



Osaamista
ja oivallusta
tulevaisuuden
tekemiseen

Tämä on rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenteen sivuasettelut ja typografiset yksityiskohdat saattavat poiketa alkuperäisestä julkaisusta.

Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä:

Linja-Aho, Vesa (2018) Viisi ajatusta sähköautoista. Karjalainen 20.1.2018, s. A2

Sähköauton käyttö

Viisi ajatusta sähköautoista

1 Kallis ostaa, halpa ajaa. Halvimmat täyssähköautot maksavat uutena 29 000–40 000 euroa, kun vastaavan polttomoottoriauton saa 15 000–29 000 eurolla. Ajaminen on halpaa: sähköä kuluu satasella parin kolmen euron edestä. Polttomoottorilla vastaava ajo maksaa noin kymmenen euroa.

2 Ulkopistorasia on syytä tarkastuttaa ennen lataamista. Sähköauton voi ladata ihan tavallisesta, asiallisessa kunnossa olevasta ulkopistorasiasta auton mukana tulevalla välikaapelilla. Kiinteän latauslaitteen saa pihaan asennettuna 600–1500 eurolla.

3 Koeaja itse, koeaja uudestaan. Älä usko essonbaarihuhuja. Pyydä auto koeajoon muutamaksi päiväksi tai viikonlopun yli ja kokeile, miten sillä sujuu työmatka ja lataaminen kotipihassa. Selvitä myös, missä on lähin merkki-

huolto.

4 Täyssähköauto ei sovi kaikille. Kalleimpienkin sähköautojen käytännön toimintamatka jää 300–400 kilometriin. Jos haluat ajaa 500 kilometrin mökkimatkan ilman pysähdyksiä, osta ladattava hybridauto tai ihan perinteinen auto.

5 Pakkanen puraisee toimintasädetä. Sähköautojen toimintasäde ilmoitetaan NEDC-testin pohjalta. Se mallintaa lähinnä kaupunkiajtoa. 400 kilometrin luvattu toimintasäde tarkoittaa karkeasti sitä, että autolla voi ajaa yhdellä latauksella noin 250 kilometriä maantiellä ja vajaat 200 kilometriä moottoritiellä. Kireä pakkanen voikin puraista toimintasädetä vielä edellä mainitusta puoleen, etenkin jos autoa säilytetään ulkona.

Lähde: Vesa Linja-aho, joka on Metropolia-ammattikorkeakoulun autoelektronikan lehtori ja Tuulilasin asiantuntijakolumnisti. Hän on ajanut sähköautolla vuodesta 2015.