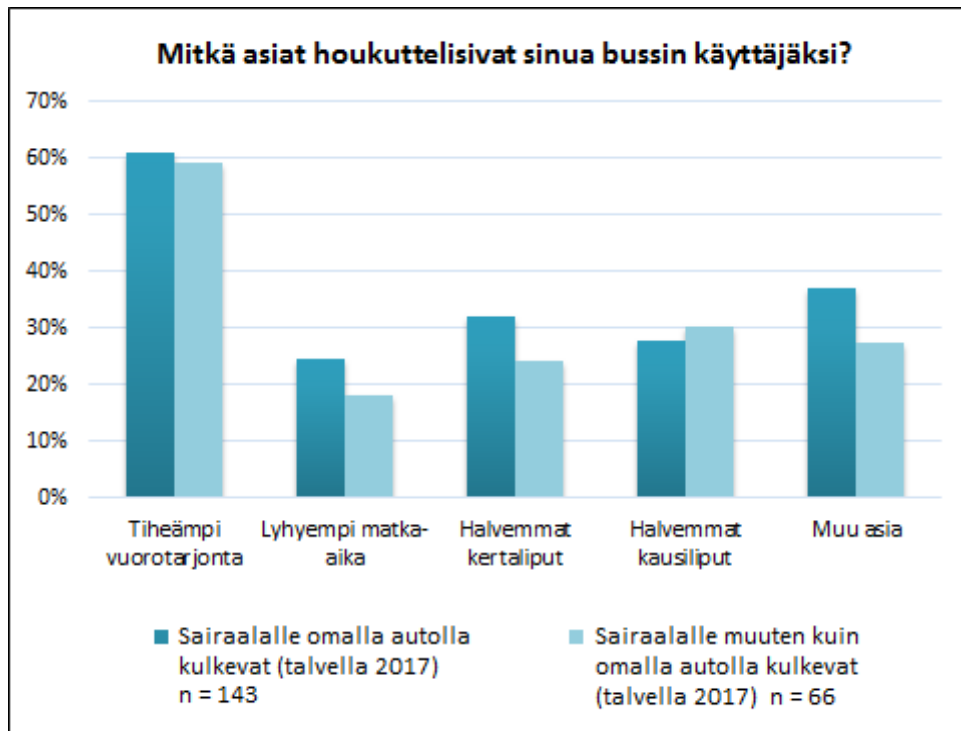
Kuva 11. Sairaalan työntekijöiden kulkutavat kesällä 2016.

Talvisaikaan sairaalalle kulki tavallisimmin omalla autolla 59 % koko kyselyn vastaajista sekä kävelen 16 %. Linja-autoa käytti 13 %. Kesäaikaan suosituimmat kulkumuodot olivat oma auto, jota käytti 53 % sekä polkupyörä, jota käytti 24 %. Kesäisin linja-autoa käytti 11 % vastaajista.



Kuva 12. Sairaalan työntekijöiden käyttämät bussilinjat.

Bussin käyttäjien määrät linjoittain ovat ympyräkaaviossa kuvassa 12. Kysymykseen vastanneista 71 % käytti linjaa 1, 20 % linjaa Hyvinkää-Helsinki ja 5 % linjaa Hyvinkää-Nurmijärvi.



Kuva 13. Sairaalan työntekijöitä bussin käyttäjiksi houkuttelevat asiat.

Bussin käyttöön siirtymistä koskevaan kysymykseen vastasi 213 työntekijää. Vastaajista 69 % kertoi, että voisi vaihtaa nykyisen kulkumuotonsa bussiin tai bussiin ja junaan. Bussin käyttöön houkuttelevista asioista kertoi 209 työntekijää. 60 % kertoi, että olisi kiinnostunut bussin käyttämisestä, jos vuorotarjonta olisi tiheämpi. 30 % oli kiinnostunut halvemmista kertalipuista, 29 % halvemmista kausilipuista ja 22 % lyhyemmästä matka-ajasta. Kuvasta 13 voidaan todeta, että vastaukset jakautuivat lähes samalla tavalla, vaikka kaikkien vastaajien sijaan olisi tarkasteltu ainoastaan oman auton käyttäjien tai muiden kuin oman auton käyttäjien vastauksia.

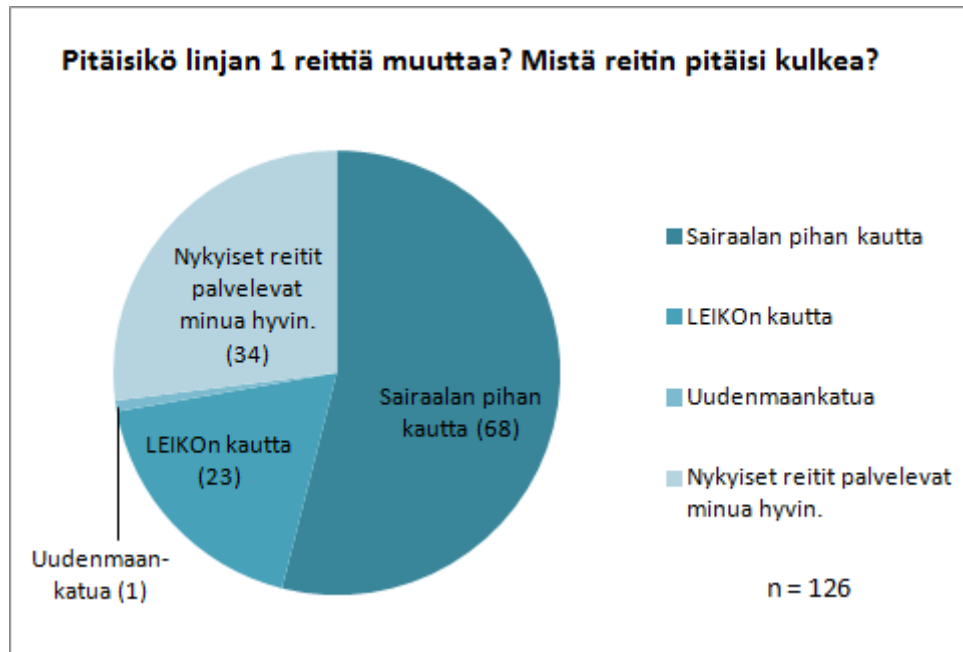
6.2.2 Junan käyttö

Junaa käytti 24 vastaajaa eli 9 % koko kyselyn vastaajista. Junan käyttäjistä 13 vastaajaa eli 54 % oli sitä mieltä, ettei junasta bussiin vaihtaminen toimi hyvin. Useimmat vastaajat kertoivat perusteeksi sen, että odotusaika kulkuvälinettä vaihtaessa on liian pitkä. Sopivaan vaihtoaikaan otti kantaa 49 vastaajaa. Sopiva vaihto aika vastaajien mielestä oli keskimäärin kymmenen minuuttia.

6.2.3 Linjan 1 reitit ja aikataulut

Linjan 1 reittiä koskevaan kysymykseen vastasi 126 työntekijää. Vastauksen jakautuminen on esitetty kuvassa 14. Vastaajista 27 % oli tyytyväisiä nykyisiin reitteihin. 54 % oli sitä mieltä, että kaikkien vuorojen pitäisi kulkea sairaalan kautta. 18 % halusi, että bussit kulkisivat myös LEIKO-yksikön kautta. Ainoastaan yksi vastaaja oli sitä mieltä, että Uudenmaan kadun pysäkin käyttäminen on sujuvaa sairaalalle kulkiessa. Linjan 1 vuo-

roväliin otti kantaa 127 vastaajaa, joista 61 % oli sitä mieltä, että puolen tunnin vuoroväli on riittävä. 39 % halusi tiheämmän vuorovälin. Toivottu vuoroväli oli keskimäärin 16 minuuttia.



Kuva 14. Sairaalan työntekijöiden mielipiteet linjan 1 reitistä.

Bussiaikataulujen hakemista koskevaan kysymykseen vastasi 130 työntekijää. Vastaajat hakivat bussiaikataulut pääasiassa Hyvinkään Liikenteen nettisivuilta, joita käytti 77 %. Aikatauluvihosta aikataulut katsoi 10 %, pysäkkiaikataulusta 5 %, paikallisliikenteen reittioppaasta 5 % ja sairaalan seinältä 1 %.

6.2.4 Kutsuliikenne

Kutsuliikennettä koskevaan kysymykseen vastasi 132 työntekijää. 55 % vastaajista oli sitä mieltä, ettei tarvitse kutsuliikennettä hiljaisten aikojen liikkumiseen Hyvinkäällä. 19 % kertoi, että käyttäisi kutsuliikennettä harvemmin kuin kerran viikossa. 16 % käyttäisi kutsuliikennettä 1-2 päivänä viikossa, 5 % käyttäisi 3-4 päivänä viikossa ja 6 % käyttäisi 5 päivänä viikossa tai useammin.

100 vastaajaa kertoi mielipiteensä siitä, minkälaista kutsuliikenteen pitäisi olla. Vastaajista 54 % toivoi, että se jättäisi lähimmälle bussipysäkille ja 46 % toivoi kuljetusta ovelta ovelle. 91 %:lle lyhyt matka-aika oli tärkeä. 83 % oli sitä mieltä, että kutsuliikenteen hinta ei saisi olla tavallisen bussilipun hintaa korkeampi, kun taas 17 % oli valmis maksamaan tavallisen bussilipun hintaa enemmän.

Taulukot 13 ja 14 kuvaavat, mihin aikaan kutsuliikenteestä kiinnostuneet työntekijät kulkivat sairaalalle. Taulukoissa on huomioitu vastaajat, jotka ilmoittivat, että käyttäisivät kutsuliikennettä vähintään 1–2 päivänä viikossa. Vastaajia oli yhteensä 35, joista 20 oli hyvinkääläisiä ja 10 kulki Hy-

vinkäälle junalla. Vastaajat olivat 25–59-vuotiaita, joilla oli taloudessa keskimäärin yksi auto ja jotka kulkivat sairaalalle keskimäärin viitenä päivänä viikossa. Hyvinkääläisten vastaajien asuinpaikat olivat Ahdenkallio (2 henkilöä), Hakala (1), Hyvinkäänkylä (1), keskusta (2), Martti (5), Mustamännistö (1), Paavola (1), Sahanmäki (1), Tapainlinna (2), Tehdas (3) ja Viertola (1).

Taulukko 13. Kutsuliikenteestä kiinnostuneiden saapumisajat sairaalalle. Taulukossa yksikkönä on matkustajan kulkuaika. Yhdellä matkustajalla voi olla useampia kulkuaikoja. Esimerkiksi arkisin sairaalalle saapuvista matkustajista 7 ilmoitti yhden kulkuajoistaan olevan 6.00–6.59.

	M - P	L	S
6.00–6.59	7	6	6
7.00–7.59	21	10	10
8.00–8.59	8	2	2
9.00–9.59	2	5	5
10.00–10.59	1	2	2
11.00–11.59	2	2	2
12.00–12.59	3	4	4
13.00–13.59	8	7	8
14.00–14.59	2	3	3
15.00–15.59			
16.00–16.59			
17.00–17.59			
18.00–18.59	1	1	1
19.00–19.59			
20.00–20.59	2	2	2
21.00–21.59	7	6	7

Taulukko 14. Kutsuliikenteestä kiinnostuneiden lähtöajat sairaalalta.

	M - P	L	S
2.00–2.59	1	1	1
...			
6.00–6.59			
7.00–7.59	9	9	9
8.00–8.59	1	1	1
9.00–9.59		1	1
10.00–10.59		1	1
11.00–11.59			
12.00–12.59			
13.00–13.59	1		
14.00–14.59	4	2	2
15.00–15.59	26	13	13
16.00–16.59	10	2	2
17.00–17.59	3	2	2
18.00–18.59	3	5	5
19.00–19.59		2	2
20.00–20.59	1	2	2
21.00–21.59	10	9	9
22.00–22.59	2	2	2
23.00–23.59	1	1	1

6.3 Asiakaskyselyssä esitetyt kysymykset

Asiakkaille esitetyt kysymykset olivat:

1. Ikä
2. Sukupuoli
3. Montako henkilöä asuu kanssasi samassa taloudessa?
4. Montako autoa taloudessasi on?
5. Missä asut? (kaupunki/kaupunginosa)
6. Millä asialla käyt sairaalalla?
7. Miten usein yleensä kuljet sairaalalle?
8. Minä viikonpäivinä kuljet yleensä sairaalalle?
9. Onko sinulla säännöllistä aikaväliä, jolloin käyt sairaalalla?
10. Mitä bussilinjoja käytät matkallasi sairaalalle?
11. Käytätkö junaa? Miten junasta bussiin vaihtaminen toimii Hyvinkään rautatieasemalla?
12. Jos käytät juna-bussi-yhteyttä, mikä on mielestäsi sopiva vaihtokaikabussin ja junan välillä?
13. Pitäisikö linjan 1 Asema–Hyvinkäänkylä reittiä sairaalan ympäristössä muuttaa?
14. Onko linjan 1 puolen tunnin vuoroväli riittävä?
15. Mistä haet bussiaikataulut?
16. Käyttäisitkö kutsuliikennettä Hyvinkäällä?
17. Mitkä asiat vaikuttaisivat siihen, käyttäisitkö kutsuliikennettä?
18. Vapaa palaute

6.4 Tiivistelmä asiakaskyselyn vastauksista

Asiakaskyselyyn tuli 124 vastausta. Kyselyyn vastasi 15–76-vuotiaita sairaalan asiakkaita. 78 % vastaajista oli naisia. Samassa taloudessa asui 0-21 henkilöä ja oli 0-3 autoa. Vastaajista 77 % oli hyvinkääläisiä. Seuraavaksi eniten vastauksia tuli tuusulalaisilta, joita oli 19 %, sekä järvenpäläisiltä, joita oli 2 %. Vastaajien asuinpaikkojen jakautumista tarkasteltaessa on otettava huomioon, että kyselyn tiedotus keskittyi Hyvinkään kaupungin omiin viestintäkanaviin. Vastaajista 66 % oli potilaita ja 10 % vierailijoita.

6.4.1 Kulkuajat ja -tavat

Taulukko 15. Miten usein kuljet? n = 105

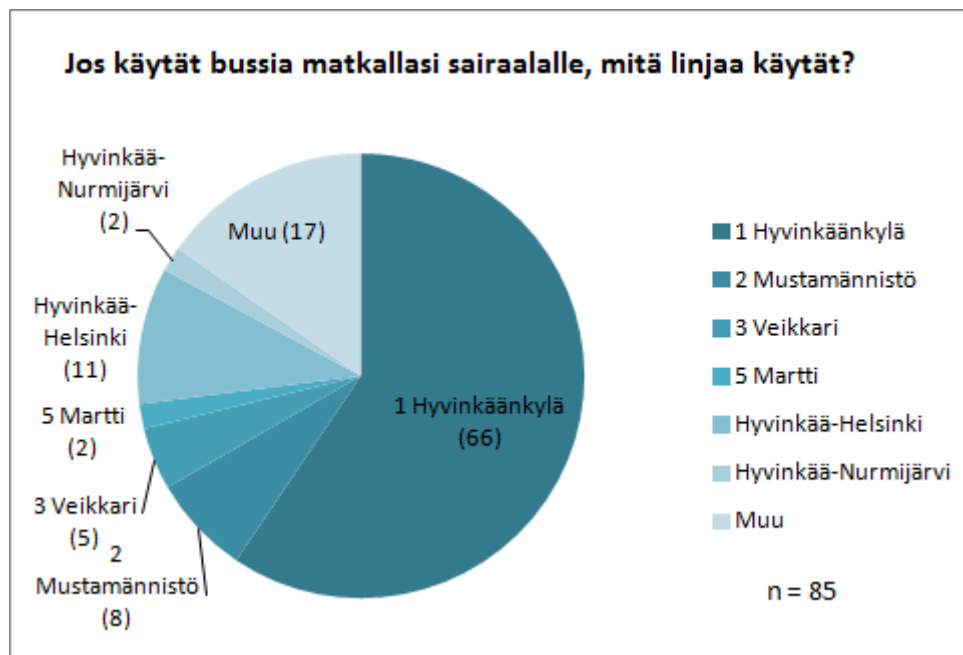
5 päivänä viikossa tai useammin	2	2 %
2–4 päivänä viikossa	4	4 %
Noin kerran viikossa	5	5 %
1–3 kertaa kuussa	21	20 %
Harvemmin kuin kerran kuussa	73	70 %

Taulukko 16. Minä viikonpäivinä kuljet sairaalle? n = 100

M-P	L	S
97	24	22
97 %	24 %	22 %

Sairaalan asiakkaiden kulkutiheys ja kulkupäivät on esitetty taulukoissa 15 ja 16. Vastauksista on suodatettu pois niiden kulkuajat, jotka ilmoittivat olevansa sairaalan työntekijöitä. Suurin osa kysymykseen vastanneista asiakkaista, 70 %, kulki sairaalalle harvemmin kuin kerran kuussa. 20 % kulki 1–3 kertaa kuussa, 5 % kerran viikossa, 4 % 2–4 päivänä viikossa ja 2 % viitenä päivänä viikossa tai useammin. Kulkupäivänsä kertoi 100 asiakasta. Maanantaista perjantaihin kulki 97 %, lauantaisin 24 % ja sunnuntaisin 22 %. Vastaajista 90 % kulki sairaalalle epäsäännöllisellä aikataululla. Vastauksista kävi ilmi, että asiakkaiden kulkeminen ajoittuu pääosin arkipäiviin ja on melko epäsäännöllistä.

Bussia kertoi käyttävänsä 85 vastaajaa eli 69 % koko kyselyn vastaajista. Osuus oli suuri, koska kyselyn tavoitteena oli saada vastaajiksi nimenomaan bussin käyttäjiä, ja kyselystä tiedotettiin bussipysäkeillä. Bussin käytön jakautuminen eri linjojen kesken on esitetty kuvassa 15. Bussin käyttäjistä 78 % käytti linjaa 1, 13 % linjaa Hyvinkää-Helsinki ja 6 % linjaa 3. Suurin osa käytti siis Hyvinkään paikallisliikennettä.

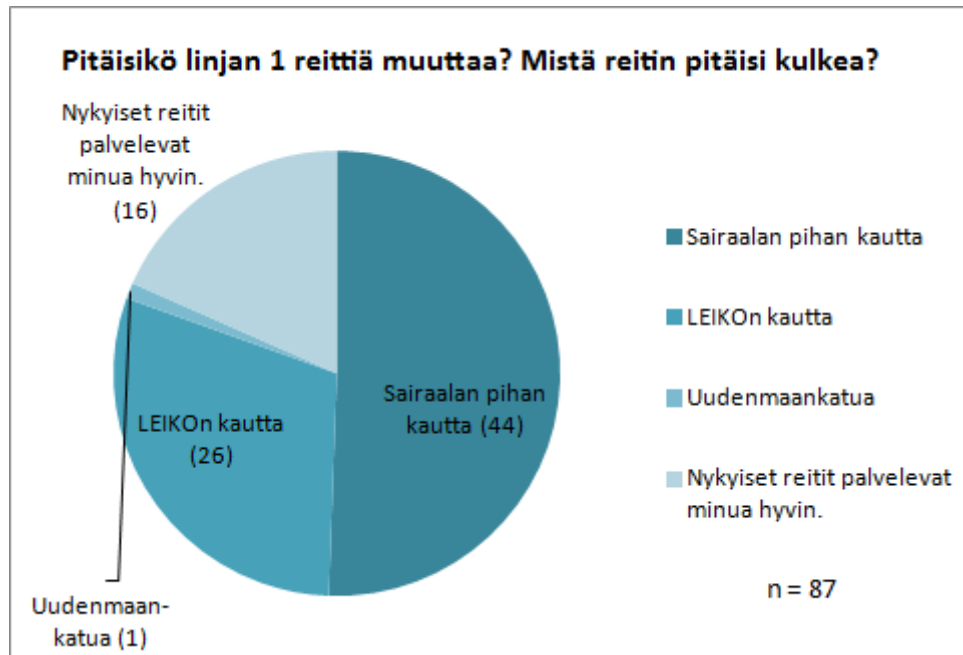


Kuva 15. Sairaalan asiakaskyselyn vastaajien käyttämät bussilinjat.

6.4.2 Junan käyttö

Junaa käytti 14 vastaajaa eli 11 % koko kyselyn vastaajista. Junan käyttäjistä 8 vastaajaa eli 57 % oli sitä mieltä, että junasta bussiin vaihtaminen toimii hyvin. Sopiva vaihtoaika oli vastaajien mielestä keskimäärin 14 minuuttia.

6.4.3 Linjan 1 reitit ja aikataulut



Kuva 16. Sairaalan asiakaskyselyn vastaajien mielipiteet linjan 1 reitistä.

Linjan 1 reittiä koskevaan kysymykseen vastasi 87 vastaajaa. Vastausten jakautuminen on esitetty kuvassa 16. Vastaajista 18 % oli tyytyväisiä nykyisiin reitteihin. 51 % oli sitä mieltä, että kaikkien vuorojen pitäisi kulkea sairaalan kautta. 30 % halusi, että bussit kulkisivat myös LEIKO-yksikön kautta. Ainoastaan yksi vastaaja oli sitä mieltä, että Uudenmaankadun pysäkin käyttäminen on sujuvaa sairaalalle kuljettaessa. Linjan 1 vuoroväliä koskevaan kysymykseen vastasi 89 vastaajaa. 72 % oli sitä mieltä, että puolen tunnin vuoroväli on riittävä. 28 % halusi tiheimmän vuorovälin. Toivottu vuoroväli oli keskimäärin 18 minuuttia.

Bussiaikataulujen hakemista koskevaan kysymykseen vastasi 94 vastaajaa. Vastaajat hakivat bussiaikataulut pääasiassa Hyvinkään Liikenteen nettisivuilta, joita käytti 68 %. Aikatauluvihosta aikataulut katsoi 12 %, pysäkki-aikataulusta 5 %, paikallisliikenteen reittioppaasta 4 % ja Matkahuollon sivuilta 2 %.

6.4.4 Kutsuliikenne

Kutsuliikennettä koskevaan kysymykseen vastasi 77 asiakasta (vastauksista on suodatettu pois ne vastaajat, jotka ilmoittivat olevansa työntekijöitä). 57 % oli sitä mieltä, ettei tarvitse kutsuliikennettä hiljaisten aikojen liikumiseen Hyvinkäällä. 35 % kertoi, että käyttäisi kutsuliikennettä harvemmin kuin kerran viikossa. 3 % käyttäisi kutsuliikennettä 1–2 päivänä viikossa, 3 % käyttäisi 3–4 päivänä viikossa ja 3 % käyttäisi 5 päivänä viikossa tai useammin.

82 vastaajaa kertoi mielipiteensä siitä, millaista kutsuliikenteen pitäisi olla, jos sitä järjestettäisiin. 59 % toivoi kuljetusta ovelta ovelle ja 41 % halusi jäädä lähimmälle bussipysäkille. 80 %:lle lyhyt matka-aika oli tärkeä. 85

% oli sitä mieltä, että kutsuliikenteen hinta ei saisi olla tavallisen bussilipun hintaa korkeampi, kun taas 15 % oli valmis maksamaan tavallisen bussilipun hintaa enemmän.

6.5 Tiivistelmä työntekijä- ja asiakaskyselyiden avoimista vastauksista

Avoimia vastauksia tuli työntekijäkyselyyn 104 ja asiakaskyselyyn 57. Lista kaikista avoimista vastauksista on tämän työn liitteenä.

6.5.1 Linja 1 Asema–Hyvinkäänkylä

Linjan 1 reiteistä oli sekä asiakkaiden että työntekijöiden kyselyssä oma kysymys. Tästä huolimatta 20 vastaajaa mainitsi vapaassa palautteessa, että linjan 1 kaikkien vuorojen pitäisi kulkea sairaalan pihaan kautta. 4 vastaajaa kertoi, että haluaisi bussin kulkevan myös LEIKO-yksikön kautta. Yksi vastaaja toivoi Vehkojan vuorojen kulkevan myös sairaalan kautta ja yksi vastaaja toivoi linjan jatkamista Nopon koululle.

13 henkilökuntaan kuuluvaa vastaajaa piti ongelmana sitä, että linjan 1 aikataulut eivät täsmää työn alkamis- ja päättymisaikoihin. Bussit saapuvat sairaalan pihaan noin viisi minuuttia vaille tasa- ja puolitunnin. Koska työntekijöiden on vaihdettava vaatteet ennen sisään leimaamista, he eivät ehdi ajoissa tasalta tai puolelta alkavaan työvuoroon. Sama ongelma on sairaalalta keskustaan päin menevillä vuoroilla, jotka lähtevät sairaalalta noin neljä minuuttia yli tasa- ja puolitunnin.

Vastaajat toivoivat juna-bussi-yhteyteen parannuksia. Yhdeksän vastaajaa toivoi juna- ja bussiaikataulujen parempaa yhteensovittamista. Neljä vastaajaa toivoi tiheämpää vuoroväliä ykköslinjalle ruuhka-aikaan klo 7–9 ja 15–17, jotta juna-bussi-vaihdot helpottuisivat. Kaksi vastaajaa toivoi Helsingistä klo 7.27 saapuvalla junalla välittömästi lähtevää jatkoyhteyttä sairaalalle. Yksi vastaaja toivoi Hyvinkäänkylästä iltaisin 21.00 ja 22.00 lähtevien bussivuorojen aikaistamista, jotta niillä ehtisi 21.03 ja 22.03 Helsinkiin lähteville junille.

Vastaajat toivoivat uusia vuoroja iltoihin ja viikonloppuamuihin. Neljä vastaajaa toivoi viikonloppuisin noin klo 6.35 lähtevää vuoroa asemalta Hyvinkäänkylään. Kaksi vastaajaa toivoi viikonloppuisin 7.12 lähtevää vuoroa sekä paluuvuoroa Hyvinkäänkylästä klo 7.30. Kolme vastaajaa toivoi joka päivä 21.30 Hyvinkäänkylästä asemalle lähtevää vuoroa ja kaksi vastaajaa toivoi 22.30 lähtevää vuoroa.

6.5.2 Muut paikallislinjat

Viisi vastaajaa toivoi linjalle 3 päätepysäkiksi sairaalaa. Linja siis kulkisi Veikkarista Sairaalankadun alikulun kautta sairaalan pihaan. Suoraan sairaalalle kulkevia yhteyksiä kysyi kuusi marttilaista ja neljä hakalalaista. Kolme vastaajaa toivoi bussilinjaa, joka kulkisi Kaskentietä pitkin Kiteeseen. Yksi vastaaja toivoi Suokatua pitkin kulkevaa bussilinjaa.

Vastaajat toivoivat linjalle 2 erilaisia parannuksia. Kaksi vastaajaa toivoi puolen tunnin vuoroväliä myös viikonloppuisin, iltaisin ja kesäisin. Yksi vastaaja toivoi suorempaa yhteyttä Sahanmäestä keskustaan. Toinen toivoi suorempaa yhteyttä Mustaanmännistöön. Yksi vastaaja toivoi reitin kulkevan Parantolan terveysaseman kautta.

Kaksi vastaajaa mainitsi, että asemalta pitäisi olla aina jatkoyhteys kaikille linjoille. Kaksi vastaajaa toivoi ilta-aikaan klo 22.15 yhteyksiä Tanssikalioon ja Marttiin ja yksi vastaaja toivoi samaan aikaan yhteyttä Hakalaan.

6.5.3 Helsinki–Hyvinkää

Yksi vastaaja antoi palautetta, että 6.40 Helsingistä lähtevä aamuvuoro on toisinaan myöhässä ja sen saapumisaika sairaalalle on viisi minuuttia liian myöhäinen. Vastaajan työaika alkaa klo 7.45. Kaksi vastaajaa toivoi, että useammat vuorot kulkisivat sairaalan pihan kautta. Kaksi vastaajaa toivoi Hyvinkäälle 8.45 Helsingistä saapuvaa viikonloppuyhteyttä. Yksi vastaaja toivoi klo 16.00 Hyvinkäältä lähtevän vuoron aikaistamista ja että reitti kulkisi suoraan moottoritietä pitkin Helsinkiin. Yksi vastaaja toivoi halvempia kerta- ja sarjalippuja ja yksi ehdotti Hyvinkään Liikenteen lippujen kelpuuttamista välillä Tervämäki–Linjala.

6.5.4 Nurmijärvi–Hyvinkää

Yksi vastaaja toivoi nopeampaa reittiä Nurmijärveltä ja yksi toivoi nopeampaa reittiä Klaukkalasta. Kaksi vastaajaa toivoi bussia, joka saapuisi arkisin Rajamäeltä sairaalalle klo 7.20. Kaksi vastaajaa toivoi viikonloppuisin 6.35 Nurmijärveltä saapuvaa bussia. Neljä vastaajaa toivoi joka päivä 22.10 Hyvinkäältä Nurmijärvelle päin lähtevää bussia. Yksi vastaaja toivoi Hyvinkään Liikenteen lippujen kelpuuttamista välillä Tervämäki–Linjala.

6.5.5 Hyrylä/Jokela–Hyvinkää

11 vastaajaa toivoi parempaa vuorotarjontaa Riihikallion, Hyrylän ja Hyvinkään välille. Kolme vastaajaa toivoi parempia yhteyksiä Nahkelantien ja Lahelan suunnalta Hyrylään. Kaksi vastaajaa toivoi arkipäivisin klo 16 Hyvinkäältä Hyrylään ja Riihikallioon kulkevaa vuoroa.

6.5.6 Riihimäki–Hyvinkää

Yhdeksän vastaajaa mainitsi, että sairaalalle on huonot yhteydet Riihimäeltä ja suoralle bussiyhteydelle olisi kysyntää. Vastaajista yksi toivoi yhteyksiä erityisesti kaupungin pohjoisosista. Neljän vastaajan kulkuaikoihin sopisi arkipäivisin 7.15 Riihimäeltä sairaalalle saapuva vuoro ja 15.35 sairaalalta Riihimäelle kulkeva vuoro.

6.5.7 Muu Hyvinkään seutuliikenne

Kaksi vastaajaa toivoi suoria bussiyhteyksiä Espoosta, kaksi vastaajaa toivoi yhteyksiä Hausjärveltä ja kolme vastaajaa toivoi parempia yhteyksiä Mäntsälästä.

7 HYVINKÄÄN SAIRAALAN BUSSILIIKENTEN KEHITTÄMISVAIHTOEHTOJA

Kyselytuloksia käytiin läpi Hyvinkään Liikenteellä 4.4.2017. Läsnä olivat opinnäytetyön tekijä Eelis Kuisma, Hyvinkään Liikenteen toimitusjohtaja Wille Mäkelä sekä Hyvinkään kaupungin liikenneinsinööri Kimmo Kiuru.

Tässä luvussa on esitelty erilaisia sairaalan bussiliikenteen kehittämisvaihtoehtoja. Vaihtoehdot eivät sulje toisiaan pois, vaan paras ratkaisu syntyy todennäköisesti niitä muokkaamalla ja yhdistelemällä.

Linjan 1 nykyiset sairaalalle kulkevat vuorot on esitetty taulukossa 17.

Taulukko 17. Linjan 1 nykyiset sairaalan pihaan kulkevat vuorot talviajokaudella 2016-2017.

RAUTATIEASEMALTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5			
6	12	45		6			
7	12	45		7			
8	12	45	45	8			
9	15	45	45	9	04		
10	15	45	45	10		34	
11	15		45	11	04	34	04
12	15	45	45	12	04		
13		45	45	13	04		04
14				14	04		04
15		45	45	15	04	34	04
16				16	04		04
17		45	45	17	04		04
18	15			18			
19		45	45	19	04		04
20	15	45	45	20	04	34	04
21		45	45	21	04		04
22				22	04		04

7.1 Sairaalan kautta kulkevat lisäautot

Monet matkustajat toivoivat, että kaikki linjan 1 vuorot kulkisivat sairaalan kautta. Linjan 1 viidentoista minuutin ajoaika yhteen suuntaan eli linjasivua kohden ei kuitenkaan riitä sairaalan kautta edestakaisin ajamiseen muulloin kuin erittäin hiljaisina ajankohtina. Esimerkiksi asemalta 11.45 lähtevä vuoro ei ehdi menomatalla kiertää sairaalan kautta, joten sairaalalle menevä yhteys olisi pakko hoitaa toisella autolla. Myöskään sellaiset vuorot, joihin kuuluu Vehkojan kierros, eivät ehdi kiertää sairaalan pihan kautta toisella linjasivulla. Ruuhka-aikoina linjalle tarvitaan jo nykytilanteessa toinen auto, joka tasaa matkustajakuormitusta ja auttaa siten toista autoa pysymään aikataulussa. (Mäkelä 2017.)

Sairaalalle kulkevissa vuoroissa on aukkoja erityisesti arki-iltapäivisin. Klo 13.45–17.45 asemalta sairaalan pihaan on kahden tunnin vuoroväli. Sairaalan pihasta keskustaan päin on kahden tunnin tauko klo 17.04–19.04. Vuorovälejä ja taukoja voitaisiin vähentää aloittamalla uusia sairaalan kautta kulkevia lisävuoroja. Taulukossa 18 on esimerkkejä lisävuoroista, joilla sairaalan pihaan kulkevien vuorojen tiheyttä voitaisiin parantaa.

Taulukko 18. Aikataulu, johon on lisätty sairaalan pihaan kulkevia vuoroja.

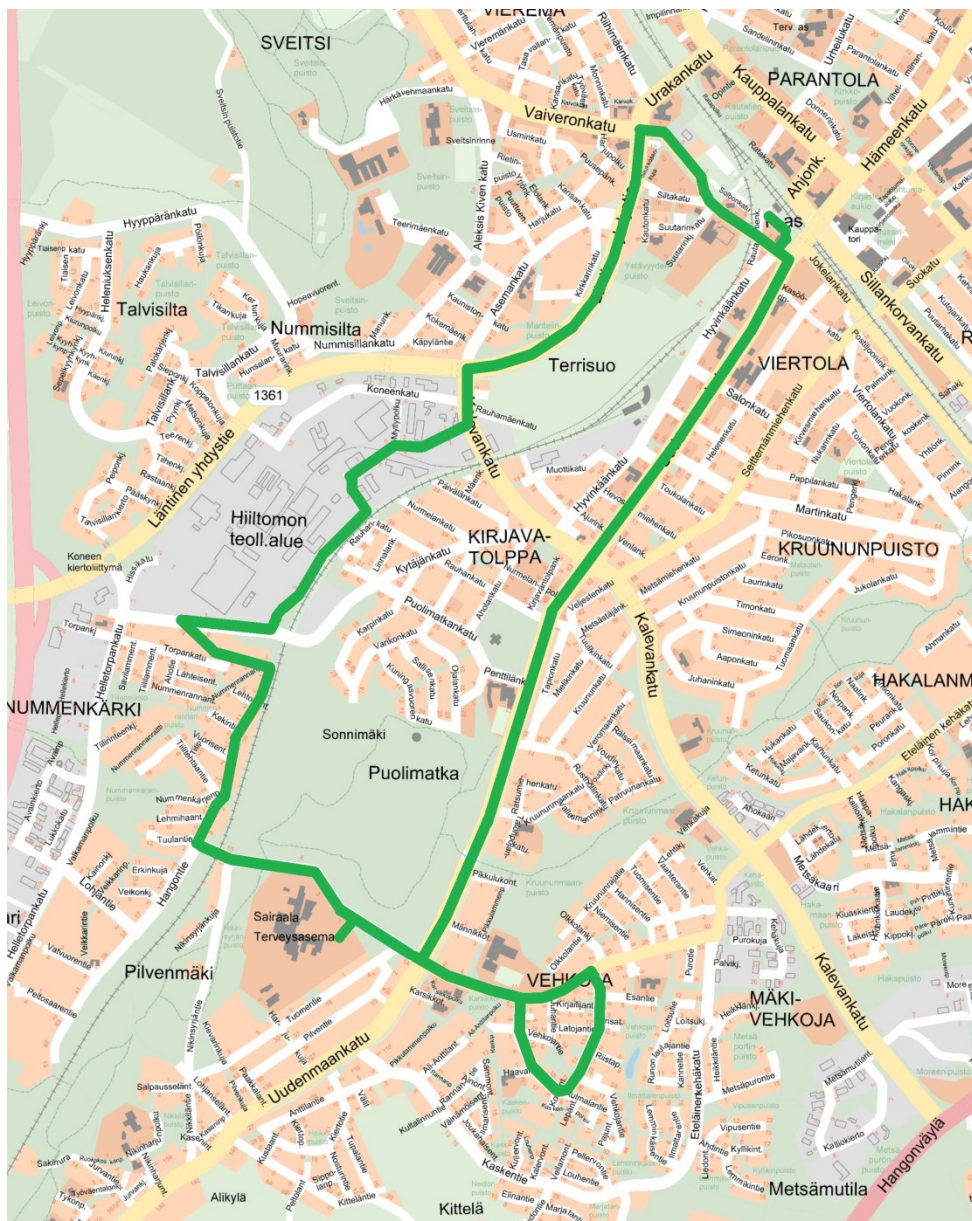
RAUTATIEASEMALTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5			
6	12	45		6			
7	12	45		7			
8	12	45	45	8			
9	15	45	45	9	04		
10	15	45	45	10	04	34	
11	15	45	45	45	04	34	04
12	15	45	45	45	04		
13		45	45	45	04		04
14		45		45	04	34	04
15		45	45	45	04	34	04
16		45		45	04	34	04
17		45	45	45	04		04
18	15	45		45	04		
19		45	45	45	04		04
20	15	45	45	45	04	34	04
21		45	45	45	04		04
22				45	04		04

Taulukossa 18 esitetyt uudet vuorot klo 10–17 välillä olisi mahdollista hoitaa nykyisiä autokiertoja hyödyntäen. Yksittäisten vuorojen lisääminen aiheuttaisi kuitenkin taukotuntikustannuksia, ellei vuoroja lisättäisi myös jollekin toiselle reitille. Iltavuorot 18.04 ja 18.45 aiheuttaisivat useamman

tunnin kustannukset, ellei aikaväliä klo 17–18 kyettäisi kannattavasti täyttämään muilla vuoroilla. (Mäkelä 2017.)

7.2 Sairaalan kautta kulkeva ympyrälinja

Sairaalalle kulkevien lisävuorojen kysyntään voitaisiin vastata ympyrälinjalla, jonka reitti on piirretty kuvaan 17. Uusi linja palvelisi sairaalan lisäksi Vehkojaa ja Nummenkärkeä, ja linja 1 voisi jättää kiireisinä aikoina sairaalan ja Vehkojan lenkit ajamatta. Reitti kulkisi asemalta Nummenkärjen kautta sairaalalle ja jatkaisi sieltä Vehkojan kautta takaisin asemalle. Reittiä voitaisiin ajaa molempiin suuntiin. Kierrosaika olisi puoli tuntia.



Kuva 17. Ympyrälinja, jonka reitti on asema–Siltakatu–Riihimäenkatu–Läntinen yhdystie–Kalevankatu–Verkatehtaankatu–Myllykatu–Kuumolankatu–Koivulankatu–Nummenkärjentie–Hangontie–Sairaalankatu–Yli-Anttilantie–Salmentie–Lahdentie–Yli-Anttilantie–Uudenmaankatu–asema.

Yksi vaihtoehto uuden linjan aikatauluksi on esitetty taulukossa 19. Aikataulu on koottu muuttamalla nykyiset Vehkojan kautta kulkevat arkipäivävuorot uuden linjan vuoroiksi. Sen lisäksi aikatauluun on lisätty 15.15 asemalta lähtevä vuoro, joka vastaa iltapäiväruuhkan matkustuskysyntään. Jos nämä uudet vuorot tarjottaisiin, voitaisiin linjalta 1 poistaa kaikki Vehkojan lenkit sekä sairaalan pihan kierrokset klo 6.12, 7.12 ja 8.12 asemalta lähteviltä vuoroilta ja klo 15.30 Hyvinkäänkylästä lähtevältä vuorolta.

Uuden linjan aloittaminen vaatisi yhden ylimääräisen auton ottamista käyttöön. Linja-auto olisi liikenteessä klo 6.15–17.45 eli 11,5 tuntia päivässä. Kustannuslaskennassa ajotunneista voidaan vähentää kuljettajan palkaton tauko eli yksi tunti. Linjan kustannus olisi noin 10,5 h x 54 €/h = 567 €/päivä (ALV 0 %). Aamupäivisin auto ehtisi ajaa muitakin reittejä. (Mäkelä 2017.)

Taulukko 19. Esimerkki sairaalan kautta kulkevan ympyrälinjan aikataulusta. Ajoreitimerkinnot: N = Nummenkärjen kautta, V = Vehkojan kautta.

RAUTATIEASEMALTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5			
6	15N	45		6	30V		
7	15N	45		7	30V		
8	15N	45	45	8	30V		
9	15	45	45	9	04		
10	15	45	45	10		34	
11	15		45	11	04	34	04
12	15	45	45	12	04		
13	15V	45	45	13	04	30N	04
14	15V			14	04	30N	04
15	15V	45	45	15	04	30N	04
16	15V			16	04	30N	04
17	15V	45	45	17	04	30N	04
18	15			18			
19	15	45	45	19	04		04
20	15	45	45	20	04	34	04
21		45	45	21	04		04
22				22	04		04

7.3 Hyvinkää–Nurmijärvi-linjan laajentaminen palvelemaan Asema–Hyvinkäänkyläväliä

Sairaalan vuorotarjontaa voitaisiin parantaa hyödyntämällä Hyvinkää–Nurmijärvi-linjan nykyistä vuorotarjontaa. Hyvinkää–Nurmijärvi-linja kulkee samaa reittiä kuin linja 1 mutta lähtee rautatieaseman sijaan Linja-

lasta. Sairaalan vuorotarjonta nykyisten Nurmijärven-vuorojen kanssa on esitetty taulukossa 20.

Hyvinkää-Nurmijärvi-linjan lukeminen mukaan paikallisliikennetarjontaan edellyttäisi, että linjan aikatauluja muutettaisiin siten, että Nurmijärveltä tulevat vuorot kulkisivat aina sairaalan kautta. Tällä hetkellä vuoroihin on varattu aikaa sairaalalla käyntiin, mutta ne käyvät sairaalan pihassa vain tarvittaessa. Busseissa pitäisi myös kelpuuttaa kaikki paikallisliikenteen lipputuotteet. Nykyisin bussista voi ostaa paikallisliikenteen kertalipun, mutta Hyvinkään Liikenteen matkakortit eivät kelpaa.

Taulukko 20. Talviajokauden aikataulu, johon on punaisella lisätty Hyvinkää-Nurmijärvi-linjan nykyiset vuorot. Kaikki punaiset vuorot lähtevät Linjalasta tai ajavat Linjalaan.

ASEMALTA/LINJALASTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5	52		
6	00 12 45			6	47		
7	05 12 45			7	40		
8	05 12 45	45		8	42		
9	05 15 45	45		9	04 40	40	
10	05 15 45	05 45		10	34		
11	15 40	25 45	45	11	04 22 34	04 17	
12	15 35 45	45	45	12	04 27		
13	45 50	25 45	45	13	04 32 57	04 17	04
14	25			14	04	04	04
15	25 45	25 45	45	15	02 04 34	04 17	04
16	20			16	04 34 37	04	04
17	05 45 50	45	45	17	04 37	04	04
18	15 35			18	27		
19	00 45	45	45	19	04	04	04
20	15 45	45	45	20	04 34	04	04
21	15 45	45	45	21	04 10	04	04
22				22	04	04	04

Nurmijärven-vuorojen lisäämisen etuna olisi, että paikallisliikenteen vuorotarjonta keskustan ja sairaalan pihan välillä lähes kaksinkertaistuisi arkiisin. Uutta vuorotarjontaa saataisiin hyvin pienillä kustannuksilla. Nurmijärven-vuorot täydentäisivät paikallisliikenteen aikataulua monipuolisesti ja vuorotarjontaa tulisi sellaisina tunteina, jolloin sitä ei nykyään linjalla 1 ole.

Haittapuolena on, että Nurmijärven-vuorojen aikataulut ovat melko epä säännölliset, jolloin paikallisliikenteen aikataulusta tulisi vaikeaselkoinen ja lähtöaikoja olisi vaikea muistaa ulkoa. Nurmijärven-vuorot eivät käytä

lähtöpaikkanaan rautatieasemaa vaan Linjalaa, mikä saattaisi sekoittaa matkustajia. Vaihdaminen Linjalasta muihin paikallisliikenteen linjoihin tai junaan edellyttää 350 metrin kävelyä rautatieasemalle. Kävelyyn pitää varata muutama minuutti aikaa ja bussit eivät odota toisiaan eli myöhästymistapauksessa vaihtoyhteys katkeaa. Kaikki Nurmijärven-bussit eivät ole matalalattiaisia, mikä vaikeuttaa liikuntaesteisten ja lastenvaunujen kanssa kulkevien matkustamista.

7.4 Viikonloppuaamujen vuorojen lisääminen

Kulkuajakyselyn perusteella moni työntekijä kulkee sairaalalle aamuisin klo 7. Viikonloppuaamuisin linjalla 1 ei kuitenkaan ole kyseiseen aikaan tarjontaa, vaan ensimmäinen vuoro lähtee asemalta lauantaisin klo 8.45 ja sunnuntaisin vasta 11.45.

Viikonloppuaamujen liikennettä voitaisiin täydentää bussilla tai taksilla ajettavalla vuorolla, joka kuljettaisi työntekijät klo 7 alkavaan työvuoroon ja klo 7 päättyvästä työvuorosta pois. Sunnuntaisin tarvittaisiin vastaavanlainen vuoro, joka tulisi sairaalalle yhdeksäksi, koska moni oli ilmoittanut sen työvuoronsa alkamisajaksi. Pelkkä asema–sairaala–välin aamuvuorojen lisääminen ei kuitenkaan hyödyttäisi kaikkia kyseiseen aikaan kulkevia työntekijöitä, koska kulkutarvetta sairaalalle on eri puolilta kaupunkia ja asemalta lähtevä linja palvelisi ainoastaan keskustan tuntumassa asuvia sekä junasta tulevia vaihtomatikustajia. Jos muilla reiteillä ei olisi samaan aikaan tarjontaa, uuden asema–sairaala–vuoron hyöty jäisi pieneksi.

Uusi lauantaisin ja sunnuntaisin ajettava aamuvuoro voisi kulkea asemalta sairaalalle noin klo 6.40 ja lähteä liikkeelle esimerkiksi 6.25 Martista, jolloin se palvelisi keskustan lisäksi asuinalueita. Martin valinta vuoron lähtöpaikaksi perustuu kyselyvastauksiin, joissa moni oli toivonut parempia yhteyksiä Martista sairaalalle. Sunnuntaisin asemalta sairaalalle voisi kulkea yhdeksäksi bussi samalla aikataululla kuin lauantainkin. Esimerkki uusien vuorojen lähtöajoista on esitetty taulukossa 21.

Asemalle olisi hyvä olla viikonloppuaamuisin yhteys muistakin kaupunginosista kuin Martista, mutta se edellyttäisi useamman auton ottamista ajoon, koska yksi auto ei ehtisi kiertää kaupunkia siten, että ensimmäisestä paikasta kyytiin tulleiden matkustajien matka-aika päätepysäkille pysyisi kohtuullisena. Usean auton käyttäminen hiljaiseen aikaan lisäisi kuitenkin kustannuksia merkittävästi ja kapasiteetti saattaisi olla ylimitoitettua verrattuna todelliseen matkustustarpeeseen.

Jos uusia viikonloppuvuoroja liikennöitäisiin linja-autolla, lauantaisin kustannus olisi noin $1,5 \text{ h} \times 54 \text{ €/h} = 81 \text{ €/päivä}$ (ALV 0 %). Samalla olisi mahdollisuus ajaa lisälähtöjä klo 7.15 ja 7.45 jollakin reitillä. Sunnuntaisin kustannus olisi noin $4,5 \text{ h} \times 69 \text{ €/h} = 310,50 \text{ €/päivä}$ (ALV 0 %), jos linja-auto olisi liikenteessä klo 6.45–11.15. Samalla olisi mahdollisuus ajaa lisälähtöjä 7.15, 7.45, 8.15, 9.15, 9.45, 10.15 ja 10.45 jollakin reitillä. (Mäkelä 2017.)

Taulukko 21. Linjan 1 aikataulu, johon on lisätty viikonloppuamujen vuoroja.

RAUTATIEASEMALTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5			
6	12	45	40	6			
7	12	45		7		04	04
8	12	45	45	8			
9	15	45	45	9	04		04
10	15	45	45	10		34	
11	15		45	11	04	34	04
12	15	45	45	12	04		
13		45	45	13	04		04
14				14	04		04
15		45	45	15	04	34	04
16				16	04		04
17		45	45	17	04		04
18	15			18			
19		45	45	19	04		04
20	15	45	45	20	04	34	04
21		45	45	21	04		04
22				22	04		04

7.5 Iltaliikenteen lisääminen

Sairaalalla vuorotyössä olevien vuoro vaihtuu noin klo 21 aikaan, joten klo 21 jälkeen työntekijöiden on päästävä kulkemaan sairaalalta keskustaan päin. Tällä hetkellä linjan 1 vuorotarjonta on iltaisin vähäistä, sillä puolen tunnin vuoroväli lakkaa klo 21.00 lähdön kohdalla. Seuraava bussi lähtee Hyvinkäänkylästä vasta klo 22.00 ja on illan viimeinen. Jos 21.00 lähtevästä vuorosta myöhästyy, joutuu seuraavaa bussia odottamaan tunnin. Myöskään 22.03 Helsinkiin lähtevälle junalle ei pääse bussilla sujuvasti.

Linjan 1 iltajaikan vuorotarjontaa voisi parantaa yhdellä uudella vuoroparilla, joka lähtisi asemalta 21.15 ja Hyvinkäänkylästä 21.30 (taulukko 22). Uuden vuoroparin ansiosta puolen tunnin vuoroväli säilyisi iltakymmenneen saakka ja sairaalalta olisi myös sujuvampi yhteys Helsinkiin lähtevälle iltajunalle.

Arki-illan vuoropari sairaalalle voitaisiin toteuttaa hyödyntämällä linjan 3 autoa. Linjan 3 nykyiset iltalähdöt ovat 19.45, 20.45 ja 21.15. Jos linjan 3 viimeinen vuoro muutettaisiin lähtemään vasta klo 21.45, auto voisi ajaa sairaalalle kulkevan vuoroparin ennen sitä. Samalla linjan 3 liikennöintiaika laajenisi myöhemmäksi ja vuoroväli olisi iltajaikaan loogisesti tasan yksi tunti. Uusi sairaalalle kulkeva vuoropari ei siis vaatisi lisätyövoimaa eikä uutta kalustoa. Uuden vuoroparin kustannus olisi korkeintaan 56 €/päivä (ALV 0 %). (Mäkelä 2017.)

Taulukko 22. Linjan 1 aikataulu, johon on lisätty yksi arki-illan vuoro.

RAUTATIEASEMALTA				SAIRAALALTA			
T	Minuuttia			T	Minuuttia		
	M-P	L	S		M-P	L	S
5				5			
6	12	45		6			
7	12	45		7			
8	12	45	45	8			
9	15	45	45	9	04		
10	15	45	45	10		34	
11	15		45	11	04	34	04
12	15	45	45	12	04		
13		45	45	13	04		04
14				14	04		04
15		45	45	15	04	34	04
16				16	04		04
17		45	45	17	04		04
18	15			18			
19		45	45	19	04		04
20	15	45	45	20	04	34	04
21	15	45	45	21	04	34	04
22				22	04		04

7.6 Kutsuliikenne

Kyselyvastausten perusteella kutsuliikenteen pitäisi olla joko pysäkiltä pysäkille tai ovelta ovelle kulkevaa liikennettä, jossa matka-aika olisi lyhyt ja kyyti maksaisi tavallisen bussilipun hinnan verran. Kutsuliikenteen kysyntä ei ollut kovin suurta, sillä enemmistö kysymykseen vastanneista asiakkaista ja työntekijöistä kertoi, ettei tarvitsisi kutsuliikennettä hiljaisten aikojen liikkumiseen Hyvinkäällä. Kysyntä myös kohdistui pääosin sellaisiin ajankohtiin, jolloin linjalla 1 on jo tarjontaa.

Kutsuliikenteen järjestämisen haasteena on vähäisen kysynnän lisäksi kysynnän jakautuminen eri puolille kaupunkia. Yksi auto ei ehtisi palvella kaikkia kaupunginosia siten, että matka-aika säilyisi kohtuullisena. Toisaalta useamman auton käyttäminen ei toisi kustannussäästöjä verrattuna tavallisen bussivuoron tarjoamiseen.

7.7 Aikataulujen tahdistaminen uudelleen työvuoroihin ja juniin sopivaksi

Moni kyselyyn vastannut sairaalan työntekijä kertoi, että aikataulut eivät sovi heidän työvuorojensa alkamis- ja päättymisaikoihin. Työntekijöiden palautteista koostettiin tiivistelmä, joka toimitettiin Hyvinkään sairaalalle. Linja-autoaikataulun muutostarpeen selvittämisen ohella on syytä selvittää, voiko työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoja muuttaa siten, että ne

mahdollistaisivat linja-auton käytön nykyisillä aikatauluilla. Työvuorojen alkamis- ja päättymisaikoja on useita eikä kaikkia pystyttäisi ottamaan huomioon linja-autoaikataulujen suunnittelussa.

Palautetta tuli myös bussiaikataulujen huonosta yhteensopivuudesta junien lähtö- ja saapumisaikoihin. Työntekijät pitivät keskimäärin 10 minuutin vaihtoaikaa sopivana. Tällä hetkellä vaihto aika R-juniin päiväliikenteessä on 2–8 minuuttia sopivana pidettyä aikaa pitempi.

Linjan 1 nykyinen vakio minuuttiaikataulu mahdollistaa vaihtoyhteydet asemalta muille linjoille, ja linjan lähtöminuuttien muuttaminen katkaisisi vaihtoyhteydet. Linjan 1 vuoroja ei voida pelkällä lähtöminuuttien vaihtamisella muuttaa juurikaan paremmin palveleviksi, vaan odotusaikojen vähentämiseksi olisi lisättävä vuorojen määrää ja tiheyttä. Esimerkiksi junavaihdon helpottamiseksi voitaisiin harkita yksittäisten lisävuorojen järjestämistä kaikkein vilkkaimpiin aikoihin, kuten noin klo 7.30 asemalta sairaalalle.

7.8 LEIKO-yksikön kautta kiertäminen

Linjan 1 reittiin kantaa ottaneista vastaajista 18 % työntekijöistä ja 30 % asiakkaista toivoi reitin kiertävän LEIKO-yksikön kautta. Vastaajamäärä on 9 % kaikista kyselyyn vastanneista työntekijöistä ja 21 % kaikista kyselyyn vastanneista asiakkaista. Linjan 1 puolen tunnin edestakainen ajoaika ei missään olosuhteissa riitä LEIKO-yksikön kautta kiertämiseen, joten jos yhteyksiä haluttaisiin tarjota, olisi LEIKO-yksikölle perustettava täysin uusi linja. Tällä hetkellä LEIKO-yksikölle ei myöskään kulje sellaista väylää, jota pitkin linja-autolla voitaisiin liikennöidä.

7.9 Poikittaisliikenne Martti–Hakala–sairaala

Kehittämiskyselyssä kävi ilmi, että bussimatkaan kuluva aika Martin ja Hakalan suunnasta sairaalalle on pitkä suhteessa todelliseen etäisyyteen. Noin 2–5 kilometrin matkoihin kuluu aikaa noin 20–30 minuuttia, sillä Martista tai Hakalasta täytyy ensin matkustaa asemalle ja vaihtaa sieltä sairaalalle menevään bussiin.

Suuremmilla kaupunkiseuduilla yhteydet alakeskusten välille muodostetaan poikittaislinjoilla (Ojala 2003). Hyvinkään pinta-ala ja linjaston rakenne on sellainen, että keskustaan pääsee kaikkien linjojen päätepysäkeiltä 15 minuutissa. Mahdollisen poikittaislinjan tuoma aikasäästö jäisi siis melko vähäiseksi. Martin, Hakalan ja sairaalan välillä on pyörätiet, joten pyöräily on mahdollinen ja nopea kulkutapa.

7.10 Seudullisen liikenteen kehittäminen

Tämä työ keskittyy paikallisliikenteen ja kaupungin sisäisten yhteyksien kehittämiseen. Kyselyssä kävi ilmi myös useita seudulliseen liikenteeseen liittyviä kehitysideoita ja -tarpeita. Kohdissa 6.5.3–6.5.7 analysoituja kyse-

lypalautteita voidaan käyttää lähtötietoina seudullisen liikenteen kehittämiseen liittyvässä suunnittelutyössä.

8 YHTEENVETO

Hyvinkään paikallisliikenteen linja 1 on merkittävin sairaalaa palveleva linja ja sen nykyinen puolen tunnin vuoroväli on matkustajien mielestä pääosin riittävä. Työntekijät toivoisivat aikataulujen täsmäävän paremmin omiin työaikoihinsa sekä Helsinki–Riihimäki-välin juniin. Paikallisbussin haluttaisiin kiertävän aina sairaalan pihan kautta, mikä ei ole mahdollista nykyisellä reitillä ja aikataulurakenteella.

Asiakkaiden kulkeminen on epäsäännöllistä ja ajoittuu pääosin arkipäiviin. Työmatkoja tehdään arkipäivien lisäksi myös iltaisin ja viikonloppuisin, jolloin linjan 1 tämänhetkinen vuorotarjonta on heikko. Hiljaisen ajan liikenteen suunnittelussa on huomioitava sairaalan ja keskustan välisten yhteyksien lisäksi yhteydet muihin kaupunginosaan.

9 JOHTOPÄÄTÖKSET

Linjan 1 puolen tunnin vuoroväli palvelee matkustajia melko hyvin, mutta vuorojen lähtöajat täsmäävät huonosti juniin ja sairaalan työvuoroihin. Linjasta ei kuitenkaan saada juurikaan paremmin palvelevaa pelkällä lähtöminuuttien muuttamisella. Sairaalan pihan vuorotarjontaa voidaan parantaa linjalle 1 laitettavilla lisäautoilla, kokonaan uudella linjalla tai ottamalla nykyiset Hyvinkää–Nurmijärvi-vuorot mukaan paikallisliikenteeseen. Parhaan ratkaisun saamiseksi eri kehittämissivaihtoehtoja voidaan yhdistellä ja muokata.

Linja 1 tarvitsee uusia ilta- ja viikonloppuvuoroja, jotta se voisi palvella sairaalan työntekijöitä paremmin. Muiden kaupunginosien palveleminen vaatisi sairaalan bussiliikenteen kehittämiskyselyä laajempaa selvitystä, koska pelkillä sairaalan matkustajamäärillä ei hiljaisen ajan liikenteestä kannata tehdä koko kaupungin kattavaa. Yhtenä vaihtoehtona voisi olla kutsuliikenne, mutta tämän kyselyn vastauksista ei saatu riittävästi perusteita kutsuliikenteen järjestämiselle.

Kehittämiskyselyssä esille tuli myös seutuliikennettä koskevia asioita, ja saatua palautetta voidaan käyttää hyödyksi mahdollisessa sairaalan seudullista liikennettä koskevassa jatkosuunnittelussa.

LÄHTEET

Hietanen, A. (2017). Hyvinkään kaupungin kuljetussuunnittelijan haastattelu. 8.5.2017.

HUS (2017). Hyvinkään Sairaalanmäen uudisrakennus. Haettu 4.5.2017 osoitteesta http://www.hus.fi/hus-tietoa/rakennushankkeet/Hyvinkaa_Sairaalanmaki/Sivut/default.aspx

Hyvinkään kaupungin kuljetusopas (2011). Sivistystoimi. Haettu 3.5.2017 osoitteesta <http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/kasvatus-ja-koulutus/opetuksen-tietopankki/liitteet/kuljetusopas-050411.pdf>

Hyvinkään kaupunki (2016a). Hyvinkään elinkeinorakenne. Talousosasto. Haettu 3.5.2017 osoitteesta <http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/kaupunki-ja-hallinto/hyvinkaa-tietoa/tilastot/liitteet/elinkeinorakenne-tyopaikat-elinkeinoittain-10.6.2016.pdf>

Hyvinkään kaupunki (2016b). Pendelöinti. Talousosasto. Haettu 5.5.2017 osoitteesta http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/kaupunki-ja-hallinto/hyvinkaa-tietoa/tilastot/liitteet/pendelointi-2_2016.pdf

Hyvinkään karttapalvelu (2017). Haettu 10.5.2017 osoitteesta <http://kartta.hyvinkaa.fi/>

Hyvinkään Liikenne (2016). Linjakuormitustilastot.

Hyvinkään Liikenne (2017). Paikallisliikenne. Haettu 4.5.2017 osoitteesta <http://www.hyvinkaanliikenne.fi>

Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma (2009). Tekninen raportti. WSP Finland Oy & Strafica Oy. Haettu 2.5.2017 osoitteesta http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/asuminen-ja-ymparisto/liikenne/tietopankki/liikennejarjestelmasuunnitelma/ljs-materiaalit/hyljs_joukkoliikenne_raporttiluonnos_261009.pdf

Joensuu, T. (2011). Joukkoliikenteen ja maankäytön suunnittelun integrointi kaupunkiseuduilla. Helsinki: Liikennevirasto.

Liikennevirasto (2015). Joukkoliikenteen palvelutason määrittely.

Matkahuolto (2017). Matkahuollon aikatauluhaku. Haettu 7.1.2017 osoitteesta <http://matkahuolto.info/lippu/fi/connectionsearch>

Mäkelä, W. (2017). Sairaalan kautta kulkevat bussivuorot & bussivuorojen kustannukset. Sähköpostiviestit tekijälle 10.4.2017 ja 17.5.2017.

Ojala, K. (2003). Liikenne ympäristön suunnittelussa. Ympäristöministeriö, alueiden käytön osasto. Helsinki.

Räinä, S. (2007). Kaluston merkitys joukkoliikenteen palvelutasolle. Opinnäytetyö. Rakennustekniikan koulutusohjelma. Oulun seudun ammattikorkeakoulu. Haettu 3.5.2017 osoitteesta <http://www.infotripla.fi/ouluunliikenne/julkaisut/Opinn%C3%A4ytety%C3%B6t/Kaluston%20merkitys%20joukkoliikenteen%20palvelutasolle.pdf>

Sundell, L. (2012). Linjasto ja aikataulusuunnittelun periaatteet - miten luodaan matkustajia houkutteleva tarjonta? HSL. Haettu 26.4.2017 osoitteesta http://www.pllry.fi/jouto_esitykset/Linjasto_ja_aikataulusuunnittelu_LauraSundell11122012_.pdf

Sundell, L. (2016). Linjasto- ja aikataulusuunnittelu. Luento 28.1.2016, Hämeen ammattikorkeakoulu.

Valli, M. (2017). Sairaalan bussiliikenteen kehittämiskysely. Sähköpostiviesti tekijälle 26.1.2017.

VR (2016). Aikatauluhaku. Haettu 7.12.2016 osoitteesta <https://www.vr.fi/cs/vr/fi/aikatauluhaku>

Wikipedia (2017a). Hyvinkää. Haettu 18.4.2017 osoitteesta <https://fi.wikipedia.org/wiki/Hyvink%C3%A4%C3%A4>

Wikipedia (2017b). Hyvinkään sairaala. Haettu 19.4.2017 osoitteesta https://fi.wikipedia.org/wiki/Hyvink%C3%A4%C3%A4n_sairaala

YTV (2009). Joukkoliikenteen suunnitteluohje.

KUVAT

Kuva 1: Liikennevirasto (2015). Palvelutason määrittelyn vaiheet.

Kuva 2: Sundell, L. (2016). Linjasto- ja aikataulusuunnittelu. Luento 28.1.2016, Hämeen ammattikorkeakoulu.

Kuva 3: Hyvinkään Liikenne (2017). Paikallisliikenteen reittikartta. Haettu 4.5.2017 osoitteesta http://www.hyvinkaanliikenne.fi/reittikartta/reittikartta_talvi.htm

Kuva 4: Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma (2009). Tekninen raportti. WSP Finland Oy & Strafica Oy. Haettu 2.5.2017 osoitteesta http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/asuminen-ja-ymparisto/liikenne/tietopankki/liikennejarjestelmasuunnitelma/ljs-materiaalit/hyljs_joukkoliikenne_raporttiluonnos_261009.pdf

Kuva 5: Karttapohja: Hyvinkään karttapalvelu (2017). Haettu 10.5.2017 osoitteesta <http://kartta.hyvinkaa.fi/>

Kuva 6: Hyvinkään Liikenne (1987). Hyvinkään paikallisliikenteen aika-
tauluvihko.

Kuva 7: Karttapohja: Hyvinkään karttapalvelu (2017). Haettu 10.5.2017
osoitteesta <http://kartta.hyvinkaa.fi/>

Kuva 8: Eelis Kuisma (2017).

Kuva 9: Eelis Kuisma (2017).

Kuvat 10-16: Eelis Kuisma (2017). Webropol-kyselyn tuloksista koostetut
kaaviot.

Kuva 17: Karttapohja: Hyvinkään karttapalvelu (2017). Haettu 10.5.2017
osoitteesta <http://kartta.hyvinkaa.fi/>. Linjan reitin luonnos: Hyvinkään Liik-
enne & Hyvinkään kaupunki (2017).

TAULUKOT

Taulukot 1–3: Liikennevirasto (2015). Joukkoliikenteen palvelutason mää-
rittely.

Taulukko 4: Hyvinkään liikennejärjestelmäsuunnitelma (2009). Tekninen
raportti. WSP Finland Oy & Strafica Oy. Haettu 2.5.2017 osoitteesta
[http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/asuminen-ja-
ymparisto/liikenne/tietopankki/liikennejarjestelmasuunnitelma/ljs-
materiaalit/hyljs_joukkoliikenne_raporttiluonnos_261009.pdf](http://www.hyvinkaa.fi/globalassets/asuminen-ja-ymparisto/liikenne/tietopankki/liikennejarjestelmasuunnitelma/ljs-materiaalit/hyljs_joukkoliikenne_raporttiluonnos_261009.pdf)

Taulukot 5–6: Hyvinkään Liikenne (2017). Internetsivut. Haettu 9.5.2017
osoitteesta <http://www.hyvinkaanliikenne.fi>

Taulukot 7–11: Hyvinkään Liikenne (2016). Linjakuormitustilastot.

Taulukko 12: Matkahuolto (2016). Matkahuollon aikatauluhaku. Haettu
7.12.2016 osoitteesta <http://matkahuolto.info/lippu/fi/connectionsearch>
Google Maps (2017). Haettu 18.1.2017 osoitteesta <http://maps.google.fi>

Taulukot 13–16: Eelis Kuisma (2017). Webropol-kyselyn tulosten analy-
sointi.

Taulukot 17–22: Eelis Kuisma (2017). Asema–sairaala-
aikatauluehdotukset.

SAIRAALAN BUSSILIIKENTEEEN TYÖNTEKIJÄKYSSELYN TULOKSET

1. Ikä

Vastaajien määrä: 259

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
vuotta	19	67	45,5	46

2. Sukupuoli

Vastaajien määrä: 259

Mies	Nainen
26	233

3. Montako henkilöä asuu kanssasi samassa taloudessa?

Vastaajien määrä: 259

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
henkilöä	0	7	2,18	2

4. Montako autoa taloudessasi on?

Vastaajien määrä: 259

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
autoa	0	5	1,38	1

7. Miten usein yleensä kuljet sairaalalle?

Vastaajien määrä: 259

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
päivänä viikossa	0	7	4,81	5

5. Missä asut?

Vastaajien määrä: 259

Espoo	3
Hausjärvi	8
Hausjärvi, Hikiä	1
Hausjärvi, Monni	1
Helsinki	25
Helsinki, Munkkiniemi	1
Helsinki, Taka-Töölö	1
Hyvinkää, Ahdenkallio	4
Hyvinkää, Hakala	9
Hyvinkää, Hakalanmäki	3
Hyvinkää, Hopeavuori/Helle	1
Hyvinkää, Hyvinkäänkylä	3
Hyvinkää, Kaukas	1
Hyvinkää, keskusta	4
Hyvinkää, Kirjavatolppa	7
Hyvinkää, Kittelä	3
Hyvinkää, Kruununpuisto	5
Hyvinkää, Kytäjä	2
Hyvinkää, Martinlehto	3
Hyvinkää, Martti	12
Hyvinkää, Metsäkalteva	1
Hyvinkää, Mustamännistö	8
Hyvinkää, Noppo	1
Hyvinkää, Nummenkärki	6
Hyvinkää, Paavola	3
Hyvinkää, Parantola	3
Hyvinkää, Sahanmäki	6
Hyvinkää, Sahanmäki	1
Hyvinkää, Sairaalanmäki	1
Hyvinkää, Sonninmäki	1
Hyvinkää, Sveitsi	4
Hyvinkää, Takoja	1
Hyvinkää, Talvisilta	1
Hyvinkää, Tanssikallio	7
Hyvinkää, Tapainlinna	3
Hyvinkää, Tehdas	10
Hyvinkää, Vehkoja	8
Hyvinkää, Veikkari	1
Hyvinkää, Vieremä	4
Hyvinkää, Viertola	8
Hämeenlinna	1
Järvenpää	13
Kerava	2
Lappeenranta	2
Lohja	1
Loppi	2
Mäntsälä	5
Mäntsälä, Kaunismäki	1
Nurmijärvi, Herunen	2
Nurmijärvi, Kirkonkylä	6
Nurmijärvi, Klaukkala	4
Nurmijärvi, Rajamäki	7
Nurmijärvi, Röykkä	1
Porvoo	2
Riihimäki	20
Tuusula, Hyrylä	3
Tuusula, Jokela	7
Tuusula, Jäniksenlinna	1
Tuusula, Kellokoski	5
Tuusula, Riihikallio	1
Vantaa	4

8. Mihin kellonaikoihin yleensä saavut sairaalalle?

Vastaajien määrä: 256

9. Mihin kellonaikoihin yleensä lähdet sairaalalta?

Vastaajien määrä: 255

Kulkuaiakuvaajien lukuohje: Kuvaajissa yksikkönä on yhden työntekijän työmatka, joka on jaettu työntekijän eri kulkuaikeiden määrällä. Tulokset on taulukoitu 15 minuutin tarkkuudella.

Jos esimerkiksi työntekijä on ilmoittanut saapuvansa sairaalalle arkisin klo 7.00 ja 9.00, kulkuaiakuvaajan mukaan ”½ työntekijää” saapuu klo 6.46–7.00 ja ”½ työntekijää” saapuu klo 8.46–9.00. Kuvaajien perusteella voidaan siis arvioida sairaalalle saapuvien työntekijöiden kokonaismäärää tietyssä ajanhetkenä.

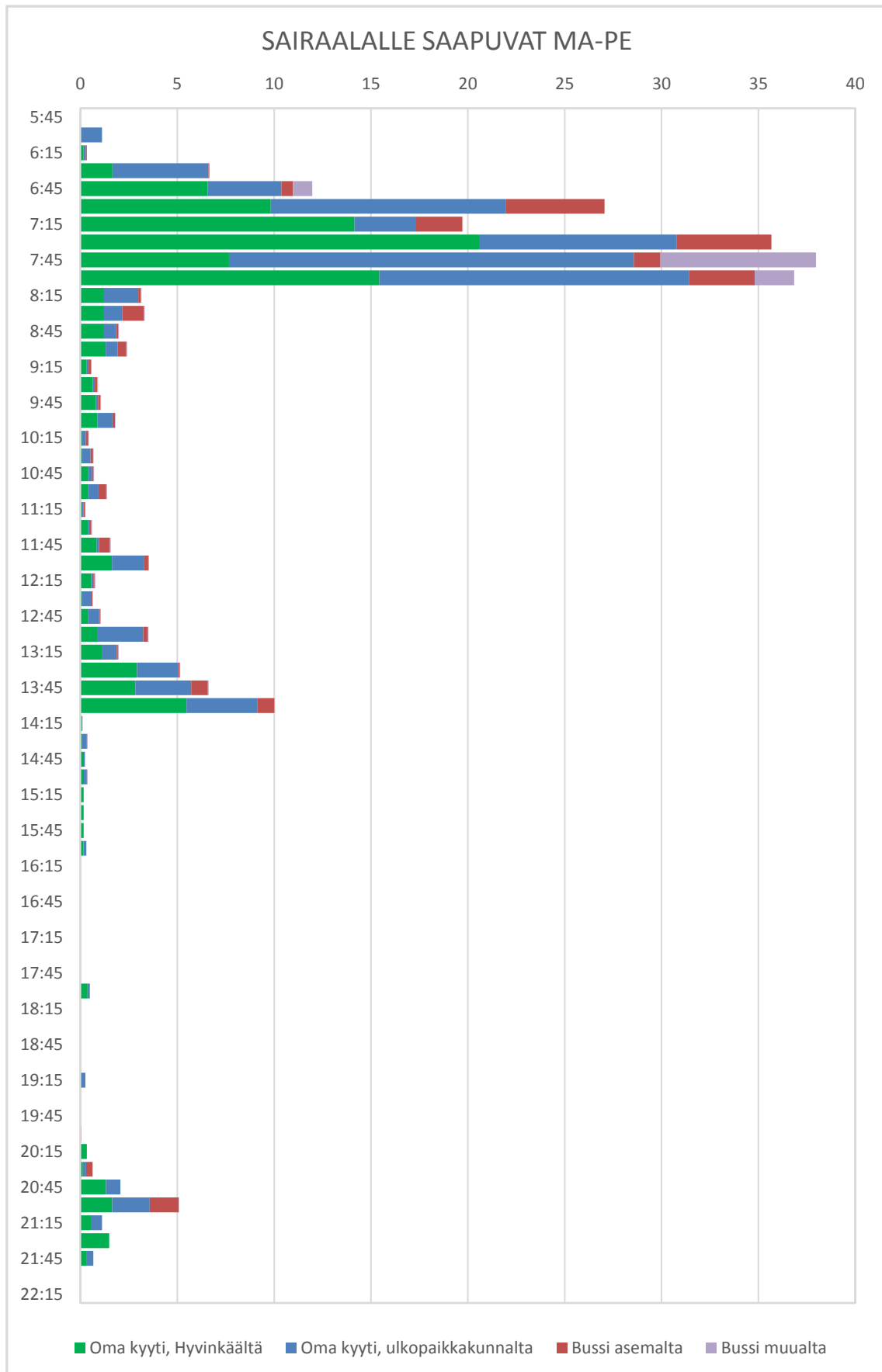
Määrät ovat suuntaa antavia, koska vaihtuvien kulkuaikeiden suhteita toisiinsa ei ole eritelty – kuvaajassa on siis oletettu, että työntekijän jokainen kulkuaike on yhtä yleinen, esimerkiksi vuoroviikoin 7.00 ja 9.00. Todellisuudessa työntekijä voi kulkea sairaalalle neljänä päivänä viikossa klo 7.00 ja vain yhtenä päivänä viikossa klo 9.00.

Työntekijöiden kulkemiset on jaettu neljään eri väriin sen mukaan, asuuko työntekijä Hyvinkäällä vai Hyvinkään ulkopuolella ja käyttääkö työntekijä kulkemiseen useimmiten bussia vai ei. Koska työntekijä voi käyttää useaa kulkumuotoa (esim. linja-auto tai pyöräily) ja koska kulkumuotoja ei ole eritelty kulkuaikeiden mukaan, voi kuvaajassa näkyä matkustusmuotona ”bussi asemalta” myös sellaisena ajankohtana, kun bussia ei kulje asemalta. Se tarkoittaa, että kyseiseen aikaan kulkee työntekijöitä, joiden tavallisin kulkutapa on bussi, mutta jotka kyseiseen aikaan käyttävät muuta kulkumuotoa, esimerkiksi polkupyörää.

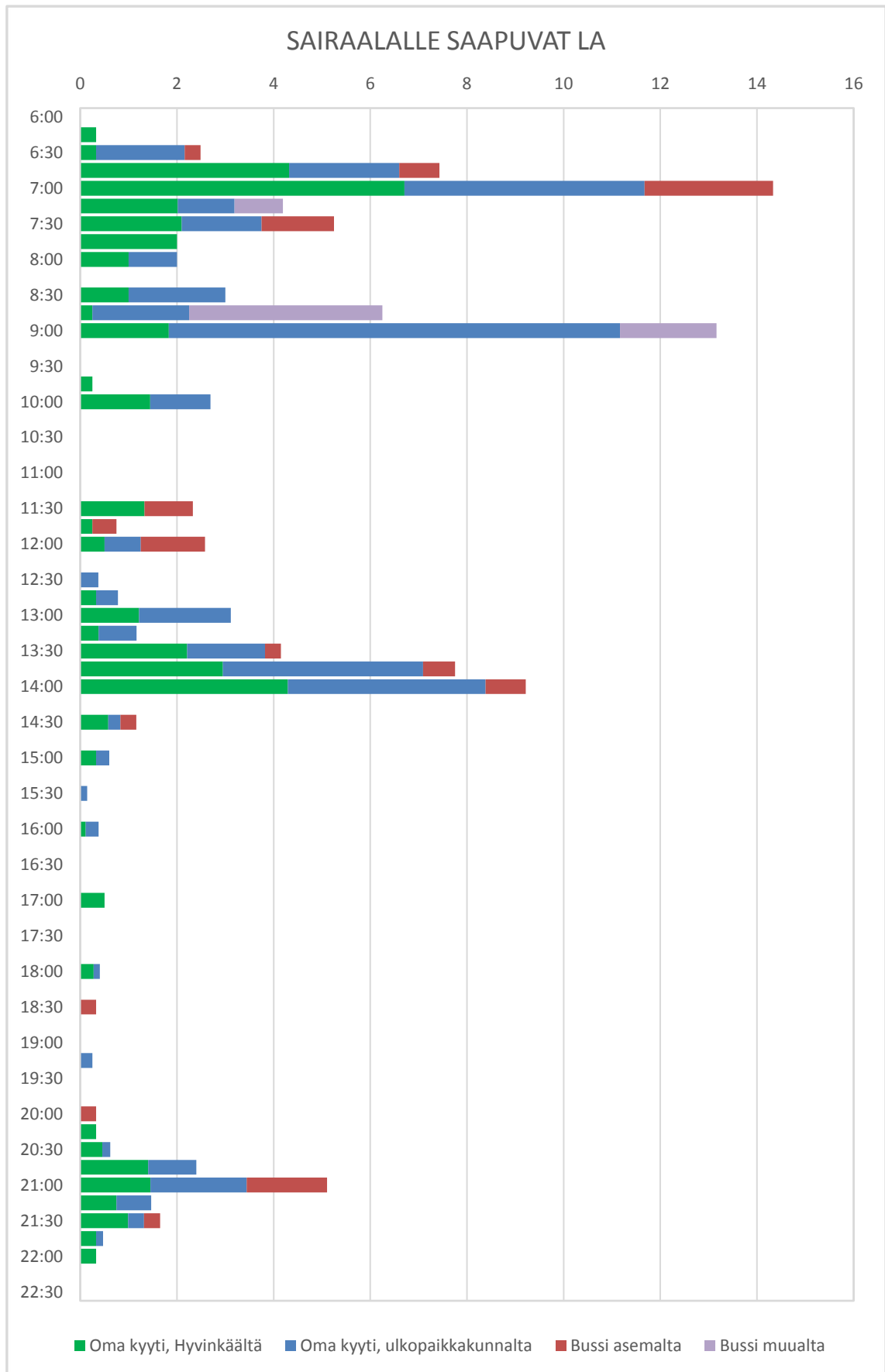
Matkustajien jaottelu kuvaajissa:

- Oma kyyti Hyvinkäältä = Asuinkunta on Hyvinkää, tavallisin kulkutapa sairaalalle talvella 2016–17 on oma auto, kävely, pyöräily tai kimppakyyti.
- Oma kyyti ulkopaikkakunnalta = Asuinkunta on muu kuin Hyvinkää, tavallisin kulkutapa sairaalalle talvella 2016–17 on oma auto, kävely, pyöräily tai kimppakyyti.
- Bussi asemalta = Tavallisin kulkutapa sairaalalle talvella 2016–17 on linja-auto. Työntekijä on ilmoittanut käyttävänsä linjaa 1 Asema–Hyvinkäänkylä.
- Bussi muualta = Tavallisin kulkutapa sairaalalle talvella 2016–17 on linja-auto. Työntekijä on ilmoittanut käyttävänsä jotakin muuta bussilinjaa mutta ei linjaa 1 Asema–Hyvinkäänkylä.

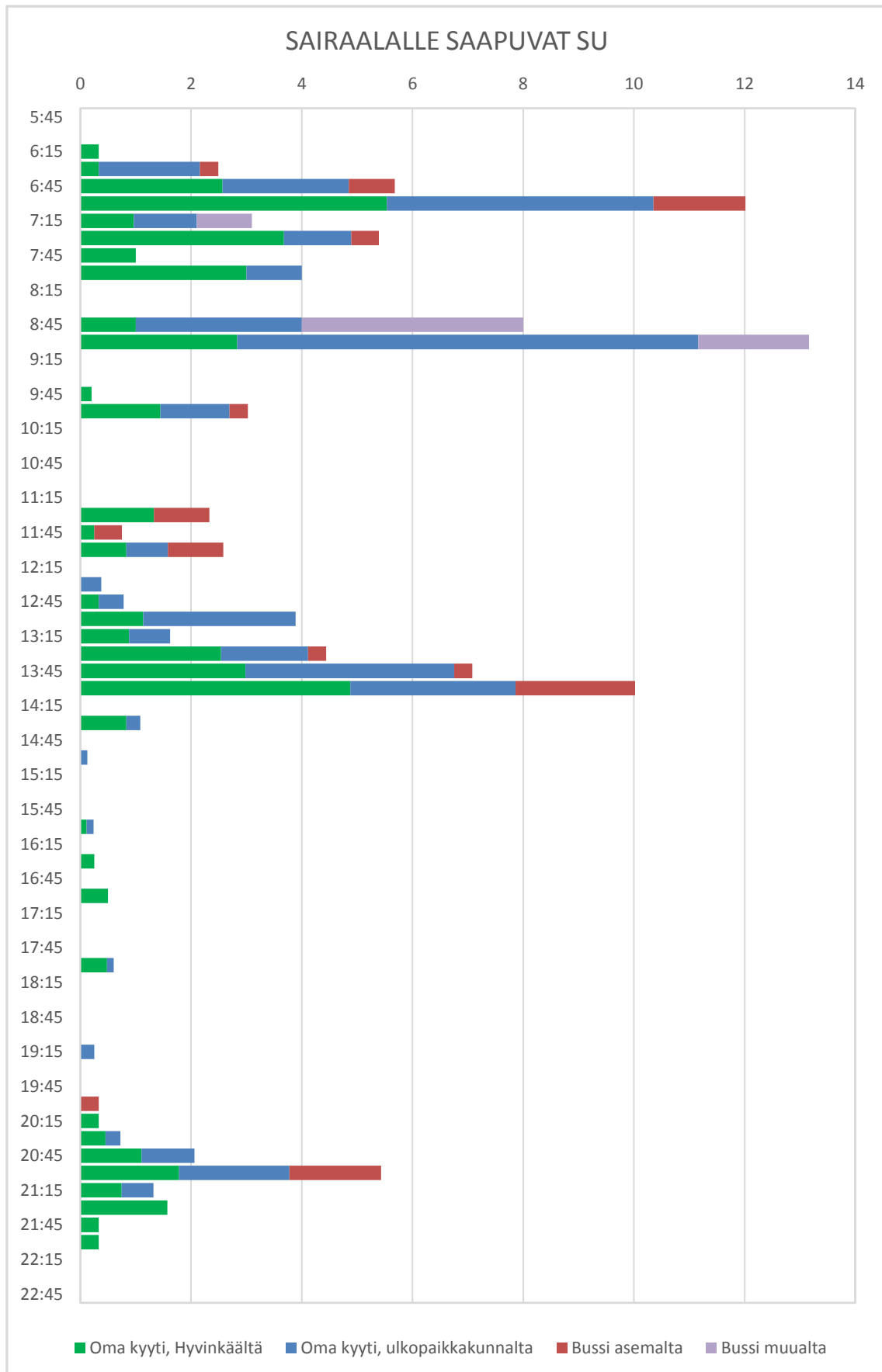
Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



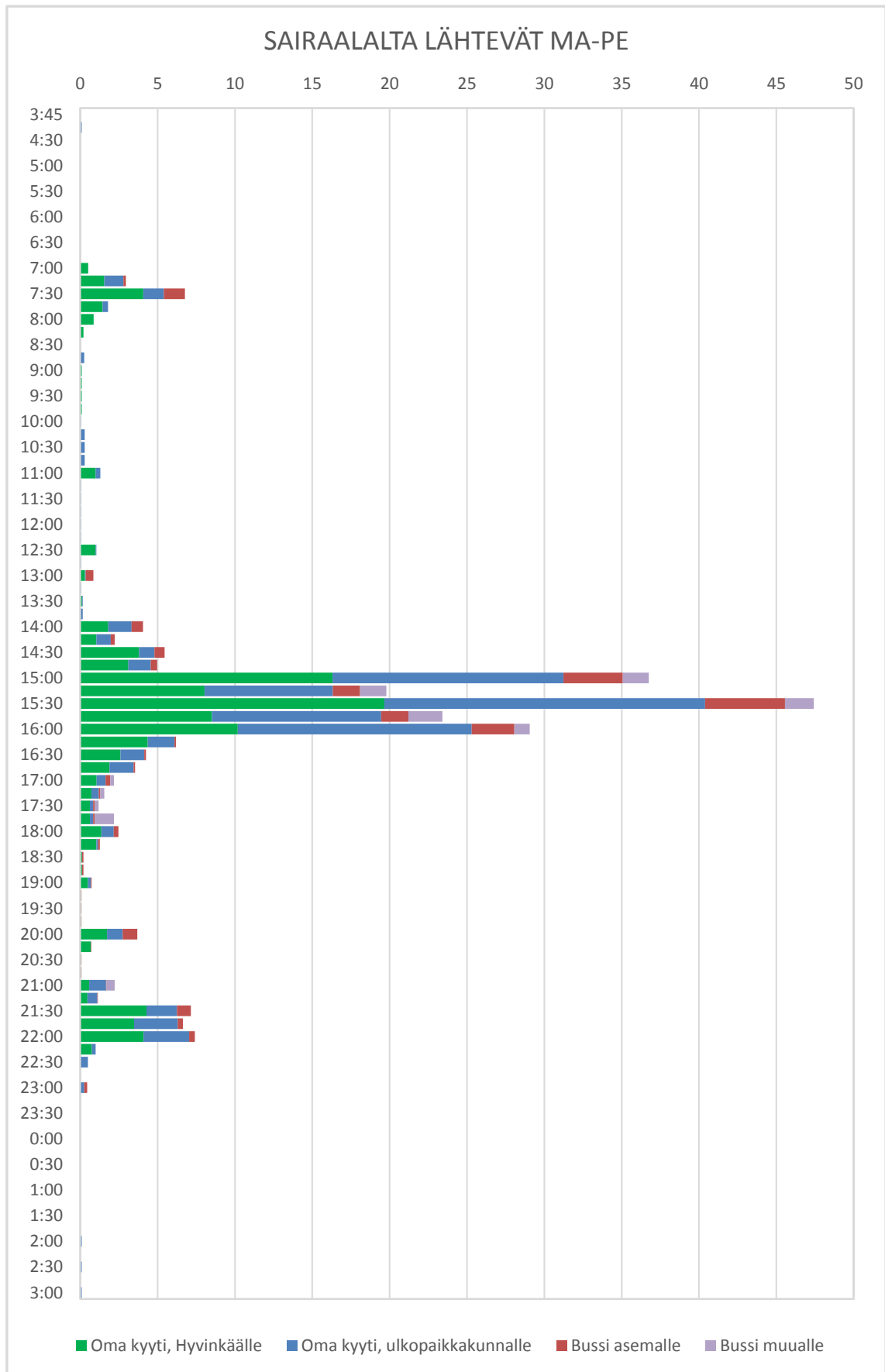
Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



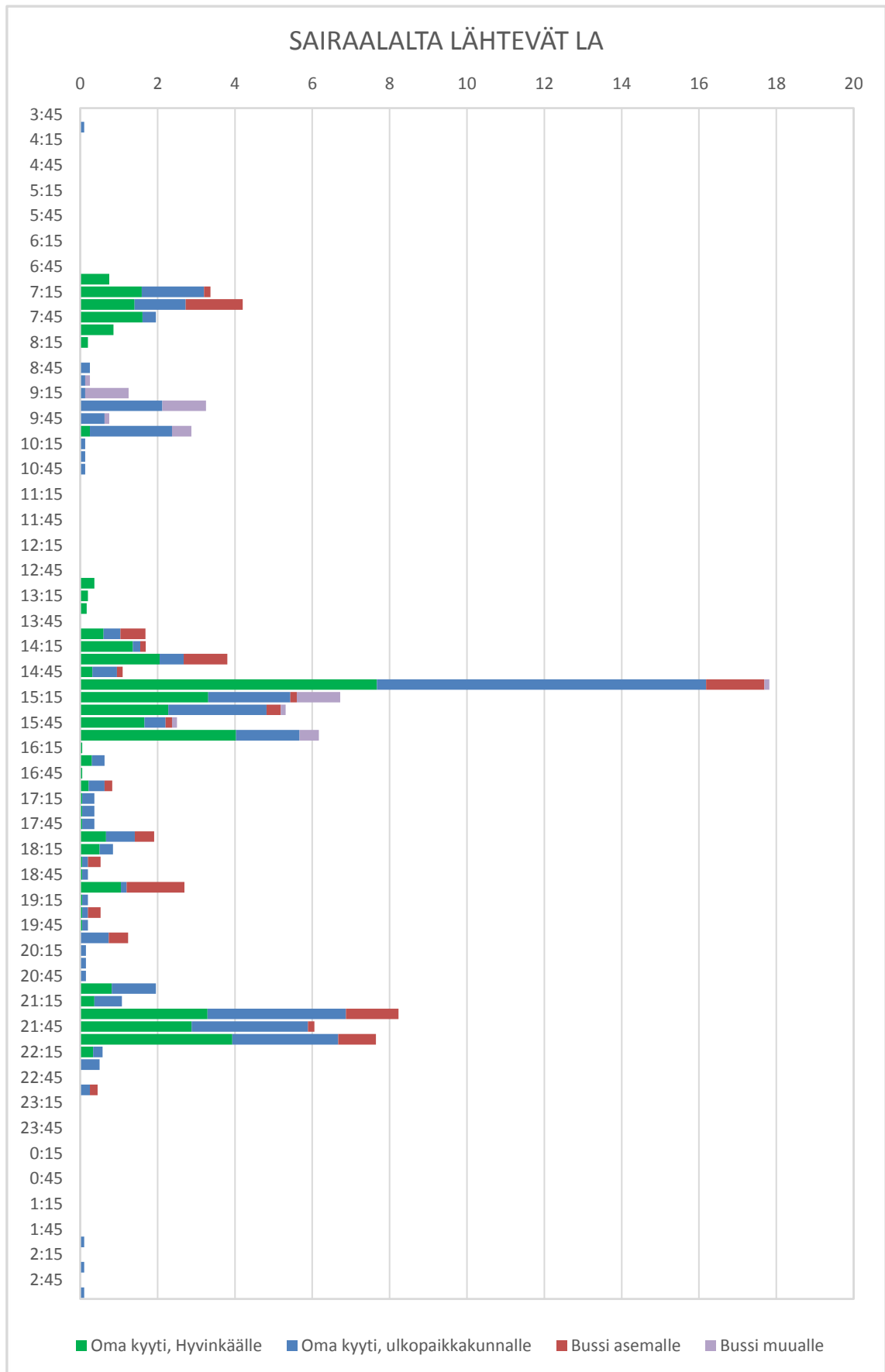
Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



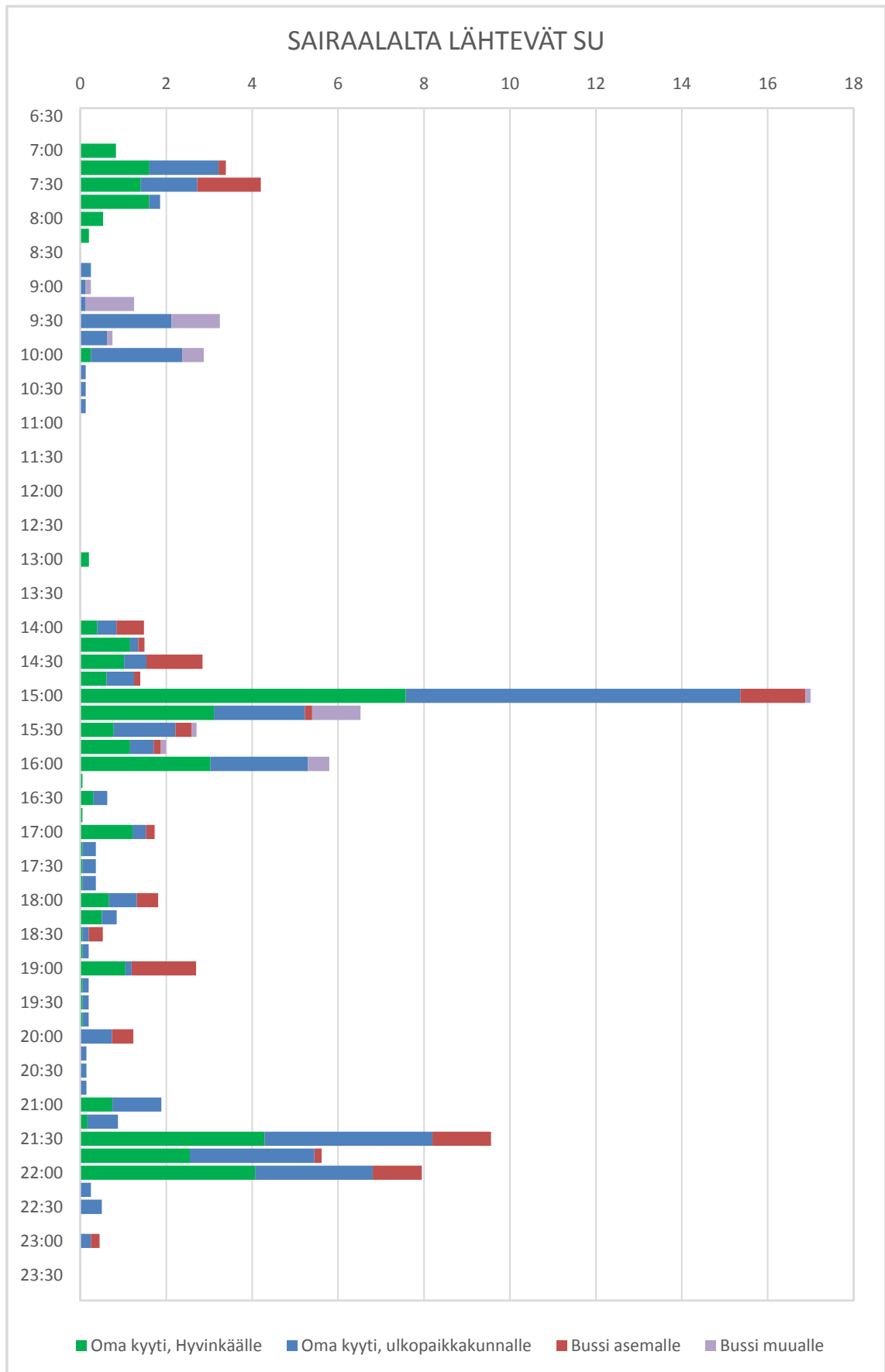
Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma



Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

10. Miten tänä talvena kuljet sairaalalle tavallisimmin?

Vastaajien määrä: 259

Omalla autolla	154
Kävellen	41
Pyörällä	18
Kimppakyydillä	6
Bussilla	28
Junalla + bussilla	6
Muuten, miten?	6

11. Miten viime kesänä kuljit sairaalalle tavallisimmin?

Vastaajien määrä: 259

Omalla autolla	134
Kävellen	23
Pyörällä	60
Kimppakyydillä	3
Bussilla	19
Junalla + bussilla	8
Muuten, miten?	5
En kulkenut sairaalalle viime kesänä.	7

12. Käytätkö bussia matkallasi sairaalalle? Mitä linjoja käytät? Voit valita useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 259

En käytä bussia.	166
Käytän linjaa 1 Asema–Hyvinkäänkylä	66
Käytän linjaa 3 Asema–Veikkari	1
Käytän linjaa Hyvinkää–Nurmijärvi (Korsisaari)	4
Käytän linjaa Hyvinkää–Helsinki (Ventoniemi)	18
Käytän muuta linjaa, mitä? (reitti tai linjanumero)	20

10. Avoimet vastaukset: Muuten, miten?

- Juna+kävely
- Juosten
- juna+kävely
- pyörällä (kävellen tai omalla autolla)
- bussilla/ omalla autolla
- puoliso kuljettaa ja bussi

11. Avoimet vastaukset: Muuten, miten?

- Juna+kävely
- Juosten
- pyörällä ja autolla
- juna+pyörä
- bussilla, kävellen, pyörällä, omalla autolla

12. Avoimet vastaukset: Käytän muuta linjaa, mitä? (reitti tai linjanumero)

- 2, 2A
- 5 ja 1
- 5
- 5
- 2 ja 1
- röykkä-rajamäki
- 5 Martti-asema
- 2 maauimala - asema
- 665
- tarvittaessa Korsisaari
- sekä linjaa 2 Mustamännistö-Asema
- linja 6 Paavola
- Mustamännistö-asema-sairaala
- 1 asema 4 Hakala
- Martti-asema
- Linja 5 ? Pavinmäki
- Helsinki-Hyrylä-Hyvinkää
- Järvenpää- kellokoski
- 5 asema- Martti
- tanssikallio 5

13. Jos et käytä bussia, voisitko siirtyä käyttämään bussia tai bussi-juna-yhteyttä työmatkoillasi?

Vastaajien määrä: 213

Kyllä	147
En	66

14. Avoimet vastaukset: Muu asia, mikä?

- Mikäli työmatkareitilläni kulkisi busseja. Nyt vuoroja sairaalan ja Hyrylän välillä ei juurikaan ole.
- ei mikään
- Parempi yhteensopivuus juna-aikatalujen kanssa
- Jos pääsisin suoraan yhdellä bussilla työpaikalle, niin voisin käyttää. Jos nyt käyttäisin bussia joutuisin menemään Järvenpään ja vaihtamaan siellä.
- kommunikaatio bussin kanssa älypuhelimella, joko meni? tulen tältä pysäkiltä, pysähdy, vaikka en hoksaisi tätä bussia monen muun välistä jne
- ei kulje ollenkaan
- Bussiyhteys kotoa töihin
- Monni-Hyvinkää vuoroja lisää
- bussin vaihtoa ei ole
- Iltavuorosta ei pääse Tanssikallioon!!
- parempi reittitarjonta, suokadulle reitti muutto kauemmaksi
- toimivat vaihtoyhteydet
- Työpaikkakuljetus Hausjärvi-Riihimäki-sairaala-Riihimäki-Hausjärvi
- sopisi omaan aikatauluun myös viikonloppuna
- jos bussi kulkisi Kaskentietä pitkin
- 18.04 bussi olisi täydellinen
- Ei mikään. Työmatka on hyvää kuntoilua.
- jos jatkoyhteydet toimisivat.
- suora bussiyhteys
- EJos kulkisi bussi suoraan Veikkarista sairaalaan
- EI MIKÄÄN
- ei tulisi odotusta ja viikonloppuisin kulkisi bussit
- Mikäli ei olisi vaihtamisen tarvetta niin kulkisin bussilla
- Juna-bussin aikataulujen synkronointi niin, että bussi odottaisi Helsingistä tulevaa juna
- yleensäkin toimiva bussivuoro
- Suora yhteys Hyrylään
- Se, että busseja yleensä kulkisi Noposta!
- huono sää
- linja vanhalta 3 tieltä sairaalaan
- matka ilman bussin vaihtoa
- suorempi linja, ei vaihtoa juna- asemalla.
- parempi liityntäliikenne Vantaalla
- suora reitti, nopeampi kuin kävellen
- järjestetty tmatkakuljetus Hki-Hyvinkää
- suora yhteys
- bussiaikataulun synkronisointi junan kanssa

14. Jos et käytä bussia, mitkä asiat houkuttelisivat sinua bussin käyttäjäksi? Voit valita useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 209

Tiheämpi vuorotarjonta	126
Lyhyempi matka-aika	47
Halvemmat kertaliput	62
Halvemmat kausiliput	60
Muu asia, mikä?	71

- viikonloppun aikaisemmat vuorot aamuisin
- bussit Hausjärveltä sairaalalle
- Kulkuyhteyttä ei ole Lopelta lainkaan
- Suora yhteys ilman vaihtoja
- viikonloppuisin töihin ei pääse kaikkiin vuoroihin eikä täältä myöskään pääse pois
- aika liian tiukka työstä lähdön ja bussin lähdön välillä
- Pitempi työmatka
- Jos joka vuoroon pääsisi bussilla suorintareittiä menen tullen.
- Oman auton kulutus olisi vähäisempää
- yhteys Mäntsälästä Hyvinkäälle
- bussi Riihimäeltä-Hyvinkään sariaalaan
- Tuusulan (Jäniksenlinna) bussiyhteydet
- Jos tarve mennä keskustaan ei 16.04 lähtevään bussiin ehdi koska on leimattava klo 16.00 ja tämän jälkeen vaihdettava vaatteet. Samassa ajassa kun odottaa seuraavaa bussia kävelee keskustaan.
- bussin kulkuajan pitäisilopia työn alkamisai- kaan
- juna-bussivuorojen yht.sopivuus, Rmk myös bussiyht.
- suora yhteys ilman vaihtoja, pysäkit lähellä lähtö- ja saapumispaikkoja
- suora reitti, nyt pitäisi vaihtaa tai kävellä ase- malle
- paria minuuttia aikaisempi saapuminen
- juna silloin kun tulen lappeenrannasta hyvinkääl- le
- toimiva kulkuyhteys
- Enemmän matka-aikoja
- jos bussi kulkisi kuseisellä matkalla
- Suora linja
- reitin kulku lähempää kotia
- Jos kotini läheltä kulkisi linja-auto
- Ylipäänsä työaikoihin sopiva vuorotarjonta, nyt sitä ei ole.
- martista suora yhteys sairaalalle kaikkiin vuo- roihin ,myös viikonloppuisin
- halvempi hinta, suoraa kotoa yhdellä julkisella suoraa työpaikalle, ei vaihtoa
- Että matkan pääsisi ilman bussin vaihtoa kes- kustassa.
- Nyt ei ole sellaista linjaa
- Nummenkärjestä bussi suoraan sairaalalle
- Oikea aikaisempi vuorotarjonta
- Riihimäeltä ei pääse suoraan sairaalanmälle

15. Käytätkö junaa? Miten junasta bussiin vaihtaminen toimii Hyvinkään rautatieasemalla?

Vastaajien määrä: 259

En käytä junaa kulkiessani sairaalalle.	235
Käytän junaa, mutta en jatka asemalta sairaalalle bussilla.	2
Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen toimii hyvin.	9
Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen ei toimi hyvin. Miksi?	13

15. Avoimet vastaukset: Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen ei toimi hyvin. Miksi?

- Bussit kulkevat niin harvoin (ja junat ovat myöhässä)
- Odotusaika liian pitkä ja bussilla kulkiessa usein myöhästyy töistä.
- bussin odotus aika on pitkä 18 min
- esim. viikonloppuisin bussit alkavat kulkemaan vasta 11-12 ja työaika loppuu klo 9, sama toiseen suuntaan töihin tullessa aamulla viikonloppuisin yhteydet ovat huonot
- Toimii, mutta odotusajat ovat uusien aikataulujen myötä pidentyneet.
- liian pitkä bussin odotus asemalla
- juna bussi yhdistelmä kesää liian kauan, kts kommentit vapaasta kentästä.
- Käyttäisin, mutta bussi kulkee liian harvoin
- Bussin lähteminen ei ole synkronisoitu hyvin junan kanssa, asemalla joutuu odottamaan vartin bussin lähtöä. Jos bussi lähtisi aiemmin 7.30 Hyvinkäälle saapuvan junan jälkeen, ehtisin paremmin töihin.
- aamuisin yhteydet huonot
- liian pitkä vaihtoaika
- Viikonloppuisin ei pääse ollenkaan sairaalalle aamulla bussilla. Iltaisin bussi ja juna yhdistelmä ei toimi, pitkä odottelu-aika juna-asemalla
- joutuu odottamaan bussia 15 minuuttia

16. Jos käytät juna-bussi-yhteyttä, mikä on mielestäsi sopiva vaihto-aika bussin ja junan välillä?

Vastaajien määrä: 49

3–5 min	5 min	5–7 min	7 min	5–10 min	10 min	5–15 min	10–15 min	15 min	30 min
1	9	1	1	3	23	2	1	7	1

17. Pitäisikö linjan 1 Asema–Hyvinkäänkylä reittiä sairaalan ympäristössä muuttaa?

Vastaajien määrä: 126

Nykyiset reitit palvelevat minua hyvin.	34
Uudenmaankadun pysäkin käyttäminen sairaalan tienhaarassa on sujuvaa.	1
Linjan 1 jokaisen vuoron pitäisi kulkea sairaalan pihan kautta.	68
Linjan 1 pitäisi kulkea sairaalan pihan ja LEIKO-yksikön eli Leikkauksesta kotiin –yksikön läntisen sisäänkäynnin kautta.	23

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

18. Onko linjan 1 puolen tunnin vuoroväli riittävä?

Vastaajien määrä: 127

Vuoroväli on riittävä.	77
Vuoroväliä pitäisi tihentää. Sopiva vuoroväli olisi	50

18. Sopiva vuoroväli olisi:

Vastaajien määrä: 42

10 min	1
10–15 min	1
15 min	27
15–20 min	3
20 min	6
30 min	4

19. Mistä haet bussiaikataulut?

Vastaajien määrä: 130

Hyvinkään Liikenteen nettisivuilta	100
Hyvinkään paikallisliikenteen reittioppaasta	6
Aikatauluvihosta	13
Pysäkkiaikataulusta	6
Muualta, mistä?	5

19. Avoimet vastaukset: Muualta, mistä?

- netti
- netistä
- sairaalan seinältä
- HSL
- kuljettaja antaa

20. Käyttäisitkö kutsuliikennettä Hyvinkäällä?

Vastaajien määrä: 132

5 päivänä viikossa tai useammin	8
3-4 päivänä viikossa	6
1-2 päivänä viikossa	21
Harvemmin kuin kerran viikossa	25
En tarvitse kutsuliikennettä	72

21. Mitkä asiat vaikuttaisivat siihen, käyttäisitkö kutsuliikennettä? Voit valita useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 100

Kutsuliikenne kuljettaisi ovelta ovelle.	36	43	Auto jättäisi lähimmälle bussipysäkillä.
Lyhyt matka-aika on minulle tärkeä.	53	5	Minulle sopii pitempikin matka-aika.
Hinta ei saa olla tavallisen bussilipun hintaa korkeampi.	71	15	Voisin maksaa tavallisen bussilipun hintaa enemmän.

22. Jos haluat, voit kirjoittaa kehitysideoita ja vapaata palautetta sairaalan joukkoliikennetyksistä.

Vastaajien määrä: 104

- Hausjärven suunnasta on tällä hetkellä melko mahdotonta kulkea julkisilla vuorotyöhön. Joutuisin nykyisin yhteyksin vaihtamaan liikennevälinettä kahdesti / suunta.
- Kuljen junalla ja aikaisemmin bussilla rautatieasemalta sairaalaan. Juna-aikataulujen muuttumisen vuoksi, odotusaika bussin lähtöön muuttui 17 min. Olen alkanut kävelemään sairaalaan saakka. Jos aikataulut olisivat sujuvat, voisin taas siirtyä käyttämään bussia. Nykyisin bussi tulee sairaalaan usein niin, että myöhästyy, mikä vähentää halua kulkea bussilla.
- Jatkoyhteys asemalta pitäisi olla aina kaikille linjoille. Joskus ei pääse jatkamaan asemalta ja silloin on turha mennä asemalle bussilla, jos on jo kävelen melkein kotona ennen kuin jatkoyhteys lähtee 30 tai 45 min päästä.
- Illalla myös lähdöt min puolen tunnin välein. Tunnin välein on liian harvoin jotta ylipäätään bussia kannattaa käyttää.
- Yleensä ottaen käyttäisin bussia enemmän, jos yhteydet olisivat jouhevammat. Esim illalla välillä Hyvinkäänkylä-uimala on ihan mahdoton yhtälö.
- Kiitos silti bussista ja nykyisistä yhteyksistä! Joskus ei millään muulla pääse:)
- Toivoisin, että Helsingistä olisi mahdollista käydä julkisilla kulkuneuvoilla töissä Hyvinkäällä. Sitä edesauttaisi, että kulkuneuvoa ei tarvitsisi vaihtaa, ja vuoroja olisi töihin tulo- ja lähtöaikoina muutamia vaihtoehtoja.
- Viime keväisen juna-aikataulujen muutoksen vuoksi siirryin käyttämään omaa autoa. Aamulla juna lähtee Järvenpäästä jo 7.11. ja on Hyvinkäällä 7.27, bussi sairaalalle lähtee vasta 7.45 ja on sairaalalla noin kahdeksalta. Iltapäivällä bussi lähtee sairaalalta 16.04 mutta juna Järvenpäähän vasta 16.33. Sinänsä kyse ei ole suuria minuuttimääristä aiempaan verrattuna, mutta arjen sujumisen kannalta omaan autoon siirtyminen oli merkittävä muutos, lyhensi työmatkaan käyttämäni aikaa selvästi. Siirtyisin takaisin juna+bussi - yhdistelmään, jos yhteydet toimisivat paremmin. Voisiko bussivuoroja suunnitella ruuhka-aikaan tiheämmin kuin puolen tunnin välein?
- Olisi parempi, jos kaikki vuorot ajaisivat sairaalan kautta.
- Älypuhelinsovelluksen kehitys:
Missä Ventoniemi kulkee, joko meni?
Tulen tältä pysäkillä, maksan etänä valmiiksi ja kuski pysäyttää pysäkillä, vaikka käsi ei ehtisi noustakaan esim. tiiviin soittamisen vuoksi.
- vehkojalta ei kulje busseja minnekään-ei pääse keskustaan eikä sairaalalle
- Olisi tärkeää (kuten kohdassa 16 kysytäänkin), että jokainen linjan 1 vuoro kulkisi sairaalan pihan kautta. Huonojalkaisten ja sairaiden ihmisten on kova työ kavuta sairaalanmäki ylös.
- Nykyiset linjat eivät palvele Sahanmäessä asuvia. On nopeampaa kävellä keskustan päätepysäkillä, kuin mennä Munckinkadulta 2-linjan bussilla kierros Mustamännistön kautta keskustaan. Jos lähempänä, esim. Sahanmäenkadulla olisi bussipysäkki ja se menisi suoraan Kauppalankatua keskustaan, käyttäisin bussia huomattavasti enemmän.
- Viikonlopun aamuvuorot, ei pääse bussilla.
- Iltavuoron jälkeen Bussi 21.00 tai 22.00 --> ei kerkiä junaan jolloin odotus aika on tunnin
- Käytän säännöllisesti Ventoniemeä päästäkseni Helsingin keskustasta Hyvinkäälle ja takaisin. Sairaalan ovelle tuleva reitti sekä aamulla klo8 että iltapäivällä lähtö klo 16 on todella hyvä. Ongelmana on erityisesti talvisaikaan (enemmän koululaisia ym) vuoron myöhässäolo, välillä jopa 15 minuuttia. Linjaa on aikaistettu Helsingistä lähteväksi klo 6:40 (aikaisemmin 6:45), mutta on harvinaista että se olisi 7:46 (kuten aikatauluvihkossa lukee) perillä. Muutoinkin kaikilla lääkäreillä alkaa työaika jo klo 7:45 virallisesti, joten ehkä aamu lähdön aikaistaminen 5 minuutilla voisi olla ratkaisu?
- Viikonloppupäivystykset eivät onnistu Ventoniemellä. Onneksi pe-yön jälkeen takaisinlähtö Helsinkiin onnistuu aamubussilla. Lauantaisin tai sunnuntaisin päivystyessä (työvuoro klo 09-09, 24h) bussin käyttö ei onnistu, sillä aamubusseja ei viikonloppuisin liikennöidä Hyvinkään suuntaan. Tähän toivoisin muutosta.
- 7.45 rautatieasemalta lähtevä bussi numero 1 on myöhässä ja täynnä, jos ei ole toista bussia (kouluaikoina). Usein on onneksi ollut toinenkin bussi 1. Välillä ensimmäinen ajoissa (jopa etuajassa) lähtevä bussi on ajanut vain Hyvinkäänkylään ja välillä sairaalan kautta. Monena päivänä olen myöhästynyt töistä bussin ollessa myöhässä. Toivoisin jatkossa, että ensimmäinen ajoissa lähtevä bussi ajaisi joka arkipäivä sairaalan kautta.
- Kulkisin mielelläni bussilla 45 Rajamäestä sairaalalle päivittäin (meillä toinen auto ainoastaan työmatkojeni varten käytössä), mutta vuoroväli sattuu erittäin huonosti aamuisin. Joko olen yli puoli tuntia liian aikaisessa töissä tai lähes puoli tuntia myöhässä. Lisäksi kodin päässä puolen tunnin kävelymatka (3km) lähimmälle pysäkillä mikä huonolla/liukkaalla kelillä hankala. Aiemmalla vuorolla kulkiessani joutuisin heräämään klo 05 eli tuntia aiemmin kuin omalla autolla kulkiessani ja joka viikko olisin yht. 2 h ylimääräistä tuntia työpaikalla ennen vuorojeni alkua. Iltapäivällä vuorot osuvat paremmin. Kehitysideana siis yksi vuoro lisää Rajamäeltä Hyvinkäälle klo 7.00
- Hyvinkäältä ei pääse Helsinkiin Ventoniemen bussilla aamupäivästä siten, että olisi Tullinpuomin pysäkillä n.12 maissa(kokouspäiviä iltapäivinä Helsingissä). Vuoro poistettu. Kokoukseen joutuu lähtemään jo klo n. 9.30 vuorolla.
- Kittelästä on niin pitkä matka lähimmälle bussipysäkillä (paitsi aamuisin ja iltaisin kun liikenne kulkee lenkin Vehkojalla) että tulee kyllä helposti valittua muut kulkuneuvot.

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

Aiemmin (v. 2016) käydessäni Helsingissä töissä kuljin talvisin asemalle bussilla. Iltapäivisin Helsingistä kulki nopea juna, joka oli Hyvinkäällä klo 16.18 ja bussit lähtivät 16.15 ja 16.45, en tiedä onko vielä näin mutta oli ainakin silloin selvä epäkohta.

- Bussi tulisi kiertää myös Leiko-yksikön kautta, jolloin leikkaukseen tulevat potilaan hyödyntäisivät enemmän juna-bussi liikennettä. Moni potilas ottaa taksin rautatieasemalta!
- Arkipäivisin ne kaksi vuoroa (klo 11.45 ja 13.45 (?)) jotka eivät nouse Sairaalanmälle aiheuttavat sen että myöhästyn muutaman minuutin töistä. Joudun soittamaan tai ilmoittamaan etukäteen työpaikalle että tulen myöhästymään hiukan.
- Vuoroväli 30 min on ok MUTTA MIKSI IHMEESSÄ JOKAINEN BUSSI EI KULJE SAIRAALAN KAUTTA ?????!!!

Tätä asiaa jaksetaan aina päivitellä niin sairaalan oman henkilökunnan kanssa kuin sairaalassa esim vierailulla kävijöiden että sairaalasta uloskirjautuneiden kesken pysäkillä. Tarkoitan että siis lähes päivittäin tätä samaa ihmetellään. Noloa on !

Ja eräs toinenkin asia on aivan ihmeellinen: kuitenkin kyseessä kaupunki ja Hyvinkään Liikenteen pitäisi olla palveluntuottaja josta maksetaan niin miten ihmeessä bussilinjasto ei palvele ilt-aikaan / esim viikonloppuina linjojen aikataulut on ihan pyllyllään kun bussit ei kulje !!!!! Vaikea on käyttää busseja viikonloppuina työmatkoihin tai peräti että kävisi kaupungilla asioilla, elokuvissa jne. Kun niitä ei vaan kerta kaikkiaan kulje !

Hkäällä 10 vuotta asuneena jaksamme aina vaan ihmetellä miten on mahdollista että bussiliikenne kuolee täysin jo noin klo 21 ja viikonloppuisin aloittaa joskus lähellä puolta päivää.. varsinkin nyt kun kaikki Willan kaupan auki päivittäin jne.

Kirsikkana kakun päällä, bussinumeron 1 kuskit ei ota asiakkaita kyytiin sairaalalta, tullessaan siis asemalta, vaan sanovat asiakkaille että tulevat takaisin noin 10 min kuluttua kun käyvät kääntymässä Hyvinkäänkylän päässä. Siinä sitten sateessa ja tuiskussa kipsipotilaat, huonokuntoiset, lapsiasiakkaat odottelet että bussi tulee ja pääsisi sisälle esim sadetta pitämään. Miksi kuskit eivät voi ottaa kyytiin pysäkillä seisovia vaan jättävät sinne seisomaan ja ihmettelemään ? Hyvinkään sairaalan palveluja kun käyttävät hyvinkääläisten lisäksi, nurmijärveläiset, järvenpäläiset ,mäntsäläläiset ja tuusulalaiset. Puhumattakaan vierailijoista. Ei todellakaan nosta Hyvinkään profilia tämä tällainen touhuilu sitten patkääkään.

- Iltavuorosta ei pääse Tanssikallioon bussilla eli bussilla tulisi päästä yöksi kotiin klo 21.30 jälkeen!!
- Eli asun Kotikadulla Hyvinkäällä, olisi mukava jos joku bussireitti kulkisi esim. Suokatua pitkin.
- Asun lähellä ja hävettää myöntää, että talvella biffaan mieheltä kyydin töihin. Bussia käytän, kun kuljen keskustaan työ- tai vapaa-aika-asioissa. Linja 1 on tärkeä ja se saisi kulkea ruuhka-aikoina tiheimminkin ehkä muutoinkin, jos se vain on mahdollista. Pärjään satunnaisella bussikulkemisella nykyisillä palveluilla. Potilaiden kannalta tulo asemalta ja pääsy suoraan sairaalan pihaan on olennainen. Aikataulut haen verkkosivuilta ja ohjaa potilaitakin verkkosivujen hyödyntämiseen.
- Nyt bussin käyttöä rajoittaa ensisijaisesti huonot aikataulut. Käytännössä vain arkisin pääsisi aamuvuoroon tulemaan bussilla. Myös matka-aika vaikuttaa, koska polkupyörälläkin voi lähteä kotoa myöhemmin kuin jos tulee bussilla (matka 6 km). Ymmärrän kyllä, että matka-aikaa on vaikea lyhentää. Menomatkan pääsen vaihtamatta (linja 2 -> 1), paluumatkalla olen joskus joutunut vaihtamaan rautatieasemalta taksiin, kun onkin ollut bussien ruokatauko.
- Puolen tunnin vuoroväli periaatteessa riittää, mutta niitä vuoroja pitäisi olla myös iltaisin ja viikonloppuisin. Ei myöskään auta, että pääsee kulkemaan toiseen suuntaan - jos lähtee bussilla, niin pitää päästä takaisinkin ja kotiin asti, r-asema ei riitä, muuten tulee otettua auto.
- 20) Menomatalla lyhyt matka-aika tärkeä, palatessa ei niin väliä.
- liityntälinja toimivaksi kehän III ja bussilinjan välillä
- Ventoniemen bussiyhteys Helsingistä Hyvinkäälle on hidas, sillä se pysähtelee lukuisilla pysäkeillä ja on välillä niin täynnä, että kaikki eivät mahdu istumaan! Lisäksi bussi on ollut syksystä asti aina myöhässä, usein 20-30 min, mikä pidentää työmatkoja kohtuuttomasti. Tällä hetkellä minulla menee työmatkoihin 3h päivässä, mikä alkaa olla jo kohtuutonta.

Muihin HUS:n sairaaloihin (Lohja, Porvoo, Tammisaari) kulkee ilmainen ja nopea HUS-laisten bussi, miksi ei Hyvinkäälle???

- Olen kuullut, että viikonloppuisin bussi ei tule riittävän ajoissa esim. klo 7 alkavaan vuoroon. Jolloin käytettävä muuta kulkuvälinettä. Tai iltaisin vaikea / kiire lähteä bussille jotta siihen ehtii, kun työvuoro loppuisi klo 21:30.
- En ole kts. onko näihin tullut muutosta.
- Toivoisin, että lauantaina ja sunnuntaina vuorot kulkisivat tiheimmin ja iltaisin pääsisi myöhempään junalta kotiin. Tämä koskee vapaa-ajan matkustamista. Tytär harrastaa ja kulkee junalla Hyvinkäälle. Hän tulee arkisin klo 22 junalta ja koskaan ei bussilla pääse kotiin.
- Kittelän bussivuoro lopetettiin ilmeisesti vähäisen käytön vuoksi. Käyttö jäi vähäiseksi, koska bussivuorojen aikataulut eivät sopineet yhteen koulutuntien loppumisaikojen kanssa. Perheemme lapset käyttäisivät joukkoliikennettä, jos bussilla pääsisi keskustaan harrastuksiin myös iltaisin ja jos bussilinjojen aikataulut sopisivat paremmin yhteen koulutuntien alkamis- ja loppuaikojen kanssa.
- Etenkin talviaikana toivoisin ettei asiakkaita jätettäisi asemalla lumipenkkään
- Sairaalaan meneville työntekijöille tulee usien kiire ehtiä töihin, jos työaika alkaa esim. klo 8 ja bussi lähtee klo 7.45 keskustasta. Aikoja pit'isi muuttaa aikasemmaksi.
- Aamubussit aivan täynnä koululaisia. Iltapäivällä ensin odotat lähes puolituntia autoa työvuoron jälkeen ja kun auto tulee, on myöhässä.

Lisää vuoroja ehdottomasti. Ainakin aamuun ja iltapäivään (esim 14.45-16.30 välille 15 min välein.) Kylläkin

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

- niin, että asemalla bussia vaihtaville sattuu kyydit, ettei tarvitse asemalla sitten odotella 15 min.
- On harmillista, että bussit kulkevat Hyvinkää - Helsinki väliä vain kerran tunnissa eikä esim klo 18 mene ollenkaan bussia.. Bussit kiertävät ympäri maita ja mantuja niin, että tulomatka esim klo 16 bussilla voi kestää 1,5h-1h45min ja näin ollen työpäivän pituus lisääntyy merkittävästi. Mikäli olisi suurempi bussiyhteys olisi työmatkojen kulkeminen paljon helpompaa ja sillä saataisiin todennäköisesti myös Helsingistä enemmän työntekijöitä houkutelua - allekirjoittanutkin lopettaa työt Hyvinkäällä sen vuoksi, kun työmatkat ovat liian raskaita eikä aikaa jää oikein muulle.
- Toivoisin nopeampaa yhteyttä Helsingistä Kellokoskelle, tai että bussin 665 aikataulu ja junayhteys Järvenpäässä olisi sovitettu yhteen. Nyt bussi saapuu Järvenpään asemalle aikataulun mukaan noin 5 minuuttia sen jälkeen kun juna on lähtenyt kohti Helsinkiä. Vuoroväli on pitkä, puoli tuntia. Bussi myös usein kulkee aikataulustaan jäljessä. Lisäksi bussilla kulkeminen tulee melko kalliiksi, varsinkin kun joinain päivinä joutuu aikataulusyistä käyttämään bussi-juna-yhdistelmää. Olen opintoihin kuuluvassa harjoittelussa Kellokoskella, ja tällä hetkellä en työmatkan hankaluuden vuoksi näe sairaalaa tulevaisuudessa pidempiaikaisena työpaikkana. HUS-bussi olisi ideaali ratkaisu, samanlainen joka kulkee Helsingistä Lohjan sairaalaan.
- Viikonloppuamuisin olisi kiva päästä myös Bussin linja 1:sellä töihin Viertolasta. Aamuvuoro alkaa 7.30 eli la ja su aamuihin 7.12 asemalta lähtevä bussi olisi kiva saada! Ja iltapäiväan olisi kiva myös päästä iltavuorosta kotiin, iltavuorot meidän yksikössä loppuu 21.30 eli 21.35 jos bussi lähtisi sairaalalta niin olisi tosi kiva. Ja Eazybreak työmatkasetelijärjestelmä on hyvä, sillä saa 47€ hintaista kuukausikorttia ostaessa hyödynnettyä kertyneitä kympppejä Hyvinkään liikenteen korttiin. Sairaalan pihan kautta olisi hyvä saada enemmän kyytejä myös. Mutta ehkä isoin apu olisi nuo viikonloppuamuvuoron lisääminen. Ja tuo jos iltapäiväan saisi 21.35 sairaalalta pois päin kyydin. Ennen eazybreakia sai myös 20€/kk rahaa hussilta, nyt vain 10€/kk, olisi tuo 20€ parempi, kun kuukausilippu kuitenkin on sen 47€. Itselle bussi on pääasiallinen sairaalalle kulkuväline, ja toivon että ykköslinja vähintään pitää nykyiset vuorot ja voi lisätäkin, kiva kulkea bussilla töihin Hyvinkäällä!!
- KÄYTTÄISIN JUNAA MIKÄLI SE OLISI HALVENPAA MUTTA KUN VIIKON LOPUN LIPPUN MAKSAVAT 80€ JA SISÄLTÄÄ KAKSI VAIHTOA EI KIITOS.
- Mielestäni ongelma ei sinänsä ole vuorotiheys, vaan lähtö- tai saapumisaika. Jos työvuoro alkaa klo 7, pitää ennen vuoron alkua ehtiä vaihtaa vaatteet ja sama koskee työvuorosta lähtöä. Toinen asia on viikonloput, mutta siinä käsittääkseni juna oli suurempi ongelma. En itse kulje viikonloppuna, joten en ole varma asiasta.
- Ilmainen HUS-bussi kuten muihinkin sairaaloihin.
- Bussi espoon syövereistä Hyvinkäälle kiitos :)
- Viikonloppuisin ei pääse bussilla aamuvuoroon sairaalalle klo 07.00:ksi ollenkaan. Joutuu kävellä, lainata autoa tai hankkia pyörä asemalle. Itseltäni on jo 2 pyörää varastettu asemalta joten kolmatta en hanki. Ja kun tulee iltavuoroon klo 12.00:sta, 11.45 ei kulje sairaalan kautta mutta saisi kyllä mennä. Muuten kuljettajat ystävällisiä ja huomioivat asiakkaat etenkin vanhukset odottamalla niin kauan kunnes asiakas on istunut. Se on hieno ele
- Martista kävelee 35 min ja bussilla menee 30 minuuttia.Mieluummin kuntoilen.
- Juna ja bussi aikataulut pitäisi sovittaa siten että joustava kulkeminen niillä olisi mielekästä eikä tarvitsisi odotella ja värjötellä.
Ja junan kulkeminen on ollut talvisin niin epämääräistä,varsinkin iltaisin että aina meni juna ohi tai sitten joutui odottelemaan pitkän aikaa seuraavaa.
- Suora yhteys Hyrylästä aamuisin perillä kl 07.40 ja iltapäivisin klo 16 lähtevä toiveissa
- Jos pääsee iltavuorosta klo:22 ei millään ehdi klo:22.04 bussiin. Olisi hienoa, jos bussi menisi vasta esim.klo:22.15 tai yksi vuoro lisää klo:22.34. Viikonloppuna ei pääse bussilla klo:7.30 alkavaan aamuvuoroon.
- Käyttäisin myös juna/bussi yhdistelmää etenkin viikonloppuisin kun ventoniemen linja ei kulje, mutta bussi-juna yhdistelmällä joutuisin lähtemään kohtuuttoman aikaisin kotoa jotta ehtisin alkavaan työvuoroon (ja tulisin 45 min liian aikaisin töihin), tai 20 min myöhässä.
Viikonloppuisin toivoisin Ventoniemen linjalta vuoroja....
Kutsuliikenne voisi olla hyvä ratkaisu.
- Saisaalalle tulo aika sopivammaksi työhön tuloon ja taas lähtö aika myöhäsemäksi kun pääsee töistä. esim.10-15 yli. Että kerkii vaihtaa vaatteet koska työaika loppuu aina tasalta.
- Harvoin viikonloppuisin joukkoliikennettä käyttäessä matka-aika kotoa Helsingistä 1.5-2h on aika pitkä ja yhteydet viikonloppuna huonot
- Käyttäisin mielelläni julkista liikennettä työmatkoihin, mutta sitä ei ole tarjolla. Noposta kulkee ainoastaan Ventoniemen liikenne, mikä kulkee harvoin ja aikataulu ei mitenkään sovi työvuoroihin. Jos kaupungin linja-auto kulkisi Noppoon, niin hyvä väli olisi 15-20min. Voisin myös kulkea "lättähatulla", jos se kulkisi Hyvinkää-Hanko rataa ja Nopossa ja Sairaalan kohdalla olisi seisakkeet :)
- Bussin lähtöaika sairaalalta voisi olla myöhäisempi. 4 minuuttia yli tasan tai puolen on haasteellinen ja työaika loppuu tasalta tai puolelta. Samoin, kun bussi on noin 5 minuuttia vailla puoli tai tasan sairaalalla, työvuoro alkaa tasalta. Työvaatteet tarvitsee ehtiä vaihtaa ennen tätä.
Näiden ongelmien vuoksi lopetin joukkoliikenteen käytön, koska on ikävä tulla 1/2 tuntia etukäteen ja toisaalta odotella sama aika työvuoron jälkeen.
- Ajatellen omia työvuorojani jotka vaihtelevat päivittäin, bussien aikataulut eivät meinaa mitenkään sopia työvuoroihini. Aluksi sairaalalle kulkiessani käytin bussia ja ostin kuukausikortin. Mutta korttien hinnan nousua ja huomattuani että en ehdi työvuoroistani mitenkään bussiin jos menee vähänkin suunnitellun työajan ylitse, päätin alkaa kulkea omalla autolla. Tuolloin jää pelivaraa mikäli työpäivä venähtää. Iltavuoro painotteista työtä tehdessäni ongelmaksi muodostui huonot yhteydet keskustaan klo 21.30 jälkeen. Mikäli kerrankin pääsi ajoissa töistä, joutui bussia odottamaan reilut puoli tuntia, koska bussi keskustaan meni vasta

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

sairaalalta klo 22.04.

Työntantajalta saatu työmatkaedun käyttäminen (Easybreak) on myös hankala käyttää ja alkuun sitä ei ollut edes mahdollisuus hyödyntää työmatkoissa.

- Nurmijärveltä lähtevä linja, joka kulkee suoraan Hyvinkäälle ilman Herusen lenkkiä. Matka-aika muodostuu turhan pitkäksi n. 45 min 20 km matkalle. Nyt huonot yhteydet estävät hakeutumisen Hyvinkään sr:aan.
- Olisi kiva jos Nurmijärveltä pääsisi bussilla 7.30 alkavaan työvuoroon. Nyt bussi on perillä jo n. 6.50. Täytyy lähteä niin aikaisin että tulee hypähtyä mieluummin omaan autoon.
- Työmatkat Hyvinkään sairaalaan Helsingistä ovat erittäin hankalia kulkea muutoin kuin yksityisautolla! Bussimatka (Ventoniemi) on hidas, koska bussi kiertelee, jolloin matka-aika omalla autolla kuljettuun aikaan verrattuna on kaksinkertainen. Lisäksi bussi kulkee vain noin kerran tunnissa, jolloin työpäivästä saattaa tulla kohtuuttoman pitkä, mikäli suunnittelemaansa esim. klo 16 bussiin ei ehdi.
Paikallisliikenne sairaalalta rautatieasemalle (junamatkaa ajatellen) kulkee lisäksi myös aivan liian harvoin, vain kerran tunnissa, minkä vuoksi ei työmatkojen kulkemista junalla voi edes harkita.
- Juna-aikataulut muuttuivat hiljattain, kun VR yhtenäisti Hki-Riihimäki junia. Tämän myötä siis junat Hgin suunnasta tulevat aiemmin Hyvinkään asemalle. 20min odottelu ei innosta, joten siirryin bussista käyttämään jalkojani. Jos bussi ns ruuhka-aikaan kulkisi hieman useammin, mielelläni kulkisin myöhemmällä junalla+bussilla, jolla ehtisi 7:45 alkavaan työvuoroon (vaikka sitten myöhästyisi 5min, mutta parempi sekin kuin 20min...)
- Minulle olisi tärkeintä, että bussi sairaalalle lähtisi asemalta ajoissa, mielellään aamulla jo klo 7.40 tai viimeistään klo 7.45. Mielellään erillinen bussi sairaalalle, koska ko. matkalla on paljon kouluja ja joka pysäkillä pysähtyminen vie aikaa. Vähänkin aikataulusta myöhässä olevassa bussissa myöhästyn töistä, koska työpaikalle on vielä matkaa pysäkillä. Käytössä omassa työpisteessäni on kellokortti ja työvaatteet tulisi olla päällä ennen kun leimaan itseni sisään. Iltapäivällä neljän aikaan toivoisin myös, että bussi lähtisi asemalle esim. 16.10, jolloin ennättäisin ilman kiirettä ja juoksemista ko. bussiin. Kellokortin leimaus tapahtuu iltpäivällä työvaatteissa ja sen jälkeen vasta voi pukea ulkovaatteet, joten nykyisin todella kiire ja tiukka aika-taulu ennättää bussiin.
- Kaikki reitit sairaalalle kulkevat suunnilleen rautatieaseman kautta. Alueet Talvisilta, Vehkoja ja Hakala alueelta reitti kiertää ja matka-aika on jopa pitempi kuin kävellen, joten ei ole ns. kannattavaa käyttää linja-autoa tällaiseen matkaan. Reitin kulkeminen niin, että matka-aika lyhenee voisi joskus tuoda linja-auton käyttäjäksi.
- Haluaisin kulkea bussilla Helsingistä sairaalaan ja takaisin. Ongelmana, että kestää Kampista yli tunnin ja lähtevät bussit, klo 16 bussia lukuun ottamatta eivät poikkea sairaalan kautta. Pitkä ajoaika vaatii aikaista lähtöä aamulla Kampista ja vielä aikaisempaa bussilla esim. Lautasaaresta, joten työmatka venyy 1,5 tuntia /päivä.
- Asun Hyvinkäällä Hakalassa ja itse en työpaikalle pääse suoralla bussilla lainkaan. Jos haluaisin tulla bussille töihin, niin minun pitää ensin mennä hakalasta asemalla ja sieltä sitten sairaalaan. Ja ajallisesti se kestäisin yli tunnin, jotta ehtisin ajoissa töihin.
- Kehitettävää olisi 7.45 lähtevässä vuorossa Asemalta Sairaalalle. Bussi on tupaten täynnä koululaisia, jos haluaisit ennen sairaalaa jäädä pois, niin ei sieltä pääse, kun bussi on niin täynnä. Mielestäni näin täysi bussi ei ole enää turvallinen liikenteessä. Myös aikataulu on tuolloin tietenkin myöhässä.
- Kysymys 16: voisi olla tosiaan hyväkin vaihtoehto, että Sairaalassa olisi 2 pysäkkiä: toinen pääovella ja toinen Leiko-yksikön edessä. Bussi kiertäisi sairaalan takaa ympäri (myötäpäivään). En olekaan tuota ajatellut, tosi hyvä idea! Mutta toivon että kaikki bussivuorot kulkisivat sairaalan kautta.
- Ei ole voinut kulkea julkisilla koska Riihimäen päässä on matkaa ensiksi juna-asemalle jos kulkisi junalla ja mikäli tulisi junalla bussit eivät Hyvinkään päässä kulje sairaalan kautta. Eli matka Riihimäen pohjoisosasta Hyvinkään sairaalalle on ollut hankala eli Riihimäen ja Hyvinkään pitäisi tehdä yhteistyötä näissä aikatauluasioissa ja bussien kulkureiteissä.
- Jos käyttäisin bussia, työmatka-aika olisi pidempi kuin pyörällä ja kävellenkin taidan päästä nopeammin. Toki liikuntaa tulee samalla.
- Kutsutaksi on hyvä ajatus- HUS sisällä on paljon koulutuksia muissa alueen sairaaloissa joihin kulkeminen on hankalaa, mm klo 12-13 välillä alkavat tilaisuudet Meilahden sairaalassa ovat haastavia kulkuyhteyksien ja parkkipaikkaongelmien vuoksi. Tämä mahdollistaisi 1- useamman henkilön liikkumisen sairaalan ja rautatieaseman välillä. Työajalla on myös arvoa! aikataulujen ajantasaisuus ja saatavuus ovat ongelma- välillä on puuttunut vuosilukut tms. tulosteista.
- Mustaanmännistöön voisi mennä jatkoyhteys 22.15. Iltavuorosta ei pääse kuin keskustaan asti. Kaikki 1-linjan bussit mieluummin sairaalan pihan/bussipysäkin kautta.
- Toivoisin lisää ajovuoroja erityisesti viikonlopuille, sillä Nurmijärveltä Hyvinkään sairaalalle ei sunnuntaina kulje ainuttakaan vuoroa. Olen käyttänyt myös Vanhantienväylän pysäkin ohi menevää bussia, joka menee sairaalan ohi, mutten kokenut sitä tarpeeksi helpoksi liikkumistavaksi. Käyttäisin bussia enemmän, jos minulla olisi mahdollisuus liikkua sillä töihin.
- Yleensäkin bussien vuorot ovat harvoja Hausjärveltä päin, pääasiassa koululaisvuoroja. Juna-bussi aikataulut eivät sovi kolmivuorotyöhön.
- Kun työaika on useinmiten 8-16, niin maauimalalta n. 7.30 lähtevällä bussilla ei ehdi leimaamaan kellokorttia ajoissa. Samoin kun työaika loppuu klo 16, niin leikokysyköstä ei kerkiä 16.05 lähtevään bussiin. Jos käyttää aikaisempaa/myöhempää vuoroa, niin työmatka hyvinkäällä kestää n. 2h päivässä, mikä on liikaa. Samoin iltavuoroista ei taida päästä kotiin bussilla.
- Mielelläni kulkisin bussilla, Lopelta tänne hyvinkään sairaalalle, mutta julkisia kulkuyhteyksiä ei ole lainkaan. Tulen klo 7 tai 7.30 aamuvuoroon, klo 13 iltavuoroon. En pääse Lopelta noihin aikoihin edes Riihimäelle, josta ei ole suoria yhteyksiä sairaalalle.

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

- Olisi mukavaa, jos varsinkin aamulla 7:12 (tai jotain) rautatieasemalta lähtevä 1-linjan bussi lähtisi aikataulun mukaisesti matkaan. Liian usein bussi muutaman minuutin myöhässä ja juuri nämä muutamat minuutit aiheuttavat sen, että myöhästyy töistä (työvaatteet ehdittävä vaihtaa kellarissa ennen työvuoron alkua). No, eihän bussilinja palvele ainoastaan sairaalan henkilökuntaa, mutta...
- Tällä hetkellä julkiset yhteydet Helsingistä Hyvinkäälle ovat sikäli kömpelöt, että kertaliput maksavat paljon ja kausilippujen hinnoittelu on sellainen, että se sitouttaa käyttämään väh. 80% julkista liikennettä. Joku järki kertahinnoitteluun tai sitten sarjalippuihin olisi mielestäni tärkeää tämän vaihtoehdon houkuttavuuden lisäämiseksi.
- Käyttäisin erittäin mielelläni juna-bussi -yhdistelmää, jos vuorot tukisivat työvuorojani jotka ovat hyvin vaihtelevia aikoja. Ongelma on myös Riihimäen päässä bussiyhteyksissä.
- Olisi todella hienoa, jos Hyvinkäälle saataisiin samanlainen "HUS-bussi" kuin Porvoossa, Lohjassa ja Tammissaaressakin on!
- Asun Nurmijärven kirkolla ja sieltä pääsee Hyvinkäälle aamuvuoroon töihin. Iltavuorosta ei pääse kotiin eikä viikonloppuisin mihinkään vuoroon. Jos bussit kulkisivat sopivasti vuorojen mukaan, käyttäisin melko varmasti bussia.
- Klaukkalasta Hyvinkäälle ja takaisin vähän sopivia linjoja vaihtoehtoja. Ja iltaisin ja viikonloppuisin, onko ollenkaan? Rajamäen kautta ehkä jotain, mutta klo 22 jälkeen ei taida kulkea.
- Laittakaa bussiyhteyksiä Mäntsälästä Hyvinkäälle. Olen siirtymässä Hyvinkään sairaalaan työskentelemään 2019. Luopuisin autosta heti jos pääsisin töihin julkisilla. Olen ollut jo yhdessä vakavassa auto-onnettomuudessa Hango-Hyvinkää -tiellä, tästä syystä haluaisin kulkea julkisilla. Kammoan sitä Hesburgerin risteystä (Hango-Hyvinkää -tie) kun siinä ajetaan 80 km/h, ja pitää rynnätä ahtaisiin väleihin henkensä kappalla kun rekat tööttäilee takana. Miksi Mäntsälästä ei ole bussiyhteyksiä Hyvinkäälle? Junalla pitää matkustaa ensin Keravalle, se tuntuu typerältä.
- Riihimäeltä kulkee paljon työntekijöitä Hyvinkään sairaalaan. Toiveena olisi suora bussireitti Riihimäki - Hyvinkään sairaala, esim. aamulla ja iltapäivällä puolen tunnin välein.
- En osaa sanoa Hyvinkään paikallisliikenteestä paljoakaan, koska en pysty sitä käyttämään. Meiltä (Jäniksenlinnasta) ei kulje julkisia juna-asemalla, joten se on isoin syy miksi en käytä julkisia. Varmasti Hyvinkään asemalta bussi kulkee paljon sujuvammin.
- Iltä ja viikonloppu vuorojen lähtöajat eivät palvele meitä joiden työvuoro päättyy tasalta. Mahdotonta keritä neljä yli bussiin, viikonloppuisin tarkoittaa sitä että odotettava tunti eli käveltävä kelistä riippumatta. Myöskään 15 vaille bussilla ei kerkeä ajoissa tasalta alkavaan työvuoroon, koska vaatteiden vaihto vie aikaa... :D Bussien kulkuajathan on varmaankin laitettu junien aikataulun mukaan, mutta...
- Itse asun nyt Hyvinkäällä, mutta jossain vaiheessa luultavasti muutto Mäntsälään. Olisi hyvä jos Mäntsälästä pääsisi joustavasti busseilla Hyvinkään sairaalan pihaan asti. Esim. niin että pääsisi klo 7.30 mennessä töihin ja jos pääsee klo 15.30 pääsisi mahdollisimman nopeasti busseilla kotiin.
- Bussin kulkuajaksi pitäisi olla lähellä työn alkamisaikoja ja loppumisaikoja.
Töitä on viikonloppunakin.
Töitä on kesälläkin.
- Riihimäeltä on käytännössä mahdotonta käyttää työmatkaan julkisia kulkuneuvoja vaikka matkaa on vain 15-17 km. Vuoroja on harvassa, sairaalalle tai lähelle sairaalaa ei ole suoraa yhteyttä, bussia ja juna käyttäen vaihtoehtoinen matka-ajasta muodostuisi kohtuuttoman pitkä. Kimpakyytiä voisi ajatella, sopivia kumppaneita ei ole toistaiseksi löytynyt, työajat ei sovi yhteen jne.
- VR. On hinnoitellut junalla liikkumisen hyvin kalliiksi 80€ viikonloppu
- Riihimäeltä voisinkin kulkea bussilla töihin, jos esim. matkakassukselta lähtevä bussi pysähtyisi Riihimäen RTV:n pysäkillä sopivana ajankohtana ja tämä bussi kulkisi vähintään Pyrhösen pysäkillä, jollei sitten ihan sairaalan pihaan kautta.
Niin ja tietenkin tiheämpi liikenne, koska hukka-aikaa en työmatkalle halua.
- Ehdottomasti asemalla pitäisi päästä vaihtamaan kaikille linjoille. Varsinkin illalla joutuu jollekin linjalle odottamaan 30-45 minuuttia asemalla päästäkseen jatkamaan. Tämän kokoisessa kaupungissa siinä ajassa melkein kävelee.
Esim uimalasta ei tahdo illalla järkevästi päästä Hyvinkäänkylään.
Käyttäisin bussia enemmän, jos olisi selkeämpää nämä jatkot.
Käytän bussia nimenomaan vapaa-aikana, siis iltaisin ja viikonloppuisin.
Viimeksi viime sunnuntaina olisin käyttänyt bussia, jos liikenne alkaisi aiemmin. Klo 12 on liian myöhään.
Menin sitten kävelen 3,8km.
Tämä nyt ei suoranaisesti liity sairaalan bussiliikenteeseen, mutta näin minä sen koen. Lisäksi tiedän aiheuttavan hankaluuksia myös talon työntekijöille tuo sunnuntailiikenteen alkaminen vasta puolen päivän aikaan. Aamuvuoroon ei pääse bussilla siis mitenkään.
- Asiakkaiden näkökulmasta Klaukkalasta on vaikea päästä sujuvasti Hyvinkään sairaalaan, samoin Mäntsälästä. Monille iäkkäille 500m kävelymatka on liian pitkä.
- Mikäli vuoroja kulkisi myös illalla, niin busseja voisi käyttää. Tällä hetkellä teen päivätyötä, mutta olen siirtymässä vuorotyöhön.
- Ainakin aiemmin bussit kulkivat huonosti varsinkin viikonloppuisin Tanssikalliosta. Nytemmin en edes ole ottanut selvää aikatauluista. Bussipysäkki myöskin suhteettoman kaukana suhteessa työmatkaan ja vaihdot asemalla ei nappaa.
- Koska Hyvinkään sairaanhoitoalue on osa HUSia, nykyisin joudutaan kulkemaan työpäivän aikana välillä Helsing/Meilahti- Hyvinkään sairaala. Siten oli harmillista, että Ventoniemi on harventanut vuorovälejä Hyvinkää-Helsinki.
- En tarvitse julkista liikennettä työmatkoihin koska kävelymatka kotoa sairaalalle on 15 min. Kauempaa

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

- tulevat hyötyisivät tiheämmistä vuoroväleistä ja Leiko-yksikön kautta kulkeva bussiliikenne hyödyttäisi henkilökuntaa ja myös Leikoon saapuvia potilaita, joista pelkästään vastaanotolla käyviä on nykyään jo yli 3000. Myös leikkaukseen tulevista osa saattaisi käyttää bussia jos se kulkisi Leiko-yksikön kautta.
- Ventoniemen aamuvuoro Helsingistä klo 6.40 toimii vielä jotenkuten, mutta iltapäivän (klo 16 lähtö) matka-aika on aivan liian pitkä. Jos lähtö olisi sairaalalta ennen klo 16 ja matka kulkisi suoraan moottoritietä Hkiin, niin moni siirtyisi linja-auton käyttäjäksi.
 - Ja HUSBussia moni on kaivannut, kun kaikkiin muihin HUS-sairaaloihin yhteys on. Miksi ei Hyvinkäälle? Vuosien ajan oltu yhteydessä Hyvinkään Liikenteeseen ja esitetty toivomuksia viikonlopun aamujen työmatkaliikenteestä.
Se ei ole ollut mahdollista vähäisen käytön vuoksi.
 - Klaukkalasta ei ole käyttökelpoista bussivuoroa - Kiljavan kautta kiertävä reitti kestää liian kauan. Itse asun Klaukkalan Mäntysalossa, josta omalla autolla ajo sairaalalle kestää 25 min. Mielellään kyllä käyttäisin busssia, jos vain mahdollista olisi!
 - Hyvinkää on Tuusulassa asuvien päivystys/tutkimussairaala, mutta Riihikalliosta ei kulje kuin pari vuoroa päivittäin. Saati sitten Hyvinkäällä työssäkäyvät. Hyvinkään sairaalalle pääsee arkaamuisin klo 8 töihin, mutta pois noin klo 13 aikaan ja klo 17.20. Kyllä tulee työpäivälle pituutta, jos bussi lähtee klo 17.20 Hyrylään ja ei taida työnantaja pitää siitä, että lähtisi kotiin vähän jälkeen klo 13.
 - Harvoin linja-autoa käyttävän on vaikeaa ymmärtää, mikä linja tulee sairaalan pihalle ja mikä ei.
 - On tämä kumma juttu, että esimerkiksi Nurmijärvi - Hyvinkää -väliä on ihan turha kuvitella kulkevana muuta kuin autolla. Ja naapurikuntia ollaan.
 - Viikonloppuisin liikenneyhteys huono.
 - - Iltavuoro loppuu klo 22, Hyvinkään sairaalalta pääsee silloin Asemalle, mutta asemalta ei jatkoyhteydet enää kulje esim Marttiin (linja 5) jossa asun. Käytännössä kuljen taksilla kotiin puolet viikosta. Tässä yhteydessä kutsulinja olisi hyvä, varsinkin jos linja oikaisisi suoraan loppukohteeseen, eikä keskustan kautta.
- Olisi ihanaa jos koko aikataulua aikaistettaisiin 5 minuutilla, jolloin minuutin kahden myöhästelyt töistä loppuisivat.
 - Tällä hetkellä en pääse kulkemaan bussilla Kytäjältä Hyvinkään sairaalalle töihin. Olisi hyvä, jos vuoroja kulkisi enemmän ja olen kuullut, että Kytäjällä muillakin asukkailla olisi tarvetta tiuhempaan kulkeville bussivuoroille.
 - Työmatka 20km/suunta, oman auton käyttö helpoin tapa kulkea, koska suoraa yhteyttä ei ole. Sairaalassa myös jatkuva parkkipaikkaongelma, joka koskettaa etenkin meitä, joiden PAKKO kulkea omalla autolla. Olisi todella kiva jos auton saisi parkkiin aina helposti, ilman että tarvitsee pelätä sakkojen saamista.
 - Martista voisi kehittää bussiliikennettä sairaalalle.
 - Viikonloppuvuoroja enemmän, aamuisin ei pääse ollenkaan töihin asemalta.
Bussin olisi hyvä koukata joka kerta sairaalan pihan kautta.
 - Bussin käyttö loppui, kun iltavuorosta ei päästytkään jatkamaan enää tanssikallioon bussilla jatkovuorona.
 - Vaikka en itse käytä busssia työmatkoihin, niin potilaiden (ja myös henkilökunnan) kannalta olisi parempi ja selkeämpää, jos ykkösen jokainen vuoro kulkisi sairaalan kautta. Eikä siitäkään olisi haittaa, jos bussi kiertäisi Leikon kautta. Kutsuliikenteellä tms. voitaisiin parantaa yhteyksiä muualta kuin keskustasta, jotta ei tarvitsisi "kiertää" aina aseman kautta vaihtamassa busssia.
 - heikko on yhteysliikenne Järvenpäästä -hyvinkään sairaalaan, ruuhka aikaan klo 7-9 ja 15-17 ei ole lainkaan tihennettyä liikenne väliä ? Miksi? ja lisäksi hyvin kallista kulkeminen, kuukauden hinta noin 150e /kk /juna-bussi yhdistelmällä
jos hinta olisi 100e/kk = kulkisin juna-bussi yhdistelmällä,,,
 - Viikonloppu aamuisin ei sairaalalle pääse bussilla töihin eikä tietenkään yövuorosta pois. Tätä tulisi kehittää.

SAIRAALAN BUSSILIIKENTEEEN ASIAKASKYSELYN TULOKSET

1. Ikä

Vastaajien määrä: 124

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
vuotta	15	76	43,77	43,5

2. Sukupuoli

Vastaajien määrä: 124

Mies	Nainen
27	97

3. Montako henkilöä asuu kanssasi samassa taloudessa?

Vastaajien määrä: 124

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
henkilöä	0	21	2,17	2

4. Montako autoa taloudessasi on?

Vastaajien määrä: 124

	Minimi-arvo	Maksimi-arvo	Keskiarvo	Mediaani
autoa	0	3	0,88	1

5. Missä asut?

Vastaajien määrä: 124

Hyvinkää, Ahdenkallio	1
Hyvinkää, Hakala	5
Hyvinkää, Hakalanmäki	1
Hyvinkää, Hyvinkäänkylä	5
Hyvinkää, Kenraalinkulma	1
Hyvinkää, keskusta	15
Hyvinkää, Kirjavatolppa	4
Hyvinkää, Kruununpuisto	2
Hyvinkää, Martinlehto	2
Hyvinkää, Martti	9
Hyvinkää, Metsäkalteva	1
Hyvinkää, Munckinkatu	1
Hyvinkää, Mustamännistö	14
Hyvinkää, Noppo	2
Hyvinkää, Nummenkärki	1
Hyvinkää, Paavola	4
Hyvinkää, Parantola	2
Hyvinkää, Pilvenmäki	1
Hyvinkää, Ridasjärvi	1
Hyvinkää, Sahanmäki	4
Hyvinkää, Sveitsi	1
Hyvinkää, Talvisilta	3
Hyvinkää, Tapainlinna	1
Hyvinkää, Tehdas	3
Hyvinkää, Vehkoja	3
Hyvinkää, Veikkari	2
Hyvinkää, Vieremä	3
Hyvinkää, Viertola	4
Järvenpää	3
Salo	1
Tuusula, Hyrylä	10
Tuusula, Jokela	3
Tuusula, kirkonkylä	1
Tuusula, Lahela	4
Tuusula, Mattila	1
Tuusula, Nuppulinna	1
Tuusula, Riihikallio	2
Tuusula, Ristikivenmäki	1
Tuusula, Vesitorni	1
Vantaa	1
Vantaa, Hiekkaharju	1

7. Millä asialla käyt sairaalalla?

Vastaajien määrä: 124

Potilas	82
Vierailija	13
Työntekijä	19
Muu, mikä?	10

7. Avoimet vastaukset: Muu, mikä?

- potilaan saattaja
- Vierailija ja tk päivystyksen asiakas
- Saattaja
- Käyn tutkimuksissa
- Asun sairaalan vieressä
- Linja-autonkuljettaja
- Potilaan, vierailijan tai lapsen vanhempana kukseen.
- aula-avustaja
- ajoittain busseilla

8. Miten usein yleensä kuljet sairaalalle?

Vastaajien määrä: 124

5 päivänä viikossa tai useammin	15
2-4 päivänä viikossa	10
Noin kerran viikossa	5
1-3 kertaa kuussa	21
Harvemmin kuin kerran kuussa	73

9. Minä viikonpäivinä kuljet yleensä sairaalalle?

Vastaajien määrä: 118

Maanantaista perjantaihin	114
Lauantaisin	34
Sunnuntaisin	33

10. Onko sinulla säännöllistä aikaväliä, jolloin käyt sairaalalla?

Vastaajien määrä: 124

Ei	104
Kyllä, käyn sairaalalla säännöllisesti klo	20

10. Avoimet vastaukset: Kyllä, käyn sairaalalla säännöllisesti klo

- 8-16
- 8-9
- 7-14
- 7.00- 21.00 töissä
- 16-
- 7.15-16
- 08.00 - 16.00
- 07.00-22.00
- 8
- 06.00-21.00
- 8-17
- 12-17
- 6.50-21.40
- 18.00->
- 8.30-10.30
- Vierailuaikana
- 7-16
- 7-7.30 - 13-15.30
- 5.30-19.45 välillä

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

11. Mitä bussilinjoja käytät matkallasi sairaalalle? Voit valita useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 124

En käytä bussia	39
Käytän linjaa 1 Asema–Hyvinkäänkylä	66
Käytän linjaa 3 Asema–Veikkari	5
Käytän linjaa Hyvinkää–Nurmijärvi (Korsisaari)	2
Käytän linjaa Hyvinkää–Helsinki (Ventoniemi)	11
Käytän muuta linjaa, mitä? (reitti tai linjanumero)	22

12. Käytätkö junaa? Miten junasta bussiin vaihtaminen toimii Hyvinkään rautatieasemalla?

Vastaajien määrä: 124

En käytä junaa kulkiessani sairaalalle.	110
Käytän junaa, mutta en jatka asemalta sairaalalle bussilla.	0
Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen toimii hyvin.	8
Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen ei toimi hyvin. Miksi?	6

16. Jos käytät juna-bussi-yhteyttä, mikä on mielestäsi sopiva vaihto aika bussin ja junan välillä?

Vastaajien määrä: 24

5 min	5–10 min	10 min	10–15 min	15 min	30 min	60 min
2	3	10	1	6	1	1

11. Avoimet vastaukset: Käytän muuta linjaa, mitä? (reitti tai linjanumero)

- 2 joka vaihtuu 1:ksi
- 2
- 6 paavola
- 6
- 2 Sahanmäestä asemalle
- 2
- 5
- en muista - joku bussi
- Bussi Keravalle tai Järvenpään, sieltä juna Hyvinkäälle ja sieltä jollain linjalla sairaalaan
- hyrylä- hyvinkää
- 2 uima-allas-asema
- 5
- 2
- 2
- 6
- Linja 6
- 4 Hakala rautatieasema
- 4
- 2
- 1 hyvinkäänklä-sairaala-asema

12. Avoimet vastaukset: Käytän junaa, ja junasta bussiin vaihtaminen ei toimi hyvin. Miksi?

- parempi ventoniemi palvelu hyvää
- Joudun tulemaan liiana aikaisella junalla bussiyhteyksien kulkiessa huonoon aikaan.
- Tuusulasta Keravalle bussi on 2 minuuttia sen jälkeen kun juna Hyvinkään suuntaan on lähtenyt
- aikataulut ei kohtaa järvenpäässä eikä hyvinkäällä
- Hyvinkään päässä kyllä, mutta Keravalta Tuusula hyrylän on huonompi päästä bussilla. Ja tämäkin vain siksi että Hyvinkäältä ei tullut enää bussia hyrylään...
- Odotus ajat pitkiä

14. Pitäisikö linjan 1 Asema–Hyvinkäänkylä reittiä sairaalan ympäristössä muuttaa?

Vastaajien määrä: 87

Nykyiset reitit palvelevat minua hyvin.	16
Uudenmaankadun pysäkin käyttäminen sairaalan tienhaarassa on sujuvaa.	1
Linjan 1 jokaisen vuoron pitäisi kulkea sairaalan pihan kautta.	44
Linjan 1 pitäisi kulkea sairaalan pihan ja LEIKO-yksikön eli Leikkauksesta kotiin -yksikön läntisen sisäänkäynnin kautta.	26

15. Onko linjan 1 puolen tunnin vuoroväli riittävä?

Vastaajien määrä: 89

Vuoroväli on riittävä.	64
Vuoroväliä pitäisi tihentää. Sopiva vuoroväli olisi	25

15. Avoimet vastaukset: Vuoroväliä pitäisi tihentää. Sopiva vuoroväli olisi

Vastaajien määrä: 20

15 min	8
20 min	12

16. Mistä haet bussiaikataulut?

Vastaajien määrä: 94

Hyvinkään Liikenteen nettisivuilta	64
Hyvinkään paikallisliikenteen reittioppaasta	4
Aikatauluvihosta	11
Pysäkkiaikataulusta	5
Muualta, mistä?	10

16. Avoimet vastaukset: Muualta, mistä?

- Netti, aikatauluvihko pysäkki riippuu tilanteesta!
- ventoniemen sivuilta
- google
- beta.digitransit.fi
- matkahuolto
- Käytän noita kaikkia.
- googlettamalla
- Nettisivut ja pysäkkiaikataulut
- Matkahuolto

17. Käyttäisitkö kutsuliikennettä Hyvinkäällä?

Vastaajien määrä: 92

5 päivänä viikossa tai useammin	2
3–4 päivänä viikossa	3
1–2 päivänä viikossa	5
Harvemmin kuin kerran viikossa	30
En tarvitse kutsuliikennettä	52

18. Mitkä asiat vaikuttaisivat siihen, käyttäisitkö kutsuliikennettä? Voit valita useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 82

Kutsuliikenne kuljettaisi ovelta ovelle.	38	26	Auto jättäisi lähimmälle bussipysäkille.
Lyhyt matka-aika on minulle tärkeä.	37	9	Minulle sopii pitempikin matka-aika.
Hinta ei saa olla tavallisen bussilipun hintaa korkeampi.	62	11	Voisin maksaa tavallisen bussilipun hintaa enemmän.

19. Jos haluat, voit kirjoittaa kehitysideoita ja vapaata palautetta sairaalan joukkoliikenneyhteisistä.

Vastaajien määrä: 57

- Myös linja 3:n päätepysäkki voisi olla sairaala, jos Sairaalkadun alikulusta vain mahtuu: Helletorpankatu-Lohjantie-Hangontie-Sairaalkatu ja samaa reittiä takaisin. Toisi myös selkeyttä näihin sekaviin linjoihin.
- Hyvinkään Liikenteen kuljettajat ovat mahtavia: ammattitaitoisia, ystävällisiä, neuvovat kysyttäessä ja tervehtivät.
Lämmin kiitos heille.
- Paikallisliikenteen linja nro 1 voisi jatkaa Nopon koululle. Edes muutama vuoro. Yläkoululaiset ja lukiolaiset voisivat kulkea samalla vuorolla kouluihinsa Vehkojalle ja keskustaan. Ventoniemi on harventanut vuoronsa alle minimiin.
- Paikallisliikenteen bussin olisi hyvä kulkea vehkojalta sairaalalle, sillä iltapäivällä bussit eivät käy sairaalalla samaan aikaan, kuin käy vehkojalla ja ihmiset joutuvat matkustamaan vehkojalta keskustaan, että pääsevät sairaalaan. Ja veikkarista matkustaessa bussilla ihmiset joutuvat turhaan käymään asemalla, vaikka bussi voisi samalla koukata sairaalalla, kun on aivan vieressä veikkarin linjaa.
- Sisään eri tiestä kuin ulos!
- Bussiliikenteen pitäisi saada toimimaan vähintään puolentunnin välein, myös viikonloppuisin ja myös iltaisin..
- Olen lähtöisin Hyvinkäältä, nykyään asun Salossa. Olen todella ylpeä hyvinkään joukkoliikenteestä ja toivon että se pysyy samana edelleen. Sairaalan pysäkillä kahdesti tunnissa on riittävä.
- Jos itsellä on sairaalalle asiaa, olen yleensä todella kipeä enkä pysty ajamaan autoa eikä kyytiä ole aina saatavilla. On turhauttavaa, että Talvisillasta ei pääse suoraan, vaan joutuu kiertämään jos haluaa päästä lähelle ovea. Taksi ei ole rahatilanteesta johtuen vaihtoehto. Julkisella liikenteellä tulisi olla helppo ja nopea päästä paikanpäälle.
- toivoisin ventoniemen ajavan sairaalan kautta useammin helsinkiin päin ja hyvinkään keskustaan
- Viikonloppuisin ja arkipäivinä bussivuorot 6:30-22:00 välille mahdollistaisi työntekijöiden liikkumisen julkisilla.
- Sairaalaan kotiin pääseminen iltaisin on hankalaa, kun busseja ei kulje ja asemalta ei lähde enää jatkoyhteisistä. Iltaisin ja viikonloppuisin pitää päästä sujuvasti töihin ja kotiin, mutta nyt ei pääse.
- Käyttäisin linja-autoa päivittäin kulkiessani töihin mutta se on mahdotonta. Viikonloppuisin ei pääse 7.00 töihin sillä linja-auto liikenne alkaa vasta klo 9.00. Ja jos on iltavuoro viikonloppuna joutuu rautatie asemalta kävelämään reilu 2 km kotiin sillä liikenne siirtyy klo 18,00 jälkeen kulkemaan paavolaan. Vuorotyön tekijänä vapaat osuu viikolle jolloin bussit talvi aikataulussa kulkee ja yksi vapaa viikonloppu ei helpota kuukausi matkalipun hankintaa.
Kesä aikataulujen alkaessa et ehdi ollenkaan 7.00 töihin sillä koululaiset on lomalla ja bussit kulkee vasta 7.00 jälkeen.
Ei ole kuin pakko hankkia kunnon varusteet pyörällä kulkemiseen joka kulkee säällä kuin säällä ja aina on aikataulussa. Välillä kyllä harmittaa kun bussi liikenne ei suosi työläisiä. Olisi varmaan monta matkustajaa nyt kun vielä sairaalaa laajennetaan.
- Bussilla ei saisi olla taukoja keskellä päivää säännöllisissä vuoroissa ja vuoron pitäisi kulkea sairaalan viiteen.
- Työntekijänä aamulla on sairaalassa oltava klo 7.45, joten joudun tulemaan 7.12 kulkevalla bussilla koska seuraava lähtee liian myöhään. Siksi tulen 30min liian aikaisella junalla. Jos bussi asemalta sairaalaan kulkisi 15min välein, helpottaisi se aamuja ja iltapäiviä.
- Linjalla kaksi sahanmäestä asemalle minun pitää matkustaa ensin bussilla maauimalalle ja mustaanmäntitöön. Josta auto kulkee hämeenkatua rautatieasemalle. Olisi hyvä jos kyseinen linja olisi lyhyempi. Linja yksi taas työmatkan kannalta on sairaalalla liian myöhään. Tämän takia usein myöhästyy töistä muutaman minuutin.
- Uudenmaankadun pysäkki on liian kaukana jalkavammalaisille, aina olisi hyvä päästä mahdollisimman lähelle sairaalaa, vierailijanakin, iso mäki on raskas, kun on jalkavaivoja. Kansa vanhenee koko ajan, vierailijat eivät suinkaan ole nuoria ja nopeita.
- Kysely olisi hyvä laittaa myös Tuusulaan ja muihin kuntiin, joita sairaala palvelee.
Ihmettelen tosiaan, että kaikki linjat ei mene sairaalan kautta.
- Kun Tuusulan terveyskeskuspäivystys siirtyi Hyvinkään sairaalaan, ei kuitenkaan pidetty huolta, että ilman autoa sinne pääsisi. Päivystys esim Etelä-Tuusulasta on 40km päässä. Kovin huonossa kunnossa sinne ei jaksata lähteä ja pääsy hoitoon ei toteudu.
- Haluaisin bussin 1 kulkevan 3 kertaa tunnissa, koska tulen junalla. Jos juna o muutaman minuutinkin myöhässä aikataulusta. Tulee kiire ja olen hidas kävelijä sairauksien vuoksi.
- Hyrylästä Hyvinkään sairaalalle suoraan pääseminen on todella rajattua, 3 suoraa bussia sairaalalle ja 1 (???) takaisin ja tämäkin arkena. Viikonloppuisin ei pääse suoraan ollenkaan. Muuna aikana on mentävä bussi järvenpäähän -> juna Hyvinkäälle -> bussi sairaalalle jolloin matka aika on 2 tuntia koska vuorot eivät kohdata. Tämän kun tekee puoli kuntoisena niin vastaa aikamoista urheilua suoritusta.
Tässä olisi suuri parantamisen vara !
- Olen ollut tyytyväinen tähän aikatauluun, joskus olen joutunut odottamaan kun varattu aika ja bussin aikataulu ei ole sopinut kohdakkain en silti ole tyytymätön.

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

- NUPPULINNASTA, LINJÄMÄESTÄ JA PUROLASTA PITÄISI ENSIN PÄÄSTÄ SINNE JUNA-ASEMALLE ETTÄ VOISI KÄYTTÄÄ BUSSIYHTEYTTÄ SAIRAALALLE.
Juna-asemien lopettaminen JÄRKYTTÄVÄ virhe!!
- Bussi saisi kulkea 10 minuutin välein asemalta sairaalalle. Meno max. 2 euroa.
- Ridasjärveltä kulku sairaalalle aika vaikeaa ilman omaa autoa, joku linja voisi olla hyvä kiertää täältäkin 25 tietä pitkin meno paluu.
- Tuomientien asukkaita sairaalaan menevät linja-autot palvelee erinomaisesti, sairaalan pihan pysäkiltä lyhyt matka kantaa kauppakassit kotiin. Sairaalan työntekijöitä ajatellen 22.30 lähtevälle vuorolle olisi tarvetta, iltavuoro päättyy klo 22 niin voi tehdä tiukkaa ehtiä klo 22 lähtevään linja-autoon.
- Hyvinkään julkinen liikenne noin ylipäätään on surkeaa ja sairaalalle pitäisi päästä myös aikaisin aamulla ja myöhään illalla sekä arkena että viikonloppuna, mutta eihän täällä pääse bussilla yhtään mihinkään noihin mainittuihin aikoihin. Sitä paitsi, sairaalaan päästäkseen - ellei satu asumaan keskustassa - tarvitsee aina myös sen toisen bussin, millä päästä asemalle. Eli, ei riitä, että parannetaan asemalta sairaalaan kulkevaa liikennettä: koko kaupungin liikenne tarvitsee enemmän vuoroja ja niiden pitäisi kulkea edes sen puolen tunnin välein pidempään kuin nyt (vain aamulla ja iltapäivällä hetken). Kohta on taas kesä ja iltaisin ja viikonloppuisin ei pääse minnekään eikä sieltä kotiin, ellei ole terveet jalat tai rahaa taksiin.
HUOM. Liikennöitsijää kannattaisi jo vaihtaa, sillä Hyvinkään Liikenteen omistajat tuntuvat vihaavan asiakkaitaan ja erityisesti niitä, jotka kulkevat myös junalla.
Vaihtoehtoisesti - ja tuskin tulisi sen kalliimmaksi - Hyvinkää voisi hankkia autottomille autot, koska Hyvinkää tunnutaan pitävän (väkisin?) kaupunkina, joka on tarkoitettu vain autoileville ihmisille.
- KOULULAISILLE IHAN OMA BUSSI, JOKA AAMUISEN TUNGOKSEN JA AINAISEN TÖISTÄ MYÖHÄSTYMISEN TAKIA!!
KULJETTAJAT VOISIVAT KOMENTAA KOULULAISIA ISTUMAAN, KUN VAPAITA ISTUMAPAIKKOJA ON, ETTEIVÄT TUKI KULKUVÄYLIÄ!
KAIKKI BUSSIVUOROT PERILLE SAIRAALAN PIHAAN, ETTÄ VANHEMMAT JA KIPEÄT IHMISET PÄÄSEVÄT AJOISSA LÄÄKÄRIIN JA TYÖNTEKIJÄT KERKIÄVÄT AJOISSA TÖIHIN!
KUSKIT VOIVAT KYLLÄ ODOTTAA SEN VERRAN AJOON LÄHTIESSÄ, ETTÄ VANHEMMAT IHMISET KERKIÄVÄT SAADA AHTERINSA PENKKIIN, ETTEI TARVITSE PELÄTÄ KAATUVANSA!
ERÄÄT KUSKIT VOISIVAT AJATELLA "TASOITTAVANSA" AJOTYYLIÄN TASAISEMMAKSI, ETTEI KAASUTELLA JA KIIHDYTELLÄ HULLUNA JA SITTEN TAAS JARRUTELLAAN, NIIN ETTÄ MEINAA PENKISTÄ PUDOTA!
MIKSI KESÄAIKANA EI BUSSIT KULJE 2 BUSSI JOKA TUNNILLA NIIN KUIN TALVELLA, TÖISSÄ SITÄ PITÄÄ KÄYDÄ SILLOINKIN, EIKÄ SE SELITYS ETTEI OLE KOULULAISIA AUTA MEITÄ TÖISSÄ KÄVIJÖITÄ ENSINKÄÄN!
SILLOIN VOISI JOKA TUNTI AJAA VAIKKA SE PIKKUBUSSI!
MAKSETAAN ME AIKUISETKIN KYYTIMAKSUT SIITÄ, EIKÄ SAADA YHTÄÄN ALENNUSTA SIITÄ, ETTEI BUSSI TULEKKAAN JOKA VUOROON!!!
- Yleinen informointi potilaille, mikäli kulkevat julkisilla olisi paikallaan. Potilaille ei tiedoteta esimerkiksi jos olisi oikeutettu kuljetukseen ilmaiseksi tai pienempää korvausta vastaan. Jos panostettaisiin enemmän julkiseen liikenteeseen vapautuu luonnollisesti enemmän parkkipaikkoja, sekä liikennettä olisi huomattavasti vähemmän. Ehkä bussien lippuhinnat voisi sairaalaan kulkeville laskea?
- Mikä julkinen liikenne Tuusulasta Hyvinkäälle? Aikoinaan asuin Kellokoskella ja työssäkäynti Hyvinkäällä (koko kaupunki, myös sairaala) ilman omaa autoa oli koko päivän projekti. Iltaan ja yöhön en olisi päässyt mitenkään muuten kuin polkupyörällä. Kyllä työllistyminen sairaalaan jäi sekä kustannus- että ajankäyttöli- sistä syistä muutamaan kesäkuukauteen. Nyt kun ajattelen matkantekoa sinne vaikkapa tutkimuksiin kahden pienen lapsen kanssa Hyrylästä niin oh no, siis ilman omaa autoa. Enkä tiedä miten onnistuisi vuorotyökään kun synnärillä käydessäni aikatauluja vilkaisin.
- Varsinkin ns. ruuhka aikoina pitäisi jokaisen vuoron poiketa sairaalan kautta.
- Liikennettä sairaalalle ei saa ainakaan harventaa/huonontaa.
- Useampi yhteys voisi mennä sairaalan pihaan asti.
Liikunta rajoitteisten maksaminen pitäisi helpottaa ketkä ei itse pääse maksamaan. Ettei tarvitsisi aina Kelat- Kelataxia
Käyttää.
Matala lattia busseja enemmän sairaala vuoroille.
Ei liian nopeita liikkeelle lähtöjä.
- Käyn sairaalassa 2-4 kertaa vuodessa mutta käynti on aina hankalaa järjestää. Käynti täytyy tehdä töissä takaisin tai ottaa palkatonta tai lomapäivä ja koska jo matkat vie 2 tuntia ja ajat on usein keskellä päivää niin koko päivähän siihen miltei menee.
- Sairaalassa käydään kyllä muillakin asioilla kuin päivystys-, tutkimus- tai sairaalapotilaina; esim. omaista katsomassa sairaalassa, asiakaspalavereissa, terapioidessa, ...
Julkiset liikenneyhteydet ainakin Etelä-Tuusulasta sinne ja takaisin ovat valitettavasti todella huonot, vaikka Hyvinkään sairaala on, ja vain se on, oma alueairaalamme.
Itse onneksi olen säästynyt sairaalareissuilta, mutta kävisin mielelläni saattajana, sekä katsomassa useammin omaisiani ja muitakin tuttuja potilaita, jos joukkoliikenneyhteydet olisivat kunnolliset.
Hyrylästä kolme bussia päivässä sairaalaan ja vain yksi takaisin, on aivan liian vähän.
(Omalla autolla kulkeminenkin on hankalaa sairaalan parkkipaikkojen puutteen takia.)
Siksipä onkin sujuvampaa - aina kun vain voi - käyttää oman paikkakunnan yksityisten lääkäriasemien palveluksia. Ne tulevat kustannuksiltaan joskus ehkä kalliimmiksi, mutta säästävät vaivan ja kalliit taksikulut, jot-

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

- ka aiheutuvat kulkemisesta Hyvinkäälle.
- Nopon alueella ei ole paikallisbussiyhteyksiä.
- Etelä-Tuusulasta on mahdotonta päästä Hyvinkään sairaalaan julkisilla kulkuneuvoilla. Kirkonkylästä ensin pitäisi päästä Hyrylään, Keravalle tai Järvenpäähen, mutta bussilinjat ovat harvassa. Sieltä edelleen junalla tai bussilla Hyvinkäälle ja löytää tie sairaalaan. Aikaa kuluu 30 km:n matkanaan enemmän kuin 2 t siivu. Kun siihen lisää pitkät odotukset sairaalassa, esim. kontrollikäynnistäkin tulee kokopäiväretki. Tuusula on niin harvaan asuttu, ettei julkisia yhteyksiä yksinkertaisesti pysty organisoimaan. Korkeintaan joku kutsu järjestelmä. On aika kallista kyytiä, kun taksista joutuu maksamaan 120 euroa kynnistä. Tukholmaan pääsee halvemmalla.
- Toivoisin, että Tuusulassa Nahkelantietä pitkin pääsisi bussilla Hyrylän linja-autoasemalle, josta jatkoyhteys Hyvinkään linjoihin.
- Ainakin tuo väliaikainen pysäkki on jostain ihan syvältä, niinkuin Hyvinkään liikennejärjestelyt muutenkin; #128545;
- Etelä-Tuusula ei ole rataverkon varassa ja kulkeminen täältä Hyvinkään päivystykseen taikka sairaalalle on suorastaan mahdottoman hidasta työssä käyvälle. Matka-aikojen takia menee koko päivä ja koska Lahelasta on huonot yhteydet Hyrylään, on käytettävä taksia Hyrylään siirtymiseen. Bussi on ainoa vaihtoehto, eikä niitä kulje monta. En ole tutkinut viikonloppuaikoja, mutta uskoisin, ettei joukkoliikenteellä pääse silloin täältä sairaalalle.
- Joukkoliikenteen aikataulu tulisi mukauttaa siten, että aamuvuoroon mennessä bussilla ehtisi hyvin töihin. Tällä hetkellä kun työni alkaa aina tasa tunnein tai puolelta, en nykyisellä aikataululla ehdi töihin vaikka bussi tulisi sairaalanpihaan. Bussi on noin 5 vaille tasan tai puoli sairaalan pihassa jolloin pysäkillä kävely pukuhuoneelle ja siellä vaatteiden vaihto niin kello on yli tasan tai puoli jolloin olen myöhässä. Lisäksi kaikkien bussien tulisi kulkea sairaalanpihan kautta, mikä helpottaisi julkisen liikenteen käyttöä työpaikkamatkustamisessa. Käyttäisin itse bussia siten että pääsisin bussilla klo seitsemäksi arkisin töihin. Lisäksi bussia käyttäisin arkisin iltavuoroon mennessä, jolloin työni alkaa klo 13 tai 13:30. Nykyisellä aikataululla bussin käyttö ei onnistu koska lähdöt ovat asemalta aina varttia vaille tai varttia yli. Näillä vuoroilla en ehdi töihin ajoissa. Enkä halua mennä aikaisemmillä vuoroilla koska silloin ennen töiden alkua jää paljon loppoaikaa odotella työvuoron alkua.
- kun bussi tulee asemalta sairaalan pysäkillä ja menee Hyvinkäänkylään eikä takaisin tullessa poikkeaa sairaalan kautta voiko mennä sairaalan pysäkillä kyytiin eikä joutu maksamaan kahteen kertaan .
- Taloudessa kun on vain yksi auto en voi tietää onko tarvittaessa aina autoa käytössä kun terveyskeskuksen akuuttiajan jälkeen voi tulla päivystykselle tarve varsinkin lapsen kanssa. Mitä bussiliikenteitä hyvinkäälle olen turkinut niin niillä pääsee tosi huonosti, pahimmillaan kahdella vaihdolla.
- Itse harvemmin julkisilla kuljen sairaalalle tai sieltä pois, mutta monesti on tuttujen kanssa pohdittu kun yhdentoista aikaan illalla kotiutuu päivystyksestä niin pitäisi muka kyetä kävelemään esimerkiksi toiselle puolelle kaupunkia.
- Iltavuorosta olis kiva päästä kotiin.. Eipä pääse bussilla.
- Hyrylästä pitäisi päästä paremmin Hyvinkäälle. Varsinkin viikonloppuisin, sillä esimerkiksi ensiapua ei ole enää hyrylässä saatavilla ja Hyvinkäälle on vaikea päästä ilman omaa autoa jota en voi käyttää jos olen itse potilas...
- Jokerilinja Hyrylä- Hyvinkään sairaala - Hyrylä. Tai vastaava. Aiempi Sampo-pikkubussi teki vielä isomman kierroksen Hyrylän lähialueilla ja ajoi sitten useamman keikan päivän mittaan. Oli mukava hypätä lähimmältä bussipysäkillä kyytiin ja palata samaareittii myöhemmin päivällä. Tämä toimi, sitä toivoisin uudelleen.
- Noin kymmenestä poliklinikkakäynnistä kaksi kertaa oli mahdollista käyttää bussia, nekin useamman tunnin odotusajalla (2h ennen vastaanottoa, 3h vastaanoton päätyttyä!). Kelataksi on ollut ainoa mahdollisuus esimerkiksi lauantaicin. 50 euroa/reissu!
Päivystyksen päätyttyä Hyrylässä, kunnan tiedotteessa luki vekkuliisti: "potilaat voivat hakeutua Hyvinkään sairaalaan". Eläkkeeni on vähän alle 1000 euroa kuussa, siinä ei kovin montaa kertaa sairaalaan "hakeuduta".
- Lahelasta on erittäin vaikea seikkailu julkisilla. Jos joutuu päivystysaikaan ei ole vaihtoehtoja kuin auto, taksi tai ambulanssi. Sairauden pitää olla aika vakava, että ottaa taksin koska 30km maksaa paljon. Esim mulla oli polvileikkauksen jälkeinen kova kipu pohkeessa ja epäilin laskimotukosta. Koska epäilin enkä ole lääkäri ajoin autolla päivystykseen. Siellä vierähti muutama tunti. Tukos todettiin ja sain alkulääkityksen. Tällöin olisin saanut taksilapun, ehdotin että säästetään paperia ja ajoin kotiin.
Kunnan joka kolkasta pitää olla yhteys sairaalaan ja päivystysaikana ohje millä perusteella saa taksilapun
- Haluaisin kulkea bussilla suoraan sairaalan ovelle, käytän Ventoniemen linjaa. Viikonloppuisin voisi kulkea vierailuajkojen mukaisesti edes yksi bussi aamupäivällä ja yksi bussi paluuliikenteeseen iltapäivällä.
- Tuusulasta ei pääse työaikoihin linja-autolla hyvinkäälle jaa takaisin.
- Eläkeläisellä tulisi Hyvinkäällä olla alennettu hintaluokka. Samoin vammaisen saattaja/avustaja tulisi matkustaa ilmaiseksi!
- suunnittelijoitten kannattaa muistaa , ettei bussi ole kooltaan sama kuin henkilöauto . bussien pituudet vaihtelevat 13-15 metriä . leveys on 2.60 m . akseliväli vaihtelee 6-7 m + mahdollinen teli edellyttää sivusuunnassa huomattavaa lisätilaa esim 90 asteen käännöksessä 1.5-18 metriä . joten TILAA on oltava ja käännökset mahdollisimman loivia .
- myös henkilöautot ovat kasvaneet mutta parkkipaikkojen suunnittelijat ovat jääneet mini tai fiat 600 kokoluokkaansama ilmiö näkyy myös muussa katuverkoston suunnittelussa ,
- Emme käytä julkista liikennettä, koska Järvenpäästä kulkeminen sairaalaan julkisilla vie enemmän aikaa.
- Käyttäisin julkista liikennettä jos sillä pääsisi käymään kolmivuorotyössä. VR ja bussiliikenne eivät tätä mahdollista viikonloppuisin.
- Mielestäni liikenne toimii sairaalalle melko hyvin. Vuoroja voisi tietenkin tihentää, mutta toisaalta se ei

Hyvinkään sairaalan bussiliikenteen kehittämissuunnitelma

välttämättä ole asiakasmäärien suhteen kannattavaa. Vuoroja voisi kuitenkin ajatella tihennettävän niin, että myös seutuliikenteen linjoilla pääsisi niiden reitillä kaupungin sisällä paikallisliikenteen hinnalla. Uudenmaankadulta ylämäkeen kulkeminen voi olla toisille hyvin hankalaa, tai mahdotonta.

Itselläni kuluu sairaalassa aikaa odottamisineen keskimäärin alle tunti, joten vuorot toimivat kohdallani usein melko sujuvasti. Voisin kuitenkin kuvitella myös myöhäisille vuoroille olevan kysyntää, ehkä kutsuliikenteen muodossa.

Kyselyä hieman sivuva seikka on, että paikallisliikenteen tulisi ulottua myös Parantolan pääterveysasemalle. Nykyisin ei ole semmoista linjaa, joka ei edellyttäisi monille vaikeaa kävelymatkaa terveysasemalle. Palvelulinjakin kulkee terveysasemalle vain muutaman kerran viikossa, eikä sieltä pois ilman soittamista, mikä tekee sen käytön hankalaksi.

Terveysasemalle voisi kulkea vaikka päivittäin muutama linja #2, joka koukkaisi Kauppalankadulle ja terveysaseman kautta Sähkökadulle ja sieltä Hämeenkadulle. Vastaavasti toiseen suuntaan linja voisi kulkea Pohjoisen puistokadun kautta Sähkökadulle ja terveysaseman kautta edelleen keskustaan, joko Sähkökatua, tai Kauppalankatua.

- hyvinkään voisi liikenteen järjestämät vuorot sairaalalle toimii hyvin, tosin vuoroja hyvinkäänkylä-asema voisi aamuisin enemmän mennä sairaalan pihan kautta. muiden yhtiöiden linjoista ja ajoista ei tietoa eikä kiinnostakkaan. eli miksi taas halutaan mennä "sorikkimaan" toimivaa järjestelmää muutamilla lisäkäynneillä höystettynä

- Hei!

Sunnuntaina ja pyhäpäivinä toivomus olisi jos bussit kulkisivat aikaisemmin, eli 9.45 asemalta sairaalaan!!!