

Markus Seppälä

Yksityisleasing – kilpailukykyinen vaihtoehto auton omistamiselle

Metropolia Ammattikorkeakoulu

Tradenomi

Liiketalouden tutkinto-ohjelma

Opinnäytetyö

Marraskuu 2018

Tekijä Otsikko	Markus Seppälä Yksityisleasing - kilpailukykyinen vaihtoehto auton omistamiselle
Sivumäärä Aika	34 sivua + 5 liitettä Marraskuu 2018
Tutkinto	Tradenomi
Koulutusohjelma	Liiketalouden tutkinto-ohjelma
Suuntautumisvaihtoehto	Liiketalous
Ohjaaja	Lehtori Timo Riikkilä
<p>Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on selvittää, onko yksityisleasing auton hankintamuotona taloudellisesti kilpailukykyinen vaihtoehto sekä mitä eroja eri auton rahoitusmuodoilla on kuluttajan kustannusten näkökulmasta. Perinteisesti auton hankinta on tähännyt omistamiseen, mutta yksityisleasingissa ei tähdätä auton omistamiseen, vaan siinä autosta maksetaan vuokraa määritellyltä sopimuskaudelta.</p> <p>Työn ensimmäisissä luvuissa johdatetaan aiheeseen sekä esitellään tutkimuskysymykset ja tutkimusmenetelmä. Tutkimusmenetelmänä on käytetty kvantitatiivista menetelmää. Eri auton hankintatapoja vertaillaan keskenään laskelmien avulla. Laskelmien pohjalta tehdään analyysi, onko yksityisleasing kilpailukykyinen auton hankintamuoto.</p> <p>Työn teoriaosuudessa esitellään eri rahoitusmuodot sekä niiden ominaisuudet. Eri rahoitusmuodoista käydään läpi käteiskauppa, pankkilaina, osamaksu ja yksityisleasing. Lisäksi teoriaosuuden viimeisessä osassa luodaan katsaus Suomen autokantaan ja hankintakulttuuriin sekä markkinatilanteeseen Pohjoismaissa.</p> <p>Työn luvussa viisi käsitellään tutkimustuloksia. Tutkimukseen on valittu neljä automallia, jotka kuuluvat oman luokkansa suosituimpiin autoihin Suomessa. Tutkimuksessa verrataan keskenään osamaksua ja yksityisleasingiä. Kummastakin hankintamuodosta on omat laskentataulukot, joiden avulla selvitetään, onko yksityisleasing kilpailukykyinen vaihtoehto osamaksuun nähden. Empiriaosion viimeisessä eli kuudennessa luvussa tutkimuksesta tehdään johtopäätökset.</p> <p>Tutkimustulosten perusteella saatiin vastaukset, missä tapauksissa yksityisleasing on taloudellisesti kilpailukykyisempi vaihtoehto kuin osamaksu. Tästä syystä yksityisleasingin tunnetuksi tekemiseen tulisi kiinnittää huomiota, jotta kuluttajat oppisivat ymmärtämään, mistä yksityisleasingissa on kyse.</p>	
Avainsanat	autorahoitus, yksityisleasing, osamaksu

Author Title	Markus Seppälä Private leasing – a competitive option for owning a car
Number of Pages Date	34 pages + 5 appendices November 2018
Degree	Bachelor of Business Administration
Degree Program	Economics and Business Administration
Specialisation option	Business Administration
Instructor	Timo Riikkilä, Senior Lecturer
<p>The purpose of this thesis was to examine whether private leasing is an economically competitive option for owning a car and what the differences between the different forms of car financing are from the consumer's perspective. Traditionally, car purchasing has been aiming to ownership, but private leasing provides an alternative to buying a car. The lease is paid for the specified contract period.</p> <p>The first chapters of the thesis present the research questions and research methods used in this survey. A quantitative method has been used as a research method. Based on calculations, the different ways of having a car are compared.</p> <p>The theory part of the thesis presents the different forms of car financing and their features. Various forms of financing are examined and they are cash transaction, bank loan, part payment and private leasing. In addition, the theory provides an overview of the Finnish car fleet and procurement culture as well as the market situation in the Nordic countries.</p> <p>In chapter five, research results are presented. For the research, four car models have been selected, which are the most popular car models in Finland. In the research part, part payment and private leasing are compared with each other.</p> <p>As a result, answers to research questions were found through the survey. It was discovered that private leasing is a more economically competitive option than the part payment in most cases. For this reason, more attention should be paid to the promotion of private leasing to enable consumers to understand what private leasing is all about.</p>	
Keywords	Car finance, private leasing, part payment

Sisällys

1	Johdanto	1
2	Tutkimuskysymykset ja tutkimusmenetelmä	2
3	Eri rahoitusmuodot ja niiden ominaisuudet	3
3.1	Käteinen/tilisiirto	3
3.1.1	Auton hankkiminen	4
3.1.2	Vakuutus	4
3.1.3	Huollot, korjaaminen ja muut kulut	4
3.1.4	Erytispiirteitä	4
3.2	Pankkilaina	5
3.3	Osamaksu	5
3.3.1	Auton hankkiminen	6
3.3.2	Huollot, korjaaminen ja muut kulut	7
3.3.3	Korko ja vakuudet	7
3.3.4	Vakuutus ja ajokilometrit	7
3.3.5	Erytispiirteet	8
3.4	Yksityisleasing	8
3.4.1	Ensimmäinen suurempi erä ja jäännösarvo	8
3.4.2	Sopimuskausi	9
3.4.3	Kuukausimaksu/kustannukset	10
3.4.4	Auton vakuuttaminen	10
3.4.5	Auton hankkiminen	10
3.4.6	Auton palautuminen sopimuskauden jälkeen	11
3.4.7	Erytispiirteet	11
4	Katsaus Suomen autokantaan ja markkinatilanne Pohjoismaissa	12
4.1	Pohjoismaiden rekisteröintilastoja	13
4.2	Hankintakulttuuri Suomessa	13
4.3	Yksityisleasingin markkinaosuudet Pohjoismaissa	13
5	Tutkimuksen tulokset	15
5.1	Tutkimuksen automallit	15
5.2	Laskennalliset parametrit	15
5.2.1	Sopimuskaudet	16

5.2.2	Yksityisleasingin laskenta	16
5.2.3	Osamaksun kustannusten laskenta	16
5.2.4	Jälleenmyyntiarvo/jäännösarvo osamaksuautolle	16
5.2.5	Muita huomioitavia tekijöitä	17
5.3	Esimerkkien laskeminen	17
5.3.1	Esimerkki 1 – Sami Rainiston käytettynä hankittu Peugeot 308	17
5.3.2	Esimerkki 2 – Skoda Yksityisleasing Skoda Octavia	19
5.3.3	Esimerkki 3 – ALD Yksityisleasing -kampanja Nissan Qashqai	22
5.3.4	Esimerkki 2 - Veho Yksityisleasing -kampanja Mercedes-Benz A	25
5.3.5	Esimerkki 6 – Veho Yksityisleasing Mercedes-Benz E	28
6	Johtopäätökset	31
	Lähteet	33
	Liitteet	
	Liite 1. ALD Automotiven yksityisleasingin vuokrausehdot	
	Liite 2. Skoda Octavia yksityisleasing tarjous	
	Liite 3. Nissan Qashqai ALD yksityisleasing tarjous	
	Liite 4. Mercedes-Benz A180 Veho yksityisleasing tarjous	
	Liite 5. Mercedes-Benz E200 Veho yksityisleasing tarjous	

1 Johdanto

Opinnäytetyöni käsittelee auton hankkimista yksityisleasingilla eli rahoitustapaa, jota voisi kuvailla auton pitkäaikaisena vuokrauksena. Opinnäytetyön tekijä työskentelee autoja rahoittavassa yrityksessä, joka on pääasiassa keskittynyt yritysautojen rahoittamiseen. Yksityisleasingautoilu on markkinana tällä hetkellä Suomessa hyvin pieni. Markkinaosuus on alle 1 % ja vuonna 2017 myytiin yhteensä 306 autoa yksityisleasing-rahoituksella.

Aihe on tällä hetkellä erittäin ajankohtainen, koska markkina on tällä hetkellä hyvin kirjava erilaisten rahoitustuotteiden osalta. Eri rahoitusyhtiöt tarjoavat paljon erilaisia rahoitustuotteita, jotka on verhottu näyttämään helpoilta kuukausimaksupohjaisilta tuotteilta. Tosiasiassa taustalla on suurimmassa osassa osamaksupohjainen rahoitustuote, joka ei tähtää vuokraamiseen vaan omistamiseen. Perinteinen leasing on vastaavasti puhdas palvelumaksu tuotteen käyttämisestä. Osa uusien autojen jälleenmyyjistä tarjoaa jopa palvelua, joissa ottavat itselleen takaisinostositoumuksen sopimuskauden päätteeksi. Tämä on hyvin vaarallista väärin analysoituna, koska tällä pystytään romuttamaan helposti terveenkin yrityksen tase.

Tässä opinnäytetyössä käsitellään autoalan ja yksityisleasing-autoilun markkinatilannetta, eri rahoitus- ja hankintamuotoja sekä lisäksi analysoidaan tarkemmin esimerkkilaskelmin yksityisleasingia auton hankintamuotona.

2 Tutkimuskysymykset ja tutkimusmenetelmä

Työn tavoitteena on vertailla yksityisleasingia muihin auton hankintamalleihin. Pääasiassa keskitytään vertailemaan osamaksua ja yksityisleasingia, sillä osamaksu on tällä hetkellä yleisin auton hankintamalli Suomessa. Muissa pohjoismaissa yksityisleasing on jo yleinen auton hankintamalli, joten tutkimuksessa halutaan pureutua siihen, mitkä ovat esteet ja tekijät, miksi yksityisleasing ei ole Suomessa vielä yleisempää. Tutkimus vastaa kahteen tutkimuskysymykseen.

Ensimmäinen tutkimuskysymys on:

Onko yksityisleasing taloudellisesti kilpailukykyinen vaihtoehto omistamiselle?

Tässä tutkimuskysymyksessä halutaan pureutua siihen, että onko yksityisleasing taloudellisesti kilpailukykyinen vaihtoehto perinteiselle omistamiselle. Taloudellinen kilpailukyky vaikuttaa olennaisesti yksityisleasingin houkuttelevuuteen markkinoilla. Auton hankinta on asunnon ohella yksi merkittävimmistä hankinnoista ja suurimmista kuluista, joten ollakseen houkutteleva vaihtoehto tulee yksityisleasingin olla taloudellisesti kilpailukykyinen.

Toinen tutkimuskysymys on:

Mitä eroja eri auton rahoitusmuodoilla on kuluttajan kustannusten näkökulmasta?

Tämän tutkimuskysymyksen kautta halutaan tutkia eri rahoitusmuotoja, joiden avulla auto voidaan hankkia. Miten esimerkiksi ajokilometrit vaikuttavat kustannuksiin, milloin auto kannattaa vaihtaa ja mihin kustannuksiin kuluttajan olisi syytä varautua? Lisäksi tutkitaan, onko ajokilometreillä merkitystä siihen, minkä auton hankintatavan valitsee.

Tässä tutkimuksessa tutkimusmenetelmänä käytettiin kvantitatiivista eli määrällistä tutkimusta. Eri auton hankintatapoja vertaillaan keskenään laskelmien avulla. Tutkimuksessa vertaillaan keskenään osamaksua ja yksityisleasingia. Laskelmien avulla päädytään lopputulokseen, mikä on taloudellisesti kilpailukykyisin vaihtoehto.

3 Eri rahoitusmuodot ja niiden ominaisuudet

Auton voi hankkia erilaisilla rahoitusmuodoilla, joista yleisimmät neljä ovat:

- Käteinen/tilisiirto
- Pankkilaina
- Autoliikkeen tarjoama osamaksu
- Yksityisleasing.

Seuraavissa luvuissa tullaan käymään eri maksutapojen ominaisuuksia ja tunnusmerkkejä. Kaikissa rahoitusmuodoissa on yhtenevää se, että auton omistaja tai haltija maksaa vuosittain autoveron sekä käyttövoimaveron.

3.1 Käteinen/tilisiirto

Suora käteisellä maksaminen on selkein tapa hankkia auto. Viime vuosina tämä on kuitenkin vähentynyt huomattavasti käteiseen rahaan liittyviin riskien vuoksi. Syitä käteisellä maksamisen vähentymiseen ovat esimerkiksi halpa korkotaso osamaksuissa sekä kuluttajien kasvanut ymmärrys riskeistä sitoa suuria summia rahaa yhteen kohteeseen. (IF-vakuutusyhtiö 2017.) Myös nykyinen rahanpesulaki on muuttunut siten, että yli 10 000 euron suuruisista summista tulee tehdä ilmoitus. Käteisellä maksettaessa tulee muistaa, että siitä ei jää jälkeä eli ostajan tulee vaatia tositetta suorituksesta tai erillistä merkintää kauppakirjaan. (Laki rahanpesun ja terrorismin rahoittamisen estämisestä 2017, 1 luku 2§.)

Nykyään kaupat tehdään pääasiassa tilisiirtoina verkkopankissa. Tämä on turvallinen tapa maksaa, koska tästä jää aina jälki ja molemmat osapuolet ovat heti tietoisia rahojen siirtymisestä. Autoliikkeillä onkin sääntö, että uutta autoa ei luovuteta/rekisteröidä asiakkaalle ennen kuin rahat näkyvät heidän tilillään. (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014a.)

Suorassa käteiskaupassa auton omistaja on vastuussa auton sen hetkisestä arvosta ja kunnosta sekä voi halutessaan myydä auton milloin vain haluamalleen henkilölle tai taholle (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014a).

3.1.1 Auton hankkiminen

Auton hankinta voidaan tehdä suorassa käteiskaupassa joko yksityiseltä auton myyjältä tai autoliikkeestä. Tässä hankintamuodossa kauppaa tehdessä neuvotellaan pelkästään hankintahinnasta. Yksityiseltä hankittaessa voi auton saada hankituksi hiukan edullisemmin, mutta suurena miinuksena on tässä hankintamuodossa niin sanottu ”perävalotakuu”. Näissä tapauksissa ei ole takuuta eikä kuluttajansuojalaki suojaa auton uutta omistajaa.

Kun kauppakirja on tehty, siirretään auton omistus uudelle omistajalle. Tämä voidaan tehdä Trafín verkkosivuilla, jossa omistus siirretään sähköisen varmenteen avulla tai vanha tapa on se, että auton vanha omistaja luovuttaa ja allekirjoittaa ilmoitusosan (II osa), jonka kanssa uusi omistaja voi käydä Katsastuskonttorissa rekisteröimässä auton nimiinsä. Auton vastuut siirtyvät tästä päivästä eteenpäin uudelle omistajalle, aiemmat tapahtumat esim. parkkisakot tai maksamattomat verot jäävät edellisen omistajan maksettavaksi. (Trafi 2017.)

3.1.2 Vakuutus

Auton omistaja voi vakuuttaa auton itse haluamalleen tasolle. Jos autoa käytetään normaalissa liikenteessä, tulee se vakuuttaa kuitenkin vähintään laissa vaadittuun tasoon eli minimissään liikennevakuutus tulee hankkia. (Liikennevakuutuskeskus 2017.)

3.1.3 Huollot, korjaaminen ja muut kulut

Auton omistaja on vastuussa auton kunnosta. Hän vastaa henkilökohtaisesti huolloista, korjaamisesta ja muista kuluista esim. renkaiden vaihdoista sekä uusimisista. (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014a.)

3.1.4 Erityispiirteitä

Käteisellä ostettuna auton omistaja omistaa auton kokonaan itse, eikä näin ollen joudu erillisiä kuukausimaksuja maksamaan. Auton omistaja voi aina myydä auton haluamaansa hintaan joko yksityiselle tai autoliikkeelle. Hän ei ole vastuussa auton kunnosta millekään ulkopuoliselle taholle. Myöskään ajokilometreissä ei ole rajoituksia. Auton

omistaja voi päättää, minkälaisen vakuutuksen haluaa eli kasko ei ole pakollinen. Pelkällä liikennevakuutuksella ajamisella on toki omat riskinsä, sillä kolaritilanteessa liikennevakuutus korvaa vain vastapuolen vahingot.

Käteisellä ostamisen huono puoli on se, että se voi sitoa isoja summia pääomaa kerralla. Usein sijoittamalla johonkin muuhun kohteeseen saisi pääomalle paremman tuoton. Myöskään rahoitettavien autojen edulliset vakuutustarjoukset eivät koske omistusautoja ja arvon aleneminen on aina auton omistajan vastuulla. Omistaja vastaa itse huolloista, korjauksista ja tarvikkeista. Erityisesti yllättävät korjauskulut voivat tuntua kohtuuttomilta kerralla maksettaessa.

3.2 Pankkilaina

Pankkilaina on yksi vaihtoehto hankkia auto. Tämä ei kuitenkaan ole nykyisillä autoliikkeiden tarjoamilla korkotasolla järkevää ja siksi tämä hankintamuotona on vähentynyt. Auton omistaja voi päättää autosta itse, sillä vain velka seuraa omistajaa, koska auto ei toimi pankkilainassa vakuutena.

Asuntoa hankittaessa monille tulee ajatus lisätä auton hankintahinta asuntolainan yhteyteen. Tähän syynä on halpa korkotaso, jota pankista haettavaan käyttölainaan ei saa. Tällä tavalla hankittuna autosta tulee erittäin kallis, koska korkomenot tulevat maksettavaksi usealta vuosikymmeneltä.

3.3 Osamaksu

Osamaksu on Suomessa tällä hetkellä suosituin tapa hankkia auto. Osamaksun perimmäinen ajatus on tähdätä omistamiseen eli kun viimeinen osamaksuerä on maksettu, siirtyy omistus kokonaan asiakkaalle. Autoliikkeet ovat tarjonneet jo pidemmän aikaa erittäin kilpailukykyistä korkotasoa. Esimerkiksi autoliikkeillä on kampanjoita, joissa rahaa tarjotaan jopa korottomasti. Näissä tapauksissa on yleensä kyse siitä, että autoliike ja/tai automaahantuoja toimivat yhteistyössä rahoitusyhtiön kanssa jakaen kampanjan kulun.

Osamaksua tarjoavat vain autoliikkeet ja sitä on tarjolla sekä uusiin että käytettyihin autoihin eli osamaksulla hankkiminen tapahtuu autoliikkeestä hankittaessa. Suurimmalla

osalla liikkeistä on useampien rahoitusyhtiöiden rahoitustuotteita käytössä, näistä suurimmat toimijat ovat Santander Consumer Finance, Nordea Rahoitus ja OP Autorahoitus.

Osamaksukaupan tekeminen on muuttunut viime vuosina merkittävästi. Esimerkiksi uusia autoja saa osamaksulla ilman käsirahaa. Aikaisemmin puhuttiin enemmän välirahasta tai alennuksesta, kun vastaavasti nykyään puhutaan kuukausieristä. Myyjän tulee tunnistaa kartoituksessa asiakkaasta, kumpaa tämä pitää tärkeämpänä. Osamaksuun voidaan liittää nykyään huomattavan isoja viimeisiä eriä, joilla pystytään muokkaamaan kuukausierää pienemmäksi, tosin tällä tavalla ei saavuteta perimmäistä omistamisen ideaa kovinkaan helposti.

Autoa hankittaessa osamaksulla asiakas saa automyyjältä tiedot autoliikkeen tarjoamista rahoitusyhtiöistä ja korkotasosta. Perinteinen tapa on ollut maksaa autosta käsi-raha, joka on ollut vanhan auton arvo. Nykyään tosin näkee uusien autojen mainoksia, joissa tarjotaan uutta autoa ilman käsirahaa. Käsiraha olisi järkevää olla sen suuruinen, että se kattaa vähintään ensimmäisen vuoden arvon alenemisen.

3.3.1 Auton hankkiminen

Osamaksulla autoa hankittaessa myyjä laskee autosta sekä rahoituksesta tarjouksen. Jos tämä miellyttää asiakasta ja autosta päätetään tehdä kauppa, selvittää myyjä ennen kauppaa asiakkaan luottokelpoisuuden. Jos asiakkaan luottokelpoisuus on kunnossa, voidaan kaupat tehdä saman tien ja samalla on tapana sopia auton luovuttamisesta asiakkaalle. (Autotie 2015.)

Käsirahan tulee olla maksettu ennen auton hakemista ja kuukausimaksut alkavat vasta luovutuksen jälkeen. Auton rekisteriotteeseen merkitään omistajaksi rahoitusyhtiö ja haltijaksi asiakas. Auton omistajana toimii rahoitusyhtiö niin kauan kunnes asiakas on maksanut viimeisen erän auton rahoitusosuudesta. Tämän jälkeen asiakas saa uuden rekisteriotteen, jossa omistajana on hänen nimensä ja vastuut muuttuvat samanlaisiksi kuin perinteisessä käteiskaupassa. (Autotie 2015.)

3.3.2 Huollot, korjaaminen ja muut kulut

Osamaksulla hankittaessa haltija/asiakas on vastuussa auton huolloista, korjaamisesta ja sen muista kuluista esimerkiksi renkaiden kausivaihdoista ja säilytyksestä. Autolainan ottajalle/haltijalle jäävät vastattavaksi talvirenkaiden hankinta (mahdollista sisällyttää lainaan). Auton haltijan tulee muistaa, että uuden auton takuun säilyminen edellyttää normaalisti tietynlaisen huolto-ohjelman noudattamista ja huonosti huolletun sekä hoidetun auton jälleenmyyntiarvo on normaalia heikompi. (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014b.)

Automaahantuojat tarjoavat uusille autoille huolenpitosopimuksia kahdella erilaisella hankintatavalla: kuukausimaksullisena tai isompana kertamaksuna. Nämä tehdään yleensä ennalta sovituiksi kausiksi (esim. 36kk/60tkm). Jos auton myy pois, kertamaksulla maksetut huollot siirtyvät uudelle omistajalle. Vastaavasti kuukausimaksut katkeavat myydessä.

3.3.3 Korke ja vakuudet

Autoliikkeiden tarjoamat osamaksulainat ovat kiinteäkorkoisia koko sopimuskauden ajan. Myös kuukausittainen lainan lyhennyserä pysyy samana. Yleinen toimintamalli on, että sopimukselle tulee lisäksi luoton perustamismaksu, joka maksetaan ensimmäisen erän yhteydessä. Samassa yhteydessä maksetaan myös kuukausittainen palvelumaksu. Tästä syystä mainostetut korot ovat todellisuudessa harvoin niin alhaisia kuin mainostekstit antavat ymmärtää. Rahoitusyhtiöt ottavat normaalisti lisämaksua, jos sopimusta muutetaan kesken kauden tai otetaan lyhennysvapaita kuukausia (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014b).

Osamaksussa auto toimii vakuutena lainalle. Tämä tarkoittaa sitä, että autoa ei rekisteröidä auton hankkijalle ennen kuin viimeinen osamaksuerä on maksettu. (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014b.)

3.3.4 Vakuutus ja ajokilometrit

Osamaksussa rahoitusyhtiö vaatii autoon täyden kaskovakuutuksen turvaamaan omaisuuttaan. Autolainan ottaja on vastuussa myös vakuutuksen hankkimisesta. Vakuutusyhtiöitä ei ole sopimuksissa rajattu eli tämä on vapaasti auton haltijan kilpailutettavissa.

Autoliikkeet tarjoavat mielellään omia kumppaniyhtiöitä, jotka ovat valmiiksi kilpailutettuja. Osamaksu ei rajoita autolla ajettavaa määrää eikä valvo autoon tehtäviä määräaikaishuoltoja (Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014b).

3.3.5 Erityispiirteet

Osamaksussa autossa on rajoittamaton kilometrimäärä ja se tähtää auton omistamiseen. Osamaksu mahdollistaa isommalla jäännösarvolla pienen kuukausierän, mutta tämä on hyvä ottaa huomioon autoa hankittaessa, että jäännösarvo ei ole liian suuri. Auton haltijalla on vastuu kaikista auton kuluista.

3.4 Yksityisleasing

Yksityisleasing on kuukausittaiseen palvelumaksuun perustuva palvelu, joka on suunnattu kuluttajille. Yksityisleasing on tuotteena hyvin samankaltainen kuin yrityksille tarjottava huoltoleasing. Siihen on sisällytetty mukaan kaikki auton käyttöön liittyvät kustannukset ja palvelut, pois lukien polttoainekulut ja pesut. (Turunen 2017.)

Yksityisleasingissa käyttäjän tulee sitoutua rahoitusyhtiön vuokrausehtoihin, joissa määritellään vastuut vuokralleantajalle sekä vuokralleottajalle. Näissä ehdoissa on muun muassa määritelty lain puitteissa auton käyttöön liittyviä asioita, sopimuksen muutosasioita, oikeuksia ja erikoistilanteita. (Turunen 2017.)

Kauppatilanteessa tulevan vuokralaisen luottotiedot tarkistetaan, kun kyseessä on ns. pitkäaikainen vuokra. Tällä sitoutetaan vuokralainen käyttämään autoa sopimusehtojen mukaisesti sekä varmistetaan asiakkaan maksukyky. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 3.)

3.4.1 Ensimmäinen suurempi erä ja jäännösarvo

Yksityisleasingin ideana on tarjota autoilua kiinteällä kuukausihinnalla eli lähtökohtaisesti toimitaan ilman ensimmäistä suurempaa erää. Ensimmäinen suurempi erä on mahdollista, jos asiakas esimerkiksi haluaisi käyttää vanhan auton hyvityksen tähän. Tämä luonnollisesti pienentää kuukausierää.

Ensimmäinen suurempi erä vaikeuttaa seuraavan auton hankintaa, jos käsirahaa ei silloin ole käytössä. Tämä tarkoittaa sitä, että samalla kuukausivuokralla (sis. ensimmäinen suurempi erä) ei enää saa samanlaista autoa.

Yksityisleasingissa ei asiakkaalle kerrota auton jäännösarvoa vaan se on täysin rahoitusyhtiön vastuulla ja se pidetään liikesalaisuutena. Sopimuskauden päätyttyä asiakkaalla on mahdollista lunastaa auto itselleen. Asiakas saa sopimuskauden päättymisen jälkeen markkinahintaisen tarjouksen, jolla voi auton lunastaa. Tätä ei voida yksityisleasingissa tehdä ennakoon kuten osamaksussa, koska leasingautot ovat rahoitusyhtiölle arvonalisäverovähennyskelpoisia (toisin kun osamaksuautot). Tällaisessa tapauksessa puhutaan piilotellusta osamaksusta. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 1.)

3.4.2 Sopimuskausi

Yksityisleasingsopimus tehdään aina käyttäjän kanssa ennalta sovituksi sopimuskaudeksi. Sopimuskauteen kirjataan sopimuksen kesto sekä ajomäärä, esimerkiksi 36 kuukautta ja 60.000 kilometriä. Sopimuksen kesto määritetään yleensä kuukausitasolla eli sitä ei ole sidottu vuosiin. Rahoitusyhtiöt tarjoavat sopimuskaudeksi 12–60 kuukautta ja normaalikäytössä olevat autot aina 200 tuhanteen kilometriin asti. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 1.)

Sopimuksen pidentämisellä on yleensä vuokraan alentava vaikutus, koska auton pääoma kuoleentuu mitä pidemmälle sopimus etenee. Asiakas voi esimerkiksi tehdä sopimuksen 41 kuukaudelle, jos alun perin toivottu 36 kuukautta on ollut vaikka kuukausimaksultaan liian kova. Tästä vaikutuksesta kerrotaan lisää luvussa 5.

Sopimusta tehdessä käyttäjän tulee arvioida vuosittainen ajomääränsä, joka jaetaan kuukausiin. Tämän pohjalta lasketaan sopimuskaudelle kokonaisajomäärä. Rahoitusyhtiöt antavat sopimusehdoissa mahdollisuuden muuttaa ajomäärää kesken sopimuskauden. Tällä on tietysti joko nostava tai laskeva vaikutus kuukausivuokraan. Jos sopimuksen edetessä asiakas ei ole huomionnut kasvannutta ajomäärää ja palauttaa auton enemmän ajettuna kuin sopimuksessa on sovittu, on rahoitusyhtiöllä (vuokralleantaja) oikeus laskuttaa näistä ylikilometreistä. Tämä ylikilometriveloitus tulee asiakkaan maksettavaksi myös jäännösarvollisissa osamaksusopimuksissa. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 13.)

3.4.3 Kuukausimaksu/kustannukset

Yksityisleasingissa asiakas maksaa pelkästään kuukausittaista maksua sovitun sopimuskauden ajan ja saa siitä vastineeksi sopimuksen mukaisen auton käyttöönsä. Kuukausimaksu pitää sisällään auton huolto- ja korjauskulut, auton ylläpitoon liittyvät kulut, arvon alenemisen ja rahoituskulut. Edellä mainittuja ei eritellä eikä paljasteta asiakkaalle, nämä ovat rahoitusyhtiön liikesalaisuuksia. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 4.)

Rahoitusyhtiöiden sopimusehdoissa on määritelty auton ns. normaali käyttö ja kuluminen. Jos auto on kulunut normaalia enemmän tai sitä on käytetty vastoin vuokraehtoja, on rahoittajalla oikeus vaatia asiakkaalta korjauskustannukset tai vakuutusyhtiölle menevä omavastuuosuus. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 17.)

3.4.4 Auton vakuuttaminen

Rahoitusyhtiöt vaativat omistamilleen autoilleen liikenne- ja kaskovakuutuksen. Vakuutuksen ottaminen on sopimuksissa määrätty otettaviksi vuokralleottajan lukuun. Monet rahoitusyhtiöt tarjoavat myös omia vakuutuksiaan, jotka ovat valmiiksi kilpailutettu kilpailukykyisiksi. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 7.)

3.4.5 Auton hankkiminen

Auton hankkiminen yksityisleasingilla on tullut mahdolliseksi usealla eri automerkillä viime vuosien aikana. Asiakas voi hankkia yksityisleasingsopimuksen suoraan autoliikkeestä tai vaihtoehtoisesti ulkopuoliselta palveluntarjoajalta. Hankintaprosessi on hyvin samanlainen kuin normaalisti autoa hankittaessa. Asiakas valitsee sopivan auton, josta myyjä tekee tarjouksen halutulla sopimuskaudella. Tässä otetaan huomioon vuokrauskaudet ja kokonaisajomäärä. Hinnaksi määräytyy kuitenkin pelkästään kuukausivuokra. Jos myyjä sopii asiakkaan kanssa kaupan ja luottopäätös on hyväksytty, sovietaan uuden auton luovutuspäivämäärä. Jos on sovittuna erillinen ensierä, tulee sen olla yleensä maksettuna ennen auton luovutusta. Tämän jälkeen asiakas maksaa kiinteää kuukausivuokraa sopimuksen loppuun asti.

3.4.6 Auton palautuminen sopimuskauden jälkeen

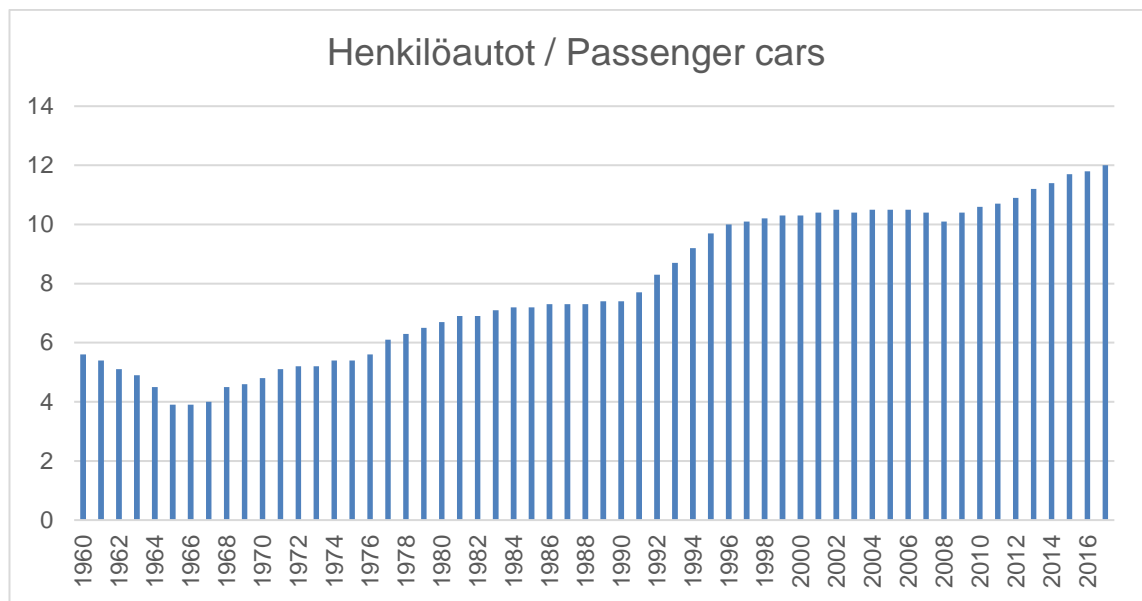
Asiakas palauttaa auton autoliikkeeseen tai yksityisleasingpalvelun tarjoajalle. Tässä vaiheessa tarkistetaan auton sen hetkiset kilometrit, auton kunto ja se, että sitä on huollettu huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autoa on kolhittu tai siinä on normaalista poikkeavaa kulumaa, korjataan ne asiakkaan lukuun. Esimerkiksi kolhut voidaan hoitaa vakuutusyhtiön omavastuulla. Jos asiakas on ajanut autolla sovittua enemmän, sopimuksessa on määritelty ylikilometreille hinta, joka laskutetaan toteutuneen mukaan. Asiakkaan ei tarvitse huolehtia jäännösarvosta vaan asiakas voi hankkia markkinoilta uuden auton käyttöönsä haluamallaan hankintatavalla, lunastaa vuokraamansa auton markkinahintaan tai luopua autosta ilman lisäkustannuksia. (Liite 1. ALD yksityisleasing vuokrausehdot kohta 17.)

3.4.7 Erityispiirteet

Poiketen muista auton hankintamalleista, yksityisleasing ei tähtää auton omistamiseen. Yksityisleasingilla autosta maksetaan ainoastaan kuukausivuokraa sovitulta sopimuskaudelta. Tästä johtuen autoilun kulut ovat helposti budjetoitavissa myös pitkällä tähtäimellä. Yksityisleasingissa ei ole isoa ensierää ja eikä myöskään viimeistä erää. Yksityisleasingissa ei ole piilokustannuksia eikä yllättäviä lisämaksuja. Asiakkaan ei tarvitse kantaa huolta auton arvon alenemisesta. Asiakas voi olla varma, että hänellä aina uusi auto käytössä. Asiakas voi sijoittaa nykyisestä autosta saamansa rahat esim. rahastoihin tai muihin sijoituskohteisiin.

4 Katsaus Suomen autokantaan ja markkinatilanne Pohjoismaissa

Suomessa liikenteessä olevien autojen keski-ikä on noussut tasaisesti 1960-luvun lopulta asti (poikkeuksena v. 2008) ja tämä trendi näyttää jatkuvan. Vuonna 2017 liikenteessä olevien noin 2,7 miljoonan auton keski-ikä oli 12 vuotta, joka on yksi Euroopan vanhimmista. Esimerkiksi Ruotsissa vastaava lukema 9,9 vuotta. Tällä vanhalla autokannalla on ollut positiivinen vaikutus ajoneuvojen huolto- ja korjaustoimintojen sekä varaosien myynnin kasvamiseen. (Autoalan Tiedotuskeskus, 2018b.)



Kuvio 1. Henkilöautojen keski-ikä Suomessa (Autoalan Tiedotuskeskus, 2018b).

Vanhalla autokannalla on puolestaan negatiivinen vaikutus autojen päästöihin, koska uudella ja esimerkiksi kymmenen vuotta vanhalla autolla huima ero hiilidioksidipäästöissä. Uusissa autoissa suunnittelu ja kehittäminen tehdään hyvin vahvasti vihreitä arvoja ajatellen. Siitä hyvä esimerkki on hybridit, joilla voi ajaa taajamassa sähköllä. Positiivisena asiana voidaan pitää sitä, että hiilidioksidipäästöjen määrä on kuitenkin laskenut keskimäärin 4 % vuodessa. (Autoalan Tiedotuskeskus 2018b.)

Suomeen käytettynä tuotavien autojen määrä on kasvanut viimeisten vuosien aikana. Vuonna 2017 käytettyjä henkilö- ja pakettiautoja tuotiin Suomeen 32 500 kappaletta. Näistä henkilöautoja oli 29 000 kappaletta ja hyötyajoneuvoja 3 500 kappaletta. Vuonna 2016 maahantuotujen autojen keskimääräinen ikä oli 9 vuotta ja mittarilukema keskimäärin 140 000 kilometriä. (Autoalan Tiedotuskeskus 2018b.)

4.1 Pohjoismaiden rekisteröintilastoja

Vuonna 2016 pohjoismaissa myytiin yhteensä 869 000 uutta henkilöautoa. Uudet henkilöautot jakautuivat seuraavasti:

- Ruotsi 372 000
- Tanska 223 000
- Norja 155 000
- Suomi 119 000 (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a).

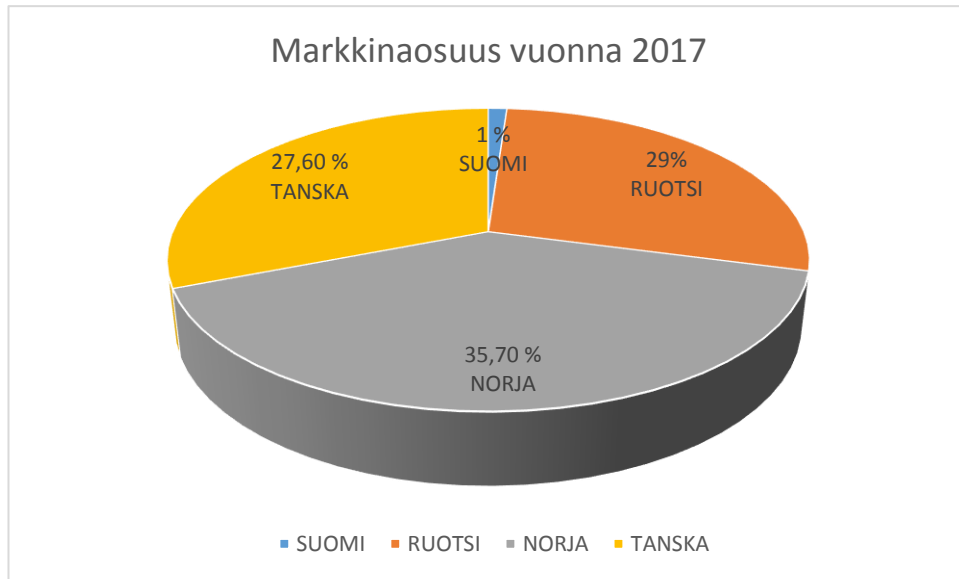
4.2 Hankintakulttuuri Suomessa

Suomessa tehdään vuosittain keskimäärin 550 000–600 000 käytetyn auton kauppaa. Puolesta näistä tehdään merkkiliikkeissä, neljäosa järjestäytymättömissä olevissa käytetyn autojen liikkeissä ja neljäsosa kuluttajien kesken. Vastaavasti 2010-luvulla uusia autoja on rekisteröity vuosittain 118 000–127 000 autoa. (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a.)

Tällä hetkellä Suomessa auto hankintaan pääsääntöisesti osamaksulla, joka tähtää auton omistamiseen. Tämä voi olla myös yksi syy siihen, miksi Suomessa on koko Euroopan yksi vanhimmista autokannoista.

4.3 Yksityisleasingin markkinaosuudet Pohjoismaissa

Seuraavassa on esitelty yksityisleasingin markkinaosuudet Pohjoismaissa suhteessa muihin hankintatapoihin.



Kuvio 2. Yksityisleasing markkinaosuudet Pohjoismaissa 2017 (ALD Automotive 2018).

Kuten kuviosta 2 voidaan huomata, kaikissa muissa Pohjoismaissa yksityisleasing on merkittävästi suosittu auton hankintatapa kuin Suomessa. Norjassa jo yli kolmasosa autoista hankitaan yksityisleasingillä. Naapurimaa Ruotsissa yksityisleasingin suosio on kasvanut vajaassa kymmenessä vuodessa merkittävästi. Vuonna 2009 yksityisleasingin osuus oli vain 3 % kaikista auton hankkijoista. Vuonna 2015 osuus oli 17 %, jonka jälkeen voidaan sanoa, että suosio on kasvanut räjähdysmäisesti, sillä vuonna 2016 yksityisleasingin osuus Ruotsin markkinoilla oli jo 29 %. Ruotsissa erityisesti Volkswagen-konserniin kuuluvat autot katsotaan taloudellisesti järkeviksi yksityisleasing kohteiksi. Seuraavassa esimerkki Ruotsista, jossa on vertailtu yksityisleasingiä ja auton omaksi ostamista. (Rabe 2017.)

Auto: Volkswagen Golf TSI

Yksityisleasing: 32 928 kruunua / vuosi

Auton ostaminen: 36 284 kruunua / vuosi -> laskettu koroksi 3 % ja auton arvon aleneminen otettu huomioon

(Rabe 2017.)

5 Tutkimuksen tulokset

5.1 Tutkimuksen automallit

Tutkimus tehtiin yksittäisistä tapauksista, koska eri automerkeillä ja -malleilla on erilaisia jäännösarvoja ja huoltokustannuksia. Tällä tavalla saadaan myös selville se, että nousevatko vuokrat ja kuukausierät samassa suhteessa hinnan kanssa. Laskelmiin on valittu suomalaisten suosimia malleja. Malleissa on isompi premium-luokan malli ja lisäksi erillinen pienempi premium-luokan kampanja-auto. Tutkimusta tehdessä tutkittiin mahdollisuutta ottaa laskelmiin mukaan myös hybridi-auto, mutta WLTP-muutosprosessi (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) oli menossa tutkimusta tehdessä. Näin ollen automalleja ei ollut tarjolla, mistä tutkia jäännösarvoa pidemmältä aikaväliltä. Lopulta vertailtaviksi malleiksi otettiin Suomessa vuonna 2017 kaksi myynnillisesti suosituinta mallia, joista toinen kampanjapohjainen, premium-luokan diesel-auto sekä pienempi premium-luokan auto. Automerkit ovat seuraavat:

1. Skoda Octavia (Skoda Yksityisleasing)
2. Nissan Qashqai (ALD Yksityisleasing -kampanja)
3. Mercedes-Benz A180 (Veho Yksityisleasing – Stockmann-kampanja)
4. Mercedes-Benz E200 (Veho Yksityisleasing).

Tutkimuksen neljästä yksityisleasing-autosta on kaksi kampanjahinnoiteltuja. Nämä ovat Nissan Qashqai ALD:n tarjoamana sekä Mercedes Benz Vehon ja Stockmannin yhteistyönä tarjoamana.

5.2 Laskennalliset parametrit

Laskelmissa ei ole huomioitu vakuutusta, polttoainekuluja, Trafi-maksuja sekä puhtaanapitoa. Edellä mainitut kustannukset ovat kaikissa rahoitusmuodoissa samanarvoisia kuluja eli ei ole merkitystä, onko kyseessä osamaksu vai yksityisleasing.

5.2.1 Sopimuskaudet

Tutkimuksessa sopimuskaudet lasketaan siten, että molempien (osamaksu ja yksityisleasing) sopimukset lasketaan 24, 36, 48 ja 60 kuukauden mukaan. Laskelmissa vuotuiset ajomäärät olisivat 10 000, 20 000 ja 30 000 kilometriä. Ajomäärät määritellään myöhemmin seuraavasti:

- 10 000 kilometriä – vähän ajava
- 20 000 kilometriä – keskimäärin ajava
- 30 000 kilometriä – paljon ajava.

Laskettaessa isommalla otannalla pystytään löytämään yksityisleasingin ja osamaksun vaikutukset eri aikajaksoilla ja ajomäärillä.

5.2.2 Yksityisleasingin laskenta

Yksityisleasing on laskettu pelkästään kuukausivuokran mukaan, koska se on ainoa käyttäjälle kuluva tuottava tekijä. Sopimuksen sisältö on kerrottu tarkemmin aiemmin kohdassa 3.4.

5.2.3 Osamaksun kustannusten laskenta

Osamaksu lasketaan seuraavasti: ilman käsirahaa, ajomäärään vaikuttava jäännösarvo (laskelmat myös tasaerin) sekä lisäksi mukaan lasketaan verrannollisen ajomäärän huolenpitosopimus sekä renkaiden uusinnat siten, että uusi kierros (talvi- ja kesärenkaat) tarvitaan aina 50 000 kilometrin välein. Renkaiden kulu on laskelmissa jaettu kuukausille. Osamaksuun laskettiin kiinteä korko joka on 2,9 %, käsittelymaksu 8 € / kuukausi ja luoton avausmaksu 200 euroa.

5.2.4 Jälleenmyyntiarvo/jäännösarvo osamaksuautolle

Osamaksun jäännösarvoihin otetaan markkina-arvo internetin suosituimmilta myyntisivustoilta, jotka ovat Nettiauto.com ja Autotalli.com. Tämän lisäksi tutkimuksessa hyödynnettiin Autovistan (Grey-Hen, jäljempänä lyhenne GH) tietokantaa.

Autojen pyyntihintoja on katsottu autoliikkeistä, koska yksityisen henkilön myymissä käytetyissä autoissa ei ole kuluttajansuojaa/takuuta eikä mahdollisuutta rahoitukseen. Tämän vuoksi ne on usein huomattavasti halvempia kuin muut. Osamaksussa jälleenmyyntiarvossa on huomioitu pyyntihinnan kautta reaaliarvo, joka laskettiin siten, että keskimääräisestä pyynnistä laskettiin pois 15 %. Tämä 15 % koostuu seuraavista asioista: myyjän katehaku 5–10 %, korjaus-/huoltokustannus, myyjän palkkio ja auton meikkauskustannus.

5.2.5 Muita huomioitavia tekijöitä

Yksityisleasingissa ei ole ennalta sovittua lunastusmahdollisuutta. Yksityisleasingvuokra sisältää renkaanvaihdot ja huoltojen lisäksi myös yllättävät korjauskulut. Lisäksi hintaan kuuluu huollon sijaisauto.

Osamaksussa vastuu auton arvosta on käyttäjällä, renkaiden uusinnat on laskettu mukaan kuluihin. Nokian renkaat 16–17 tuumaisina maksaa 600–800 € eli rengaspaketti (4 rengasta) maksaa keskiarvolta 700 €. Normaalisti käyttäjän tulee kuitenkin varata erillinen pääoma renkaiden hankintaa varten. Yllättävät korjauskulut huolenpitosopimuksen ulkopuolelta tulee käyttäjän maksettavaksi. Katsastusmaksu kuuluu myös auton käyttäjälle. Renkaiden kausivaihdot pitää maksaa erikseen tai vaihtaa itse. Huollon sijaisauto tulee käyttäjän maksettavaksi.

5.3 Esimerkkien laskeminen

Ensimmäisenä on esimerkki, joka kertoo yksityisautoilun korkeista kustannuksista ja siitä mitä vähän käytetyn auton pitäminen voi maksaa. Tämän jälkeen tulee esimerkit uusista autoista, joiden mallit ja laskentatavat on kerrottu edellisissä kappaleissa. Osa-autoissa on laskettu mukaan alennuksia ja niistä on kerrottu, jos niitä on käytetty.

5.3.1 Esimerkki 1 – Sami Rainiston käytettynä hankittu Peugeot 308

Monet ajattelevat, että edullisen käytetyn käyttöauton hankinta on halvin tapa autoilla. Tämä ei välttämättä enää nykyisin pidä paikkansa. Suurella vaivalla siitä on mahdollista saada edullisempaa, jos esimerkiksi etsitään aina halvimmat renkaat, venytetään huoltokustannuksia ja samalla ajetaan myös teknisesti hiukan epävarmalla ajoneuvolla.

Tästä aiheesta kirjoitti toimituspäällikkö Sami Rainisto Tekniikan Maailma -lehdessä. Artikkelissa hän pohtii heidän perheensä autoilukuluja ja kuinka paljon käytetyn auton omistaminen on maksanut, jos vertaisi sitä kuukausimaksulliseen autoon, jossa kaikki kulut sisältyvät kuukausimaksuun. (Rainisto 2018.)

Rainiston perhe oli hankkinut vuonna 2013 kolme vuotta vanhan Peugeot 308 (vuosimalli 2010) hintaan 16 000 €. Rainisto kertoo, että he ovat tämän jälkeen ajaneet autolla viiden vuoden aikana 100 000 kilometriä, mikä tarkoittaa keskimäärin 20 000 kilometriä vuodessa. Heillä on ollut tapana vuosien mittaan kerätä autoon kohdistuneet kulut taulukkoon, joka kertoo huolto- ja korjauskulujen olevan viideltä vuodelta 8000 €. Tämä summa sisältää myös renkaiden uusinnat. (Rainisto 2018.) Tämä 8000 € euroa tarkoittaa vuosittain keskimäärin 1600 € kulua ja kuukausitasolla tämä tarkoittaa 133,33 €.

Rainisto mainitsee, että Peugeotin kuluissa on mukana ns. yllätyskuluja, mitkä ovat normaaleja käytetyissä autoissa. Lisäksi se, että esimerkiksi auton kattoikkuna ei enää toimi ja se on vaan jätetty korjaamatta, kertoo siitä, että korjauskulut olisivat todellisuudessa kerrottua isommat. (Rainisto 2018.)

Rainisto unohtaa artikkelissaan mainita yhden autoilun isoimmasta kulusta eli arvon alenemisen. Peugeotin arvon aleneminen on suhteellisen helppo laskea. Kyseistä Peugeot 308 vuosimallia 2010 löytyy esimerkiksi käytettyjen autojen myyntisivustolta 27 kappaletta (Nettiauto.com, 2018). Tällaisen auton pyyntihinta on noin viiden tuhannen euron molemmin puolin. ALD:n käytettyjen autojen myyjän arvio sisäänostohinnasta kahdeksan vuotiaalle Peugeot 308 -mallille, jossa ajokilometrejä yli 140 000, on 2000-3500 €. Jos tämän perusteella lasketaan keskiarvo hinnasta (5000€ + 2000€ jaettuna kahdella) tulisi auton arvoksi noin 3500 €. Tämä tarkoittaa sitä, että Rainistojen Peugeotin arvon aleneminen on viiden vuoden ajalta 12 500 €.

Kun lasketaan heidän viimeisen viiden vuoden autoilukustannuksia, joka sisältää seuraavat elementit:

- Korjaukset
- Huollot
- Renkaiden uusinnat
- Arvon alenemisen.

Kokonaiskustannukseksi saadaan 20 500 €. Tämä summa ei sisällä normaaleja auton kuluja:

- Polttoaineet
- Trafi-maksu
- Katsastus
- Vakuutukset.

Kun jaetaan perheen autoilukustannukset vuositasolle, saadaan kuukausitasolla yllättävän iso summa euroja. Kun 20 500 € jaetaan 60 kuukaudella, saadaan kuukausikustannukseksi 341,67 €.

Taulukko 1. Käytetyn Peugeot 308 kustannukset ja arvon alenema viideltä vuodelta.

Auton hankintahinta	16 000 €
Nykyinen jälleenmyyntiarvo	3 500 €
Arvon alenema 5 vuoden aikana	12 500 €
Auton kulut 5 vuoden aikana	8 000 €
Kokonaiskustannus viidelle vuodelle	20 500 €
Kuukausikustannus per kuukausi	341,67 €

5.3.2 Esimerkki 2 – Skoda Yksityisleasing Skoda Octavia

Skoda Octavia on Suomen toiseksi myydyin keskikokoinen henkilöauto. Octavia on erityisesti työsuhdeautoilijoiden suosiossa. (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a.) Skoda kuuluu Volkswagen-konserniin ja käyttää paljon samaa tekniikkaa konsernin muiden autojen kanssa. Octaviaan on tarjolla runsaasti erilaisia moottori, varustelu, vetotapa ja vaihteisto vaihtoehtoja. (Skoda 2018.)

Skodan hinta on laskettu molemmilla hankintatavoilla 10 % alennuksella. Skodaan on saatavilla kilpailukykyisiä tarjouksia, koska kilpailu myynnistä on kovaa ja Skodaa edustavia jälleenmyyjiä on normaalisti samalla paikkakunnalla useampia. Skoda Octavia on Nissan Qashqain ohella yksi Suomen myydyimmistä automalleista.

Uuden Skodan hankintahinta muodostuu seuraavasti:

Skoda Octavia 1,0 TSI Ambition DSGAutom.

Autoveroton suositushinta: 21 530 € (10 % alennus 2 153 €)

Autovero: 3 325,74 € (Co2 106g/km)

Toimituskulut: 600€

Talvirenkaat:	1 500€
Yhteensä:	26 955,74 € - ale 2153€ = 24 802,74 €

Hinnoittelu Skoda Yksityisleasingillä eri sopimuskausiksi on seuraava:

Taulukko 2. Skoda Yksityisleasing.

Sopimuskausi	Vuokra € / kk (sis.alv 24%)	Kokonaiskustannus sopimuskaudelle
24 kk / 20 000 km	478,01 €	11 472,24 €
24 kk / 40 000 km	523,15 €	12 555,60 €
24 kk / 60 000 km	594,24 €	14 261,76 €
36 kk / 30 000 km	390,05 €	14 041,80 €
36 kk / 60 000 km	452,70 €	16 297,20 €
36 kk / 90 000 km	513,68 €	18 492,48 €
48 kk / 40 000 km	372,70 €	17 889,60 €
48 kk / 80 000 km	441,12 €	21 173,76 €
48 kk / 120 000 km	511,78 €	24 565,44 €
60 kk / 50 000 km	358,86 €	21 531,60 €
60 kk / 100 000 km	422,85 €	25 371,00 €
60 kk / 150 000 km	497,81 €	29 868,60 €

Jälleenmyyntiarvo 10/2018:

Taulukko 3. Skoda jälleenmyyntiarvo 10/2018.

Sopimuskausi	Jäännösarvo, käytettyjen pyynnit 10/2018	Jäännösarvo GH	Reaaliarvo (pyyntihinta - 15% sisäänostolla)
24 kk / 20 000 km	22500 (21 - 24000)	18400	19125
24 kk / 40 000 km	20000 (19 - 21000)	17400	17000
24 kk / 60 000 km	18250 (17500 - 19000)	16600	15512,5
36 kk / 30 000 km	19000 (18 - 20000)	16300	16150
36 kk / 60 000 km	16750 (15500 - 18000)	15100	14237,5
36 kk / 90 000 km	15250 (14500 - 16000)	13800	12962,5
48 kk / 40 000 km	17250 (16 - 18500)	14400	14662,5
48 kk / 80 000 km	14250 (13500 - 15000)	13000	12112,5
48 kk / 120 000 km	13750 (13 - 14500)	11200	11687,5
60 kk / 50 000 km	16250 (15500 - 17000)	13000	13812,5
60 kk / 100 000 km	12750 (11500 - 14000)	10700	10837,5
60 kk / 150 000 km	11250 (10 - 12500)	9000	9562,5

Skoda Octavia huolenpitosopimushinnat. Renkaiden uusiminen Skodaan maksaa noin 700 € (4 rengasta).

Taulukko 4. Skoda Octavia huolenpitosopimushinnat.

Ajomäärä vuodessa	10 tkm	20 tkm	30 tkm
Hinta	28€/kk	42€/kk	59€/kk
Renkaiden kausivaihto	5 €/kk	5 €/kk	5 €/kk
Huollon sijaisauto	5 €/kk	5 €/kk	9 €/kk

Kuukausikustannus hankittaessa osamaksulla.

HPS=Huolenpitosopimus, RK=Rengaskulut.

Taulukko 5. Skoda Octavia kuukausikustannus osamaksulla.

Sopimusaika	Osamaksuerä	HPS	RK	Yhteensä /kk	Kokonaiskulu
24kk (maksetaan tasaerin)	1081,51	28		1109,51	26628,24
24kk/20tkm (jäännösarvo 19125)	322,96	28		350,96	8423,12
24kk/40tkm (jäännösarvo 17000)	411,51	42		453,51	10884,12
24kk/60tkm (jäännösarvo 15512,5)	473,48	59	58,33	590,82	14179,62
36kk (maksetaan tasaerin)	733,99	28		761,99	27431,64
36kk/30tkm (jäännösarvo 16150)	310,55	28		338,55	8125,23
36kk/60tkm (jäännösarvo 14237,5)	363,676	42	38,89	444,57	16004,34
36kk/90tkm (jäännösarvo 12962,5)	399,09	59	38,89	496,98	17891,34
48kk (maksetaan tasaerin)	560,3	28		588,3	28238,4
48kk/40tkm (jäännösarvo 14662,5)	275,40	28		303,40	14562,98
48kk/80tkm (jäännösarvo 12112,5)	328,31	42	29,17	399,48	19174,88
48kk/120tkm (jäännösarvo 11687,5)	336,84	59	58,33	454,17	21800,32
60kk (maksetaan tasaerin)	456,14	28		484,14	29048,4
60 kk/50tkm (jäännöserä 13812,5)	244,335	28	23,33	295,67	17740,1
60 kk/100tkm (jäännöserä 10837,5)	292,5	42	46,67	381,17	22870
60 kk/150tkm (jäännöserä 9562,5)	312,58	59	70	441,58	26494,8

Skodan kohdalla voidaan huomata, että jos käyttäjä ajaa vähemmän (10tkm/vuosi), osamaksulla auton hankkiminen olisi taloudellisesti parempi vaihtoehto. Myös se, että jos autoa haluaa vaihtaa lyhyellä aikavälillä (24 kk) tai pitää pidempään autoa (60 kk), tulee osamaksu edullisemmaksi vaihtoehdoksi käyttäjälle.

Vastaavasti enemmän ajettaessa hinnoittelut lähenevät toisiaan, jolloin yksityisleasing auton hankintatapana on parempi. Tämä pienentää huomattavasti käyttäjän riskiä yllättävistä lisäkustannuksista, joita huolenpitosopimus ei kata (esim. laakerit).

Lähimpänä hankintamuodot ovat toisiaan, jos ajaa 20 000 kilometriä vuodessa ja pitää autoa 24–36 kuukautta. Jos ajaa vuodessa 20 000 kilometriä, alkaa omistamisen kustannus laskea neljän vuoden jälkeen, mutta vastaavasti korjausriskit kasvavat. Huomioitavaa on myös, että Skodalla on vahva jälleenmyyntiarvo, mikä näkyy hyvin hinnoittelussa ja niitä oli käytettynä tarjolla runsaasti.

5.3.3 Esimerkki 3 – ALD Yksityisleasing -kampanja Nissan Qashqai

Nissan Qashqai on Suomen myydyin henkilöauto ja ostajat ovat pääasiassa yksityishenkilöitä (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a). Qashqaita myydään useilla eri varustetasoilla ja sitä saa vain yhtenä korimallina. Qashqai näyttää maastoautolta, mutta sitä ei ole tarjolla nelivetoisena. (Nissan 2018.)

Tutkimuksen Nissan on tarjolla ALD Automotiven Yksityisleasing-verkkokaupassa. ALD tarjoaa autoa kampanjahintaisena, jolloin mukana on myös lisäksi metalliväri ja lämpöpaketti. Auton alennusta ei ole erikseen ilmoitettu eli hinnoittelu on laskettu bruttohintaisena.

Uuden Nissanin hankintahinta muodostuu seuraavasti:

Nissan Qashqai D115 N-Conn 2WD 6M bensiinikäyttöinen

Autoveroton suositushinta: 21 978 €

Autovero: 5 194,03 €

Toimituskulut: 600 €

Metalliväri: 475 €

Lämpöpaketti: 550 €

Talvirenkaat: 1 390 €

Yhteensä: 30 187,03 €

Hinnoittelu ALD Yksityisleasingilla eri sopimuskausiksi:

Taulukko 6. Nissan Qashqai yksityisleasing.

Sopimuskausi	Vuokra € / kk (sis.alv 24%)	Kokonaiskustannus sopimuskaudelle
24 kk / 20 000 km	349,90 €	8 397,60 €
24 kk / 40 000 km	397,65 €	9 543,60 €
24 kk / 60 000 km	473,94 €	11 374,56 €
36 kk / 30 000 km	296,19 €	10 662,84 €
36 kk / 60 000 km	363,52 €	13 086,72 €
36 kk / 90 000 km	428,27 €	15 417,72 €
48 kk / 40 000 km	299,34 €	14 368,32 €
48 kk / 80 000 km	373,04 €	17 905,92 €
48 kk / 120 000 km	448,22 €	21 514,56 €
60 kk / 50 000 km	297,08 €	17 824,80 €
60 kk / 100 000 km	366,22 €	21 973,20 €
60 kk / 150 000 km	445,03 €	26 701,80 €

Jälleenmyyntiarvo 10/2018:

Taulukko 7. Nissan Qashqai jälleenmyyntiarvo 10/2018.

Sopimuskautta vastaavat jälleensarvot	Jälleensarvo, käytettyjen pyynnit 10/2018	Jälleensarvo GH	Reaaliarvo (pyyntihinta vähennettynä 15% sisäänostolla)
24 kk / 20 000 km	19200 (18500 - 19900)	20100	16320
24 kk / 40 000 km	18250 (18 - 18500)	19000	15512,5
24 kk / 60 000 km	17500 (17 - 18000)	18000	14875
36 kk / 30 000 km	18750 (17500 - 20000)	18000	15937,5
36 kk / 60 000 km	17500 (17 - 18000)	16500	14875
36 kk / 90 000 km	16500 (16 - 17000)	15000	14025
48 kk / 40 000 km	17000 (16 - 18000)	15600	14450
48 kk / 80 000 km	15250 (14500 - 16000)	13500	12962,5
48 kk / 120 000 km	14250 (14 - 14500)	12100	12112,5
60 kk / 50 000 km	14000 (13 - 15000)	14000	11900
60 kk / 100 000 km	12000 (11 - 13000)	12000	10200
60 kk / 150 000 km	10750 (10 - 11500)	9800	9137,5

Nissan Qashqai huolenpitosopimushinnat. Renkaiden uusinta Nissaniin maksaa noin 700 € (4 rengasta).

Taulukko 8. Nissan Qashqai huolenpitosopimushinnat.

Huoltoväli	3 huoltoa/36kk	4 huoltoa/48kk	5 huoltoa/60kk
12kk/20tkm	930	1290	1560

Kuukausikustannus hankittaessa osamaksulla.

HPS=Huolenpitosopimus, RK=Rengaskulut.

Taulukko 9. Nissan Qashqai kuukausikustannus osamaksulla.

Sopimusaika	Osa- mak- suerä	HPS	RK	Yhteensä	Kokonaiskulu
24kk (maksetaan tasaerin)	1312,73	38,75	0	1351,48	32435,52
24kk/20tkm (jäännösarvo 16320)	683,04	38,75	0	721,79	17323
24kk/40tkm (jäännösarvo 15512)	712,96	38,75	0	751,71	18041,1
24kk/60tkm (jäännösarvo 14875)	739,63	38,75	58,33	836,71	20081,12
36kk (maksetaan tasaerin)	890,35	25,83	0	916,18	32982,48
36kk/30tkm (jäännösarvo 15938)	478,24	25,83	0	504,07	18146,58
36kk/60tkm (jäännösarvo 14875)	507,67	35,83	38,89	582,39	20966
36kk/90tkm (jäännösarvo 14025)	530,92	35,83	38,89	605,64	21803,12
48kk (maksetaan tasaerin)	679,25	26,88	0	706,13	33894
48kk/40tkm (jäännösarvo 14450)	402,74	26,88	0	429,62	20621,52
48kk/80tkm (jäännösarvo 12963)	432,58	26,88	29,17	488,62	23453,84
48kk/120tkm (jäännösarvo 12112,5)	449,66	32,5	58,33	540,49	25943,68
60kk (maksetaan tasaerin)	552,67	26		578,67	34720,2
60 kk/50tkm (jäännöserä 11900)	373,8	26	23,33	423,13	25388
60 kk/100tkm (jäännöserä 10200)	400,58	26	46,67	473,25	28394,8
60 kk/150tkm (jäännöserä 9138)	417,3	41,67	70	528,97	31738

Nissanin kohdalla yksityisleasing on selvästi kannattavampi hankintamalli kuin osamaksu. Nissanin kohdalla ei ole poikkeamaa sopimuskauden kestolla. Autojen hintoja on verrattu bruttohintaisina ja tämä on ALD:n tarjous autosta, joita on useampia identtisiä yksilöitä tarjolla. Näin ollen väriin (kaikki autot mustia) ja varusteisiin ei voi vaikuttaa. Kokonaiskulun ero on todella suuri eri rahoitusmuodoissa. Ero yksityisleasingin hyväksi on useita tuhansia euroja. Normaalisti autoliikkeet myöntävät autoista merkistä ja mallista riippuen 3–10 % alennuksen. Tässä tapauksessa 10 % alennus ei olisi riittänyt edes lähellekään kuromaan kiinni hinnoittelueroa hankintamuodossa.

Pienillä ajokilometreillä yksityisleasingin (10tkm/vuosi) 36–60 kuukauden sopimukset ovat hyvin lähellä toisiaan, joka voisi hyvin houkutella ottamaan lyhyemmän sopimuksen, jolloin auton voi vaihtaa nopeammin tuoreempaan malliin. Sama linja jatkuu keskimääräisellä ajomäärällä (20tkm/vuosi) sekä paljon ajavilla (10tkm).

Nissanin kohdalla taloudellisesti kilpailukykyisin vaihtoehto on yksityisleasing, mikäli vain kampanja-auton varustelu, väri, käyttövoima ja vaihteisto miellyttävät.

5.3.4 Esimerkki 2 - Veho Yksityisleasing -kampanja Mercedes-Benz A

Mercedes-Benz A-sarja on merkin pienin automalli ja siitä lanseerattiin keväällä 2018 uusi malli. Malli ei ole Suomen 30 myydyimmän automallin listalla (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a). A-sarjaa valmistetaan useilla eri moottori, vaihteisto, varustelu ja veto-tapa versioina.

Uudesta Mercedesen A-sarjasta oli Stockmannin kanta-asiakaslehdessä mainos Veho Yksityisleasingilla. Kyseessä on malli A180 automaatti Business Style. Tarjoukset ovat laskettu ilman alennuksia.

Uuden Mercedes-Benzin hankinta hinta muodostuu seuraavasti:

Mercedes-Benz A180 A Style bensiinikäyttöinen

Autoveroton suositushinta: 26 750 €

Autovero: 4 661,20 €

Toimituskulut: 600 €

Talvirenkaat: 1 130 € (kampanjahinta)

Yhteensä: 33 141,20 €

Hinnoittelu Veho Yksityisleasingilla eri sopimuskausiksi:

Taulukko 10. Mercedes-Benz A180 yksityisleasing.

Sopimuskausi	Vuokra € / kk (sis.alv 24%)	Kokonaiskustannus sopimuskaudelle
24 kk / 20 000 km	471,52 €	11 316,48 €
24 kk / 40 000 km	524,70 €	12 592,80 €
24 kk / 60 000 km	610,42 €	14 650,08 €
36 kk / 30 000 km	384,00 €	13 824,00 €
36 kk / 60 000 km	459,83 €	16 553,88 €
36 kk / 90 000 km	531,90 €	19 148,40 €
48 kk / 40 000 km	374,58 €	17 979,84 €
48 kk / 80 000 km	457,11 €	21 941,28 €
48 kk / 120 000 km	541,04 €	25 969,92 €
60 kk / 50 000 km	382,45 €	22 947,00 €
60 kk / 100 000 km	479,12 €	28 747,20 €
60 kk / 150 000 km	529,62 €	31 777,20 €

Jälleenmyyntiarvo 10/2018:

Taulukko 11. Mercedes-Benz A180 jälleenmyyntiarvo 10/2018.

Sopimuskautta vastaavat jäännösarvot	Jäännösarvo, käytettyjen pyynnit 10/2018	Jäännösarvo GH	Reaaliarvo (pyyntihinta vähennettynä 15% sisäänostolla)
24 kk / 20 000 km	25500 (25 - 26000)	22500	21675
24 kk / 40 000 km	25000 (24500 - 25500)	21700	21250
24 kk / 60 000 km	24000 (23500 - 24500)	20800	20400
36 kk / 30 000 km	24750 (23500 - 26000)	20200	21037,5
36 kk / 60 000 km	22750 (22000 - 23500)	19000	19337,5
36 kk / 90 000 km	21250 (20500 - 22000)	17800	18062,5
48 kk / 40 000 km	20500 (19 - 22000)	17500	17425
48 kk / 80 000 km	19500 (18000 - 21000)	16000	16570
48 kk / 120 000 km	18500 (17000 - 20000)	14800	15725
60 kk / 50 000 km	18500 (17 - 20000)	16500	15725
60 kk / 100 000 km	17250 (16500 - 18000)	14200	14662,5
60 kk / 150 000 km	15750 (15 - 16500)	12200	13387,5

Mercedes_Benz A-Sarja huolenpitosopimushinnat per kuukausi. Renkaiden uusinta Mersuun maksaa n. 700 € (4 rengasta).

Taulukko 12. Mercedes-Benz A180 huolenpitosopimus.

Vuosi 1.	Ajomäärä 10tkm/v	28
Vuosi 1.	Ajomäärä 15tkm/v	41
Vuosi 1.	Ajomäärä 20tkm/v	55
Vuosi 2.	Ajomäärä 10tkm/v	28
Vuosi 2.	Ajomäärä 15tkm/v	41
Vuosi 2.	Ajomäärä 20tkm/v	55
Vuosi 3.	Ajomäärä 10tkm/v	28
Vuosi 3.	Ajomäärä 15tkm/v	41
Vuosi 3.	Ajomäärä 20tkm/v	55
Vuosi 3.	Ajomäärä 30tkm/v	83

Kuukausikustannus hankittaessa osamaksulla.

HPS=Huolenpitosopimus, RK=Rengaskulut.

Taulukko 13. Mercedes-Benz A180 kuukausikustannus osamaksulla.

Sopimusaika	Osamaksuerä	HPS	RK	Yhteensä	Kokonaiskulu
24kk (maksetaan tasaerin)	1439,56	28		1467,56	35221,44
24kk/20tkm (jäännösarvo 21675)	587,53	28		615,53	14772,78
24kk/40tkm (jäännösarvo 21250)	605,24	55		660,24	15845,78
24kk/60tkm (jäännösarvo 20400)	640,66	83	58,33	781,99	18767,78
36kk (maksetaan tasaerin)	976,13	28		1004,13	36148,68
36kk/30tkm (jäännösarvo 21037,5)	425,35	28		453,35	10880,32
36kk/60tkm (jäännösarvo 19337,5)	472,57	55	38,89	566,46	20392,48
36kk/90tkm (jäännösarvo 18062,5)	507,99	83	38,89	629,87	22675,48
48kk (maksetaan tasaerin)	744,51	28		772,51	37080,48
48kk/40tkm (jäännösarvo 17425)	408,95	28		436,95	20973,5
48kk/80tkm (jäännösarvo 16570)	426,76	55	29,17	510,93	24524,48
48kk/120tkm (jäännösarvo 15725)	443,71	83	58,33	585,04	28082,08
60kk (maksetaan tasaerin)	605,61	28		633,61	38016,6
60 kk/50tkm (jäännöserä 15725)	367,33	28	23,33	418,66	25119,8
60 kk/100tkm (jäännöserä 14662,5)	384,07	55	46,67	485,74	29144,2
60 kk/150tkm (jäännöserä 13387,5)	404,16	83	70	557,16	33429,6

Mercedes Benz A-sarjalainen on kampanja-hinnoiteltuna läpi linjan edullisempi hankkia yksityisleasingilla. Kuten Nissanissa, myös Mercedes-Benzin kampanjassa, hinnoittelu on huomattavasti edullisempaa yksityisleasingilla. Ainoastaan sopimuskaudella 60kk/100tkm osamaksun ja yksityisleasing ero pienenee noin 400 euroon. Muuten kokonaiskustannuksiltaan yksityisleasing tulisi edullisemmaksi 2000–4000 € sopimuskaudesta riippuen.

Tässä kampanjassa asiakas pystyi valitsemaan auton toivomillaan lisävarusteilla ja väreillä, mutta nämä vaikuttivat kuukausivuokraan nostavasti. Kokonaiskustannusten suurta eroa ei pystytä selvittämään autoliikkeiden normaaleilla alennuksilla.

A-sarjan Mercedes-Benziä on käytettynä tarjolla reilusti, mutta niiden varustetasoissa on huomattavia eroja. Tällaisen auton voi tilata tehtaalta reilusti lisävarusteltuna, jolloin auton hinta voi jopa tuplaantua. Hinnoittelussa pyrittiin käyttämään perusvarusteisia autoja.

5.3.5 Esimerkki 6 – Veho Yksityisleasing Mercedes-Benz E

Mercedeksen E-sarja edustaa ylempää ja isompaa premium-luokkaa. E-sarja on Suomen 22. myydyin automalli (Autoalan Tiedotuskeskus 2018a). E-sarjaa valmistetaan useilla eri moottori, varuste ja vetotapa vaihtoehdoilla. Mercedes-Benz E-sarja on ollut useita vuosia Suomen suosituimmista taksiautoista ja sillä on laadukkaan auton maine.

Molemmat tarjoukset on laskettu 7 %:n alennuksella. Yksityisleasing-tarjous on tehty Veho Yksityisleasingilla.

Uuden Mercedes-Benzin hankinta hinta muodostuu seuraavasti:

Mercedes-Benz E 200 d A Edition One Business

Autoveroton suositushinta: 41 100 € (7 % alennus 2 877 €)

Autovero: 8 242,31 € (Co2 145g/km)

Toimituskulut: 600 €

Talvirenkaat: 1 750 €

Yhteensä: 51 692,31 € - ale 2877 € = 48815,31 €

Hinnoittelu Veho Yksityisleasingilla eri sopimuskausiksi:

Taulukko 14. Mercedes-Benz E200 yksityisleasing.

Sopimuskausi	Vuokra € / kk (sis.alv 24%)	Kokonaiskustannus sopimuskaudelle
24 kk / 20 000 km	743,68 €	17 848,32 €
24 kk / 40 000 km	811,49 €	19 475,76 €
24 kk / 60 000 km	926,50 €	22 236,00 €
36 kk / 30 000 km	592,14 €	21 317,04 €
36 kk / 60 000 km	692,03 €	24 913,08 €
36 kk / 90 000 km	783,34 €	28 200,24 €
48 kk / 40 000 km	567,33 €	27 231,84 €
48 kk / 80 000 km	674,65 €	32 383,20 €
48 kk / 120 000 km	779,82 €	37 431,36 €
60 kk / 50 000 km	542,30 €	32 538,00 €
60 kk / 100 000 km	642,08 €	38 524,80 €
60 kk / 150 000 km	746,28 €	44 776,80 €

Jälleenmyyntiarvo 10/2018:

Taulukko 15. Mercedes Benz E200 jälleenmyyntiarvo 10/2018.

Sopimuskausi	Jäännösarvo, käytettyjen pyynnit 10/2018	Jäännösarvo GH	Reaaliarvo (pyyntihinta vähennettynä 15 % sisään ostolla)
24 kk / 20 000 km	40250 (38500 - 42000)	35000	34212,5
24 kk / 40 000 km	37750 (37 - 38500)	34000	32087,5
24 kk / 60 000 km	36000 (35 - 37000)	32500	30600
36 kk / 30 000 km	35250 (34500 - 36000)	31600	29962,5
36 kk / 60 000 km	33000 (33500 - 34500)	30000	28050
36 kk / 90 000 km	30750 (30 - 31500)	28200	26137,5
48 kk / 40 000 km	31250 (30 - 32500)	28000	26562,5
48 kk / 80 000 km	28500 (27500 - 29500)	26400	24225
48 kk / 120 000 km	25750 (25 - 26500)	23700	21887,5
60 kk / 50 000 km	28250 (26500 - 30000)	25500	24012,5
60 kk / 100 000 km	25250 (24500 - 26000)	22600	21462,5
60 kk / 150 000 km	24500 (24000 - 25000)	19800	20825

Mercedes-Benz E-Sarja huolenpitosopimushinnat per kuukausi. Renkaiden uusinta Mer-suun maksaa noin 700 € (4 rengasta).

Taulukko 16. Mercedes-Benz E200 huolenpitosopimus.

KM/Vuosi	Kuukausimaksu
10tkm	36 €
20tkm	70 €
30tkm	105 €

Kuukausikustannus hankittaessa osamaksulla.

HPS=Huolenpitosopimus, RK=Rengaskulut.

Taulukko 17. Mercedes-Benz E200 kuukausikustannus osamaksulla.

Sopimusaika	Osamak- suerä	HPS	RK	Yhteensä	Kokonais- kulu
24kk (maksetaan tasaerin)	2112,56	36 €		2148,56	51565,44
24kk/20tkm (jäännösarvo 34212,5)	762,13	36 €		798,13	19155,08
24kk/40tkm (jäännösarvo 32087,5)	850,67	70 €		920,67	22096,08
24kk/60tkm (jäännösarvo 30600)	912,65	105 €	58,33	1075,98	25823,58
36kk (maksetaan tasaerin)	1431,26	36 €		1467,26	52821,36
36kk/30tkm (jäännösarvo 29962,5)	648,36	36 €		684,36	24637,12
36kk/60tkm (jäännösarvo 28050)	701,49	70 €	38,89	810,38	29173,62
36kk/90tkm (jäännösarvo 26137,5)	754,61	105 €	38,89	898,50	32346,12
48kk (maksetaan tasaerin)	1090,75	36 €		1126,75	54084
48kk/40tkm (jäännösarvo 26562,5)	577,76	36 €		613,76	29460,68
48kk/80tkm (jäännösarvo 24225)	626,32	70 €	29,17	725,49	34823,36
48kk/120tkm (jäännösarvo 21887,5)	673,2	105 €	58,33	836,53	40153,6
60kk (maksetaan tasaerin)	886,56	36 €		922,56	55353,6
60 kk/50tkm (jäännöserä 24012,5)	522,16	36 €	23,33	581,49	34889,6
60 kk/100tkm (jäännöserä 21462,5)	562,33	70 €	46,67	679,00	40739,8
60 kk/150tkm (jäännöserä 20825)	572,36	105 €	70	747,36	44841,6

E-sarjan Mercedesin hankinta tulee edullisemmaksi yksityisleasingilla kaikilla sopimuskausilla. Vasta pidemmällä sopimuskaudella ja paljon ajettaessa (30km/vuosi), lähenee osamaksuhinnoittelu yksityisleasingin hintaa. Toki tässä kohtaa alkavat autoilijan riskit yllättävistä korjauskuluista kasvaa.

E-sarjan Mercedes kannattaa hankkia yksityisleasingilla vähän ja keskimääräisellä ajomäärällä neljäksi vuodeksi. Paljon ajavan kannattaa lyhentää sopimuskausi kolmeksi vuodeksi.

Käytettynä E-sarjan Mercedesistä on paljon tarjolla, mutta vähän ajettuna ei ole mikään yleinen näky verkkosivustolla. Tämä viittaa siihen että niiden omistajat ajavat paljon.

6 Johtopäätökset

Tutkimuksessa vertailtiin yksityisleasingia ja osamaksua keskenään laskelmien avulla. Näiden laskelmien pohjalta analysoitiin, kumpi autonhankintamuoto on taloudellisesti kilpailukykyisin. Yksityisleasingin hinta muodostuu kiinteästä kuukausihinnasta sovitulle sopimuskaudelle. Osamaksussa laskettiin arvioidut kulut ja jäännösarvot vastaaville sopimuskausille.

Saatujen tulosten perusteella yksityisleasing on lähes kaikissa esimerkeissä taloudellisesti kilpailukykyisin vaihtoehto. Ainoana poikkeamana tässä tutkimuksessa on Skoda Octavia, joka on taloudellisesti järkevää hankkia mieluummin osamaksulla kuin yksityisleasingilla.

Johtopäätöksenä tutkimuksesta voidaan todeta myös, että yksityisleasing-kampanjoiden hinnoittelu on todella edullista. Osamaksupohjaisella ratkaisulla ei Nissan Qashqain kohdalla päästy lähellekään yksityisleasinghinnoittelua. Myös Mercedes-Benz A-sarja oli kaikilla sopimuskausilla edullisempi kuin osamaksu, vaikka ero ei ollut yhtä suuri yksityisleasingin ja osamaksun välillä kuin Nissanin kohdalla.

Kaikki tutkimuksessa mukana olleet automallit kuuluvat suosituimpiin omissa segmenteissään. Tällä on myös positiivinen vaikutus näiden automerkkien jälleenmyyntiarvoon, koska ne ovat suosittuja käytettyinäkin. Jäännösarvo oli kaikissa tutkimuksessa mukana olleilla autoilla hyvällä tasolla, mikä vaikutti siihen, että kaikkien autojen vuokrat olivat kilpailukykyisiä. Huomionarvoista oli se, että Rainiston kuukausikulut vanhalla autolla oli lähes sama kuin ALD:n tarjoamassa kampanja-Nissanissa, joka on käytännössä huoleton ja riskitön vaihtoehto.

Mercedeksen A- ja E-sarjalaisten välisestä erosta yksityisleasingilla voidaan päätellä, että kalliimman auton (E-sarja) hankkiminen ei välttämättä nosta samassa suhteessa kuukausihintaa. A-sarjalainen oli kampanjatuote eli hinnat mahdollisesti lähenisivät normaalilla hinnoittelulla toisiaan. Tutkimuksessa esitellyllä tavalla vähän ja keskimääräisesti ajavilla ero sopimuskaudella oli 10 000 €:n luokkaa vaikka uusien A- ja E-sarjalaisen hankintahintaero olisi ilman alennuksia noin 18 500 €.

Yksityisleasingin vuokria tarkastellessa on tärkeä kiinnittää huomiota kuukausihintojen suuruuteen. Esimerkiksi 20 €:n lisä kuukausihinnoittelussa vaikuttaa sopimuksen kokonaiskustannukseen merkittävästi. Yksityisleasingin kohdalla on kuitenkin hyvä huomioida riskit ja muut autoilusta aiheutuvat kustannukset, joita ovat esimerkiksi renkaiden kausivaihdot, huollon sijaisautot, katsastusmaksut ja muut kulut, joista kertyy nopeasti suuria summia.

Kuukausikustannuksia tutkittaessa, tutkimus osoitti, että sopimuskauden pidentäminen ei välttämättä tee auton kuukausikustannusta edullisemmaksi. Tähän tietenkään vaikuttaa se, että jälleenmyyntiarvo heikkenee iän myötä, korjauskohteita tulee vanhemmalle autolle ja myös renkaiden uusiminen aika ajoin kerryttää huomattavia summia. Laskelmien perusteella ajomäärä vaikuttaa selkeästi enemmän auton arvostukseen kalliimmassa segmentissä, kun vastaavasti edullisemmissä autoissa tätä ei tapahdu. Prosentuaalisesti ei eroa kuitenkaan ole.

Kuten edellä on jo todettu, yksityisleasing on useassa tapauksessa taloudellisesti kilpailukykyisempi vaihtoehto kuin osamaksu. Tärkeää olisikin jatkossa keskittyä yksityisleasingin markkinointiin, jotta kuluttajat ymmärtäisivät mistä yksityisleasingissa on kyse. Suomessa yksityisleasingin markkinaosuuden perusteella ei vaikuta siltä, että yksityisleasing olisi kuluttajille tuttu tapa hankkia auto.

Jatkotutkimusaiheena voisi olla mielenkiintoista tutkia ja vertailla tarkemmin, miksi yksityisleasingin suosio muissa Pohjoismaissa on merkittävästi suurempaa kuin Suomessa. Tämä voisi olla kiinnostavaa tietoa myös alan yrityksille, koska selvästi muissa Pohjoismaissa on tehty jotain toisella tavalla kuin Suomessa

Lähteet

ALD Automotive 2018. Yksityisleasing vakiinnuttanut asemansa Pohjoismaissa – Suomi edelleen reippaasti jäljessä muista. <https://yksityisleasing.fi/ajankohtaista/yksityisleasing-pohjoismaissa/>. Luettu 18.9.2018.

Autoalan Tiedotuskeskus 2018a. Henkilöautojen ensirekisteröinnit Euroopassa. http://www.aut.fi/tilastot/kansainvaliset_tilastot/henkiloautojen_ensirekisteroinnit_euroopassa. Luettu 4.10.2018.

Autoalan Tiedotuskeskus 2018b. Henkilöautojen keski-ian kehitys. http://www.aut.fi/tilastot/autokannan_kehitys/henkiloautokannan_keski-ian_kehitys Luettu 20.9.2018.

IF-vakuutusyhtiö 2017. Auton maksaminen autokaupan yhteydessä. <https://www.if.fi/henkiloasiakkaat/vakuutukset/autovakuutus/auton-vaihto/auton-maksaminen>. Luettu 23.9.2018.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014a. Autokaupan tilaus- ja kauppasopimusehdot. <https://www.kkv.fi/Tietoa-ja-ohjeita/Ostaminen-myyminen-ja-sopimukset/sopimukset/vakiosopimusehdot/autokaupan-ja-tilaus--ja-kauppasopimusehdot/>. Luettu 23.9.2018.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto 2014b. Autokaupan osamaksuehdot. <https://www.kkv.fi/Tietoa-ja-ohjeita/Ostaminen-myyminen-ja-sopimukset/sopimukset/vakiosopimusehdot/autokaupan-osamaksuehdot/>. Luettu: 23.9.2018.

Laki rahanpesun ja terrorismin rahoittamisen estämisestä 28.6.2017/444. Finlex. <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2017/20170444>. Luettu 23.9.2018.

Liikennevakuutuskeskus 2017. Ajoneuvon vakuuttamisvelvollisuus. <http://www.lvk.fi/fi/vakuuttamisvelvollisuus/ajoneuvon-vakuuttamisvelvollisuus/>. Luettu 3.10.2018.

Nettiauto.com. Peugeot 308, vuosimalli 2010. https://www.nettiauto.com/peugeot/308?id_vehicle_type=1&yfrom=2010&yto=2010. Luettu 3.9.2018.

Nissan 2018. Hinnastot ja esitteet. <https://www.nissan.fi/ajoneuvot/esitteet.html>. Luettu 4.11.2018.

Rabe, Mattias 2017. Privateleasing av bil fortsätter att öka. Teknikens Värld. <https://teknikensvarld.se/privateleasing-av-bil-fortsatter-att-oka-423027/>. Luettu 15.9.2018.

Rainisto, Sami 2018. Petin itseäni uskottelemalla itselleni, ettei auton ylläpito maksa paljon – Sitten ynnäsin rumat luvut yhteen. Tekniikan Maailma. <https://tekniikanmaailma.fi/kommentti-auton-yllapito-yllattavan-kallista/> . Luettu 5.9.2018.

Ranta, Topi 2015. Miten autorahoitus toimii? <http://www.autotie.fi/tien-sivusta/miten-autorahoitus-toimii->. Luettu 23.9.2018.

Skoda 2018. Hinnastot ja esitteet. <http://www.skoda.fi/muut/hinnastot>. Luettu 4.11.2018.

Turunen, Sami 2017. Yksityisleasing-pakettien erot. Autotalli.com <https://www.autotalli.com/talli/liikkuvuus/yksityisleasing/yksityisleasingeissa-on-eroja/>. Luettu 4.10.2018.

Trafi 2017. Omistajanvaihdos ja varmenne. <https://asiointi.trafi.fi/henkiloasiakkaat/tieliikenne/ajoneuvon-omistajanvaihdos>. Luettu 28.9.2018

AXUS FINLAND OY - ALD AUTOMOTIVE YKSITYISLEASING VUOKRAUSEHDOT

Axus Finland Oy
Puhelin 010 40 400
PL 194, Ohtolankatu 4
01511 Vantaa
www.aldautomotive.fi

Pankkiyhteys:
IBAN FI78 1596 3000 0767 62
BIC NDEAFIHH
Y-tunnus: 0643850-5
Kotipaikka: Vantaa
Alv.rek.

Sisältö

1. Palvelun kuvaus ja vuokrajärjestely	3
2. Ajoneuvon kuljettaja	3
3. Ajoneuvon käyttö	3
4. Käyttökustannukset	4
5. Ajoneuvon huolto ja korjaukset	4
6. Katsastukset	4
7. Vakuutukset	5
8. Vahingot ja viat	5
9. Sijaisauto	5
10. Henkilö- ja luottotiedot	6
11. Ulosmittaus ja vastaavat toimenpiteet	6
12. Vuokran maksuehto, viivästyskorko	6
13. Ajoneuvolla ajetut kilometrit	6
14. Etämyynti ja peruuttamisoikeus	7
15. Sopimuksen purku kesken sopimuskauden	7
16. Sosiaalinen suorituseste	7
17. Ajoneuvon palautus ja sopimuksen jatkaminen	8
17.1 Palautus	8
17.2 Sopimussuhteen jatkaminen	8
17.3 Sopimussuhteen jatkamisen peruuttaminen etämyyntitilanteissa	8
18. Siirto-oikeus	8
19. Hinnasto lisäkustannuksille	9
20. Vahingonkorvaus	9
21. Riitojen ratkaisu	9

Axus Finland Oy – ALD Automotive (“yhtiö”) vuokraa ajoneuvon yksityishenkilölle (“vuokralleottaja”) määräajaksi näiden yleisten ehtojen sekä erillisen huolto-leasing-sopimuksen (“sopimus”) ehtojen mukaisesti. Nämä yleiset ehdot ovat osa sopimusta. Mikäli näistä ehdoista poiketaan, on siitä oltava maininta sopimuksen kohdassa ”Lisäpalvelut”.

1. Palvelun kuvaus ja vuokrajärjestely

Yhtiön yksityishenkilöille tarjoama huoltoleasing-palvelu on ajoneuvoa koskeva rahoitusratkaisu, joka pitää sisällään näissä ehdoissa tarkemmin määritellyt palvelut, korjaukset ja huollot. Huolto-leasing-palvelu oikeuttaa vuokralleottajan käyttämään ajoneuvoa sopimuksen ja näiden yleisten ehtojen mukaisesti (yhtiön tarjoama palvelu ei kuitenkaan ole kuljetus- tms. palvelu, joka tarkoittaisi, että vuokralleottaja pääsisi mahdollisista liikenteellisistä, teknisistä tms. yhtiöstä riippumattomista esteistä huolimatta haluamaansa kohteeseen haluamaan ajankohtana). Sopimuksen tekemisen edellytyksenä on hyväksytty luottopäätös. Mikäli vuokralleottajalla esimerkiksi on maksuhäiriömerkintä, luottopäätös on negatiivinen ja huoltoleasingauton tilaus hylätään. Sopimus astuu voimaan sen allekirjoitushetkellä. Yhtiö sitoutuu silloin ostamaan sopimuksessa mainitun ajoneuvon ja vuokraamaan sen edelleen vuokralleottajalle. Vuokralleottaja puolestaan sitoutuu noudattamaan sopimusta ja näitä ehtoja sekä vastaanottamaan ajoneuvon vuokralle vuokra-ajan alkamispäivänä, kun ajoneuvo on luovutettavissa vuokralleottajan käytettäväksi. Vuokralleottajan sopimuksen mukainen maksuvelvollisuus ja sopimuksessa mainittu vuokra-aika alkavat kuitenkin vasta ajoneuvon luovutuspäivänä, jonka yhtiö ilmoittaa erikseen vuokralleottajalle.

Vuokralleottaja vakuuttaa sopimuksen allekirjoituksella hyväksyvänsä sen, että yhtiö ostaa ajoneuvon ainoastaan tarkoituksenaan vuokrata se sopimuksen mukaisesti vuokralleottajalle. Vuokralleottaja ymmärtää, että yhtiö ei vastaa ajoneuvon soveltuvuudesta vuokralleottajan käyttötarkoitukseen. Sopimuksen allekirjoituksella vuokralleottaja vakuuttaa, että hän on asianmukaisesti tutustunut ajoneuvosta annettuihin tietoihin.

Vuokra, vuokra-ajan pituus ja ajokilometrimäärä on sovittu sopimuksessa. Yhtiö vahvistaa ajoneuvon luovutuspäivän vuokralleottajalle kirjallisesti sähköpostitse heti, kun lopullinen luovutuspäivä on tiedossa. Vuokran suuruus riippuu vuokrattavasta ajoneuvosta, vuokraajasta, sovitusta ajokilometrimäärästä ja mahdollisista lisävarusteista ja lisäpalveluista. Vuokralleottajan tulee sopimusta varten arvioida tarvitsemansa ajokilometrimäärä, koska yhtiö varaa oikeuden muuttaa vuokran määrää kesken sopimuskauden näiden

ehtojen 13-kohdan mukaisesti ajokilometrimäärän ylittyessä. Yhtiö voi myös muuttaa vuokran määrää kesken sopimuskauden lainsäädäntömuutoksen taikka viranomaisen päätöksen vuoksi (esim. mikäli arvonnäköverokanta muuttuu) tai mikäli vuokralleottajan vahinkokehitys on joutanut vakuutusmaksun nousuun (ks. tarkemmin kohta 7).

Osapuolet sopivat erikseen kirjallisesti, mistä yhtiön toimipisteestä vuokralleottaja noutaa auton tai toimitaanko se vuokralleottajan kotiosoitteeseen. Mikäli vuokralleottaja noutaa auton itse, vuokralleottajan on noudettava auto sovittuna noutopäivänä. Mikäli vuokralleottaja on estynyt, vuokralleottajan on ilmoitettava siitä välittömästi yhtiölle – muuten yhtiöllä on oikeus purkaa sopimus (ks. kohta 15).

Yhtiö luovuttaa vuokralleottajalle leasingkortin, joka toimii huoltoleasing-asiakassuhteen todistena.

2. Ajoneuvon kuljettaja

Vuokralleottajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Vuokralleottaja rekisteröidään ajoneuvon 2. haltijaksi. Vuokralleottaja vakuuttaa, etteivät muut kuin vuokralleottaja ja vuokralleottajan kanssa samassa taloudessa asuvat henkilöt tule kuljettamaan ajoneuvoa ilman yhtiön kirjallista suostumusta. Vuokralleottaja on vastuussa muiden kuljettajien toiminnasta sekä siitä, että kuljettajilla on voimassa oleva asianmukainen ajokortti. Vuokralleottaja on velvollinen antamaan tiedon tämän sopimuksen sisällöstä muille kuljettajille.

3. Ajoneuvon käyttö

Ajoneuvo on yhtiön omaisuutta. Vuokralleottaja on velvollinen huolehtimaan ajoneuvosta yhtä hyvin kuin huolellinen henkilö omastaan sekä noudattamaan ajaessaan erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta. Vuokralleottaja ei saa myydä, vuokrata, pantata eikä millään muullakaan tavalla luovuttaa ajoneuvoa tai sen osaa kolmannelle osapuolelle.

Ajoneuvoa ei saa käyttää

- a) ajossa, joka huonontaa ajoneuvon arvoa enemmän kuin normaalikäytössä,

- b) koulutusajoon ilman yhtiön suostumusta,
- c) asuntovaunun, perävaunun tms. vetämiseen ammattiluonteisesti,
- d) kilpailu- tms. tarkoitukseen,
- e) edelleenvuokraukseen, tai
- f) ammattiluonteiseen toimintaan muutoin kuin satunnaisesti.

Vuokralleottajan tulee poistaa omat sopimukseen kuulumattomat lisävarusteet omalla kustannuksellaan ennen ajoneuvon palautusta sopimuskauden päättyessä. Mahdolliset lisävarusteiden asennusten ja poistojen yhteydessä syntyneiden vaurioiden korjauskustannukset veloitetaan vuokralleottajalta.

4. Käyttökustannukset

Vuokraan sisältyy

- a) sovittu ajokilometrimäärä sopimuksen mukaiselle vuokratkaudelle,
- b) huolto-ohjekirjan mukaiset määräaikaishuollot
- c) normaalista kulumisesta aiheutuneet tekniset korjaukset,
- d) polttimot ja pyyhkijänsulat (pika-/määräaikaishuoltojen yhteydessä),
- e) öljyn ja jäähditysnesteen lisäykset (pika-/määräaikaishuoltojen yhteydessä),
- f) kesä- ja talvirenkaat vanteineen sekä renkaiden kausivaihdot yhtiön erikseen ilmoittamalla yhteistyökumppaneilla,
- g) ensirekisteröintimaksut,
- h) yhtiön tarjoama liikenne- ja kaskovakuutus (ks. tarkemmin kohta 7),
- i) arvonlisävero, ja
- j) määräaikaishuoltomaksut yhtiön hyväksymissä katsastustoimipaikoissa.

Vuokraan eivät sisälly

- k) polttoaineet,
- l) puhtaanapito ja vahaukset,
- m) lasien, peilien, umpioiden ja pölykapselien rikkoontumiset sekä rengasvauriot
- n) hinaukset ja kuljetukset,
- o) sopimukseen kuulumattomien lisävarusteiden asennukset, korjaukset ja poistot,
- p) kolari- ym. vauriot, henkilö- tai omaisuusvahingot tai vahingot, jotka saattavat syntyä ajoneuvon seisauksesta, riippumatta seisauksen syistä, sekä omavastuut, joita vakuutukset eivät kata,
- q) sakot, pysäköintivirhemaksut ym. vastaavat maksut,
- r) kulloinkin voimassaoleva ajoneuvovero (perusvero ja käyttövoimaverot),
- s) viranomaisten toimesta sopimuksen teko hetken jälkeen asetettavat lisäverot, -vakuutukset tai -maksut, tai

- t) katsastuksesta aiheutuvat kustannukset lukuun ottamatta määräaikaishuoltomaksua ja pakokaasumittausta.

Vuokralleottaja sitoutuu itse maksamaan k) – t) – kohdissa tarkoitettut kulut. Vuokralleottaja ymmärtää, että kyseisten kulujen tarkka määrä ei riipu yhtiöstä, vaan vuokralleottajan omista valinnoista ja toiminnasta, eikä yhtiö siten voi ennakoita niiden yhteismäärää sopimusta tehtäessä.

Mikäli yhtiö joutuu mistä tahansa syystä suorittamaan mitä tahansa vuokralleottajan vastattavaksi kuuluvia suorituksia, vuokralleottajan tulee korvata näin aiheutuneet kustannukset viipymättä yhtiön niin vaatiessa.

5. Ajoneuvon huolto ja korjaukset

Vuokralleottaja on velvollinen huolehtimaan ajoneuvon huolto-ohjekirjan mukaisten määräaikaishuoltojen suorittamisesta ja muutoin hoitamaan ajoneuvoa siten, että se säilyy hyvässä kunnossa ja täyttää lakien ja asetusten säännökset. Kaikki korjaukset ja huollot suoritetaan ao. automerkin valtuuttamilla korjaamoilla. Vuokralleottajan on yhtiön antamaa leasingkorttia näyttämällä ilmoitettava korjaamolle, että kyse on yhtiön ajoneuvosta ja pyydyttävä, että korjaamo laskuttaa vuokraan sisältyvät menoerät suoraan yhtiöltä. Laskussa on eriteltävä kaikki työt ja tarvikkeet. Yhtiö laskuttaa nimettömät ja vuokraan sisältyvät ostot vuokralleottajalta. Vuokralleottajan on huolehdittava siitä, että kaikista huolloista tehdään asianmukainen merkintä huoltokirjaan.

Mikäli kyse on muusta korjauksesta kuin määräaikaishuolloista tai normaalista kulumisesta aiheutuneista teknisistä korjauksista, vuokralleottajan on ennen korjaukseen ryhtymistä ilmoitettava siitä yhtiölle. Näiden ehtojen 8-kohdassa tarkoitetuissa tilanteissa vuokralleottajan on ennen korjaukseen ryhtymistä otettava yhteys myös vakuutusyhtiöön ja/tai poliisiin.

Kaikki vauriot tulee korjauttaa välittömästi ja kuitenkin viimeistään ennen sopimuksen päättymistä.

6. Katsastukset

Vuokralleottajan tulee huolehtia ajoneuvon määräaikaishuoltokatsastuksesta ja laitekohtaisista tarkastuksista lain edellyttämällä tavalla. Vuokralleottaja vastaa kaikista katsastuksesta aiheutuvista kustannuksista lukuun ottamatta katsastusmaksua ja pakokaasumittausta. Mikäli ajoneuvo palautuu yhtiölle katsastamattomuuden vuoksi ajokiellossa, yhtiöllä on oikeus veloittaa vuokralleottajalta tekemästään katsastuksesta erillinen palvelumaksu näiden ehtojen 19-kohdan mukaisesti.

7. Vakuutukset

Ajoneuvolla on oltava yhtiön hyväksymät vakuutukset. Yhtiö hoitaa auton vakuuttamisen vuokralleottajan lukuun. Vuokraan sisältyy ALD Täysvakuutus, jonka tarjoaa yhtiön kulloinkin valitsema yhteistyökumppani. Vakuutukseen sisältyy liikenne- ja kaskovakuutus.

Liikennevakuutus kattaa ajoneuvon käytöstä liikenteessä aiheutuvat omaisuus- ja henkilövahingot liikennevakuutuslain säännösten mukaisesti. Liikennevakuutuksessa noudatetaan yleisiä liikennevakuutusehtoja. Liikennevakuutus on bonukseton ja ajoneuvokohtainen. Sen vakuutusmaksusta ei myönnetä pysyvyys-, maksutapa-, eikä seisonta-ajan alennusta.

Kaskovakuutus kattaa mm. kolarointi-, hirvi-, palo-, varkaus-, ilkivalta- ja lasivahingot. Se sisältää myös autopalvelun (hinaus lähimmälle kyseisen automerkin valtuuttamalle korjaamolle liikenneonnettomuuden tai moottorivian sattuessa), oikeusturvavakuutuksen sekä laajennetun uusarvoedun. Kaskovakuutukseen ei sovelleta bonusjärjestelmää ja sen omavastuu on viisisataa (500) euroa. Edellä mainitusta huolimatta, autopalveluvakuutuksen ja lasivakuutuksen omavastuu on nolla (0) euroa, mikäli vaurio on korjauskelpoinen. Oikeusturvavakuutuksessa omavastuu on viisitoista (15) prosenttia oikeudenkäyntikuluista, kuitenkin vähintään kaksisataa (200) euroa.

ALD Täysvakuutuksen edunsaajana on yhtiö. Vakuutus on voimassa tietyin poikkeuksin Euroopan talousalueella (ETA) ja sen ulkopuolisissa Green Card -sopimusmaissa. Green Card on kansainvälinen todistus ajoneuvon voimassa olevasta liikennevakuutuksesta, ja se tukee olla autossa mukana ulkomailla. Edellä mainitusta huolimatta, oikeusturvavakuutus on voimassa vain Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa ja Islannissa. Ilkivalta-, autopalvelu- ja varkausvakuutus eivät ole voimassa Venäjällä, Valkovenäjällä, Ukrainassa tai Moldaviassa. Ajoneuvon vienti edellä mainittuihin maihin vaatii yhtiön valtakirjan.

Tarkempi kuvaus vakuutuksen sisällöstä, ehdoista sekä omavastuista on nähtävissä yhtiön internetsivuilla. Yhtiö pidättää oikeuden tarkistaa vakuutusmaksua vahinkokehityksen mukaan vuosittain.

8. Vahingot ja viat

Vuokralleottajan tulee heti toimittaa yhtiölle ja vakuutusyhtiölle tieto sattuneesta liikenne- tai muusta vahingosta vakuutusyhtiön lomakkeella tai sähköistä vahinkoilmoitusta hyödyntämällä. Korjaustöitä ei saa aloittaa ennen vakuutusyhtiön edustajan tarkastusta ja laskutuslupaa. Mikäli

ajoneuvo vaurioituu siten, että vakuutusyhtiö lunastaa sen, purkautuu tämä sopimus vakuutusyhtiön lunastuspäätökseen. Mahdollinen korvaava sopimus uudesta ajoneuvosta tehdään sen hetkisin ehdoin ja hinnoin.

Ajoneuvoa kohdanneesta rikoksesta, liikennevahingoista tai henkilö- ja eläinvahingoista on heti ilmoitettava myös poliisille. Poliisi voi antaa lisäohjeita mahdollisten korjaustöiden aloittamisajankohdasta.

Yhtiö ei ole ajoneuvon myyjä, eikä yhtiötä voida samaistaa ajoneuvon myyjään tai valmistajaan. Näiden ehtojen 4-kohdassa tarkoitettuja teknisiä korjauksia ja määräaikaishuoltoja lukuun ottamatta, yhtiö ei vastaa ajoneuvon myyjän toimituksesta tai sen muiden velvollisuuksien täyttämisestä kuten mm. ajoneuvon kunnosta, laadusta, suorituskyvystä, soveltumisesta tarkoitettuun käyttöön tai muista ominaisuuksista, ajoneuvon takuusta, huolloista tai huollon tai varaosien saatavuudesta. Mikäli ajoneuvossa tai sen toimituksessa ilmenee puutteita, vuokralleottajan tulee ilmoittaa niistä heti yhtiölle ja kustannuksellaan omista nimissään esittää vaatimuksensa suoraan ajoneuvon myyjälle, maahantuojalle, valmistajalle tai muulle sellaiselle taholle, jonka vuokralleottaja katsoo olevan puutteista vastuussa. Yhtiö ohjeistaa vuokralleottajaa tällaisissa tilanteissa. Yhtiöllä on kuitenkin oikeus niin halutessaan esittää vaatimuksia myös omista nimissään. Mikäli yhtiö näin tekee ja käy ilmi, että ajoneuvossa on virhe, joka on myyjän, maahantuojan, valmistajan tai jonkun muun vastuulla, sitoutuu yhtiö maksamaan heiltä saadun korvauksen mahdollisesta huolto- ja korjaustyöstä vuokralleottajalle, jos vuokralleottaja on maksanut kyseisen työn itse. Yhtiö pidättää myös oikeuden korvata vuokralleottajan ajoneuvon uudella samanlaisella ajoneuvolla.

9. Sijaisauto

Vuokralleottajalle ei suoriteta ajoneuvon huolto- ja korjauspäivien osalta hyvitystä vuokrasta. Sopimukseen sisältyy kuitenkin määräaikaishuoltojen ajaksi (enintään 1 päivä) autovuokraamoiden yleisesti käyttämän luokituksen mukainen A-luokan sijaisauto, jonka sallittu ajomatka on enintään sata (100) kilometriä/päivä. Enimmäisajomatkan, pitoajan tai auton kokoluokan ylityksestä aiheutuneet kustannukset veloitetaan vuokralleottajalta. Sijaisauto tulee varata etukäteen ennen määräaikaishuoltoa yhtiön sopimusvuokraamojen kautta, jollei muuta ole erikseen tai lisäpalveluehdoissa sovittu.

Lisäksi, mikäli ajoneuvon yhteenlasketut huolto- ja korjauspäivät edeltävältä kolmeltäkymmeneltä (30) päivältä ylittävät kymmenen (10) päivää, eikä kyse ole huolto-ohjekirjan mukaisista määräai-

kaishuolloista, normaalista kulumisesta aiheutu-
neista teknisistä korjauksista, seisauksesta johtu-
vien tai kolari- ym. vaurioiden ja vahinkojen kor-
jaamisesta, yhtiö tarjoaa kymmenen (10) huolto-
ja korjauspäivää ylittävältä ajalta korvauksetta
vuokralleottajan käyttöön autovuokraamoiden
yleisesti käyttämän luokituksen mukainen A-luo-
kan sijaisauton, jonka sallittu ajomatka on enin-
tään sata (100) kilometriä/ päivä. Enimmäisajo-
matkan, pitoajan tai auton kokoluokan ylityksestä
aiheutuneet kustannukset veloitetaan vuokralle-
ottajalta. Sijaisauton toimittaa yhtiön yhteistyö-
kumppani. Mikäli vuokralleottaja ei ole ilmoittanut
korjauksesta/ korjauksista yhtiölle näiden ehtojen
5-kohdan mukaisesti, vuokralleottaja ei ole oikeu-
tettu sijaisautoon.

10. Henkilö- ja luottotiedot

Yhtiöllä on oikeus tarkastaa vuokralleottajan hen-
kilötiedot sekä hankkia tarpeelliset luottotiedot
luottotietolaisissa (527/2007) tarkoitetulla tavalla.
Yhtiöllä on tarvittaessa myös oikeus tunnistaa
vuokralleottaja rahanpesun ja terrorismin rahoit-
tamisen estämisestä ja selvittämisestä
annetun lain (503/2008) ja/tai muun lainsäädän-
nön mukaisesti.

Yhtiö kerää, tallentaa, käsittelee ja luovuttaa
vuokralleottajan henkilötietoja mm. leasinghake-
muksen laatimiseksi lähettämiseksi sekä luotto-
ja leasingpäättöksen tekemiseksi. Vuokralleotta-
jan yksityisyyden suoja on yhtiölle tärkeää, ja yhtiö
käsittelee vuokralleottajan henkilötietoja sovel-
tuvan tietosuojalainsäädännön mukaisesti. Hen-
kilötietojen keräämisestä, käsittelystä ja luovutuk-
sesta säädetään tarkemmin yhtiön tietosuo-
jaselosteessa, joka on nähtävissä yhtiön internet-
sivuilla.

Vuokralleottajan tulee heti ilmoittaa yhtiölle tai
siirronsaajalle (kun vuokralleottajalle on näiden
ehtojen 18-kohdan mukaisesti siirrosta ilmoi-
tettu) yhteystiedoissaan tapahtuneista muutok-
sista. Yhtiön ilmoitukset vuokralleottajalle voi-
daan pätevästi tehdä vuokralleottajan tätä sopi-
musta tehtäessä ilmoittamaan sähköposti-/ posti-
osoitteeseen, ellei vuokralleottaja ole kirjallisesti
ilmoittanut yhtiölle uutta täydellistä osoitettaan.
Vuokralleottaja vastaa ylimääräisistä kustannuk-
sista, joita yhtiölle on mahdollisesti aiheutunut
sen johdosta, ettei yhteystietojen muutoksista ole
yhtiölle kirjallisesti ilmoitettu.

11. Ulosmittaus ja vastaavat toimenpiteet

Ajoneuvo on näiden ehtojen 3-kohdan mukaisesti
yhtiön omaisuutta. Jos ajoneuvoon kohdistetaan
tai yritetään kohdistaa ulosmittaus, takavarikko
tai ajoneuvoa uhkaa elinkeinonharjoittajan oikeu-
desta myydä noutamatta jätetty esine annetun

lain (688/88) mukainen myynti, tulee vuokralleot-
tajan ilmoittaa asiasta heti yhtiölle. Yllä maini-
tuissa tilanteissa tai jos vuokralleottaja hakee tai
hänet haetaan konkurssiin tai jos vuokralleottaja
hakee velkajärjestelyä, vuokralleottajan tulee
esittää velkojilleen tai ulosottomiehelle allekirjoi-
tettu sopimus tai yhtiön lähettämä vahvistus sopi-
muksen sisällöstä todisteena yhtiön
omistusoikeudesta ajoneuvoon.

12. Vuokran maksuehto, viivästyskorko ja perimiskulut

Vuokra laskutetaan vuokralleottajalta kuukausi-
tain etukäteen. Vuokran maksuehto on neljätoista
(14) päivää netto. Jos vuokralleottaja ei ole mak-
sanut kuukausivuokraa tai sopimuksen purkami-
sen tai päättymisen yhteydessä erääntyvää lop-
pusuoritusta eräpäivään mennessä, hän on vel-
vollinen suorittamaan viivästyskorkoa eräpäi-
västä lukien sekä korvaamaan laiminlyönnistä yhtiö-
lle aiheutuneet perimiskulut. Viivästyskorko
määräytyy korkolain (633/1982) 4 §:n mukaisesti
ja on suuruudeltaan seitsemän (7) prosenttia kor-
keampi kuin Suomen Pankin ilmoittama viite-
korko.

13. Ajoneuvolla ajettut kilometrit

Mikäli ajoneuvolla ajettu kilometrimäärä on vuok-
rakauden kuluessa ylittynyt enemmän kuin viisi
(5) prosenttia sopimuksessa sovitusta määrästä,
yhtiöllä on oikeus veloittaa kertyneet ylikilometrit
vuokrakauden päätyttyä sopimuksessa mainitun
ylikilometrihinnoittelun mukaisesti.

Mikäli vuokralleottaja sopimuskauden aikana
huomaa, että ajettu kilometrimäärä per kuukausi
on ylittynyt tai koko vuokrakauden kilometrimäärä
tulee ylittämään sopimuksessa sovitun määrän,
vuokralleottaja on velvollinen ilmoittamaan siitä
heti yhtiölle. Mikäli vuokralleottaja huomaa kes-
ken sopimuskauden, että ajoneuvolla ajettu kilo-
metrimäärä per kuukausi tulee alittamaan sen
mitä on sovittu, vuokralleottaja voi myös ilmoittaa
asiasta yhtiölle. Molemmissa tapauksissa vuok-
ralleottajalla on oikeus muuttaa sopimusta (so.
maksettavaa vuokraa ja ajokilometrien määrää)
jäljellä olevaksi ajaksi vastaamaan muuttuneita
olosuhteita. Muutuneista olosuhteista tulee ilmoit-
taa yhtiölle viimeistään 6kk ennen sopimuksen
päättymistä. Muussa tapauksessa mahdollinen
ylikilometriveloitus veloitetaan sopimuksen päät-
tyessä.

Mikäli yhtiö itse tai vuokralleottajan ilmoituksesta
huomaa, että ajettava kilometrimäärä per kuu-
kausi on jo ylittynyt enemmän kuin kymmenen
(10) prosenttia, yhtiöllä on oikeus muuttaa sopi-
musta jäljellä olevaksi ajaksi asianomaisilta osin
vastaamaan muuttuneita olosuhteita. Yhtiö on

kuitenkin ensin velvollinen selvittämään vuokralleottajalta, mitä lopullinen ajokilometrimäärä vuokrakaudella tulisi todennäköisesti olemaan.

Kaikkissa yllä mainituissa tapauksissa vuokralleottajan on maksettava sopimusmuutosmaksu näiden ehtojen 19-kohdan mukaisesti.

14. Etämyynti ja peruuttamisoikeus

Jos leasing sopimus on tehty verkossa yhtiön verkkokaupan kautta, yhtiö lähettää sopimuksen sisältöä koskevan vahvistuksen vuokralleottajalle hänen ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen heti kun vuokralleottajan luottotiedot ja muut vuokralleottajan ilmoittamat tiedot on asianmukaisin tavoin tarkastettu ja hyväksytty ja verkossa tehty sopimus on allekirjoitettu. Vahvistus katsotaan vastaanotetuksi, kun yhtiö on sen vuokralleottajalle lähettänyt. Nämä ehdot sekä allekirjoitettu sopimus ovat myös vahvistuksen liitteenä.

Jos sopimus on tehty verkossa yhtiön verkkokaupan kautta, kuluttajalla on oikeus peruuttaa sopimus ilman kustannuksia neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa sopimuksen allekirjoituksesta.

Peruuttamisoikeuden käyttämisen edellytyksenä on, että vuokralleottaja ilmoittaa yhtiölle kirjallisesti (postitse tai sähköpostitse) peruuttavansa sopimuksen ja antaa tiedot tilauksesta (tilauspäivä, auton merkki & malli) sekä nimi- ja osoitetiedot. Vuokralleottaja voi käyttää tilausvahvistuksen liitteenä olevaa peruuttamislomaketta, mutta sen käyttö ei ole pakollista. Jos peruuttamisajan viimeinen päivä on lauantai tai pyhäpäivä, peruuttamisilmoituksen voi lähettää postitse tai sähköpostitse vielä ensimmäisenä arkipäivänä. Yhtiö ilmoittaa vuokralleottajalle sähköpostitse peruuttamisilmoituksen saapumisesta. Jos vuokralleottaja ei tee peruuttamisilmoitusta ajoissa, vuokralleottaja menettää oikeutensa peruuttamiseen ja sopimus jää voimaan.

Peruuttamisoikeudesta huolimatta, mikäli ajoneuvossa tai sen toimituksessa ilmenee puutteita, vuokralleottaja voi 8-kohdan mukaisesti ilmoittaa niistä yhtiölle ja esittää vaatimuksensa ajoneuvon myyjälle, maahantuojalle, valmistajalle tai muulle sellaiselle taholle, jonka vuokralleottaja katsoo olevan puutteista vastuussa.

15. Sopimuksen purku kesken sopimuskauden

Sopimus päättyy sovittuun vuokra-ajan jälkeen. Mikäli vuokralleottaja haluaa irtisanoa sopimuksen ennen vuokrakauden päättymistä, hän voi tehdä niin ilmoittamalla siitä kolmekymmentä (30) päivää aikaisemmin ja palauttamalla ajoneuvon yhti-

ölle, sekä maksamalla jäljempänä mainitun purkumaksun, mahdolliset ylikilometrit ja mahdollisen kunnostuskorvauksen. Yhtiö ilmoittaa vuokralleottajalle sähköpostitse tai puhelimitse mihin toimipisteeseen ajoneuvo voidaan palauttaa.

Yhtiöllä on oikeus purkaa sopimus ja noutaa ajoneuvo ilman irtisanomisaikaa, jos vuokralleottaja on rikkonut sopimusta seuraavasti:

- a) vuokralleottaja on laiminlyönyt vuokran maksun kahden (2) kuukausivuokran osalta ja jälkimmäisen kuukausivuokran eräpäivästä on kulunut kymmenen (10) vuorokautta; tai
- b) vuokralleottaja on laiminlyönyt ajoneuvon hoidon, ylikilometrejä koskevan ilmoitusvelvollisuuden (jos ajettu kilometrimäärä per kuukausi on ylittänyt sen mitä on sovittu yli 10%lla) tai muiden tässä sopimuksessa tarkoitettujen velvoitteiden täyttämisen; tai
- c) vuokralleottaja on hakenut yksityishenkilöiden velkajärjestelyä, asetettu konkurssiin tai on vastaavalla tavalla muutoin todettu kyvyttömäksi vastaamaan sopimusvelvoitteistaan, eikä hän aseta hyväksyttävää vakuutta sopimuksen täyttämiseksi; tai
- d) ajoneuvoa käytetään tämän sopimuksen vastaisesti.

Jos sopimus puretaan ennen sovittuun vuokra-ajan päättymistä mukaan lukien mahdollinen sopimuksen jatkoaika, vuokralleottaja sitoutuu maksamaan yhtiölle koituvat menetykset seuraavasti:

- a) purkumaksu, joka on kolmekymmentä (30) prosenttia ajoneuvon palautuspäivän ja sopimuskauden päättymispäivän välisestä verollisesta vuokrasta. Korvaus on kuitenkin aina vähintään kolmen (3) kuukauden vuokraa vastaava summa;
- b) mahdollisen ylikilometrikorvauksen, joka lasketaan vertaamalla ajettua kilometrimäärää sopimuksen mukaiseen kokonaiskilometrimäärään suhteessa kuluneeseen sopimusajkaan; ja
- c) mahdollisen ajoneuvon kunnostuskorvauksen, joka on aiheutunut ajoneuvon saattamisesta sen ikää ja ajokilometrimäärää vastaavaan kuntoon (ks. palautustarkastusopas)

Yhtiöllä on oikeus itse tai viranomaisen avulla ottaa ajoneuvo haltuunsa sieltä missä se tavataan, ellei sitä ole palautettu vapaaehtoisesti. Ajoneuvon takaisinottamisesta aiheutuvista kustannuksista vastaa vuokralleottaja.

16. Sosiaalinen suorituseste

Mikäli sopimuksen purkaminen yhtiön tai vuokralleottajan aloitteesta johtuu vuokralleottajan maksuvaikeuksista, joihin vuokralleottaja on joutunut sairauden, työttömyyden tai muun erityisen seikan vuoksi pääasiassa omatta syyttään, näiden ehtojen 15-kohdassa tarkoitettua purkumaksua voidaan sovitella. Vuokralleottajalla on velvollisuus näyttää toteen sosiaalisen suoritusesteen olemassaolo ja toimittaa yhtiölle kirjallinen selvitys irtisanomisen perusteista sekä siitä, että vuokralleottaja on siinä menestymättä pyrkinyt korjaamaan tilannettaan.

17. Ajoneuvon palautus ja sopimuksen jatkaminen

17.1 Palautus

Vuokralleottajan tulee omalla kustannuksellaan palauttaa ajoneuvo varusteineen sopimuksen päättyessä tai purkautuessa, siivottuna ja puhtaaksi pestynä, johonkin yhtiön palautuspisteeseen. Osapuolet voivat sopia erikseen, mihin toimipisteeseen ajoneuvo palautetaan. Mikäli palautuspäivä on lauantai tai pyhäpäivä, ajoneuvon voi palauttaa vielä ensimmäisenä arkipäivänä. Yhtiö ei vastaa ajoneuvoon palautushetkellä jääneestä omaisuudesta. Mikäli ajoneuvo palautetaan muualle kuin yhtiön palautuspisteeseen, tulee vuokralleottajan ja yhtiön sopia asiasta kirjallisesti etukäteen ennen palautusta. Mikäli ajoneuvo palautetaan muualle kuin yhtiön palautuspisteeseen, vuokralleottajan tulee maksaa siirtomaksu näiden ehtojen 19-kohdan mukaisesti. Vuokralleottaja vastaa sopimuksen ja näiden ehtojen mukaisista velvoitteista kuten ajoneuvoverosta, käyttövoimaverosta, vakuutusmaksusta sekä mahdollisista siirtokustannuksista siihen asti, kunnes ajoneuvo on toimitettu yhtiön palautuspisteeseen.

Ajoneuvon palautuksen yhteydessä suoritetaan ajoneuvon kunnan ja varusteiden tarkastus yhtiön palautuspisteessä. Lopullinen tarkastus tehdään yhtiön toimipaikassa pesun jälkeen. Normaalia kulumisesta poikkeavat vauriot ja puuttuvat varusteet laskutetaan vuokralleottajalta.

17.2 Sopimussuhteen jatkaminen

Mahdollisesta sopimuksen jatkamisesta on sovittava kirjallisesti erikseen viimeistään kolmekymmentä (30) päivää ennen sopimuksen päättymistä. Sopimus voi jatkua määräaikaisena tai toistaiseksi voimassaolevana sopimuksena. Mahdolliset alkuperäiseen sopimuskautteen liittyvät ylikilometrikorvaukset on maksettava alkuperäisen vuokra-ajan päätyttyä, ja yhtiöllä on oikeus

tarkistaa, pitääkö vuokralleottajan ilmoittama ajokilometrimäärä paikkaansa. Ennen jatkokauden alkua suoritetaan autolle välitarkastus yhtiön toimipisteessä. Normaalia kulumisesta poikkeavat vauriot ja puuttuvat varusteet laskutetaan vuokralleottajalta vasta kun ajoneuvo on palautettu.

17.3 Sopimussuhteen jatkamisen peruuttaminen etämyyntitilanteissa

Mikäli osapuolet solmivat uuden sopimuksen yhtiön nettipalvelun kautta tai sopivat sopimuksen jatkamisesta sähköpostitse tai muilla vastaavilla viestintävälineillä, yhtiö lähettää 14-kohdassa tarkoitettua vahvistuksen sopimuksen jatkamisesta (sekä mahdollisista ajokilometri-, hinta- ym. sovitusta muutoksista) vuokralleottajan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Vuokralleottajalla on silloin oikeus peruuttaa sopimuksen jatkaminen (14) vuorokauden kuluessa uuden sopimuksen allekirjoituksesta tai, mikäli sopimuksen jatkamisesta on sovittu esim. sähköpostitse, em. vahvistuksen vastaanottamisesta 14-kohdan mukaisesti. Mikäli vuokralleottaja peruuttaa sopimuksen jatkamisen, vuokralleottajan on palautettava ajoneuvo omalla kustannuksellaan alkuperäisen sopimuksen mukaisesti alkuperäisen vuokra-ajan päätyttyä yhtiön määräämään palautuspisteeseen.

Mikäli vuokralleottaja peruuttaa sopimuksen jatkamisen, mutta uuteen sopimusjaksoon liittyvä vuokra on jo laskutettu ja maksettu, yhtiö palauttaa sen viivytyksettä ja viimeistään kolmenkymmenen (30) päivän kuluttua peruuttamisilmoituksen saatuaan. Yhtiöllä on kuitenkin oikeus pidättyä maksujen palautuksesta, kunnes se on saanut ajoneuvon takaisin.

Mikäli ajoneuvon palautusajan viimeinen päivä on lauantai tai pyhäpäivä, ajoneuvon voi palauttaa vielä ensimmäisenä arkipäivänä. Mikäli vuokralleottaja on laiminlyönyt ajoneuvon palauttamisen määräajan kuluessa, vuokralleottajan peruuttamisilmoitus raukeaa ja osapuolten sopimussuhde jatkuu.

Mikäli ajoneuvoa ei ole tämän 17-kohdan mukaisesti palautettu, eikä vuokra-ajan jatkamisesta ole sovittu 17.2-kohdan mukaisesti, yhtiö voi ilmoittaa asian poliisille.

18. Siirto-oikeus

Yhtiöllä on oikeus siirtää ja/tai pantata sopimus kaikkine oikeuksineen kolmannelle, jolla on oikeus siirtää se edelleen. Sopimuksen siirrosta tulee ilmoittaa kirjallisesti vuokralleottajalle. Jos yhtiö on siirtänyt sopimuksen, vuokralleottajan on maksettava sopimuksen mukaiset maksut siirtoilmoituksen jälkeen siirronsaajalle. Vuokralleottaja ei saa luovuttaa sopimukseen perustuvia oikeuk-

sia kolmannelle ilman yhtiön kirjallista suostumusta. Esitys vuokraoikeuden siirrosta on tehtävä vähintään kolmekymmentä (30) päivää ennen haluttua siirtymäajankohtaa. Mikäli yhtiö hyväksyy sopimuksen siirron, siirtoa pyytänyt vuokralleottaja on velvollinen suorittamaan yhtiölle sopimuksen siirtomaksun näiden ehtojen 19-kohdan mukaisesti. Siirtomaksu tulee suorittaa sovitun siirtopäivään mennessä. Aikaisempi vuokralleottaja vastaa kaikista maksuista, jotka kohdistuvat hänen hallinta-aikaansa tai johtuvat hänen toimistaan.

19. Hinnasto lisäkustannuksille

Sopimukseen sovelletaan kulloinkin voimassa olevaa lisäpalveluita ja -maksuja koskevaa hinnastoa, joka löytyy yhtiön internet-sivulta. Mikäli hinnasto muuttuu vuokrakauden aikana, yhtiö ilmoittaa asiasta lähettämällä päivitetyn hinnaston vuokralleottajan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

20. Vahingonkorvaus

Mikäli vuokralleottaja ei voi yhtiöstä johtuvasta syystä hyödyntää näissä ehdoissa määriteltyä huoltoleasingpalvelua, yhtiö on velvollinen korvaamaan siitä aiheutuneet vahingot vuokralleottajalle. Välillisen vahingon korvaaminen edellyttää kuitenkin yhtiön huolimattomuutta. Mikäli lainsäädännöstä ei muuta seuraa, yhtiö ei vastaa välittömästä tai välillisestä vahingosta, joka on johtunut lain määräyksestä, viranomaisten toimenpiteistä, sotatapahtumasta, lakosta, boikotista, saarrosta tai muusta yhtiöstä riippumattomasta syystä.

21. Riitojen ratkaisu

Sopimuksesta tai näistä ehdoista johtuvat riidat käsitellään Vantaan kärjäoikeudessa. Vuokralleottajan yhtiötä vastaan esittämä kuluttajansuojalainsäädäntöön perustuva vaatimus voidaan tutkia myös kärjäoikeudessa, jonka tuomiopiirissä vuokralleottajalla on kotipaikka tai vakituinen asuinpaikka.

Vuokralleottaja voi myös saattaa asian kuluttajariitalautakunnan (www.kuluttajariita.fi) ratkaistavaksi joko suoraan tai Euroopan komission verkkovälitteisen riidanratkaisufoorumin kautta: <http://ec.europa.eu/odr>. Asian käsittelyssä tarvitaan yhtiön sähköpostiosoitetta: yksityisleasing.fi@aldautomotive.com. Ennen asian viemistä kuluttajariitalautakunnan käsiteltäväksi, on suositeltavaa, että vuokralleottaja on yhteydessä maistraattien kuluttajaneuvontaan (www.kuluttajaneuvonta.fi).

14.10.2018

Metropolia opinnäytetyö

TÄYDEN PALVELUN SKODA YKSITYISLEASING –YKSITYISLEASING

Kiitos mielenkiinnostasi SKODA Yksityisleasing –autoa kohtaan. SKODA Yksityisleasing tarjoaa sinulle helpon ja riskittömän tavan autoilla.

SKODA Yksityisleasing –autoilijana:

- Autoasioiden hoitaminen on sinulle vaivatonta ja helppoa, koska leasingsopimuksesi on alusta loppuun asti osaavien ammattilaisten hoidossa.
- Sinulla ei ole riskiä käytetyn auton arvon alenemisesta eikä omistamiseen liittyvistä yllättävistä kuluista.
- Määräaikaishuollot hoituvat veloituksetta haluamassasi merkkihuollossa näyttämällä SKODA

Yksityisleasing
leasingkorttia.

Tarjoamme vuokrattavaksi leasingautoa seuraavasti:

Merkki ja malli:	SKODA OCTAVIA	1,0 TSI Ambition DSGAutom.
Käyttövoima	Bensiini	
Vaihteisto	Automaatti	
Korimalli	Hatchback	
Autoveroton OVH:	21 530.00 €	
Autovero:	3 325.74 €	
Varusteet:	Toimituskulut	600.00 €
	Talvirenkaat	1 500.00 €
	* Autoverollinen varustehinta	



ŠKODA

TARJOUS Nro 177382
YKSITYISHENKILÖN HUOLTOLEASINGTARJOUS

14.10.2018

Sopimusaika / km:	Vuokra €/ kk (sis.alv 24%):	Kokonaiskustannus €/ vuokrauskausi (sis. alv 24%):
24 kk / 20 000 km	478.01	11 472.24
24 kk / 40 000 km	523.15	12 555.60
24 kk / 60 000 km	594.24	14 261.76
36 kk / 30 000 km	390.05	14 041.80
36 kk / 60 000 km	452.70	16 297.20
36 kk / 90 000 km	513.68	18 492.48
48 kk / 40 000 km	372.70	17 889.60
48 kk / 80 000 km	441.12	21 173.76
48 kk / 120 000 km	511.78	24 565.44
60 kk / 50 000 km	358.86	21 531.60
60 kk / 100 000 km	422.85	25 371.00
60 kk / 150 000 km	497.81	29 868.60
Autoveron kokonaismäärä:	3 325.74 €	
CO2-päästöarvo:	106 g / km	
EU-yhdistetty kulutus:	4.8 l/100km	
Autoverollinen kokonaishinta:	26 955.74 €	

Mahdollisista ylikilometreistä veloitamme sopimuksen päätyttyä 16.26 euroa/100 km, sis. alv 24%.

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
skoda@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.

14.10.2018

Saat määräaikaishuoltojen ja teknisten korjausten ajaksi veloitusettoman sijaisauton: A-luokan auto, max 2 pv, max 100 km/pv.

Sijaisautojärjestelmä toimii ALD Automotiven sopimusvuokraamojen kautta (vuonna 2018 Hertz ja Europcar).

Tarjouksen hinnat perustuvat CO₂-päästöarvioon. Autovero ja hinnat muuttuvat, jos autoyksilön CO₂-arvo muuttuu.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat voimassa 14 vuorokautta tarjouksen päiväyksestä luottopäätösvarauksin. Viranomaisen, jälleenmyyjän tai muun meistä riippumattoman tahon muuttaessa ajoneuvon hintaa, veroja, tulleja tai muita veroluontoisia maksuja ja ajoneuvon ohje- tai hankintahintaa, pidätämme itsellämme oikeuden määritellä tämän tarjouksen hinnat uudelleen.

Sopimus astuu voimaan sen allekirjoitushetkellä. Vuokralleottajan sopimuksen mukainen maksuvelvollisuus ja sopimuksessa mainittu vuokrakausi alkavat kuitenkin vasta ajoneuvon luovutuspäivänä. Sopimus päättyy yllämainitun vuokrakauden päättyessä riippumatta ajokilometreistä. Vuokra suoritetaan kuukausittain etukäteen. Ensimmäisellä laskulla laskutetaan vuokra sopimuksen alusta laskutuskauden loppuun. Myöhästyneestä vuokranmaksusta vuokralleottaja on velvollinen suorittamaan viivästyskorkoa, jonka suuruus on seitsemän prosenttia korkeampi kuin kulloinkin voimassa oleva Suomen pankin vahvistama viitekorko. Kirjallisesta maksumuistutuksesta peritään erillinen huomautusmaksu.

Ystävällisin terveisin,

Automyyjäsi

skoda@leasing.fi

Hyväksyn tämän tarjouksen ehdot ja tilaan auton edellä mainituilla ehdoilla:

Paikka ja aika

Metropolia opinnäytetyö

Allekirjoitus

Nimen selvennys

Metropolia Opinnäytetyö

TÄYDEN PALVELUN YKSITYISLEASING

Kiitos mielenkiinnostasi ALD Automotive –leasingautoa kohtaan. ALD Automotive on Suomen johtava huoltoleasingpalveluita tuottava yritys. ALD Automotive tarjoaa sinulle helpon ja riskittömän tavan autoilla.

ALD Automotive –autoilijana:

- Autoasioiden hoitaminen on sinulle vaivatonta ja helppoa, koska leasingsopimuksesi on alusta loppuun asti osaavien ammattilaisten hoidossa.
- Sinulla ei ole riskiä käytetyn auton arvon alenemisesta eikä omistamiseen liittyvistä yllättävistä kuluista.
- Määräaikaishuollot hoituvat veloituksetta haluamassasi merkkihuollossa näyttämällä ALD leasingkorttia.
- Ongelmatilanteissa sinua auttaa ALD Tiepalvelu, joka palvelee ympäri vuorokauden numerossa 0800 9 0909.

Tarjoamme vuokrattavaksi leasingautoja seuraavasti:

Merkki ja malli:	NISSAN QASHQAI	D115 N-Conn 2WD 6M
Käyttövoima	Bensiini	
Vaihteisto	Manuaali	
Korimalli	Farmari	
Autoveroton OVH:	21 978.00 €	
Autovero:	5 194.03 €	

Varusteet:	Toimituskulut	600.00 €	
	Talvirenkaat aluvantein	1 390.00 €	
	Metalliväri	475.00 €	588.62 €*

* Autoverollinen varustehinta

14.10.2018

Sopimusaika / km:	Vuokra €/ kk (sis.alv 24%):	Kokonaiskustannus €/ vuokrakausi (sis. alv 24%):
24 kk / 20 000 km	349.90	8 397.60
24 kk / 40 000 km	397.65	9 543.60
24 kk / 60 000 km	473.94	11 374.56
36 kk / 30 000 km	296.19	10 662.84
36 kk / 60 000 km	363.52	13 086.72
36 kk / 90 000 km	428.27	15 417.72
48 kk / 40 000 km	299.34	14 368.32
48 kk / 80 000 km	373.04	17 905.92
48 kk / 120 000 km	448.22	21 514.56
60 kk / 50 000 km	297.08	17 824.80
60 kk / 100 000 km	366.22	21 973.20
60 kk / 150 000 km	445.03	26 701.80

Autoveron
kokonaismäärä: 5 307.65 €

CO2-päästöarvo: 129 g / km
EU-yhdistetty kulutus: 5.6 l/100km

Autoverollinen
kokonaishinta: 29 750.65 €

Mahdollisista ylikilometreistä veloitamme sopimuksen päätyttyä 0,2 €/km sis. alv 24%.

14.10.2018

Saat määräaikaishuoltojen ja teknisten korjausten ajaksi veloituksettoman sijaisauton: A-luokan auto, max 2 pv, max 100 km/pv.

Sijaisautojärjestelmä toimii ALD Automotiven sopimusvuokraamojen kautta (vuonna 2018 Hertz ja Europcar).

Tarjouksen hinnat perustuvat CO2-päästöarvioon. Autovero ja hinnat muuttuvat, jos autoyksilön CO2-arvo muuttuu.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat voimassa 14 vuorokautta tarjouksen päiväyksestä luottopäätösvarauksin. Viranomaisen, jälleenmyyjän tai muun meistä riippumattoman tahon muuttaessa ajoneuvon hintaa, veroja, tulleja tai muita veroluontoisia maksuja ja ajoneuvon ohje- tai hankintahintaa, pidätämme itsellämme oikeuden määrittellä tämän tarjouksen hinnat uudelleen.

ALD Automotive varaa itselleen oikeuden valita ajoneuvon ostopaikan. Jos haluat itse määrittää ostopaikan, saattaa se vaikuttaa tarjouksen vuokraa korottavasti. Mikäli tarjouksemme ei ole tällaisenaan sopiva, niin keskustelemme mielellämme kanssasi muista vaihtoehdoista.

Ystävällisin terveisin

ALD AUTOMOTIVE
Markus Seppälä

markus.seppala@aldautomotive.com

Hyväksyn tämän tarjouksen ehdot ja tilaan auton edellä mainituilla ehdoilla:

Paikka ja aika

Metropolia Opinnäytetyö

Allekirjoitus

Nimen selvennys



14.10.2018

Metropolia Opinnäytetyö

TÄYDEN PALVELUN VEHO YKSITYISLEASING

Kiitos mielenkiinnostasi Veho Yksityisleasing -autoa kohtaan. Veho Yksityisleasing tarjoaa sinulle helpon ja riskittömän tavan autoilla.

Veho Yksityisleasing –autoilijana:

- Autoasioiden hoitaminen on sinulle vaivatonta ja helppoa, koska leasingsopimuksesi on alusta loppuun asti osaavien ammattilaisten hoidossa.
- Sinulla ei ole riskiä käytetyn auton arvon alenemisesta eikä omistamiseen liittyvistä yllättävistä kuluista.
- Määräaikaishuollot hoituvat veloituksetta haluamassasi merkkihuollossa näyttämällä Veho Yksityisleasing leasingkorttia.

Tarjoamme vuokrattavaksi leasingautoa seuraavasti:

Merkki ja malli:	MERCEDES-BENZ A 180 A Business Style	
Käyttövoima	Bensiini	
Vaihteisto	Automaatti	
Korimalli	Hatchback	
Autoveroton OVH:	26 750.00 €	
Autovero:	4 661.20 €	
Varusteet:	Toimituskulut	600.00 €
	Talvirenkaat aluvantein	1 130.00 €
	* Autoverollinen varustehinta	

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
vehoyksityis@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.



TARJOUS Nro 177381
YKSITYISHENKILÖN HUOLTOLEASINGTARJOUS

14.10.2018

Sopimusaika / km:	Vuokra € / kk (sis.alv 24%):	Kokonaiskustannus €/ vuokrakausi (sis. alv 24%):
24 kk / 20 000 km	471.52	11 316.48
24 kk / 40 000 km	524.70	12 592.80
24 kk / 60 000 km	610.42	14 650.08
36 kk / 30 000 km	384.00	13 824.00
36 kk / 60 000 km	459.83	16 553.88
36 kk / 90 000 km	531.90	19 148.40
48 kk / 40 000 km	374.58	17 979.84
48 kk / 80 000 km	457.11	21 941.28
48 kk / 120 000 km	541.04	25 969.92
60 kk / 60 000 km	382.45	22 947.00
60 kk / 120 000 km	479.12	28 747.20
60 kk / 150 000 km	529.62	31 777.20
Autoveron kokonaismäärä:	4 661.20 €	
CO2-päästöarvo:	139 g / km	
EU-yhdistetty kulutus:	0 l/100km	
Autoverollinen kokonaishinta:	33 141.20 €	

Mahdollisista ylikilometreistä veloitamme sopimuksen päätyttyä 16.26 euroa/100 km, sis. alv 24%.

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
vehoyksitys@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.



14.10.2018

Saat määräaikaishuoltojen ja teknisten korjausten ajaksi veloitusettoman sijaisauton: A-luokan auto, max 2 pv, max 100 km/pv.

Sijaisautojärjestelmä toimii ALD Automotiven sopimusvuokraamojen kautta (vuonna 2018 Hertz ja Europcar).

Tarjouksen hinnat perustuvat CO2-päästöarvioon. Autovero ja hinnat muuttuvat, jos autoyksilön CO2-arvo muuttuu.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat voimassa 14 vuorokautta tarjouksen päiväyksestä luottopäätösvarauksin. Viranomaisen, jälleenmyyjän tai muun meistä riippumattoman tahon muuttaessa ajoneuvon hintaa, veroja, tulleja tai muita veroluontoisia maksuja ja ajoneuvon ohje- tai hankintahintaa, pidätämme itsellämme oikeuden määritellä tämän tarjouksen hinnat uudelleen.

Sopimus astuu voimaan sen allekirjoitushetkellä. Vuokralleottajan sopimuksen mukainen maksuvelvollisuus ja sopimuksessa mainittu vuokrakausi alkavat kuitenkin vasta ajoneuvon luovutuspäivänä. Sopimus päättyy yllämainitun vuokrakauden päättyessä riippumatta ajokilometreistä. Vuokra suoritetaan kuukausittain etukäteen. Ensimmäisellä laskulla laskutetaan vuokra sopimuksen alusta laskutuskauden loppuun. Myöhästyneestä vuokranmaksusta vuokralleottaja on velvollinen suorittamaan viivästyskorkoa, jonka suuruus on seitsemän prosenttia korkeampi kuin kulloinkin voimassa oleva Suomen pankin vahvistama viitekorko. Kirjallisesta maksumuistutuksesta peritään erillinen huomautusmaksu.

Ystävällisin terveisin,

Automyyjäsi

vehoyksityis@leasing.fi

Hyväksyn tämän tarjouksen ehdot ja tilaan auton edellä mainituilla ehdoilla:

Paikka ja aika

Metropolia Opinnäytetyö

Allekirjoitus

Nimen selvennys



14.10.2018

Metropolia opinnäytetyö

TÄYDEN PALVELUN VEHO YKSITYISLEASING

Kiitos mielenkiinnostasi Veho Yksityisleasing -autoa kohtaan. Veho Yksityisleasing tarjoaa sinulle helpon ja riskittömän tavan autoilla.

Veho Yksityisleasing –autoilijana:

- Autoasioiden hoitaminen on sinulle vaivatonta ja helppoa, koska leasingsopimuksesi on alusta loppuun asti osaavien ammattilaisten hoidossa.
- Sinulla ei ole riskiä käytetyn auton arvon alenemisesta eikä omistamiseen liittyvistä yllättävistä kuluista.
- Määräaikaishuollot hoituvat veloituksetta haluamassasi merkkihuollossa näyttämällä Veho Yksityisleasing leasingkorttia.

Tarjoamme vuokrattavaksi leasingautoa seuraavasti:

Merkki ja malli:	MERCEDES-BENZ E 200 d A Edition One Business	
Käyttövoima	Diesel	
Vaihteisto	Automaatti	
Korimalli	Sedan	
Autoveroton OVH:	41 100.00 €	
Autovero:	8 242.31 €	
Varusteet:	Toimituskulut	600.00 €
	Talvirenkaat aluvantein	1 750.00 €
	* Autoverollinen varustehinta	

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
vehoyksityis@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.



TARJOUS Nro 177385
YKSITYISHENKILÖN HUOLTOLEASINGTARJOUS

14.10.2018

Sopimusaika / km:	Vuokra € / kk (sis.alv 24%):	Kokonaiskustannus €/ vuokrauskausi (sis. alv 24%):
24 kk / 20 000 km	743.68	17 848.32
24 kk / 40 000 km	811.49	19 475.76
24 kk / 60 000 km	926.50	22 236.00
36 kk / 30 000 km	592.14	21 317.04
36 kk / 60 000 km	692.03	24 913.08
36 kk / 90 000 km	783.34	28 200.24
48 kk / 40 000 km	567.33	27 231.84
48 kk / 80 000 km	674.65	32 383.20
48 kk / 120 000 km	779.82	37 431.36
60 kk / 50 000 km	542.30	32 538.00
60 kk / 100 000 km	642.08	38 524.80
60 kk / 150 000 km	746.28	44 776.80
Autoveron kokonaismäärä:	8 242.31 €	
CO2-päästöarvo:	145 g / km	
EU-yhdistetty kulutus:	0 l/100km	
Autoverollinen kokonaishinta:	51 692.31 €	

Mahdollisista ylikilometreistä veloitamme sopimuksen päätyttyä 20 euroa/100 km, sis. alv 24%.

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
vehoyksitys@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.



14.10.2018

Saat määräaikaishuoltojen ja teknisten korjausten ajaksi veloitusettoman sijaisauton: A-luokan auto, max 1 pv, max 100 km/pv.

Sijaisautojärjestelmä toimii ALD Automotiven sopimusvuokraamojen kautta (vuonna 2018 Hertz ja Europcar).

Leasingsopimus edellyttää hyväksytyä luottopäätöstä.

Tutustuthan ystävällisesti myös ALD Täysvakuutuksen ehtoihin oheisen linkin kautta:

https://www.aldautomotive.fi/Portals/finland/Finland/ALD_AXA_vakuutusehdot_suomi.pdf?ver=2016-02-23-144031-667

Tarjouksen hinnat perustuvat CO2-päästöarvioon. Autovero ja hinnat muuttuvat, jos autoyksilön CO2-arvo muuttuu.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat voimassa 14 vuorokautta tarjouksen päiväyksestä luottopäätösvarauksin. Viranomaisen, jälleenmyyjän tai muun meistä riippumattoman tahon muuttaessa ajoneuvon hintaa, veroja, tulleja tai muita veroluontoisia maksuja ja ajoneuvon ohje- tai hankintahintaa, pidätämme itsellämme oikeuden määritellä tämän tarjouksen hinnat uudelleen.

Sopimus astuu voimaan sen allekirjoitushetkellä. Vuokralleottajan sopimuksen mukainen maksuvelvollisuus ja sopimuksessa mainittu vuokrakausi alkavat kuitenkin vasta ajoneuvon luovutuspäivänä. Sopimus päättyy yllämainitun vuokrakauden päättyessä riippumatta ajokilometreistä. Vuokra suoritetaan kuukausittain etukäteen. Ensimmäisellä laskulla laskutetaan vuokra sopimuksen alusta laskutuskauden loppuun. Myöhästyneestä vuokranmaksusta vuokralleottaja on velvollinen suorittamaan viivästyskorkoa, jonka suuruus on seitsemän prosenttia korkeampi kuin kulloinkin voimassa oleva Suomen pankin vahvistama viitekorko. Kirjallisesta maksumuistutuksesta peritään erillinen huomautusmaksu.

Ystävällisin terveisin,

Automyyjäsi

vehoyksityis@leasing.fi

Hyväksyn tämän tarjouksen ehdot ja tilaan auton edellä mainituilla ehdoilla:

Paikka ja aika

Metropolia opinnäytetyö

Allekirjoitus

Nimen selvennys

Palvelun tuottaa
Axus Finland Oy
PL 194, Ohtolankatu 4 - 01511 Vantaa
Puhelin 010 404 3232
vehoyksityis@leasing.fi

Axus Finland Oy, Ohtolankatu 4, 01511 Vantaa, kotipaikka Vantaa, Y-tunnus: 0643850-5, ALV rek.