

Tämä on alkuperäisen artikkelin rinnakkaistallenne.

Viite:

Arkko, J. 2019. Moottoriturheilu Autoteknisen illan aiheena. Satelliitti 39 (2), 22-23.



SeAMK 

SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU
SEINÄJOKI UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES



Moottoriturheilu Autoteknisen illan aiheena

TEKSTI Jarno Arkko
KUVAT Ari Saunamäki

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys järjesti 10. päivä syyskuuta Autoteknisen illan yhteistyössä Seinäjoen ammattikorkeakoulun kanssa SeAMK:n tiloissa. Illan pääteemana oli moottoriturheilu.

Paikalle oli kokoontunut suuri joukko asiasta kiinnostuneita konetekniikan opiskelijoita sekä Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenyhdistysten jäseniä. Kokonaisuudessaan osallistujia oli esiintyjien kanssa noin 80 kpl.

Puhujina tilaisuudessa olivat MTV:n kanaviltakin tutuksi tullut F1 asian tuntija **Ossi Oikarinen**, moottoriturheilun katsastukset taitava Lännen Autokatsastus Oy:n vastuukatsastaja **Ville Jänisoja** sekä pitkään moottoriturheilussa vaikuttanut Etelä-Pohjanmaan urheiluautoilijoiden puheenjohtaja **Juha Hautala**.

Tilaisuus aloitettiin SEATY:n puheenjohtajan **Jarno Arkon** ter-

vehdyksellä, jossa käytiin läpi liiton kuulumisia. Esillä olivat muun muassa SATL-portaali ja sen uudistuneet nettisivut, SATL Automotive Aftersales Summit 2019 sekä lähentynyt yhteistyö autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kanssa. Ilmoille heitettiin myös ajatus messumatkasta Frankfurtiin automessuille, joka ei yleisössä heti täystyrmäystä saanut aikaan. Asian suunnittelua jatketaan, katsotaan mihin se johtaa.

Mielenkiintoisia esityksiä

Ossi Oikarinen aloitti puheenvuoronsa esittelemällä itsensä ja työuransa, mikä onkin hyvin vaikuttava. Työuralta löytyy visiittia

< *Moottorieurheilupainotteisen Autoteknillisen illan mielenkiintoisin puhuja oli tv:n Formula 1 asiantuntija tunnetuksi tullut, moottorieurheilun parissa uransa luonut insinööri Ossi Oikarinen.*

> *SATL:n liittohallituksen jäsenenä toimiva Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja Jarno Arkko esitteli SATL:n toimintaa tilaisuudessa. Arkko toimii myös lehtorina SeAMK:ssa.*



niin Formula 1 talleissa kuin DTM sarjassakin. Seuraavaksi tutustuttiin Oikarisen johdatuksella insinöörin työhön moottorieurheilussa. Suuressa roolissa moottorieurheiluinsoörin työssä on datan kerääminen ja sen analysointi, siihen Oikarisella olikin hyvät lähtökohdat sähköinsinöörin koulutuksen ollessa taustalla. Selväksi tuli myös, että moottorieurheiluun liittyvää työtä tehdään intohimolla ja pitkiä työpäiviä ei saa vierastaa. Työtunteja vuodessa tulee huimia määriä, jopa tuplaten normaaliin vuosityömäärään nähden.

Ville Jänisoja jatkoi moottorieurheilun parissa kertomalla mitä asioita kuuluu kilpa-ajoneuvojen katsastamiseen. Kilpa-ajoneuvoja tarkastetaan ennen kisoja, kisojen jälkeen ja ennen kaikkea kuntokatsastetaan ennen kilpailuissa ajamista. Kuntokatsastus tehdään kilpa-autoihin vuosittain ja myös silloin, jos ajoneuvoon tehdään

”Moottorieurheilu on Suomessa enemmän tai vähemmän talkoo työtä, johon toistaiseksi löytyy aktiivisia jäseniä.”

muutoksia. Ajoneuvojen tulisi olla AKK:n sääntöjen ja luokitustodistuksen mukaisia, mutta tärkeimpänä ralliautoilussa, myös tieliikennelakien mukainen. Ajetaanhan ralleissa siirtymät useimmiten normaalin tieliikenteen seassa.

Moottorieurheilu on Suomessa enemmän tai vähemmän talkootyötä, johon toistaiseksi löytyy aktiivisia jäseniä. Tämä määrä on kuitenkin vähenemässä ja useisiin moottorieurheilu tapahtumia järjestäviin tahoihin tarvittaisiin lisää jäseniä. Yksi tällainen vireä yhdistys on EPUA, jonka puheenjohtaja

Juha Hautala kävi esittelemässä yhdistyksen toimintaa ja sitä, kuinka toimintaan pääsee osalliseksi. EPUA on ollut mukana järjestämässä muun muassa Pohjanmaa-rallia, erilaisia drifting-tapahtumia sekä Vauhtiajot-tapahtumaa.

Tilaisuus järjestettiin yhteistyössä SeAMK:n kanssa, jossa aiheeseen liittyen käynnistyi moottorieurheilupainotteinen opintokokonaisuus. Opinnoissa auto- ja työkonetekniikan insinööriopiskelijat pääsevät tutustumaan siihen mitä kisainsinöörien työ pitää sisällään. Opintoihin kuuluu teoriaopintoja, projektimaisia opintoja sekä harjoittelua, jossa käytännön töihin pääsee tutustumaan. Opinnot mahdollistavat yhteistyö RSD Racing Finlandin kanssa, jonka asiantuntijaverkoston avulla luennoitsijat tulevat suoraan moottorieurheilun huipulta. Opintoihin on valittu 14 opiskelijaa ja ensimmäiset tunnelmat ovat hyvin innostuneet. □