

Opas Ylläkselle, monien mahdollisuuksien ihmemaahan

Henrietta Rautava



Tekijä Henrietta Rautava	
Koulutusohjelma Matkailu	
Opinnäytetyön nimi Opas Ylläkselle, monien mahdollisuuksien ihmemaahan	Sivu- ja liitesivumäärä 22 + 14
<p>Tämä opinnäytetyö on produktiivinen eli toiminnallinen. Työn tarkoituksena oli tehdä nuorille aikuisille suunnattu matkaopas Ylläksestä. Tavoitteena oli kerätä tietoa kohteen tarjonnasta, nostattaa nuorten kiinnostusta matkustaa Ylläkselle ja samalla etsiä syitä miksi Levi vetää nuoria matkailijoita enemmän puoleensa.</p> <p>Opinnäytetyön teoriaosuudessa käydään läpi matkailijasegmenttejä, markkinointia ja etenkin kohdemarkkinointia sekä matkailun työntö- ja vetovoimatekijöitä. Mikä vaikuttaa matkailijoiden päätöksentekoon kohteen valitsemisessa? Lisäksi esitellään Yllästä ja Leviä sekä vertaillaan kohteita keskenään. Kohteet ovat erilaisia, joten vertailun avulla on etsitty nuoria kiinnostavaa tarjontaa Ylläkseltä ja lopulta luotu heille suunnattu matkaopas kohteesta.</p> <p>Opas sisältää yleistä ja luotettavaa tietoa Ylläksestä. Oppaaseen on sisällytetty tietoja, kuinka matkustaa Ylläkselle sekä suosituksia erilaisista palveluista kuten majoituksesta ja ravintoloista. Lisäksi on kerrottu aktiviteettien tarjonnasta, joka on runsasta. Lopuksi kohteesta on koottu suosituksia matkaohjelmasta viikon ajalle.</p> <p>Matkaopas luotiin keväällä 2020. Koko opinnäytetyö pohjautuu tekijän omiin kokemuksiin ja havaintoihin sekä ajankohtaiseen kirjallisuuteen sekä muuhun materiaaliin internetistä ja sosiaalisesta mediasta. Opas luotiin, koska aihe oli ajankohtainen Lappiin matkustamisen ollessa jatkuvassa nousussa matkailijoiden keskuudessa sekä nuorten matkustaessa tänä päivänä yhä enemmän.</p>	
Asiasanat Ylläs, Levi, Lappi, opas, matkailu	

Sisällys

1	Johdanto.....	1
2	Matkakohteen valintaan vaikuttavat tekijät.....	2
2.1	Kohdemarkkinointi.....	3
2.2	Matkailun työntö- ja vetovoimatekijät.....	6
3	Pohjois-Suomen suurimmat hiihtokeskukset.....	8
3.1	Ylläs.....	8
3.2	Levi.....	9
3.3	Ruka.....	9
3.4	Muut kohteet.....	9
4	Ylläs.....	11
4.1	Saapuminen Ylläkselle.....	11
4.1.1	Autolla.....	11
4.1.2	Bussilla.....	11
4.1.3	Junalla.....	12
4.1.4	Lentäen.....	12
4.2	Majoitus.....	13
4.3	Ravintolat ja baarit.....	13
4.4	Aktiviteetit.....	13
5	Levi.....	14
5.1	Saapuminen Leville.....	14
5.1.1	Bussilla.....	14
5.1.2	Junalla.....	14
5.1.3	Lentäen.....	15
5.2	Majoitus.....	15
5.3	Ravintolat ja baarit.....	15
5.4	Aktiviteetit.....	16
5.5	Ylläs ja Levi vertailtuna.....	16
6	Oppaan kehittämisvaiheet.....	17
6.1	Taustatutkimus.....	17
6.2	Oppaan esittely.....	18
7	Pohdinta.....	20
	Lähteet.....	23
	Liitteet.....	28
	Liite 1. Kyselypohja.....	28
	Liite 2. Matkaopas Ylläkselle.....	29

1 Johdanto

Tämä opinnäytetyö on produktiivinen eli toiminnallinen. Työn tuloksena on matkaopas Ylläkselle, joka löytyy työn liitteistä. Opas on suunnattu nuorille aikuisille, joidenka kävijämäärään Ylläkselle toivotaan tulevaisuudessa lisääntyvän. Oppaasta löytyy viikon ajalle suosituksia matkaohjelmasta Ylläksellä. Opinnäytetyö tehdään ilman toimeksiantajaa.

Kiinnostus aiheesta syntyi jo vuosia sitten eräällä laskettelureissulla Ylläksellä. Jo pienestä asti Ylläksellä viihtyneenä tietopaketti siitä, mitä kaikkea tunturin molemmin puolin löytyy, on kiinnostanut aina itseäkin. Lappiin matkustetaan useasti joko Leville laskettelemaan tai Rovaniemelle katsomaan Joulupukkia. Kohteista on paljon tietoa tarjolla, mutta Ylläksellä ei kuitenkaan näe monia matkailijoita, jotka olisivat nuoria aikuisia. Nuoret suunntaavat matkansa lähes aina Leville, joka sijaitsee vain noin tunnin ajomatkan päässä Ylläksestä. Tämä on yksi syy miksi muiden Lapin kohteiden joukosta työn kohteeksi valikoitui juuri Ylläs.

Teoriaosuudessa käydään läpi kohdemarkkinointia sekä matkailun työntö- ja vetovoimatekijöitä sekä sitä mikä vaikuttaa matkailijan kohteen valintaan? Sen jälkeen käydään läpi Lapin suurimpia laskettelukohteita. Erikseen esitellään laajemmin Ylläs ja Levi, koska niitä tullaan vertailemaan keskenään tarjontansa puolesta. Edellä mainittuja vertailtaessa selvitetään, mikä saa nuoret aikuiset valitsemaan Levin Ylläksen sijaan? Tätä varten teetettiin kysely, minkä vastauksien pohjalta lähdettiin etsimään Ylläkseltä tarjontaa mikä voisi kiinnostaa nuoria. Tarjonta tuodaan esille oppaan muodossa. Lopuksi käydään läpi oppaan kehittämisvaiheet ja pohditaan koko työtä.

Lähdemateriaalia opinnäytetyöhön on kerätty matkailuun liittyvästä kirjallisuudesta, internetistä, sosiaalisesta mediasta sekä omia kokemuksia käyttäen. Tiedot ja tarjonta ovat kerättyinä keväälle 2020, mutta ovat osittain käytettävissä myös tulevina sesonkeina.

2 Matkakohteen valintaan vaikuttavat tekijät

Matkailu on ihmisten liikkumista ja toimintaa, joka tapahtuu heidän vakituisen asuin- ja työympäristönsä ulkopuolella. Se on myös lähtö- ja kohdealueiden välistä vuorovaikutusta, jonka toisena osapuolena ovat matkailijoita palvelevat yritykset ja organisaatiot. Kyseessä on todella moniulotteinen ilmiö, jota määritellään tarkemmin sen mukaan, mitä näkökulmaa halutaan painottaa. Varsinaisen matkailun eli turismin keskeinen voimavara on vapaa-aika, joka mahdollistaa ihmisten liikkumisen. (Vuoristo 2003, 15; Vuoristo 2003, 26.)

Vuoristo kuvaa kirjassaan matkailijoiden jakautuvan toisistaan erottuviin tyyppisiin eli matkailijasegmentteihin, joiden rakennepiirteet ja motivaatiot vaikuttavat ratkaisevasti heidän alue- ja kohdevalintoihinsa. Miten erilaiset matkailijatyypit jakautuvat erilaisille matkailualueille ja erityyppisiin kohteisiin, riippuu kohdealueiden vetovoimatekijöistä sekä vastaanottovalmiudesta. Näitä käsitellään myöhemmin tarkemmin. Jotta olisi helpompi ymmärtää, mikä saa matkailijan tekemään alue- tai kohdevalintansa, täytyy ensin ymmärtää heille määritellyt luokat tai segmentit. Yleisesti luokiteltuna helposti mitattavia segmenttejä ovat matkailijan sisäiset- tai ulkoiset ominaisuudet. Millainen matkailija sitten valitsee kohteeseen Ylläksen? (Vuoristo 2003, 36-37.)

Matkailijan ulkoihin ominaisuuksiin luokittelu perustuu hänen maantieteellisiin, demografisiin ja sosio-ekonomisiin kriteereihin sekä aktiviteetteihin. Maantieteellisiä kriteerejä ilmentävät indikaattorit määrittelevät matkailijan hänen kotimaansa, asuinpaikkansa tai elinympäristönsä perusteella. Väestölliset eli demografiset indikaattorit jakavat matkailijat heidän iän, sukupuolen, siviilisäädyn, uskonnon, kielen tai rodun mukaan. Sosioekonomisissa luokituksissa korostuvat väestön taloudelliset ominaisuudet eli esimerkiksi heidän koulutus, asema ammatissa, tulot, vapaa-ajanmäärä tai omistukset. (Vuoristo 2003, 37.)

Ulkoiset luokitukset, joissa ei ole otettu huomioon täydentävien psykologisten ja kulttuuriperäisten tekijöiden roolia, voivat joissakin tapauksissa johtaa virheellisiin oletuksiin tai yleistyksiin. Ulkoiset indikaattorit eivät myöskään kerro riittävästi matkailijoiden motivaatioista, siksi on hyvä tutkia myös sisäisiä ominaisuuksia. (Vuoristo 2003, 37-38.)

Sisäisten ominaisuuksien analyysissä matkailijat ryhmitellään heidän tarpeidensa ja motivaatioidensa perusteella.

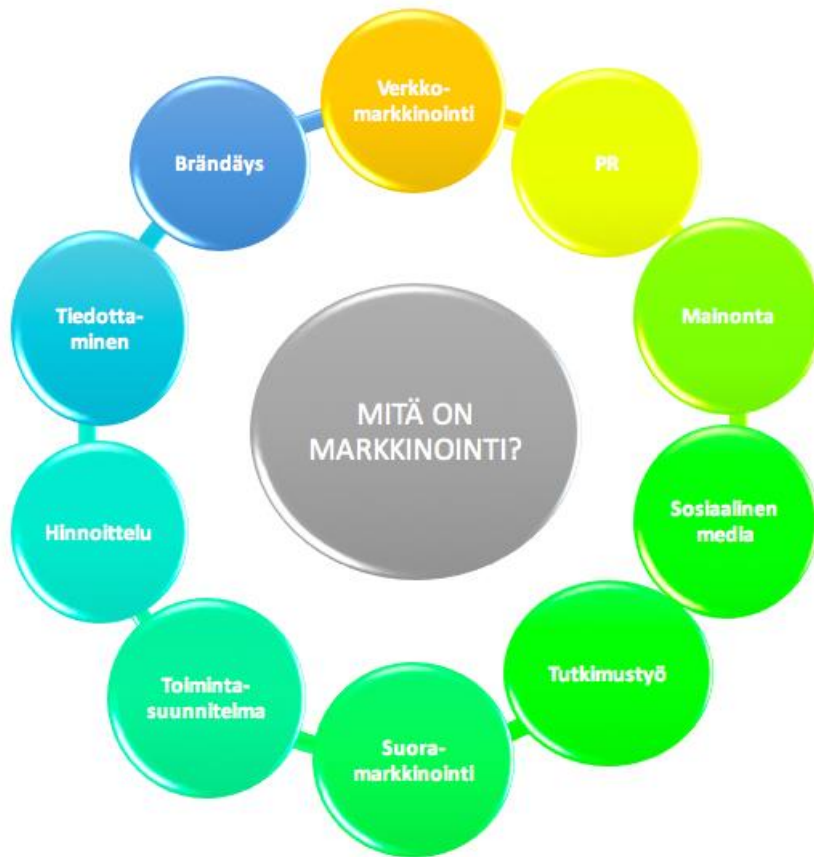
Tarpeella tarkoitetaan sisäistä voimaa, jonka ihminen kokee haluna epätydyttävän tilanteen korjaamiseen, elämyksellisesti jonkin puutteena tai toimintaa ohjaavana tekijänä. Motivaatio on päämäärään suuntautuvien eli tavoitteellista käyttäytymistä ohjaavien vaikuttimien kokonaisuus. (Vuoristo 2003, 38.)

Matkailun motivaatiotekijät voidaan jakaa neliportaisella luokituksella. Ensimmäisenä on fyysiset tekijät, jotka perustuvat henkiseen ja ruumiilliseen virkistykseen, terveyteen, urheiluun sekä huvitteluun. Toisena on kulttuuritekijät eli matkailijalla on halu nähdä ja tietää enemmän kulttuureista, taiteesta ja tavoista. Kolmantena ovat ihmisten väliset tekijät eli halu tavata uusia ihmisiä, vieraila ystävien ja sukulaisten luona sekä halu paeta rutiininomaisista päivittäisistä ihmissuhteista ja työympäristöistä. Neljäntenä ovat status- ja arvostustekijät. Matkailijalla on siis halu syventää harrastuksia, täydentää opintoja ja tietoja sekä halu saada arvostusta muilta ihmisiltä ja vahvistaa omaa egoa. (Vuoristo 2003, 39.)

Ulkoisten ja sisäisten luokitusten lisäksi matkailijat voidaan jakaa vielä syvemmin psykologisiin perusteisiin psykograafisiin tyyppeihin. Nämä ovat psyko-, allo- ja näiden välissä olevat midsentrikot. Psykosentrikot suosivat mahdollisimman täydellisiä lomapaketteja, passiivisia harrastuksia sekä tuttua ja turvallista ilmapiiriä. Allosentrikot sen sijaan ovat itsenäisiä järjestäessään matkaansa, etsivät uusia ja outoja kohteita, nauttivat uusista kokemuksista, ovat aktiivisia harrastajia, tyytyvät kohtuulliseen tai vaatimattomaankin varuste- ja palvelutasoon sekä ovat kiinnostuneita vieraista kulttuureista ja ihmisistä. Midsentrikot ovat edellä mainittujen äärityyppien välissä. Heillä on molempien tyyppien ominaisuuksia ja he muodostavat enemmistön kaikista matkailijoista. Ylläkselle matkaavat nuoret sijoittuvat myös mid- tai allosentrikoiksi. He järjestävät matkansa, majoituksen sekä aktiviteettinsa itse. (Vuoristo 2003, 41-42.)

2.1 Kohdemarkkinointi

Markkinointi on liiketoiminnan termi, jonka asiantuntijat ovat määritelleet kymmenillä eri tavoilla. Markkinointi tarkoittaa kaikkia niitä toimia, joita yritys harjoittaa mainostaakseen ja myydäkseen tuotteita tai palveluita kuluttajille. Se on johtamisprosessi, jonka vastuulla on tunnistaa, ennakoita ja tyydyttää asiakkaiden vaatimukset kannattavasti. Markkinoinnilla tarkoitetaan yrityksen toimintaa, joka liittyy tuotteen tai palvelun ostamiseen ja myyntiin. Siinä selvitetään, mitä kuluttajat haluavat ja määritetään, onko mahdollista tuottaa sitä oikeaan hintaan. Tämän jälkeen tuote valmistetaan ja myydään yrityksen toimesta. Kuvio 1 esittelee tarkemmin markkinoinnin eri osa-alueita. Markkinointi on mm. verkkomarkkinointia, mainontaa, sosiaalista mediaa, suoramarkkinointia ja hinnoittelua. (Market Business News, 2020; Twin, 2020.)



Kuvio 1. Markkinoinnin eri osa-alueet (Market Business News 2020)

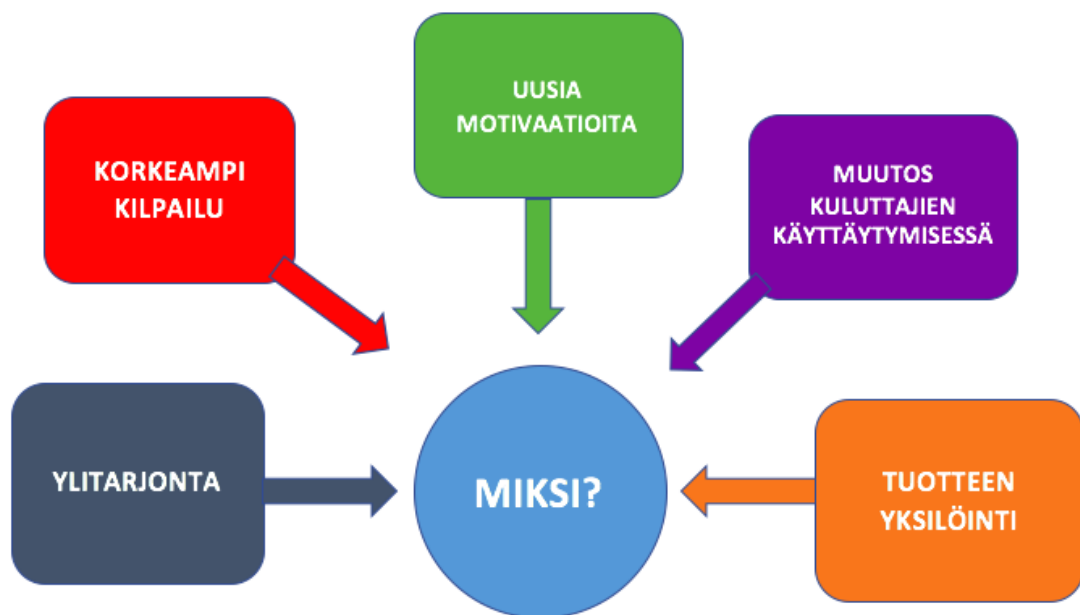
Nykypäivänä markkinointi ei ole enää niin yksinkertaista. Nykyään kuluttajat ovat todella perillä asioista ja he pystyvät helposti vertailemaan tuotteita ja niiden ominaisuuksia keskenään. Kuluttajat määrittelevät tuotteiden arvon omien mieltymystensä perusteella. Markkinoijalle tämä tarkoittaa sitä, että tuotteet tulee segmentoida markkinoiden tarpeisiin. Tämän lisäksi tuotteiden ominaisuudet on räätälöitävä kohderyhmien mukaan. Tämän päivän markkinoilla ei enää riitä, jos markkinoijat eivät pysty koskettamaan kuluttajien mieliä ja sydämiä. (Kotler, Kartajaya & Setiawan 2011, 12.)

Kuluttajat myös luottavat tänä päivänä yhä enemmän toisiin kuluttajiin yrityksen oman mainonnan sijaan tehdessään ostopäätöksiä. Sosiaalisessa mediassa tapahtuvan kasvun merkitys on vahva osoitus tästä. Kuluttajat luottavat yhä enemmän muiden tuntemattomien käyttäjien antamiin mielipiteisiin asiantuntijoiden sijaan. Tämä näkyy myös työhön tehdyn tutkimuksen tuloksissa, joita käydään tarkemmin läpi työn myöhemmässä vaiheessa. (Kotler ym. 2011. 29-30.)

Markkinoinnin näkökulma korostuu, kun mietitään Vuoriston luettelemia matkailijasegmenttejä käsitteenä. Matkailijaryhmien tai –tyyppien määrittely tapahtuu elinkeinojen perusteella. Markkinoiden segmentoinnilla tarkoitetaan potentiaalisten ostajien eli matkailijoiden jakamista ryhmiin, jotka reagoivat markkinoijan toimenpiteisiin samalla tavalla, koska heillä on samanlaisia ja yhteisiä tarpeita. (Vuoristo 2003, 36.)

Kohdemarkkinointi on markkinoinninmuoto, jossa kohdetta mainostetaan potentiaalisille kävijöille kyseiseen kohteeseen matkustavien lisäämiseksi. Kohde voidaan määrittellä melko tarkasti, kuten kaupunkimarkkinoinnissa tai paljon laajemmin kuten alue- tai maa-markkinoinnissa. (Revfine 2020.)

Kohdemarkkinoinnin tarkoituksena on saada kohde tai sen sijainti houkuttelevammaksi, kuin mitä muut kilpailevat vaihtoehdot ovat. Lisätä sinne matkustavien kävijöiden määrää sekä auttaa paikallista matkailualaa. Kyse on myös kohteen tietoisuuden lisäämisestä, jotta sen kysyntä ja kiinnostus nousisivat. Kuvio 2 osoittaa kohdemarkkinoinnin eri syitä. (Revfine 2020; Sangeeta 2014.)



Kuvio 2. Kohdemarkkinoinnin syyt (Sangeeta 2014)

Kohdemarkkinointi on tärkeää, koska sen avulla matkustajia saadaan houkuteltua kohteeseen ja nostettua yleisesti sen kiinnostusta. Tämä on erityisen tärkeää varsinkin silloin kun moni kohde kilpailee samoista kävijöistä, kuten esimerkiksi tässä työssä käsitellyt Ylläs ja Levi. (Revfine 2020.)

Useimpien kohdemarkkinointien tavoitteena on mainostaa kohdetta muita parempana, korostamalla niitä asioita, jotka tekevät siitä ainutlaatuisen tai houkuttelevan matkakohteen. Onnistunut kohdemarkkinointi voi olla myös valtava hyöty paikalliselle matkailualalle, mukaan lukien hotellit, ravintolat, baarit, lentoyhtiöt ja niihin liittyvät toimittajat. (Revsfine 2020.)

Ylläksen markkinointi rakentuu vahvasti Suomen suurimman hiihtokeskuksen ympärille, mikä onkin yksi sen työntö- ja vetovoimatekijöistä. Sillä on kuitenkin kova kilpailu matkailijoista Levin kanssa, joka sijaitsee vain tunnin ajomatkan päässä. Ylläs on vanhempi hiihtokeskus, mutta Leviä on rakennettu kansainvälisemmäksi viime vuosikymmenien aikana. Levin kohdemarkkinointi nousee esille, kun kysymyksenä on mikä vetää nuoria aikuisia puoleensa Levillä Ylläksen sijaan?

2.2 Matkailun työntö- ja vetovoimatekijät

Työntövoimalla eli push power tarkoitetaan voimaa, joka saa ihmisen tekemään kohdevalintoja ja lähtemään matkalle. Voidaan puhua myös työntövoimatekijöistä. Vetovoima eli pull power puolestaan koostuu erilaisista vetovoimatekijöistä, jotka vetävät puoleensa matkailijoita. (Vuoristo 2003, 21.)

Mikä sitten tekee kohteesta vetovoimaisen? Kohteen maantieteellinen sijainti sekä fyysinen, kulttuuri-, talous- ja poliittinen ympäristön yhteisvaikutus saavat aikaan alueellisen matkailupotentiaalin. Joskus kohde on jo valmiiksi kaikkia edellä mainittuja ja se ennalta määräytyy menestyväksi matkailukohteeksi. Tässä voidaan ajatella Ylläs tunturina yhdeksi Suomen korkeimmista sekä suurimmista ja näin ollen sen ympärille on pystytty rakentamaan yksi isoimmista ja toimivista hiihtokeskuksista. (Vuoristo 2003, 123.)

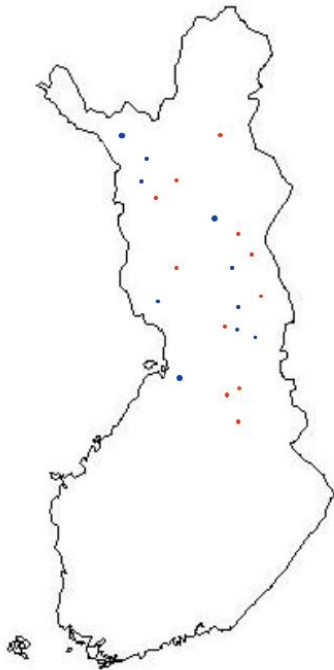
Kohteiden rinnalla, jotka sopivat läpivuotisiksi ja ovat monipuolisia, on alueita, joiden matkailukehitys vaatii pitkälle vietävää erikoistumista ja sitoutumista tiettyyn vuodenaikaan. Runsaan vapaa-ajan matkailun ja suurimman osan kansainvälisen liikematkailun suuntautumisen näkökulmasta on havaittavissa eri tasoisia alueita ja vyöhykkeitä. Matkailupotentiaaliltaan ne voivat olla vahvoja, keskinkertaisia tai heikkoja. Ylläs on vahvasti keskittynyt talven sesonkiin, vaikka toimintaa onkin ympärivuotisesti. Talvisin sesongit pyörivät lomaaikojen ympärillä, joita ovat esimerkiksi koulujen hiihtolomat ja pääsiäinen. Tämä näkyy myös nuorten aikuisten valitsemisissa matkustusajoissa, koska joukossa on paljon esimerkiksi opiskelijoita. (Vuoristo 2003, 123.)

Potentiaalisen matkailualueen tulee täyttää viisi kriteeriä. Ensimmäisenä sijainnin tulee olla edullisessa luonnonmaantieteellisessä vyöhykkeessä tai vetovoimaisen kulttuurin alueella. Toisena palvelutason ja yhdyskuntarakenteen tulee olla melko kehittyntä eli elintason tulee olla myös melko korkea. Kolmantena talouselämän tulee olla monipuolinen, kehittynyt ja kansainvälinen, jotta työ- ja kongressimatkailu toteutuu. Neljäntenä sisä- ja ulkopoliittisten olojen tulee olla vakaita ja viimeisenä tärkeimpien matkailijoiden lähtöalueiden tulisi olla kohtuullisen lähellä. (Vuoristo 2003, 123.)

Ihmisten lähtövalmius eli todelliset mahdollisuudet matkustaa loma- tai työaikana ulkomaille syntyvät työntövoima- ja elintasotekijöiden sekä poliittisten olosuhteiden yhteisvaikutuksesta. Työntövoimatekijät vaikuttavat paljon matkailijoiden motiiveihin. Elintaso ratkaisee mahdollisuuden todella toteuttaa kyseisiä lähtömotiiveja. Poliittinen ympäristö rajaa sekä lähtö- että kohdealueiden osalta kansainvälisen matkailun karttakuvaa vallitsevan geostrategisen tilanteen mukaan. (Vuoristo 2003, 33.)

3 Pohjois-Suomen suurimmat hiihtokeskukset

Pohjois-Suomen suurimmat hiihtokeskukset ovat järjestyksessä Ylläs, Levi ja Ruka, joissa jokaisessa on yli 30 rinnettä. Suuruuteen vaikuttavat muun muassa rinteiden ja hissien määrät. Hiihtokeskukset sijoittuvat pienissä ryppäissä lähekkäin toisiaan. Kuten kuvasta 1 näkee, suurin osa Pohjois-Suomen hiihtokeskuksista sijoittuu lähemmäs itä- kuin länsi-rajaa. Pohjois-Suomen hiihtokeskukset on merkitty kuvaan suuntaa antavasti. Punaiset ovat suurimpia ja siniset pienimpiä hiihtokeskuksia. (Lumipallo 2020a.)



Kuva 1. Pohjois-Suomen hiihtokeskukset kartalla suuntaa antavasti (Rautava 2020)

3.1 Ylläs

Ylläs on Suomen suurin hiihtokeskus. Se sijaitsee Pallas-Yllästunturin kansallispuiston vieressä. Kittilän lento- ja Kolarin rautatieasemalta on alle tunnin bussiyhteys molemmille puolille tunturia. Ylläksen molemmilla puolilla toimii omat hissiyhtiönsä. Tunturin eteläpuolella Ylläsjärvellä on Sport Resort Ylläs ja tunturin pohjoispuolella Äkäslompolossa on Ylläs-Ski. Yhdessä ne tarjoavat 63 rinnettä, joiden joukosta löytyy myös 3 km pitkä Suomen pisin rinne sekä 2,6 km pitkä Suomen pisin valaistu laskettelurinne. Liikkuminen tunturin molemmin puolin onnistuu helposti vuonna 2006 rakennettua maisematietä pitkin. (Lumipallo 2020; Knihtilä 2006.)

3.2 Levi

Levi on Suomen toiseksi suurin ja yksi kansainvälisimmistä hiihtokeskuksista. Se sijaitsee Tunturi-Lapissa vain 15 minuutin ajomatkan päässä Kittilän lentoasemalta. Tarjolla on 43 rinnettä, joista 17 on valaistuja ja pisin 2,5 km pitkä. Hissejä on 26 ja joukosta löytyy myös gondolihissejä. Ilmaisen hiihtobussin avulla laskeminen eri puolilla tunturia on tehty helppoksi. Levi on tunnettu alppihiihdon maailmancupin aloituspaikkana. (Lumipallo 2020a; Lumipallo 2020k.)

3.3 Ruka

Ruka on Pohjois-Suomen kolmanneksi suurin hiihtokeskus. Rukalla pääsee nauttimaan yli 200 hiihtopäivästä vuodessa. Se on Suomen alppi- ja freestylemaajoukkueiden virallinen treenikeskus ja siellä järjestetään vuosittain mäkihypyn, yhdistetyn ja maastohiihdon maailmancup. Ruka-tunturin ympäri on tehty 30 rinnettä, joista pisin on 1,3 km. Hissejä on rakennettu 20, joiden joukosta löytyy 5 tuolihissiä ja yksi kuuden hengen kuomullinen hissi, Ruka Express. (Lumipallo 2020j.)

3.4 Muut kohteet

Muita yli kymmenen rinteiden hiihtokeskuksia ovat Ukkohalla, Paljakka, Iso-Syöte, Saariselkä, Salla, Pyhä, Vuokatti ja Ounasvaara. (Lumipallo 2020a.)

Ukkohalla ja Paljakka ovat kolmen suurimman hiihtokeskuksen jälkeen seuraavana. Ne yhdistivät toimintansa kaudella 2014-2015 Ukkohalla-Paljakkana. Hiihtokeskus sijaitsee keskellä lumisia Kainuun vaaroja Hyrynsalmen kunnassa noin tunnin ajomatkan päässä Kajaanista. Yhteensä alueella on 30 rinnettä, 10 hiihtohissiä ja 300 mökkiä. (Lumipallo 2020b; Lumipallo 2020c.)

Iso-Syöte on Suomen eteläisin tunturi, joka sijaitsee Oulun ja Kuusamon välillä noin puolen tunnin ajomatkan päässä molemmista. Siellä on 17 rinnettä ja 8 hissiä. Vain 5 km päässä sijaitsee Pikku-Syötteen hiihtokeskus, jossa on 9 rinnettä ja 5 hissiä. (Lumipallo 2020a; Lumipallo 2020d.)

Saariselkä sen sijaan on Suomen, sekä myös Euroopan, pohjoisin laskettelukeskus. Inarin kunnassa sijaitseva keskus on rakennettu kahden tunturin juureen. Rinteitä siellä on 15 ja hissejä 5. Laskattelun ohessa voi käydä testaamassa Suomen pisimmän yli kilometrin mittaisen pulkkamäen. (Lumipallo 2020a; Lumipallo 2020e.)

Salla sijaitsee Lapin erämaassa itärajan tuntumassa, omien sanojensa mukaan ”keskellä ei mitään”. Se on perinteinen perhekohde, joka sopii hyvin myös aloittelijoille. Rinteitä siellä on 15 ja hissejä 6. (Lumipallo 2020f.)

Pyhä on 14 rinteiden ja 9 hissien hiihtokeskus. Se sijaitsee Pyhä-Luosto kansallispuiston vieressä Kemijärven ja Sodankylän välissä. Hiihtokeskuksessa on panostettu paljon ympäristöasioihin ja se onkin kolmantena koko maailmassa täysin hiilineutraali keskus. Pyhän rinteitä on kehuttu maan parhaiksi. (Lumipallo 2020g.)

Vuokatti on Sotkamon kunnassa sijaitseva laskettelukeskus, jossa rinnetarjonta on monipuolista. Keskuksesta löytyy 13 rinnettä ja 8 hissiä. Rinteiden lisäksi Vuokatti tarjoaa monipuoliset majoitus- ja oheispalvelut. (Lumipallo 2020h.)

Ounasvaara eli Oukku sijaitsee Rovaniemellä vain 4 km päässä itse keskustasta. Rinteitä keskuksessa on 12 ja hissejä 5. Laskettelukeskus on etenkin paikallisten suosima ja koko perheelle soveltuva. (Lumipallo 2020i.)

Muita pienempiä alle 10 rinteiden hiihtokeskuksia Pohjois-Suomessa ovat Suomu, Olos, Pallas, Pikku-Syöte, Luosto, Taivalvaara, Ruskotunturi, Hetta Hiihtomaa, Kirikeskus ja Kallin Laskettelukeskus. Hiihtokeskukset on merkitty kuvaan 1 sinisellä. (Lumipallo 2020a.)

4 Ylläs

Ylläs sijaitsee Länsi-Lapissa, Kolarin kunnassa, n. 170 km napapiirin pohjoispuolella. Pallas-Yllästunturin kansallispuisto on aivan sen vieressä. Ylläs on Suomen suurin ja korkein hissillinen tunturi. Se kohoaa 718 metriin merenpinnan yläpuolelle. Tunturin molemmin puolin on kaksi aitoa lappilaista kylää, joissa on yhteensä n.850 asukasta. Tunturin eteläpuolelta löytyy Ylläsjärvi ja pohjoispuolelta Äkäslompolo. Kyliä yhdistää vuonna 2006 valmistunut Maisematie, joka kohoaa korkeimmillaan 400 metriin merenpinnan yläpuolelle. (Lappi 2020; Ylläs 2020a; Knihtilä 2006.)

4.1 Saapuminen Ylläkselle

Ylläkselle pääsee helposti autolla, bussilla, junalla tai lentäen. Jokaiselta junalta ja kotimaan reittilennolta on järjestetty jatkoyhteys Ylläkselle. (Ylläs 2020a.)

4.1.1 Autolla

Autolla saavuttaessa etelästä päin ajetaan tietä 21/E8 Kolariin saakka. Ylläsjärvelle pääsee kääntymällä Kolarissa oikealle tielle nro 939. Äkäslompoloon pääsee jatkamalla tietä vielä 10 km ja kääntymällä sen jälkeen tielle nro 940. Helsingistä lähdettäessä ajamaan autolla ilman pysähdyksiä matkan taittaa alle 12 tunnissa. (Ylläs 2020a; Google Maps 2020a.)

4.1.2 Bussilla

Bussit kulkevat keväällä 2020 toukokuuhun asti Helsingistä Ylläkselle vain perjantaisin. Halvimmillaan liput yhdensuuntaisesti ovat saatavilla 69 € ja kalleimmillaan 111,30 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. Toinen busseista lähtee klo. 01:20 Helsingin Kampista ja saapuu Ylläksellä viimeiselle pysäkillä n.18:50. Oulussa on bussin vaihto mikä kestää pari tuntia. Yhteensä matka kestää 17,5 h. Toinen bussi lähtee klo. 22:15 myös Kampista ja saapuu Ylläksellä viimeiselle pysäkillä 14:00. Matka kestää yhteensä 15 h 45 min. Molemmat bussit pysähtyvät kaikilla pikavuoro pysäkeillä. (Matkahuolto 2020a.)

Onnibus kulkee Helsingin ja Ylläksen väliä neljä kertaa viikossa torstaista sunnuntaihin. Matka alkaa Kampista ja päättyy Ylläsjärven kaupan pihaan. Matkalla ei ole muita pysäkejä. Torstain ja lauantain vuorot lähtevät klo. 23:45 ja saapuvat perille klo. 13:10. Perjantain ja sunnuntain vuorot lähtevät klo. 18:45 ja saapuvat perille klo. 08:10. Matka kestää 13,5 h. Halvimmillaan kevään yhdensuuntaiset liput ovat saatavilla 24,70 € ja kalleimmillaan 53,70 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. (Onnibus 2020.)

4.1.3 Junalla

Junalla pääsee keväällä 2020 joka päivä useammalla eri vaihtoehdolla Ylläkselle. Vaihtoehtona on suoria pikajunia tai vaihdon kanssa tapahtuvia reittejä. Junat ovat yöjunia ja lähtevät Helsingistä pääsääntöisesti klo. 20:28 ja saapuvat Kolarin asemalle klo. 10:48. Suoralla pikajunalla matka kestää 14,5 h. Joinain päivinä saatavilla on myös toinen suora pikajuna, joka lähtee Helsingistä klo. 18:14 ja saapuu Kolarin 08:45. Matka kestää saman 14,5 h. (VR 2020a.)

Lyhyemmän matka-ajasta saa tekemällä junan vaihdon. Esimerkiksi Helsingistä klo. 21:03 lähtevällä InterCity junalla voi tehdä vaihdon Tampereella ja vaihtaa siellä Kolarin pikajunaan. Vaihtoaika on 6 minuuttia ja koko matkankesto 13 h 45 min. Toinen vaihtoehto tehdä matkasta lyhyempi on lähteä Helsingistä tuntia myöhemmin klo. 22:03 lähtevällä Pendolinolla ja vaihtaa Tampereella samaan Kolarin pikajunaan. Vaihtoaika on 6 minuuttia ja koko matkankesto 12 h 45 min. Halvimmillaan yhdensuuntaiset liput ovat saatavilla 75 € ja kalleimmillaan 172 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. (VR 2020a.)

Suorat pikajunat ovat autoyöjunia. Junista pystyy valitsemaan normaalin istumapaikan, makuuhytin tai makuupaikan mies- tai naishyttistä. Omalla autolla saavuttaessa auto matkustaa omassa vaunussaan Kolarin asti mistä ajomatkaa Ylläkselle on enää vain noin 35 km. Jokaiselta junalta on järjestetty bussi yhteys edestakaisin Kolarin asemalta Ylläsjärvelle sekä Äkäslompoloon. Aikuiselle bussilipun hinta on 12,60 €. (Ylläs 2020b.)

4.1.4 Lentäen

Ylläs on noin puolen tunnin ajomatkan päässä Kittilän lentoasemasta. Helsingistä Kittilään lentää suoria lentoja useasti päivässä. Suora lento kestää 1,5 h ja lentoja operoivat Finnair sekä Norwegian. Kittilän lentoasemalta Ylläsjärvelle on matkaa 40 km ja Äkäslompoloon 55 km. Kaikilta kotimaan reittilennoilta on järjestetty jatkoyhteys Ylläkselle. Lentokenttäbussi liikennöi edestakaisin välillä Äkäslompolo – Ylläsjärvi – Kittilän lentoasema. Yhdensuuntaisen lipun hinta aikuiselle määräytyy sen mukaan, kumpaan kylään haluaa matkustaa. Ylläsjärvelle hinta on 13 € ja Äkäslompoloon 15,50 €. (Ylläs 2020b; V. Rundgren Ky 2020.)

4.2 Majoitus

Ylläkseltä löytyy yli 23 000 vuodepaikkaa leirintämahdollisuuksista luksusmökkeihin. Eri-laiset majoitusvuokraamot vuokraavat eritasoisia mökkejä ja huoneistoja Ylläksen molem-min puolin. Tällaisia ovat mm. Destination Lapland, YllasChalets.net, Lomarengas Ylläs ja Ylläkselle.com. (Ylläs 2020c.)

Tarjolla on myös eritasoisia hotelleja ja huoneistohotelleja molemmin puolin tunturia. Äkäslompolon puolelta löytyvät mm. Lapland Hotels Äkäshotelli ja Ylläskaltio, Ylläshumina sekä Lodge 67°N. Ylläsjärveltä löytyy esimerkiksi Lapland Hotels Saaga, Hotelli Ylläsrinne sekä vain n. 10km päässä Lainiolla sijaitseva Lapland Hotels SnowVillage. (Ylläs 2020c.)

Muita majoitusvaihtoja ovat esimerkiksi asuntovaunualue Sport Resort Ylläksen caravan-alueella tai 7Fells Boutique Hostellin tarjoama hyvä tasoinen hostelli. (Ylläs 2020c.)

4.3 Ravintolat ja baarit

Ylläksen tarjonnasta löytyy tasokkaita ruokaravintoloita, kahviloita, tanssiravintoloita, laturavintoloita, baareja, pubeja ja yökerhoja sekä rinneravintoloita, catering ja tilausravintoloita molemmin puolin tunturia. Näistä Äkäslompolon puolelta löytyviä ravintoloita ovat mm. Kitchen & Northern Cafe Well, Ravintola Humina, Ravintola Rouhe, Ravintola Poro, Lapland Hotels Ylläskaltio ja Äkäshotelli, Ylläsjärven puolelta ravintoloita ovat mm. Lapland Hotels Saaga, Taiga, Hotelli Ylläsrinne sekä Aakenus Grill Restaurant. Yöelämään ja illanviettoon soveltuvia paikkoja ovat mm. Humina Pub, Taiga, Public House Selvä Pyy sekä Lapland Hotels Äkäshotelli. (Ylläs 2020d.)

4.4 Aktiviteetit

Ylläksellä pääsee nauttimaan aktiivisesta elämyslomasta ympäri vuoden. Harrastusmahdollisuuksia on valtavasti. Tarjolla on mm. Hiihtoa, laskettelua, talvipyöräilyä, lumikenkäily, husky safareja, moottorikelkkailua, patikointia, avantouintia ja saunomista. Sisäaktiviteeteista löytyy mm. joogaa, keilausta sekä biljardia. Erikoisempi aktiviteetti mahdollisuus on Gondoli. Talvisin Gondoli toimii hiihtohissinä, kesäisin se kuljettaa retkeilijöitä ja alamäki-pyöräilijöitä ja ympärivuotisesti sitä voi käyttää kiertoajeluna. Mahdollisuutena on kokea myös maailman ainoa saunagondoli. (Ylläs 2020e; Ylläs 2020f.)

5 Levi

Levi sijaitsee Sirkan kylässä, Kittilän kunnassa, Länsi-Lapissa. Levi on tunnettu sen matkailukeskuksesta, joka on Suomen suurin talviurheilukeskus. Sirkan kylä on rakennettu Levitunturin juurelle. Tunturi kohoaa 533 metriin merenpinnan yläpuolelle. Levi on noin tunnin ajomatkan päässä Ylläksestä. (Ski.fi 2020; Wikipedia 2020.)

5.1 Saapuminen Leville

Leville pääsee helposti autolla, bussilla, junalla tai lentäen. Autolla saavuttaessa etelästä päin ajetaan ensin Rovaniemelle, josta jatketaan kantatie 79 pitkin Kittilän pohjoispuolelle missä Levi sijaitsee. Rovaniemi on n. 170 km päässä Kittilästä ja Levi n. 17 km päässä Kittilän keskustasta. Helsingistä lähdettäessä ajamaan autolla ilman pysähdyksiä matkan taittaa alle 12 tunnissa. (Wikipedia 2020; Google Maps 2020b.)

5.1.1 Bussilla

Bussilla Helsingistä Leville pääsee päivittäin ympärivuoden. Keväällä 2020 päivittäin liikennöi klo. 01:20 Kampista lähtevä pikavuoro. Vuorossa on bussin vaihto Rovaniemellä. Vaihtoehtona on odottaa Rovaniemellä 55 min tai 2h 45 min. Leville bussit saapuvat klo. 17:55 tai 19:55. Vaihtoajasta riippuen matkan kesto on n. 16,5 h tai 18,5 h. Kevään ajan liikennöidään yksivuoro enemmän perjantaisin. Bussi lähtee Kampista 22:15 ja saapuu Leville 14:00. Tässä pikavuorossa on 10 minuutin bussin vaihto Rovaniemellä. Koko matka-aika on 15 h 45 min. (Matkahuolto 2020b.)

Onnibus liikennöi myös Helsinki-Levi väliä Vappuun asti. Linja on suora pikavuoro, joka kestää 14 h ilman ylimääräisiä pysähdyksiä. Keskiviikkoisin ja lauantaisin bussi lähtee Kampista klo. 23:45 ja saapuu Leville klo.13:45. Torstaisin ja perjantaisin bussi lähtee Kampista klo. 18:45 ja saapuu Leville klo. 08:45. (Matkahuolto 2020b.)

Kaikkien bussien hintaluokka on samaa kuin Helsinki-Ylläs vuoroissa. Hinnat vaihtelevat eri päivien mukaan. (Matkahuolto 2020a; Matkahuolto 2020b.)

5.1.2 Junalla

Junalla saavuttaessa Helsingistä on vaihtoehtoja kaksi. Helsinki-Kolari välillä junat ovat samoja kuin Ylläkselle matkattaessa. Kolarin asemalta matkaa Leville on n. 80 km. Jokaisen junan saapumisen jälkeen on Kolarista järjestetty bussi yhteys Leville.

Helsingistä voi hypätä myös Rovaniemelle menevään junaan. Rovaniemeltä Leville matkaa jää vielä n. 170 km. Helsingistä lähtee päivittäin useita suoria junia, joidenka matk aika vaihtelee 9,5 h- n.13 h välillä. Lyhyemmän vaihtoajasta saa vaihtamalla junaa Tampereella tai Oulussa. Nopein reitti vaihdolla kestää 8 h. Lippujen hinnat vaihtelevat eripäivien mukaan, mutta ovat n. 80 € hintaisia. Rovaniemeltä on olemassa jatkoyhteyksiä bussilla Leville, mutta ne tulee erikseen tarkistaa jokaisen junan kohdalla. Molemmille reiteille Kolariin ja Rovaniemelle on tarjolla autojunia. Kummaltakin asemalta voi itse taittaa loppumatkan Leville ajamalla omalla autolla. (VR 2020b; Levi.fi 2020a.)

5.1.3 Lentäen

Nopein reitti Helsingistä Leville onnistuu lentämällä. Kittilän lentoasema sijaitsee n. 15 minuutin ajomatkan päästä Levistä. Suora lento, jonka operoi Finnairin tai Norwegian kestää 1,5 h. Lentoja on ympärivuoden useasti päivässä. Kittilän lentoasemalta on järjestetty busikuljetus Leville. Bussi liikennöi ennen jokaista lentoa Leviltä lentokentälle sekä jokaisen saapuvan reittilennon jälkeen lentokentältä Leville. Yhdensuuntaisen lipun hinta aikuiselta on 8 €. (Levi.fi 2020a; Tunturilinjat 2020.)

Finnair ja Norwegian lentävät myös Rovaniemelle. Lentokentältä ei ole kuljetusta Leville, mutta Rovaniemen keskusta on n. 10 km päässä lentokentästä. Lentokenttä bussi liikennöi lentokentän ja linja-autoaseman väliä aina matkatavaroiden luovutuksen jälkeen. Rovaniemen keskustasta voi saapua bussilla Leville. (Levi.fi 2020a.)

5.2 Majoitus

Levillä majoitusta on monipuolista. Tarjolla on mökkejä, hotelleja, huoneistohotelleja, alppityylisiä taloja, igluja, pari- ja rivitaloja sekä bed & breakfast mahdollisuus. Vuodepaikkoja on n. 24 000. (Levi.fi 2020b; Levi.fi 2020c.)

Tarjolla on eritasoisia hotelleja kuten AuroraHut, Golden Crown Levin Iglut, Hotelli Hullu Poro ja Levi Panorama, Levi Hotel Spa sekä Northern Lights Village Levi. Näiden lisäksi tarjolla on huoneistohotelleja kuten Huoneistohotelli Levi Lodges, Moonlight ja Tähtipuisto sekä Levin Alppitalot ja Levi Suites. (Levi.fi 2020d)

5.3 Ravintolat ja baarit

Levillä on paljon erilaisia ravintoloita, kahviloita ja leipomoita, latukahviloita ja rinneravintoloita, pubeja ja yökerhoja unohtamatta. Tarjonta on runsasta. Ravintola tarjonnasta Leviltä löytyvät mm. Ravintola Aurora Sky, Kekäle Bar & Classic Pizza Restaurant, King Crab

House sekä Stefan's Steakhouse. Yöelämään ja illanviettoon soveltuvia paikkoja ovat mm. Café & Bar Kota, Hullu Poro Areena, Joiku Music Bar, Pub Hölmölä sekä Public House Sohva. (Levi.fi 2020e; Levi.fi 2020f; Levi.fi 2020g.)

5.4 Aktiviteetit

Tarjolla on valtavasti harrastus mahdollisuuksia mm. Laskettelua, hiihtoa, lumikenkäily, moottorikelkkailu, karting, koiravaljakoita ja poroajeluja sekä näiden lisäksi mm. kauneudenhoitoa, kylpylä ja saunoja. Muita aktiviteetteja ovat esimerkiksi elokuvateatteri tai leijahiihto. Leijahiihdon suosio kasvaa vauhdilla kaikkialla missä on lunta. Lumen lisäksi tarvitsee vain ohjattavan leijan, lumilaudan tai laskettelusukset sekä avoimen alueen ja hieman tuulta. (Levi.fi 2020h; Levi.fi 2020i.)

5.5 Ylläs ja Levi vertailtuna

Alla on esitelty vielä taulukon muodossa Ylläksen ja Levin erot hiihtokeskuksina. (Argillander 2014; Lumipallo 2020l; Lumipallo 2020k.)

Taulukko 1. Ylläksen ja Levin erot hiihtokeskuksina (Rautava 2020)

	YLLÄS	LEVI
RINTEET	63	43
HISSIT	29	26
KAPASITEETTI	17 500 hlö / h	27 699 hlö / h
KORKEUS MERENPINNASTA	718 m	530 m
KORKEUSERO	463 m	325 m
RINNE KILOMETRIT	53	44
PISIN RINNE	3 km	2,5 km
PÄIVÄLIPUN HINTA	46 €	47 €
VUODEPAIKKOJA	Yli 23 000	Noin 24 000

Taulukosta käy ilmi, että Ylläs on Leviä korkeampi, joten sinne mahtuu enemmän ja pidempiä rinteitä sekä hissejä. Ylläksen hissien päivälippu on myös Leviä halvempi. Levillä on kuitenkin 1,5 kertaa korkeampi kapasiteetti ottaa laskijoita rinteisiin kuin Ylläksellä, minkä lisäksi siellä on noin 1000 vuodepaikkaa Yllästä enemmän. Vuodepaikkojen määrä kertoo siitä, että Levillä on muutenkin suurempi kapasiteetti ottaa kävijöitä vastaan. Kohteiden väliset erot eivät kuitenkaan ole merkittävän suuria, vaan hyvin tasavertaisia, kun katsotaan esimerkiksi rinteitä, hissejä, lippujen hintoja ja vuodepaikkoja keskenään.

6 Oppaan kehittämisvaiheet

Opasta alettiin luoda keväällä 2020 keräämällä ensiksi yleistä tietoa molemmista kohteista. Jo ennen kuin työtä alettiin tehdä, oli oma mielipide se, että Levi koettiin Yllästä mieluisampana kohteena etenkin nuorten keskuudessa. Asialle haluttiin myös ulkopuolinen mielipide, minkä takia teetettiin suuntaa antava kysely.

6.1 Taustatutkimus

Helmikuussa 2020 järjestettiin opinnäytetyötä varten Instagramissa 24 h kestävä kysely, joka löytyy tämän työn liitteistä. Kysely oli yksinkertaisen lyhyt ja ytimekäs. Kysymyksiä oli vain yksi. Vastaajia pyydettiin myös vielä vapaaehtoisesti kertomaan, miksi he valitsivat juuri kyseisen vaihtoehdon.

"Jos lähtisit Lappiin ja sinun pitäisi valita, niin kumman kohteen ottaisit: Ylläs vai Levi?"

Kysely ei ollut anonyymi, mutta vastaukset on käsitelty anonyymisti helmikuun aikana. Kyselypohjaksi valittiin Instagram, koska kyselyn koettiin tavoittavan näin parhaiten ja nopeimmin nuoret aikuiset. Vastaaminen oli helppoa ja vapaaehtoista, mutta ei edes paria minuuttia aikaa vievä. Kyselystä näkee myös, kuinka moni sen on nähnyt ja moniko heistä on siihen vastannut. Koska kyseessä ei ole tutkimustyyppinen opinnäytetyö ei kyselystä tehty laajempaa. Kysely tukee muita opinnäytetyön aikana hankittuja tietoja ja tehtyjä havaintoja.

Vuorokauden aikana kyselyn näki 129 henkilöä, joista 67 vastasi kyselyyn. Ylläksen valitsi 29,9 % ja Levin 70,1 % vastanneista. Ylläs sai ääniä 20 ja Levi 47. Yli puolet kyselyn nähneistä vastasi siihen. Vastanneista 47 oli naisia ja 20 miehiä. Heistä Ylläksen valitsi 12 naista ja Levin 35. Miehistä Ylläksen valitsi 8 ja Levin 12. Kaikista vastanneista 20 perusteli vastauksensa. Ylläksen vastanneista 7 perusteli vastauksensa. Heistä naisia oli 5 ja miehiä 2. Levin vastanneista 13 perusteli vastauksensa. Heistä naisia oli 9 ja miehiä 4.

Ylläksen vastanneista perusteluihin nousi vahvasti hyvät ja monipuoliset rinteet sekä latuverkosto ja luonto. Ylläs koettiin myös rauhallisempana vaihtoehtona, missä rentoutuminen on helpompaa kuin Levillä. Ylläksellä koettiin olevan toimivat palvelut ja perinteinen hiihtokeskuskulttuuri läsnä.

Levin vastauksista nousi esille, että kaikki vastanneet eivät olleet edes koskaan käyneet Lapissa. He kuitenkin valitsivat Levin, koska kokivat sen olleen enemmän esillä ja siitä

olevan myös enemmän tietoa tarjolla. Levi valittiin myös Yllästä mieluummin aikaisemmin tehdyn matkan perusteella. Levin koettiin menneen jo kehityksessä ja tarjonnassa Ylläksen edelle. Levillä kaikki palvelut ja monesti erikseen mainitut yökerhot ovat lähellä ja yhdessä paikassa. Siellä ollessa ei välttämättä tarvitse omaa autoa, ellei itse halua lähteä käymään kauempana. Ylläksellä ei koeta olevan samanlaista keskittymää missä kaikki palvelut ja mökit olisivat vain kävelymatkan päässä. Kummassakin kohteessa vastanneilla oli myös omia tai tuttavien mökkejä sekä loma-asuntoja käytössään tai vuokrattavana, mikä vaikutti heidän kohde valintaansa.

Kyselyn vastauksista nousi esille tosiasia mikä oli jo työn alussa tiedossa. Nuoria aikuisia kiinnostaa hyvien rinteiden lisäksi yöelämä ja se, että pääsee muiden ihmisten seuraan. Ylläksellä ei ole olemassa samanlaista after ski tai baarikulttuuria kuin Levillä. Ylläksellä on paljon vähemmän nuoria kiinnostavia keikkoja tarjolla, mikä vaikuttaa vahvasti siihen, että nuoret mieluummin matkustavat Leville. Monilla nuorilla ei myöskään ole omaa autoa käytössä mikä Ylläksellä on melkein välttämätön, koska siellä ei ole samanlaista kävelymatkan päässä olevaa palvelujen keskittymää. Ylläs ei tällaisena tarkoituksena sovellu nuorille parhaaksi kohteeksi ja siksi he valitsevatkin Levin mieluummin.

Jos kysely olisi tehty anonymisti olisi vastauksia voinut tulla enemmän. Omalla nimellä vastaaminen vaikuttaa monesti vastaajien haluun tehdä kysely. Vastaukset eivät kuitenkaan yllättäneet vaan niistä nousi esille faktoja mitkä olivat jo tiedossa, kyselyn tekeminen vain tuki näitä havaintoja entisestään. Laajemmin tehdyllä kyselyllä olisi voitu saada vain enemmän ja monipuolisempia vastauksia kysymykseen miksi juuri kyseinen kohde valitaan, mutta vastauksien lopputulokseen sen ei kuitenkaan uskota vaikuttavan.

6.2 Oppaan esittely

Kyselyn vastausten läpi käymisen jälkeen alettiin etsiä Ylläkseltä samanlaista tarjontaa, kuin mitä Levillä on ja mikä kiinnostaa nuoria. Hyvin pian huomattiin, että koska kohteet ovat erilaisia eikä Ylläksellä esimerkiksi ole samanlaista palvelujen keskittymää mihin on helppo lähteä käymään illalla. Nuoria myös kiinnostaa juhliminen eikä Ylläksen baaritarjonta ole samanlaista kuin Levillä. Täytyi siis ottaa uusi näkökanta koko työlle ja alkaa etsiä Ylläkseltä sellaista tarjontaa, mikä erottaa sen Levistä ja vetää näin matkustajia puoleensa. Ylläs on loistava paikka aktiivilomalle varsinkin, jos haluaa myös mahdollisuuden olla rauhassa ja rentoutua.

Kyselyn vastausten läpi käymisen jälkeen, jätettiin oppaan tekeminen noin kuukaudeksi ja pyöriteltiin vain ajatuksia päässä sen lopullisesta toteuttamisesta. Tämä aika keskityttiin

opinnäytetyön muuhun tekemiseen. Maaliskuun loppupuolella oli aika aloittaa oppaan tekeminen kunnolla ja huhtikuun alussa se valmistui lopullisesti.

Oppaan alussa kerrotaan mikä se on ja miksi se on tehty. Tämän jälkeen kerrotaan Ylläksestä yleistä tietoa ja esimerkiksi, kuinka sinne pystyy matkustamaan. Seuraavaksi on palveluiden vuoro. Paikallisia kauppoja majoituksia, ravintoloita, baareja ja pubeja esitellään ja niistä on kerätty myös molemmista kylistä suosituksia. Näiden jälkeen tehdään sama aktiviteeteille, joita Ylläksellä on mahdollisuus harrastaa. Koska kyseessä on Suomen suurin laskettelukeskus, esitellään se muita aktiviteetteja laajemmin. Oppaan loppuun on kerätty viikon ajalle suosituksia aktiviteeteista, mitä omalla matkalla kannattaa tehdä ja nähdä. Kaikkea tuskin kerkeää yhdellä matkalla kokea, mutta koska useasti matkalle lähdetään vain laskettelemaan, on suosituksiin kerätty muitakin vaihtoehtoja päiviä täyttämään.

Oppaan avulla tuodaan esille Yllästä ja mitä mahdollisuuksia siellä on nuorille matkailijoille. Yllästä ei esitellä pohjoisen parhaana bilepaikkana tai lapsiperheiden lempikohteena vaan tuodaan esille sitä loistavana aktiiviloma kohteena. Kaikki nuoret eivät lähde matkalle parhaiden baarien perässä vaan moni haluaa matkaltaan virkistymistä ja rentoutumista. Oppaan avulla tuodaan helposti esille nämä loistavat mahdollisuudet, joita ei tarvitse enää etsiä monen eri lähteen kautta.

7 Pohdinta

Opinnäytetyö alkoi aiheen valinnalla. Jo pitkään eri aiheita mielessä pyöritelleenä valittu aihe osoittautui tammikuussa 2020 mielekkäimmäksi. Opinnäytetyön teko alkoi tammikuussa 2020 ja itse aihetta viilattiin muutamaan otteeseen vielä aloittamisen jälkeenkin.

Kiinnostus aiheeseen syntyi vuosia aikaisemmin eräällä Ylläksen reissulla. Ajankoh-
taiseksi aihe nousi jälleen keväälle 2020 sovitun Ylläksen reissun takia. Reissu kuitenkin
valitettavasti peruuntui valinneeen koronaviruksen takia, mikä vaikutti koko opinnäytetyön
tekemiseen sekä lopputulokseenkin.

Jo muutama vuosi sitten Instagramin hashtageilla etsittynä Levistä löytyi huomattavasti
enemmän merkintöjä kuin Ylläksestä. Helmikuussa 2020 Instagramin hausta #levi löytyi 2
862 108 julkaisua, kun taas vastaavasti #ylläs, löytyy 141 901 julkaisua. (Instagram 2020.)
Levillä on Instagramissa yli 20 kertaa enemmän merkintöjä kuin Ylläksellä. Tämä sai miet-
timään mikä Levissä sitten vetää matkustajia ja etenkin nuoria aikuisia enemmän puo-
leensa kuin Ylläs? Instagram kun on enimmäkseen nuorten käyttämä sovellus.

Aiherajauksen ja viimeisten viilausten jälkeen, alkoi tiedon etsiminen kohteista. Raportti-
osuuden tekeminen oli mielekäästä ja mielenkiintoista. Kohteiden vertaileminen keskenään
kiinnosti erityisen paljon. Työhön haluttiin teettää pieni tutkimus tukemaan kohteiden ver-
tailua. Instagramissa järjestettiin 24 tuntia kestävä kysely, jossa kysyttiin: kumman koh-
teista valitsisit ja miksi? Vastaukset tukivat jo entuudestaan ilmi tullutta tosiasiaa. Kyselyi-
den vastaukset saivat muuttamaan alun perin ollutta näkökulmaa työhön ja lopulta etsi-
mään Ylläkseltä nuoria aikuisia kiinnostavaa tarjontaa.

Kohteiden vertailemisen jälkeen alkoi teoriaosuuden kirjoittaminen. Alun perin suunnitel-
missa oli hakea kirjastosta aineistoa teoriaosuuteen. Kevään aikana syntyneen korona-
pandemian ollessa valloillaan ja valmiuslain astuessa voimaan teoriaosuuden kirjoittami-
nen pohjautui suurimmaksi osaksi internetistä löytyneisiin artikkeleihin sekä verkkokirjas-
ton tarjontaan. Tarjolla ollut valikoima teoriaosuuden aiheista ei ollut kovin runsas mikä
heijastui siihen, että alun perin haluttua laajuutta teoriaosuuteen ei ollut saatavilla.

Teoriaosuuteen valittiin aiheiksi matkailijasegmentit, markkinointi ja erityisesti kohdemark-
kinointi sekä matkailun työntö- ja vetovoimatekijät. Matkailijasegmenttien avulla haluttiin
tuoda esille, kuinka erityyppisiä matkailijoita on olemassa ja mikä vaikuttaa heidän kohde-
valintoihinsa. Tästä oli helppoa siirtyä kohdemarkkinointiin ja käydä läpi mikä vaikuttaa

matkailijan tekemiin kohdevalintoihin. Näihin vaikuttivat tietysti matkailun työntö- ja veto-voimatekijät, joita käytiin teoriaosuudessa läpi viimeisenä.

Raportti osuus alkoi olla viimeistelyä vaille valmis ja enää puuttui viimeinen kolmannes koko työstä. Viimeinen kuukausi oli jätetty oppaan tekemiseen ja koko työn viimeistelyyn. Oppaan tekeminen aloitettiin Ylläksen perustietojen keräämisellä, minkä jälkeen tutustuttiin palveluihin paremmin. Tuntui harmittavalta etsiä tapahtumista ja palveluista kiinnostavaa tarjontaa, kun kaikki oli jo suljettu tai peruttu, eikä niin ajankohtaista tietoa esimerkiksi artistien keikoista tai ravintoloista ollut enää tarjolla. Oppaan koko näkökulman vaihtaminen sai aikaan uuden vaihteen työn tekemiselle.

Opas valmistui huhtikuun alussa, minkä jälkeen alkoi koko opinnäytetyön viimeistely. Kokonaisuudessaan opinnäytetyön tekeminen oli mielekästä ja opettavaista. Ylläs itsessään, mutta myös muut pohjoisen hiihtokeskukset tulivat työtä tehdessä tutuiksi. Työhön tehty kysely antoi tarvittavan ja kaivatun lisätiedon, jotta oppaan teossa päästiin eteenpäin. Kyselyn olisi voinut toteuttaa huomattavasti isompana ja laajemmin, jotta vastauksista olisi voitu saada vieläkin monipuolisempia. Kyseessä ei kuitenkaan ollut tutkimustyyppinen opinnäytetyö, joten kyselyn ei koettu tarvitsevan olla niin laaja kuin kvantitatiivisessa työssä. Tehdyn kyselyn lisäksi olisi työhön voinut tehdä vielä toisen kyselyn myöhemmin ja selvittää sen avulla mitä nuoret haluavat Lapin matkallaan tehdä. Sen avulla olisi voinut oppaan sisältöä määritellä eri lailla.

Valitun aiheen piti olla ajankohtainen Lappiin suuntautuvan matkustamisen ollessa jatkuvassa nousussa, mutta kesken työn kirjoittamisen kääntyikin se päinvastaiseksi. Koronaviruksen takia peruuntui sovittu Ylläksen matka maaliskuulta mikä olisi tuonut työhön uutta ja ajankohtaista näkökantaa sekä erilaista sisältöä. Matkan aikana olisi voinut käydä myös Levillä ja kirjoittaa eri pohjalta molempien kohteiden tarjonnasta ja eroavaisuuksista mikä olisi tuonut syvällisempää tietoa oppaan taustaksi. Koronaviruksesta johtuen koko Ylläs käytännössä suljettiin. Se vaikutti siihen, että lähes kaikki kerätty tieto palveluista ei ollutkaan enää työn loppuvaiheessa relevanttia. Kerätty materiaali säilyy kuitenkin luultavasti lähes samana seuraavinakin sesonkeina, joten oppaan tekeminen ei ollut täysin turhaan ja hukkaan heitettyä aikaa. Kuitenkaan täysin varma asiasta ei voi olla, koska pandemian aiheuttaman vahingon kestoja ei vielä tiedetä.

Harmittavan kevään pandemian takia jäi koko työstä kuitenkin uupumaan kaivattu syvyys, joka olisi saatu aikaiseksi Lapin matkan aikana. Kirjastoon päästessä olisi teoriaosuudestakin saanut syvemmän ja laajemman. Työn tekeminen opetti entisestään kriittisyyttä tehdessä aiherajauksia, kerätessä tietoa ja tutkiessa lähdemateriaaleja sekä aikatauluttaessa

koko projektia kevään ajalle. Kevät opetti myös tekemään kesken projektin muutoksia omiin suunnitelmiin ja sopeuttamaan ne tilanteeseen, joka oli syntynyt itsestä riippumattomista syistä.

Lähteet

Argillander, V. 2014. Top 5 – Suomen suurimmat hiihtokeskukset. Lumipallo. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/2014/01/28/top-5-suomen-suurimmat-hiihtokeskukset/>. Luettu: 25.4.2020.

Google Maps 2020b. Helsinki-Levi. Luettavissa: <https://www.google.fi/maps/dir/Helsinki/Levi,+99130+Kittil%C3%A4/@66.4082474,4.5932471,4z/data=!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x46920bc796210691:0xcd4ebd843be2f763!2m2!1d24.9383791!2d60.1698557!1m5!1m1!1s0x4680ce2e5780f06f:0xa804ff62e1779c94!2m2!1d24.8678286!2d67.7832872!3e0>. Luettu: 12.2.2020.

Google Maps 2020a. Helsinki-Yllästunturi. Luettavissa: <https://www.google.fi/maps/dir/Helsinki/Yll%C3%A4s,+Kolari/@63.6104656,17.978012,5z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x46920bc796210691:0xcd4ebd843be2f763!2m2!1d24.9383791!2d60.1698557!1m5!1m1!1s0x45d3beba1c016087:0x6c532e566de004d8!2m2!1d24.2333332!2d67.5666667!3e0>. Luettu: 11.2.2020.

Instagram 2020. Luettavissa: <http://instagram.com>. Luettu: 12.2.2020.

Knihtilä, J. 2006. Ylläksen maisematie tuli tarpeeseen. Kaleva. Luettavissa: <https://www.kaleva.fi/uutiset/pohjois-suomi/yllaksen-maisematie-tuli-tarpeeseen/103462/>. Luettu: 11.2.2020.

Kotler, P, Kartajaya, H. & Setiawan, I. 2011. Markkinointi 3.0 Tuotteista asiakkaisiin ja ihmiskeskeisyyteen. Kariston Kirjapaino Oy. Hämeenlinna.

Kuva 1. Pohjos-Suomen hiihtokeskukset kartalla suuntaa antavasti. Rautava Henrietta 2020.

Kuvio 1. Markkinoinnin eri osa-alueet. Market Business News 2020.

Kuvio 2. Kohdemarkkinoinnin syyt. Sangeeta Rani 2014.

Lappi 2020. Ylläs. Luettavissa: <http://www.lappi.fi/matkailu/yllas>. Luettu: 11.2.2020.

Levi.fi 2020g. After ski, pubit & yökerhot. Luettavissa: <https://www.levi.fi/viihdy-levilla/herkuttelu-viihde/after-ski-pubit-yokerhot.html>. Luettu: 16.3.2020.

Levi.fi 2020e. Herkuttelu & viihde. Luettavissa: <https://www.levi.fi/viihdy-levilla/herkuttelu-viihde.html>. Luettu. 13.2.2020.

Levi.fi 2020i. Leijahiihto. Luettavissa: <https://www.levi.fi/viihdy-levilla/hangilla/leijahiihto.html>. Luettu:16.3.2020.

Levi.fi 2020d. Levin hotellit ja huoneistohotellit – Levi, Lappi: Löydä majoitus. Luettavissa: <https://www.levi.fi/tule-leville/hotellit.html>. Luettu: 16.3.2020.

Levi.fi 2020b. Levin matkakauppa. Luettavissa: <https://www.levi.fi/tule-leville.html>. Luettu: 13.2.2020.

Levi.fi 2020c. Lomahuoneistot ja lomamökit: Levi, Lappi – vuokraa loma-asunto. Luettavissa: <https://www.levi.fi/tule-leville/lomahuoneistot-ja-mokit.html>. Luettu: 13.2.2020.

Levi.fi 2020a. Näin saavut Leville. Luettavissa: <https://www.levi.fi/tule-leville/nain-saavut-leville.html>. Luettu: 12.2.2020.

Levi.fi 2020f. Ruokaravintolat. Luettavissa: <https://www.levi.fi/viihdy-levilla/herkuttelu-viihde/ruokaravintolat.html>. Luettu: 16.3.2020.

Levi.fi 2020h. Tätä kaikkea Levi tarjoaa. Luettavissa: <https://www.levi.fi/viihdy-levilla.html>. Luettu 16.3.2020.

Lumipallo 2020a. Hiihtokeskukset Pohjois-Suomi. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020d. Iso-Syöte – Perheiden peuhapaikka. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/iso-syote/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020k. Levi – Monipuolinen ja kansainvälinen. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/levi/>. Luettu: 11.2.2020.

Lumipallo 2020i. Ounasvaara – Rovaniemen kaupunkikukkula. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/ounasvaara/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020b. Paljakka – Palvelu prioriteettinä. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/paljakka/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020g. Pyhä – Ekologinen lumikeskus. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/pyha/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020j. Ruka – Yli 200 hiihtopäivää vuodessa. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/ruka/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020e. Saariselkä – Euroopan pohjoisin. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/ski-saariselka/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020f. Salla – Perinteinen perhekohte Lapin erämaassa. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/salla/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020c. Ukkohalla – Lumivarma pohjoisen haastaja. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/ukkohalla/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020h. Vuokatti – Tekemistä jokaiselle. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/vuokatti/>. Luettu: 10.2.2020.

Lumipallo 2020l. Ylläs – Korkeutta ja pituutta. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/yllas/>. Luettu: 11.2.2020.

Market Business News 2020. What is marketing? Definition and meaning. Luettavissa: <https://marketbusinessnews.com/financial-glossary/marketing-definition-meaning/>. Luettu: 2.4.2020

Matkahuolto 2020b. Aikataulut Helsinki-Levi. Luettavissa: <https://liput.matkahuolto.fi/connectionlist?lang=fi&departurePlaceId=p1001&arrivalPlaceId=p209&departureDate=2020-05-01#breadcrumb>. Luettu: 12.2.2020.

Matkahuolto 2020a. Aikataulut Helsinki-Ylläs. Luettavissa: <https://liput.matkahuolto.fi/connectionlist?lang=fi&departurePlaceId=p1001&arrivalPlaceId=p221&departureDate=2020-02-14#breadcrumb>. Luettu: 11.2.2020.

Onnibus 2020. Aikataulut Helsinki-Ylläs. Luettavissa: <https://new.onnibus.com/matkan-valinta#!/search-HELK,YLLA,14.02.2020,,1,,>. Luettu: 11.2.2020.

Revfine 2020. 14 Destination marketing strategies to attract more visitors. Luettavissa: <https://www.slideshare.net/sangeetarani9/itft-introduction-to-destination-mgt>.
<https://www.revfine.com/destination-marketing/>. Luettu: 21.3.2020.

Sangeeta, R. 2014. SlideShare. ITFT- Destination Marketing & Management. Luettavissa: Luettu: 22.3.2020.

Ski.fi 2020. Levi.ski. Luettavissa: <https://www.ski.fi/keskukset/levi/>.
Luettu: 12.2.2020.

Taulukko 1. Ylläksen ja Levin erot hiihtokeskuksina. Rautava Henrietta 2020.

Tunturilinjat 2020. Levin lentokenttäbussi. Luettavissa: <http://www.tunturilinjat.fi/fi/levi-lentokenttabussi-lahtevat-lennot/>. Luettu: 12.2.2020.

Twin, A. 2020. Investopedia. Marketing. Luettavissa: <https://www.investopedia.com/terms/m/marketing.asp>. Luettu: 3.4.2020.

VR 2020a. Aikataulut Helsinki - Kolari. Luettavissa: <https://shop.vr.fi/onlineshop/SearchResultDomestic.do#trip0>. Luettu: 11.2.2020.

VR 2020b. Aikataulut Helsinki-Rovaniemi. Luettavissa: <https://shop.vr.fi/onlineshop/SearchResultDomestic.do>. Luettu: 11.2.2020.

V. Rundgren Ky 2020. Lentokenttäbussi Kittilän lentokentältä Ylläkselle ja takaisin. Luettavissa: <https://www.rundgrenky.fi/yllaksen-lentokenttabussi>. Luettu: 11.2.2020.

Vuoristo, K-V. 2003. Matkailun maailma. WSOY. Porvoo.

Wikipedia 2020. Levi. Luettavissa: <https://fi.wikipedia.org/wiki/Levi>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020e. Aktiviteetit. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020f. Gondoli. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/gondoli.html>. Luettu: 23.2.2020.

Ylläs 2020c. Majoitus. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/majoitus.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020d. Ravintolat ja kahvilat. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/ravintolat-ja-kahvilat.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020b. Saapuminen Ylläkselle. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/tietoa-yllaksesta/saapuminen-yllakselle.html>. Luettu: 11.2.2020.

Ylläs 2020a. Tietoa Ylläksestä. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/tietoa-yllaksesta.html>. Luettu: 11.2.2020.

Liitteet

Liite 1. Kyselypohja



Liite 2. Matkaopas Ylläkselle



MATKAOPAS YLLÄK- SELLE

Henrietta Rautava

2020

©Kari Tsa

Sisällys

Ylläs.....	32
Matkustaminen Ylläkselle.....	33
Autolla.....	33
Bussilla.....	33
Junalla.....	34
Lentäen.....	35
Palvelut	36
Majoitus	37
Baarit & Pubit.....	38
Ravintolat.....	39
Aktiviteetit.....	40
Laskettelu	40
Ohjelmaa matkalle.....	42
Lähteet	46

Ylläs

Tämä on Haaga-Helian ammattikorkeakoulun matkailun koulutusohjelmassa tehty produktiivinen eli toiminnallinen opinnäytetyö. Työn lopputuloksena syntyi nuorille aikuisille suunnattu opas Ylläkselle. Opas sisältää ajankohtaista ja luotettavaa tietoa Ylläksestä keväältä 2020. Kevään aikana syntynyt korona- pandemia kuitenkin vaikuttaa kerättyjen tietojen saatavuuteen.

Kiinnostus aiheesta syntyi aikaisemmalla laskettelureissulla vuosia sitten Ylläksellä. Lapin kohteista on paljon tietoa tarjolla, mutta Ylläksellä ei kuitenkaan näe monia matkailijoita, jotka olisivat nuoria aikuisia. Nuoret suuntaavat matkansa lähes aina Leville, joka sijaitsee vain noin tunnin ajomatkan päässä Ylläksestä. Tämä on yksi syy miksi muiden Lapin kohteiden joukosta työn kohteeksi valikoitui juuri Ylläs.

Ylläs on suomen suurin laskettelukeskus, mistä löytyy runsas valikoima eritasoisia palveluita, majoituksia, ja ravintoloita. Näistä on poimittu erityisesti nuorille sopivia vaihtoehtoja, joita esitellään oppaassa paremmin. Ylläs sopii loistavasti niille, jotka kaipaavat aktiivilomaa paikassa missä pystyy myös olemaan rauhassa ja rentoutumaan.

Lähdemateriaalia on kerätty internetistä, sosiaalisesta mediasta sekä omia kokemuksia käyttäen. Tiedot ja tarjonta ovat kerättynä keväälle 2020, mutta ovat osittain käytettävissä myös tulevana sesonkeina. Oppaan toivotaan lisäävän nuorten kiinnostusta Yllästä kohtaan.

Matkustaminen Ylläkselle

Ylläs sijaitsee Länsi-Lapissa, Kolarin kunnassa, n. 170 km napapiirin pohjoispuolella. Pallas-Yllästunturin kansallispuisto on aivan sen vieressä. Ylläs on Suomen suurin ja korkein hissillinen tunturi. Se kohoaa 718 metriin merenpinnan yläpuolelle. Tunturin molemmin puolin on kaksi aitoa lappilaista kylää, joissa on yhteensä n. 850 asukasta. Tunturin eteläpuolelta löytyy Ylläsjärvi ja pohjoispuolelta Äkäslompolo. Kyliä yhdistää vuonna 2006 valmistunut Maisematie, joka kohoaa korkeimmillaan 400 metriin merenpinnan yläpuolelle. Ylläkselle pääsee helposti autolla, bussilla, junalla tai lentäen. Jokaiselta junalta Kolariin ja kotimaan reittilenolta Kittilään on järjestetty jatkoyhteys Ylläkselle molempiin kyliin. (Lappi 2020; Ylläs 2020a; Knihtilä 2006.)

Autolla

Autolla saavuttaessa etelästä päin ajetaan tietä 21/E8 Kolariin saakka. Ylläsjärvelle pääsee kääntymällä Kolarissa oikealle tielle nro. 939. Äkäslompoloon pääsee jatkamalla tietä vielä 10 km ja kääntymällä sen jälkeen tielle nro. 940. Helsingistä lähdeittäessä ajamaan autolla ilman pysähdyksiä matkan taittaa alle 12 tunnissa. (Ylläs 2020a; Google Maps 2020.)

Bussilla

Bussit kulkevat keväällä 2020 toukokuuhun asti Helsingistä Ylläkselle vain perjantaisin. Halvimmillaan liput yhdensuuntaisesti ovat saatavilla 69 € ja kalleimmillaan 111,30 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. Toinen busseista lähtee klo. 01:20 Helsingin Kampista ja saapuu Ylläksellä viimeiselle pysäkillä n.18:50. Oulussa on bussin vaihto mikä kestää pari tuntia. Yhteensä matka kestää 17,5 h. Toinen bussi lähtee klo. 22:15 myös Kampista ja saapuu Ylläksellä viimeiselle pysäkillä 14:00. Matka kestää yhteensä 15 h 45 min. Molemmat bussit pysähtyvät kaikilla pikavuoro pysäkeillä. (Matkahuolto 2020.)

Onnibus kulkee Helsingin ja Ylläksen väliä neljä kertaa viikossa torstaista sunnuntaihin. Matka alkaa Kampista ja päättyy Ylläsjärven kaupan pihaan. Matkalla ei ole muita pysäkkejä. Torstain ja lauantain vuorot lähtevät klo. 23:45 ja saapuvat perille klo. 13:10. Perjantain ja sunnuntain vuorot lähtevät klo. 18:45 ja saapuvat perille klo. 08:10. Matka kestää 13,5 h. Halvimmillaan kevään yhdensuuntaiset liput ovat saatavilla 24,70 € ja kalleimmillaan 53,70 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. (Onnibus 2020.)

Junalla

Junalla pääsee keväällä 2020 joka päivä useammalla eri vaihtoehdolla Ylläkselle. Vaihtoehtona on suoria pikajunia tai vaihdon kanssa tapahtuvia reittejä. Junat ovat yöjunia ja lähtevät Helsingistä pääsääntöisesti klo. 20:28 ja saapuvat Kolarin asemalle klo. 10:48. Suoralla pikajunalla matka kestää 14,5 h. Joinain päivinä saatavilla on myös toinen suora pikajuna, joka lähtee Helsingistä klo. 18:14 ja saapuu Kolarin 08:45. Matka kestää saman 14,5 h. (VR 2020.)

Lyhyemmän matka-ajasta saa tekemällä junan vaihdon. Esimerkiksi Helsingistä klo. 21:03 lähtevällä InterCity junalla voi tehdä vaihdon Tampereella ja vaihtaa siellä Kolarin pikajunaan. Vaihtoaika on 6 minuuttia ja koko matkankesto 13 h 45 min. Toinen vaihtoehto tehdä matkasta lyhyempi on lähteä Helsingistä klo. 22:03 lähtevällä Pendolinolla ja vaihtaa Tampereella samaan Kolarin pikajunaan. Vaihto-aika on 6 minuuttia ja koko matkankesto 12 h 45 min. Halvimmillaan yhdensuuntaiset liput ovat saatavilla 75 € ja kalleimmillaan 172 €. Eri päiviä kokeiltaessa hinnat vaihtelevat. (VR 2020.)

Suorat pikajunat ovat autoyöjunia. Junista pystyy valitsemaan normaalin istumapaikan, makuuhytin tai makuupaikan mies- tai naishytistä. Omalla autolla saavuttaessa auto matkustaa omassa vaunussaan Kolarin asti mistä ajomatkaa Ylläkselle on enää vain noin 35 km. Jokaiselta junalta on järjestetty bussi yhteys edestakaisin Kolarin asemalta Ylläsjärvelle sekä Äkäslompoloon. Aikuiselle bussilipun hinta on 12,60 €. (Ylläs 2020b.)

Lentäen

Ylläs on noin puolen tunnin ajomatkan päässä Kittilän lentoasemasta. Helsingistä Kittilään lentää suoria lentoja useasti päivässä. Suora lento kestää 1,5 h ja lentoja operoivat Finnair sekä Norwegian. Kittilän lentoasemalta Ylläsjärvelle on matkaa 40 km ja Äkäslompoloon 55 km. Kaikilta kotimaan reittilennoilta on järjestetty jatko-yhteys Ylläkselle. Lentokenttäbussi liikennöi edestakaisin välillä Äkäslompolo – Ylläsjärvi – Kittilän lentoasema. Yhdensuuntaisen lipun hinta aikuiselle määräytyy sen mukaan, kumpaan kylään haluaa matkustaa. Ylläsjärvelle hinta on 13 € ja Äkäslompoloon 15,50 €. (Ylläs 2020b; V. Rundgren Ky 2020.)

Palvelut

Molemmissa kylissä on omat ruokakauppansa. Ylläsjärven puolella on Eelin kauppa ja Äkäslompolosta löytyy Jounin Kauppa. Vuosien aikana Jounin Kauppa on kasvanut Lapin suurimmaksi, ellei myös tunnetuimmaksi, kyläkaupaksi. Se on myös pinta-alaltaan K-Marketeista Suomen suurin. Molemmista kylistä löytyy myös pieniä paikallisia kauppia, joista pystyy ostamaan itselle matkamuitseja tai tultiaisia. (Ylläs 2020j.)

K-Market Jounin Kauppa

Sannanrannantie 3, 95970 Äkäslompolo

Aukioloajat: Ma - La 09:00-19:00

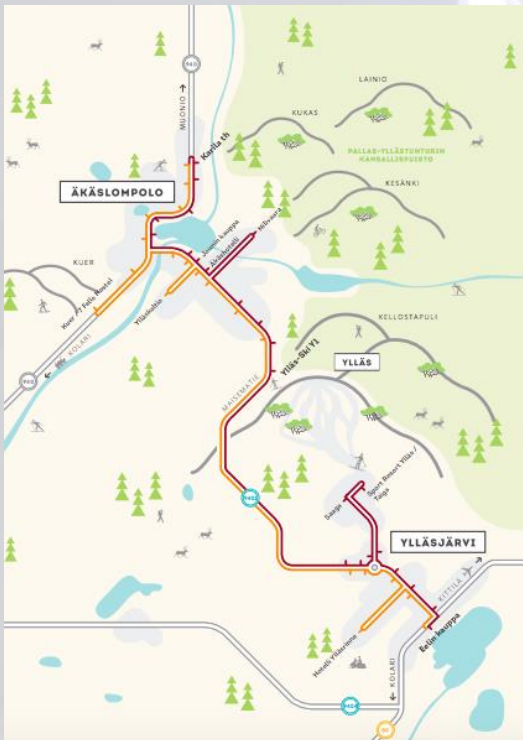
Su 10:00-18:00

K-Market Eelin kauppa

Tirroniementie 1, 95980 Ylläsjärvi

Aukioloajat: Ma- Su 09:00-18:00

Ylläksen sisällä liikennöi talvikaudella Skibus sekä paikalliset taksit. Taksin pystyy varaamaan Ylläksen ja Kolarin alueen 24 h keskuksen numerosta 0200 718 00 tai lataamalla sovelluksen Valopilkku. Skibus liikennöi molempien kylien välillä. Kuvasta 1 näkee bussin ajaman reitin ja kuvasta 2 sen aikataulun. (Ylläs 2020k.)



Kuva 1. Skibus reitti (Ylläs 2020k)

Skibussin kertalippu on 5 € ja päivälippu 10 €. Tarjolla on myös aluelippu, joka sisältää hissi- sekä bussilipun. Tämän saa ostettua lipunmyyntipisteistä. Bussilipun hinta aluelipussa on 1-5 päivältä 3,5 € / päivä ja 6-14 päivältä kiinteä 21 €. Aluelippu sisältää rajattoman käyttöoikeuden Skibussiin. (Ylläs 2020k.)

Aikataulu laskettelukauden alusta 3.5.2020 asti
HUOM! Tarkista poikkeavat liikennöntiajat 24.-25.12., 31.12. ja 1.1. osoitteesta www.ylläs.fi/skibus.
Pidätämme oikeuden muutoksiin. Liikennöitsijä: Ylläs Express, 040 575 4765.

Bussi nro. →											
2	1	2	1	1	2	2	1	1	1*		
9:15	10:00	10:30	11:00	12:00	13:15	14:40	15:00	16:35	18:15*	10:30	10:55
9:18	10:03	10:33	11:03	12:03	13:18	14:43	15:03	16:38	18:18*	11:41	11:45
9:20	10:05	10:40	11:05	12:10	13:20	14:50	15:05	16:40	18:20*	11:56	12:00
9:25	10:10	10:45	11:10	12:15	13:25	14:55	15:10	16:45	18:25*	13:31	13:35 T
9:30	10:15	10:55	11:20	12:20	13:30	15:00	15:15	16:50	18:30*	14:26	14:30
9:30	10:15	10:55	11:20	12:20	13:30	15:00	15:15	16:50	18:30*	16:11	16:15
9:35	10:20	11:00	11:25	12:25	13:35	15:05	15:20	16:55	18:35*	16:30	17:00
9:40	10:25	11:05	11:30	12:30	13:40	15:10	15:25	17:00	18:40*	16:55	17:35
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:26	17:41
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:40	19:30*
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:41	19:30*
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:41	19:30*
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:41	19:30*
9:45	10:30	11:10	11:35	12:35	13:45	15:15	15:30	17:05	18:45*	17:41	19:30*

* 21.12.2019-5.1.2020 ja 15.2.2020-18.4.2020.
** Pysäkki on Tunturintien varressa.

T = Pysähtyy tarvittaessa

Kuva 2. Skibus aikataulu (Ylläs 2020k)

Majoitus

Ylläkseltä löytyy yli 23 000 vuodepaikkaa leirintämahdollisuuksista luksusmökkeihin. Useat majoitusvuokraamot vuokraavat eritasoisia mökkejä ja huoneistoja Ylläksen molemmiin puolin. Ylläksen alueen keskusvaraamona toimii Destination Lapland, josta pääsee vuokraamaan tasokkaita kelo- ja hirsimökkejä sekä huoneistohoteleja. Mökkien lisäksi tarjolla on myös ohjelmalveluita. Kattavimman valikoiman Ylläksen mökeistä, huviloista ja huoneistoista tarjoaa Lomarengas Ylläs. (Ylläs 2020c.)

Majoitusta valitessa kannattaa miettiä mitä lomaltaan haluaa. Jos haluaa majoituksen heti laskettelurinteiden vierestä, tarjoaa Ylläsjärven puoli siihen hotelleja heti hiihtohissien vierestä. Jos taas hiihtoladut kiinnostavat enemmän, pääsee parhaille reiteille helpoiten Äkäslompolon puolelta. Skibussilla kuitenkin pääsee helposti molemmille puolille tunturia. Mökkejä on tarjolla runsaasti eripuolilta kyliä. Monesti niistä liikkuminen on kuitenkin helpointa omalla autolla.

Mökkien lisäksi tarjolla on eritasoisia hotelleja ja huoneistohotelleja molemmin puolin tunturia. Äkäslompolon puolelta löytyvät mm. Lapland Hotels Äkäshotelli ja Ylläskaltio, Ylläshumina sekä Lodge 67°N. Ylläsjärveltä löytyy esimerkiksi Lapland Hotels Saaga, Hotelli Ylläsrinne sekä vain n. 10km päässä Lainiolla sijaitseva Lapland Hotels SnowVillage. Muita majoitusvaihtoja ovat esimerkiksi asuntovaunualue Sport Resort Ylläksen caravan-alueella tai 7Fells Boutique Hostellin tarjoama hyvästasoinen hostelli. (Ylläs 2020c.)

Hotelleista parhaimmalla sijainnilla laskettelurinteisiin nähden ovat esimerkiksi Lapland Hotels Äkäshotelli tai kylpylähotelli Lapland Hotels Saaga. Molemmat ovat Skibussin reitin pysähdyspaikkoja. Äkäshotellin pihasta lähtevät hiihtoladut ja rinteetkin ovat muutaman minuutin ajomatkan päässä. Saaga taas on rakennettu aivan rinteiden juurelle ja sisäaktiviteettien viereen. Yöelämää on tarjolla molempien hotellien tarjonnasta. Paras, edullisin ja mieluisin majoitus nuorille aikuisille löytyy kuitenkin mitä varmimmin mökkien valikoimasta.

Baarit & Pubit

Yöelämään ja illanviettoon soveltuvia paikkoja ovat mm. Humina Pub, Public House Selvä Pyy, Taiga sekä Lapland Hotels Äkäshotelli. Kaksi ensimmäistä ovat jo vuosia toimineita pubeja, joissa juomien lisäksi tarjolla on myös pubiruokaa. Live- esiintyjä ja eturivin artisteja on tarjolla Taigassa ja Äkäshotellissa. Edellä mainituista ainoastaan Taiga on Ylläsjärven puolella. (Ylläs 2020d.)

Ravintolat

Ylläksen tarjonnasta löytyy tasokkaita ruokaravintoloita, kahviloita, tanssiravintoloita, latukahviloita, baareja, pubeja ja yökerhoja sekä rinneravintoloita, catering ja tilausravintoloita molemmin puolin tunturia. Alla lista muutamista ravintoloista molemmin puolin tunturia. Monet ravintoloista ovat A la carte ravintoloita tai bistroja, mutta osasta löytyy myös noutopöytiä. Ruokaa on tarjolla aamiaisesta lounaan kautta illallispöytään. (Ylläs 2020d.)

Aakenus Grill Restaurant

Iso-Ylläksentie 1, 95980 Ylläsjärvi
016 565 440

Humina Pub

Tiurajärventie 27, 95970 Äkäslompolo
020 719 9820

Lapland Hotels Saaga

Iso-Ylläksentie 42, 95980 Ylläsjärvi
016 323 600

Lapland Hotels Ylläskaltio

Sivulantie 7, 95970 Äkäslompolo
016 552 000

Public House Selvä Pyy

Tunturintie 16, 95979 Äkäslompolo
050 555 7709

Ravintola Poro

Sivulantie 22, 95970 Äkäslompolo
040 506 4020

Hotelli Ylläsrinne

Hotellintie 6, 95980 Ylläsjärvi
040 643 1154

Kitchen & Northern Cafe Well

Tunturintie 22, 95970 Äkäslompolo
040 752 0481

Lapland Hotels Taiga

Vaeltajantie 2, 95980 Kolari
040 628 7828

Lapland Hotels Äkäshotelli

Äkäsentie 10, 95970 Äkäslompolo
016 553 000

Ravintola Humina

Tiurajärventie 27, 95970 Äkäslompolo
020 719 9820

Ravintola Rouhe

Lompolontie 3, 95970 Äkäslompolo
040 506 4044

Aktiviteetit

Ylläksellä pääsee nauttimaan aktiivisesta elämyslomasta ympäri vuoden. Harrastusmahdollisuuksia on valtavasti. Tarjolla on mm. hiihtoa, laskettelua, talvipyöräilyä, lumikenkäilyä, husky safareja, moottorikelkkailua, patikointia, avantouintia ja saunomista. Sisäaktiviteeteista löytyy Ylläsjärven puolelta mm. joogaa, revontuli-valaistua keilausta sekä biljardia. (Ylläs 2020e; Ylläs 2020f.)

Erikoisempi aktiviteetti mahdollisuus Ylläksellä on Gondoli, joka löytyy Ylläsjärven puolelta. Talvisin Gondoli toimii hiihtohissinä, kesäisin se kuljettaa retkeilijöitä ja alamäkipyöräilijöitä ja ympärivuotisesti sitä voi käyttää kiertoajeluna. Mahdollisuutena on kokea myös maailman ainoa saunagondoli. (Ylläs 2020e; Ylläs 2020f.)

Ylläkseltä löytyy Suomen laajin latuverkosto ja ensiluokkainen latupalvelu. Latuja on yhteensä 330 km, joista valaistua latua 38 km. Hiihtämään pääsee järven jäällä tai erämetsissä. Haastetta hiihtoon saa nousemalla tunturiin. Latukartan saa ostettua digitaalisena tai paperisena. Ostamalla latukartan tukee se Ylläksen Matkailu Yhdistystä, joka huolehtii latuverkoston huollosta sekä ylläpidosta. Ladut kulkevat enimmäkseen Äkäslompolon puolella tuntureiden välissä. (Ylläs 2020g.)

Matkalle lähtiessä omia välineitä ei tarvitse omistaa tai välttämättä ottaa mukaan sillä Ylläkseltä löytää monta eri välinevuokraamoja. Vuokrattua saat laskettelu- tai hiihtosukset, laskettelulaudan, kypärän, ahkion, lumikengät, luistimet, moottorikelkan tai läskipyörän eli fatbike sekä paljon muuta. (Ylläs 2020h.)

Laskettelu

Ylläs on Suomen suurin hiihtokeskus. Sen molemmilla puolilla toimii omat hissiyhtiönsä. Tunturin eteläpuolella Ylläsjärvellä on Sport Resort Ylläs ja tunturin pohjoispuolella Äkäslompolossa on Ylläs Ski Resort. Yhdessä ne tarjoavat 63 rinnettä, joiden joukosta löytyy Ylläsjärven puolelta 3 km pitkä Suomen pisin rinne sekä 2,6 km pitkä Suomen pisin valaistu laskettelurinne. Liikkuminen tunturin molemmin puolin onnistuu helposti vuonna 2006 rakennettua maisematietä pitkin. (Lumipallo 2020; Knihtilä 2006.)

Vaikka molemmilla puolilla tunturia on omat hissiyhtiönsä käy niihin silti sama hissilippu. Liput ovat halvempia sesongin ulkopuolella 7.1.-14.2.2020 ja normaalihintaisia 15.2.-3.5.2020. Hissilippu tulee ladata Keycard- älykortille, jonka hinta on 7€. Kortin voi ladata useasti aina uudestaan. Lippu vaihtoehtoja löytyy myös SuperSkiPass, joka käy rajattomasti Ylläksellä, Levillä, Olloksella ja Pallaksella. Lipputyyppejä ovat kertalippu, 1 h, 3 h tai 1-10 päivälippu. Kertalippuja ei pysty ostamaan netistä ennakkoon, mutta muut liput, 2 päivän lipusta alkaen, ovat netistä ostettuina edullisempia. Alla taulukko hissilippujen hinnoista 15.2.-3.5.2020. (Ylläs 2020i.)

Taulukko 1. Ylläksen hissilippujen hinnasto (Rautava 2020)

LIPPUTYYPPI	LIPPUKASSA	ONLINE
Kertalippu	6,50	-
1 tunti	28,00	28,00
3 tuntia	40,00	40,00
1 pv	46,00	46,00
2 pv	84,00	79,80
3 pv	122,00	115,90
4 pv	153,00	145,40
5 pv	180,00	171,00
5/7 pv	192,00	182,40
6 pv	203,50	193,30
7 pv	218,50	207,60
8 pv	233,50	221,80
9 pv	248,50	236,10
10 pv	263,50	250,30

Hissien aukioloajat vaihtelevat sesongin sekä rinteiden mukaan. Pääsääntöisesti 06.01.2020-14.02.2020 hissit ovat auki klo. 10:00-17:00. 15.02.2020-18.04.2020 hissit ovat auki klo. 10:00-19:00. Viimeiset kaksi viikkoa 19.04.2020-03.05.2020 hissit ovat auki 09:00-17:00. (Ylläs 2020i.)

Ylläs Ski Resort
Tunturintie 56, 95970 Äkäslompola
040 509 3082

Sport Resort Ylläs
Iso-Ylläksentie 44, 95980 Ylläsjärvi
016 510 3500

Ohjelmaa matkalle

Ylläkselle ei kannata lähteä vain laskettelemaan, koska muutakin tekemistä löytyy valtavasti. Rinnepäivien kaveriksi kannattaa siis valita muutakin tekemistä. Molemmin puolin tunturia hiihtohissien vierestä löytyvät pulkkamäet erilaiseen laskupäivään ja Ylläsjärven puolella voi lähteä, vaikka Gondolilla kiertoajelulle.



Kuva 3. Ylläksen Gondolihissi (Ylläs 2020f)

Vaikka hiihtäminen ei olisikaan se mieleisin aktiviteetti kannattaa sille silti järjestää edes yksi lomapäivistä. Suomen laajimmasta latuverkostosta löytyy erimittaisia ja maastoisia matkoja, joidenka varrelta löytyy useitakin latukahviloita, joissa on aivan oma tunnelmansa. Jos ei omia eväitä halua pakata mukaan ja syödä niitä latujen varsilla laavuilla, saa latukahviloista ostettua evästä. Reitit kulkevat seitsemän eri tunturin välissä, joten jo pelkästään miljööni takia kannattaa ladiille lähteä.

Aivan hiihtokeskusten vierestä löytyy Suomen kolmanneksi suurin puisto, Pallas-Yllästunturin kansallispuisto. Reitit ohjaavat uskomattomille näköalapaikoille, joista pääsee ihastelemaan esimerkiksi kansallismaisemaksi valittuja Pallastuntureita.

Reittejä on tarjolla kaiken tasoisille vasta aloittaneille harrastajille, perheille tai kokeneemmille vaeltajille. Suomen suosituimmassa kansallispuistossa pääsee nauttimaan maailman puhtaimmasta ilmasta. Vuokraamalla lumikengät tai fatbiken pääsee puistosta nauttimaan täysin eri lailla. (Ylläs 2020m.)

Pallas-Yllästunturin kansallispuisto

Tunturintie 54, 95970 Äkäslompola

020 639 7039

Ylläksellä on monia ohjelmapalveluita tarjoavia yrityksiä, joiden kautta on mahdollisuus päästä kokemaan safareja moottorikelkalla, pororeessä tai koiravaljakon kyydissä. Suurin osa safareista tapahtuu päivä aikaan, mutta mahdollisuus on myös lähteä etsimään revontulia illalla tai katsomaan Lapin tähtitaivasta. Safarit ovat eripituisia, joten tekemistä löytyy joko kokopäiväksi tai vain muutamaksi tunniksi. (Ylläs 2020e.)



Kuva 4. Ylläksen Husky safari (Ylläs 2020e)

Jos matkaan haluaa sisällyttää muutakin kuin urheilua löytyy siihenkin vaihtoehtoja. Vain 15 km päässä Ylläsjärveltä Lainiolla sijaitsee lumesta ja jäästä rakennettu kylä SnowVillage. Jos lumihotellissa ei halua itse yöpyä, on SnowVillage kokonaisuudessaan silti näkemisen ja kokemisen arvoinen. Se on täynnä alansa parhaiden jää- ja lumiveistäjien taideteoksia. Mahdollisuus on myös nauttia illallista ravintolassa tai lasillinen jääbaarissa ihka oikeasta jäälasista. Sisäänkäynti on 18 € ja paikalle pääsee helpoiten omalla autolla tai taksilla. (Ylläs 2020n.)

Lapland Hotels SnowVillage

Lainiontie 566, 95980 Kittilä

016 323 6050



Kuva 5. SnowVillage lumiveistos (Kari Tsa 2019)

Jos ei jokaista päivää halua viettää paikallisissa ravintoloissa syöden, mitä ei kuitenkaan kannata jättää kokonaan tekemättä, suosituksen on poiketa Jounin Kauppaan ostoksille. Vuosien aikana siitä on tullut kohtaamis- sekä ostospaikka paikallisille ja lomalaisille. Kauppa on perustettu 1950-luvulla ja nykyinen, kolmatta polvea oleva kauppias on Sampo Kaulanen, joka tunnetaan myös hulluna kauppiaspariskunta vaimonsa kanssa. Erilaiset Facebook arvonnat ovat tuoneet kyläkaupan koko Suomen tietoisuuteen. (Ylläs 2020j.)

Nauti hemmottelu päivästä tai rentouttavasta illasta ulkona vietetyn päivän jälkeen, Ylläsjärven puolella sijaitsevassa Lapland Hotel Saagan kylpylässä. Kylpylästä löytyy erilaisia poreammeita sekä tavallinen- että höyrysauna. Lisämaksusta voi varata erilaisia hierontaa, hoitoja sekä kylpyjä. Sisäänpääsyn hinta on 14 € sisältäen pääsyn myös hotellin kuntosalille. Kylpylän tarjonnan lisäksi Ylläksellä pääsee nauttimaan myös rantasaunoista ja avantouinneista, savusaunan pehmeistä löylyistä tai gondolisaunasta tunturissa. (Lapland Hotels 2020; Ylläs 2020e.)

Lapland Hotels Saaga

Iso-Ylläksentie 42, 95980 Ylläsjärvi

016 323 600

Ylläksen matkasta saa räätälöityä juuri oman näköisen, tekemistä löytyy joka päivälle ja miksi ei montaa aktiviteettia samallekin päivälle. Mikäli matkalle ajoittuu live- keikka kannattaa sitä mennä katsomaan ja kuuntelemaan. Eturivin artistit esiintyvät useasti sesongin aikaan Taigassa. Valitset vain mitä itse haluat tehdä, sillä onhan kyseessä monien mahdollisuuksien ihmemaa!

Lähteet

Google Maps 2020. Helsinki-Yllästunturi. Luettavissa:

<https://www.google.fi/maps/dir/Helsinki/Yll%C3%A4s,+Kolari/@63.6104656,17.978012,5z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x46920bc796210691:0xcd4ebd843be2f763!2m2!1d24.9383791!2d60.1698557!1m5!1m1!1s0x45d3beba1c016087:0x6c532e566de004d8!2m2!1d24.2333332!2d67.5666667!3e0>. Luettu: 11.2.2020.

Knihtilä, J. 2006. Ylläksen maisematie tuli tarpeeseen. Kaleva. Luettavissa:

<https://www.kaleva.fi/uutiset/pohjois-suomi/yllaksen-maisematie-tuli-tarpeeseen/103462/>. Luettu: 11.2.2020.

Kuva 1. Skibus reitti. Ylläs2020k.

Kuva 2. Skibus aikataulu. Ylläs 2020k.

Kuva 3. Ylläksen Gondolihissi. Ylläs2020f.

Kuva 4. Ylläksen Husky safari. Ylläs 2020e.

Kuva 5. SnowVillage lumiveistos. Kari Tsa 2019.

Lapland Hotels 2020. Kylpylä 306 metrissä. Luettavissa: <https://www.laplandhotels.com/FI/lapin-hotellit/yllas/lapland-hotels-saaga/kylpyla.html>. Luettu: 2.4.2020.

Lappi 2020. Ylläs. Luettavissa: <http://www.lappi.fi/matkailu/yllas>. Luettu: 11.2.2020.

Lumipallo 2020. Ylläs – Korkeutta ja pituutta. Luettavissa: <https://www.lumipallo.fi/hiihtokeskukset/suomi/pohjois-suomi/yllas/>. Luettu: 11.2.2020.

Matkahuolto 2020. Aikataulut Helsinki-Ylläs. Luettavissa: <https://liput.matkahuolto.fi/connectionlist?lang=fi&departurePlaceId=p1001&arrivalPlaceId=p221&departureDate=2020-02-14#breadcrumb>. Luettu: 11.2.2020.

Onnibus 2020. Aikataulut Helsinki-Ylläs. Luettavissa: <https://new.onnibus.com/matkan-valinta#!/search-HELK,YLLA,14.02.2020,,1,,>. Luettu: 11.2.2020.

Taulukko 1. Ylläksen hissilippujen hinnasto kevät 2020. Rautava Henrietta 2020.

VR 2020. Aikataulut Helsinki - Kolari. Luettavissa: <https://shop.vr.fi/onlineshop/SearchResultDomestic.do#trip0>. Luettu: 11.2.2020.

V. Rundgren Ky 2020. Lentokenttäbussi Kittilän lentokentältä Ylläkselle ja takaisin. Luettavissa: <https://www.rundgrenky.fi/yllaksen-lentokenttabussi>. Luettu: 11.2.2020.

Ylläs 2020e. Aktiviteetit. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020f. Gondoli. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/gondoli.html>. Luettu: 23.2.2020.

Ylläs 2020g. Hiihto. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/hiihto.html>. Luettu: 22.3.2020.

Ylläs 2020j. Kaupat ja ostopaikat. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/kaupat-ja-ostopaikat.html>. Luettu: 22.3.2020.

Ylläs 2020k. Kuljetuspalvelut. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/kuljetuspalvelut.html>. Luettu: 31.3.2020.

Ylläs 2020i. Laskettelu liput ja hinnasto. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/laskettelu/liput-ja-hinnasto.html>. Luettu: 22.3.2020.

Ylläs 2020n. Lapland Hotels SnowVillage. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/lapland-hotels-snowvillage.html>. Luettu: 2.4.2020.

Ylläs 2020c. Majointus. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/majoitus.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020m. Patikointi ja retkeily. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/patikointi-ja-retkeily.html>. Luettu: 2.4.2020.

Ylläs 2020d. Ravintolat ja kahvilat. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/ravintolat-ja-kahvilat.html>. Luettu: 12.2.2020.

Ylläs 2020l. Rinne - ja hissitiedot sekä aukioloajat. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/aktiviteetit/laskettelu/rinne-ja-hissitiedot-seka-aukioloajat.html>. Luettu: 1.4.2020.

Ylläs 2020b.Saapuminen Ylläkselle. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/tietoa-yllaksesta/saapuminen-yllakselle.html>. Luettu: 11.2.2020.

Ylläs 2020a. Tietoa Ylläksestä. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/tietoa-yllaksesta.html>. Luettu: 11.2.2020.

Ylläs 2020h.Välinevuokraamot. Luettavissa: <https://www.yllas.fi/palvelut/valinevuokraamot.html>. Luettu: 22.3.2020.