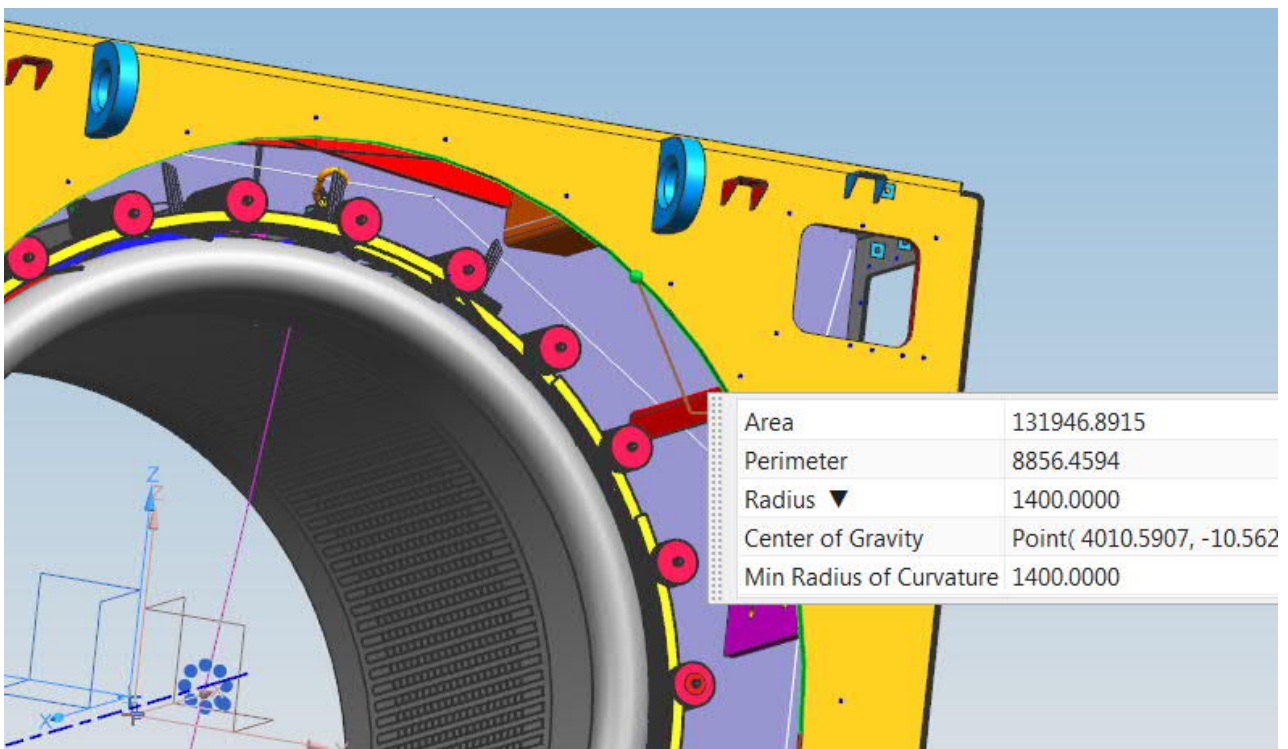
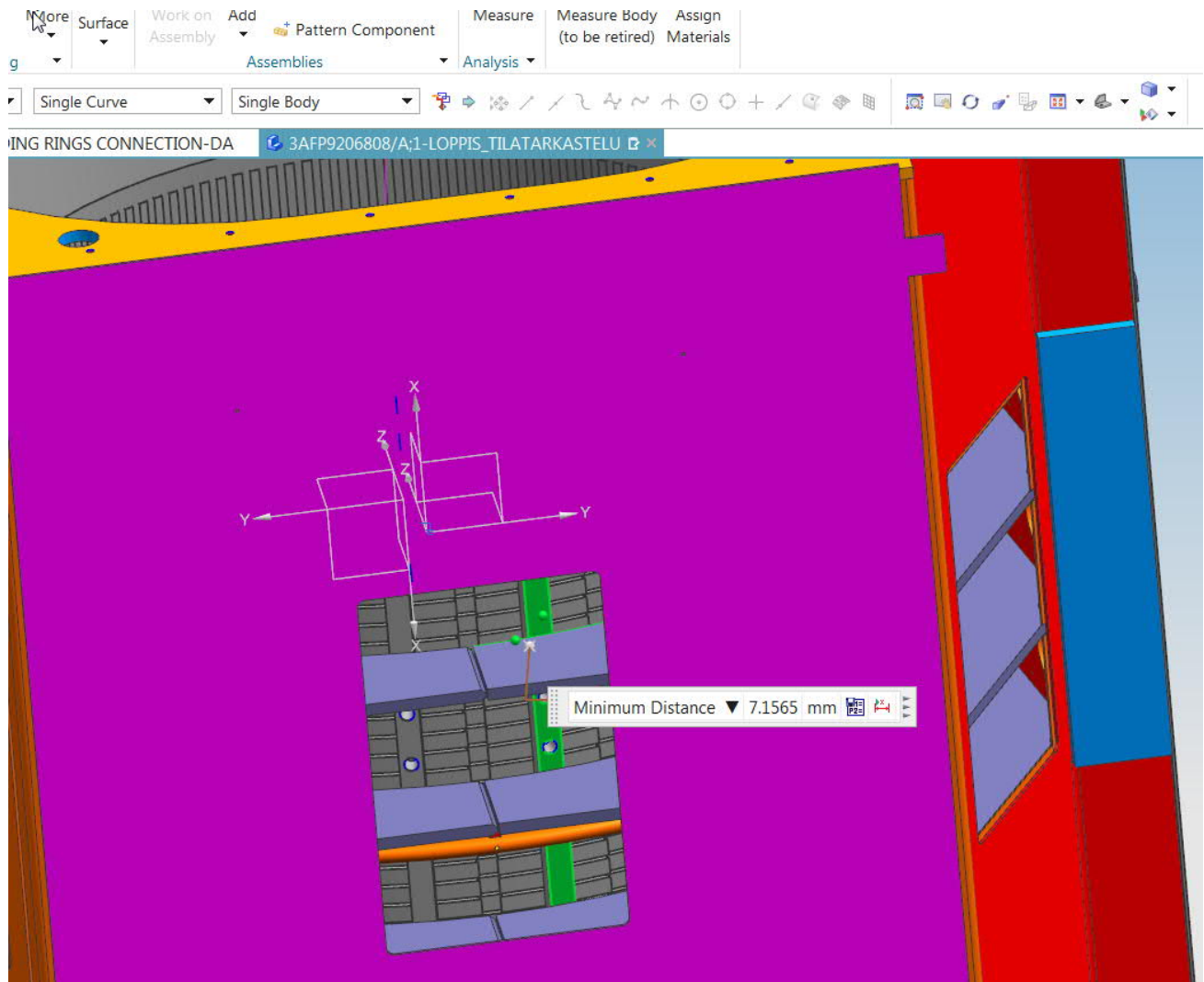


Kuva 1. WLL 6,7t 90deg -nostorengaan äärimitat koneistamattomassa selkäpalkissa

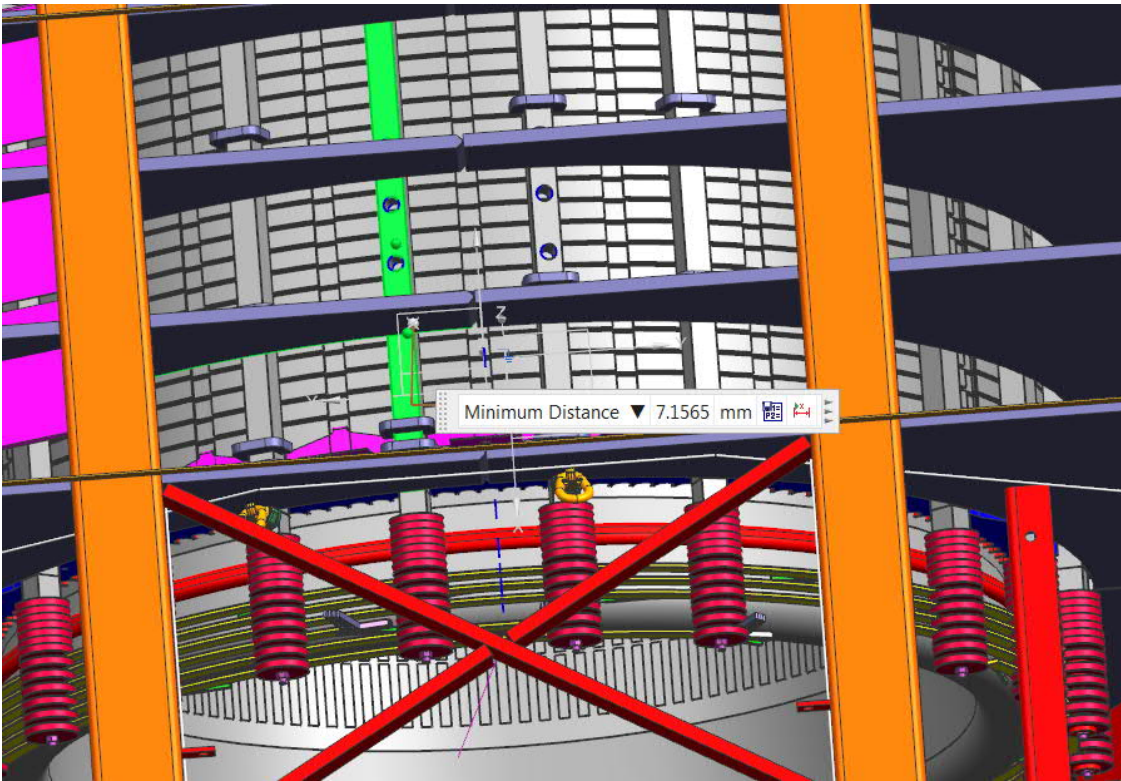


Kuva 2. Rungon N-pään ulkolevyn aukon yläosan kehämitta.

Selkäpalkkeihin kiinnitetyt nostorenkaat WLL 6,7t 90deg, kuvissa 1 ja 2 huomataan vastakkaisiin selkäpalkkeihin kiinnitettyjen renkaiden äärietäisyyden olevan n. 2810mm. Tahtigeneraattorin rungon keskeisen kehän säde on 1400mm -> Ø2800mm, eli ei mahdu suoraan.

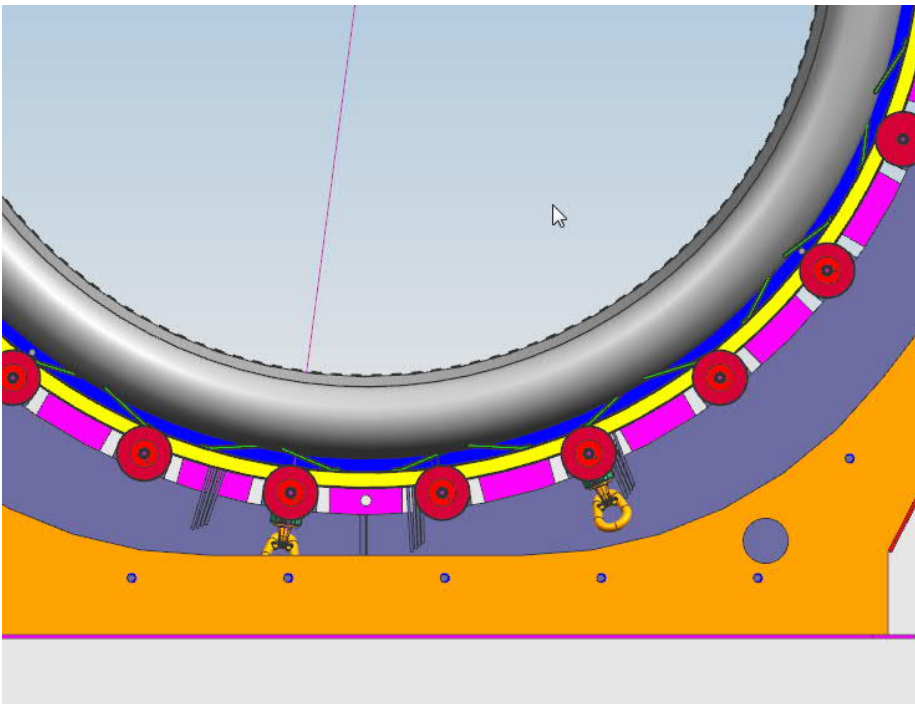


Kuva 3. Selkäpalkkien etäisyys sisärunkolevyn aukon kehältä rungon pohjan puolella.

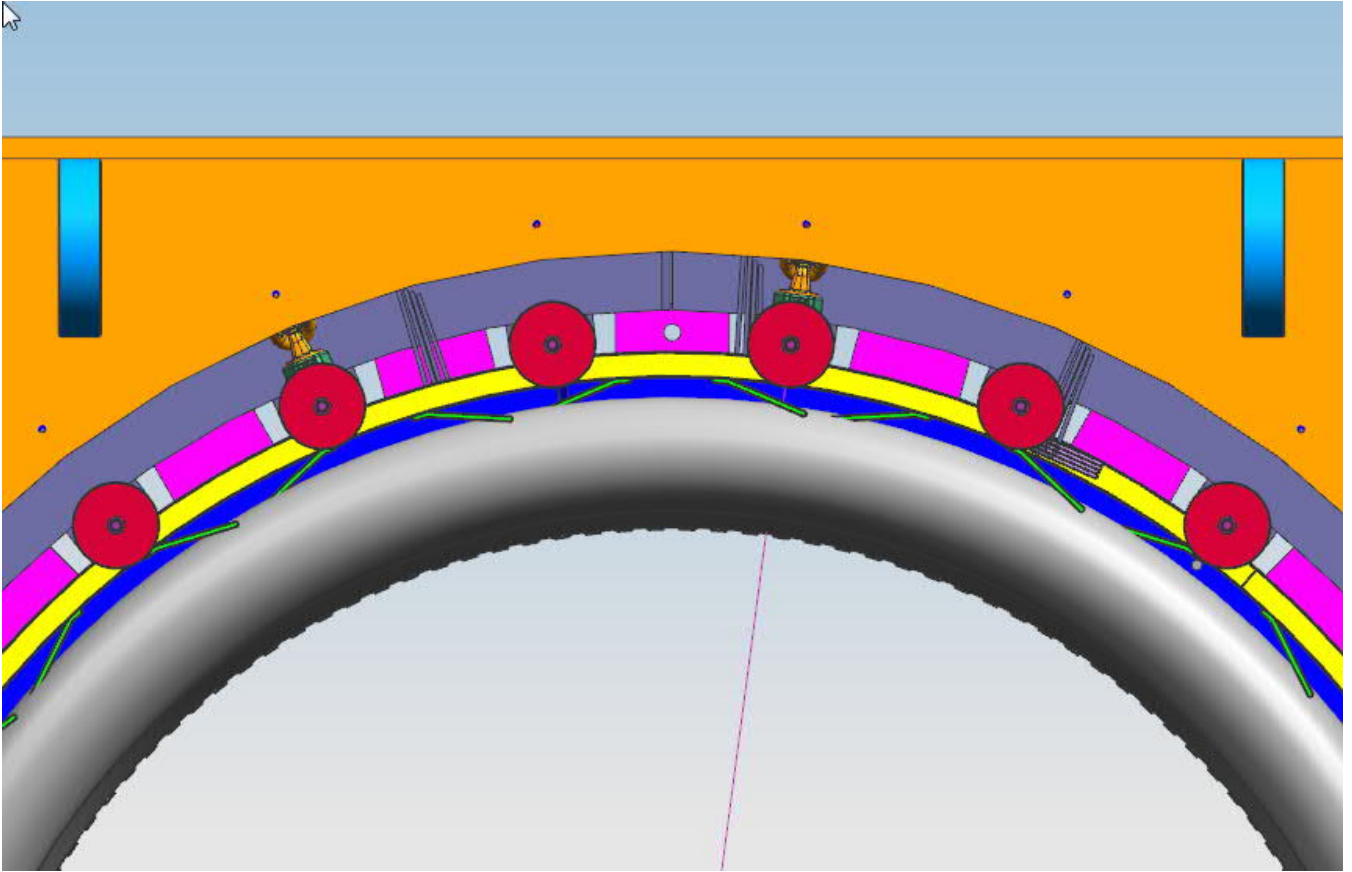


Kuva 4. Selkäpalkkien etäisyys sisärunkolevyn aukon kehältä rungon katon puolella.

Kuvissa 3 ja 4 on esitetty alhaalta ja ylhäältä etäisyys selkäpalkeista sisärunkolevyihin, kun paketti on keskellä.



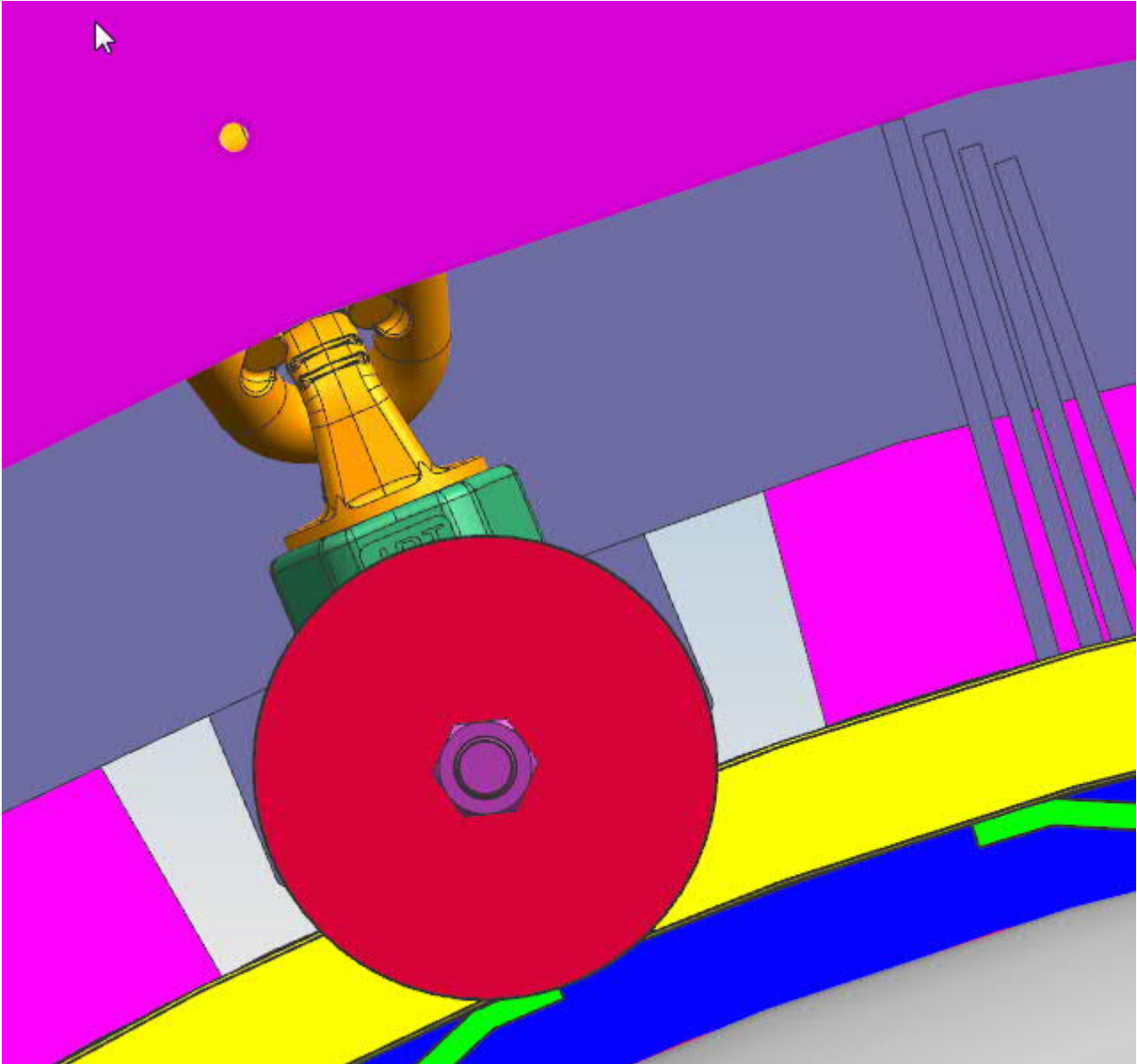
Kuva 5. Alapuolella sijaitsevat WLL 6,7t 90deg -nostorenkaat koneistamattomassa selkäpalkissa.



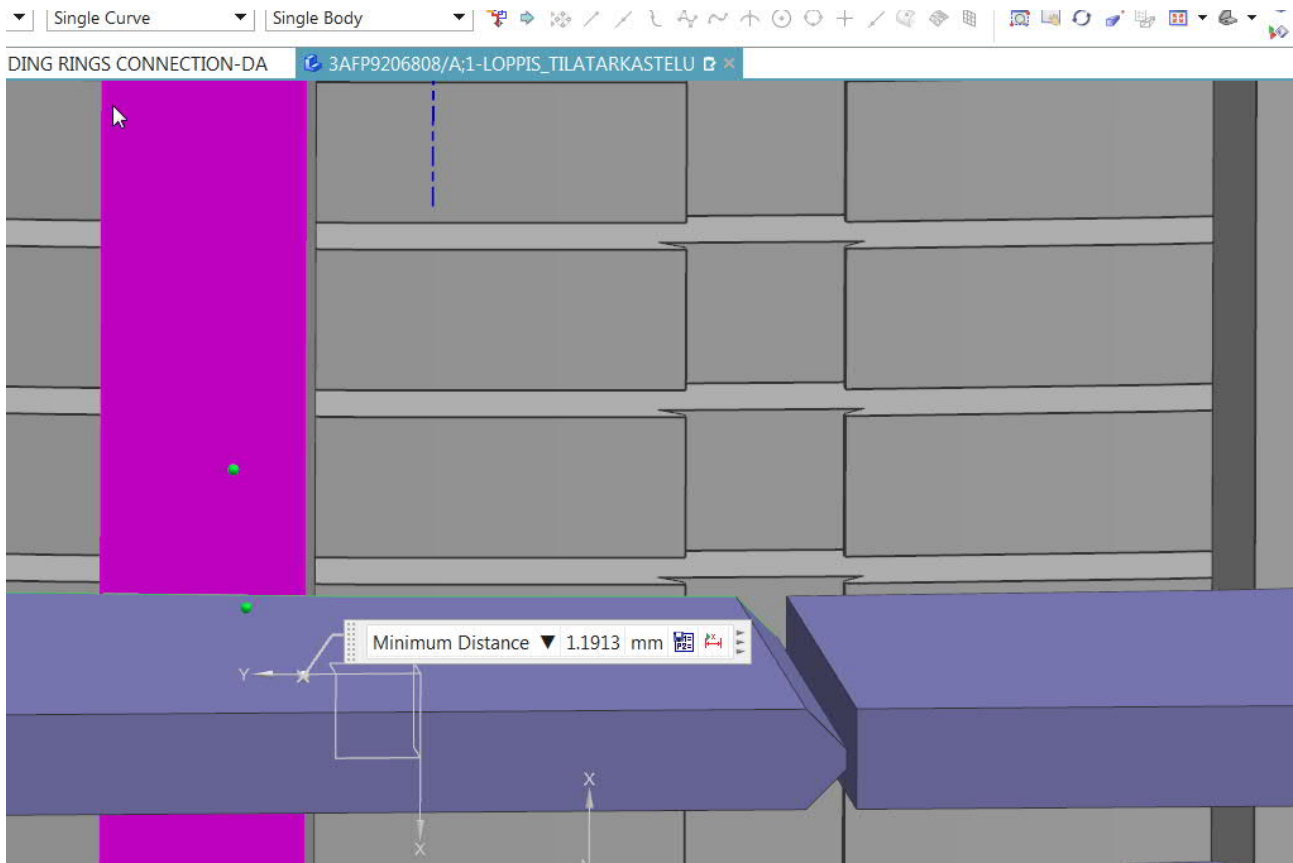
Kuva 6. Yläpuolella sijaitsevat WLL 6,7t 90deg -nostorenkaat koneistamattomassa selkápalkissa.

Kuvissa 5 ja 6 huomataan kuvien 1-6 lopputulos, alhaalta mahtuisi hyvin mutta ylhäältä ottaa kiinni.

Jos pakettia siirtää 6mm rungon pohjan suuntaan, niin juuri ja juuri mahtuu ulkorunkolevyn reiästä sisälle, tämä näkyy kuvassa 7.

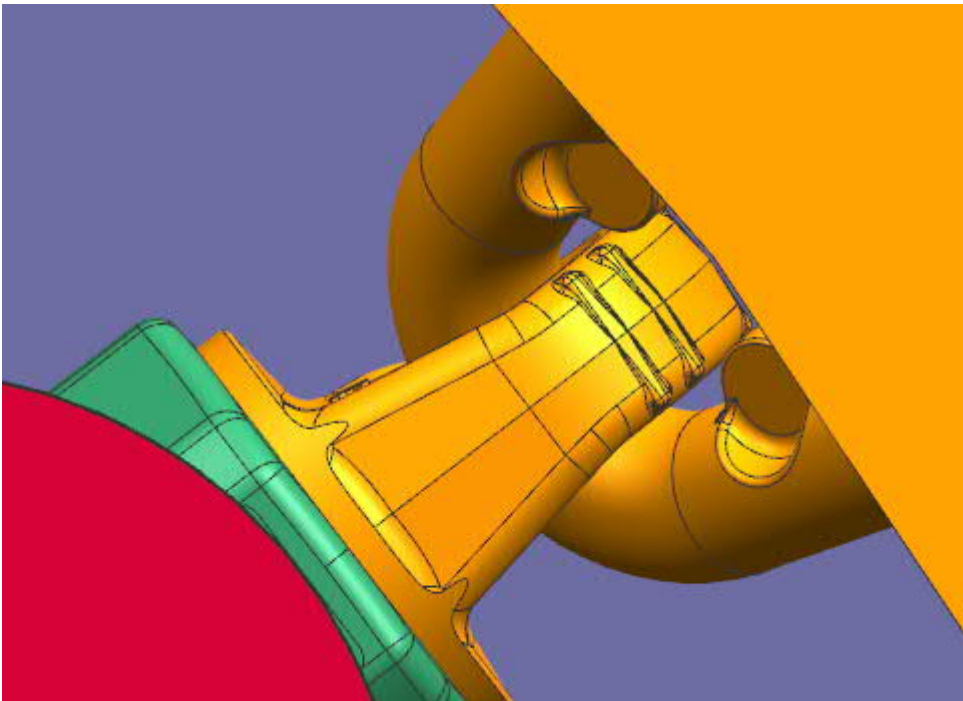
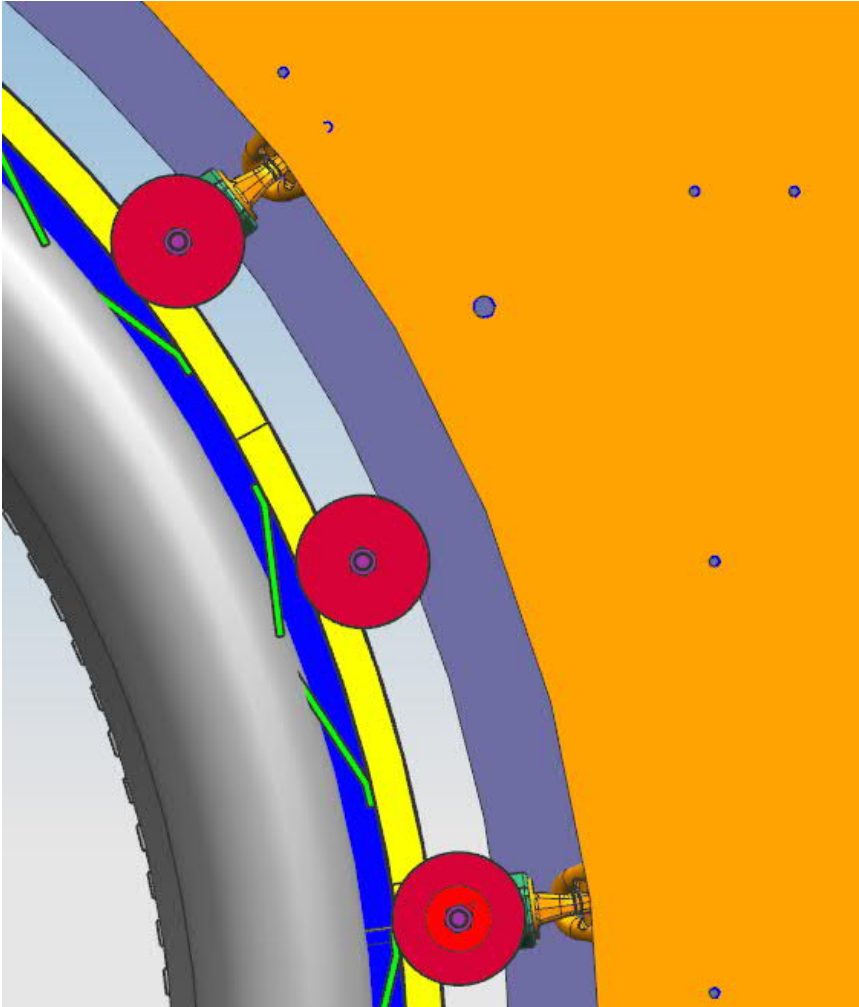


Kuva 7. Yläpuoliset nostorenkaat koneistamattomassa selkäpalkissa, kun pakettia on siirretty 6 mm alaspäin.



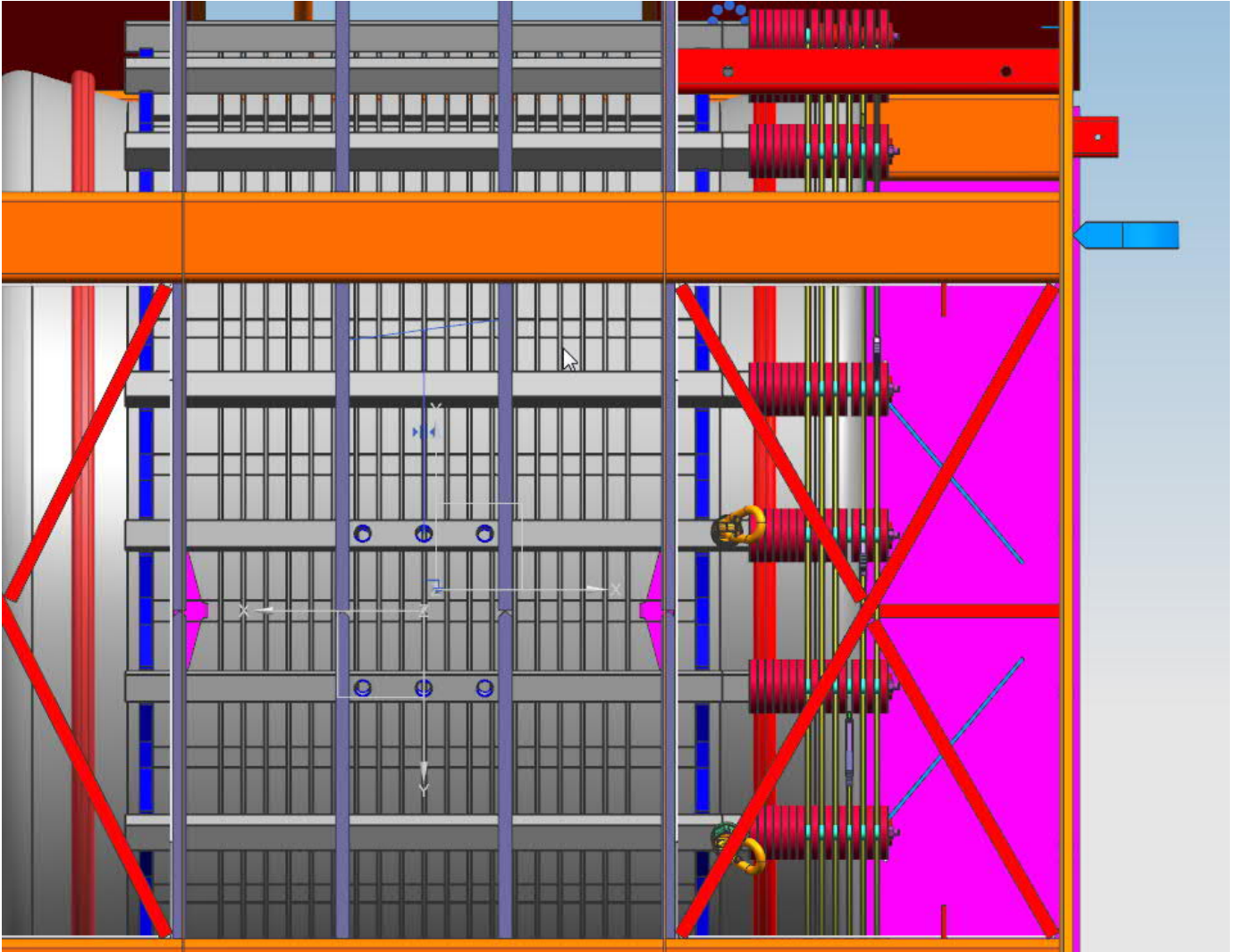
Kuva 8. Selkäpalkkien etäisyys sisärunkolevyistä, kun pakettia on siirretty 6 mm alasuuntaan.

Kuvassa 8 nähdään että pakettia on mahdollista ajaa runkoon laskun aikana < 7 mm pohjan suuntaan.



Kuva 9. Nostorenkaiden sijoittuminen yläosassa, kun selkäpalkkien paksuutta on pienennetty 60 mm:istä 55 mm:iin.

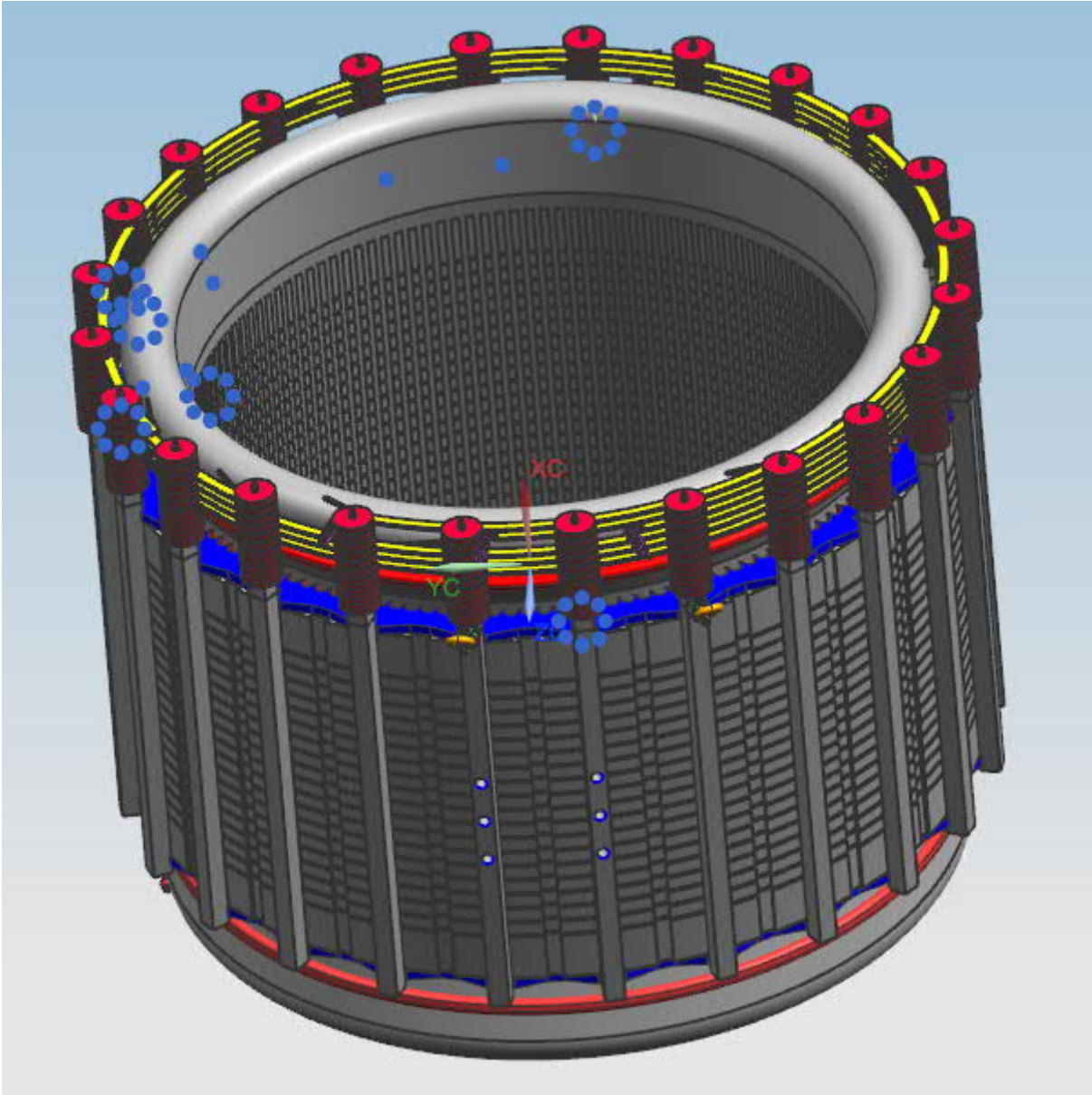
Kuvassa 9 nähdään, että mikäli neljästä selkäpalkin päästä jyrsitään 5mm pois, ahtaimmasta kohdasta mahtuu juuri ja juuri, kun paketti on keskellä. Pohja puolella tilaa on runsaasti.



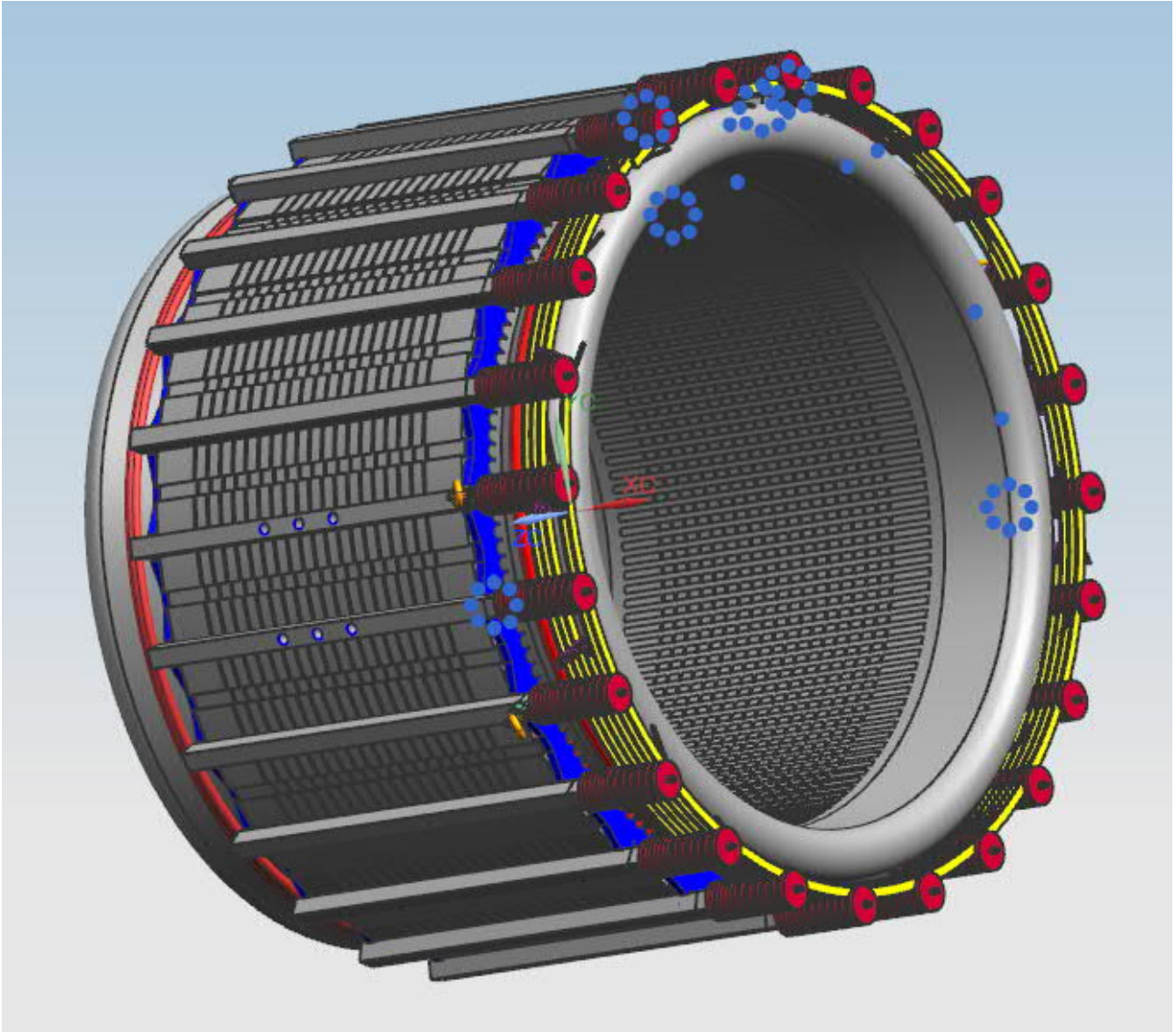
Kuva 10. Kuvanto ylhäältä, kun staattoripaketti on lopullisella paikallaan.

Kuvasta 10 voidaan todeta, että aksiaalisuunnassa WLL 6,7t 90deg -nostorenkaiden käyttö ei aiheuta minkäänlaisia ongelmia.

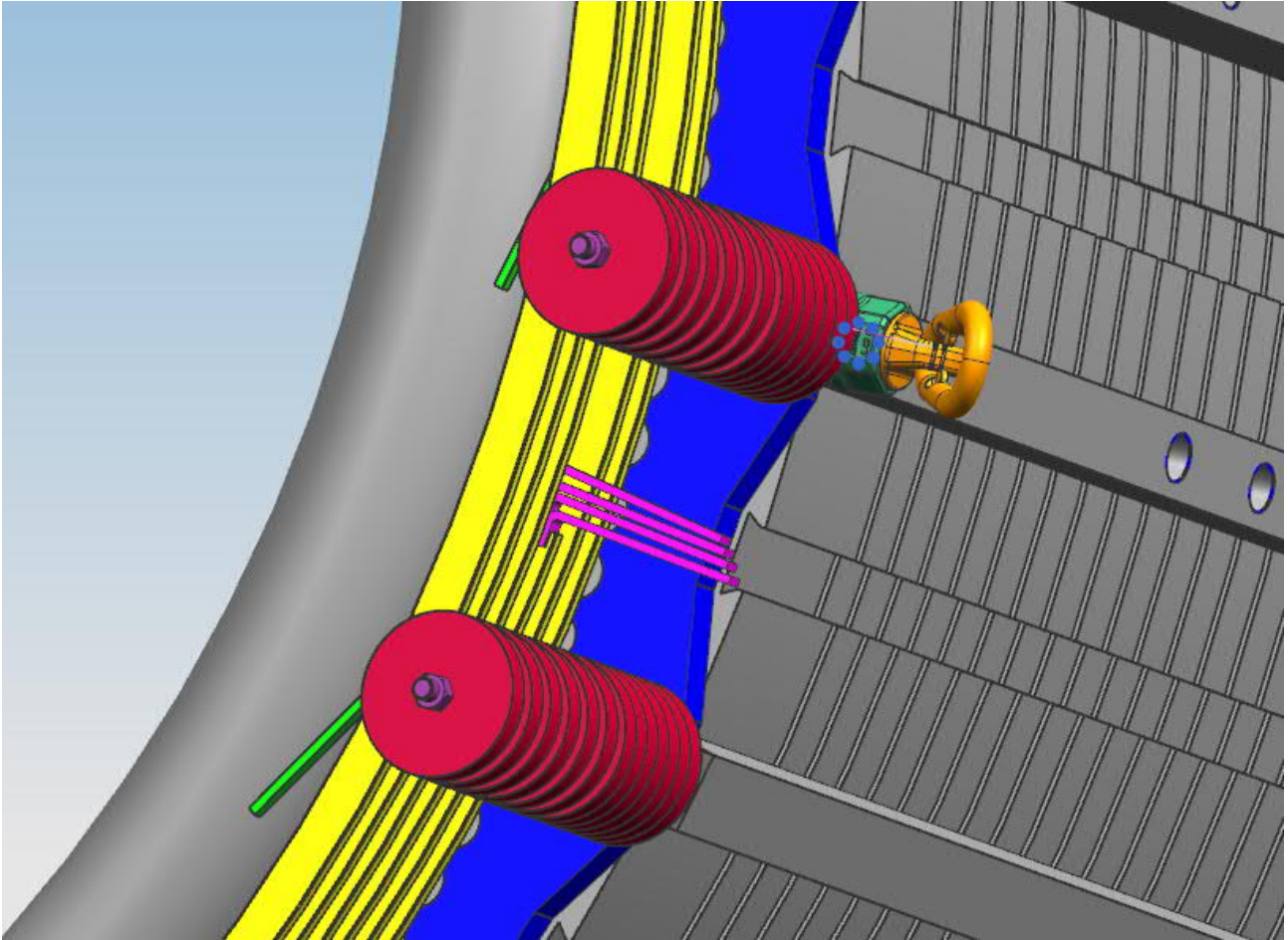
YLEISNÄKYMIÄ KYTKENTÄRENKAIDEN ASENNUKSESTA



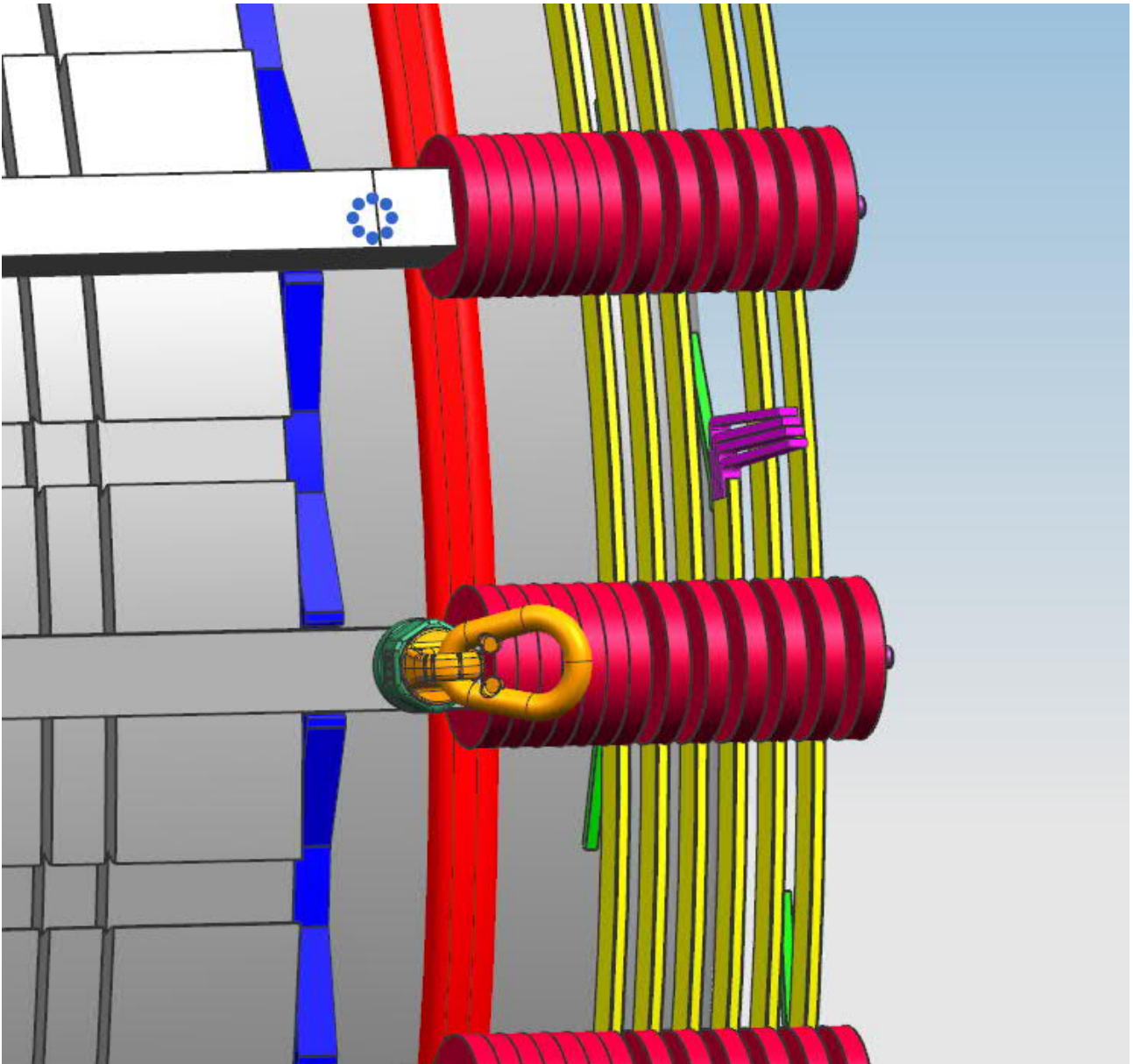
Kuva 11. Staattoripaketti uusilla kytkentärenkailla ja kannakkeilla.



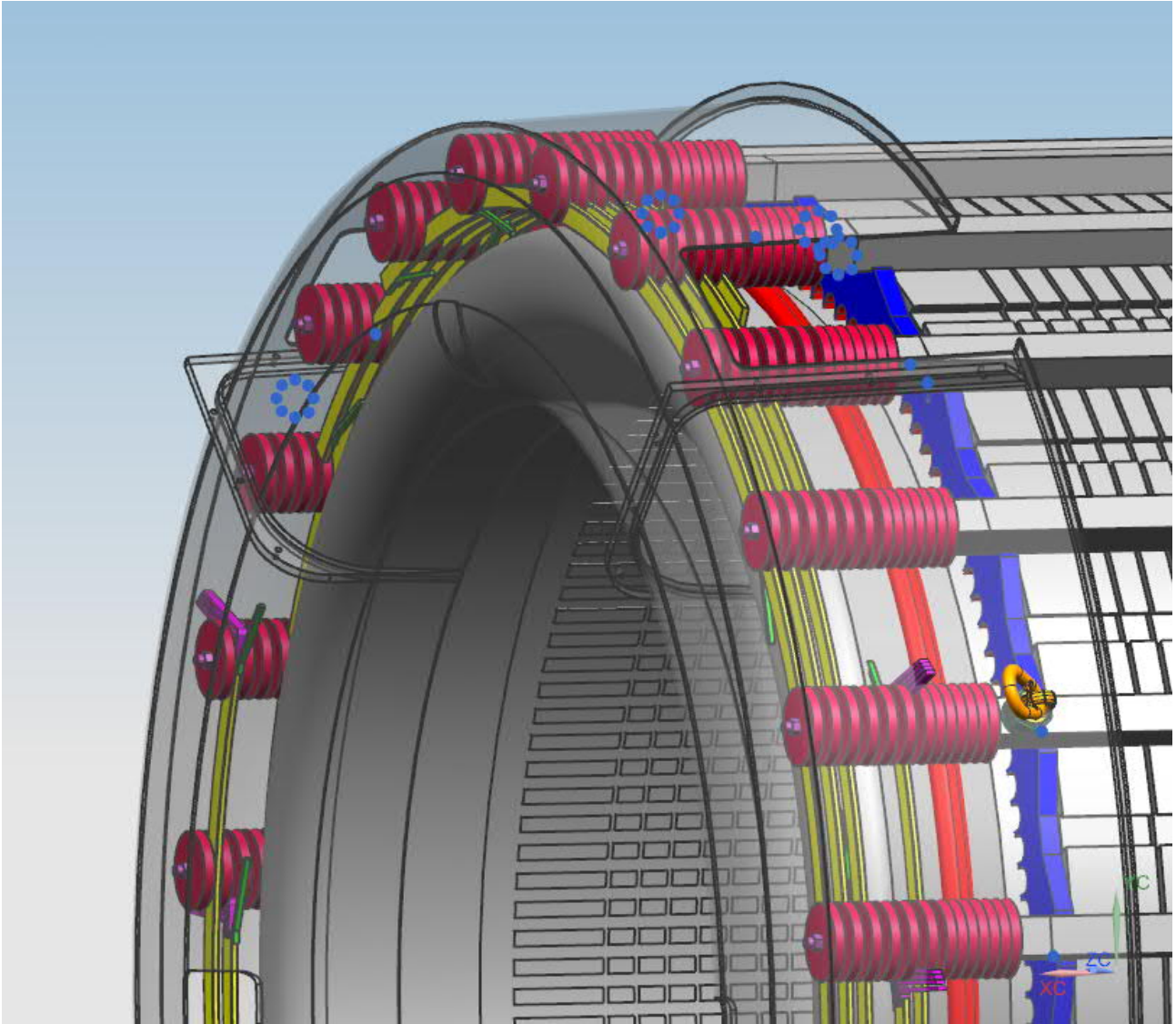
Kuva 12. Staattoripaketti uusilla kytkentärenkailla ja kannakkeilla.



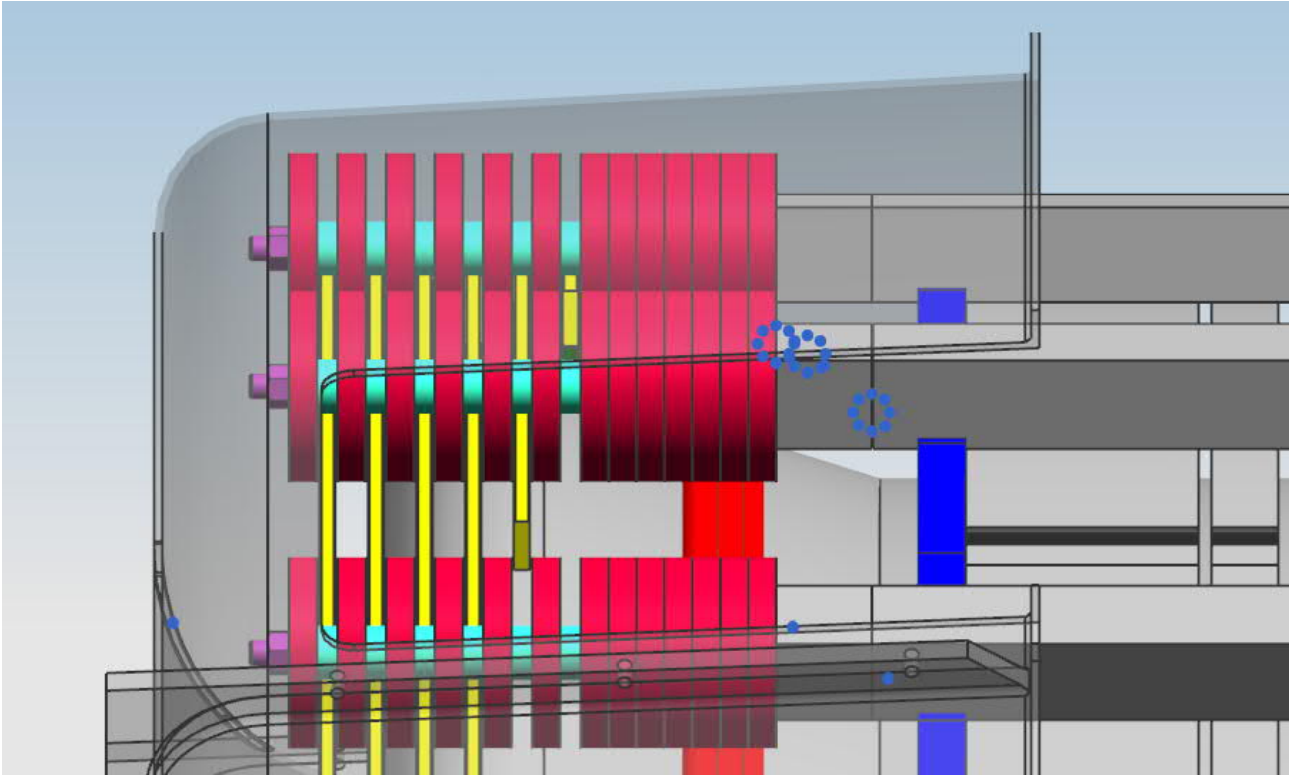
Kuva 13. Lähikuva, kytkentärenkaat on esitetty keltaisella, ulosottojen malli pinkillä, sisääntulot vihreällä ja kannakkeet pääasiassa punaisella. Nostorengas näkyy renkaiston alla sivussa.



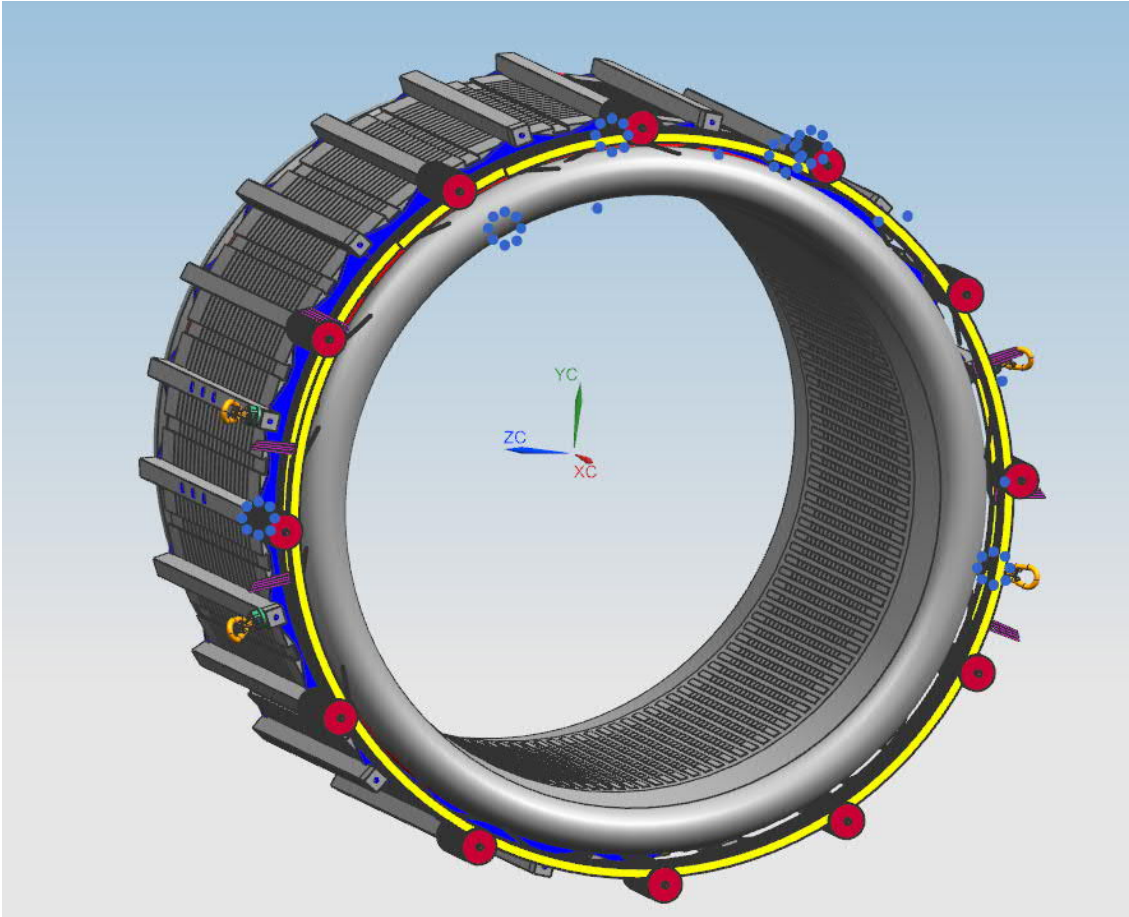
Kuva 14. Sama kohta hieman eri kulmasta.



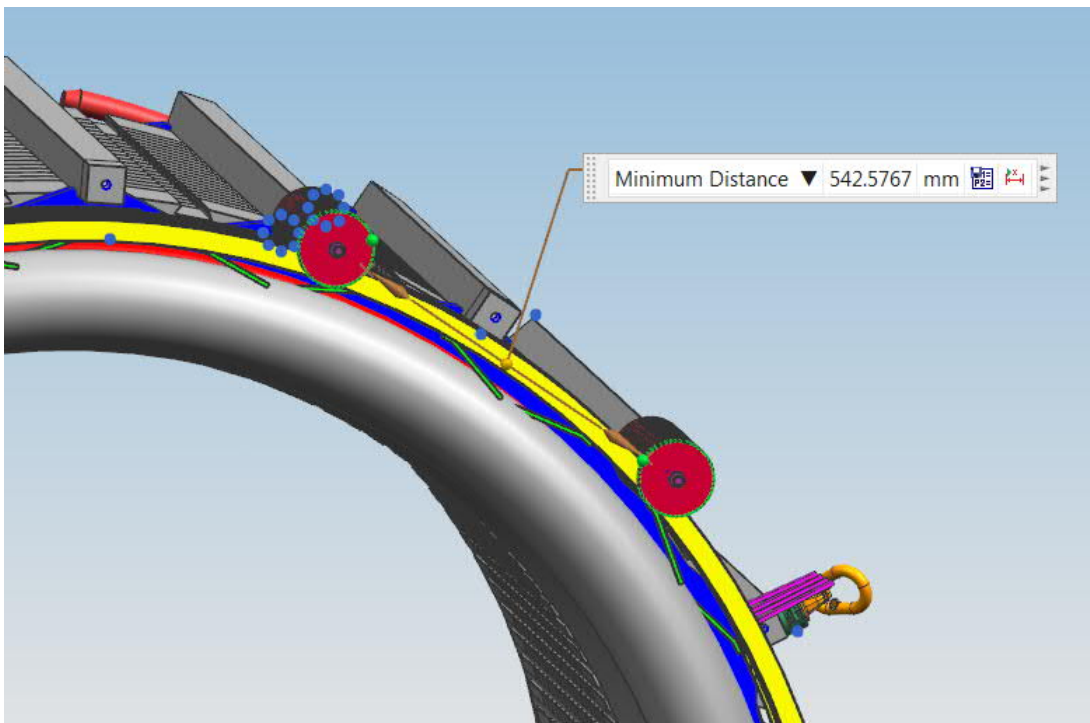
Kuva 15. N-pään ilmanohjain otettu läpinäkyvänä kuvaan mukaan.



Kuva 16. Kuva hieman lähempää.



Kuva 17. Kuva tilanteesta, jossa kannakkeet on sijoitettu joka toiseen selkäpalkkiin.



Kuva 18. Tuentaväli kasvaa näin yli 500 mm:n.