

Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne.

Viite:

Ylinen, H. & Arkko, J. 2019. Autotekninen ilta Seinäjoella. Satelliitti 39 (1), 20-21



SeAMK 

SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



SeATY:n puheenjohtaja Jarno Arkkola avaamassa tilaisuutta. Taustalla Härmän Liikenteen toimitusjohtaja Sami Heinimäki.

limaksaminen. Uusi avaus on myös tarjota tilausliikenteeseen kolme eri matkustusluokkaa: ”Perinteisesti”, ”Pramiasti” ja ”Herraskaasesti”.

Heinimäki käsitteli joukkoliikenteen kestävästä kehityksestä kahdesta eri näkökulmasta: operaattorin ja asiakkaan. Operaattorin ensisijainen tavoite on tarjota palveluita liiketoiminnan kannattavuus huomioiden. Nestemäisten polttoaineiden korvaaminen sähköllä tai kaasulla on teknisesti mahdollista, mutta investoinnit ja käyttökustannukset huomioiden realiteetit niiden laajamittaiseen hyödyntämiseen ovat vielä heikot. Vaihtamalla perinteinen dieselöljy uusiutuvaan Neste MY dieseliin on yritys voinut osallistua kustannustehokkaasti ilmastotalkoisiin. Polttoaineen vaihto on poistanut laskennallisesti yli kahdeksansadan henkilöauton päästöt Seinäjoen kaupunkiliikenteestä.

Asiakkaan suhtautuminen joukkoliikenteeseen perustuu usein mielikuviin. Ympäristöystävällisyys on nouseva trendi varsinkin nuorison keskuudessa. Härmän Liikenne pyrkii tarjoamaan vaihtoehdon omalle autolle. Asiakas puntaroi usein tilannetta kustannusten, liikkumisen vaivattomuuden ja ympäristöarvojen suhteen. Tässä yhtälössä yrityksen brändi kestävästä kehityksestä edelläkävijänä on eduksi.

SATL:n uusi liiketoimintajohtaja

Seuraavan puheenvuoron käytti **Juha Seppälä**, Suomen Autoteknillisen Liiton liiketoimintajohtaja. Tehtävässä juuri aloittanut Seppälä

Autotekninen ilta Seinäjoella

Maaliskuun 14. päivän iltana kokoontui Seinäjoelle Härmän Liikenteen tiloihin iso joukko Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä kuuntelemaan ajankohtaista asiaa liikenteen energialähteistä.

TEKSTI Hannu Ylinen ja Jarno Arkkola
KUVAT Juha Seppälä

Keskustelu aiheen tiimoilta käy tällä hetkellä kuumana ja nyt jo käydyt vaalit vielä lisäsivät kierroksia tähän usein poliittisestikin värityneeseen keskusteluun.

Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen hallitus totesi aiheen olevan sen verran polttava, että lisätieto aiheesta ei olisi pahitteeksi. Kun vielä maakunnasta löytyi joukkoliikennepalveluja tarjoava yritys tapahtuman yhteistyökumppaniksi,

etenivät suunnitelmat nopeasti toteutusvaiheeseen. Tilaisuus kuului myös osaksi Seinäjoen ammattikorkeakoulun auto- ja työkonetekniikan opintojaksoa, joten paikalla oli runsaasti tulevia autoinsinöörejä.

Tilaisuudessa ensimmäisen puheenvuoron käytti **Sami Heinimäki**, Härmän Liikenne Oy:n toimitusjohtaja. Hän kertoi lyhyesti yrityksen historiasta ja sen vaiheista nykypäivään. Panostukset liiketoiminnan kehittämiseen ovat olleet huomattavia. Viimeisimpiä paikallisliikenteen asiakkaille suunnattuja palveluja ovat mm. ajoneuvojen reaaliaikainen paikannus sekä mobiili-

esitteli oman taustansa ja nykyisen tehtävänkuvansa. Liitto panostaa kasvavassa määrin autoalan yri-tyksille ja yhteisöille tarjottaviin koulutus ym. palveluihin ja tässä tehtävässä Seppälällä on merkittävä rooli.

Uusia toimintamuotoja on suunnitteilla. Yksi tällainen on SATL Automotive Aftersales Summit – tapahtuma, josta kaavailaan vuosittaista autoalan jälkimarkkinoinnin kansainvälistä konferenssia. Seppälä esitteli myös SATL portaalia ja FISITAn tarjoamia mahdollisuuksia yhdistyksen jäsenille ja autoalan opiskelijoille. FISITAn järjestämään EuroBrake 2019 -tapahtumaan on lähdössä tänä vuonna SeAMKin auto- ja työkonetekniikan insinööriopiskelija **Matti Kärkölä**.

Linja-autojen tekniikan kehittämisestä

Veho hyötyajoneuvojen tuotepäällikkö **Markus Karhulahti** esitteli Daimlerin teknisiä ratkaisuja lähinnä joukkoliikenteen näkökulmasta. Sähköiset ratkaisut ovat pitkällä ja niiden testaus Saksassa on jo hyvässä vauhdissa. Pyrittäessä paikallisesti päästöttömään liikenteeseen, on sähköbussi erinomainen vaihtoehto. Sähkön avulla suurkaupunkien ilmasta saadaan pois pienhiukkaset ja myös melupäästöt pienenevät huomattavasti. Haasteita sähköisen liikenteen lisääntymisessä ovat latausinfra rakentaminen sekä ajoneuvojen kalliimpi hinta. Suuret lataustehot vaativat isoja virtoja, joten kaapeloinnit, muuntajat ym. sähkönsiirtoon liittyvät osakokonaisuudet vaativat paljon suunnittelua.

Tuotekehitysosastot ponnistelevat nyt polttokennojen kehityksen parissa. Käyttämällä vetyä energia-



Autoteknillinen ilta keräsi hyvin Seinäjoen Seudun ATY:n jäseniä paikalle.

lähteenä ja tuottamalla sähköä polttokennossa ajoakujen avuksi, on mahdollista saavuttaa toimintasäde, joka vastaa lähes nykyisten kaupunkiliikenteessä toimivien diesel-bussin päivittäisiä ajosuoritteita.

Tietoa ympäristöystävällisistä polttoaineista

Illan neljäs puhuja oli tutkija **Reetu Sallinen** Nesteeltä. Hän esitteli kuulijoille well-to-wheels -käsitteen, jolla kuvataan energiaketjua raaka-aineesta ajoneuvon renkaan pyörimisenergiaan saakka. Usein tarkastelu rajoittuu joko polttoaineen tuottamisen prosessiin tai ajoneuvon energiatehokkuuteen. Tutkimalla koko ketjua, on mahdollista analysoida tarkemmin, mitkä energialähteet kuormittavat ympäristöä vähiten. Käsite huomioi kasvihuonepäästöt, energiatehokkuuden ja tuotantokustannukset. Tulevaisuudessa polttoaineiden valikoima ei välttämättä lisääny, mutta raaka-aineiden kirjo niiden tuottamiseksi kasvaa.

Sallinen kertoi uusien polttoaineiden tuotekehitysprosessin olevan

pitkä. Nykyinen ajoneuvokalusto rajoittaa polttoaineiden kehitystä. Mikäli haluttaisiin nopeita uudistuksia polttoaineisiin, täytyisi niiden vaatimukset huomioida jo tämän päivän voimanolähteissä. Helpoin tie ympäristöystävällisten polttoaineiden kehityksessä onkin hyödyntää uusiutuvia raaka-aineita ja huolehtia tuotantoprosessien kehittämisen kautta niiden sopivuudesta nykyiseen ajoneuvokantaan. Tällä tavalla on syntynyt mm. Neste MY –uusiutuva dieselpolttoaine. Hyödyntämällä tehokkaasti jätteitä ja tähteitä energialähteenä, sekä hallitsemalla hyvin niiden jalostamisprosessi liikennepolttoaineeksi, on mahdollista tarjota ympäristön kannalta kestäviä ratkaisuja myös perinteistä moottoritekniikkaa hyödyntäen.

Kaikki puheenvuorot herättivät vilkasta keskustelua ja tarkentavia kysymyksiä risteili ilmassa. Tilaisuuden päättyessä paikalta poistui energiatietoisia yhdistyksen jäseniä, jotka pystyvät saamansa tiedon perusteella paremmin arvioimaan ja perustelemaan omia ratkaisujaan liikkuminen suhteen. □