



This is an electronic reprint of the original article. This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Please cite the original version: Kytömäki, L. & Martikainen, S. (2018) Tuore kenttäkäsikirja yhdenmukaistaa palontutkintaa. Pelastustieto 7, 54-55.

Tuore kenttäkäsikirja yhdenmukaistaa palontutkintaa

► Teksti: Palotarkastaja, tradenomi (ylempi AMK) **Linnea Kytömäki**, lehtori, Tkt **Soili Martikainen**, Laurea-ammattikorkeakoulu Kuvat: **Itä-Uudenmaan pelastuslaitos**

Palontutkinnan käsikirjan tavoite on kehittää ja yhdenmukaistaa kohteessa tehtävää paikkatutkintaa ja varmistaa, että tutkinta tehdään kokonaisvaltaisesti tutkijasta riippumatta.

Palontutkinta on vahvasti henkilösidonnaista – valtakunnalliset, yhteiset ohjeet ja toimintamallit puuttuvat. Linnea Kytömäen opinnäytetyön tulosten mukaan eri pelastuslaitosten palontutkinnan toimintamallit eroavat toisistaan. Palontutkinta on vahvasti henkilösidonnaista: tutkijan oma kiinnostus ja ammattitaito määrittävät sen, miten tutkinta tehdään. Tehtyjen havaintojen mukaan palontutkinnan prosessi ei etene järjestelmällisesti. Tutkinnassa kokonaisuuden ja olosuhteiden arviointi sekä muun ympäristön dokumentointi ovat puutteellisia. Pääasiallisesti tutkinnan kannalta olennaiset seikat valokuvataan, mutta kuvaaminen ei ole järjestelmällistä. Kuvaaminen keskittyy usein yksittäiseen syttymiskohtaan, eikä esimerkiksi muuta ympäristöä kuvata välttämättä lainkaan.

Myöskään haastattelutilanne ei ole koordinoitua. Usea eri taho tekee haastatteluja, eikä haastatteluja dokumentoida riittävän hyvin. Opinnäytetyön tulosten mukaan pelastuslaitoksille ei ole muodostunut toimintamallia kirjallisen riskienarvioinnin laatimisesta ennen tutkinnan aloittamista. Palontutkinnan tuloksia ei vielä hyödynnetä riittävän laajasti, vaikka niitä voitaisiin käyttää monipuolisesti



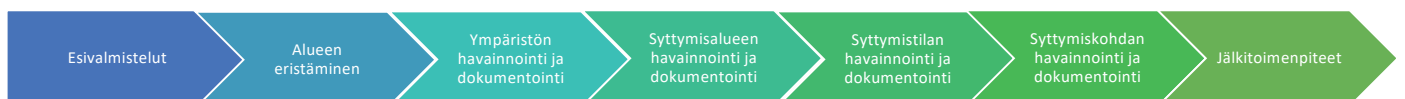
► Tutkinnassa on usein mukana myös muita viranomaisia, kuten poliisi.

valvonnassa, turvallisuusviestinnässä, pelastustoiminnan kehittämisessä sekä sidosryhmäyhteistyössä.

Uusi kenttäkäsikirja tuottaa laadukkaampaa palontutkintaa

Opinnäytetyön tulosten perusteella tutkinta on tehtävä suunnitellusti, systemaattisesti,

turvallisesti ja rauhallisesti. Sille on oltava tarve, tavoite ja riittävästi aikaa. Ennen tutkintaa on arvioitava, mitä lisäarvoa palontutkinta tuo esimerkiksi turvallisuuden parantamiseksi tai vastaavien onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Palontutkinnan prosessi aloitetaan pääsääntöisesti tilannekuvan muodostamisella, jonka jälkeen arvioidaan tutkinnan tarpeel-



► Paikkatutkinnan prosessi.



Palojälkien perusteella voidaan päätellä palon etenemissuunta.

lisuus. Mikäli tutkinta todetaan tarpeelliseksi, aloitetaan paikatutkinta, joka muodostuu dokumentoinnista, haastatteluista sekä muusta tiedonkeruusta.

Prosessi alkaa esivalmisteluilla, jotka aloitetaan ennen kohteeseen menoa. Esivalmisteluissa käydään läpi asiakirjat ja otetaan mukaan tarvittavat suoja- ja tutkintavarusteet. Kohteeseen tullessa eristetään alue. Sen tarkoituksena on estää ulkopuolisten pääsy kohteeseen, rajoittaa tarpeetonta kulkemista, suojata mahdollisten uhrien yksityisyys sekä varmistaa tutkinnan turvallisuus.

Seuraavassa vaiheessa havainnoidaan ja dokumentoidaan ympäristöä kokonaiskuvan saamiseksi. Samassa yhteydessä voidaan aloittaa myös haastattelut. Syttymisalueelle siirtyessä puetaan tarvittavat suojavarusteet. Kohteeseen mentäessä varmistetaan kohteen turvallisuus ja edetään vähiten palaneesta kohti palaneinta kohdetta. Syttymisalueen tutkinnan jälkeen siirrytään syttymistilaan ja -kohtaan, jossa tehdään tarpeen mukaan rekonstruktio. Rekonstruktiossa on tärkeää dokumentoida kaikki vaiheet. Kuvaaminen on yksi olennaisimmista dokumentointivälineistä ja siksi kuvia on otettava runsaasti. Erityisesti raivaustilanne ja rekonstruktio ovat tarpeen kuvata vaiheittain.

Kohteen tutkinnan ja dokumentoinnin jälkeen tehdään jälkitoimenpiteet, joihin kuuluvat varustehuolto sekä tutkinnan kannalta olennaisten asiakirjo-

jen hankkiminen. Kerätyt tiedot koostetaan ja niiden pohjalta laaditaan arvio tulipalon syttymissyystä. Lopuksi saadut tulokset jalkautetaan tarpeen mukaan esimerkiksi sisäiseen opetuskäyttöön, turvallisuusviestintään tai muiden viranomaisten käyttöön.

Opinnäytetyö on luettavissa The-seus-tietokannassa osoitteessa <http://urn.fi/RN:NBN:fi:amk-2018091815202>

PDF-versio käsikirjasta julkaistaan syksyn aikana ja se on vapaasti hyödynnettävissä pelastuslaitosten käyttöön. Käsikirjan julkaisusta tiedotetaan myöhemmin pelastuslaitosten palontutkinnan yhteyshenkilöitä. Käsikirjasta otetaan mielellään vastaan palautetta, jonka pohjalta käsikirjaa voidaan jatkossa kehittää. Palautteen ja tiedustelut käsikirjaan liittyen voi lähettää sähköpostitse Linnea Kytömälle osoitteeseen linnea.kytomaki@gmail.com. ■

Linnea Kytömäen tekemässä turvallisuusjohtamisen YAMK -koulutuksen opinnäytetyössä syntyi palontutkinnan kenttäkäsikirja Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselle.

Kytömäki, L. 2018. Palontutkinnan kenttäkäsikirja Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselle. Turvallisuusjohtamisen koulutus. Liiketalouden ylempi ammattikorkeakoulututkinto. Laurea-ammattikorkeakoulu. Viitattu 21.9.2018. <http://urn.fi/URN:NBN:fi:amk-2018091815202>.

Kunnossapito

Millog

Kunnossapidon kumppani

www.millog.fi

Työturvallisuus



Älä altistu

Palopelastusajujen käsittely Hyglio a40 Medi otsonointikaapissa pesun jälkeen poistaa vaarallisia PAH -yhdisteitä jopa 70 prosenttia.

Uudista Varustehuoltosi

Desinfioi varusteet ja ensihoidon välineet Hyglio a40 Medi -laitteessa ilman varusteita kuluttavia kemikaaleja ja vettä.

Palopelastusautot
Kypärät ja valjaat
Aluautot

Ensihoitolaukut
Työasut ja kengät
Elektroniset laitteet



HYGLIO®

Tiedustelut | 040 847 3298
info@hyglio.fi | www.hyglio.fi



Palo- ja öljytorjuntaveneet

BOATS FOR PROFESSIONALS



KEWATEC
AluBoat

www.kewatec.fi
sales@kewatec.fi
+358 20 778 0660

Pelastustarvikkeet

✓ Tieliikennepelastamisen ja ketjuvetotekniikan **koulutukset**

✓ Ketjuveto- ja liinakaluston **myynti**

SK
RESCUE
FINLAND

Ota yhteyttä!
Samu Kemppi
☎ 0440 641 157
✉ posti@skrescue.fi

Seuraa meitä: SK Rescue Finland Oy