



Ajoneuvokaluston kunnon

ylläpidon kehittäminen

Sataedussa

Petri Virta

OPINNÄYTETYÖ
Huhtikuu 2019

Auto- ja kuljetustekniikka
Korjaamotekniikka

Tampereen ammattikorkeakoulu
Auto- ja kuljetustekniikka
Korjaamotekniikka

VIRTA, PETRI:

Ajoneuvokaluston kunnon ylläpidon kehittäminen Sataedussa

Opinnäytetyö, 39 sivua, joista liitteitä 6 sivua
Huhtikuu 2019

Satakunnan koulutuskuntayhtymä Sataedu toimii koulutuksen tarjoajana yhdessä paikkakunnalla, joista kolmessa annetaan autoalan korjaamotoiminnan opetusta. Sataedu omistaa ja hallinnoi useita erilaisia ajoneuvoja, joita oppilaitoksen henkilöstö ja opettajat käyttävät tarpeidensa mukaan erilaisiin työhönsä liittyviin tehtäviin. Tässä opinnäytetyössä tarkastelen kolmen autoalan opetusta toteuttavan opetusyksikön henkilöautokaluston kunnon ylläpitoa. Selvitykseni kohteina ovat Kankaanpään toimipisteen sekä Kokemäen ja Ulvilan toimipaikkojen käytännöt. Sataedun ajoneuvokalustoa huolletaan pääsääntöisesti sen yksikön ti-loissa, joissa ajoneuvoa säilytetään.

Opinnäytetyön tarkoituksena oli tutkia ja kehittää henkilöautokaluston ylläpidon toimintoja. Tutkimus toteutettiin valikoiduille henkilöille suunnatuin kyselyin ja seuraamalla eri toimipisteiden toimintoja. Lopputulokset auttavat tulevaisuudessa Satakunnan koulutuskuntayhtymä Sataedua integroimaan ajoneuvokaluston huolto- ja katsastustoimintaan samoja käytänteitä, joita voidaan noudattaa kaikilla toimipaikoilla

Tämänhetkinen tilanne Sataedun henkilöautokaluston huoltotoiminnoissa vaihtelee huomattavasti eri yksiköiden välillä. Ohjeistus on lisäksi tulevien muutosten suhteen ristiriitainen ja vaatii kehittämistä.

ABSTRACT

Tampereen ammattikorkeakoulu
Tampere University of Applied Sciences
Automobile and Transport Engineering
Automobile and Garage Engineering

VIRTA, PETRI:

Development of vehicle Fleet of vehicles Maintenance in Sataedu

Bachelor's thesis 39 pages, appendices 6 pages

April 2019

Sataedu, the Satakunta Educational Federation, works as a training provider in nine different locations, three of them provide teaching in the automotive workshop. Sataedu owns and manages several different vehicles used by staff and teachers in many different tasks. This thesis looks at the maintenance of the passenger cars in three different locations, which are Kankaanpää, Kokemäki and Ulvila educational schools. Maintenance of overhauled vehicle fleet is usually done at the same place where the vehicle is stored.

The purpose of the thesis was to study and develop the function of maintenance of passenger car vehicles. The research was carried out with a few questionnaires and follow-up activities at different locations. The result will help Sataedu to integrate with the future changes in vehicle maintenance and to survey activities in all locations.

The current situation regarding to the vehicle fleet maintenance functions varies considerably between different locations. The guidance is also contradictory to future changes and requires developing.

Key words: fleet of vehicles, maintenance, vocational school

SISÄLLYS

1	JOHDANTO	6
2	AJONEUVOTARPEET KOULULAITOKSESSA.....	8
	2.1 Sataedu koulutuksen järjestäjänä	8
	2.2 Kuntalaki	10
	2.3 Ajoneuvokaluston valinta	10
	2.4 Ympäristövaikutukset	11
	2.5 Logistiikka	12
	2.6 Kalustomäärä	13
	2.7 Polttoaineet	14
	2.8 Ajoneuvokalustosta annetut toimintaohjeet.....	14
	2.9 Ajoneuvoluokat, vaatimukset ja määritelmät	15
	2.10 Ajokorttiluokat.....	16
3	HUOLTAMINEN.....	19
	3.1 Huoltamisen ja korjaamisen toiminnot Sataedussa.....	19
	3.2 Ulkopuoliset korjaukset	20
4	VUOSIKATSASTUS	21
	4.1 Katsastusajankohta.....	21
5	AJONEUVOJA KOSKEVAT TOIMINTAOHJEET	23
	5.1 Varaukset ja käyttö.....	23
	5.2 Auton käyttö ja huolto.....	24
6	KYSELYTUTKIMUS.....	26
	6.1 Kysymykset	26
	6.2 Vastaukset ja analysointi.....	27
7	KOKONAISTYÖAIKA.....	29
8	POHDINTA	31
	LÄHTEET.....	33
	LIITTEET 1(4).....	35
	Liite 1. Kyselytutkimuksen vastaukset. 1. vastaaja (Kantola. 2018)....	35
	Liite 2. Kyselytutkimuksen vastaukset. 2. vastaaja (Huhtamaa. 2018)	36
	Liite 3. Kyselytutkimuksen vastaukset. 3. vastaaja (Kuusamo. 2018)	37
	Liite 4. Taulukko 1. Sataedu henkilöajoneuvot (Ajoneuvot. Toroska) .	38

1 JOHDANTO

Tarkoituksena tässä opinnäytetyössä on tutkia ja hakea kehittämiskohteita Satakunnan koulutuskuntayhtymä Sataedun autoalan kolmen opetusyksikön henkilöautokaluston ylläpidon toimintojen muokkaamiseksi sellaisiksi, että ne palvelevat tulevia muutoksia opetuksen järjestämisessä. Autoalan asentajakoulutusta annetaan kolmella paikkakunnalla Sataedun toimesta. Ulvilassa, Kankaanpäässä ja Kokemäellä. Opetuksesta näissä toimipaikoissa vastaa 4 autoalan opettajaa jokaisella paikkakunnalla. Oppilaita aloittaa vuosittain noin 20 perusopetuksessa toimipaikoittain ja ympärivuotisen haun kautta muutamia oppilaita tulee myös lukuvuoden aikana opetukseen mukaan. Lukuvuosittain on opetuksessa autoalalla noin 180 opiskelijaa, joista valmistuu auton asentajiksi noin 60 henkilöä vuosittain. Opetusta annetaan Kankaanpäässä henkilö- ja raskaankaluston suuntautumisvaihtoehdoilla, kun muissa opetuspaikoissa on vain henkilöautokaluston mekaanisen kunnossapidon ja korjauksen opetusta. Koritekniikan opetusta ei ole virallisesti opetusohjelmassa Sataedussa, vaan sen opetus suoritetaan tarvittaessa yhteistyössä alan yritysten kanssa. Myös raskaankaluston opetusta on voitu yhdistää oppilaitoksen ulkopuolella tapahtuvaksi.

Sataedu kouluttaa myös logistiikan alalle oppilaita sekä perusopetuksena että aikuiskoulutuksena. Nämä koulutukset tapahtuvat pääosin Huittisissa ja Kokemäellä, mutta myös Parkanossa on pienimuotoista opetustoimintaa yhteistyössä toisen koulutuksen järjestäjän kanssa.

Logistiikan opintolinjan jätän tässä tarkastelussa pois, koska kyseisen opintolinjan ajoneuvokalusto on täysin erilaisessa valvonnassa kuin muun kaluston, vaikka se on Sataedun koulutuksessa mukana.

Satakunnan koulutuskuntayhtymän tekemän päätöksen mukaisesti Sataedun opetushenkilöstö siirtyi 1.8.2018 lähtien noudattamaan kokonaistyöaikaa. Kokonaistyöaika yksinkertaistettuna tarkoittaa jokaiselle opettajalle annettavan tehtävien mukaisen määrän opetus- ja muuta työtä. Tuntimäärät tehtävien suorittamiseksi määritellään etukäteen jokaiselle esimiehen toimesta. Yleisimmin tämän tehtävän suorittaa opetusalan koulutuspäällikkö lukuvuoden alussa.

Opetuksen uudelleen järjestäminen kokonaistyöaikamuutoksen vaatimusten mukaisiksi nykyisessä taloudellisessa tilanteessa on haastavaa ja vaatii aikaisempaa tarkempaa paneutumista kokonaisuuden laadukkaaseen hoitamiseen. Aiemmat toimintatavat eivät voi olla lähtökohtaisesti käytössä sellaisinaan, vaan niitä on syytä sopeuttaa muutosten vuoksi.

Tärkeä osa nyt tehtyä opinnäytetyötä olivat omakohtaiset kokemukset nykyisen järjestelmän toiminnasta ja muiden ajoneuvokaluston huoltotoimintaa hoitavien henkilöiden kanssa käydyt keskustelut usean vuoden ajalta. Mielikuva näissä oli yhteneväisesti se, että toimintoja tulisi yhtenäistää ja selkeyttää. Tämän lisäksi toteutin lyhyen, suunnatun kyselyn henkilöille, joiden työpanos on ollut tärkeä ajoneuvokaluston hoitamisessa.

Kyselyn tavoitteena oli havainnollistaa eri toimipaikkojen erot käytänteissä, mutta toisaalta myös tuoda esiin ongelmien samankaltaisuudet.

2 AJONEUVOTARPEET KOULULAITOKSESSA

Koululaitoksen ajoneuvotarpeet määrittyvät monen eri tahon käyttötarpeiden mukaan. Ajoneuvokaluston käyttäjiä ovat henkilökunta, joka ei osallistu opetukseen, opettajat ja oppilaat. Lisäksi osa ajoneuvoista toimii joko opetusvälineinä tai niitä käytetään sekä opetusvälineinä että kulkemiseen tarkoitettuina ajoneuvoina

Opetuksettoman henkilökunnan auton käyttötarpeet ovat yleensä oppilaitoksen arkitoimintoihin liittyvää tavaroiden kuljettamista ja asioimista koulualueen ulkopuolella. Opettajien tarve kattaa työpaikoille tehtävät oppilaiden työssäoppimisen järjestämiseen ja seurantaan liittyvät ajot, eri paikkakunnilla toteutettavat koulutustapahtumat sekä yhteisten teemapäivien aikaansaamat siirtymät. Opetuksellista ajoneuvojen käyttöä koululaitoksessa tarvitaan ajoneuvoasentajien koulutuksessa sekä osittain kiinteistöhuollon koulutuksessa. Muiden alojen ajoneuvo-käyttö painottuu oppilaiden ja työvälineiden kuljettamiseen, esimerkiksi talonrakennuslinjan oppilaat siirtyvät työmaille usein opettajan kuljettaman paketti- tai kevytkuorma-auton mukana samalla työvälineiden kanssa.

2.1 Sataedu koulutuksen järjestäjänä

Satakunnan koulutuskuntayhtymä järjestää monipuolista koulutusta Sataedu-nimellä. Kuntayhtymän jäsenkuntia ovat Eura, Harjavalta, Honkajoki, Huittinen, Jämijärvi, Kankaanpää, Karvia, Kihniö, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Pori, Siikainen, Säkyä ja Ulvila. (Sataedu, päätöksenteko)

Kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. Kukin jäsenkunta valitsee yhtymäkokoukseen yhden jäsenen ja hänelle varajäsenen. Jäsenen äänivalta perustuu edustamansa kunnan laskennalliseen opiskelijapaikkaosuuteen ja vaaleja edeltäneen vuoden viimeisen päivän asukaslukuun. Yhtymäkokous pidetään vähintään kaksi kertaa vuodessa. (Sataedu, päätöksenteko)

Yhtymähallitukseen kuuluu 11 jäsentä henkilökohtaisine varajäsenineen. Kunnallisvaalikauden toimiva yhtymähallitus johtaa kuntayhtymän hallintoa, koulutuspalvelujen järjestämistä ja taloudenhoitoa. Yhtymähallitus valvoo kuntayhtymän etua, edustaa kuntayhtymää ja tekee sen puolesta sopimukset, ellei sopimuksen tekemistä ole hallintosäännössä siirretty muulle toimielimille tai viranhaltijalle. (Sataedu, päätöksenteko)

Koulutusta järjestetään yhdeksällä eri paikkakunnalla: Kokemäellä, Huittisissa, Kankaanpäässä, Nakkilassa, Ulvilassa, Parkanossa, Tampereella, Raumalla ja Harjavallassa. Sataedussa henkilöstön määrä vuonna 2017 oli 274 henkilöä, joista 229 oli vakinaistettuja ja 45 määräaikaisia. Opetushenkilöstön määrä oli 179, hallinto- ja toimistohenkilöitä oli 59 sekä tilapalvelussa toimi 36 henkilöä. Oppilaita oli eri paikkakunnilla yhteensä noin 3000. (Sataedu, päätöksenteko)

Koulutuksen kustannukset vuositason olivat toimintakulujen osalta 22 267 000 € johon koulutuksenjärjestäjälle myönnettiin valtionosuutta 17 700 000 euroa. Rahoituksen negatiivinen suunta aiheuttaa resurssien kohdentamisen ongelmia. Opetustyöhön jäävä aika vähenee, jolloin ei opetuksellista työtä tule siirtää pois opettajien tehtävistä. Ajoneuvojen siirto ja osittainen hallinta on yksi toiminto, jota tulisi harkita miten sen vaikutukset opettajien päivärutiineihin voitaisiin poistaa. (Sataedu, toimintakertomus)

Sataedun organisaatiokaavio (kuva 1).



KUVA 1. Organisaatiokaavio (Sataedu koulutus kuntayhtymä)

Sataedun organisaatio muodostuu erillisistä yksiköistä, joiden rahoitus saadaan valtion ja kuntayhtymän antamista varoista. Kustannuksia ja tuloja jyvitetään koulutusala kohtaisesti yhtymähallituksen suunnitelmien mukaisesti. Näihin lukuihin vaikuttavat suurelta osin opiskelijamäärät ja opetettavien alojen painotuskertoimet. Painotuskertoimet tulevat alojen opetuksessa tarvittavien kustannusten mukaan, mm. kalusto ja opetustilat. Nykyinen organisaatio tässä muodossa on toiminnassa vuoteen 2020 asti, jolloin uusittu organisaatio aloittaa toimintansa. (Sataedu koulutuskuntayhtymä)

2.2 Kuntalaki

Sataedu on Satakunnan koulutuskuntayhtymän alainen toimija. Koululaitoksen toiminnassa yhtenä olennaisena vaatimuksena on kuntalain ja hallintosäännön noudattaminen. Tämä tuo osaltaan ajoneuvokaluston hallintaan vaikuttavia tekijöitä. Opetukseen tai muuhun kuljetustoimintaan hankittavien tuotteiden osalta on noudatettava hankintalakia, joka osaltaan vaikuttaa käytössä olevan ajoneuvokaluston laatuun. Hankinnat on kilpailutettava hankinnan kokoon ja laajuuteen nähden riittävän laajasti.

Kuntayhtymän toimiala määritellään perussopimuksessa, joka antaa mahdollisuuden hoitaa niitä tehtäviä joiden katsotaan kuuluvan kunnan toimialaan. Tarpeelliset määräykset kuntalaissa luetelluista asioista tulee olla kuntavaltuuston päättämässä hallintosäännössä.

Tämä hallintosääntö ohjaa kunnan toimintaa ja sitä voi muuttaa ainoastaan kunnanvaltuusto kokouksessaan. (kuntaliitto, kuntalaki)

2.3 Ajoneuvokaluston valinta

Koululaitoksen ajoneuvokaluston hankintaan vaikuttavia tekijöitä on useita, joista tärkeimpänä on mainittava hankittavan ajoneuvon käyttötarkoitus. Ajoneuvon käyttötarve määrittyy hankinnan tekevän koulun osaston tarpeiden mukaan. On muun muassa selvitettävä, onko kyseessä koulutukseen käytettävä ajoneuvo vai

tuleeko se yleiseen kuljetuskäyttöön. Mitä ajoneuvolla pääsääntöisesti kuljetaan, ihmisiä vai materiaalia? Näiden hankintaehtojen lisäksi tulee miettiä ajoneuvon ympäristövaikutuksia sekä käyttöikä.

Hankintalaki taas määrittelee, miten ajoneuvokaluston hankinta on suoritettava kustannusten osalta. Sataedu noudattaa ohjeissaan kansallista hankintalakia, jossa määritellään kansalliseksi kynnyksarvoksi 60.000 euroa verottomana hankintana, koskien tavara- ja palveluhankintoja. Kansalliset kynnyksarvot alittavissa hankinnoissa noudatetaan hankintamenettelyn yleisiä periaatteita, mutta suoritetaan kevennetty kilpailutus, jossa selvitetään vähintään kolmen eri toimittajan osalta hinnat kirjallisesti, esimerkiksi sähköpostilla. Tällaisissa hankinnoissa tehdään hintavertailu ja tehdyn hankintaesityksen pohjalta päätöksen hankinnasta tekee tulosityksikön johtaja. Hankintahinnan ollessa alle 3.000 euroa verottomana, ei hankintaa tarvitse kilpailuttaa. Suurin osa kaluston hankinta-arvosta jää alle 60.000 euron, joten kolmen eri autokaupan samankaltaisista ajoneuvoista tekemien tarjousten perusteella suoritetaan lähes kaikki ajoneuvohankinnat.

2.4 Ympäristövaikutukset

Ajoneuvon hankintaa tulee tarkastella myös energiankulutuksen kannalta, koska ajoneuvon ylimitoitus muodostaa turhan kustannusnousun kuljetuksiin. Ajoneuvon mitoitus tulee aina perustua todelliseen käyttö- ja kapasiteetti tarpeeseen. Moottorin kuormitusaste tulee kohdistua parhaaseen moottorin hyötysuhdealueeseen ja ajoneuvon omamassa jäädä mahdollisimman pieneksi. Hankitun ajoneuvon tulee näillä arvoilla selvittää kohtuudella tarvittavista kuljetustarpeista. Tarpeettomalla tehoreservillä nostetaan vain polttoaineen kulutusta joka voi helposti nousta jopa 5%. (Linja-auton kuljettajan käsikirja, Sho Business Development Oy. 166)

Vaihteiston valinnassa tulee kiinnittää huomiota käyttömukavuuden lisäksi sen tuomaan energiatehokkuuteen. Perinteinen manuaalivaihteisto on energiatehokkaampi jos sitä verrataan perinteiseen momentinmuuntimella varustettuun automaattivaihteistoon, jos oletetaan kuljettajan osaavan energiataloudellisen ajon

perusteet. Nykyaikainen mekaaninen vaihteisto robotisoituna antaa hyvän kompromissin polttoainetalouden ja käyttömukavuuden välillä, koska siinä ei tule turbiinin luistosta johtuvaa polttoaineen kulutuksen nousua, sekä ohjauksella säävutetaan taloudelliset vaihteiden vaihdot kuljettajan taidoista riippumatta. (Linja-auton kuljettajan käsikirja, Sho Business Development Oy. 166)

Oikea-aikaisella ja tarpeen mukaisella huoltamisella, sekä havaittujen vikojen korjaamisella viipymättä, ylläpidetään hankitun ajoneuvokaluston ympäristöystävällisyys, sekä taloudellisuus ajoneuvokaluston käyttöänsä ajan ilman yllättäviä kustannusten nousuja. Oikea ajoneuvokaluston hallinnan toteutus onkin tässä suuressa roolissa ylläpidettäessä toimivaa huolto- ja korjaustoimintaa. (Linja-auton kuljettajan käsikirja, Sho Business Development Oy. 166)

2.5 Logistiikka

Logistiikka käsitteenä nyky-yhteiskunnassa tavalliselle kuluttajalle muodostui niinkin myöhään kuin vasta alkupuolella 1980 lukua jolloin sillä ryhdyttiin tarkoittamaan tavaroiden kuljetus- ja varastointitoimintoja. Laajennettuna käsite sisältää materiaali- raha- ja tietovirtojen hallinnan, sekä paljon näihin toimintoihin liittyviä osa-alueita. Nykyisessä merkityksessä logistiikka on ollut käytössä toisen maailmansodan ajoilta ammatillisissa yhteisöissä. (Logistiikan maailma, logistiikan historia)

Logistiikkaa on myös tässä opinnäytetyössä tarkasteltava ajoneuvokaluston hallinta, jossa ajoneuvojen tulee olla käyttäjien käytettävissä tarvittaessa. Logistiikan avulla hoidetaan myös ajoneuvokaluston huolto- ja korjaustoiminta ajoittamalla, sekä sijoittamalla ajoneuvokalusto tarvittavana ajankohtana oikealle huoltopaikalle. Ajoneuvojen varausjärjestelmän ja huoltotoimintojen tulee toimia saumattomasti yhdessä, ettei pääse syntymään tilannetta, jossa ajoneuvo ei ole varattuna hetkenä käytössä. Lisäksi ajoneuvon tulee olla tieliikennelain edellyttämässä kunnossa, katsastettuna ja huollettuna.

2.6 Kalustomäärä

Satakunnan koulutuskuntayhtymän Sataedu on hankkinut käyttöönsä eri koulutuspaikoille sijoitettavaksi erilaisia ajoneuvoja 116 kpl, (tilanne on kartoitettu 7.5.2018). Opinnäytetyön tarkastelun kohteeksi valikoitui yhteensä 44 henkilö-, tila- ja pakettiajoneuvoa sekä kuorma-autoa ja kevyttä nelipyörää. (taulukko 1). Valitut ajoneuvot ovat sellaisia, joita voidaan käyttää aiemmin mainituissa tehtävissä ja jotka vaativat normaalit huollot, katsastukset ja rengasvaihdot vaatimusten mukaisesti.

Taulukosta 1 nähdään ajoneuvotyyppi, toimipiste, pääsääntöinen ajoneuvon sijoittamistoimipaikka tai -piste ja se, onko ajoneuvo yleisesti varattavissa vai kuuluuko se jonkin opetusalan käytössä olevaan kalustoon. Myös ajoneuvon merkki on nähtävissä samoin kuin rekisterinumero.

Opetusalan ajoneuvojen käyttöä valvoo alan opetushenkilöstö, koska sillä on viimeisin tieto siitä, missä ajoneuvoa tarvitaan ja onko sitä mahdollista antaa opetusalan ulkopuoliseen käyttöön. Muiden ajoneuvojen varaus hoidetaan toimipaikan tai -pisteen Outlook-kalenteriohjelman kautta tai varaamalla ajoneuvo koulutuspaikan toimistohenkilöiden edustajalta. Ajoneuvon varaamisessa joudutaan käyttämään toimiston apua, jos varaaja ei ole sijoitettuna kyseisen ajoneuvon toimipaikkaan tai -pisteeseen. Tällöin ajoneuvoa ei saada kiinnitettyä varauksessa käytettyyn ohjelmistoon, eikä näin ollen henkilö pysty varausta suorittamaan.

Varattavissa olevien ajoneuvojen soveltuvuus käyttötarpeeseen vaihtelee voimakkaasti johtuen ajoneuvokaluston määrästä ja laadusta. Enemmistö yhteiskäyttöön tarkoitetuista ajoneuvoista on 8 tai 9 hengen henkilöautoja, eli sellaisenaan turhan isoja yhden tai kahden henkilön kulkemiseen ympäristöystävällisesti.

2.7 Polttoaineet

Tieliikenteessä käytettävien polttoaineiden vaikutukset ympäristöön ovat merkittävät ja kunnallisen toimijan olisikin suotavaa ottaa ajoneuvokaluston hankinnassa huomioon myös ympäristönäkökohdat. Suurin osa Sataedun nyt hankittuna olevasta ajoneuvokalustosta edustaa dieselkäyttöisiä, polttomootoreilla varustettuja ajoneuvoja. Ajoneuvoista 70 % kuuluu tähän käyttövoimakategoriaan. Perinteisiä ottomootorilla ja bensiiniä käyttäviä ajoneuvoja on 25 %. Vain 5 % tämänhetkisistä ajoneuvoista on joko hybridautoja tai biopolttoaineella toimivia.

Tällä hetkellä koulutuksen järjestäjän toimialueella Satakunnassa on mahdollista hankkia polttoainelaaduista bensiiniä (E10 tai E5), dieseliä (B7 tai B10), biodieseliä (XTL), moottorietanolia (E85), maa- tai biokaasua (CNG

Bensiini (E10 tai E5) sisältää korkeintaan joko 10 % tai 5 % etanolia. Diesel (B7 tai B10) sisältää enintään joko 7 % tai 10 % biokomponentteja. Biodiesel (XTL) on sataprosenttisesti biokomponenteista valmistettu tuote. Moottorietanoli (E85) sisältää 85 % etanolia ja 15 % bensiiniä. Maakaasu (CNG) on maaperästä saatua fossiilista kaasua. Biokaasu (CNG) on hajoamisjätteistä valmistettu kaasu. Näistä Biodiesel, Moottorietanoli ja Biokaasu ovat ympäristön kuormituksen kannalta suositeltavimmat vaihtoehdot, koska ne sisältävät pääasiassa uusiutuvia elementtejä.

2.8 Ajoneuvokalustosta annetut toimintaohjeet

Sataedu on antanut ajoneuvokalustosta ohjeistuksen joka toimipaikalle erikseen. Ohjeistuksessa on määritelty osa toimenpiteistä, joita tulee noudattaa ajoneuvokalustoa käytettäessä sekä huollettaessa. Näissä ohjeissa on määritelty mm. vastuuhenkilöt eri ajoneuvolle ja näiden velvollisuudet vastuuajoneuvojen osalta. Toimintaohjeet löytyvät SATAEDU Toimintaohjeiden liite -osiosta.

Ohjeistuksilla pyritään vaikuttamaan ajoneuvojen käyttäjien toimiin siten, että ne tukisivat kaluston toimintakunnon ylläpitoa mahdollisimman kustannustehok-

kaalla tavalla ympäristö näkökohdat huomioon ottaen. Toimintaohjeistuksella vaikutetaan myös käyttäjien yhdenmukaiseen toimintaan, jolloin kaluston hallinta olisi helpompaa.

2.9 Ajoneuvoluokat, vaatimukset ja määritelmät

Sataedun käytössä olevat ajoneuvot ovat Suomen tieliikenneasetusten mukaisia henkilö-, paketti-, kevytkuorma- tai kuorma-autoja. Tämän kaluston osalta vaatimukset ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttavasta luvasta perustuvat tieliikennelakiin. Jokaisella Sataedun ajoneuvon käyttäjällä tulee olla Suomessa voimassa oleva ajokortti, joka oikeuttaa kuljettamaan kyseisen tyyppistä ajoneuvoa. Ajoneuvon luokitus käy ilmi rekisteriotteen teknisestä osasta. (Suomen tieliikennelaki)

Auto

Auto on henkilöiden tai tavarankuljetukseen tai määrättyyn erikoistehtävään valmistettu moottorikäyttöinen ajoneuvo, jossa on vähintään neljä pyörää tai telat ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 25 kilometriä tunnissa. (Ajoneuvolaki, Finlex)

Henkilöauto (M1)

Henkilöiden kuljetukseen valmistettu ajoneuvo, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle. (Ajoneuvolaki, Finlex)

Linja-auto (M2 ja M3)

Henkilöiden kuljetukseen valmistettu ajoneuvo, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa useammalle kuin 8 henkilölle. M2-luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 5 tonnia ja M3-luokan ajoneuvon yli 5 tonnia. (Ajoneuvolaki, Finlex)

Pakettiauto (N1)

Tavarankuljetukseen valmistettu ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia. Tavarankantavuuden tulee olla suurempi kuin henkilökantavuuden (henkilö 68 kg). (Ajoneuvolaki, Finlex)

Kuorma-auto (N2 ja N3)

Tavaran kuljetukseen valmistettu ajoneuvo, jonka kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia. N2-luokan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 12 tonnia ja N3-luokan ajoneuvon yli 12 tonnia. Kuorma-autossa tulee olla kuormakoripäätöksen mukainen kuormakori. Kuorma-autossa on tilaa kuljettajan lisäksi enintään 8 matkustajalle. (Ajoneuvolaki, Finlex)

Autojen tarkempi luokittelu ja verovapaus

Autojen tarkemmasta luokittelusta esim. maastoautoista ja linja- sekä pakettiautojen alaluokista, säädetään autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteesta annetun LVM:n asetuksen (2002/1248) 2 luvussa. (Ajoneuvolaki, Finlex)

2.10 Ajokorttiluokat

B

- Ajoneuvot, joiden kokonaismassa on enintään 3 500 kg ja jotka on suunniteltu ja valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja joissa hinattavan ajoneuvon kokonaismassa on enintään 750 kg.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg, mutta ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 3 500 kg.
- Sisältää AM/120-, AM/121- ja T-luokkien ajo-oikeudet. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

B/96

B/96-yhdistelmän ajokortilla saa kuljettaa sellaista ajoneuvoyhdistelmää, jossa on B-luokan vetoauto (kokonaismassa enintään 3 500 kg) ja perävaunun kokonaismassa ylittää 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ylittää 3 500 kg mutta ei 4 250 kg. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

BE

Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto (3 500 kg) ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 3 500 kg. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

C1

- Muut kuin D1- tai D-luokan ajoneuvot, joiden kokonaismassa on yli 3 500 kg mutta enintään 7 500 kg ja jotka on suunniteltu tai valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

C

- Muut kuin D1- tai D-luokkaan kuuluvat ajoneuvot, joiden kokonaismassa ylittää 3 500 kg ja jotka on suunniteltu tai valmistettu kuljettamaan kuljettajan lisäksi enintään kahdeksan henkilöä.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on tähän luokkaan kuuluva vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on enintään 750 kg.
- Sisältää C1-luokan ajo-oikeuden. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

C1E

- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on yli 750 kg edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 12 000 kg.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on B-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa on yli 3 500 kg edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa on enintään 12 000 kg.
- Sisältää BE-luokan ajo-oikeuden. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

CE

- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg.
- Ajoneuvoyhdistelmät, joissa on C1-luokan vetoauto ja hinattava ajoneuvo, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg ja ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ylittää 12 000 kg.
- Sisältää C1E- ja BE-luokkien ajo-oikeudet. (Trafi, ajo-oikeusluokat)

Ajoneuvokaluston osalta kukin kuljettaja vastaa siitä, että hänellä on riittävä ajo-oikeus kyseiseen ajoneuvoon, jota hän kuljettaa (kuva 2). Yleisessä käytössä oleva kaluston ajokorttivaatimukset lähtevät luokasta AM120 (Mopo-auto, Kokemäki, auto-osasto) ja ovat vaativimmillaan Kevytkuorma-auto N2-luokassa. Tästä korkeammat vaatimukset tulevat lähinnä logistiikka koulutuksen ajoneuvoissa, joita ei anneta yleiseen käyttöön. Liitettäessä ajoneuvoon jokin hinattava laite on myös tämä otettava huomioon ajokorttiluokan mukaisesti. Tieliikenteessä valvonta ajo-oikeudesta kuuluu Poliisille. Koulutuksen järjestäjä valvoo yleisesti ajoneuvojen käyttöä oppilastasolla tarkastaen ajokortin voimassaolon annettaessa ajoneuvoa oppilaan käytettäväksi. Alla olevassa kuvassa 2 havainnollistan ajokortin mallia.



KUVA 2, Ajokortti, (SE-Mäkinen)

3 HUOLTAMINEN

Ajoneuvokaluston huoltamisen ja korjaamisen toteuttaminen järkevästi vaatii tiedot ajoneuvojen mallikohtaisista huolto- ja korjausohjelmista. Huoltaminen on suunnitelmallista ja ajoneuvojen valmistajat tekevät suosituksensa erilaisiin käyttöolosuhteisiin tutkitun tiedon perusteella. Näitä ohjeita huoltokorjaamot saavat erilaisista huollon tukiohjelmista joissa on ilmoitettu kullekin ajoneuville oikeat huoltokohteet kullekin aika- tai kilometrimääräiselle ajankohdalle.

Osakokonaisuuksiin jaettu kunnossapidon järjestelmä rakentuu kuljettajan suorittamasta päivittäisestä seurannasta, ajankohtaishuolloista ja erilaisista kunnostusteista. (Raskaiden ajoneuvojen huolto, Nykänen 1984. 9)

Huoltamalla ajoneuvokalusto oikea-aikaisesti pienennetään pakokaasusaasteiden määrää ja saavutetaan samalla hyvä polttotaloudellisuus, lisätuna tästä saadaan hyvä suorituskyky. Näillä on nyky-yhteiskunnassa suuri merkitys joka kasvaa tulevaisuudessa. (Autotekniikan perusteet, Nieminen, Piirainen & Suoniemi, 1992. 212)

3.1 Huoltamisen ja korjaamisen toiminnot Sataedussa

Sataedun korjaamotoiminta perustuu ammatillisesta opetuksesta annettuihin lakeihin ja asetuksiin, viimeisimpänä ammatillisen opetuksen reformiin. Oman ajoneuvokaluston käyttö opetuksessa on etu koululaitoksen taloudelle ja opetuksen toteuttamiselle. Omaa ajoneuvokalustoa huollettaessa tai korjattaessa säästetään ulkopuoliselle palveluntarjoajalle maksettavia kustannuksia ja voidaan antaa oppilaille ajoneuvotekniikan opetusta kiireettömässä ilmapiirissä. Koska ajoneuvot ovat koulun omassa hallinnassa ja käytössä, voidaan korjaus- ja huoltoaikoja sopia ohjeaikoja suuremmiksi, ilman asiakkaalle aiheutuvaa haittaa, jolloin taas asiakaspalaute voisi olla voimakkaan negatiivista.

Ajoneuvokaluston huollot tehdään ajoneuvon suositusten mukaisesti ja merkitään seurantaan varten huoltokirjaan sekä työmääräysohjelmaan. Sataedussa on

opetuskäytössä AutoFutur-ohjelmisto, jolla voidaan tehdä samoja korjaamon hallinnointitehtäviä kuin kaupallisessa korjaamossa. Lisäksi ohjelma tallettaa syöte-tyt tiedot myöhempää tarkastelua varten. Korjauksia suoritetaan ajoneuvojen käyttäjiltä saatujen ilmoitusten mukaan siten, kuin se on korjausvälineistön ja saatavilla olevien korjausohjeiden mukaisesti mahdollista. Osa korjauksista joudutaan kuitenkin suorittamaan ulkopuolisilla korjaamoilla.

3.2 Ulkopuoliset korjaukset

Tyypillisimmät korjaukset joita joudutaan suorittamaan yksityisten korjaamoiden tekemänä ovat lähinnä korikorjaukseen liittyvät tehtävät. Näihin lukeutuu muun muassa liimalasien vaihdot, kuten tuulilasit. Myös vakuutusyhtiöiden maksamat kolarivauriot suoritetaan ulkopuolisilla korjaamoilla. Osassa uudempia ajoneuvoja on mahdollista, ettei Sataedun omassa toiminnassa ole tarvittavia laitteita, kuten esimerkiksi merkkikohtaisia testauslaitteita. Näissäkin tapauksissa on järkevää toimittaa ajoneuvo korjattavaksi tai huollettavaksi sopivaan korjaamoon, jossa on tarvittava tietotaito ja laitteisto hankittuna. Usein näissä tapauksissa tulee kyseeseen vain ajoneuvon maahantuojan valtuuttama merkkikorjaamo.

Nykyaikaiset sähkö- ja hybridiajoneuvot, sekä kaasukäyttöiset ajoneuvot vaativat tarkat valmistajan ohjeistukset ja erikoiskoulutuksen. Myös nämä ajoneuvot joudutaan osittain korjaamaan ja huoltamaan ulkopuolisen korjaamon toimesta. Mahdollisuus hankkia kyseinen osaaminen, luvat ja erikoistyökalut ovat koulun määrärahojen puitteissa hyvin rajallista.

4 VUOSIKATSASTUS

Suomessa tieliikennekäytössä oleva henkilö-, paketti-, mopo- ja kuorma-auto tulee katsastaa säännöllisesti sen hetkisten katsastusmääräysten mukaisesti. Ajoneuvo on käyttökiellossa tieliikenteessä, jos katsastus on suorittamatta ajoneuvolle määrätyn katsastusajankohdan mukaan. Jos katsastamaton ajoneuvo havaitaan liikenteessä, tulee siitä lainmukaisia seuraamuksia sen hetkisen tieliikennelain mukaisesti.


Määräaikaiskatsastus on ajoneuvolle määräajoin tehtävä katsastus, jossa tarkastetaan ajoneuvon kunto ja rekisteriin merkityt tiedot. Lisäksi määräaikaiskatsastuksessa valvotaan ajoneuvoon kohdistuvien verojen ja maksujen suorittamista.

Ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä, jos katsastusta ei ole suoritettu ajoneuvolle määritettynä katsastusaikana. (Trafi 2018)

4.1 Katsastusajankohta

Tieliikenteessä käytettävillä ajoneuvoilla on lähes kaikilla määrätty aikataulu, jonka sisällä ajoneuvo tulee katsastaa hyväksytyllä katsastuslaitoksella. Tämän laiminlyönti estää ajoneuvon tieliikenteessä käyttämisen rangaistuksen uhalla. Kuljettajan tulisikin varmistaa ennen ajoon lähtöä ajoneuvon kunnon lisäksi onko tarvittava katsastus suoritettu ajallaan.

Ongelmaksi yhteiskäytössä muodostuu ajoneuvon käyttäjän mahdollisuus varmistaa, onko ajoneuvo katsastettu asianmukaisesti ajallaan. Koska nykyisten asetusten mukaan henkilöautossa ei tarvitse kuljettaa mukana paperista rekisteriotetta. Rekisteriotteen puuttuessa (kuva 3), ei ajoneuvossa välttämättä ole tietoa katsastuksen suorittamisesta.

		Rekisterintodistus, Osa I / Tekninen osa Registreringsbevis, Del I / Teknisk del	
0012605561		Pvm Datum 22.08.2018	
C.2 Rekisterin omistaja / registrat antecknad ägare (C.2.1, C.2.2, C.2.3) Satakunnan koulutuskuntayhtymä ammattiopisto Ulvila Yhdystie 28400 ULVILA		C.3 Rekisterin merkitty haltija / registrat antecknad innehavare (C.3.1, C.3.2, C.3.3) 70	
A Rek.tunnus Reg.tecken 017/005		J Ajoneuvoluokka Fordonskategori N1 / Pakettiauto	
B Vakuutusyhtiö Forsäkringsbolag IF		C.2 = C.1*	
Rajolukset Begränsningar Autoverovapaus			
Ajoneuvo Fordon D.1 Merkki Märke Fiat		D.3 Kauppanimi Handelsbeteckning DUCATO	
Ajoneuvoryhmä Fordonsgrupp		E Väimälänumero Tillverkningsnummer ZFA244	
Ajoneuvon käyttö Fordonsbruk Yksityinen		B Käyttöönottopäivä Inrättningsdag 31.12.2003	
Tyypinvalinta Typ 244		D.2 Variantti Variant D.2 Versio Version	
Kätsastus Besiktning Edellisen katsastus suoritus pvm Föregående besiktning utförd datum 22.08.2018		Edellisen katsastuksen toimipaikka Föregående besiktningställe HelppoKatsastus Pori	
Seuraavan määräaikaiskatsastuksen alkuväli Intervall för nästa periodiska besiktning 22.08.2018 - 22.08.2019		YK/ADR-todistuksen voimassaoloajan AK/ADR-rättighets giltighetsdatum	
R.1 Istumen lukumäärä Antal sätar 3		R.2 Suurin nettoteho (kW) Slörsta nettoteffekt 62	
R.3 Käyttövoima Driftkraft Dieselöljy		Teho/omamassa (kW/kg) Effekt/egenmassa	
Ajoneuvon kokonaispituus (mm) Fordons totalängd 4750		Ajoneuvon leveys (mm) Fordons bredd 2020	
Ajoneuvon omamassa Fordons egenmassa 1870		F.2 Takakentässä sallittu suurin kok. massa i vägrätt bakom axeln i lastmassa 2900	
F.3 Yhd. suurin sallittu kok. massa teläkomb. akselilla lastim. vägrätt ALB		F.4 Tekn. suurin sallittu kok. massa tekn. akselilla lastim. lastmassa 2900	
Akselit akselit Axlarna framifrån 1. akseli 2. akseli		Tyypinvalintatunnukset Typgodkännandena Koko, kuormituslunnot, nopeusluokka, Sähkö, betanostajien, renkien, lastipöytäklass	
Katsastuskeskessä merkityt rennit Vård besiktningen märkte däck Koko, kuormituslunnot, nopeusluokka, Sähkö, betanostajien, renkien, lastipöytäklass		Teliik. sall. akselilla i vägrätt lastim. lastmassa 1600 1600	
Erilkoiset huomautukset Särskilda vittor och anmärkningar Katsastuksen rajoitukset Autoverovapaus. Autoverolain 23 pykälän mukainen pakettiauto Katsastuksen huomautukset LTJ-tyyppikoodi: 4410104404 Renkaat: 195/70R15C 100, 205/70R15C			
Käsiteltävien merkintöiden kantajien anteckningar Tompaikan leima Inmottas vastaanotettu Annåtan mottagen			
07/2008 - 2015			
Poistettu liikennekäytöstä Avställt Käviä paljuttu Sövtarna återinnade			
Sivun sivu Tämä osa pidettävä ajassa mukana. Denne del bør medføres vid körning. * C.1 = Rekisterintodistuksen 1 osan halli (2) Jättes del ska placeras i fordonet. Tilläggsdelen bör medföras vid körning. Innehavare av registreringsbeviset del I			
A119513000			

KUVA 3. Rekisteriote

Rekisteriotteen teknisessä osassa on merkittynä seuraava katsastusajankohta ympyröitynä (kuva 3). Tieliikennelain uudistuksen myötä 1.7.2018 jälkeen katsastetuissa ajoneuvoissa on mahdollista katsastaa ajoneuvo minä ajankohtana tahansa, kunhan se suoritetaan viimeistään sallittuun päivämäärään mennessä.

5 AJONEUVOJA KOSKEVAT TOIMINTAOHJEET

Henkilöstön oikeanlaisen ja yhtenäisen toiminnan takaamiseksi, on hyvä olla olemassa ohjeet miten ajoneuvojen varaukset, huoltamiset ja ongelmatilanteet hoidetaan oikeaoppisesti. Ohjeista tulisi käydä ilmi varauksen tekotapa ja miten varaus kirjautuu järjestelmään, kuka on kelvollinen tekemään varauksen, missä ajoneuvon avaimia säilytetään ja mihin ne palautetaan.

Sataedu on ohjeistanut oman henkilökuntansa perusohjeella ja sen liitteellä. Ohje on päivätty 15.11.2016 Kankaanpään toimipisteen osalta (Sataedun perusohjeen liite Kankaanpää), 22.8.2016 Kokemäen toimipisteen osalta (Sataedun perusohjeen Kokemäki) ja 31.8.2016 Ulvilan toimipisteen osalta. (Sataedun perusohjeen liite Ulvila).

5.1 Varaukset ja käyttö

Ajoneuvojen ja peräkärryjen varaukset tapahtuvat Primuskurre ohjelmassa. (Sataedun perusohjeen liite Ulvila). VW Golf ja Ford Transit varataan Microsoftin Outlook-kalenterissa. Muut yleiskäytössä olevat ajoneuvot varataan keskusvarastosta, jossa varauksista pidetään kirjaa. Muiden ajoneuvojen varaukset hoidetaan kyseisen ajoneuvon vastuuhenkilöltä. (Sataedun perusohjeen liite Kokemäki.) Astra Wagon, Yaris, Prius Caravelle, Transit LVF66? ja Bronto varataan Outlookissa. Avaimet säilytetään toimiston kopiointihuoneessa ja muiden autojen avaimet säilytetään vastuuhenkilön sopimassa paikassa. Muiden ajoneuvojen käyttö varataan vastuuhenkilöltä. Samalla sovitaan ajoneuvon ja avaimien palautuksesta. (Sataedun perusohjeen liite Kankaanpää)

Kuljettajana toimii ammattiopiston henkilökuntaan kuuluva tai hänen valtuuttamansa henkilö (esim. lähetti). Ajoneuvoja ei saa käyttää muihin kuin oppilaitoksen ajoihin eikä myöskään kotimatkoihin. Jos auto on järkevää ottaa seuraavan päivän ajoa varten kotiin, siitä tulee sopia tiiminvetäjän tai koulutuspäällikön kanssa. (Sataedun perusohjeen liite Ulvila.)

Kuljettajana toimii ammattiopiston henkilökuntaan kuuluva tai hänen valtuuttamansa henkilö (opiskelija). Ajoneuvoja ei saa käyttää muihin kuin työpaikan ajoihin eikä myöskään kotimatkoihin. Jos auto on järkevää ottaa seuraavan päivän ajoa varten kotiin, siitä tulee sopia esimiehen kanssa. (Sataedun perusohjeen liite Kokemäki)

Kuljettajana toimii henkilökuntaan kuuluva tai hänen valtuuttamansa henkilö. Käyttäjä huolehtii sähkölämmityspaikoilla olevien autojen moottorin ja sisätilan lämmityksestä. Ajoneuvoja ei saa käyttää muihin kuin työajoihin eikä myöskään kotimatkoihin. Jos auto on perusteltua ottaa seuraavan päivän ajoa varten kotiin, siitä tulee sopia matkustuksen hyväksyjän kanssa. Jos kuljettaja saa esim. kameravalvontasakon, hänen tulee ilmoittaa siitä vastuuhenkilölle. (Sataedun perusohjeen liite Kankaanpää)

5.2 Auton käyttö ja huolto

Kaikissa toimipaikkojen ohjeissa painotetaan auton ajokunnon tarkistamista ennen ajoon lähtöä. Tähän toimenpiteeseen kuuluu kaikkien teknisten laitteiden kunnon, esimerkiksi valojen toimivuuden tarkistamista. Kaikista virheistä ja puutteista tulisi ilmoittaa välittömästi vastuuhenkilölle. Ajoneuvo tulee myöskin palauttaa siistittynä ainakin sisätilojen osalta. (Sataedun perusohjeen liite, Ulvila, Kokemäki, Kankaanpää)

Näiden lisäksi Ulvilan ja Kokemäen ohjeistuksessa on maininta ajoneuvon vastuuhenkilön tehtävistä, joihin kuuluu esimerkiksi katsastuksista huolehtiminen ja huoltojen tilaaminen. (Sataedun perusohjeen liite, Ulvila, Kokemäki)

Kaikkien toimipaikkojen osalta ohjeistuksessa mainitaan pääasiassa ajopäiväkirjan(kuva4) osalta samoja toimenpiteitä. Näihin kuuluvat selkeät merkinnät joista ilmenee käyttäjä, päivämäärä, käytön syy, miksi käytetty ajoneuvoa, kilometrimäärät ja maksava osasto. (Sataedun perusohjeen liite, Ulvila, Kokemäki, Kankaanpää).

Ajoneuvon vastuuhenkilöllä on tarkastusvastuu ajopäiväkirjoihin ja niiden toimitaminen organisaatiossa oikeille henkilöille. Ulvilassa ohjeistuksena on ajopäiväkirjan toimittaminen opintotoimistoon joululoman ja kesäloman alkaessa. (Sa-

taedun perusohjeen liite, Ulvila). Kokemäellä vaaditaan ajopäiväkirjojen toimittamisen tapahtuvan laskentasihteerille kolmen kuukauden välein. (Sataedun perusohjeen liite, Kokemäki). Kankaanpää on lähes yhtenäinen ohjeistuksessaan Ulvilan toimipisteen kanssa, ajopäiväkirjat tulee toimittaa toimistoon tarkastettaviksi joululoman ja kesäloman alkaessa. (Sataedun perusohjeen liite, Kankaanpää).

The image shows an open 'Ajopäiväkirja' (Driving Log) form. The left page is titled 'kuu - määrä' and contains a table with columns for 'Päivä', 'Aika', 'Mittari lukema - Määränsä säätö', 'Matkan pit. - Käyttö ajon aikana', and 'Matkan pit. - Käyttö ajon jälkeen'. The right page is titled 'Vuosi - Ar' and contains a table with columns for 'Ajoroti - Pää-tiläkäsitteet - Kuntat' and 'Nimi - nimi'. Both pages have handwritten entries in the top left corner.

KUVA 4. Ajopäiväkirjamalli

6 KYSELYTUTKIMUS

Kyselytutkimuksen tarkoituksena oli kerätä muiden ajoneuvokaluston hoitamiseen osallistuvilta henkilöiltä tietoja tällä hetkellä voimassa olevista toimintatavoista. Toisena tavoitteena kyselytutkimuksen tekemiseen oli saada ajatuksia siitä, miten nykyistä järjestelmää tulisi kehittää tai onko sen muuttamiseen näiden henkilöiden mielestä tarvetta.

Koska kyseessä oli pieni henkilömäärä, joka osallistuu ajoneuvokaluston hoitamiseen säännöllisesti, päätin toteuttaa kyselyn sähköpostitse ja yhden vastaajan osalta haastattelemalla Kaikki henkilöt, joille kysely lähetettiin, vastasivat kyselyyn, eli osallistumisprosentti oli sata. Vastaaajat antoivat kattavan otoksen tämänhetkisestä tilanteesta, vaikka osallistujamäärä olikin vähäinen johtuen toimipaikkojen vähäisestä määrästä.

6.1 Kysymykset

Kysymykset laadittiin lyhyiksi ja tutkimuksen tarkoitusta vastaaviksi. Ensimmäisen kysymyksen tarkoituksena oli määrittää henkilön osallistuminen ajoneuvokaluston hoitamiseen.

1. Kuinka usein olet joutunut hoitamaan Sataedun ajoneuvokaluston huoltoja ja korjauksia?

Kysymyksellä kaksi tutkittiin, onko ohjeistus näille henkilöille tullut tarvittavassa tarkkuudessa, laajuudessa sekä onko työhön varattu työtunteja.

2. Onko tähän työhön annettu ohjeistusta ja määrärahoja?

Kolmas kysymys selvitti erilaisia toimintatapoja eri toimipaikkojen kesken.

3. Miten korjaukset ja huollot on pyritty hoitamaan? Esim. mitä hoidetaan itse ja mitä taas ulkoistetaan?

Kysymyksellä neljä kartoitettiin tilannetta, jossa ajoneuvokaluston hoitamiseen käytetään työajan ja Sataedun ulkopuolisia resursseja.

4. Onko ongelmatilanteisiin annettu ohjeistusta, mm. jos ajoneuvo jää tielle, miten hinauspalvelu on käytettävissä sekä onko mahdollisuutta sijaisauttoon kouluajan ulkopuolella, kaukana toimipisteestä jne?

Kysymyksellä viisi tutkittiin, miten ajoneuvojen katsastus oli ohjeistettu ja miten se käytännössä hoidetaan.

5. Onko tullut ohjeistusta siitä, miten ajoneuvojen katsastuksia hallinnoidaan ja kenen vastuulla se on?

6.2 Vastaukset ja analysointi

Kyselyn vastaukset olivat hyvin yhteneväisiä. Vastanneet henkilöt olivat hyvin sitoutuneita ajoneuvokaluston hoitoon, vaikka siitä saatavaa työaikaa tai rahallista korvausta ei ollut määritelty, osa vastaajista teki työtä myös varsinaisen työajan ulkopuolella ilman työvelvoitetta. (Liite 1, Liite 2, Liite 3)

Kyselyn tuloksista (Liite 1, Liite 2, Liite 3) voidaan pyrkiä muodostamaan tämänhetkisen tilan ajoneuvokaluston hoitamisessa eri toimipaikoissa. Ajoneuvokalustoa käy kunnostettavan tai huollettavana noin 1–2 viikon välein. Osaa kalustosta siirretään säilytyspaikoilla käyttäjien pyynnöstä useammin. Ohjeistus oli kaikkien vastaajien mielestä puutteellista tai vanhentunutta (Sataedun perusohje liite Ulvila, Kokemäki, Kankaanpää). Näissä ohjeissa ei yksiselitteisesti ole kerrottu, miten huollot, korjaukset ja katsastukset tulisi hoitaa, on vain määritelty ajoneuvon vastuuhenkilön hoidettavaksi nämä asiat, mutta ei mainita, miten ja kenen kanssa asia tulisi hoitaa. Ulvilan kohdalla ohjeistuksessa oli maininta näiden asioiden

hoitamiseksi autoalan kanssa, mutta ei sen tarkemmin määritelty miten ja kenen kanssa asia tulee hoitaa (Sataedun perusohje liite Ulvila).

Määrärahoja tai työaikaa ei näihin tehtäviin kyselyyn vastanneet henkilöt olleet saaneet, vaan ajoneuvokaluston hoito oli suoritettu ilman erillistä korvausta sisällytettynä annettuun palkan perusteena olevaan tuntimäärään. Normaalin työskentelyajan ulkopuolella vastaajat ovat myös hoitaneet puhelimitse tulleita kyselyjä ja ongelmaratkaisuja ilman korvausta tehdystä työstä.

Ongelmatilanteissa ajoneuvon käyttäjä on ottanut yhteyttä paikkakunnan ajoneuvoasentajakoulutuslinjan tiiminvetäjään, joka on pyrkinyt mahdollisuuksien puitteissa hoitamaan asian. Hinausapua tarvittaessa ajoneuvo on noudettu korjattavaksi moni eri tavoin. Kankaanpään toimipisteessä on käytetty paikallista hinausalan yritystä, Kokemäen toimipisteessä asia on hoidettu pyytämällä kuljetusapua logistiikan opintolinjalta sekä Ulvilassa on käytetty tarvittaessa paikkakunnan hinauspalveluja tapauskohtaisesti tai noudettu ajoneuvo toimipisteen omalla autonkuljetustrailerilla.

Katsastusten hoitamisesta ajallaan on annettu ohjeistus, (Sataedu perusohjeet liite Ulvila, Kokemäki, Kankaanpää) jossa määritellään ajoneuvon vastuuhenkilön tehtäväksi huolehtia, että ajoneuvo on katsastettu ajallaan. Ulvilan osalta näin on toimittu, joskin ajoneuvoasentajalinjan tiiminvetäjän avustama vain yleiskäytössä olevien ajoneuvojen osalta. Kankaanpään osalta on siirrytty opintosihteerin ja ajoneuvoasentajalinjan tiiminvetäjän yhdessä hoitamaan järjestelmään. Kokemäen toimipisteessä yleiskäytössä olevat ajoneuvot hoitaa näiltä osin tekninen palvelu ja eri koulutushaarojen osastot katsastuttavat omassa käytössään olevat ajoneuvot.

7 KOKONAISTYÖAIKA

Satakunnan koulutuskuntayhtymä on päättänyt siirtyä kokonaistyöaikaan opetushenkilöstön osalta 1.8.2018. Tämä muutos tulee vaikuttamaan osaltaan opetushenkilöstön mahdollisuuksiin käyttää työaika tehtäviin, joita ei ole määritelty ennalta tehtäväksi.

Siirtyminen vuosityöaikajärjestelmään antaa mahdollisuuden hyödyntää ammatillisen koulutuksen järjestämisen reformilain mukaisesti. Samalla ammatillisten opettajien työsuhteiden ehdoissa olevat epäkohdat saadaan poistettua ja palkkaus muodostuu tasapuolisemmaksi opettajien kesken. Vanhat OVTES palkkausjärjestelmän mukaiset erilliset liitteet korvautuvat uudella OVTES 2018-2019 sopimusratkaisulla.

Uuden palkkausjärjestelmän myötä työnantajalle tulee mahdollisuus opettajien työllistämiseen kesällä, esimerkiksi oppisopimus- tai koulutussopimusopiskelijoiden valvontaan, TE keskuksen kautta opiskelevien opetukseen. Myös yhdenmukainen palkkaus kaikesta opettajan työstä koulutusala riippumatta mahdollistuu uudella palkkausjärjestelmällä.

Vuosityöaikajärjestelmä huomioi myös paremmin erilaiset opettajien työjaot sekä roolit.

Opettajan työn priorisoiminen on myös helpompaa aiempaan palkkausjärjestelmään verrattuna.

Yleisen tiedottamisen lisäksi on huolehdittava siitä, että oppilaitoksen henkilöstöhallinnon välineet ja ohjelmistot, kuten työajansuunnittelu- ja -seurantalomakkeet tai palkanlaskentajärjestelmät, ovat kunnossa. Lisäksi vuosityöaikajärjestelmä merkitsee uudenlaista lähestymistapaa opettajantyöhön, mikä näkyy esimerkiksi esimiesten työssä. Myös tähän on valmistauduttava. Vuosityöaikajärjestelmässä kaikki opettajan työtehtävät resursoidaan vuotuisen tuntimäärän kautta eikä työtä tehdä enää ”urakalla”. Myös esimiesten, opettajien ja opettajatiimien väliset vastuut ja tehtävät on määriteltävä selkeästi ja mahdollisesti hyvin eri tavalla kuin ennen.

Jotta vuosityöaikajärjestelmän tarjoamia mahdollisuuksia voidaan käyttää parhaalla mahdollisella tavalla, on tärkeää, että opetushenkilöstö ja esimiehet ymmärtävät yhteneväisesti vuosityöaikajärjestelmän käsitteet sekä työaikasuunnittelun ja -seurannan prosessit (Kuntatyönantajat, 2018).

Tämä siirtyminen kokonaistyöaikaan vaatii Sataedun määrittelemään ajoneuvokaluston huoltamisen, korjaamisen, hallinnoinnin ja katsastamisen tarkemmin.

8 POHDINTA

Satakunnan koulutuskuntayhtymä Sataedun ajoneuvokaluston hankinnassa käyttötarpeiden huomioon ottaminen ympäristönäkökohtien mukaisesti tulisi lisääntyä tulevaisuudessa. Käytettävien ajoneuvojen koko ja voimanlähteen tuottamien päästöjen arviointi on tärkeä osa ympäristön suojelua. Osa kalustosta voitaisiin korvata päästöttömillä ajoneuvoilla ja suuri osa vähäpäästöisillä ajoneuvoilla käytettävyyden siitä kärsimättä. Lisäksi tämä toisi ajoneuvotekniikan aloille uuden aikaista opetuskalustoa, jolla voitaisiin opettaa jo nyt voimakkaasti lisääntyvää päästötöntä teknologiaa.

Tällä hetkellä Sataedun käytössä oleva ajoneuvojen varausjärjestelmä toimii riittävän hyvin päivittäisten ajoneuvojen käyttötarpeiden hoitamiseksi. Puutteita ilmenee lähinnä siinä tapauksessa, jos käyttäjällä ei ole hyviä kontakteja ja tietoja siitä, kuka kyseisen ajoneuvon osalta hoitaa mitään toimintoa. Eli uuden henkilökunnan jäsenen on vaikea saada selville mistään toimintaohjeista, miten ajoneuvoa varattaessa tulisi todellisuudessa toimia. Toimipaikkakohtaiset erot lisäävät osaltaan tätä ongelmaa sellaisten sellaisille henkilöille, jotka joutuvat työskentelemään useassa eri toimipisteessä. Ohjeistuksen siirtäminen helposti löydettäväksi ja yhtenäistämällä ohjeet eri toimipaikkojen kesken, luotaisiin kaikille käyttäjille toimintavarmempi järjestelmä.

Varauksen tekeminen ajoneuvosta on nykyisessä järjestelmässä toimivaa, jos käyttäjällä on mahdollisuus tehdä se omalta tietokoneelta Outlook-kalenteriohjelman avulla. Tässä kuitenkin tulee se käytännön ongelma, ettei suurella osalla käyttäjistä ole tätä mahdollisuutta, varsinkaan toisen paikkakunnan ajoneuvokalustoon, jossa käyttäjä ei ole lisätty toimipaikan henkilöstöön kuuluvaksi. Näissä tapauksissa tilaus täytyy tehdä toimistohenkilöiden avulla, kuormittaen näin heidän työpäiväänsä.

Varausjärjestelmän yhdistäminen omaksi ohjelmakseen olisi yksi mahdollinen keino parantaa ajoneuvokaluston käytön helppoutta. Ohjelmaan kannattaisi sisällyttää myös sähköiset ajopäiväkirjatoiminnot. Markkinoilta on hankittavissa

useita erilaisia ohjelmia tätä varten, mutta vaatimusten ollessa näinkin pienet ohjelman toimintojen osalta, olisi selvitettävä Sataedun sisäisen koulutuksen mahdollisuutta tuottaa kyseinen ohjelma omaan käyttöön.

Henkilöstölle annettujen resurssien ollessa varattuna perustyölle ei näiden lisäksi annettuja ajoneuvokaluston hoitamiseen liittyviä tehtäviä pysty helposti sisällyttämään normaalituntimäärään. Tällä hetkellä opetushenkilöstölle ei näistä töistä ole annettu korvausta, vaan nämä työt on hoidettu parhaalla mahdollisella tavalla tarpeen mukaan joko työaikana tai sen ulkopuolella. Tuleva kokonaistyöaikauudistus ei anna enää tähän mahdollisuutta, koska siinä työaika määritellään tarkasti.

Kokonaistyöaikaan siirtymisessä kaikki työ opetushenkilöstön osalta tullaan suunnittelemaan etukäteen niin tarkasti kuin se on mahdollista. Jos vanhaa järjestelmää ajoneuvokaluston osalta tullaan käyttämään nykyisessä muodossa, se vaatii osalle opetushenkilöstöä resurssien varausta tähän työhön. Ajoneuvokaluston huolto- ja katsastustoiminta ei vaadi lisää resursseja sen jälkeen, kun ajanvaraus on tehty kyseisen toimipisteen ajoneuvoasentajalinjan opettajalle. Tästä eteenpäin työ käsitellään asiakastyönä ja se sisältyy opetustyöhön. Kaikki tämän ulkopuolelle jäävä toiminta vaatii kuitenkin työtä, joka pitää olla ennalta määritelty tai sen pitää kuulua sellaiselle henkilölle, jonka työkuvaan se sisältyy.

Ajoneuvokaluston vastuut ja hoitaminen tulee suunnitella opettajien osalta siten, että siihen annetaan oma tuntiresurssi tai siirretään vastuut henkilöstölle, jolla työaika on jätetty sitovuuden osalta määrittelemättä.

LÄHTEET

Ahonen, M. & Hokkanen, S. 2018, Linja-auton kuljettajan käsikirja, Sho Business Development Oy.

Ajo-oikeusluokat. N.d. Trafi, luettu 4.11.2018

<https://ajokortti-info.fi/perustietoa-ajokortista/ajoneuvot-joita-saan-ajaa>

Finlex. Ajoneuvolaki, 29.3.2019

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

Hemiä, T. Koulutuspäällikkö 2018. Kysymyksiä omaa lopputyötä varten. sähköpostiviesti. tapio.hemia@sataedu.fi. luettu 2.5.2018

Huhtamaa, P. Tiiminvetäjä 2018. Kysymyksiä omaa lopputyötä varten. sähköpostiviesti. pauli.huhtamaa@sataedu.fi. luettu 8.5.2018

Kantola, R. Tiiminvetäjä 2018. Kysymyksiä omaa lopputyötä varten. sähköpostiviesti. rami.kantola@sataedu.fi. luettu 2.5.2018

Kuntaliitto, kuntalaki, luettu 31.3.2019

<https://www.kuntaliitto.fi/asiiantuntijapalvelut/laki/kuntien-ja-kuntayhtymien-yhteistoiminta/kuntayhtymat-kuntalaki-2015>

Kuntatyönantajat. N.d. Vuosityöaika. Luettu 13.5.2018.

<https://www.kt.fi/sopimukset/ovtes/ammattillisen-vuosityoikamalli>

Kuusamo, J. Tiiminvetäjä. 2018. Haastattelu 8.5.2018. Haastattelija Virta P. Pori.

Logistiikan maailma, logistiikan historia. N.d. Luettu 7.4.2019

<http://www.logistiikanmaailma.fi/aineistot/logistiikka-lukiolaisille/mita-on-logistiikka/>

Nieminen, S. & Piirainen, I. & Suoniemi, L. 1992, Autotekniikan perusteet, 4.painos, Porvoo: WSOY.

Nykänen, J. 1984, Raskaiden ajoneuvojen huollot. 1.painos. Porvoo:WSOY.

Sataedun organisaatio. Sataedu. N.d. Luettu 9.12.2018.

<https://sataedu.fi/sataedu/organisaatio>

Sataedu toimintakertomus, luettu 9.12.2018

https://issuu.com/sataedu/docs/sataedu_toimintakertomus_2017_www

Sataedun perusohjeen liite. Kankaanpää. 15.11.2016..

Sataedun perusohjeen liite. Kokemäki. 22.8.2016.

Sataedun perusohjeen liite. Ulvila. 31.8.2016.

Sataedun päätöksenteko. Sataedu. N.d. Luettu 9.12.2018.

<https://sataedu.fi/sataedu/organisaatio/paatoksenteko>

SE-Mäkinen. N.d. Luettu 9.12.2018.

<http://www.se-makinen.fi/node/index/details/node/ajokortit-poliisilta-trafile/format/html/language/fi/page/etusivu>

Toroska, H. Laskentasuunnittelija 2018. Ajoneuvot. sähköpostiviesti.

hanna.toroska@sataedu.fi. luettu 7.5.2018

Trafi. N.d. Määräaikauskatsastus. Luettu 12.5.2018.

<https://www.trafi.fi/tieliikenne/katsastus/maaraaikaiskatsastus>

LIITTEET

1(4)

Liite 1. Kyselytutkimuksen vastaukset. 1. vastaaja (Kantola. 2018)

1. Kuinka usein olet joutunut hoitamaan Sataedun ajoneuvokaluston huoltoja ja korjauksia?

Sataedu Korjaamo huoltaa/korjaa ja katsastaa Kokemäen tontin autot. Mukana 3 yhteiskäytössä olevaa autoa sekä opintoalojen omat autot. Talon autoja käy em. hommissa 1 - 5 kertaa kuukaudessa. Voisin toki tutkia Futurista kaikkien talon autojen huoltohistoriat, niin saisin tarkemmat faktat.

2. Onko tähän työhön annettu ohjeistusta ja määrärahoja?

Varsinaista ohjeistusta en ole saanut. Vanhan perinteen mukaisesti, alamme ei laskuta töistä mitään ja varaosat/katsastusmaksut kirjautuvat autokohtaisille kustannuspaikoille (ei siis autoalan piikkiin). Opintoalat vastaavat omien autojen huoltojen ja katsastusten ajankohdista Kokemäen sähköasentajan avustuksella. Hän pitää huolen yhteisten autojen katsastusajankohdista ja huoltojen tarpeesta. Autoalan opettajat eivät ole saaneet määrärahoja tai seurantatunteja talon autoista ainakaan kymmeneen vuoteen (Toinen henkilö huolehti talon autoista joskus muinoin 1 vkoh resurssilla)

3. Miten korjaukset/huollot on pyritty hoitamaan? Esim. mitä hoidetaan itse ja mitä taas ulkoistetaan?

Talon autot on otettu aina mahdollisimman pian huoltoon/korjaukseen/katsastukseen pyynnön saatuaamme. Sähköasentaja ottaa autot pois varausjärjestelmästä meidän ilmoittamaksi korjausajaksi. Kolarikorjaukset ja maalaukset on ulkoistettu, muut teemme itse.

2(4)

4. Onko ongelmatilanteisiin annettu ohjeistusta, mm. jos ajoneuvo jää tielle, miten hinauspalvelu on käytettävissä sekä onko mahdollisuutta sijaisautoon (kouluajan ulkopuolella, kaukana toimipisteestä jne.)?

Hinauspalvelusta minulla ei ole mitään tietoa. Jos talon auto on hajonnut, on kuljettaja yleensä soittanut minulle tai sähköasentajalle. Omat autot on näissä tilanteissa yleensä haettu logistiikan lavetilla meille.

5. Onko tullut ohjeistusta, miten ajoneuvojen katsastuksia hallinnoidaan ja kenen vastuulla se on?

Sähköasentaja seuraa katsastusajankohtia ainakin yhteiskäytössä oleville autoille. Käsittääkseni hän seuraa myös opintoalojen omia autoja (paitsi tietysti auto- ja logistiikka-alojen autoja, joista itse pidämme huolta kaikin puolin).

Liite 2. Kyselytutkimuksen vastaukset. 2. vastaaja (Huhtamaa. 2018)

1. Kuinka usein olet joutunut hoitamaan Sataedun ajoneuvokaluston huoltoja ja korjauksia?

Keskimäärin 1 krt / 2 vkoa

2. Onko tähän työhön annettu ohjeistusta ja määrärahoja?

”vanhan liiton” aikana määriteltiin vastuuhenkilöksi, mutta ei määrärahoja!

3. Miten korjaukset/huollot on pyritty hoitamaan? Esim. mitä hoidetaan itse ja mitä taas ulkoistetaan?

kaikki huollot ja korjaukset, pois lukien korinkorjaus- ja maalaus, lasinvaihdot, sähköauton ajoakun huollot ja vaihdot!

3(4)

4. Onko ongelmatilanteisiin annettu ohjeistusta, mm. jos ajoneuvo jää tielle, miten hinauspalvelu on käytettävissä sekä onko mahdollisuutta sijaisautoon (kouluajan ulko-puolella, kaukana toimipisteestä jne.)?

”vastuuhenkilön kautta” kysely, käytännössä tiiminvetäjä (jolla on talon puhelin aina mukana, sekä paikallinen hinuri Widen puh.nro), sijaisautomenettelystä en ole kuullut.

5. Onko tullut ohjeistusta, miten ajoneuvojen katsastuksia hallinnoidaan ja kenen vastuulla se on?

Kaikkia on kokeiltu, parhaiten on toiminut opintosihteerin ”hallinnoima” varaus renkaanvaihdolle ja katsastuksille (tein runsas vuosi sitten Sataedun kaikkien ajoneuvojen katsastusikkunat, joista on ollut apu opintosihteerille). Tosin opintosihteeereille ei ole erikseen ”maksettu” ko.hallinnoista.

Liite 3. Kyselytutkimuksen vastaukset. 3. vastaaja (Kuusamo. 2018)

1. Kuinka usein olet joutunut hoitamaan Sataedun ajoneuvokaluston huoltoja ja korjauksia?

keskimäärin 1krt / vko

2. Onko tähän työhön annettu ohjeistusta ja määrärahoja?

Ei ole.

3. Miten korjaukset/huollot on pyritty hoitamaan? Esim. mitä hoidetaan itse ja mitä taas ulkoistetaan?

kaikki huollot ja korjaukset, pois lukien korinkorjaus ja -maalaukset, lasinvaihdot

4(4)

4. Onko ongelmatilanteisiin annettu ohjeistusta, mm. jos ajoneuvo jää tielle, miten hinauspalvelu on käytettävissä sekä onko mahdollisuutta sijaisauttoon (kouluajan ulkopuolella, kaukana toimipisteestä jne.)?

Ei ole ohjeistusta.

5. Onko tullut ohjeistusta, miten ajoneuvojen katsastuksia hallinnoidaan ja kenen vastuulla se on?

Kyllä, perusohjeen liite.

Liite 4. Taulukko 1. Sataedu henkilöajoneuvot (Ajoneuvot. Toroska)

Rekisteri	Oma kohdenro	Ajoneuvoluokka	Käyttäjä	Merkki
URG-36?	Huittinen	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	FORD, MONDEO
TEI-58?	Huittinen	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER
AYA-21?	Huittinen	Pakettiauto	Yhteiskäyttö	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER
EXY-94?	Kankaanpää	Pakettiauto	Rakennus	FORD, TRANSIT
CZS-12?	Kankaanpää	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	TOYOTA, PRIUS
EVY-14?	Kankaanpää Toimen	Henkilöauto	Rakennus	VOLKSWAGEN, GOLF
CYX-63?	Kankaanpää	Henkilöauto	Sähkö	FORD, TOURNEO CONNECT
VGU-71?	Kankaanpää	Pakettiauto	Rakennus	VOLKSWAGEN, TRANSPORTER
KIY-90?	Kankaanpää	Henkilöauto	Auto	VOLKSWAGEN, 4D CARSPOUR
LVF-66?	Kankaanpää	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	FORD, TRANSIT
EGB-14?	Kankaanpää	Henkilöauto	Auto	VOLVO, 940
MYJ-74?	Kankaanpää	Henkilöauto	Auto (oppilaskäyttö)	OPEL, AGILA
JEV-41?	Kankaanpää	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	TOYOTA, YARIS VERSO

FIO-80?	Kankaanp Toimen	Pakettiauto	Rakennus	RENAULT,TRAFIC FOUR-GON
MAZ-90?	Kankaanp Toimen	Henkilöauto	Rakennus	MERCEDES-BENZ,313 CDI
IGY-96?	Kankaanp Toimen	Pakettiauto	Rakennus	VOLKSWAGEN,TRANSPORTER 2.4D-7
GHF-11?	Kankaanpää	Kuorma-auto	Metalli	MERCEDES-BENZ,SPRINTER 3
ABI-61?	Kankaanpää	Tila-auto	Rakennus	VOLKSWAGEN,CARAVELLE
LRI-94?	Kankaanpää	Henkilöauto	Sähkö	VOLKSWAGEN,TRANSPORTER
CHK-50?	Kankaanpää	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	OPEL,ASTRA STATION WAGON
TBY-83?	Kankaanpää	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	TOYOTA,HIACE
FLF-73?	Kokemäki	Pakettiauto	Rakennus	VOLKSWAGEN,TRANSPORTER
XPF-35?	Kokemäki	Henkilöauto	Auto	CITROEN,XSARA PICASSO
VYS-68?	Kankaanpää	Henkilöauto	Rakennus	TOYOTA,HIACE
LZG-41?	Kokemäki	Henkilöauto	Logistiikka	TOYOTA,TOYOTA AVENSIS
JFU-70?	Kokemäki	Pakettiauto	Sähkö	MERCEDES-BENZ,VITO
VGS-79?	Kokemäki	Henkilöauto	Logistiikka	VOLVO,S40
CZJ-55?	Kokemäki	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	FORD,TOURNEO
XCY-73?	Kokemäki	Henkilöauto	Auto	OPEL,CORSA-C
OGZ-52?	Kokemäki	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	VOLKSWAGEN,GOLF
LGP-49?	Kokemäki	Henkilöauto	Kiinteistö/opetus/Ojala	VOLKSWAGEN,CARAVELLE 2.4D-7
BZE-80?	Kokemäki	Henkilöauto	Rakennus	TOYOTA,HIACE 2.4TD LXH22L
URY-55?	Kokemäki	Henkilöauto	Yhteiskäyttö	VOLKSWAGEN,CARAVELLE
FD-66?	Kokemäki autoala	Kevyt nelipyörä	Auto	CASALINI,SULKY
JJO-82?	Ulvila	Pakettiauto	Sähkö/Rakennus	FORD,TRANSIT 85 T260
YCG-16?	Ulvila	Henkilöauto	Auto	TOYOTA,COROLLA
BRG-74?	Ulvila	Kuorma-auto/Oppilaskuljetus	Rakennus	MERCEDES-BENZ,308D-903622/355
EXR-30?	Ulvila	Kuorma-auto/Oppilaskuljetus	Rakennus	MERCEDES-BENZ,413 CDI-9046-4.6t
VRF-24?	Ulvila	Tila-auto	Rakennus	FORD,TRANSIT

THG-83?	Ulvila	Pakettiauto	Auto	FIAT,DUCATO
EYC-96?	Ulvila	Tila-auto	Yhteiskäyttö	OPEL,ZAFIRA-A
ILP-62?	Kokemäki	Pakettiauto	Käytetään Nakkilan ruoka-kuljetuksiin	Opel/Combo van
VSZ-32?	Kokemäki	Pakettiauto	Logistiikka/opetusauto	Mercedes-Benz Sprinter
ICY-31?	Kankaanpää	Henkilöauto	Autoala	Nissan Almera Tino