

# HUMANISTINEN AMMATTIKORKEAKOULU

## OPINNÄYTETYÖ

### **Mopoilu nuorten kokemana**

Allrightin mopomiitit

*Martta-Liisa Kosonen*

Kansalaistoiminnan ja nuorisotyön koulutusohjelma (210 op)

Arvioitavaksi jättämisaika 12/2011

# HUMANISTINEN AMMATTIKORKEAKOULU

## Koulutusohjelman nimi

### TIIVISTELMÄ

<b>Työn tekijä</b> Martta-Liisa Kosonen	<b>Sivumäärä</b> 41 ja 3 liitesivua
<b>Työn nimi</b> Mopoilu nuorten kokemana – Allrightin mopomiitit	
<b>Ohjaava(t) opettaja(t)</b> Reijo Viitanen	
<b>Työn tilaaja ja/tai työelämäohjaaja</b> TKI-HUMAK Anna, TKI-päällikkö Eeva Sinisalo-Juha	
<b>Tiivistelmä</b> <p>Opinnäytetyö on kartoittava ja selittävä tutkimus pääkaupunkiseudulla kokoontuvista Allrightin mopomiiteistä. Allrightin miitit ovat Suomen suurimpia kokoontumisajoja mopoilijoille, joihin osallistuu parhaimmillaan jopa puoli tuhatta kaksipyöräisistä kiinnostunutta nuorta.</p> <p>Opinnäytetyö tukee Humanistisen ammattikorkeakoulun (HUMAK) ja Helsingin nuorisoasiainkeskuksen yhteistyössä pääkaupunkiseudun mopohankkeessa tehtyä tutkimusta, jonka tavoitteena on selvittää mistä mopoilevien nuorten ilmiössä on kysymys ja miten kyseinen ilmiö liittyy tämän päivän nuorten sosiaaliseen kanssakäymiseen.</p> <p>Opinnäytetyössä selvitetään mitä ovat Allrightin mopomiitit; mitä niissä tehdään ja miten ne järjestäytyvät sekä selvitetään motivaatiotekijöitä nuorten osallistumiselle. Tutkimusmenetelminä käytettiin IRC-galleriassa toteutettua puolistrukturoitua lomakekyselyä, ryhmähaastatteluja mopomiiteissä sekä tutkijan omaa havainnointia mopomiiteissä. Tulokset ovat yleistettävissä myös muihin mopomiitteihin, sillä toiminta on paikkakunnasta huolimatta samanlaista.</p> <p>Mopomiitteihin osallistumiseen on erilaisia motiiveja, kuten kavereiden kanssa hengailu, temppuilu ja sen seuraaminen, sekä isossa letkassa ajaminen. Yleisesti mopomiiteissä on tärkeää mopoharrastuksen jakaminen ja vapaa-ajan viettäminen samanhenkisten osallistujien parissa. Sosiaalisella medialla on tärkeä rooli mopomiittien järjestäytymisessä, sillä mopomiiteillä ei ole nimettyä järjestäjää. Siksi erilaiset foorumit ovat tärkeitä tiedon jakamisessa ja mopomiittien ajankohtien sopimisessa.</p> <p>Opinnäytetyössä korostan että mopomiitit ovat nuorten omaehtoista ja itse järjestämää toimintaa, tämän takia nuoret myös kokevat ajan omakseen, sillä heidän ei tarvitse sitoutua toimintaan ja he saavat viettää vapaa-aikaa muiden nuorten kanssa kokien yhteenkuuluvuutta. Opinnäytetyö osoittaa että Allrightin mopomiitit ovat hieno esimerkki nuorten itse organisoimasta toiminnasta, jossa nuorisoasiainkeskuksen ja poliisin on hyvä olla mukana, mutta ei liian näkyvässä osassa.</p>	
<b>Asiasanat</b> mopot, yhteisöllisyys, nuoret	

# HUMAK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

## Name of the Degree Programme

### ABSTRACT

<b>Author</b> Martta-Liisa Kosonen	<b>Number of Pages</b> 41 + 3
<b>Title</b> Mopoilu nuorten kokemana – Allrightin mopomiitit	
<b>Supervisor(s)</b> Reijo Viitanen	
<b>Subscriber and/or Mentor</b> TKI-HUMAK Anna, TKI-päällikkö Eeva Sinisalo-Juha	
<b>Abstract</b> <p>The thesis is exploratory and explanatory research of Allright's moped gatherings on metropolitan area. Allright's moped gatherings are Finland's biggest assembly runs of moped riders which involves up to half a thousand young two-wheel enthusiasts.</p> <p>The thesis supports the research done in metropolitan area moped project which is a collaboration project of the HUMAK University of Applied Sciences and the Helsinki Youth Department. The aim in the project is to find out what the young peoples' moped phenomenon is about and how this phenomenon relates to the youths' social interaction.</p> <p>This thesis explains what Allright's moped gatherings are, what they are doing there and how the gatherings are organized and thesis explains the motivations for participation. The research methods used in this thesis were a semi-structured questionnaire delivered in the IRC-gallery, group interviews in the moped meetings as well as the researcher's own observation in the moped gatherings. The results can be generalized also to other moped gatherings because the bases of the actions are quite similar regardless of the area.</p> <p>There is a variety of motives for participation such as hanging out with friends, bombing, showing of the moped handling skills and following those shows as well as a driving in a large line. In general, sharing the moped hobby and spending one's spare time with the like-minded people are important parts of the meetings. Social media plays an important role in the organization of the gatherings as there is nobody who is the organizer. Therefore, the different forums are important for disseminating knowledge and agreeing the dates for the gatherings.</p> <p>This thesis emphasize that these gatherings are self-motivated and self-organized activities by the youth. That is why the young people also feel that the gatherings are their own time, because they do not have to commit to action and they get to spend their spare-time with other young people and experience cohesion. The thesis demonstrates that the Allright's moped gatherings are a fine example of young peoples' self-organized activities wherein the Youth Department and the police should be involved, but not being too visible or dominant.</p>	
<b>Keywords</b> mopeds, communality, young people	

## SISÄLLYS

1 JOHDANTO	5
2 TUTKIJANA MUKANA MIITEISSÄ	7
2.1 Aineistonkeruu Allrightin mopomiiteissä	8
2.2 Aineistonkeruu kyselylomakkeella	10
2.3 Aineistonkeruumenetelmien luotettavuus	11
3 MITÄ MOPOMIITIT OVAT?	12
3.1 Allrightin mopomiitit ja niiden järjestäytyminen	13
3.2 Allrightin miitteihin osallistuvat nuoret	17
3.3 Miten osallistutaan	19
3.4 Mopo nuorten kokoontumisen välineenä	21
3.5 Julkiset tilat mopomiiteissä	22
4 MIKÄ ALLRIGHTIN MIITEISSÄ HOUKUTTAA?	23
4.1 Kavereiden tapaaminen ja vapaa-ajan viettäminen	23
4.2 Bomberointi ja mopoharrastuksen jakaminen	27
4.3 Mopojen määrät houkuttaa	29
5 ALLRIGHTIN MOPOMIITIT NUORTEN OMANA TOIMINTANA	31
5.1 Aikuiset mopomiiteissä	32
5.2 Ryhmänormit käyttäytymisen takana	34
5.3 Nuorille oikeutettua toimintaa	36
LÄHTEET	39
LIITTEET	42
LIITE 1. KYSELY IRC-GALLERIASSA	

## 1 JOHDANTO

Liikenteen turvallisuuskeskus teetti vuonna 2010 tutkimuksen, jossa selvitettiin erilaisten liikenneturvallisuusinterventioiden onnistumista ja hyödyllisyyttä. Tutkimuksen taustalla oli nuorten mopoilun suosion kasvaminen merkittävästi 2000-luvulla. Rekisteröityjen mopojen määrä on noussut yli kahteensataan tuhanteen. Myös viritettyjen mopojen määrä ja mopo-onnettomuudet ovat lisääntyneet. Tutkimuksessa selvisi että mopoilun parhaat puolet liittyvät sosiaaliseen kanssakäymiseen. Tästä ilmentymiä ovat mm. kavereiden kanssa ajeleminen, mopotapahtumissa käyminen ja kavereiden tapaaminen. Mopoilun parhaina asioina esille nousevat myös nopeus ja helppous. Kavereiden kanssa mopoilaan tai jos mopoa ei ole, voidaan ajella toisten kyydeissä. Pari henkilöä mainitsi ”miitit” eli mopoilutapahtumat, joissa käydään ajelemassa. Kysyttäessä interventioiden osallistuneilta poliiseilta suurimpia mopoiluun liittyviä ongelmia tällä hetkellä nousee listan kärkeen juuri mopojen suuri määrä. (Aho & Myllymäki 2010, 1, 8, 38–40)

Opinnäytetyöni on osa Humanistisen ammattikorkeakoulun (HUMAK) ja Helsingin nuorisoasiainkeskuksen yhteistyössä tekemää tutkimusta pääkaupunkiseudun mopoilijoista, joka on osa pääkaupunkiseudun mopohanketta. Nikoskinen (2011) mainitsee tutkimuksen ensisijaiseksi tavoitteeksi selvittää, mistä mopoilevien nuorten ilmiössä on kysymys ja miten kyseinen ilmiö liittyy tämän päivän nuorten sosiaaliseen kanssakäymiseen. Selvitys tuotti tietoa siitä, mitä mopoilu ja mopot nuorille merkitsevät, millainen on tyttöjen rooli mopoilmiössä sekä mitä toiveita nuorilla on mopoharrastuksen edistämisessä. Tutkimus tuotti myös tietoa siitä, millaisessa roolissa kunnallinen nuorisotyö on suhteessa nuorten mopokulttuuriin ja millaisin nuorisotyöllisin menetelmin ammatillinen nuorisotyö voi olla osana nuorten mopoilmiötä. (Nikoskinen 2011, 4.) Allrightin miitit ovat osa pääkaupunkiseudun mopoilijoiden toimintaympäristöä ja liittyvät olennaisesti nuorten sosiaaliseen kanssakäymiseen mopoilun parissa. Miitit ovat nuorten omaehtoista toimintaa, jota ei alallamme ole tutkittu paljon. Miittien suuri suosio ja niistä aiheutuvat haitat ovat tuoneet mopomiiteille paljon palstatilaa eri medioissa, siksi haluan tässä opinnäytetyössä selvittää mitä mopomiitit ovat ja tuoda tutuksi niiden vaikutuksia nuoriin. Mopomiitit ovat nuorten itse organisoimaa, tai

paremminkin organisoimatonta toimintaa. Näiden tapahtumien tarkoituksena on kokoontua yhteen, mahdollistaa ajotaitojen esittely ja ajaa mopoilla isossa letkassa. Seuraavassa juttu Allrightin mopomiiteistä Helsingin sanomissa elokuussa 2008.

Pääkaupunkiseudun moponuoret kokoontuivat Vantaalle

Kumi palaa ja kaksitahtiöljyn katku leviää sieraimiin, kun kymmenet mopoilijat esittelivät taitojaan Vantaan Vauhtipuiston parkkipaikalla lauantai-iltana. Parkkipaikalle oli kokoontunut noin 350 mopedistä ja moottoripyöräilijää ihastelemaan taitavimpien kuskien keulimista ja akrobaattitemppuja. Pääkaupunkiseudun mopoijat ja -tytöt kokoontuvat joka toinen viikonvaihte Allright-miittiin. Eilinen kokoontuminen keräsi ehkä koko kauden suurimman osanottajamäärän. Mopoilijoiden kokoontumisajoja on pidetty jo vuodesta 2001, mutta internetin yleistyttyä toiminta paisui. "Ei näillä miiteillä ole virallista vetäjää. Muutama aktiivinen ilmoittaa seuraavasta tapahtumasta", kertoivat Oulunkylästä päin kotoisin olevat Max Lyytikäinen ja Tony Thomsen. Kaverit kokoontuivat Vantaan Veromieheen yhdessä Max Lönnqvistin, Henrik Nummelinin ja Erik Nasaroffin kanssa. Kokoontuminen tapahtuu aina Allrightin pihalla Vantaan Veromiehessä, josta matka jatkuu Seutulän vauhtisuoran jälkeen isolle asfalttialueelle. Kun kello oli yli iltakuuden, letka lähti muutaman moottoripyörän vetämänä kohti Vauhtipuistoa. Osa moottoripyörästä päästi urut auki heti Katriinantien vauhtisuoralle tultaessa. Parhaimmat keulivat lähes kilometrin yhtä soittoa. Auringon laskiessa joukko siirtyi Tuusulan Jusslan teollisuusalueen parkkipaikalle. Max Lyytikäisen ja Tony Thomsenin mukaan suurin osa lähtee kotiin puolenyön tietämissä. "Osa jaksaa olla paikalla läpi yön, jopa vuorokauden", pojat kertoivat. Kaverusten mukaan parasta miiteissä on yhdessä olo, mopoista puhuminen ja kumin poltto. Ajoneuvojen kirjo on melkoinen. "Jokainen on mieltynyt omaansa, supermotoon, endurroon, kyykkyyyn, pienipyöräiseen ja skootteriin. Ei toisen ajoneuvoa ainakaan suoraan mennä haukkumaan. Silti hieman hilpeyttä joukossa herätti, kun yksi kavereista ilmestyi paikalle aidolla pappamopolla." (Helsingin Sanomat 2008.)

Opinnäytetyössäni kerron mitä Allrightin mopomiitit ovat ja kuka niissä käy. Pohdin miten ison nuorisjoukon läsnäoloon suhtaudutaan mopomiittien taukopaikoilla ja miten mopomiitit järjestäytyvät. Tuon esille sosiaalisen media suuren roolin tällaisten kokoontumisien mahdollistajana ja pohdin miten mopoilua harrastuksena ylläpidetään virtuaalimaailmassa. Opinnäytetyöni pääkysymyksenä oli, miksi nuoret osallistuvat Allrightin miitteihin, johon esittelen vastauksia luvussa 4. Lopuksi pohdin viranomaisten roolia mopomiiteissä ja miittien omien sääntöjen vaikuttavuutta nuorten kokemaan yhteisöllisyyteen.

## 2 TUTKIJANA MUKANA MIITEISSÄ

Olin innoissani löytäessäni tämän aiheen opinnäytetyöhöni, sillä nuorten erilaiset kulttuurilliset ympäristöt ovat kiehtoneet minua erityisesti opiskelujeni aikana. Olin entuudestaan kuullut mopomiiteistä ja nähnyt kokoontumisia eri paikkakunnilla. Olin myös seurannut niistä käytävää keskustelua mediassa, joissa kritisoitiin kokoontumisista aiheutuvaa melua ja vaaratilanteita liikenteessä. Mielestäni mopomiitit olivat kuitenkin hienon näköisiä mopoilevien nuorten kokoontumisia. Kotikaupungissani ohi ajavat pitkät mopoista koostuvat letkat ovat nekin olleet mielestäni vaikuttavan näköisiä, vaikka ne eivät mittakaavaltaan yllä Allrightin miittien kokoisiksi. Koska opinnäytetyöni on osa pääkaupunkiseudun mopohanketta, jonka kohderyhmänä ovat mopoilevat nuoret pääkaupunkiseudulla, päädyin tutkimaan mopomiiteistä vain Allrightin miittejä. Mopomiitit ovat luonteeltaan kuitenkin samanlaisia ympäri Suomea, joten tulokset ovat yleistettävissä myös muihin miitteihin. Opinnäytetyötä tehdessäni pääsin ensi kertaa itse ottamaan osaa mopomiittiin, jolloin saatoin ymmärtää niiden merkityksen nuorille. Kuitenkin ennen kuin osallistuin tutkijana mukaan miitteihin, oli minun tutustuttava miittikulttuuriin sosiaalisen median kautta, sillä en ole itse omistanut kaksipyöräistä ajoneuvoa.

Tämän opinnäytetyöprosessin aikana halusin saada selvyuden näihin kysymyksiin:

### 1. Mitä ovat Allrightin mopomiitit?

Haluan selvittää mitä ovat Allrightin mopomiitit ja mitä mopomiiteissä yleensäkin tehdään. Olennaisena osana on myös selvittää, miten ne järjestetään ja miten tieto mopomiiteistä kulkee nuorelta toiselle.

### 2. Mikä motivoi nuorta osallistumaan mopomiittiin?

Miksi nuori käy mopomiiteissä ja minkälaisia kokemuksia nuori saa osallistessaan niihin. Pitävätkö nuoret mopomiittiä omana tilanaan ja nuorten omana juttuna. Onko tärkeää että mopomiitit ovat nuorten oma juttu, ei aikuisen organisoima.

Opinnäytetyöni tutkimusmenetelminä käytin ryhmähaastattelua, lomakekyselyä ja omaa havainnointia mopomiiteissä. Ryhmähaastatteluiden toteuttaminen miiteissä oli haastavaa, joten halusin toteuttaa Internet-pohjaisen lomakekyselyn tukemaan tätä aineistoa.

Tutkimus on tyypiltään kartoittava ja selittävä. Kartoittavassa tutkimuksessa on tyypillistä selvittää vähän tunnettuja ilmiöitä ja löytää uusia näkökulmia. Selittävässä tutkimuksessa etsitään selitystä tilanteelle, usein syy-seuraus suhteilla. (Hirsjärvi, Remes & Sajavaara 2009, 138.) Tein opinnäytetyössäni kartoittavaa tutkimusta, sillä mopomiittejä ei ole ennen tutkittu, jolloin on tärkeää ensiksi selvittää mistä ilmiössä on kyse. Tällaisesta nuorten omaehtoisesta toiminnasta ei ole tehty paljon tutkimuksia, siksi haluan nyt löytää uusia näkökulmia nuorten osallistumisesta erilaiseen toimintaan vapaa-ajallaan.

## 2.1 Aineistonkeruu Allrightin mopomiiteissä

Osallistuin itse kesällä 2011 kahteen Allrightin mopomiittiin, kauden aloitusmiittiin (7.5.2011) ja toiseen elokuussa (6.8.2011).

Ensimmäiseen miittiin osallistuin yhdessä nuorisoasiainkeskuksen mopotyötä tekevien nuorisotyöntekijöiden kanssa. Tämän kauden aloitusmiitti pidettiin myöhemmin kuin edellisinä vuosina, mutta siitä huolimatta, tai ehkä juuri sen takia oli paikalle saapunut todella paljon nuoria ja sää suosi osallistujia. Nuoret olivat hyväntuulisia ja saattoi huomata että ensimmäinen miitti oli todella odotettu. Miitti oli minulle ensimmäiseni ja oli hyödyllistä olla nuorisotyöntekijöiden mukana tutustumassa uuteen ympäristöön. Sain tavata työntekijöille entuudestaan tuttuja nuoria ja tätä kautta saada hyvää kosketuspintaa mopomiitteihin ja mopoilukulttuuriin. Tunsin hyväksyntää nuorten keskuudessa ja he esittelivät minulle mielellään ajoneuvojaan.

Kesän toiseen mopomiittiini osallistuin yhdessä moottoripyöräilevän ystäväni kanssa. Elokuun miitissä oli vähän nuoria, mikä saattoi johtua sateisesta ilmasta tai keskustelupalstalla paljon ristiriita aiheuttaneesta miitin ajankohdasta. Tunnelma miitissä olikin kireä ja apea. Liikehdintää kaveriporukasta toiseen oli vä-



hän, nuoret pysyttelivät omissa ryhmissään. Oli hyvä osallistua miittiin myös ilman nuorille tuttuja nuorisotyöntekijöitä ja päästä lähestymään nuoria tuntemattomana haastattelijana. Vaikka nuoret asennoituivatkin minuun hieman varautuen, olivat he kuitenkin innokkaita keskustelemaan kanssani heille tutusta asiasta.

Ensimmäisessä miitissä tein lyhyitä puolistrukturoituja yksilöhaastatteluja, mutta huomasin, ettei mopomiitin hektinen ilmapiiri ollut soveltuva tämän menetelmän käyttöön, enkä saanut kerättyä aineistoa tehokkaasti. Yksilöhaastatteluun oli vaikea löytää rauhallista paikkaa ja nuoret eivät pystyneet keskittymään kysymyksiin, sillä ympärillä oli paljon häiriötekijöitä ja piti tarkkailla milloin letka taas lähtee liikkeelle. Nuorelle oli myös hankalaa irtautua kaveriryhmästä. Mopomiitissä nuoret hengailivat taukopaikoilla kaveriporukoissaan ja tästä johtuen koin hyväksi haastatella nuoria jo näissä valmiiksi muodostuneissa ryhmissä. Ystävaporukassa nuori tunsu olonsa turvalliseksi, ja kaverit pystyivät myös täydentämään toistensa vastauksia ja tuomaan esille uusia näkökulmia.

Ryhmähaastattelu on tehokas tiedonkeruun muoto, koska samalla saadaan tietoja usealta henkilöltä yhtä aikaa. Ryhmä voi auttaa muistinvaraisissa asioissa ja auttaa väärinymmärrysten korjaamisessa. Toisaalta ryhmässä dominoivat henkilöt voivat estää muiden mielipiteiden esilletulon. (Hirsjärvi, Remes & Sajaavaara 2009, 210–211.) Molemmat osapuolet hyötyivät tästä menetelmästä, sillä sain ryhmiltä tehokkaasti tietoa mopomiiteistä ja he saivat viettää vapaa-aikaansa omassa porukassaan. Ryhmän jäsenet osallistuivat hyvin keskusteluun ja kertoivat innokkaasti mopomiittien tapahtumista. Haastattelin viittä erikoista ryhmää, yhteensä 18:aa nuorta (3 tyttöä, 15 poikaa), jotka olivat osallistuneet mopomiittiin mopolla, kevarilla ja autolla.

Mopomiiteissä keräämääni aineistoa täydentää samaisissa miiteissä tekemäni havainnointi. Molemmissa mopomiiteissä olin itse moottoripyörän kyydissä ja nuorten joukossa, keskellä miittiä. Havainnointi auttaa konkretisoimaan haastattelujen tuloksia. Kuten Grönforskin (2001) on todennut, havainnointi kytkee muita tutkimusmenetelmiä paremmin saadun tiedon sen kontekstiin. Asiat nähdään niiden oikeissa yhteyksissä ja esim. normiin liittyvä käyttäytyminen ymmärretään paremmin. Havainnointitietoa on mahdollista yhdistää onnistuneesti myös

muulla tavoin kerättyyn aineistoon. Sen avulla voidaan saada kuvailevaa tietoa syventämään muuta aineistoa. (Grönfors 2001, 127-129.)

## 2.2 Aineistonkeruu kyselylomakkeella

Haastattelujen lisäksi toteutin puolistrukturoidun lomakekyselyn Irc-gallerian Allrightin mopomiitti – yhteisössä, sillä koin että pystyin tämän yhteisön kautta tavoittamaan suuren osan Allrightin miittien kävijöistä. Irc-gallerian yhteisöä voi pitää edustavana otantana Allrightin miittiin osallistuvista nuorista. Yhteisön sukupuolijakauma on melko samantapainen kuin miiteissä itsessään, tyttöjä 12 % ja poikia 88 %. Yhteisön keski-ikä (18,5 vuotta) on kuitenkin hieman suurempi kuin miiteissä, joka saattaa johtua vanhemmista miittikävijöistä, jotka ovat jääneet yhteisöön jäseneksi, vaikeivät enää käykään tai käyvät harvoin miiteissä. (IRC-Galleria 2011a.)

Kyselyä tehdessäni Allrightin miittit -yhteisössä oli 2083 jäsentä (26.7.2011). Käytin systemaattista otantaa valitessani tutkimusjoukon, sillä pystyin käyttämään Irc-gallerian yhteisön jäsenten nimimerkkien aakkosellista listaa otanta-kehikkona. (Viitanen 2011). Lähetin kyselyn saatekirjeen kera omasta profiilistani yksityisviestillä listan joka viidelle, eli 400:lle yhteisön jäsenelle. Vastausaika kyselyyn oli kaksi viikkoa.

Kyselylomakkeella voi kerätä laajaa tutkimusaineistoa ja esittää runsaasti kysymyksiä. Menetelmän luotettavuutta lisää, että tutkija ei vaikuta läsnäolollaan vastauksiin ja kysymys esitetään jokaiselle henkilölle täysin samassa muodossa. Vastajaat voivat myös valita itselleen sopivimman vastaamisajankohdan. (Hirsjärvi, Remes & Sajavaara 2009, 195; Valli 2001, 101.) Oletin jokaisen yhteisön jäsenen jo osallistuneen ainakin yhteen Allrightin miittiin ja näin pystyin syventämään kyselyni kartoittamaan nuorten kokemuksia miiteistä tarvitsematani ensin selittää mistä on kyse. Kysely lähetettiin yksityisviestillä, jotta vastaajat kokisivat sen henkilökohtaiseksi ja panostaisivat vastauksiinsa. Näin saatiin myös lisää luotettavuutta tuloksiin.

Kyselyyn vastasi 108 henkilöä, eli vastausprosentti oli 27 %. Vastausprosentti ei ole suuri, mutta se on riittävä otanta mopomiittien kävijöistä. Kyselyyn vastaajista 88 oli poikia ja 20 tyttöjä. Kyselyyn vastaajien sukupuolijakauma vastaa Allrightin miittien sukupuolijakaumaa. Vastaajina tyttöjä oli yllättävänkin paljon verrattuna Irc-gallerian yhteisön sukupuolijakaumaan. Uskon että tyttöjen vastausinnokkuus johtui siitä että he olivat kiinnostuneita kyselystä, koska osa heistä otti minuun yhteyttä IRC-galleriassa kyselyyn liittyen.

Kyselyä kyseenalaistettiin Allrightin miitit – foorumilla, jolloin laitoin viestin foorumille, jossa esittelin itseni ja opinnäytetyöni. En alun perin halunnut laittaa foorumille ilmoitusta kyselystäni, sillä halusin pitää sen henkilökohtaisena niille, joille lähetin sen yksityisviestillä.

### 2.3 Aineistonkeruumenetelmien luotettavuus

Mopomiiteissä aineiston kerääminen oli haastavaa, sillä astuin ulkopuolisena tutkijana nuorten reviirille, jolloin täytyi muistaa kunnioittaa nuorten vapaa-aikaa. Korostan opinnäytetyössäni, että mopomiitit ovat nuorten oma juttu. Se on nuorten omaehtoista toimintaa, jonne he ovat tulleet viettämään mukavaa vapaa-aikaa ilman aikuisten organisoimaa toimintaa. Nuoret asennoituivat hieman varautuneesti pyytäessäni heitä haastatteluun, sillä olin tutkimuksellani kyseenalaistamassa heille normaalia asiaa ja tekemässä siitä jotain vakavaa. Nuoret saattoivat ihmetellä aikuisen läsnäoloa tässä nuorten järjestämässä tapahtumassa ja olettaa että halusin vain puuttua heidän vapaa-aikaansa. Huomasin joidenkin nuorten turhautuneisuuden haastattellessani heitä, sillä heille mopomiitit olivat normaali tapa viettää vapaa-aikaa ja saatoin kysellä heidän mielestään itsestään selviä asioita. Aineistoa oli myös kerätty paljon mopotutkimukseen, joten jotkut nuorista kokivat että he olivat vastanneet jo moneen kertaan samoihin kysymyksiin ja alkoivat kyllästyä haastatteluihin.

Oletin että kyselyn täyttäjät oli jo käynyt Allrightin miiteissä, kuitenkin vastaajista yhdeksän vastasi kysyttäessä, kuinka monessa Allrightin miitissä olet käynyt, nolla tai en vielä kertaakaan. En voi myöskään varmistua kuinka huolellisesti tai

tosissaan nuoret ovat vastanneet kyselyyni. Nämä seikat on otettu huomioon tuloksia analysoidessani.

Vaikka opinnäytetyö on toteutettu Allrightin miittien ympäristössä, on tulokset yleistettävissä muihin mopomiitteihin. Toiminta mopomiiteissä on samanlaista riippumatta paikasta. Oton Helsingistä vastaa toiminnaltaan muita mopomiittejä, laajuudeltaan se on vain suurempaa. Kysely- ja haastatteluaineistot tuovat oletettavasti enemmän esille mopomiittien positiivisia puolia kuin negatiivisia, sillä vastaajat ovat itse miittien kävijöitä ja pitävät miittejä tärkeinä. Näin ollen on luontevaa, että he haluavat antaa niistä positiivisen kuvan ja puolustaa omaa vapaa-aikaansa. Tämän takia täydennän opinnäytetyötä omilla havainnoillani, uutisilla ja mopomiiteissä näkyvillä olevien eri toimijoiden kokemuksilla.

### 3 MITÄ MOPOMIITIT OVAT?

”Joskus aikoja sitten motoristit keksivät kokoontua viettämään aikaa yhdessä ja samalla tulivat keksineeksi kokoontumisajot, toiselta nimeltään rallit. Automobiilipuolella vastaavaa toimintaa oli jo harrastettu iät ja ajat. Meillä vanhin varsinainen kokoontumisajo on Kontioralli, jonka perinne alkoi vuonna 1967. Kontio oli muutaman vuoden ainoa lajinsa edustaja, mutta pian se sai seuraan. Aikojen alussa ei nähty kauhean paljon vaivaa järjestelyissä, kunhan paikka varattiin ja saunottiin ja turistiin yhdessä. Pian alkoi kuitenkin kehittyä erilaisten teemojen ympärille keskittyviä ralleja. ... Ralleissa on mukava tavata samanhenkisiä motoristeja ja viettää aikaa erilaisten teemojen ympärillä. Jossain vaiheessa rallit olivat varsin kosteita rillumareit - tyyppisiä karkeloita. Onneksi näistä ajoista on homma kehittynyt. Parhainten tietoa erilaisista kokoontumisista saa netistä haeskelemalla.” (Paaso 2008, 84-86.)

Motot.net miittiyhteisön mukaan mopomiitti on Internet-yhteisön kautta tutustuneiden jäsenten fyysinen tapaaminen. Motoristien miitit ovat saaneet alkunsa nettisivuilla keskustelleiden @-kokoontumisista 1990-luvulla. Suureen suosioon ja median huomioon moottoripyörämiitit kasvoivat 2000-luvun vaihteen Bomber-kokoontumisten myötä. Moottoripyörämiiteissä kyseessä on kokoontumisajo, jolloin kokoonnutaan moottoripyörillä paikalle saapuen, moottoripyöräilyharrastuksen pariin. Nykyisin suurimpia miittejä ovat mopomiitit, joita järjestetään ympäri Suomen. Mopomiiteissä on kyse nuorten motoristien kokoontumi-

sista, eivätkä tapahtumat rajoitu pelkkiin mopoilijoihin, vaan mukana on myös kevytmoottoripyöriä ja muita ajoneuvoja. (Motot.net 2011c.)

Mopomiiteissä nuoret mopoilijat kokoontuvat yhteen tapaamaan saman harrastuksen parissa toimivia nuoria. Mopomiittiin osallistuakseen nuoren ei kuitenkaan tarvitse erityisesti harrastaa mopoilua, mutta on otettava huomioon että mopot ja mopoilut ovat kuitenkin pääosassa miitissä. Allrightin miitteihin osallistuu parhaimmillaan puoli tuhatta nuorta, joten erilaisten ajoneuvojen kirjo on suuri. Tällöin osallistujatkin ovat pääsääntöisesti kiinnostuneita mopoilusta ja siihen liittyvistä asioista. Mopomiitit ovat nuorten itse organisoimaa toimintaa, jolloin jokaisella nuorella on oikeus valita, miten osallistuu ja kuinka paljon ottaa osaa tapahtuman kulkuun.

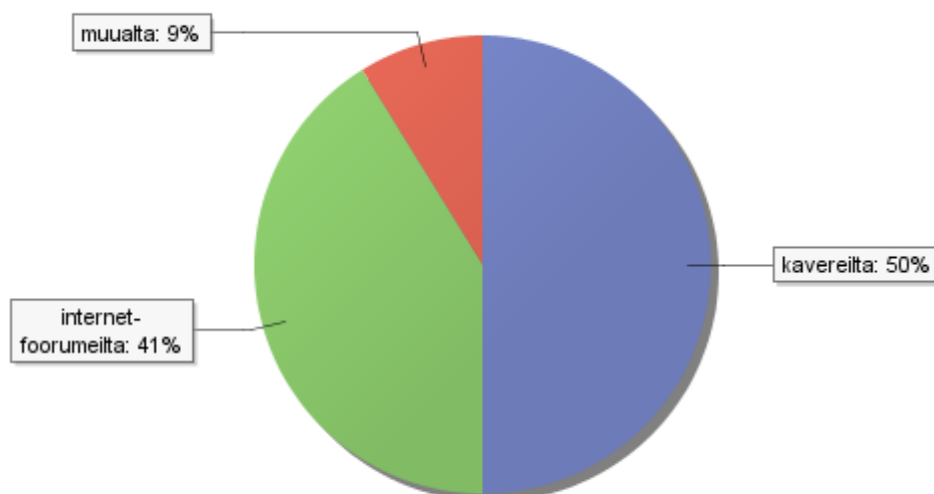
Mopomiitit ovat nuorten omaa toimintaa, jolla ei ole tiettyä organisoivaa tahoa. Kokoontumisesta ei erityisesti mainosteta missään, vaan ajankohdasta sovitaan halukkaiden osallistujien keskuudessa ja paikalle saavutaan, jos on halua osallistua. Mopomiittejä järjestetään noin kerran kuussa, riippuen nuorille soveltuvista ajankohdista. Sosiaalisella medially on tärkeää rooli miittien järjestäytymisessä, sillä eri Internet-foorumeilla sovitaan ja tiedotetaan miittien ajankohdista. Sosiaalinen media mahdollistaa nopean tiedonkulun lisäksi sen, ettei miiteillä tarvitse olla nimettyä järjestäjää, tällöin nuoret pystyvät yhdessä päättämään sopivan ajankohdan ja kenenkään ei tarvitse ottaa vastuuta tapahtumasta.

### 3.1 Allrightin mopomiitit ja niiden järjestäytyminen

Suomen suurin ja paljon median ja poliisin huomiota saanut Allrightin mopomiitti kokoontuu pääkaupunkiseudulla. Se on saanut alkunsa Motot.netin keskustelufoorumilla sovitusta muutaman mopoilijan tapaamisesta ja vähitellen kasvanut suosituksi kokoontumisajoksi. Vuonna 2006 alkunsa saaneet kokoontumiset sijoittuivat aluksi kauppakeskus Jumbon parkkipaikalle, josta on sittemmin siirrytty Allrightin myymälän pihalle. Allright on mopo- ja moottoripyöräalan liike Vantaalla, jolla ei ole mitään tekemistä miittien järjestämisen kanssa vaan sen parkkipaikka toimii tapaamisten ensimmäisenä kokoontumispaikkana. Illan aikana miittiin osallistujat ajavat letkassa, kierrellen pääkaupunkiseudun teollisuusalueita, suuria parkkipaikkoja, huoltoasemia ja pikaruokaloita. (Motot.net

2011a; Pääkaupunkiseudun mopohanke 2011, 3; Nikoskinen 2011, 83.) Allrightin miitteihin osallistuu kerrallaan noin 500–600 nuorta, joskin parhaimmillaan paikalla on ollut yli tuhat nuorta. Tapaamisissa nuoret viettävät aikaa samanhenkisten nuorten keskuudessa keskustellen ja ajotaitojaan esitellen. Mopomiiteissa kävijöille on laadittu yhteisiä sääntöjä, jotta miitit sujuisivat ongelmitta ja kaikilla olisi mukavaa. Säännöissä mainitaan mm. liikennesääntöjen noudattaminen, turvavälin muistaminen, sekä itsensä ja muiden mopoilijoiden edustaminen. (Motot.net 2011a; Motot.net 2011c; Pääkaupunkiseudun mopohanke 2011, 3.)

Tieto Allrightin mopomiiteistä siirtyy kaverilta ja kaveriryhmältä toiselle, 63 prosenttia vastaajista kertoo kuullensa Allrightin miiteistä kaveriansa kautta. Vastaajista 54 % sai tietää miiteistä eri Internet-foorumien kautta, joista IRC-gallerian Allrightin miitti -yhteisö mainittiin ensisijaisiksi lähteiksi. Muita tiedonlähteitä olivat Motot.net -foorumi, Allrightin miittien omat kotisivut, Facebook ja Youtube.



Kuvaaja 1. Sosiaalisella medialla on tärkeä osa mopomiittien järjestäytymisessä.

Joensuun mukaan suosituin muoto nuorten verkkoyhteisöllisyyden ilmenemisele on oman, samalla paikkakunnalla asuvan kaveriporukan Internetissä tapahtuva vuorovaikutus. Paikkakunta ei ole kuitenkaan varsinaisena rajana: tärkeänä pidettiin myös eri paikkakunnalla asuvan kaveriporukan välitä verkon kautta

tapahtuvaa viestintää. (Joensuu 2007, 64.) Todennäköistä siis on, että myös ne nuoret, jotka kyselyssä vastasivat kuulleensa kavereilta, saivat tiedon todellisuudessa myös sosiaalisen median kautta. Näin ollen näiden kanavien vaikutus on vieläkin suurempi kuin kysely antaa ymmärtää.

Yllä mainituilla foorumeilla jaetaan tietoa mopomiiteistä ja keskustellaan esimerkiksi seuraavan miitin ajankohdasta. Miittikautena keskustelu foorumeilla keskittyy pääosin miittien tapahtumiin ja sopiviin ajankohtiin. Foorumeilla jaetaan myös paljon mopoiluharrastukseen liittyvää tietoa. Tätä kautta nuoret voivat myös löytää uusia ystäviä ja jakaa harrastuksensa muiden nuorten kanssa.

Kun aloin tekemään opinnäytetyötäni, liityin Irc-gallerian Allrightin miitit – yhteisöön ja keräsin sitä kautta tietoa miittien ajankohdista ja nuoria puhuttavista aiheista. Mopomiittien realisoituminen useiden satojen nuorten kokoontumisiksi tapahtuu pääasiassa kahden kanavan kautta; edellä mainitun Allrightin miitit yhteisön ja motot.net verkkosivun kautta.

*IRC-Galleria* on nuorten ja nuorten aikuisten verkkoyhteisö, jota ylläpitää ja kehittää Somia Dynamoid Oy. IRC-galleriaa käytetään ensisijaisesti yhteydenpitoon kavereiden kanssa ja uusien ystävyysuhteiden luomiseen. Jokaisella käyttäjällä on oma kotisivu eli profiili, johon hän voi lisätä kuvia itsestään ja elämästään ja kirjoittaa esimerkiksi päiväkirjamerkintöjä. Näihin kaikkiin muut käyttäjät voivat kirjoittaa kommentteja ja kommunikointi IRC-galleriassa tapahtuukin kirjoittamalla kommentteja kuviin, videoihin, yhteisöihin sekä päiväkirjamerkintöihin. Profiilien lisäksi IRC-galleriassa on lukuisia yhteisöjä, joissa keskustellaan kommentein yhteisön nimen ilmoittamasta aiheesta. Käyttäjä voi olla liittynään samanaikaisesti jopa sataan yhteisöön ja lista omista yhteisöistä on näkyvillä kunkin käyttäjän profiilisivulla. Yhteisöjen avulla käyttäjä voi kertoa muille minkälaisista asioista hän on kiinnostunut ja tavata muita samanhenkisiä käyttäjiä. IRC-galleriaan lisätään päivittäin lähes 70 000 valokuvaa ja 1,5 miljoonaa kommenttia, sekä yli 40 000 merkintää päiväkirjoihin. Allrightin miitit – yhteisö on perustettu keväällä 2007 ja tällä hetkellä yhteisössä on 2109 jäsentä (7.10.2011). (IRC-Galleria 2011b.)

*Motot.net* on vuonna 2001 perustettu foorumipohjainen moottoripyöräsivusto, jonka peruseriaate on olla ilmainen ja kaikkien käytettävissä oleva palvelu. Sivuston ensimmäisessä versiossa pääsivusto oli tarkoitettu vain moottoripyörille, jolloin mopot ja kevytmoottoripyörät olivat omilla alisivustoillaan. Myöhemmin nämä eri osiot on yhdistetty yhdeksi sivustoksi, josta kuitenkin löytyy eri kulkupelien mukaan luokiteltuja osioita, niin että erilaiset käyttäjät saavat olla rauhassa omilla alueillaan häiritsemättä toisiaan. Sivuilla on mm. keskusteluja, motoristien kuvia, ilmoituksia ja linkkihakemisto sekä moottoripyörätiedon lähde, johon kaikki käyttäjät voivat kirjoittaa uusia juttuja tai muokata vanhoja artikkeleita. (Motot.net 2011a; Motot.net 2011d.)

Internet tarjoaa yhteisöllisyydelle ja ryhmämuodostelmille uudenlaisen toiminta- ja kehitysympäristön. Jo olemassa olevat yhteisöt voivat kommunikoida verkon kautta uudella tavalla, mutta Internetissä syntyy myös jatkuvasti uusia, ainoastaan verkossa tapahtuvaan vuorovaikutukseen perustuvia yhteisöjä, jotka ovat yhtä monimuotoisia kuin reaali maailmassa. Ennen kaikkea Internet on nuorille kuitenkin viestintäväline kavereiden kanssa tapahtuvaan viestintään. Nuorten reaali maailman yhteisöt ja ryhmät kommunikoivat verkon välityksellä, ja verkossa tapahtuva viestintä on usein vain jakoa ja lisätystä reaali maailman vuorovaikutukselle nuorten vertaisryhmissä. (Joensuu 2007, 68–69.) Yhteisön jäsenet ovat mopomiittien kävijöitä tai niitä jotka suunnittelevat mopomiitteihin menoja. Yhteisössä keskustellaan sopivista miitin ajankohdista ja sovitaan niistä. Allrightin miittien jälkeen yhteisössä käydään kovaa keskustelua miitin tapahtumista ja annetaan palautetta niin liidereille, kuin muille kävijöillekin. Yhteisössä myös jaetaan kuvia ja videoita miiteistä, joissa suosituin aihe on tempuilu. Mopomiittien välissä keskustelu liittyy enimmäkseen mopoharrastukseen, uusiin hankintoihin sekä osto- ja myynti-ilmoituksiin.

Mopomiittejä suunnitellaan Motot.netin keskustelufoorumin miittialueella ja kuten muilla miiteillä, myös Allrightin miiteillä on oma yhteisönsä kyseisellä foorumilla. Sivuilta löytyy yksinkertaistettu selitys siitä, mitä Allrightin miitit ovat, sekä ohjeita ja sääntöjä osallistujille. Yhteisössä jäsenet keskustelevat Allrightin miittien ajankohdista ja niissä tapahtuneista asioista. Vaikka miittien ajankohdista ja reiteistä päätetään yhdessä virtuaali maailmassa, korostavat nuoret liidereiden merkitystä mopomiittien järjestäytymisessä. Liiderit toimivat mopomiiteissä let-

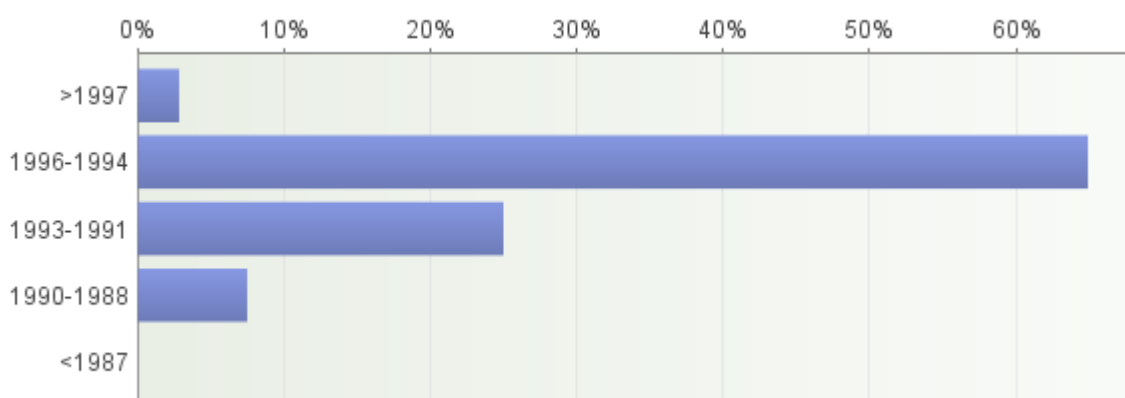


kan vetäjinä ja sen starttaajina. He ovat yleensä kokeneempia kävijöitä ja heitä arvostetaan mopomiittipiireissä. Nuoret saattavat pitää liidereita mopomiittien järjestäjinä, sillä heillä on iso rooli miiteissä.

### 3.2 Allrightin miitteihin osallistuvat nuoret

Mopoilua on pidetty yleisesti poikien ajanvietteenä, mutta mopoilevien tyttöjen määrä on ollut kasvussa koko 2000-luvun ajan. Mopoileviksi tytöiksi voidaan ajatella kuljettajan roolissa olevien lisäksi myös tytöt, jotka ovat mukana mopoyhteisöissä muuten. Tyttöjen mopoilulle on tyypillistä kaksin kulkeminen, mopon kyydissä kuljetetaan mukana ystävää, jolla ei välttämättä itsellään ole korttia. (Pääkaupunkiseudun mopohanke 2010, 2-3; Nikoskinen 2011, 54). Kyselyyn vastanneista 25% oli tyttöjä, joka vastaa lähestulkoon tyttöjen määrää Allrightin miiteissä.

Allrightin mopomiiteissä kävijöistä suurin osa (65%) on tällä hetkellä 15-17 vuotiaita eli syntynyt vuosina 1996–1994. Nämä nuoret ovat tällä hetkellä mopoikäisiä. Toiseksi suurin ikäryhmä Allrightin miiteissä ovat vuosina 1993-1991 syntyneet, nämä nuoret ovat miltei kaikki jo täysi-ikäisiä.



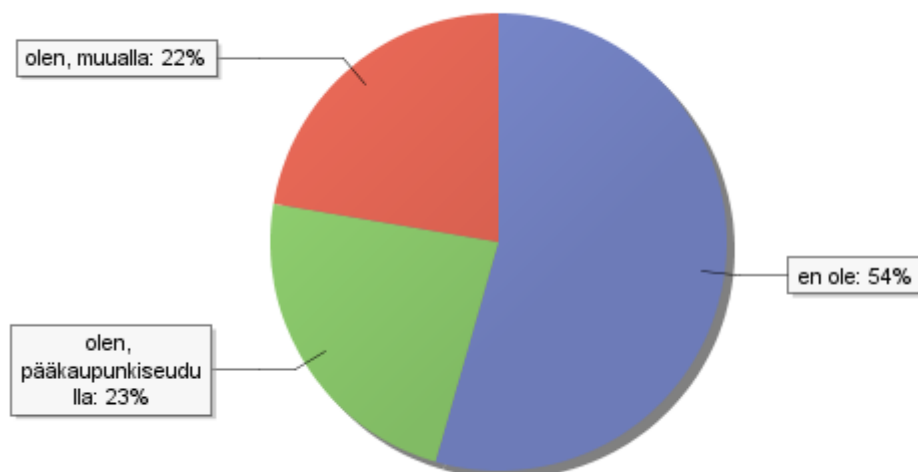
Kuvaaja 2. Allrightin miitteihin osallistuu mopoikäisiä nuoria.

Mopomiiteissä kävijät asuvat suurimmaksi osin pääkaupunkiseudulla. Helsingin lähialueilla, kuten Keravalla, Tuusulassa, Nurmijärvellä ja Järvenpäässä asui 21 % vastaajista. Vaikka erilaisia mopomiittejä järjestetäänkin ympäri Suomea,

Allrightin miittiin osallistujia asui myös muualla Suomessa. Allrightin miitti houkuttelee Suomen suurimpana miittinä paikalle nuoria hyvinkin kaukaa.

Allrightin miiteistä on useimmissa tapauksissa muodostunut nuorelle tapahtuma, johon hän osallistuu kerta toisensa jälkeen. Suurin osa nuorista oli käynyt yli viidessä miitissä, heistä puolet yli kymmenessä. Käytyjen miittien tarkkaa lukumäärää on kuitenkin vaikea laskea, sillä miittejä järjestetään melko epäsäännöllisesti ja kausittain, jolloin nuoren on vaikea pysyä mukana laskuissa. Nuoret kertoivatkin käyneensä kaikissa, tosi monessa miitissä, taikka esimerkiksi: ”kolmatta vuotta porskutellaan”.

Vaikka nuoret tunnistavat miittien ”brändejä”, kuten Allrightin miitti, he eivät ole turhan ”merkkiuskollisia”. Muissakin miiteissä käydään ja miitit kiinnostavat nuoria siinä määrin, että niissä käydään myös pääkaupunkiseutua kauempana. Mainittuja miittikaupunkeja olivat mm. Riihimäki, Hyvinkää, Nurmijärvi, Lahti, Lohja, Rauma, Somero, Kotka, Kouvola, Nummela ja Tampere.



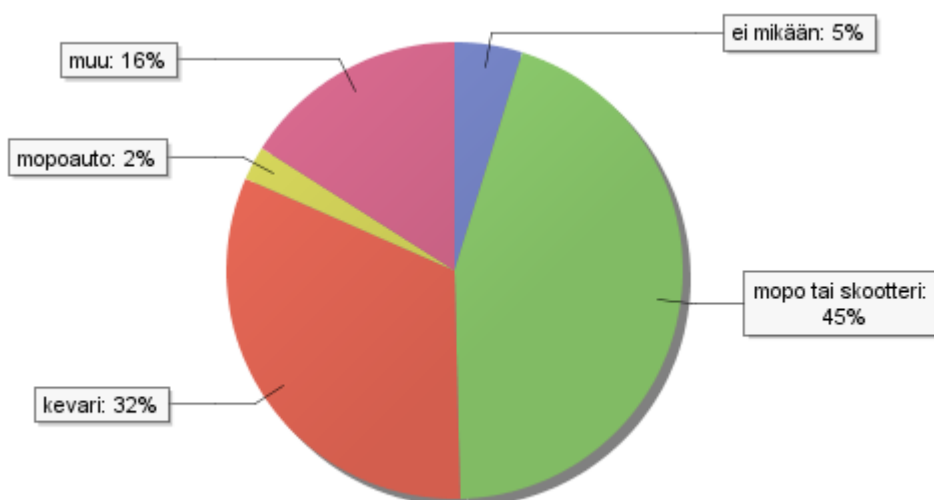
Kuvaaja 3. Allrightin miitteihin osallistujista osa on käynyt myös muissa miiteissä.

Kyselyssä en selvittänyt, määrittelevätkö miitteihin osallistujat mopoilun harrastukseksi vai pitävätkö he mopoa vain kulkuvälineenä, sillä haastatteluissa selvisi että ”harrastusta” on vaikea määritellä. Nuorten mielestä miitit eivät kuitenkaan edellytä mopoilun harrastamista, joka oli joidenkin mielestä mopohalleilla käyn-

tiä ja oman mopon laittamista. Miitteihin osallistujan ei myöskään tarvitse tietää kaikkea mopoista, kunhan on jonkun verran kiinnostunut mopoista, että tuntee olonsa mukavaksi kaksipyöräisten ympäröimänä. Mopot ovat kuitenkin pääosassa miiteissä kavereiden kanssa hengailun ohessa.

### 3.3 Miten osallistutaan

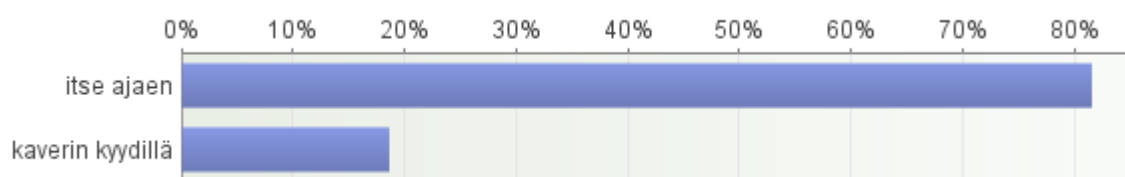
Suurin osa nuorista osallistuu Allrightin miitteihin yhdessä kaverin tai isomman kaveriporukan kanssa. Miitteihin ei välttämällä tulla yhdessä tai kaverin kyydillä, vaan kaverit tavataan aloituspaikalla, josta sitten jatketaan yhdessä ajelua. Kaveriporukat ovat erikokoisia ryhmittymiä, jotka yleensä viettävät vapaa-aikaa myös muulloin yhdessä.



Kuvaaja 4. Ajoneuvotyypit Allrightin miiteissä.

Yleisin ajoneuvo mopomiiteissä on mopo tai skootteri, seuraavaksi eniten on kevytmoottoripyöriä ja näiden jälkeen tulevat mopoauto, moottoripyörä, motocrosspyörä ja mönkijät. Mopomiiteissä saattaa tavata myös autolla kävijöitä. Allrightin miitteihin ajoneuvoja kustomoidaan omannäköisiksi. Varsinkin nuoret jotka tempuillevat miiteissä, liittävätkin oman tyylinsä ajoneuvoonsa ja suojavaarusteisiinsa.

Mopo on ajoneuvolain (2002) mukaan kaksi- tai kolmipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 kilometriä tunnissa. Sylinteritilavuus moottorissa kaksipyöräisellä polttomoottorisella mopolla on enintään 50 cm<sup>3</sup>. Kaikki kaksipyöräiset moottorikäyttöiset ajoneuvot, joiden polttomoottorin sylinteritilavuus on suurempi kuin 50 cm<sup>3</sup> tai, jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 45 kilometriä tunnissa, ovat moottoripyöriä. Näistä kevytmoottoripyöriä ovat ne, joiden sylinteritilavuus on enintään 125 cm<sup>3</sup> ja teho enintään 11kW. Lain mukaan mopot on rekisteröitävä ja liikennevakuutettava. (Ajoneuvolaki 1090/2002.) Kevyt nelipyörä (mopoauto, mönkijä tai golfauto) on ajoneuvolain mukaan nelipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka kuormittamaton massa on enintään 350 kg ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 kilometriä tunnissa. Sekaannusta lisää se, että tehokkaammat mönkijät kuuluvat nelipyöriin, joiden kuljettamiseen vaaditaan B-luokan ajo-oikeus (henkilöautokortti). Liikennekäytössä olevista kevyistä nelipyöräistä noin 38 % on mopoautoja ja mönkijöitä on noin 61 %. (Ajoneuvolaki 1090/2002; Liikenne- ja viestintäministeriö 2008, 11.) Mopon ajamiseen tiellä tarvitaan ajokortti. M-luokan ajokortti on pakollinen 1.1.1985 tai sen jälkeen syntyneille mopoilijoille, jos heillä ei jo ole moottoripyörän tai auton ajamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Mopon kuljettamiseen ei vaadita ajokorttia, jos mopoilija on syntynyt ennen 1.1.1985. Kevyen nelipyörän kuljettamiseen sen sijaan vaaditaan aina vähintään M-luokan ajokortti. (Liikenneturva 2011.)



Kuvaaja 5. Miten Allrightin miitteihin osallistutaan.

Kaksipyöräisellä mopolla on 15.10.2005 alkaen voinut matkustajalle varatulla paikalla kuljettaa yhtä matkustajaa, jos ajoneuvon rekisteritodistuksessa on tästä maininta. Vanhemmat mopot on mahdollista muutoksastaa matkustajan kuljetukseen soveltuviksi. Mopon kuljettajan ja matkustajan on ajon aikana käytettävä hyväksyttyä suojakypärää. (Liikenne- ja viestintäministeriö 2008.) Suurin osa nuorista menee Allrightin mopomiitteihin itse ajaen, kuitenkin osa vastasi

menevänsä kaverin kyydillä. Tässä kohtaa on huomioitava myös auton sekä mopoauton kyydissä tulevat osallistujat. Tytöistä noin puolet vastasi menevänsä kaverin kyydillä. Kuten edellä on mainittu, tyttöjen mopoilulle on tyypillistä kaksin kulkeminen.

### 3.4 Mopo nuorten kokoontumisen välineenä

Nuoret, kuten aina, hakeutuvat paikkoihin, jossa on muitakin nuoria, mutta tätä liikettä eivät ohjaa niinkään kulttuuriset ilmiöt vaan sosiaaliset verkostot ja maantiede. Arjen ympyröistä irtaannutaan lähinnä viikonloppuisin ja osallistuttaessa erityisiin tapahtumiin. (Salasuo 2006, 70.) Mopomiittejä voidaan pitää nuorten kokoontumisen tilana, joissa mopo toimii nuorten tapaamisen välineenä. Mopomiitit sijoittuvat yleensä viikonloppuiltoihin, jolloin nuorilla on vapaa-aikaa ja myös kaukaa tulevat ehtivät osallistua niihin. Miitteihin tullaankin tapaamaan kavereita ja hengaillemaan mopoharrastuksen parissa.

Erittäin tärkeänä asiana Allrightin miiteissä nuoret pitivät vapaa-ajan viettämisestä. Vapaa-ajan viettämisellä tarkoitetaan tässä tapauksessa ystävien ja muiden nuorten kanssa oleskelua eli hengailua. Määttä ja Tolonen (2011) ovat määritelleet, että hengailua luonnehtii yhdessäolon merkitys, ennakoimattomuus ja mahdollinen päämäärättömyys, mikä myös selittää sen yleisen määrittelyn vaikeutta. Mitään erikoista ei hengaillessa välttämättä tapahdu, mutta saattaa tapahtua ja pyrkimyksenä voi olla vain ajan tappaminen ja tylsyyden karkottaminen. Hengailu on väistämättä sosiaalista ja se tähtää tekemisen sijasta pyyteettömään yhteisöllisyyteen. (Määttä & Tolonen 2011, 45.)

Vaikka mopomiiteillä onkin tutut reitit, on tapahtumassa silti ennakoimattomuutta, joka viehättää nuoria. Letkan mukana ajellessa ei tarvitse tietää seuraavaa pysähdyspaikkaa. Mikäli ei halua seurata letkaa, voi seuraavan päätepisteen päättää itse tai kaveriporukassa ja myöhemmin osallistua taas letkaan. Haastatteluissa nousi monesti esille, että tapahtumaan osallistutaan, koska ei ole muuta tekemistä ja mopomiitteihin on mukava tulla, kun näkee paljon ihmisiä ympärillä.

Vapaa-ajan viettotavoilla on nuorille erityinen merkitys, sillä ne vaikuttavat mm. ystävyysuhteiden ja verkostojen luomiseen, oman identiteetin kehittämiseen, sekä sukupuoli-identiteetin muodostamiseen. (Helve 2009, 252.) Muiden mopoilevien nuorien seurassa nuori pystyy kehittämään identiteettiään osana tätä yhteisöä, jossa hän pääsee jakamaan saman kiinnostuksen kohteen. Miiteissä nuori voi luoda uusia ystävyysuhteita ja verkostoitua myös muiden kuin vain lähipiirissä asuvien nuorien kanssa.

### 3.5 Julkiset tilat mopomiiteissä

Puolet kyselyyn vastanneista nuorista piti taukopaikalla hengailua tärkeänä osana miittiä. Yleisimmät taukopaikat ovat abc-myyvälöitä, tai muita huoltoasemia. Taukoja pidetään myös erillisillä tempuilupaikoilla ja isoilla parkkipaikoilla. Nuorten mukaan taukopaikoilla haetaan näkyvyyttä niin itselleen kuin mopoiluharrastuksellekin, jolloin saattaa syntyä väärinkäsityksiä ja jotkut aiheuttavat typerillä tempuillaan mopomiiteille huonoa mainetta.

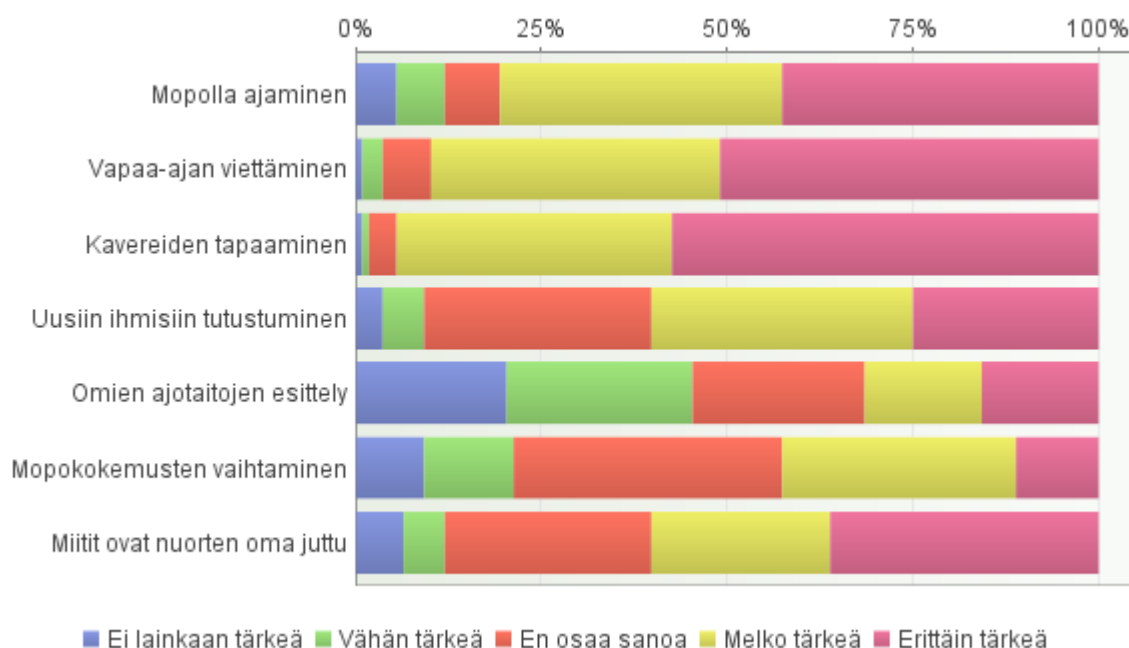
Sosiaaliset tilat kuuluvat myös nuorille. Tämä asia unohtuu helposti, kun pohditaan kenelle kaupunkien julkiset tilat ylipäättänsä kuuluvat. Nuoret haluavat olla osana valtajulkisuutta ja yhteydessä erilaisiin ihmisiin, jolloin pelkästään rajattu tila ei välttämättä riitä. Rajattuina tiloina voidaan pitää esimerkiksi nuorisotaloja. ABC-myyvälät ja muut huoltoasemat ovat tiloina mielenkiintoisia; ne sijaitsevat usein keskusta-alueiden ulkopuolella. Ne kuitenkin houkuttelevat liikkuvia nuoria kauempaakin ja muodostuvat ohikulku- ja hengailupaikoiksi. (Nikoskinen 2011, 15-17.) Erilaiset huoltoasemat, kuten ABC-myyvälät, toimivat mopomiiteille erinomaisina taukopaikkoina sijaintiensä takia. Itse huoltoasemalla ei kuitenkaan ole isoa roolia mopomiiteissä, vaan sillä yhteisellä ajalla, joka huoltoasemalla vietetään.

Sosiaalisen kanssakäymisen kannalta tauot ajelun välissä ovat erittäin tärkeitä. Taukojen aikana nuori pääsee tutustumaan uusiin ihmisiin, näyttämään ajotaitojaan ja keskustelemaan mopoilusta. Kuten Määtän ja Tolosen (2011) näkemyksen mukaan, hengaamisen tilallinen ja toiminnallinen suunnitelmattomuus saattaa ulottua myös sosiaalisuuteen. Esimerkiksi kahviloissa tai ostoskeskuksissa

pystyy tutustumaan myös uusiin ihmisiin, jotka jakavat tilan samasta syystä. Nuorille, jotka oleilevat suurenkin osan vapaa-ajastaan kavereiden kanssa julkisilla paikoilla, sosiaalisuus on osittain sattumanvaraista: nuoret viettävät aikaa niiden nuorten kanssa, jotka tulevat paikalle. Näin nuoret saavat tutustua kymmeniin muihin nuoriin, jotka hengaavat samassa paikassa. (Määttä & Tolonen 2011, 46–47.)

#### 4 MIKÄ ALLRIGHTIN MIITEISSÄ HOUKUTTAA?

Tärkeinä asioina Allrightin miiteissä pidetään vapaa-ajan viettämistä, kavereiden tapaamista, mopolla ajamista, uusiin ihmisiin tutustumista ja sitä, että miitit ovat nuorten oma juttu. Myös haastatteluissa tuli esille mopomiittiin osallistumisen päämotiivit, joita käsittelen tässä luvussa.



Kuvaaja 6. Mitä pidetään tärkeänä Allrightin miiteissä

##### 4.1 Kavereiden tapaaminen ja vapaa-ajan viettäminen

Mopomiiteissä nuoret hengailevat yhtä lailla kuin missä tahansa muussa julkisessa tilassa. Tässä tilanteessa mopo toimii välineenä nuorten tapaamisissa. Ajoneuvon kautta kuulutaan samaan porukkaan ja jaetaan sama harrastus,

vaikka nuoret eivät välttämättä itse sitä siksi määrittäisi. Mopomiittiin tullessaan nuori tietää tapaavansa mopoilevia nuoria ja kokoontumisissa toiminta pyörii täysin kaksipyöräisten ympärillä.

Myllyniemen (2009) mukaan nuorten kokemaan vapaa-aikaan liittyy keskeisesti kysymys omasta ajasta. Mitä organisoidummasta tai institutionalisoidummasta ajankäytöstä on kyse, sitä vähemmän se tuntuu omalta, ja sitä vähemmän siellä koetaan mahdollisuuksia luovuuteen. (Myllyniemi 2009, 24–25; Määttä & Tolonen 2011, 45.) Mopomiitit ovat nuorelle vapaamuotoista tekemistä. Ne ovat nuorten itse organisoimia tapahtumia, joihin ei tarvitse kuitenkaan sitoutua osallistuakseen niihin. Mopomiiteissä nuori saa itse, tiettyjen yhdessä sovittujen normien rajoissa, päättää mitä haluaa tehdä, tällöin vapaa-aika koetaan omaksi. Vapaa-aika mopomiiteissä koetaan nuorten omaksi myös siksi, koska aikuiset eivät ole sitä organisoimassa. Nuorille on tärkeää että mopomiitit ovat heidän oma juttunsa, johon he saavat vaikuttaa niin kuin itse haluavat.



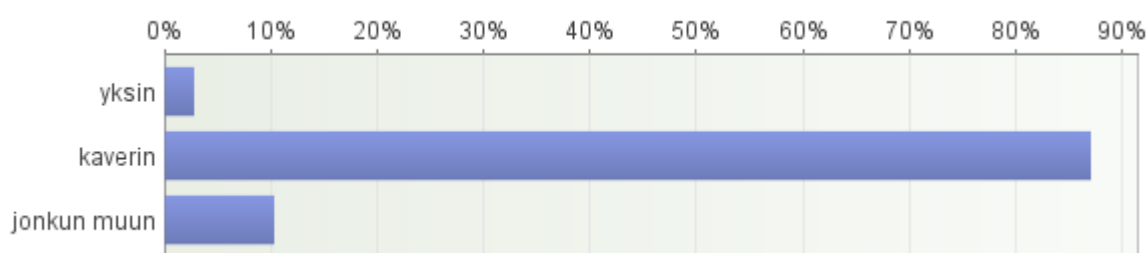
Kuva 1. Taukopaikalla hengailaan kaverien kanssa

Kavereiden kanssa muuten vai oleminen koetaan vielä kavereiden kanssa yhdessä toimimista enemmän omana aikana. Toisaalta toimimista ja muuten vaan olemista ei ole helppo erottaa toisistaan, ainahan kavereiden kohdatessa tapahtuu jotain, ja vaikkapa ostarilla hengailu voidaan hyvin kokea yhdessä tekemiseksi. (Myllyniemi 2009, 24). Kavereilla on suuri merkitys osana nuorten vapaa-



aikaa, ja mopomiitteihin tullaankin nauttimaan vapaa-ajasta kavereiden seurassa. Valtaosa nuorista käy Allrightin miiteissä kaverin kanssa, yksin miiteissä käy ainoastaan muutama. Nuoret, jotka tempuillevat ja pitävät tempuilua tärkeänä, tulevat yleensä yksin mopomiitteihin.

Miiteissä käydään myös jonkun muun, kuin yksin tai kaverin kanssa, mutta näitä muita olivat tässäkin tapauksessa muun muassa nimeltä mainittu kaveri tai kaveriporukat. Kavereiden tapaaminen oli yhtä tärkeää, riippumatta siitä, kuinka monessa miitissä oli käynyt.



Kuvaaja 7. Allrightin miitteihin osallistutaan pääosin yhdessä kaverin kanssa.

Kaveriporukka miiteissä on yleensä sama kuin muuna vapaa-aikana ja mopomiittiin tullaan tapamaan muita kaveriporukoita. Nuoret, jotka tulevat mopomiitteihin tutussa kaveriporukassa, eivät tule mopomiitteihin ensisijaisesti solmimaan uusia ystävyysuhteita, vaan viettämään vapaa-aikaa omien ystäviensä kanssa ja ajelemaan isolla porukalla. Muiden nuorten läsnäolo houkuttelee osallistumaan miittiin, vaikkei tarkoituksena olisikaan tutustua uusiin ihmisiin. Allrightin mopomiiteissä käydään tapaamassa kavereita ja käydään kavereiden kanssa, koska kaveritkin menevät. Mopomiiteistä löytyy myös ystävyysuhteita, joita pidetään yllä ensisijaisesti miiteissä. Nämä nuoret tulevat yleensä yksin miittiin ja tapaavat ystävänsä aloituspaikalla tai miitin edetessä.

*”On hienoa tutustua uusiin ihmisiin ja tavata muita kavereita keitä ei muuten näkisikään.”*

*”Hauskaa ja sosiaalista toimintaa kun on paljon saman harrastuksen parissa pyöriviä ihmisiä ympärillä.”*

Mopomiiteistä on löytynyt myös uusia ystäviä. Kokoontumiset ovat hyvä paikka löytää muita mopoilusta kiinnostuneita nuoria, joiden kanssa nuori pääsee jakamaan mopokokemuksia. Varsinkin jos aikaisemmasta kaveripiiristä ei löydy mopoilusta kiinnostuneita, tullaan mopomiitteihin viettämään aikaa muiden samanhenkisten nuorien kanssa. Mopomiitit ovat paikka harrastaa ja jakaa mopotietoutta.

*”Omasta ystäväpiiristä ei löydy mopoihin/skoottareihin/kevareihin innostuneita. Miiteistä saa hyviä vinkkejä ajopaikoista ja uusista tuotteista sekä miiteistä saa seuraa ja niissä on turvallista käydä. Koen miitissä käymisen hyväksi tavaksi viettää vapaa-aikaa ”*

Vertaisryhmässä nuori saa hyväksynnän kokemuksia ja tyydytystä välittömille sosiaalisille ja emotionaalisille tarpeille. Nuori tuntee kuuluvansa johonkin ja saa sitä kautta kokea läheisyyttä ja kumppanuutta. Muiden nuorten antama palaute auttaa häntä kasvattamaan tietoisuutta itsestään. (Salmivalli 2005, 34.) Mopomiiteissä nuori voi tuntea olonsa hyväksytyksi harrastuksensa kautta. Siellä hän pääsee tosi elämässä keskustelemaan muiden samasta asioista kiinnostuneiden nuorten kanssa ja rakentamaan sosiaalisia verkostoja.

Mopoharrastusta jaetaan miittien lisäksi myös internet-foorumeilla, joissa nuori voi myös tutustua muihin osallistujiin. Joensuu (2007) tuo esille opinnäytetyössään että kuten muissakin yhteisöissä, myös verkon yhteisöissä syntyy omaa sisäistä kulttuuria. Yhtenä osana tätä on jaettu kieli, oma keskinäinen slangi. Nämä sisäisen kulttuurin ilmenemismuodot syntyvät yhteisen toiminnan kautta, joka lisää entisestään yhteisöihin ja ryhmiin kuulumisen tunnetta. (Joensuu 2007, 64–69.) Allrightin miitit – foorumilla on huomattavissa, että keskustelijat tuntevat toisensa entuudestaan ja viestivät foorumin avulla kommentoiden toisensa juttuihin. Kuitenkaan kaikki kommentointi ei ole tällaista, foorumilla onkin tarkoitus kommentoida ja keskustella mopoasioista.

## 4.2 Bomberointi ja mopoharrastuksen jakaminen

Yksi mopomiittiin osallistumisen motiiveista on mopoharrastuksen jakaminen. Osallistujat jakavat keskenään mopotietoutta, kuten kokemuksia erilaisista pyöristä ja muusta mopoiluun liittyvistä asioista. He pääsevät esittelemään omia tuunauksiaan ajoneuvoissaan ja jopa kokeilemaan muiden osallistujien erilaisia ajoneuvoja. Nuorten mukaan mopomiiteissä käydään koska siellä on mukavan ajanvietteen lisäksi mopohenkinen fiilis.

Temppuilu eli bomberointi on tärkeä osa Allrightin mopomiittiä ja miitissä pääseekin temppuilemaan suljetulla alueella. Temppuiluksi voidaan laskea esimerkiksi yhdellä renkaalla ajaminen ja kumin polttaminen. Temppuilu määritellään liikenteen vaarantamiseksi, ja siksi se on kiellettyä muualla kuin sille varatulla alueella (Saarto 2011).

Samoin kuin esimerkiksi skeittaajalla, on myös mopoilijalla tietynlainen tapa katsoa ympäristöään mopolla ajamisen, taitoharjoittelun tai kokoontumisten näkökulmasta. Kauppakeskusten parkkialueet kaupungin laitamilla, huoltoasemat, kadut ja tiet saattavat saada uudenlaisia merkityksiä perinteisen käyttötarkoituksen ohella. (Nikoskinen 2011, 26, Haavisto 2006, 102)

*”Käyn miiteissä harrastustoiminnan takia, lähinnä keuliminen ja kumin poltto”*

*”Mukava päästä itekkin keulimaan ja temppuilee suljetulla alueel ni ei tarvii kyttii pelätä.”*

*”Siellä näkee hienoja itserakennettuja mopoja ja kaikenlaista yksilöllistä ulkonäköä erilaisissa kaksipyöräisissä”*

Nuoret jotka harrastavat temppuילua, tuunaavat eli muuntelevat kulkuneuvojaan niin että niillä pystyy paremmin temppuilemaan. He saattavat myös lisätä jotain omaan tyyliinsä sopivaa ajoneuvoihinsa ja suojarusteisiinsa, kuten kypärään. Nämä nuoret ovat pääosin osallistuneet moneen Allrightin miittiin ja myös muihin miitteihin pääkaupunkiseudulla. Bomberointi liittyy olennaisesti mopoharrastukseen ja nuoret jotka pitävät temppuילua tärkeänä, pitävät myös mopokoke-  
muksien vaihtamista miitissä melko tärkeänä. Pojille omien ajotaitojen esittely on selvästi tärkeämpää, kuin tytöille ja ajotaitojen esittelyä tärkeinä pitivät juuri

ne jotka yleensä temppuilevat miiteissä. Kuitenkin vain pieni osa osallistujista temppuilee itse ja temppuilun näkeminen ja katselu onkin yksi päämotiivi mopomiitteihin osallistumiselle. Temppuilun katsominen on mukavaa viihdettä tapahtuman ohessa, sillä temppuilijat käsittelevät ajoneuvojaan taidokkaasti. Uudet osallistujat oppivat temppuja sekä mopon käsittelyä katsellessaan bomborointia ja miitissä pääsee myös harjoittelemaan sekä jakamaan kokemuksia ja vinkkejä temppuilusta.

*”Koska siellä pääsee näkemään kavereita, hienoja pyöriä, keulintaa ja muuta kikkailua sekä kuminpolttoa”*

*”Jäänyt tavaksi mopoiästä asti, kavereiden kanssa käydään moottoripyörillä katselemassa että mikä on meno ja näytetään miten se eturengas nousee isommissa moottoryörissä taukopaikoilla. Usein myös tapaa kavereita joita tulee harvemmin nähtyä. Miiteissä on myös hauska käydä koska seuraavien päivien kuvista ja videoista voi bongailla kuvia itsestään ajamassa.”*



Kuva 2. Temppuilun kuvaaminen on suosittua Allrightin miiteissä

Kuten on jo mainittu, sosiaalista mediaa käytetään miiteissä kuvattujen videoiden ja kuvien jakamiseen. Ne ovat yksi tapa levittää tietoa miiteistä ja jakaa mopoharrastusta ulkopuolisille. Eri foorumeilta, kuten IRC-galleriassa ja Youtu-

besta, löytyy paljon kuvia ja videoita bomberoinnista Allrightin miiteissä. Nuoret kertovat, että miittien jälkeen he katselevat usein näitä kuvia ja videoita ja yrittävät bongata itsensä yleisön joukosta. Tämä saattaa toimia nuorille yhtenä väylänä, jolla he pystyvät hankkimaan itselleen sen nykypäivänä himoitun hetken julkisuudessa. Temppuilevat nuoret ovat tunnettuja Allrightin miiteissä, luultavasti juuri kuvien ja youtube videoiden kautta. Myös kuvaajat ovat arvostettuja miittipiireissä.

#### 4.3 Mopojen määrät houkuttaa

Allrightin miitteihin kerääntyy sadoittain mopoista kiinnostuneita nuoria, jolloin tapahtuma houkuttelee paikalle yhä lisää samanhenkisiä nuoria. Kaverit mainitaan vaikuttavimpana tietolähteenä, jolloin tieto Allrightin miiteistä tavoittaa yhä useamman mopoilijan ja tapahtuma saa yhä enemmän tunnettavuutta, joka kerää paikalle yhä enemmän nuoria.



Kuva 3. Miittiletka starttaamassa taukopaikalta

Olennainen osa mopomiittiä on isossa letkassa ajelu ennalta sovittujen liiderien perässä. Letka on hidas, sillä siinä saattaa yhtä aikaa ajaa peräkkäin satoja mopoilijoita. Miitteihin kuitenkin osallistutaan, koska nuorten mielestä ajelu näin isolla porukalla on hienompaa, kuin pelkän oman kaveripiirin kanssa ajelu. Isossa letkassa ajelu kiinnittää huomion muihin ihmisiin paremmin kuin omalla pie-

nellä porukalla ajelu. Isossa ja huomiota herättävässä letkassa mopoilija myös on muiden, niin kanssamopoilijoiden, kuin miittiletkaa vastaantulevien autoilijoiden ja ulkopuolisten kulkijoiden katseiden alla. Niin sanottu hämmennyksen aiheuttaminen ja huomion saaminen nousi esiin haastatteluissa mukavaksi tavaksi saada huomiota harrastukselleen tai vapaa-ajan viettoon. Nuoret mainitsivat että mopomiitit ovat hyvä syy vain ajella huvikseen. Mopomiiteistä löytyy samanlaisia piirteitä, kuin Juha Haaviston (2006) näkökulmassa rullalautailijoiden kaupunkitilan omaksumisesta. Rullalautailijan toimintaan kaupunkitilassa vaikuttaa tieto siitä että hän on – tai ainakin olettaa olevansa – muiden katseiden alla. Nämä muut saattavat olla sekä toisia rullalautailijoita, että rullalautakulttuurin ulkopuolella olevia satunnaisia vastaantulijoita. (Haavisto 2006, 103.)

*”Makeeta ajaa isossa letkassa, näkee paljon hienoja paikkoja, näkee hienoja tuunattuja mopoja, kivaa bomberointia.”*

*”Koska se on kivempaa kuin yksin ajaminen tai pienessä kaveriporukassa ajaminen!”*

*”En koskaan unohda näkyä illalla, kun n. 300 mopoilijaa menee letkassa ohi.”*

*”Nokun siinä on fiilistä kun näkee sen letkan, muttei sille näy loppua ja et saa ite ajaa siinä ja ihmiset kattoo ja tietää et on paljon ihmisiä ympärillä.”*

Allrightin mopomiitissä muualta tuleva nuori pääsee kiertelemään paikoissa, joissa ei välttämättä muuten kävisi, ilman pelkoa että eksyisi. Mopomiitin Internet yhteisössä on myös pidetty huolta että paikalle haluava löytää tiensä perille.

Jakaessaan harrastuksensa ja kiinnostuksen kohteensa satojen muiden mopoilijoiden kassa, nuori kokee yhteenkuuluvuuden tunnetta ja saa arvostusta omalle harrastukselleen. Hän todennäköisesti kokee vapaa-aikansa ja toimintansa Allrightin miiteissä oikeutetuksi, sillä ympärillä on paljon nuoria saman asian parissa. Toisaalta muiden mopojen suojissa pystyy myös hölmöilemään enemmän ja kokeilemaan rajoja tulematta huomatuksi niin helposti.



Kuva 4. Pimeällä miittiletka saattaa ulkopuolisen silmissä näyttää pelottavalta

## 5 ALLRIGHTIN MOPOMIITIT NUORTEN OMANA TOIMINTANA

Pelko nuorten kokoontumisesta ja siitä aiheutuvasta ilkeästä on nostanut nuorten kokoontumiset julkiseen keskusteluun. Yks esimerkki näistä on Turussa Kupittaaan puistossa järjestetty Botellon-tapahtuma, jota mainostettiin sosiaalisen median kautta muun muassa Facebookissa. Tapahtumaan osallistui tuhansia nuoria ja alkuun rauhallisesti sujuneen tapahtuman luonne muuttui puolilta öin, jolloin humaltuneet osallistujat aiheuttivat järjestyshäiriöitä. Tämänkaltaisissa tapahtumissa on ongelmana niiden mittavuus, jolloin sosiaalinen kontrolli ei enää toimi. (Helsingin Sanomat 2011.) Mopomiitit ovat olleet esillä mediassa suurimmaksi osin äänihaittojen ja liikenteen sekoittamisen takia. Valtaosa nuorista ei pidä mediassa mopomiiteistä annettavaa kuvaa todenmukaisena, sillä mopomiiteistä annettava kuva on yleisesti negatiivinen.

Mopomiittejä voidaan pitää järjestötoiminnan ulkopuolella tapahtuvana kansalaistoimintana. Nuorten kansalaisaktiivisuuden painopisteen siirtymistä kohti

yksilöllisempiä ja vapaamuotoisempia pieniä projekteja ja muuta organisoimantonta toimintaa voi pitää haasteena perinteisemmälle järjestötoiminnalle. (Myllyniemi 2009, 34) Mopomiiteillä on omat norminsa ja verkostonsa, joiden kautta nuori saa vaikuttaa asioihin, joista on itse kiinnostunut. Allrightin mopomiitteihin osallistuvat nuoret kokevat tämän vapaa-ajanviettotavan mukavana, koska heidän ei tarvitse sitoutua jäseneksi mihinkään.

### 5.1 Aikuiset mopomiiteissä

Havaintojeni mukaan poliisi on näkyvästi esillä miiteissä ja he puuttuvat tarpeen vaatiessa nuorten toimintaan. Poliisien läsnäolo luo turvallisuutta ja tuntuu että tapahtuma otetaan vakavasti. Nuorten mielestä poliisi on kuitenkin liian näkyvillä miiteissä. Tällöin nuorille tulee olo liiasta kontrollista, eikä vapaa-aika enää tunnu oikeutetulta ja omalta.

Elokuussa 2009 Helsingin poliisi suoritti suurratsian mopomiitissä, jonka tarkoituksena oli lopettaa kyseinen tapahtuma. Poliisille on tullut kesän aikana valituksia mopoilevien nuorten holtittomasta ajokäyttäytymisestä ja mopojen kokoontumisajoista johtuvista vaaratilanteista. Poliisit puhalluttivat kaikki mottiin jääneet kuljettajat ja testasivat mopot virittämisen varalta. Jokaisen ratsiassa tavoitetun nuoren nimi ja yhteystiedot otettiin talteen, ja kaikkien alaikäisten vanhemmille lähetettiin kirje, jossa kerrottiin mopomiiteistä ja niiden vaaroista. Tarkoituksena poliiseilla oli löytää tapahtuman järjestäjät ja päästä heidän kanssaan keskusteluyhteyteen, sillä tuolloin tapahtumat aiheuttivat vaaratilanteita. Poliisin mukaan kokoontumisten yhteydessä huoltoasemilta on lisäksi anastettu omaisuutta. (Helsingin Sanomat 2009b; Helsingin Sanomat 2009c; MTV3 2009; Poliisi 2009.) Nuoret pitivät ratsiaa kohtuuttomana, ja pian tapahtuman jälkeen neuvoteltiin yhteisistä pelisäännöistä yhdessä nuorten, poliisin ja nuorisotoimen edustajien kanssa. Tapaamisessa haluttiin korostaa, että mopomiiteillä on oikeus kokoontua ja tapahtumapaikkojen ulkopuolella tapahtuvat näpistyksset yms. eivät kuulu miittiin. (Helsingin Sanomat 2009a.)

Youtubesta löytyy paljon kuvamateriaalia poliisien toiminnasta Allrightin mopomiiteissä, niin positiiviseen, kuin negatiiviseenkin sävyyn. Poliisi tekee yhteistyö-



tä nuorisoasiainkeskuksen kanssa ja on mukana Allrightin miittien Internet-yhteisöissä. Kuten Nikoskinen (2011) tuo esille, että poliisi toimii Allrightin mopomiiteissä joustavasti omasta halustaan. Ymmärrystä löytyy nuorten halulle kokoontua yhteen samanhenkisten kanssa ja nuorten toiveisiin onkin vastattu jalkautumalla ja välttämällä ”kyttämisen” ilmapiirin luomista. Poliisi neuvottelee miittiläisten kanssa ja katsoo yleisen turvallisuuden nimissä joitakin asioita selkeästi sormien välistä. Tarkoitus on tukea tapahtumaa ja tehdä toiminnasta yhdessä nuorten kanssa positiivista ja turvallista. Poliisin resurssit ja tasapuolinen kohtelu vaikuttavat mopomiiteissä osaltaan siihen, millaiseksi puuttumisen kynnyksen on määritelty. (Nikoskinen 2011, 91.) Poliisien on oltava näkyvässä roolissa, sillä koska tapahtumalla ei ole varsinaisia järjestäjiä, ei tapahtumalle ole myöskään hankittu lupia tai järjestyksenvälvojiä. Tapahtuma perustuu kokoontumisen vapaudelle, jolloin tapahtumalla ei ole nimettyä järjestäjää, jonka vastuulla olisi esimerkiksi hankkia järjestyksenvälvojiä tapahtumaan. Miittien ulkopuoliset ihmiset odottavat kuitenkin poliisien pitävän yllä jonkunlaista järjestystä kyseisissä tapahtumissa.

Sosiaalinen media toimii keskeisessä osassa miittien organisoinnissa. Sen kautta pystytään myös mainostamaan mopomiittejä, sillä nuoret voivat löytää mopomiitit ensimmäistä kertaa selaillessaan mopoiluun liittyviä foorumeita. Sosiaalisella medially on nykyään suuri merkitys nuorten kokoontumisissa. Erilaisilla foorumeilla tapahtumia, kuten mopomiittejä, pystytään järjestämään niin sanotusti salassa, ja niin ettei kenenkään tarvitse ottaa vastuuta järjestelyistä taikka luvista. Saadakseen tietoa miittien ajankohdista ja reiteistä on myös poliisi ”jalkautunut” näihin yhteisöihin. Toisaalta näissä yhteisöissä poliisilla on myös mahdollisuus korjata kokeneempien käyttäjien faktoina levittämiä tietoja, edistää liikenneturvallisuutta ja poistaa ”me vastaan ne” -henkeä miittien kävijöiden keskuudessa. Nuorisotyöntekijöiden ja viranomaisten on pysyttävä valppaina eri foorumeilla, mutta he eivät voi ottaa liian näkyvää roolia, sillä on muistettava kunnioittaa nuorten omaa tilaa ja aikaa. Nämä toimijat ovatkin foorumeilla tarkkailijoina ja vastaavat heille osoitettuihin kysymyksiin.

Nuorisotyöntekijöiden siirtyminen katutyöhön mopomiittien aikana, kertoo miten Helsingin nuorisoasiainkeskus on vastannut tähän ilmiöön. Työntekijät ovat paikalla eräänlaisina auktoriteetteina, antamassa neuvoja puutteellisten ajoneuvo-

jen korjaukseen ja markkinoimassa nuorisosiainkeskuksen omaa mopoihin liittyvää toimintaa. Mopohankkeen toimintakertomuksessa (2010) mainitaan, että vuoden 2010 aikana osallistuttiin yhteensä 8 mopomiittiin, joissa arvioitiin olleen 6000–8000 nuorta. Miiteissä mm. levitettiin tietoa pääkaupunkiseudun mopohalleista. Mopomiitit sujuivat tapahtumina edellisvuosien tapaan. (Mopohanke. Toimintakertomus 2010.) Nuorisotyöntekijät pyrkivät tapaamaan mopohalleilta tuttuja nuoria ja tutustua näiden kautta uusiin nuoriin. He eivät halua olla näkyvässä osassa mopomiittiä, mutta pyrkivät olemaan läsnä, jos heitä tarvitaan. Nuorisotyöntekijöillä on mukanaan mopon pienten vikojen korjaamiseen tarvittavat välineet ja tutut nuoret saattavatkin soittaa heille miittien aikana, jos ovat huomanneet jonkun olevan pulassa ajoneuvonsa kanssa.

Aikuisten läsnäolo tuo miitteihin turvallisuutta ja nuoret kokevat toimintansa olevan hyväksyttyä, sillä aikuiset antavat heidän toimia omillaan. Poliisit ja nuorisotyöntekijät ovat juuri sopivasti esillä miiteissä, sillä nuoret haluavat kuitenkin pitää mopomiitit nuorten omana toimintana, jolloin aikuisten on annettava nuorille tilaa toimia ja puuttua vain välttämättömiin tilanteisiin.

## 5.2 Ryhmänormit käyttäytymisen takana

Allrightin miitteihin liittyvät omat käyttäytymissääntönsä, jotka miitteihin osallistujat ovat luoneet yhdessä löytäessään toimimattomuutta. Säännöt ovat löydettävissä miittien internet-foorumilta ja nämä ohjeet ovat melko yksityiskohtaiset ja koskevat ajelua letkassa ja pysähdyspaikoilla käyttäytymistä. Allrightin miittien ohjeissa Motot.net foorumilla (2011) kerrotaan, miten miiteissä kuuluu toimia. Ohjeet ovat hyvät ensikertalaiselle, sillä ne kertovat vaiheittain, mitä kuuluu tehdä kun saapuu miitin aloituspaikalle. Säännöissä ohjeistetaan mm. pysäköimään pyörä sivuun, pois ajokaistalta ja varomaan muita mopoja. Letka-ajossa toimimisesta muistutetaan kiinnittämään huomiota siihen, milloin letka lähtee liikkeelle liiderin ohjeistamana ja painotetaan rauhalliseen ajoon letkassa. Säännöt kertovat kaiken oleellisen ja niissä vielä tuodaan esille että miitissä osallistuja edustaa paitsi itseään, myös mopoilijoita yleensä. (Motot.net 2011a.)

Noin puolet Allrightin miittiin osallistuvista nuorista olivat sitä mieltä, että nuoret osaavat käyttäytyä Allrightin miiteissä, kuitenkin iso osa oli jokseenkin eri mieltä

välttämän kanssa. Valtaosa nuorista ei koe Allrightin miittien vaarantavan liikenneturvallisuutta, sillä Allrightin miitit järjestetään kaupungin reuna-alueilla viikonloppu iltaisina, jolloin liikennettä ei ole paljon kyseisillä alueilla. Joitain pieniä rikkeitä saattaa tapahtua, sillä mopoilijoiden määrä on niin suuri. Myös mopomiittien keskelle joutuvat ulkopuolisen on oltava kärsivällinen ja pyrittävä noudattamaan liikennesääntöjä. Mopomiiteissä kävijät osaavat myös olla kohteliaita ja esimerkiksi antavat letkan keskellä tilaa autolle ylittää risteys. On huomioitava, että käyttäytymistä ei välttämättä tässä tapauksessa mielletä liikennekäyttäytymisenä, vaan tapahtuman normien noudattamiseen ja yleiseen oleskeluun.

Miiteissä ryhmänormit ovat hyvin sisäistettyjä ja nuoret noudattavat niitä. Osallistujat ovatkin tarkkoja siitä, että kaikki noudattavat sääntöjä ja miiteistä vallitsee tietynlainen ryhmäkuri. Nuoret menevät kyllä ojentamaan jos toinen käyttäytyy typerästi, tai aihe ainakin otetaan keskusteluun foorumeilla. Niin kuin Salmivalli (2005) on todennut, ryhmänormit säätelevät yksittäisten ryhmän jäsenten toimintaa. Tietyissä ryhmässä vallitsevat normit vaikuttavat myös siihen, millainen käyttäytyminen johtaa hyväksytyksi tulemiseen ja mikä torjutuksi tulemiseen. (Salmivalli 2005, 130.) Vaikkei normeista poikkeamista katsota hyvällä tässä yhteisössä, ei miiteissä nuorten mukaan esiinny kiusaamista vaan enemmänkin kannustamista. Konfliktitilanteisiin pyritään etsimään ratkaisuja Internet-foorumeilla. Foorumin ylläpitäjällä on selvä puheenjohtajan rooli ja osa nuorista pitääkin tätä päättävänä tahona. Hänelle osoitetaan kysymyksiä liittyen mm. miittien ajankohtiin ja liidereihin. Aivan vastaavasti kuin itse miiteissäkin, myös Internet-yhteisöissä vanhemmat mopomiiteissä kävijät jakavat kokemuksiaan ja tietoa nuoremmalle sukupolvelle.

*Smoldari kirjoitti:*

*--Silloin kun siirrytään paikasta toiseen, niin ei saa olla kiire kenelläkään. Kyllä niitä taitoja voi näyttää kohteessakin. Viivakisalla voi todistaa että kyllä se teharibarbi liikahtaa. Ja jos haluaa näyttää että kyllä se peli keulii, niin ei liikenteen seassa! Miitin tarkoituksena ei ole koskaan ollut se, että ajetaan päättömästi edestakas. Jos ajetaan noiden sääntöjen mukaan, niin ei ne poliisit tule sakoittamaan niin hanakasti ku ei niille soiteta. Kuinkakohan moni ihminen soitti poliisille sen tiksin kävelytie/pyörätie-tempauksen takia?! (Motot.net 2011b)*

Vaikka ison joukon ajelemiseen liikenteessä saattaakin liittyä paljon ongelmia, ei Allrightin miiteissä tapahtuman organisoimattomuus ole kuitenkaan näkyvis- sä, kuten niin voisi kuvitella. Allrightin miiteissä on huomattavissa me- henkisyttä, jos joku jää pulaan ajoneuvonsa kanssa, jäädään tätä auttamaan, jos on tarpeellista.

*”Parhaita muistoja on kun joskus pystyin auttamaan jotain tuntematonta joka ei tiennyt miksi mopo sammui, ja olin sattumalta itse juuri korjannut omasta mo- postani saman vian ja sillä kaverilla pääsi sitte miitti ilosesti jatkumaan!”*

*”Kun ekan kerran kävimme miitissä kaveriden kanssa ja olimme ihan hukassa emmekä tienneet minne mennä ja mitä tapahtuu yms. Siinä seurasimme vain muita ja päädyimme tapahtumapaikalle. Sielläkin olimme hieman hukassa, kun- nes löysimme muut kaverit ja myöhemmin siinä samalla tutustuimme uusiin ih- misiin. Ja oli myös mukavaa ajella isolla porukalla ympäri paikkoja.”*

Liikennekasvatuksen kannalta mopomiitit ovat nuorille loistava tilaisuus harjoi- tella perinteistä tiellä ajoa ja muiden mopoilijoiden huomioimista. Varsinkin kun mopoilijoiden määrät ovat olleet paljon nousussa pääkaupunkiseudulla, on hyvä oppia huomioimaan myös muita mopoilijoita liikenteessä. Mopomiiteissä on myös turvallista harjoitella mopon käsittelyä ja kysyä muilta nuorilta vinkkiä. Vaikka ihan uudelle mopoilijalle mopomiitit voivatkin olla jännittäviä, sillä mopoja on ympärillä niin paljon ja taukopaikalta lähteminen saattaa joskus vaikuttaa todella sekavalta. Siksi Allrightin miittien säännöt ovat kaikkien nähtävillä All- rightin miittien omilla sivuilla.

### 5.3 Nuorille oikeutettua toimintaa

Allrightin mopomiitit ovat houkutteleva tapahtuma kaiken ikäisille mopoista kiin- nostuneille. Kokoontumisissa käy aika paljon myös niitä nuoria, jotka eivät enää ole niin sanotussa mopoikässä. Nämä nuoret ovat entisiä miittikävijöitä ja tapah- tuman yhteisöllisyys houkuttelee heitä osallistumaan, vaikeivät he enää omista mopoa. Miiteissä on havaittavissa eri sukupolvia. Vanhemmat miitissä kävijät

muistelevat aikoja, jolloin järjestettiin ensimmäisiä miittejä ja liidereinä olivat tietyt tunnetut henkilöt.

*”Parhaana miittimuistona on vanhan liiton konkarimiitit ajoilta jolloin miehet oli rautaa ja laivat puuta (ja faabio ajo mankillä)”*

Nuoret ovat ymmärtäneet että tapahtuman päihteettömyys on erityisen positiivinen asia ja luo hyvää kuvaa Allrightin mopomiiteistä. Nuoret myös perustelevat tapahtuman enemmän oikeutetuksi tämän takia ja huomauttavat että viranomaisillekin on parempi että nuoret kokoontuvat yhteen tällä tavalla, eikä eri puolille julkisia tiloja. Yhdessä haastattelussa tuli nuorelta pojalta kommentti: *”Onhan se parempi että ne nuoret hengaa täällä kun on ryyppäämässä jossain”*. Mopomiiteissä tosiaan nuoret viettävät viikonloppuiltaa ilman alkoholia, päihteettä ei voi sanoa, sillä tupakkaa poltetaan taukopaikoilla paljon. Tämän kommentin innoittamana kysyin samalta ryhmältä että kumpi sitten on hauskempi vapaa-ajanviettotapa. Vastaus oli yksimielisesti mopomiitti.

*”Parhaana miittimuistona on varmaan jotkut 2008 kesän miitit missä oli välillä aikamoisia bileitä mopojen ympärillä ja tietenkin ensimmäinen ennätys pitkä miitti jossa istuttiin vielä aamu 12 aikaan allrightin pihassa.”*

Allrightin mopomiitit ovat median saamasta huomiosta huolimatta pysyneet aika lailla nuorten omana tilana. Poliisien ja nuorisotyöntekijöiden lisäksi, paljon aikuisia ei ole nähtävillä miiteissä. Erilaiset mopoiluliikkeet eivät ole vielä huomioineet miittien käyttöä erinomaisina mainospaikkoina. Esimerkiksi Allrightin myymälällä ei ole mitään tekemistä miittien järjestämisen tai muun toiminnan kanssa, vaikka myymälän parkkipaikka toimiikin Allrightin miittien aloituspaikkana. On kuitenkin hienoa että nuorten omaehtoinen toiminta on rauhoitettu vain nuorille, eivätkä aikuiset ole tekemässä siitä liian kaupallista, sillä tuolloin tapahtuma ei ehkä enää vetoisi niin moneen nuoreen.

Allrightin miiteissä on huomattavissa selvää yhteisöllisyyttä nuorten keskuudessa. Vaikka osallistujat suurimmaksi osaksi pysyvätkin miiteissä omissa kaverialueillaan, on nuorille tärkeää saada osallistua johonkin missä tapaa myös muita samasta asiasta kiinnostuneita nuoria. Osallistujat kokevat tiettyä toverilli-

suutta ja ylpeyttä mopoilusta. Allrightin miitin säännöt ja se mistä miitit ovat saaneet alkunsa, on yleisesti tiedossa ja nuoret tietävät mihin he osallistuvat. Allrightin miiteissä nuoret huolehtivat toisistaan ja vastavuoroisesti opettavat ja oppivat toisiltaan mopoiluun liittyviä asioita.

Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on lisätä tietoa mopomiiteistä, sillä niistä saatava kuva on tällä hetkellä peräisin niistä tehdystä uutisoinnista. Nuorten omaehtoista harrastustoimintaa ei ole juurikaan tutkittu, joten olen halunnut tuoda opinnäytetyössäni esille nuorten organisoimaa toimintaa järjestötoiminnan ulkopuolella. Toisaalta omaehtoisesta toiminnasta saattaa syntyä nuorten ryhmittymiä, jotka haluavatkin vaikuttaa heille tärkeisiin asioihin. Tästä hyvänä esimerkkinä on alkujaan kolmen mopoilusta kiinnostuneen nuoren perustama Mopoilevat nuoret ry. Yhdistys pyrkii vaikuttamaan nuoria mopoilijoita koskeviin asioihin ja kehittämään harrastusta pääkaupunkiseudulla. Nuorisotyöntekijöiden avulla mopomiiteissä kokoontuva massalla olisi varmasti vaikuttavuutta mopoilijoihin kohdistuviin asenteisiin. Mopomiitteihin osallistuvat nuoret ovat aktiivisia toimijoita ja nuorisotyöntekijöillä on mahdollisuus osallistaa heitä mukaan erilaiseen yhdistys- ja vaikutustoimintaan.

Opinnäytetyössä tuli esille sosiaalisen media tärkeä rooli nuorten kokoontumisten mahdollistajana. Erilaisten Internet-foorumien kautta järjestetyt tapahtumat mahdollistavat sen ettei tapahtumalle tarvitse nimetä tiettyä vastuuhenkilöä, jolloin tapahtuman järjestyksenpito on osallistujien vastuulla. Allrightin mopomiiteissä tämä toimii ja nuoret jakavat vastuun ja pitävät yllä ryhmäkuria. Nuoret jopa käyvät keräämässä roskia parkkipaikoilta miitin jälkeisenä päivänä. Nuoret tekevät yhteistyötä poliisin ja nuorisoasiainkeskuksen kanssa ja neuvottelevat yhteisistä pelisäännöistä että miittejä voitaisiin jatkossakin järjestää. Kaveriporukka, joiden kokoontumisesta Allrightin miitit saivat alkunsa, on jo ohittanut mopoian. Allrightin miitit kuitenkin jatkaa kulkuaan suomen suurimpana mopomiittinä ja kerää joka vuosi mukaansa lisää osallistujia, pääkaupunkiseudulta ja kauempaa.

## LÄHTEET

- Aho, Pauliina & Myllymäki, Timo 2010. Nuoret ja mopoilu – interventio. Tutkimus nuorten mopoilutottumuksista ja intervention onnistumisesta. Trafín julkaisuja 6/2010. Viitattu 10.8.2011. <[http://www.trafi.fi/filebank/312-Nuoret\\_ja\\_mopoilu\\_-\\_interventio\\_\\_Trafín\\_julkaisuja\\_62010.pdf](http://www.trafi.fi/filebank/312-Nuoret_ja_mopoilu_-_interventio__Trafín_julkaisuja_62010.pdf)>
- Ajoneuvolaki 1090/2002. Voimaan 11.12.2002. Viitattu 30.10.2011. <<http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>>
- Grönfors, Martti 2001. Havaintojen teko aineistonkeräyksen menetelmänä. Teoksessa Aaltola, Juhani & Valli, Raine (toim.) Ikkunoita tutkimusmetodeihin I. Jyväskylä: PS-Kustannus, 124-141.
- Haavisto, Juho. 2006. Rullalautailu ja kaupunkitila. Teoksessa Kylmäkoski, Merja & Lind, Kimmo & Hintikka, Timo & Aittola, Tapio (toim.) Nuorten tilat. Sarja C. Oppimateriaaleja 9, 2006. Humanistinen ammattikorkeakoulu, 99-108.
- Helsingin Sanomat 2008. Pääkaupunkiseudun moponuoret kokoontuivat Vantaalle. Julkaistu 10.8.2008. Viitattu 10.8.2011. <[http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/paakaupunkiseudun\\_moponuoret\\_kokoontuivat\\_vantaalle/](http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/paakaupunkiseudun_moponuoret_kokoontuivat_vantaalle/)>
- Helsingin Sanomat 2009a. Mopomiittien järjestäjät ja poliisi neuvottelivat pelisäännöistä. Julkaistu 7.9.2009. Viitattu 10.8.2011. <[http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/mopomiittien\\_jarjestajat\\_ja\\_poliisi\\_neuvottelivat/](http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/mopomiittien_jarjestajat_ja_poliisi_neuvottelivat/)>
- Helsingin Sanomat 2009b. Poliisi sumputti tuhat moponuorta Vantaan yllätysratsiassa. Julkaistu 29.8.2009. Viitattu 10.8.2011. <[http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/poliisi\\_sumputti\\_tuhattamoponuorta\\_vantaan\\_yllatysratsiassa/](http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/poliisi_sumputti_tuhattamoponuorta_vantaan_yllatysratsiassa/)>
- Helsingin Sanomat 2009c. Vantaan moporatsian saalis: 33 sakkoa. Julkaistu 30.8.2009. Viitattu 10.8.2011. <[http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/vantaan\\_moporatsian\\_saalissakkoa/](http://omakaupunki.hs.fi/paakaupunkiseutu/uutiset/vantaan_moporatsian_saalissakkoa/)>
- Helsingin Sanomat 2011. Botellon koettelee totuttuja rajoja. Viitattu 10.8.2011. <<http://www.hs.fi/paakirjoitus/artikkeli/Botellón+koettelee+totuttuja+rajot/1135267901661>>

- Helve, Helena 2009. Nuorten vapaa-aika, luottamus ja sosiaalinen pääoma. Teoksessa Liikanen, Mirja (toim.) Suomalainen vapaa-aika. Arjen ilot ja valinnat. Helsinki : Gaudeamus, 250-269.
- Hirsjärvi, Sirkka & Remes, Pirkko & Sajavaara, Paula 2009. Tutki ja kirjoita. 15. painos. Helsinki: Tammi.
- IRC-Galleria 2011a. Allrightin miitit. Viitattu 7.10.2011. <<http://irc-galleria.net/community/2206892-allrightin-miitit>>
- IRC-Galleria 2011b. Vanhemmille. Viitattu 12.8.2011. <<http://irc-galleria.net/parents>>
- Joensuu, Mika 2007. Nuorten internet-yhteisöt ja niiden merkitys nuorisotyön kannalta. Humanistinen Ammattikorkeakoulu. Kansalaistoiminnan ja nuorisotyön koulutusohjelma. Opinnäytetyö.
- Liikenne- ja viestintäministeriö 2008. Mopokorttia koskevat linjaukset. Työryhmän ehdotukset.
- Liikenneturva 2011. Mopoilun turvallisuus. Viitattu 11.11.2011. <<http://www.liikenneturva.fi/www/fi/turvatieto/mopoilijat/index.php>>
- Motot.net 2011a. Allrightin miitti 2011. Viitattu 23.7.2011. <[http://www.motot.net/wiki/Allrightin\\_miitti](http://www.motot.net/wiki/Allrightin_miitti)>
- Motot.net 2011b. Keskustelu. Miittisäännöt ja ajo-ohjeet! Viitattu 10.8.2011. <<http://www.motot.net/forum/viewtopic.php?f=58&t=50601>>
- Motot.net 2011c. Miitti. Viitattu 23.7.2011. <<http://www.motot.net/wiki/Miitti>>
- Motot.net 2011d. Yleistä. Viitattu 12.8.2011. <<http://www.motot.net/wiki/Motot.net:Yleistä>>
- MTV3 2009. Tuhat hämmentynyttä mopoilijaa motitettiin yllätysratsiassa. Julkaistu 30.08.2009. Viitattu 10.8.2011. <<http://www.mtv3.fi/uutiset/kotimaa.shtml/arkistot/kotimaa/2009/08/942642>>
- Myllyniemi, Sami 2009. Aika vapaalla. Nuorten vapaa-aikatutkimus 2009. Helsinki: Nuorisotutkimusverkosto/ Nuorisotutkimusseura, julkaisuja 92. Nuorisosaian neuvottelukunta, julkaisuja 40.
- Määttä, Mirja & Tolonen, Tarja (toim.) 2011. Annettu, otettu, itse tehty. Nuorten vapaa-aika tänään. Helsinki: Nuorisotutkimusverkosto/Nuorisotutkimusseuran, julkaisuja 112.



- Nikoskinen, Elina 2011. Nuorten ABC-hengailu ilmiönä, tulkintoina ja toimenpiteinä. ABC-liikennemyymälät ja nuoret -tutkimushankkeen loppuraportti. Humanistinen ammattikorkeakoulu. Sarja B. Projektiraportit ja selvitykset 18.
- Paaso, Mikko 2008. Moottoripyöräily harrastuksena. Helsinki: Readme.fi Oy.
- Poliisi 2009. Poliisi joutui puuttumaan useisiin rikkeisiin moporatsiassa. Julkaisu 30.8.2009. Viitattu 10.8.2011.  
<<http://www.poliisi.fi/poliisi/helsinki/home.nsf/PFBD/D9B949AC3F7A054BC2257622003B3359?opendocument>>
- Pääkaupunkiseudun mopohanke 2011. Toimintasuunnitelma.
- Saarto, Matti 2011. Vapamuotoinen keskustelu. Pukinmäen mopohalli 10.5.2011
- Salasuo, Mikko 2006. Atomisoitunut sukupolvi. Pääkaupunkiseudun nuorisokulttuurinen maisema ja nuorisotyön haasteita 2000-luvun alussa. Helsingin kaupungin tietokeskuksen tutkimuksia 6/2006.
- Salmivalli, Christina 2005. Kaverien kanssa. Vertaissuhteet ja sosiaalinen kehitys. Jyväskylä : PS-kustannus.
- Valli, Raine 2001. Kyselylomaketutkimus. Teoksessa Aaltola, Juhani & Valli, Raine (toim.) Ikkunoita tutkimusmetodeihin I. Jyväskylä: PS-Kustannus. 100-112.
- Viitanen, Reijo 2011. Tutkiva ja kehittävä työote: Tilastollisen tutkimuksen lähtökohtia luento 9.2.2011. Humanistinen Ammattikorkeakoulu, Nurmijärvi.

## LIITTEET

## LIITE 1. KYSELY IRC-GALLERIASSA

Hei, opiskelen Humanistisessa ammattikorkeakoulussa ja teen opinnäytetyötäni Allrightin miiteistä. Opinnäytetyöni on osa Pääkaupunkiseudun mopotutkimusta, josta olet saattanut kuulla. Toivoisin että vastaisit tähän kyselyyn, jonka täyttämiseen menee n. 5 minuuttia (8.8.2011 mennessä). Vastauksesi käsitellään luottamuksellisesti ja nimettömänä. Tästä linkistä pääset kyselyyn:

<http://www.webropolsurveys.com//S/A67D6EAB1628C009.par>

Terveisin Mimmi Kosonen, yhteisöpedagogiopiskelija, HUMAK

www.webropolsurveys.com - Webropol Oy (FI) Tulosta

## Allrightin miitit

Tähdellä merkityt kysymykset ovat pakollisia. Muistathan kyselyn lopussa painaa Lähetä.

**1. Sukupuoli \***

mies  
 nainen

**2. Syntymävuosi \***

>1997  
 1996-1994  
 1993-1991  
 1990-1988  
 <1987

**3. Asuinpaikka (esim. Kamppi, Helsinki) \***

(Sivu 1 / 3)

## Allrightin miitit

5. Kuinka monessa Allrightin miitissä olet käynyt? \*

6. Oletko käynyt muissa, kuin Allrightin miiteissä? \*

- en ole  
 olen, pääkaupunkiseudulla  
 olen muualla, missä?

7. Kenen kanssa menet Allrightin miitteihin? \*

- yksin  
 kaverin  
 jonkun muun, kenen?

8. Millä yleensä menet Allrightin miitteihin? \*

- itse ajaen  
 kaverin kyydillä

9. Mistä saat tietää Allrightin miiteistä? \*

- kavereilta  
 internetfoorumeilta, mistä ensisijaisesti?   
 muualta, mistä?

# Allrightin miitit

## 10. Miksi käyt Allrightin miiteissä?

## 11. Kuinka tärkeitä seuraavat asiat ovat miiteissä? \*

	Ei lainkaan tärkeä	Vähän tärkeä	En osaa sanoa	Melko tärkeä	Erittäin tärkeä
Mopolla ajaminen *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vapaa-ajan viettäminen *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kavereiden tapaaminen *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uusiin ihmisiin tutustuminen *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Omien ajotaitojen esittely *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mopokokemusten vaihtaminen *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Miitit ovat nuorten oma juttu *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kokeneet liiderit *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Joku muu, mikä? <input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 12. Mitä mieltä olet seuraavien väittämien kanssa? \*

	Täysin eri mieltä	Jokseenkin eri mieltä	En osaa sanoa	Jokseenkin samaa mieltä	Täysin samaa mieltä
Allrightin miiteissä tunnen kuuluvani joukkoon *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nuoret osaavat käyttäytyä Allrightin miiteissä *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mopomiitit vaarantavat liikenneturvallisuutta *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mopomiiteissä ei esiinny kiusaamista *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mediassa annetaan todenmukainen kuva mopomiiteistä *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parhainta on että mopomiitit ovat täysin nuorten oma juttu *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taukopaikoilla oleskelu on tärkeä osa miittiiä *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 13. Mikä on paras miittikokemuksesi/muistosi?