

---

**KOULUJEN LIIKENNETURVALLISUUSSELVITYS**  
2012

Riihimäen kaupunki



Ammattikorkeakoulun opinnäytetyö

Liikennealan koulutusohjelma

Riihimäki, 21.3.2012

Helena Virtanen

Riihimäki  
Liikennealan koulutusohjelma

---

<b>Tekijä</b>	Helena Virtanen	<b>Vuosi</b> 2012
<b>Työn nimi</b>	Koulujen liikenneturvallisuukselvitys 2012	

---

## TIIVISTELMÄ

Opinnäytetyön toimeksiantajana toimi Riihimäen kaupungin katu- ja puistoyksikkö. Tehtävänä oli päivittää vuonna 2000 Riihimäen kaupungille tehty koulujen liikenneturvallisuukselvitys.

Työn tavoitteena oli nykytilan inventointi ja tarkastelu siitä, mitkä aikaisemmassa selvityksessä ehdotetut toimenpiteet ovat toteutuneet. Onnettomuustilastojen perusteella on kartoitettu ja selvitetty neljältä viime vuodelta vaaranpaikat ja miten jo tehdyt toimenpiteet ovat vaikuttaneet turvallisuuteen. Tarkastelujen pohjalta on tehty toimenpide-ehdotuksia, joilla voitaisiin edelleen parantaa liikenneturvallisuutta.

Onnettomuustiedot on koottu Liikennevirastolta saaduista poliisin onnettomuusraporteista vuosilta 2007–2010. Liikennemäärät ovat pääosin Riihimäen meluselvityksestä vuodelta 2008. Tiedot liikennejärjestelyjen muutoksista ja valaistuksen saneerauksesta ovat kaupungin teknisestä keskukselta. Tiedot oppilasmääristä perustuvat koulutoimiston 20.9.2011 tilanteeseen. Koulujen nykytilatiedot on koottu koulujen rehtoreilta kyselylomakkeella ja osin puhelinhaastattelulla. Liikenneturvallisuuden arviointiperusteet ovat samat kuin edellisessä koulujen liikenneturvallisuukselvityksessä.

Työssä on tarkasteltu koulujen nykytilaa ja niiden lähistöllä tapahtuneita onnettomuuksia sekä viime vuosina tehtyjä liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä. Liikenneturvallisuutta koulujen lähistöllä on edistetty hyvin paljon edellisen selvityksen jälkeen rakentamalla ja saneeraamalla kaupungin liikenneverkkoa turvallisemmaksi.

Koulumatkan turvallisuuden arvioinnin lisäksi selvityksessä on esitetty joitakin liikenteellisiä parannusehdotuksia.

**Avainsanat** Liikenneturvallisuus, koulumatka, liikenneonnettomuudet.

Riihimäki  
Degree Programme in Traffic Management

---

<b>Author</b>	Helena Virtanen	<b>Year</b> 2012
<b>Subject of Bachelor's thesis</b>	School traffic safety survey 2012	

---

ABSTRACT

This thesis was commissioned by the Streets and Park's department of Riihimäki town council. The task was to update the school traffic safety survey from 2000.

The goal was to clarify the current situation and establish which of the earlier proposed safety measures have been realized. A review of accident statistics from the last four years is also included in this thesis, which includes accident black spots and how the previously implemented proposals have affected safety.

The accident statistics were summarized from police accident reports between 2007–2010. Traffic volumes were obtained mainly from Riihimäki's noise report for 2008. The information on the changes in traffic arrangements and the reorganization of the lightning were obtained from the town council's technical center. Information on pupil numbers was obtained from the council's school department and was based on the situation on 9.20.2011. The current information on the schools records was obtained from a questionnaire sent the principals of the local schools and also through telephone interviews. The traffic safety evaluation criteria are the same as in the previous survey.

The current state of the schools and their surrounding area, as well as accidents that have occurred in recent years and the measures taken to promote road safety have been examined in this thesis. Road safety near schools has been improved immensely since the previous survey by improving safety through building and renovating the town's transport network.

A transport to school safety assessment, as well as a number of suggestions for transportation improvements are also presented in this survey.

**Keywords** Traffic safety, travelling school, traffic accidents.

**Pages** 67 p. + appendices 6 p.

## SISÄLLYS

JOHDANTO .....	1
1.1 Yleistä.....	1
1.2 Työn tarkoitus ja lähtökohdat.....	2
1.3 Kaupungissa tehdyistä toimenpiteistä yleisesti .....	3
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN ARVIOINTIPERUSTEET .....	4
2.1 Yleistä.....	4
2.2 Taajamien liikenneonnettomuudet .....	4
2.3 Arvioinnin osavaiheet .....	5
2.4 Turvalliset olosuhteet .....	5
2.5 Vaaralliset olosuhteet .....	7
2.6 Rajatapausten turvallisuuden arviointi .....	7
3 KOULUJEN NYKYTILA JA LIIKENNETURVALLISUUDEN ARVIOINTI.....	9
3.1 <b>Eteläinen koulu</b> .....	9
3.1.1 Nykytila .....	9
3.1.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	11
3.1.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	12
3.1.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	12
3.1.5 Toimenpide-ehdotus .....	13
3.2 <b>Haapahuhdankoulu</b> .....	14
3.2.1 Nykytila .....	14
3.2.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	16
3.2.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	17
3.2.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	17
3.2.5 Toimenpide-ehdotus .....	18
3.3 <b>Harjunrinteen koulu</b> .....	19
3.3.1 Nykytila .....	19
3.3.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	21
3.3.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	22
3.3.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	22
3.4 <b>Herajoen koulu</b> .....	23
3.4.1 Nykytila .....	23
3.4.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	25
3.4.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	26
3.4.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	26
3.4.5 Toimenpide-ehdotus .....	26
3.5 <b>Karankoulu</b> .....	27
3.5.1 Nykytila .....	27
3.5.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	29
3.5.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	30
3.5.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	30
3.6 <b>Lasitehtaan koulu</b> .....	31
3.6.1 Nykytila .....	31
3.6.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	33
3.6.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	34
3.6.4 Liikenneturvallisuuden arviointi .....	34
3.7 <b>Patastenmäen Jukolan koulu</b> .....	35

3.7.1	Nykytila .....	35
3.7.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	37
3.7.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	38
3.7.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	38
3.7.5	Toimenpide-ehdotus .....	39
3.8	<b>Patastenmäen puukoulu</b> .....	40
3.8.1	Nykytila .....	40
3.8.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	42
3.8.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	43
3.8.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	43
3.9	<b>Patastenmäen tiilikoulu</b> .....	44
3.9.1	Nykytila .....	44
3.9.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	46
3.9.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	47
3.9.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	47
3.10	<b>Peltosaaren koulu</b> .....	48
3.10.1	Nykytila .....	48
3.10.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	50
3.10.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	51
3.10.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	51
3.11	<b>Pohjoinen koulu</b> .....	52
3.11.1	Nykytila .....	52
3.11.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	54
3.11.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	55
3.11.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	55
3.11.5	Toimenpide-ehdotus .....	55
3.12	<b>Pohjolanrinteen koulu</b> .....	56
3.12.1	Nykytila .....	56
3.12.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	58
3.12.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	59
3.12.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	59
3.12.5	Toimenpide-ehdotus .....	60
3.13	<b>Uramon koulu</b> .....	61
3.13.1	Nykytila .....	61
3.13.2	Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.....	63
3.13.3	Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet ...	64
3.13.4	Liikenneturvallisuuden arviointi .....	64
4	<b>KEHITYSEHDOTUKSET</b> .....	65
4.1	<b>Toimenpide-ehdotukset</b> .....	65
	Eteläinen koulu.....	65
	Haapahuhdan koulu.....	65
	Herajoen koulu .....	65
	Patastenmäen Jukolan koulu .....	65
	Pohjoinen koulu.....	65
	Pohjolanrinteen koulu .....	66
4.2	<b>Saattoliikenteen vähentäminen</b> .....	66
	<b>LÄHTEET</b> .....	67

LIITTEET

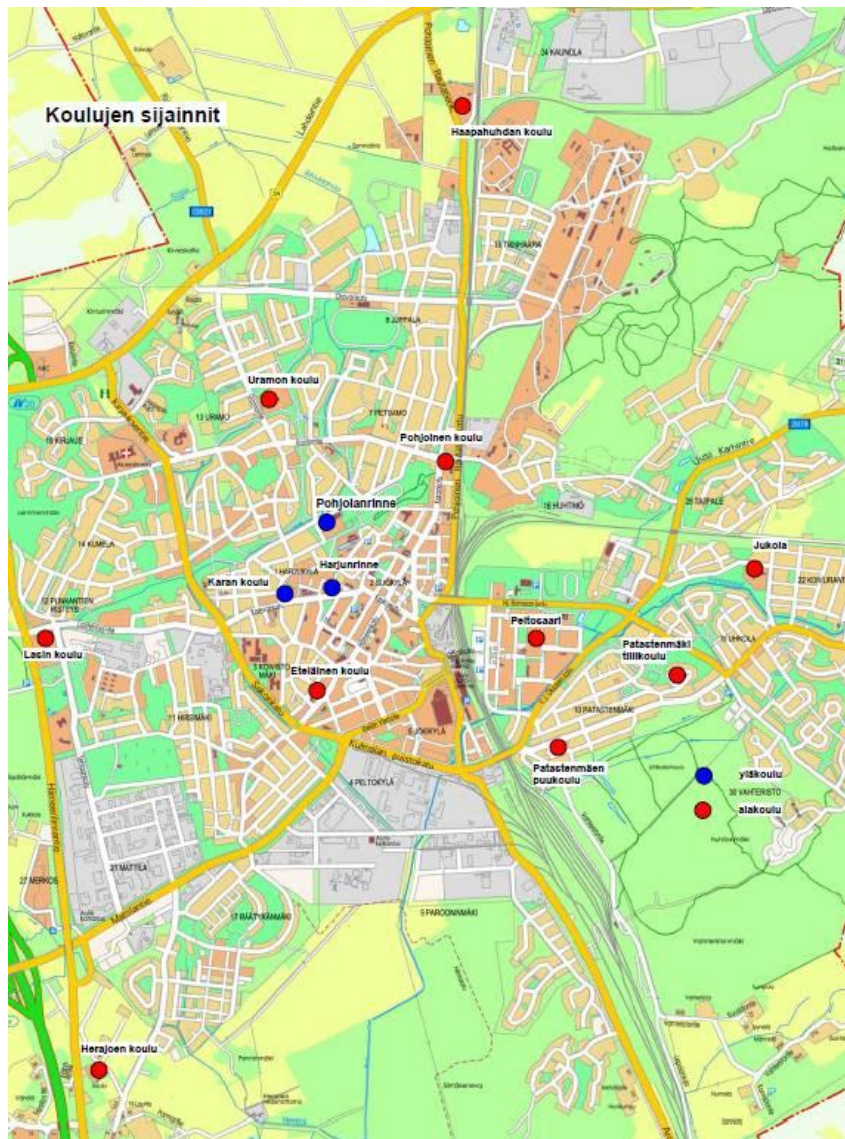
Liite 1	ONNETTOMUUSTIEDOT VUOSILTA 2007–2010
Liite 2	LIIKENNEONNETTOMUUSREKISTERIN KOODIT
Liite 3	LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

## JOHDANTO

### 1.1 Yleistä

Kanta-Hämeessä sijaitseva Riihimäki on n. 29 000 asukkaan kasvava ja kehittyvä kaupunki. Asukasmäärän kehitys on ollut positiivista viime vuosina ja väestönkasvun ennustetaan jatkuvan myös tulevaisuudessa (Riihimäen kaupunki, Liikenneselvitys 2035). Riihimäellä on yksitoista peruskoulua, joista kahdeksan on alakoulua ja kolme on yläkoulua.

Oppilaita lukukaudella 2011–2012 oli 3099, joista 1883 oppilasta kävi alakoulua ja 1243 oppilasta opiskeli yläkoulussa. Riihimäen kaupungin pinta-ala on pieni, kaupunkirakenne tiivis ja koulut ovat suhteellisen lähellä toisiaan, joten koulumatkat eivät yleensä muodostu pitkiä. Riihimäen peruskoulujen sijainti on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Riihimäen peruskoulut

Riihimäen kaupunki muodostaa yhden koulupiirin ja oppilaaksi ottaminen tapahtuu lähikouluperiaatteen mukaan. Perusopetuksen ensimmäiset luokat muodostetaan seuraavien prioriteettijärjestyksessä esitettyjen kriteereiden pohjalta:

- a. Opetusryhmäkoot eri koulujen välillä muodostuvat mahdollisimmat tasaisiksi.
- b. Oppilaan lähikoulu määräytyy siten, että oppilaan ei tarvitse kulkea lähimmän koulun ohi.
- c. Saman perheen lapset sijoitetaan samaan kouluun.
- d. Saman asuntoalueen ensimmäisen luokan oppilaat sijoitetaan samaan kouluun.
- e. Oppilaan käymän esiopetusryhmän mukaan.
- f. Mikäli koululla ilmenee tulevien ensimmäisten luokkien vuoksi tila-ongelmia, niin 6. luokka siirtyy vastaanottavaan kouluun.
- g. Jonkin muun painavan kriteerin mukaan.

Koulukuljetus myönnetään hakemuksesta lukuvuosittain oppilaan lähikouluun, jos myöntämisen perusteena olevat ehdot täyttyvät. Perusteita ovat koulumatkan pituus, vaarallisuus, rasittavuus ja vaikeus oppilaan ikä huomioiden.

Koulukuljetus myönnetään, jos koulumatkan pituus on esi- ja 1.–3. luokkalaisilla kolme kilometriä ja 4.–9. luokkalaisilla viisi kilometriä. (Riihimäen kaupunki.)

## 1.2 Työn tarkoitus ja lähtökohdat

Tämän Riihimäen kaupungille laaditun koulujen liikenneturvallisuusselvityksen päivityksen tavoitteena on kartoittaa kaupungin peruskoulujen lähiympäristön liikenneturvallisuutta ja liikennejärjestelyjen kehittämistarpeita. Työssä on tarkasteltu koulujen ympäristön nykytilaa ja vuosina 2007–2010 tapahtuneita liikenneonnettomuuksia koulujen lähistöllä. Lisäksi työssä on kartoitettu niitä liikenneturvallisuuteen vaikuttavia toimenpiteitä, joita on tehty edellisen liikenneturvallisuusselvityksen jälkeen sekä tuotu esiin uusia toimenpide-ehdotuksia.

Selvityksen lähtötietoina on käytetty aikaisemmin tehtyä koulujen liikenneturvallisuusselvitystä, joka valmistui vuonna 2000 ja poliisin tietoon tulleita koulujen läheisyydessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia vuosina 2007–2010. Liikennemäärätiedot ovat koottu Riihimäen meluselvityksestä 2008 ja tiedot oppilasmäärästä perustuvat koulutoimiston 20.9.2011 tilanteen mukaan. Työ on tehty Riihimäen kaupungin katu- ja puistoyksikön ohjauksessa.



### 1.3 Kaupungissa tehdyistä toimenpiteistä yleisesti

Riihimäen kaupungissa on tehty huomattavasti liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä viime vuosina. Nopeusrajoituksia on alennettu koko kaupungin alueella 2000-luvun alussa. Kaupungissa oli aikaisemmin yleinen 50 km/h taajamarajoitus, joka on laskettu pääsääntöisesti 40 km/h aluerajoitukseksi ja asuntoalueilla jopa 30 km/h ja 20 km/h.

Aikaisemmassa liikenneturvallisuusselvityksessä ehdotettuja toimenpiteitä on toteutettu hyvin paljon ja siinä esille tulleita asioita on huomioitu katu-  
jen rakentamisessa ja saneerauksessa.

Liikennejärjestelyjä on jäsennelty selkeämmiksi saneerausten yhteydessä, kuten esimerkiksi Kalevankadulla. Ajoin on kavennettu ja liittymät ovat korotettu koulujen kohdalla sekä lisäksi näiden suojateiden kohdalle on rakennettu kavennus. Näillä järjestelyillä on saatu pyörätie kadun kummallekin puolelle.

Uusia kevyenliikenteenväyliä on rakennettu, esimerkiksi Haapahuhdan koulun ja Herajoen koulun läheisyyteen.

Kaupungin katuvalaistuksen parantaminen on aloitettu vanhoilta asuinalueilta (Kumela, Hirsimäki ja Patastenmäki) erillisen suunnitelman mukaisesti ja parannustyöt jatkuvat edelleen.

Valo-ohjattuihin suojateihin on vaihdettu led-valot, jotka näkyvät paremmin ja kahdelle suojatielle on asennettu välkyt, joiden avulla parannetaan suojatien käyttäjän havaitsemista.

Liikenneonnettomuuksia kaupungissa tapahtui vuosina 1996–1999 yhteensä 1071, jolloin edellinen koulujen liikenneturvallisuusselvitys tehtiin. Näistä onnettomuuksista 240 tapahtui koulujen läheisyydessä. Vuosina 2007–2010 liikenneonnettomuuksia kaupungissa tapahtui yhteensä 653, joista 160 tapahtui koulujen läheisyydessä.

Onnettomuuksien määrä on selvästi laskenut 2000-luvulla, vaikka liikennemäärät ovat lisääntyneet. Nopeusrajoitusten alentaminen on yksi merkittävä tekijä liikenneonnettomuuksien vähenemiseen.

## 2 LIIKENNETURVALLISUUDEN ARVIOINTIPERUSTEET

### 2.1 Yleistä

Liikenneturvallisuuden arviointiperusteet ovat samat kuin vuonna 2000 tehdyssä liikenneturvallisuus selvityksessä, jonka mukaan oppilas voi kulkea koulumatkansa, kodin ja koulun välisen matkan omatoimisesti tai hänet voidaan kuljettaa tai saattaa. Tietyissä tapauksissa kunta on velvollinen järjestämään oppilaan kuljetuksen.

Ei voida määritellä mitään ehdottoman turvallisia olosuhteita, joissa ei voisi tapahtua onnettomuutta. Kuitenkin voidaan osoittaa joitakin kadun ja liikenteen ominaisuuksia, jotka eivät estä oppilaiden omatoimista suhteellisen turvallista kulkemista ja ominaisuuksia, jotka tekevät omatoimisen kulkemisen vaaralliseksi. Myös liikennemäärän raja-arvot on ymmärrettävä suuntaa-antaviksi.

Koulumatkan turvallisuutta arvioitaessa tarvitaan tietoja käytettävistä kauduista ja niiden liikenteestä sekä oppilaasta, jonka koulumatkaa tarkastellaan.

### 2.2 Taajamien liikenneonnettomuudet

Taajamaliikenne on vaarallisinta kevyelle liikenteelle. Kaksi kolmasosaa taajamassa kuolleista on joko jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä tai mopoliijoita. Kadun ylitys on jalankulkijalle riski. Yli puolet jalankulkijoiden loukkaantumisista ja kaksi kolmasosaa jalankulkukuolemista tapahtuu suojatien ulkopuolella (Taulukko 1). Iäkkäitten osuus jalankulkukuolemista on puolet ja heidän onnettomuutensa tapahtuvat suojatiellä. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden avaintapahtumaksi tutkijalautakunta on nimenyt useimmiten sekä jalankulkijan että ajoneuvonkuljettajan osalta havaitsemisvirheen. Risteyksen jälkeinen suojatie on myös vaarallinen vanhuk- sille ja lapsille.

Taulukko 1. Onnettomuuksissa loukkaantuneet jalankulkijat koko maassa suojatien ja valoisuuden mukaan vuonna 2010 (Tilastokeskus ja Liikenneturva).

	päivänvalo	hämärä	pimeä	pimeä valaistu tie	yhteensä	%
suojatie	160	17	4	71	252	48,3
muualla	180	21	23	46	270	51,7
yhteensä	340	38	27	117	522	100

Pyöräilijälle vaarallisin on tilanne, jossa auton ja pyöräilijän ajolinjat leikkaavat toisensa. Sekä kuolemaan että loukkaantumiseen johtaneissa polkupyörä- onnettomuuksissa yleisin vahinkotyyppi on ”Ajo risteäviä ajosuuntia suoraan, polkupyöräilijä joko ajoradalla tai pyörätiellä”.

### 2.3 Arvioinnin osavaiheet

Alakoulun oppilaiden koulumatkan turvallisuuden arviointi tapahtuu seuraavasti:

- |     |   |
|-----|---|
| I   | Tutkitaan voidaanko koulumatka koulun läheisyydessä suoraan todeta turvalliseksi.   |
| II  | Ellei koulumatkaa todeta turvalliseksi, tutkitaan voidaanko koulumatka tai jokin osa suoraan todeta vaaralliseksi.  |
| III | Ellei koulun läheisyyden koulumatkaa todeta turvalliseksi kohdan I perusteella tai koulumatkaa taikka sen osaa vaaralliseksi osan II perusteella, on turvallisuutta tarkasteltava tapauskohtaisesti. Arviointi perustuu mm. siihen, kuinka paljon tai kuinka pitkälle matkalle olosuhteet poikkeavat suoraan turvalliseksi ja vaaralliseksi todettavista olosuhteista |

### 2.4 Turvalliset olosuhteet

Eri luokka-asteilla oleville lapsille voidaan yleensä pitää turvallisina niitä katu- ja liikenneolosuhteita, jotka täyttävät seuraavat edellytykset. (Pulkkinen & Höök 2000.)

#### 1) Peruskoulun 1.–3. luokkien oppilaat

Kadun suunnassa kulkeminen on turvallista, jos kadulla on:

- pyörätie tai jalkakäytävä ja risteävien katujen ylitykset ovat turvallisia
- vähintään metrin leveä piennar ja tievalaistus ja nopeusrajoitus enintään 60 km/h sekä keskivuorokausiliikenne on alle 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- pieni liikennemäärä: keskivuorokausiliikenne on alle 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, elleivät olosuhteet ole poikkeuksellisen huonot

Kadun ylittäminen on turvallista, jos ylityskohdassa on:

- eritasoratkaisu
- valo- ohjattu suojatie
- korotettu suojatie ja valaistu katu/tie, kun keskivuorokausiliikenne alle 4000 ajoneuvoa vuorokaudessa

- suojatie ja valaistu katu/tie, kun keskivuorokausiliikenne on alle 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- pieni liikennemäärä keskivuorokausiliikenne on alle 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, elleivät olosuhteet ole poikkeuksellisen huonot

## 2) Peruskoulun 4.–6. luokkien oppilaat

Kadun suunnassa kulkeminen on turvallista, jos kadulla on

- pyörätie tai jalkakäytävä ja risteävien katujen ylitykset ovat turvallisia
- vähintään metrin leveä piennar, tievalaistus ja nopeusrajoitus enintään 60 km/h sekä keskivuorokausiliikenne alle 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- vähintään 1,5 metriä leveä piennar ja tievalaistus ja nopeusrajoitus enintään 80 km/h sekä keskivuorokausiliikenne on alle 4 000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- pieni liikennemäärä: keskivuorokausiliikenne on alle 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, elleivät olosuhteet ole poikkeuksellisen huonot.

Kadun ylittäminen on turvallista, jos ylityskohdassa on

- eritasoratkaisu
- valo-ohjattu suojatie
- korotettu suojatie ja valaistu katu
- suojatie ja valaistu katu/tie, kun keskivuorokausiliikenne on alle 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- pieni liikennemäärä keskivuorokausiliikenne on alle 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, elleivät olosuhteet ole poikkeuksellisen huonot.

## 2.5 Vaaralliset olosuhteet

Jos koulumatkaa koulun läheisyydessä ei edellä ole todettu turvalliseksi, koulumatka tai sen osa voidaan yleensä suoraan todeta vaaralliseksi oppilaiden omatoimiseen kulkemiseen, jos oppilaan kuljettavaksi ei voida osoittaa kevyen liikenteen väylää silloin kun:

- katu on pää- tai kokoojakatu
- kadun/ tien keskivuorokausiliikenne on yli 4000 ajoneuvoa vuorokaudessa
- jos 1.–3. luokan oppilas joutuu kulkemaan tiellä, jonka nopeusrajoitus on 80 km/h ja keskivuorokausiliikenne on yli 2000 ajoneuvoa vuorokaudessa

Vaarallisena voidaan pitää myös koulumatkaa, johon kuuluu keskikorokkeettoman kadun ylitys ilman valo-ohjausta kun

- katu on nelikaistainen
- kaksikaistaisen kadun keskivuorokausiliikenne on yli 4 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

## 2.6 Rajatapausten turvallisuuden arviointi

Jos koulumatkan turvallisuutta ei voida arvioida edellä mainittujen seikkojen mukaan, on arvioinnissa kiinnitettävä huomiota mm. seuraaviin asioihin:

- millä luokka-asteella ja kuinka kehittynyt oppilas on

Lasten iän ja luokka-asteen perusteella ei voida vetää mitään selvää rajaa sille, milloin lapsen onnettomuusriski olisi pudonnut samalle tasolle kuin aikuisen riski, koska lapset kehittyvät yksilöllisesti. Lapsen ominaisuudet luovat omat rajoituksensa turvalliselle liikenteessä selviämiseksi.

- millaisessa ympäristössä ja kuinka itsenäisesti oppilas on tottunut kulkemaan

Lapsen itsenäiset liikkumistottumukset vaikuttavat hyvin paljon hänen kykyihinsä ja taitoihinsa. Jos lapsi on tottunut liikkumaan koulun ympäristössä jo ennen kouluikää, hänellä on huomattavasti paremmat edellytykset kulkea turvallisesti kuin jos koulureitti on hänelle uudenlaisessa ympäristössä. Lapsi oppii uusia asioita vasta niitä tekemällä. Lapsi voidaan siis päästää yksin liikenteeseen vasta kun hän on oppinut

kulkemaan siellä jalkaisin tai pyörällä esim. vanhempiensa kanssa.

- millainen katu/tie ja sen liikenne on verrattuna kokemuspieriin liikenteessä

Jos kadulla ei ole jalankulku- ja polkupyörätietä, sen pienarleveys on tärkeä kadun ominaisuus lapsen turvallista kulkemista ajatellen. Kadun ja pientareen leveys riippuvat toisistaan siten, ettei kapeilla kaduilla ole yleensä lainkaan piennarta.

Katuvalaistus on varsinkin pienempien lasten kohdalla tärkeä tekijä

Kadun mäkisyys ja kaarteisuus eivät yksinään tee koulutiestä vaarallista. Näihin ominaisuuksiin liittyy usein kapea, pientareeton katu.

Yksikin vaarallinen kadun ylityskohta saattaa aiheuttaa sen, ettei lapsi voi omatoimisesti kulkea koulumatkaansa. Ylitysten määrä ja monimutkaisuus sekä liikenteen ominaisuudet vaikuttavat kuljetus- ja saattotarpeen olemassaoloon. Oppilas selviää kadun ylityksensä sitä paremmin, mitä tutumpi se hänelle on. Siksi aivan kodin ja koulun lähellä oleva kadun ylitys ei yleensä ole niin hankala kuin keskellä koulumatkaa sijaitseva vastaavanlainen ylitys.

Onnettomuusvaara on aina olemassa, kun autot ja oppilaat käyttävät samoja katuja. Liikennemäärän lisääntyminen vaikeuttaa oppilaiden omatoimista kulkemista. Liikennemäärän jakautumisessa eri vuorokauden saattaa olla eroja. Yleensä vuorokauden vilkkaimpana tuntina kadulla kulkee lähes kymmenesosa koko vuorokauden liikennemäärästä.

Autojen nopeuksia säädellään nopeusrajoituksilla, mutta todelliset nopeudet saattavat olla rajoituksia suurempia. Suuret nopeudet lisäävät kevyen liikenteen onnettomuusriskiä ja huonontavat siten oppilaiden turvallisen liikkumisen mahdollisuuksia.

Raskaan liikenteen osuus vaikuttaa onnettomuusriskien lisäksi turvallisuuden tunteeseen. Mitä suurempi on raskaan liikenteen osuus, sitä parempia on muiden katu- ja liikenneolosuhteiden oltava, jotta tietyn ikäinen oppilas voi kulkea omatoimisesti.

- millaisissa paikoissa ja kuinka usein oppilas joutuu ylittämään autojen käyttämän kadun ja kuinka pitkän matkan hän joutuu sitä pitkin kulkemaan. (Pulkinen & Höök 2000.)

### 3 KOULUJEN NYKYTILA JA LIIKENNETURVALLISUUDEN ARVIOINTI

#### 3.1 Eteläinen koulu



Kuva 2. Eteläinen koulu

##### 3.1.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Koivistonmäki
<b>Osoite</b>	Lopentie 1
<b>Oppilaita</b>	283
<b>Luokkia</b> (1.–5. lk.)	15
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b>	hyvät
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	kyllä
Huoltoliikenteen ajoreitti koulun taakse on erotettu oleskelupihasta aidalla.	

**Saattojärjestelyt**

Mahdollisuus jättää oppilaat Opintiellä tai Lopentiellä.

**Autopaikkoja**

ei

Paikoitusalue on Lopentiellä.

**Ympäristö**

keskustan kerrostaloalue

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle**

on

**Pyörätie koululle**

on

**Ylituskohdissa suojatiet**

on

**Suojateillä keskikorokkeet**

on

**Korotettu suojatie**

on

**Jalankulkuvalot**

ei

**Lopentien keskivuorokausiliikenne**

**v. 2007**

**v. 2020**

Kulmalan puistokatu – Hämeenaukio

3843

4372



Kuva 3. Eteläisen koulun ympäristö



**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	200 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h (Opintie 30 km/h)
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

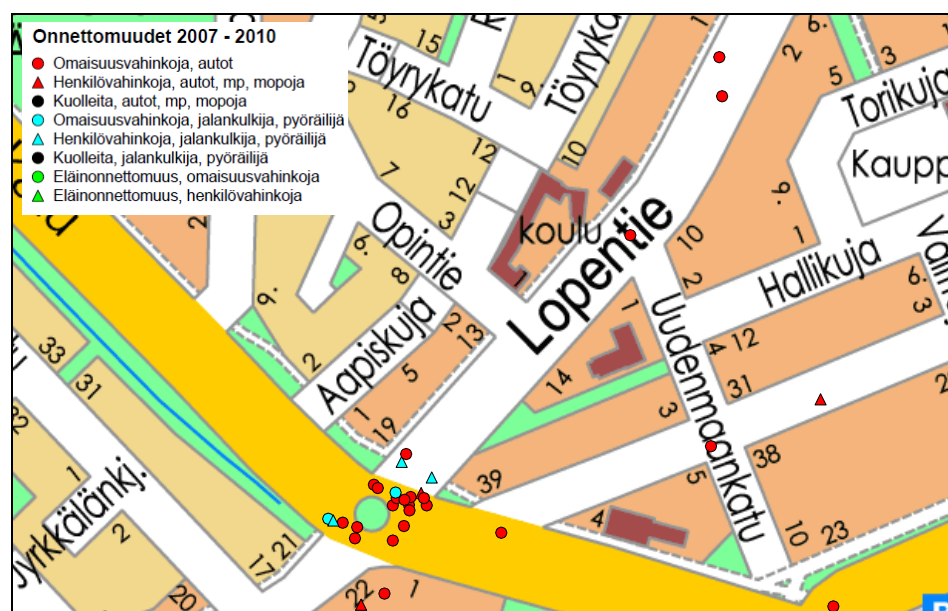
Liikuntapaikat ovat koulun pihan yhteydessä ja Palomiehen puistossa.

### 3.1.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 29 liikenneonnettomuutta, joista 22 onnettomuutta tapahtui Lopentien ja Sakonkadun kiertoliittymässä (kuva 4).

Autot olivat osallisina 19 onnettomuudessa, neljässä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja mopo, kahdessa onnettomuudessa osallisina olivat auto ja jalankulkija, auto ja polkupyörä sekä auto ja moottoripyörä. Loukkaantuneita onnettomuuksissa oli yhteensä 7 henkilöä.

Lopentien ja Sakonkadun liittymässä on tapahtunut risteämis- ja kääntymisonnettomuuksia. Liittymässä on paljon tilaa, jolloin ajoneuvojen tilannenopeudet saattavat olla liian suuria liittymään ajettaessa. Tilannenopeuksista johtuen havainnointivirheiden mahdollisuus kasvaa ja liittymästä poistuttaessa suojatiet ovat riski erityisesti kevyelle liikenteelle.



Kuva 4. Eteläisen koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.1.3 Viime vuosina tehty liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettu koulupihan valaistuksen parantaminen on toteutunut ja Kulmalan puistokadulle Palomiehenpuiston kohdalle on lisätty suojatie koulun aloitteesta, puistoa käytetään koulun liikuntatunneilla.

Lopentielle on tehty uusi pysäköintialue, jolta johtaa korotettu suojatie Lopentien yli. Lopentien ja Uudenmaankadun risteykseen on lisätty korotettu suojatie.

Nopeusrajoitus alueella on alennettu 40 km/h ja Opintielle on lisätty pysäköintikielto.

Valaistusta on parannettu Sakonkadun ja Lopentien risteysalueella ja Hirsimäen alueella mm. seuraavilla kaduilla: Koivukatu, Koivumäentie, Savikonkatu, Salkokatu ja Puutarhakatu, Kivimiehenkatu, ja Ilveskatu.

### 3.1.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Koulun ohi johtavaa Lopentietä käytetään läpikulkuväylänä. Kadun ylittämistä varten koulun lähistöllä on kolme korotettua suojatietä, mikä alentaa ajoneuvojen nopeuksia. Lopentiellä koulun puolella on kevyenliikenteenväylä, jossa on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Lopentien keski-  
vuorokausiliikenne oli 3843 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2007. Lopentiellä 1.–6. luokkien oppilaiden koulumatkaa voidaan pitää turvallisena.

Opintiellä on ainoastaan koulun kohdassa yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, sen jatkaminen ei ole mahdollista katualueen kapeuden vuoksi. Opintiellä kulkevien 1.–3. luokkien oppilaiden koulumatkaa voidaan pitää vaarallisena, mutta liikennemäärän vähäisyyden vuoksi ko. katuosuutta voidaan pitää 4.–6. luokkien oppilaille suhteellisen turvallisena.

Huoltoliikenteen järjestelyjen muuttamista koulupihalla oli ehdotettu aikaisemmin samoin kuin läpiajokieltoa Opintielle, mutta niitä ei ole toteutettu. Läpiajokieltoa ei ole nähty liikenneturvallisuutta parantavana tekijänä, koska se todennäköisesti lisäisi ajoneuvojen peruttamista ja kääntämistä koulun läheisyydessä, mikä aiheuttaisi vaaratilanteita.

Lopentien ja Sakonkadun liittymä on muutettu liikenneympyräksi ainoastaan merkein ilman suurempia rakenteellisia muutoksia vuonna 2000. Vuosina 2007–2010 liittymässä on tapahtunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia selkeästi enemmän kuin ennen liikenneympyräksi muuttamista.

### 3.1.5 Toimenpide-ehdotus

Pysäyttäminen kielletty Opintielle koulun kohdalle (kuva 5).  
Koulun portin läheisyys (30 m).



Kuva 5. Pysäyttämiskielto Opintielle

Lopentien ja Sakonkadun kiertoliittymän uudelleen jäsentäminen niin, että ajolinjat muutetaan selkeämmiksi ja suojatiet lyhyemmiksi. Kulmalan puistokadun suuntaan ympyrästä poistuttaessa suojatie on erityisen pitkä ylittäväksi (kuva6). Liikenneympyrä on suunniteltu saneerattavaksi vuonna 2012.



Kuva 6. Suojatie Kulmalan puistokadulla

### 3.2 Haapahuhdankoulu



Kuva 7. Haapahuhdan koulu

#### 3.2.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Juppala
<b>Osoite</b>	Haapahuhdantie 12
<b>Oppilaita</b>	110
<b>Luokkia</b> (1.–5. lk.)	6
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	ei
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b> Näkemät ovat suhteellisen hyvät.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	kyllä
<b>Saattojärjestelyt</b> Hyvät, saattoliikenteelle on järjestetty pysäköintitilaa.	

**Autopaikkoja** on  
Paikat eivät ole oleskelupihan läheisyydessä.

**Ympäristö**

Maaseutu, Pohjoisen Rautatiekadun ja kt.54:n liikenne on vilkasta, mutta kevyenliikenteenväylä on koululle saakka ja kt.54:lla alikulku, joka on sallittu myös mopoille.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** on

**Ylityskohdissa suojatiet** on

**Suojateillä keskikorokkeet** ei

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** ei

<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
--------------------------------	----------------	----------------

Pohjoinen Rautatiekatu		
Oravankatu – Lahdentie	6746	12184



Kuva 8. Haapahuhdan koulun ympäristö



**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	500 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	30 km/h Haapahuhdantiellä
<b>Oikopolut koululle</b>	on

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

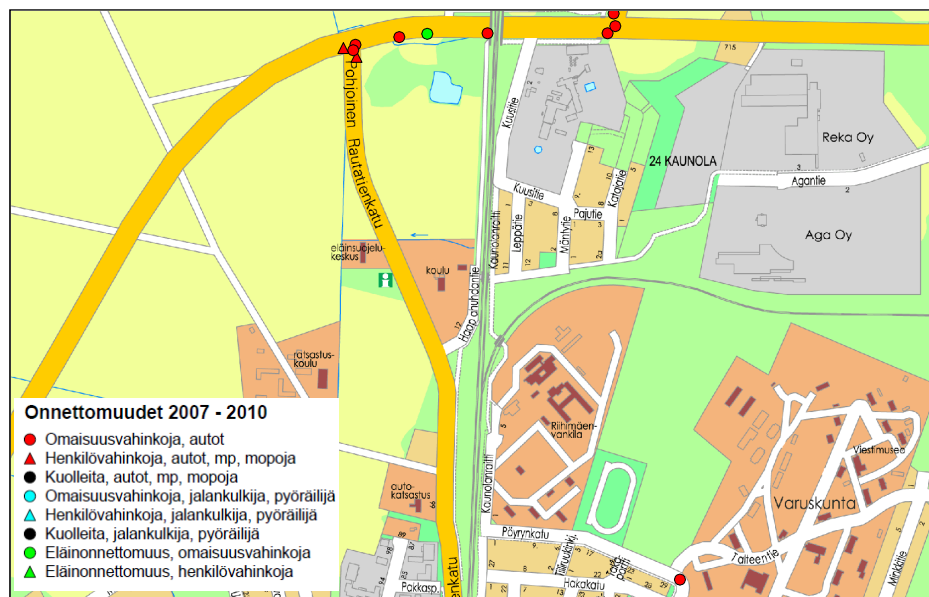
Liikuntapaikat ovat koulun pihan yhteydessä.

Liikuntahalli, 500 m pyörätietä.

### 3.2.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 11 liikenneonnettomuutta, joissa 10 onnettomuudessa osallisina olivat autot, yhdessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja eläin (kuva 9).

Loukkaantuneita onnettomuuksissa oli yhteensä kuusi, joista viisi loukkaantui samassa onnettomuudessa, kaikki loukkaantuneet olivat autoissa. Onnettomuudet tapahtuivat vt. 54:lla, yhtä onnettomuutta lukuun ottamatta.



Kuva 9. Haapahuhdan koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.2.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä oli ehdotettu raittia Haapahuhdantielle ja kääntöpaikan rakentamista koululle saattoliikennettä varten. Nämä toimenpide-ehdotukset ovat toteutuneet siten, että kevyenliikenteenväylä on rakennettu koulun pihalle saakka ja saattoliikenteen järjestelyjä on parannettu niin, että nyt on mahdollista ajaa koululle, jossa on myös pysäköintitilaa.

Kantatie 54:n alikulkutunnelia oli ehdotettu aikaisemmassa selvityksessä ja se on myös toteutettu. Kantatien alittavalla kevyenliikenteenväylällä mopolla ajaminen on sallittu koko matkalla.

Koulupihan valaistus on parannettu peruskorjauksen yhteydessä.

Aikaisemmin ehdotettua suojatietä Pohjoiselle Rautatiekadulle lähelle linja-autopysäkkiä Haapahuhdantien liittymään ei ole nähty tarpeelliseksi, koska koulun oppilaat eivät käytä sitä koulumatkalla.

### 3.2.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Koulumatka on mahdollista kulkea kevyenliikenteenväylää käyttäen Haapahuhdantielta niin keskustan kuin kantatie 54:n pohjoispuolelle. Kantatie 54 ja Pohjoinen Rautatiekatu ovat vaarallisia sekä kulkea, että ylittää, mutta koululaisten ei tarvitse käyttää kumpaakaan koulumatkalla. Koulumatkaa voidaan pitää turvallisena 1.–6. luokan oppilaille koulun ja keskustan sekä koulun ja kantatie 54:n pohjoispuolelle.

### 3.2.5 Toimenpide-ehdotus

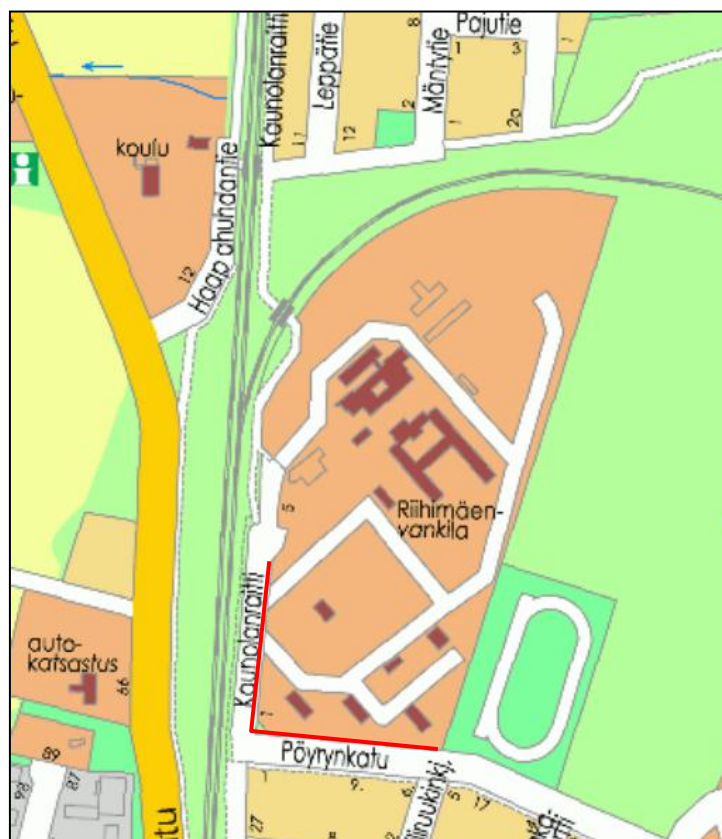
Pöyrynkadun ja Kaunolanraitin kevyenliikenteenväylien rakentaminen niin, että ne muodostavat ehyen kevyenliikenteenväylän koululle saakka (kuvat 10–12).



Kuva 12. Pöyrynkatu



Kuva 11. Kaunolanraitti



Kuva 10. Pöyrynkadun kevyenliikenteenväylän jatkaminen Kaunolanraitille ja edelleen koululle saakka



### 3.3 Harjunrinteen koulu



Kuva 13. Harjunrinteen koulu

#### 3.3.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Harjukylä
<b>Osoite</b>	Kalevankatu 3
<b>Oppilaita</b>	400
<b>Luokkia</b> (6.–9. lk.)	24
<b>Erityisluokat</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	ei
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b> Näkemät Kalevankadulle ovat hyvät molempiin suuntiin.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b> Kalevankadulla ei ole erikseen levikettä tai jättöpaikkaa.	

**Autopaikkoja** on

**Ympäristö**

Keskusta, Kalevankatu on vilkkaasti liikennöity.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** on

**Ylityskohdissa suojatiet** on  
Risteysalue on korotettu.

**Suojateillä keskikorokkeet** ei  
Suojateiden kohdalla on kavennukset.

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** ei

<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Kalevankatu		
Laaksokatu – Keskuskatu	6019	6851



Kuva 14. Harjunrinteen koulun ympäristö

**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	50 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

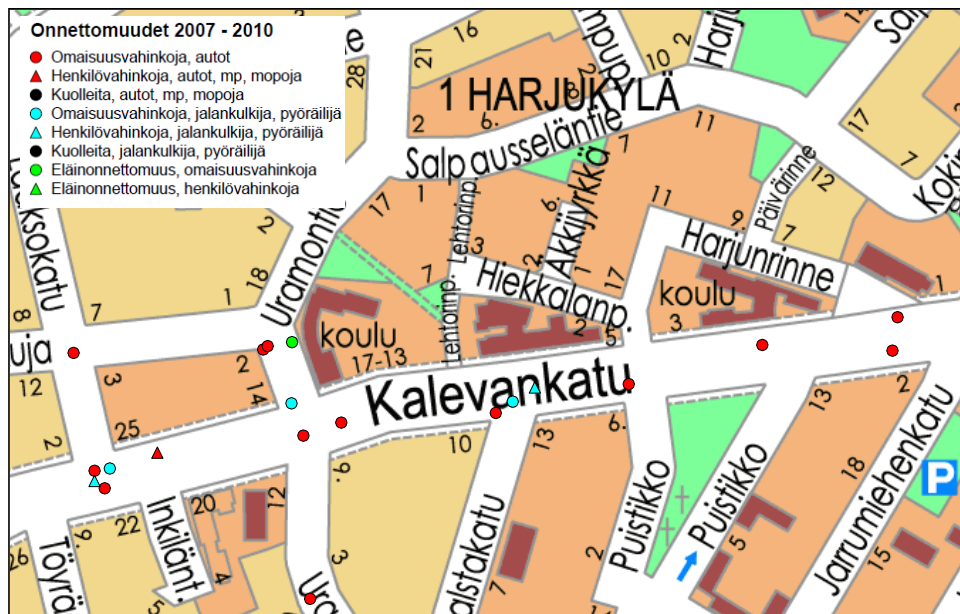
**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Peltosaaren kenttä/jäähalli, noin 1,5 km

Keskuskenttä/uimahalli, noin 1 km

### 3.3.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 20 liikenneonnettomuutta, joista 12:ssa osallisena olivat autot, viidessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja polkupyörä, yhdessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja jalankulkija, polkupyöriä sekä auto ja eläin. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä kolme henkilöä (kuva 15).



Kuva 15. Harjunrinteen koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.3.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettiin Kalevankadulle pyörätietä ja suojateille keskisaarekkeita. Nyt koko Kalevankatu on saneerattu ja se on muutettu kapeammaksi ajoradan osalta. Kadun kummallekin puolelle on lisätty pyörätie ja koulujen kohdalle on rakennettu korotetut liittymät. Kalevankadun muut suojatiet on rakennettu kavennettuna ja Puistikon kohdalle on lisätty suojatie.

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettu koulupihan valaistuksen parantaminen toteutuu koulun saneerauksen yhteydessä. Koulun ympäristön kaikki kadut ovat saneerattu. Saneerauksen yhteydessä katujen valaistus on uusittu ja lisäksi pysäköinti järjestelyjä on selkiytetty.

### 3.3.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Kalevankadulla on vilkas liikenne, keskivuorokausiliikenne oli 6019 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2007. Kadun molemmin puolin on jalkakäytävä ja pyörätie. Koulun lähistöllä on kolme suojatietä ja liittymät ovat korotettuja.

Kadun suunnassa kulkeminen on turvallista, koska katu on valaistu ja sen molemmin puolin on jalkakäytävä ja pyörätie.

Kadun ylitystä voidaan pitää turvallisena, koska ylityskohdissa on korotetut liittymät ja suojatien kohdat ovat lisäksi kavennettu sekä katu on valaistu.

### 3.4 Herajoen koulu



Kuva 16. Herajoen koulu

#### 3.4.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Herajoki
<b>Osoite</b>	Rintapellontie 14
<b>Oppilaita</b>	187
<b>Luokkia</b> (1.–5. lk.)	11
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	ei
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b> Hyvät, peltoa kaikkiin suuntiin.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	kyllä
<b>Saattojärjestelyt</b> Hyvät, järjestetty pysäköintialueelle.	



**Autopaikkoja** on  
Erillisellä parkkipaikalla.

**Ympäristö**  
Pientaloasutusta, maaseutua.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** ei

**Pyörätie koululle** on

**Ylityskohdissa suojatiet** on

**Suojateillä keskikorokkeet** ei

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** on  
Mattilantie - Uusi Herajoentie

**Keskivuorokausiliikenne** v. 2007  
Uusi Herajoentie  
Hämeenlinnantie – Hännintie 1016  
(yhteys katkaistu v. 2008)

Rintapellontien liikenne aiheutuu enimmäkseen koulun saattoliikenteestä.



Kuva 17. Herajoen koulun ympäristö

**Muuta:**

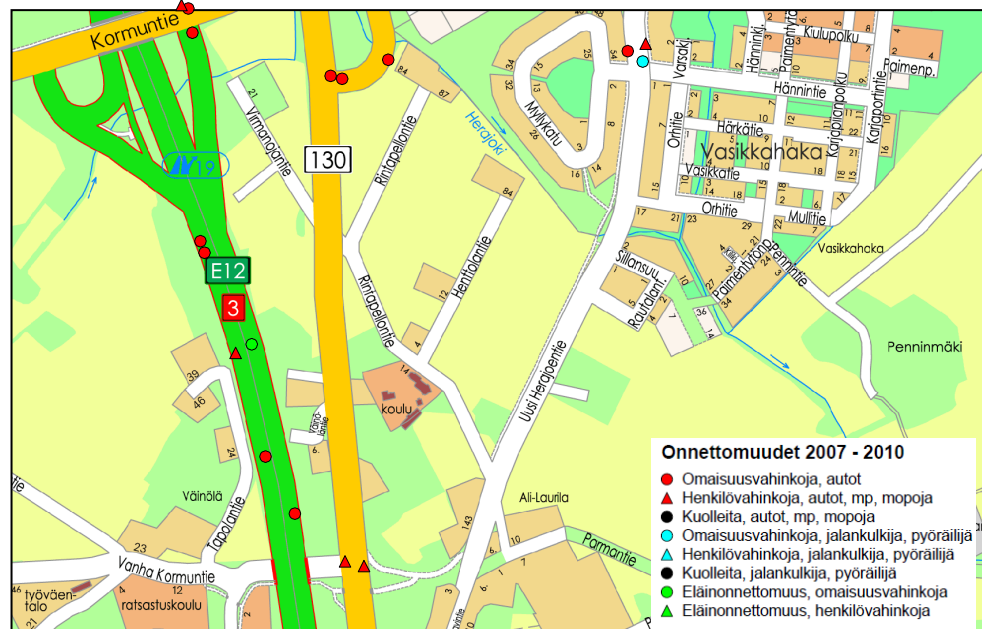
<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	300 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	30 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	on

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Liikuntapaikat ovat koulun pihan yhteydessä.

**3.4.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet.**

Koulun välittömässä läheisyydessä ei ole tapahtunut liikenneonnettomuuksia. Neljän vuoden aikana 17 liikenneonnettomuudesta 14 tapahtui vt. 3:lla tai tiellä 130 (kuva 18). Kolmessatoista onnettomuudessa osallisina olivat autot ja yhdessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja polkupyörä, auto ja eläin sekä moottoripyörä tai mopo ja polkupyörä. Loukkaantuneita onnettomuuksissa oli yhteensä seitsemän henkilöä.



Kuva 18. Herajoen koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.4.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotetut toimenpiteet ovat toteutuneet Rintapellontien raitin osalta. Rintapellontielle on rakennettu kevyenliikenteenväylä vuonna 2011 koululle saakka ja ylityskohtaan on lisätty suojatie. Ehdotettua raitin rakentamista Uudelle Herajoentielle Vanhan Kormuntien raittiin ei ole toteutettu.

Mattilantien ja Uusi Herajoentien risteykseen on lisätty liikennevalot. Mt.130 liittymä Uusi Herajoentielle on poistettu käytöstä, joka on vähentänyt alueen liikennettä.

Koulupihan valaistuksen parannusta ja henkilökunnan pysäköintialueen laajennusta oli ehdotettu aikaisemmin ja ne ovat toteutettu saneerauksen yhteydessä.

Nopeusrajoitus on 40 km/h.

### 3.4.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Uusi Herajoentien ja Rintapellontien varressa on kevyenliikenteenväylä ja katuvalaistus.

Rintapellontien liittymästä Kormun suuntaan ei ole kevyenliikenteen väylää, mutta liikennemäärät ovat suhteellisen pieniä. Katu on valaistu ja siinä on suojatie.

Koulumatkaa voidaan pitää turvallisena 1.–6. luokan oppilaille.

### 3.4.5 Toimenpide-ehdotus

Saattoliikenteen pysäköintialueen muuttaminen yksisuuntaiseksi liikennemerkkein.

Kevyenliikenteenväylän jatkaminen Uusi Herajoentielle Rintapellontien liittymästä Vanha Kormuntien raittiin.

Linja-autopysäkeille levikkeet Uusi Herajoentielle.



### 3.5 Karankoulu



Kuva 19. Karan koulu

#### 3.5.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Harjukylä
<b>Osoite</b>	Kalevankatu 13 - 17
<b>Oppilaita</b>	411
<b>Luokkia</b> (6.–10. lk.)	21
<b>Erityisluokat:</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisääkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b> Kalevankadulle näkemät ovat hyvät molempiin suuntiin.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b> Ainoastaan liikuntarajoitteiset oppilaat haetaan pihasta, muuten koulukyyt- tiautot ottavat oppilaat Kalevankadulta.	

**Autopaikkoja** on  
Erikseen rajatulla alueella, oma sisäänkäynti.

**Ympäristö**  
Keskusta, Kalevankatu on vilkkaasti liikennöity.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** on

**Ylituskohdissa suojatiet** on  
Liittymät ovat korotetut

**Suojateillä keskikorokkeet** ei  
Suojateiden kohdalla on kavennukset.

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** ei

<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Kalevankatu		
Laaksokatu – Keskuskatu	6019	6851



Kuva 20. Karan koulun ympäristö

**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	n. 5 m portista
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

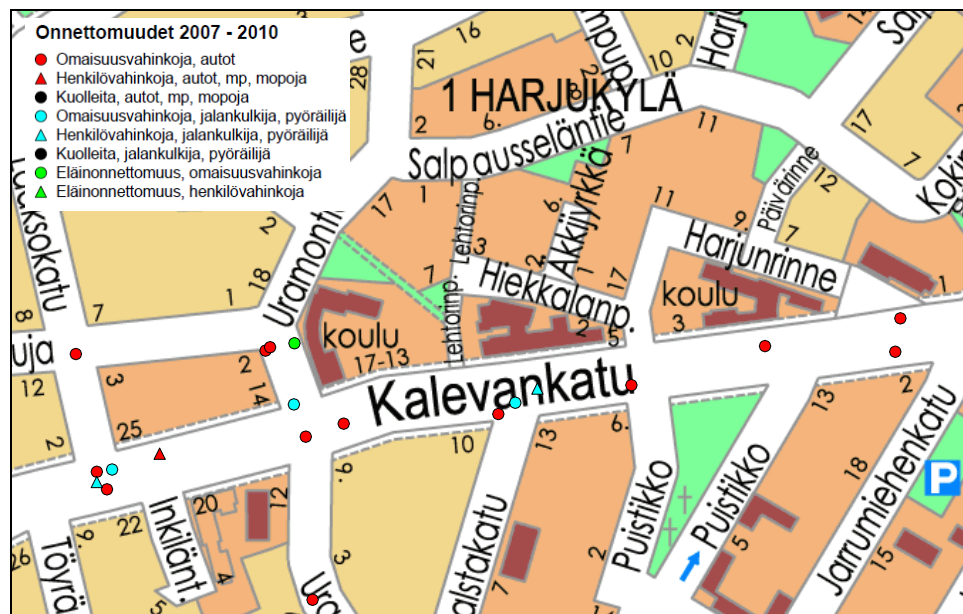
### Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:

Peltosaaren kenttä/jäähalli, noin 1,5 km.

Keskuskenttä/uimahalli, noin 1 km.

### 3.5.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 20 liikenneonnettomuutta, joista 12:ssa osallisena olivat autot, viidessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja polkupyörä, yhdessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja jalankulkija, polkupyöriä sekä auto ja eläin (kuva 21). Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä kolme henkilöä.



Kuva 21. Karan koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.5.3 Viime vuosina tehtyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettiin Kalevankadulle pyörätietä ja suojateille keskisaarekkeita. Nyt koko Kalevankatu on saneerattu ja se on muutettu kapeammaksi ajoradan osalta. Kadun kummallekin puolelle on lisätty pyörätie ja koulujen kohdalle on rakennettu korotetut liittymät.

Uramontien jalkakäytävän puolelle Kalevankadun liittymään oli ehdotettu suojatietä, joka on myös toteutunut kadun saneerauksen yhteydessä. Kalevankadun muut suojatiet on rakennettu kavennettuna.

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettu koulupihan pysäköintijärjestelyjen parantamista, joka on toteutettu koulun saneerauksen yhteydessä. Henkilökunnan pysäköintialue on järjestetty koulupihan reunaan, jonne on erillinen liittymä kadulta.

Kalevankadulta Salpauseläntielle on rakennettu uusi kevyenliikenteen väylä. Salpauseläntien ylityskohta on merkitty suojatiemerkein ja maa-lauksin.

### 3.5.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Kalevankadulla on vilkas liikenne, keskivuorokausiliikenne oli 6019 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2007. Kadun molemmin puolin on jalkakäytävä ja pyörätie. Koulun lähistöllä on kolme suojatietä ja liittymät ovat korotettuja.

Kadun suunnassa kulkeminen on turvallista, koska katu on valaistu ja sen molemmin puolin on jalkakäytävä ja pyörätie.

Kadun ylitystä voidaan pitää turvallisena, koska ylityskohdissa on korotetut liittymät ja suojatien kohdat ovat lisäksi kavennettu sekä katu on valaistu.

### 3.6 Lasitehtaan koulu



Kuva 22. Lasitehtaan koulu

#### 3.6.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Hirsimäki
<b>Osoite</b>	Tehtaankatu 27
<b>Oppilaita</b>	159
<b>Luokkia</b> (1.–5. lk.)	8
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	3 kpl
<b>Näkemät</b> Hyvät, maisema avara, ajoradan ja kevyen liikenteen välikaista parantaa näkyvyyttä.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b> Hyvät, järjestetty erilleen muusta pihasta, alueelle oma sisäänajo. Pihaan ajaminen kielletty.	



**Autopaikkoja** on

**Ympäristö**

Puistoaluetta, lasi- ja metsästysmuseo, mt130 koulun lähellä, alikulku on.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** on

**Ylituskohdissa suojatiet** on

**Suojateillä keskikorokkeet** on  
Lasitehtaantie–Tehtaankatu

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** on  
Kavennettu suojatie koulun kohdalla.

<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Tehtaankatu		
Kolehmaisenkatu – Lasitehtaantie	3844	4513



Kuva 23. Lasitehtaan koulun ympäristö

**Muuta:**

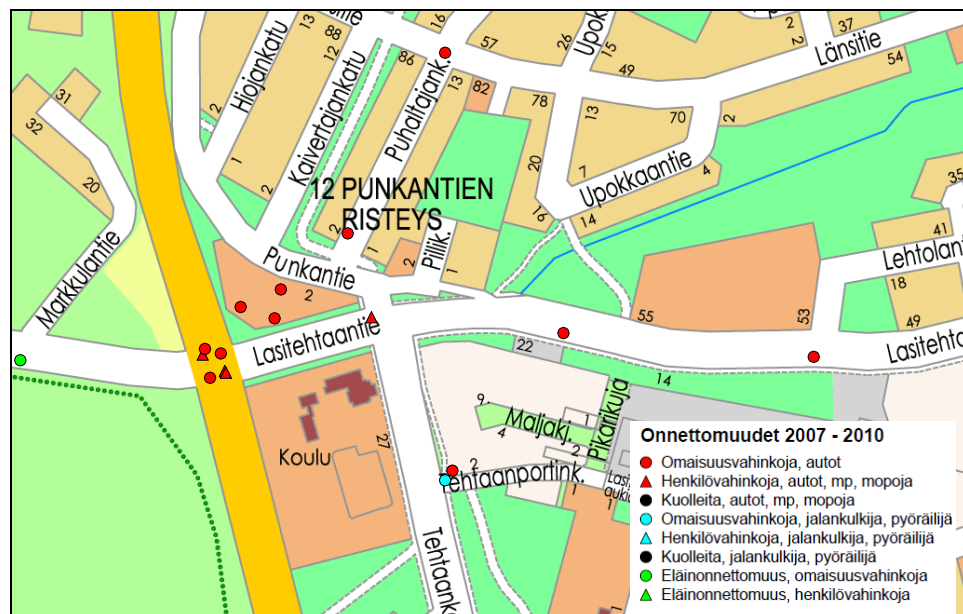
<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	koulun kohdalla
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	on

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Liikuntapaikat ovat koulun läheisyydessä sijaitsevalla liikuntakentällä.

**3.6.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet**

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 16 liikenneonnettomuutta, joissa kymmenessä onnettomuudessa osallisina olivat autot, neljässä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja mopo, yhdessä onnettomuudessa osallisena olivat auto ja polkupyöräilijä sekä auto ja eläin (kuva 24). Loukkaantuneita onnettomuuksissa oli yhteensä neljä, joista kaksi oli henkilöautoissa ja kaksi mopolla.



Kuva 24. Lasitehtaan koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.6.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Tehtaankadulle koulun pihaliittymän läheisyyteen on rakennettu valo-ohjattu, kavennettu suojatie. Koulun urheilukenttä on uusittu ja sijoitettu samalle puolelle katua koulun kanssa. Nopeusrajoitus alueella on 40 km/h.

Lasitehtaantien eteläreunaan välille Tehtaankatu ja mt.130 on rakennettu kevyenliikenteenväylä.

Lasitehtaantien ja mt.130 risteys on muutettu kiertoliittymäksi ja samalla siinä on selkiytetty kevyenliikenteen ylityspaikka.

Hyttimestarinkadulta Punkantielle on rakennettu valaistu puistoraitti kevyelle liikenteelle. Lisäksi valaistusta on uusittu Kumelan alueella mm. seuraavilla kaduilla: Hiojankatu, Kaivertajankatu, Puhaltajankatu, Lehtolantie, Hyttitie, Länsitie, Kumelantie, Toivontie, Toivonpolku, Upokkaantie.

### 3.6.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Koulun pihaliittymän kohdalla on valo-ohjattu, kavennettu suojatie ja Tehtaankadun molemmin puolin on kevyenliikenteenväylä.

Tehtaankadun ja Lasitehtaantien liittymässä on kolmessa suojatiessä koro-ke ja liittymästä jatkuvat kevyenliikenteenväylät niin keskustan kuin mt. 130 suuntaan. Koulumatka Lasitehtaan koulun läheisyydessä on turvallinen.



### 3.7 Patastenmäen Jukolan koulu



Kuva 25. Jukolan koulu

#### 3.7.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Uhkola
<b>Osoite</b>	Palojoentie 2
<b>Oppilaita</b>	138
<b>Luokkia</b> (0.–2. lk.)	6
<b>Erityisluokat:</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b> Palojoentielle molempiin suuntiin hyvät. Pysäköidyt autot heikentävät näkymää.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei

<b>Saattojärjestelyt</b>	on	
Saattoliikenteelle varattuja paikkoja Palojoentien varrella on 8 ja Tammissonttien varrella 14.		
<b>Autopaikkoja</b>	on	
<b>Ympäristö</b>	pientaloasutusta	
<b>Liikenne:</b>		
<b>Jalkakäytävä koululle</b>	on	
<b>Pyörätie koululle</b>	on	
<b>Ylituskohdissa suojatiet</b>	on	
<b>Suojateillä keskikorokkeet</b>	ei	
<b>Korotettu suojatie</b>	on	
<b>Jalankulkuvalot</b>	ei	
<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Palojoentie	495	563



Kuva 26. Jukolan koulun ympäristö

**Muuta:**

**Valaistus** riittävä

**Etäisyys pysäkille** 500 m  
Palveluliikenteen pysäkki koulun kohdalla.

**Päiväkoti koulun yhteydessä** on

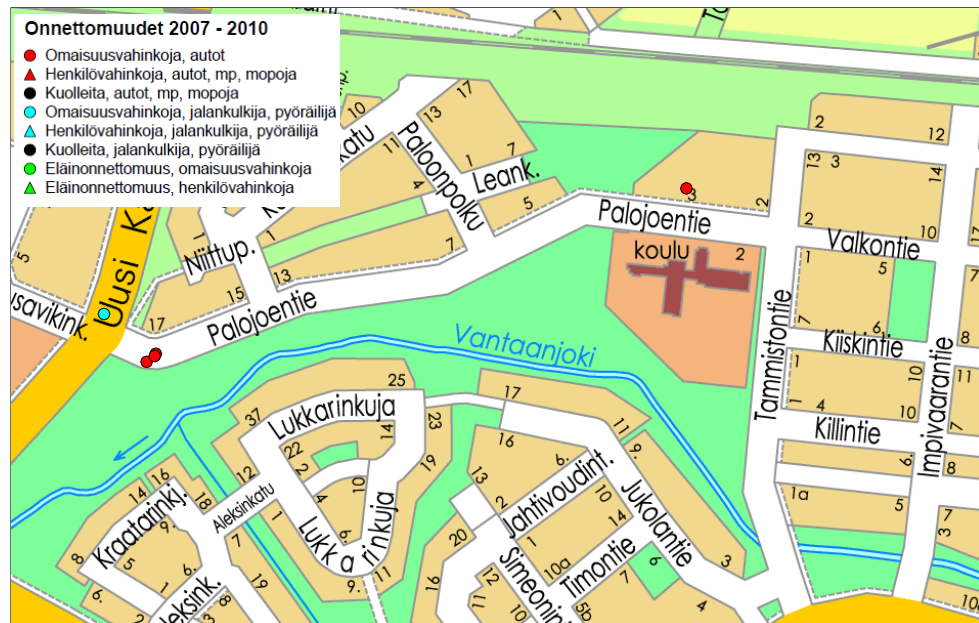
**Nopeusrajoitus** 30 km/h

**Oikopolut koululle** on  
Metsäpolku

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**  
Liikuntapaikat ovat koulun pihan yhteydessä.

### 3.7.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana viisi liikenneonnettomuutta, joissa neljässä onnettomuudessa osallisena olivat autot ja yhdessä onnettomuudessa osallisina olivat auto ja polkupyörä (kuva 27). Onnettomuuksista selvittiin aineellisin vahingoin.



Kuva 27. Jukolan koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.7.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettuja toimenpiteitä olivat lapsista varoittavan liikennemerkkin lisääminen Palojoentielle ja saattoliikenteelle varatun levikkeen rakentaminen Palojoentielle, jotka ovat toteutettu.

Erkyläntien ja Tammistontien risteysalueelle oli aikaisemmin ehdotettu töyssyä tai korotettua suojatietä, joista jälkimmäinen on toteutettu. Koulun laajennuksen yhteydessä on otettu huomioon myös aikaisemmin ehdotettu koulupihan valaistuksen parannus.

Palojoentielle on rakennettu korotettu suojatie sekä Palojoentien ja Tammistontien risteykseen on lisätty suojatien kohdalle maalaukset.

Valkontien ja Tammistontien risteykseen on lisätty väistämisvelvollisuutta osittava kolmio, Valkontieltä tulevat väistävät. Lisäksi Tammistontien reunakivilinjaa on jatkettu ohi Valkontien risteyskohdan, jolloin Valkontieltä tulevat ajavat madalletun reunakiven yli.

Palojoentien ja Uusi Karhintien risteykseen on lisätty välkky tehostemerkki, jonka avulla pyritään parantamaan suojatien turvallisuutta. Jalankulkijan tai pyöräilijän tullessa välkyn vaikutusalueelle, laitteen sinivalkoiset led-valot alkavat välkkyä. Valot herättävät lähestyvän autoilijan huomion ja kertovat, että joku on tulossa suojatielle.

Palvelulinjan pysäkki on koulun kohdalla ja sitä lähinnä oleva suojatie on rakennettu korotettuna ja saattoliikenteen pysäköintipaikkoja on lisätty.

### 3.7.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Tammistontien ja Palojoentien sivuilla on kevyenliikenteenväylät ja liikennemäärät alueella ovat pieniä. Koulumatka koulun läheisyydessä on turvallinen.

### 3.7.5 Toimenpide-ehdotus

Saattoliikenteelle lisää tilaa laajentamalla nykyistä pysäköintialuetta nurmialueelle (kuva 28).



Kuva 28. Jukolan koulun pysäköintialue



### 3.8 Patastenmäen puukoulu



Kuva 29. Patastenmäen puukoulu

#### 3.8.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Patastenmäki
<b>Osoite</b>	Erkyläntie 7
<b>Oppilaita</b> (0. lk.)	20
<b>Luokkia</b>	3
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	4 kpl
<b>Näkemät</b>	
Orapihlaja-aita ja rakennus tontin rajalla haittaavat näkyvyyttä Soittajan- kadulle.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	kyllä
Huoltoliikenne ohjattu pihan reunalle.	

### Saattojärjestelyt

Ei ole varsinaisesti järjestetty, Soittajankatu on kapea jättöpaikan rakentamiseen.

### Autopaikkoja

on

Pihassa, lähellä sisääntuloa

### Ympäristö

Pientaloasutusta, Erkyläntiellä on vilkas liikenne.

Kirveskatu on muutettu kevyenliikenteenväyläksi.

### Liikenne:

#### Jalkakäytävä koululle

on

Erkyläntiellä

#### Pyörätie koululle

on

Erkyläntiellä

#### Ylituskohdissa suojatiet

on

#### Suojateillä keskikorokkeet

ei

#### Korotettu suojatie

on

Erkyläntiellä

#### Jalankulkuvalot

ei

#### Keskivuorokausiliikenne

v. 2007

v. 2020

Erkyläntie

Kirveskatu – Uhkolankatu

3228

3673



Kuva 30. Puukoulun ympäristö



**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	puutteellinen pihassa
<b>Etäisyys pysäkille</b>	50 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h Erkyläntiellä 30 km/h Soittajankadulla

Erkyläntiellä nopeusnäyttö

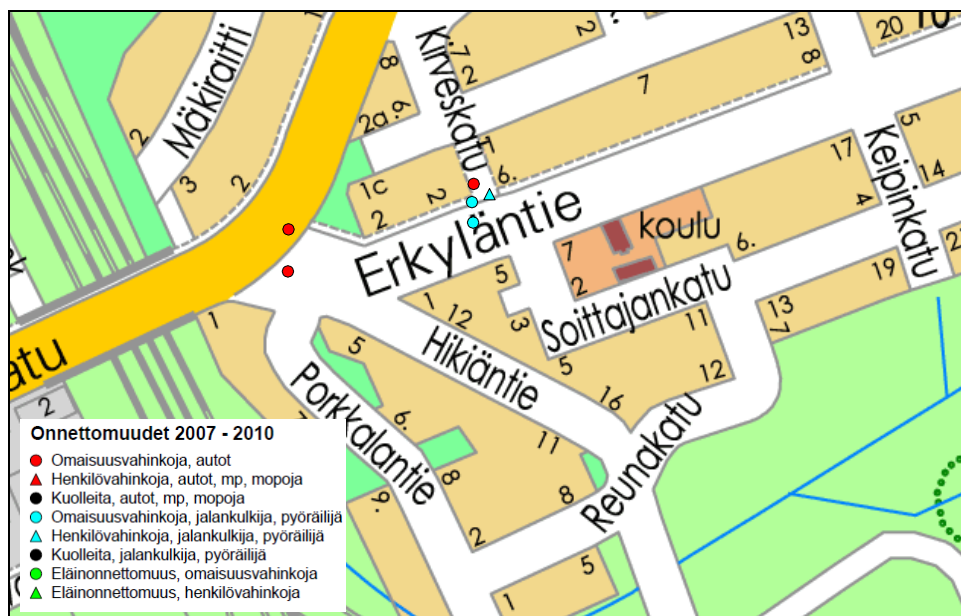
**Oikopolut koululle** ei

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Liikuntapaikat ovat osittain koulun pihan yhteydessä.

### 3.8.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana seitsemän liikenneonnettomuutta, joissa neljässä onnettomuudessa osallisena olivat autot ja kolmessa onnettomuudessa osallisena olivat auto ja polkupyörä (kuva 31). Yksi henkilö loukkaantui auton ja polkupyörän välisessä onnettomuudessa v.2007 Kirveskadun ja Erkyläntien risteyksessä.



Kuva 31. Patastenmäen puukoulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.8.3 Viime vuosina tehty liikenneturvallisuuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä oli ehdotettu lapsista varoittavaa liikenne-merkkiä Soittajankadulle, koulupihan valaistuksen parantamista, koulun liittymän näkemäalueen laajentamista ja saattoliikennejärjestelyiden toteuttamista. Koululla ei ole tehty merkittäviä liikenneturvallisuuutta parantavia toimenpiteitä.

Kirveskatu on muutettu Erkyläntien ja Patastenmäentien väliltä kevyenliikenteenväyläksi ja sen liittymä Erkyläntielle on suljettu moottoriajoneuvoilta ja lisäksi Patastenmäen alueella on uusittu katuvalaistusta.

### 3.8.4 Liikenneturvallisuuuden arviointi

Erkyläntiellä on kevyenliikenteenväylä ja korotetut suojatiet koulun kohdalla sekä nopeusnäyttö. Erkyläntien nopeusrajoitus on 40 km/h, jota tehostaa nopeusnäyttö, muuten alueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Nopeusnäyttötaulun ideana on luoda ajoneuvon kuljettajalle sosiaalista painetta rajoituksen noudattamisesta ja samalla muistuttaa nopeusrajoituksesta, joka on liikennemerkillä osoitettu.

Koulumatka on turvallinen koulun läheisyydessä 1.–6. luokkien oppilaille.

### 3.9 Patastenmäen tiilikoulu

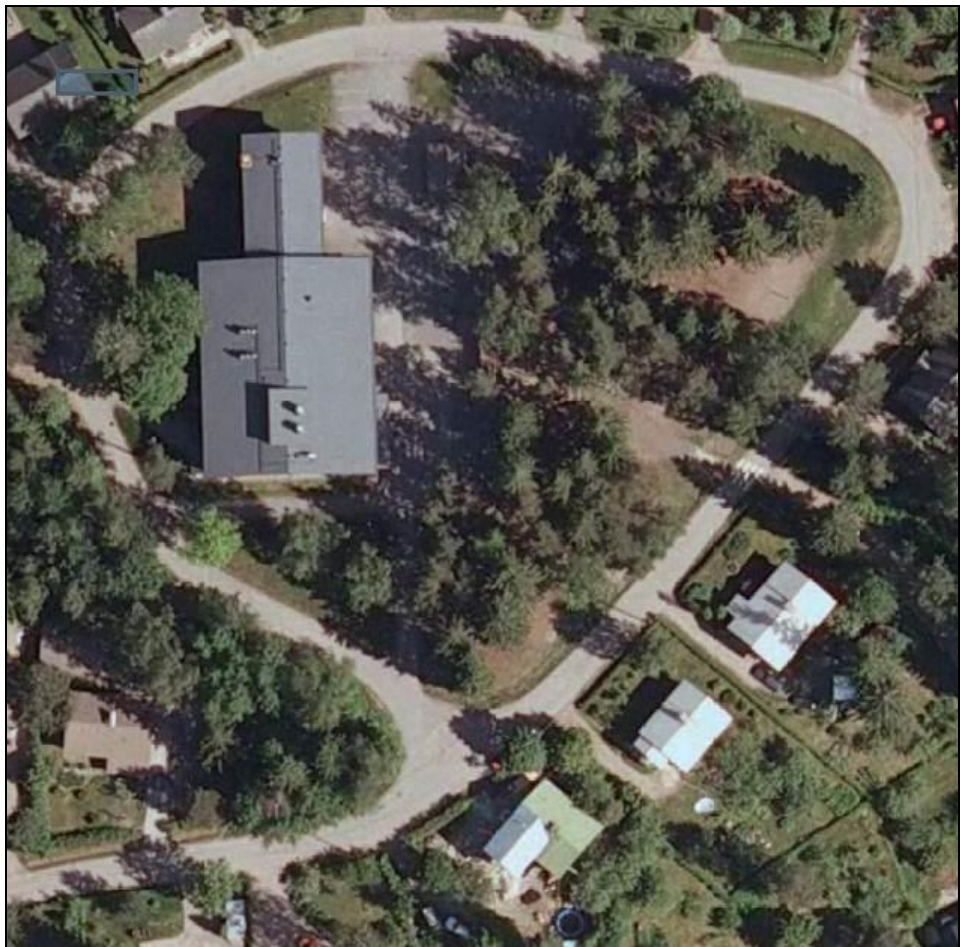


Kuva 32. Patastenmäen koulu

#### 3.9.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Patastenmäki
<b>Osoite</b>	Patastenmäentie 42
<b>Oppilaita</b>	150
<b>Luokkia</b> (3.–5. lk.)	6
<b>Erityisluokat</b>	ei
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	2 kpl
<b>Näkemät</b>	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b>	
Saattoliikennettä ei ole varsinaisesti järjestetty. Oppilaat jätetään Patastenmäentielle tai Erkyläntielle.	

<b>Autopaikkoja</b>	on	
<b>Ympäristö</b>	pientaloasutusta	
<b>Liikenne:</b>		
<b>Jalkakäytävä koululle</b>	ei	
<b>Pyörätie koululle</b>	on	
<b>Ylituskohdissa suojatiet</b>	on	
<b>Suojateillä keskikorokkeet</b>	ei	
<b>Korotettu suojatie</b>	ei	
<b>Jalankulkuvalot</b>	ei	
<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Erkyläntie		
Kirveskatu – Uhkolankatu	3228	3673



Kuva 33. Patastemäen koulun ympäristö

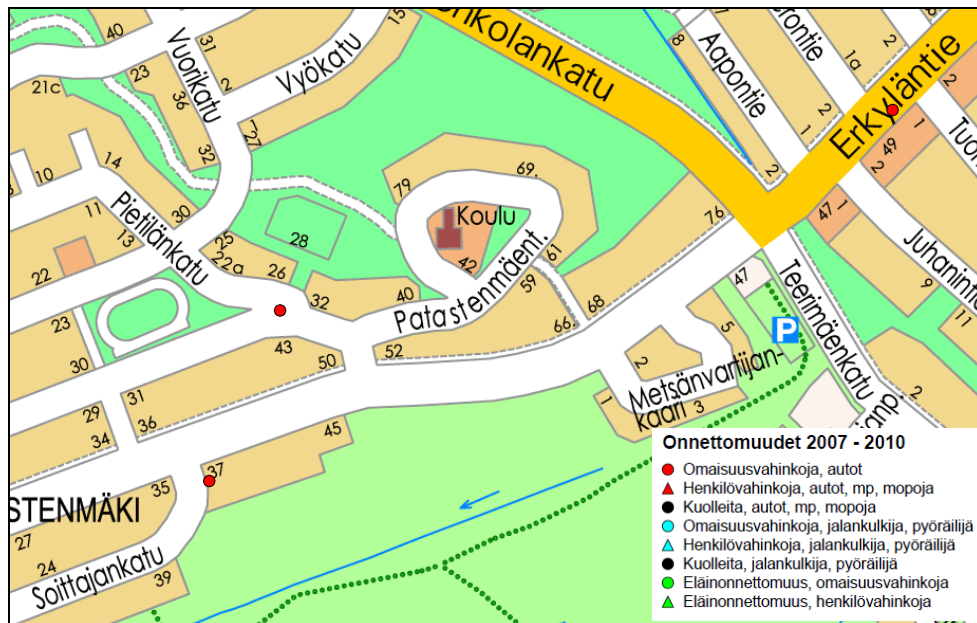
**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	puutteellinen pihassa
<b>Etäisyys pysäkille</b>	200m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h Erkyläntiellä 30 km/h Patastenmäentiellä
<b>Oikopolut koululle</b>	on

Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:  
Patastenmäen kenttä on noin 400m päässä ja  
Peltosaaren urheilupaikat ovat noin 1–1,5 km päässä

### 3.9.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana kolme liikenneonnettomuutta, moottoripyöräilijän yksittäisonnettomuus ja kahdessa onnettomuudessa osallisena olivat autot (kuva 34). Onnettomuuksista selvitettiin aineellisin vahingoin.



Kuva 34. Patastenmäen tiilikoulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.9.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettua koulupihan valaistuksen parantamista on toteutettu koulun saneerauksen yhteydessä.

Nopeusrajoitus on laskettu Erkyläntiellä 40 km/h ja Patastenmäentiellä 30 km/h.

Aikaisemmin ehdotettua Patastenmäentien muuttamista yksisuuntaiseksi kaduksi koulu kiertävältä osuudelta ei ole toteutettu.

### 3.9.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Koulun läheisyydessä ei ole vilkasta liikennettä ja kevyenliikenteen yhteydet sinne ovat hyvät.

Koulumatka on turvallinen 1.–6. luokkien oppilaille.



### 3.10 Peltosaaren koulu



Kuva 35. Peltosaaren koulu

#### 3.10.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Peltosaari
<b>Osoite</b>	Telluskatu 8
<b>Oppilaita</b>	241
<b>Luokkia</b> (0.–5. lk.)	17
<b>Erityisluokat</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	5 kpl
<b>Näkemät</b>	
Hyvät, ajaminen on sallittu vain pysäköintialueelle asti, vain huoltoliikenne ja kevyt liikenne koulun lähistöllä.	
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b>	
Saattoliikenne on järjestetty Jupiterinkadulla.	



**Autopaikkoja** on

**Ympäristö**

Kerrostaloalue, ei läpikulkuliikennettä.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** on

**Ylituskohdissa suojatiet** on

**Suojateillä keskikorokkeet** ei

**Korotettu suojatie** on

V.I. Oksasen kadulla.

**Jalankulkuvalot** ei

**Keskivuorokausiliikenne** **v. 2007** **v. 2020**

V.I. Oksasen katu 2812 3200

Hj. Elomaan katu

Väinö Sinisalon katu – Uhkolankatu 5554 6321



Kuva 36. Peltosaaren koulun ympäristö

**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	150 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	on
<b>Nopeusrajoitus</b>	30 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

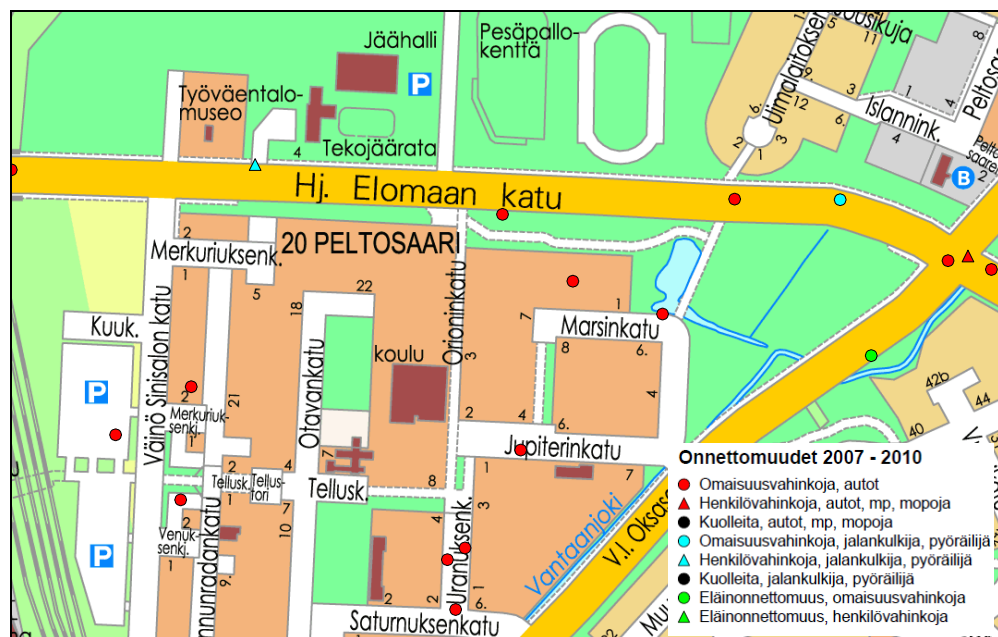
**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Urheilukenttä ja jäähalli H.J. Elomaankadun toisella puolella. Ylituskohdassa on suojatie. Näkyvyys molempiin suuntiin on hyvä. Pahimmillaan liikenne on kuitenkin melko vilkas ja pitkän suoran sekä tien nelikaistaisuuden vuoksi nopeudet helposti nousevat liiaksi.

Koulun oma kenttä toimii palloilukenttänä ja talvisin mahdollisuuksien mukaan luistinratana. Tänä syksynä valmistui koulun kentälle myös lähi-liikuntapaikka.

### 3.10.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulun läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana yhteensä 21 liikenneonnettomuutta, joissa 17:ssä oli osallisena autot, yhdessä onnettomuudessa mukana olivat, auto ja jalankulkija, auto ja polkupyörä, auto ja mopo sekä auto ja eläin (kuva 37). Aineellisin vahingoin selvittiin kahta onnettomuutta lukuun ottamatta. Loukkaantuneet olivat mopoilija ja pyöräilijä.



Kuva 37. Peltosaaren koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.10.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettu saattoliikennejärjestelyjen parantaminen on toteutettu siten, että Jupiterinkadun päähän on rakennettu kääntöpaikka ja pysäköintialuetta on laajennettu. Pysäköintialue on erotettu piha-alueesta aidalla ja kivillä, siellä on tilaa myös saattoliikenteelle.

Jupiterinkadulle on rakennettu pyörätie koko katuosuudelle saneerauksen yhteydessä.

V.I. Oksasen kadulle on rakennettu korotettu suojatie Jupiterinkadun kadun kohdalle. Patastenmäkeen johtavien portaiden kohdassa olevalle suojatielle on lisätty välkky tehostemerkki, jonka avulla pyritään parantamaan suojatien turvallisuutta. Jalankulkijan tai pyöräilijän tullessa välkyn vaikutusalueelle laitteen sinivalkoiset led-valot alkavat välkkyä. Valot herättävät lähestyvän autoilijan huomion ja kertovat, että joku on tulossa suojatielle.

### 3.10.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Peltosaaren koululle johtaa hyvät kevyenliikenteen yhteydet. Alueen sisäinen liikenne on vähäistä, koska se on rakennettu niin, että siellä ei ole läpiajoliikennettä. Väinö Sinisalonkadulla on korotettu suojatie asematunne-  
listä tulevan kevyenliikenteen väylän kohdalla.

Urheilukenttä ja jäähalli ovat Peltosaaren liikuntapuistossa Hj. Elomaan-  
kadun toisella puolella. Ylityskohdassa on suojatie ja keskikoroke kaistojen välissä. Näkyvyys molempiin suuntiin on hyvä, mutta pitkän suoran sekä tien nelikaistaisuuden vuoksi ajoneuvojen nopeudet helposti nousevat liiaksi. Hj. Elomaankadun keskivuorokausiliikenne oli 5554 ajoneuvoa vuorokaudessa ko. katuosuudella vuonna 2008.

Koulun oma kenttä toimii palloilukenttänä ja talvisin mahdollisuuksien mukaan luistinratana. Syksyllä 2011 valmistui koulun kentälle myös lähi-  
liikuntapaikka.

Koulumatka koulun läheisyydessä on 1.–6. luokan oppilaille turvallista.

### 3.11 Pohjoinen koulu



Kuva 38. Pohjoinen koulu

#### 3.11.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Suokylä
<b>Osoite</b>	Karankatu 13
<b>Oppilaita</b>	243
<b>Luokkia</b> (0.–5. lk.)	13
<b>Erityisluokat:</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	on
<b>Sisääkäynnit</b>	4 kpl
<b>Näkemät</b>	hyvät
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	ei
<b>Saattojärjestelyt</b> Oppilaat voidaan jättää koulun pysäköintialueelle.	
<b>Autopaikkoja</b>	on

### Ympäristö

Keskustan kerrostaloalue, lähellä rautatie.

### Liikenne:

<b>Jalkakäytävä koululle</b>	on
<b>Pyörätie koululle</b>	on
<b>Ylityskohdissa suojatiet</b>	on
<b>Suojateillä keskikorokkeet</b>	on Karankatu
<b>Korotettu suojatie</b>	ei
<b>Jalankulkuvalot</b>	on Karankatu

<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Istuinkivi – Kokonkatu	669	761
Karankatu		
Hämeenkatu – Kontiontie	6446	7336
Kontiontie – Pohjoinen Rautatienkatu	2218	2524



Kuva 39. Pohjoisen koulun ympäristö

**Muuta:**

<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	30 m
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Urheilupuisto, jossa liikuntatunnit pidetään sijaitsee Karankadun toisella puolella. Tienlityksessä on jalankulkuvalot.

3.11.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 14 liikenneonnettomuutta, joissa 10 osallisena olivat autot, kahdessa auto ja jalankulkija sekä yhdessä auto ja polkupyörä sekä auto ja mopo (kuva 40). Yksi henkilö loukkaantui auton ja jalankulkijan välisessä onnettomuudessa Kontiontie 2 kohdalla olevalla suojatiellä ja yksi henkilö loukkaantui auton ja mopon välisessä onnettomuudessa Karankadun ja Kontiontien risteyksessä.



Kuva 40. Pohjoisen koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.11.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä oli ehdotettu saattoliikenteen järjestämistä ns. pysäköintitasku Istuinkiven kadulle ja koulupihan valaistuksen parantamista. Istuinkivelle koulun portin kohdalle on rakennettu pysäköintitasku, koulun ympäri on rakennettu aita ja valaistus on uusittu laajennuksen yhteydessä. Istuinkiven kohdalle on lisätty linja-autopysäkki myös kadun toiselle puolelle.

Karankadulle on rakennettu valo-ohjattu, kavennettu suojatie koulun kohdalla ja Sointulantien kohdalla moottoriajoneuvoilla ajo kielletty ja estetty pylväin liikuntahallin valmistuttua.

Kontiontien, Kokonkadun ja Karankadun nopeatrajoitus on alennettu 40 km/h.

### 3.11.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Karankadun ja Kontiontien risteyksessä on kaksi keskikorokkeellista suojatietä ja Sointulantien kohdalla lisäksi kavennettu valo-ohjattu suojatie.

Koululle johtaa kevyenliikenteenväylät Kokonkadulta, Karankadulta ja Kontiontieltä. Pohjoisella Rautatiekadulla on myös kevyenliikenteenväylä.

Karankadun linja-autopysäkiltä ei ole jalkakäytävää suojatielle.

Koulumatka on turvallista koulun läheisyydessä 1.–6. luokan oppilaille.

### 3.11.5 Toimenpide-ehdotus

Pyörätie Karankadun itäpuolelle Kallionkadulta Kontiontielle saakka on suunniteltu rakennettavaksi kesällä 2012.

Pyörätien rakentaminen Huhtimonkadulle ja Kokonkadulle.



### 3.12 Pohjolanrinteen koulu



Kuva 41. Pohjolanrinteen koulu

#### 3.12.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Harjukylä
<b>Osoite</b>	Pohjolankatu 8
<b>Oppilaita</b>	432
<b>Luokkia</b> (6.–9. lk.)	23
<b>Erityisluokat</b>	on
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	ei
<b>Sisäänkäynnit</b>	5 kpl
<b>Näkemät</b>	Pohjolankadulle hyvät, muut sisäänkäynnit ovat puistoalueelta.
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	on
<b>Saattojärjestelyt</b>	Saattoliikennettä ei ole varsinaisesti järjestetty, mutta Pohjolankatu on riittävän leveä saattoliikenteelle. Oppilaiden jättäminen on mahdollista myös vastapäiselle pysäköintialueelle.

**Autopaikkoja** on

**Ympäristö**

Omakotiasutusta, puistoaluetta ja liikuntapaikkoja.

**Liikenne:**

**Jalkakäytävä koululle** on

**Pyörätie koululle** ei

Laaksokadun suunnasta on.

**Ylituskohdissa suojatiet** ei

**Suojateillä keskikorokkeet** ei

**Korotettu suojatie** ei

**Jalankulkuvalot** ei

**Keskivuorokausiliikenne** v. 2007 v. 2020

Pohjolankatu 1416 1611



Kuva 42. Pohjolanrinteen koulun ympäristö

**Muuta:**

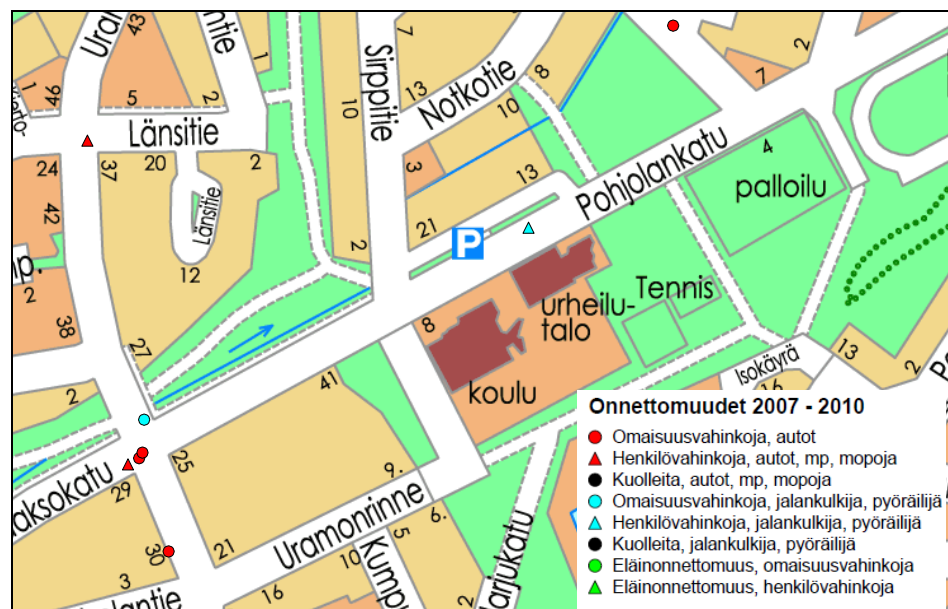
<b>Valaistus</b>	riittävä
<b>Etäisyys pysäkille</b>	koulun kodalla
<b>Päiväkoti koulun yhteydessä</b>	ei
<b>Nopeusrajoitus</b>	40 km/h
<b>Oikopolut koululle</b>	ei

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Liikuntapaikat ovat koulun vieressä (urheilutalo, uimahalli, urheilukenttä).

3.12.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulualueen läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana seitsemän liikenneonnettomuutta, joissa neljässä osallisina olivat autot, yhdessä osallisena olivat auto ja moottoripyörä tai mopo sekä kahdessa onnettomuudessa osallisena olivat auto ja polkupyörä (kuva 43). Onnettomuuksissa loukkaantui kaksi polkupyöräilijää ja mopoilija. Kaksi loukkaantumista tapahtui Laaksokadun ja Pohjolankadun risteyksessä ja yksi loukkaantuminen Pohjolankadulla urheilutalon kohdalla.



Kuva 43. Pohjolankadun koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.12.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Aikaisemmassa selvityksessä ehdotettu koulupihan valaistukseen parantaminen on toteutettu koulun saneerauksen yhteydessä. Ehdotettuja korotettua suojatietä koulun kohdalle ja raitin jatkamista Pohjolankadulta Joukolankadulle ei ole toteutettu.

Nopeusrajoitus on alueella 40 km/h ja linja-autoreitti kulkee Pohjolankatua pitkin.

### 3.12.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Pohjolankadulla ei ole kevyenliikenteenväylää ja se on koulun kohdalta leveä ja suora, suojatie sen yli on vaarallista ylittää. Joukolankatu on kaipa ja mutkainen, siellä ei ole kevyenliikenteenväylää.

Laaksokadulla on kevyenliikenteen väylä ja siellä koulumatka on turvallista, mutta kevyenliikenteenväylä loppuu Sirppitien ja Pohjolankadun risteukseen samoin kuin puistoalueelta tuleva raitti. Sirppitien ja Pohjolankadun risteyksessä ei ole suojatietä ja samassa kohdassa alkaa myös pysäköintialue. Koulumatka Joukolan- ja Pohjolankadulla on vaarallista.

### 3.12.5 Toimenpide-ehdotus

Pohjolankadun – Joukolankadun kevyenliikenteenväylän rakentaminen.

Pohjolankatu on leveä ja suora, mutta kadulla ei ole kevyenliikenteenväylää koko matkalla.

Pohjolankadun liikennejärjestelyjen uudelleen jäsentäminen. (Liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta on aloitettu.)

Pohjolankadun liikennejärjestelyjä tulisi selkeyttää: Kaksi kevyenliikenteen väylää loppuu Sirppitien liittymään, jossa ei ole suojatietä. Samasta liittymästä on lisäksi tontti- ja pysäköintialueen yhteys (kuva 44).



Kuva 44. Pohjolankatu

### 3.13 Uramon koulu



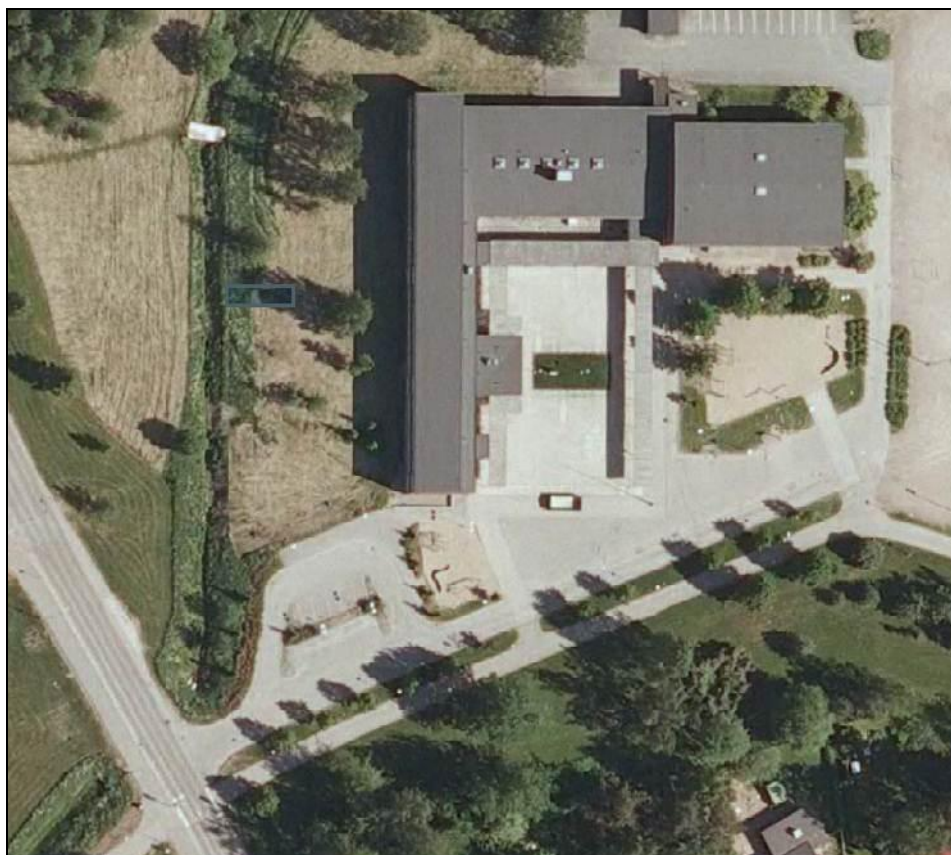
Kuva 45. Uramon koulu

#### 3.13.1 Nykytila

<b>Kaupunginosa</b>	Uramo
<b>Osoite</b>	Uramontie 63
<b>Oppilaita</b>	286
<b>Luokkia</b> (0.–5. lk.)	11
Erityisluokat:	on
Kuntouttava luokka	
Pienryhmä 1.–2.lk.	
Pienryhmä 3.–5.lk.	
<b>Piha:</b>	
<b>Aita</b>	ei
Esikoululasten piha	on
<b>Sisäänkäynnit</b>	4 kpl
<b>Näkemät</b>	hyvät
<b>Huoltoliikenne pihan läpi</b>	on



<b>Saattojärjestelyt</b>	on	
<b>Autopaikkoja</b>	on	
<b>Ympäristö</b>	pientaloasutusta	
<b>Liikenne:</b>		
<b>Jalkakäytävä koululle</b>	on	
<b>Pyörätie koululle</b>	on	
<b>Ylituskohdissa suojatiet</b>	on	
<b>Suojateillä keskikorokkeet</b>	ei	
<b>Korotettu suojatie</b>	ei	
<b>Jalankulkuvalot</b>	on	
<b>Keskivuorokausiliikenne</b>	<b>v. 2007</b>	<b>v. 2020</b>
Uramontie		
Kontiontie – Oravankatu	1588	1808



Kuva 46. Uramon koulun ympäristö



**Muuta:**

**Valaistus** riittävä

**Etäisyys pysäkille** 30 m

**Päiväkoti koulun yhteydessä** ei

**Nopeusrajoitus** 40 km/h

**Oikopolut koululle** on

**Urheilupaikkojen sijainti kouluun nähden:**

Liikuntapaikat ovat koulun yhteydessä takapihalla.

### 3.13.2 Koulun läheisyydessä tapahtuneet liikenneonnettomuudet

Koulun läheisyydessä tapahtui neljän vuoden aikana 12 liikenneonnettomuutta, joissa kuudessa onnettomuudessa olivat osallisena autot, kolmessa onnettomuudessa osallisena olivat auto ja polkupyörä, kahdessa onnettomuudessa osallisena olivat auto ja mopo sekä yhdessä onnettomuudessa osallisena olivat auto ja jalankulkija (kuva 47). Onnettomuuksissa menehtyi yksi jalankulkija ja loukkaantui yksi pyöräilijä.



Kuva 47. Uramon koulun läheisyydessä tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2007–2010

### 3.13.3 Viime vuosina tehdyt liikenneturvallisuutta parantavat toimenpiteet

Liikenneturvallisuutta on parannettu viime vuosina nopeusrajoitusta alentamalla 40 km/h ja uusimalla katuvalaistusta mm. Sipusaaren reitillä.

### 3.13.4 Liikenneturvallisuuden arviointi

Koululle johtavat hyvät kevyenliikenteenväylät. Uramontien ja koulun pihaliittymän vieressä on valo-ohjattu suojatie samoin kuin Uramontien ja Kontiontien risteyksessä.

Koulumatka on turvallinen 1.–6. luokkien oppilaille.

## 4 KEHITYSEHDOTUKSET

### 4.1 Toimenpide-ehdotukset

#### Kaikki koulut

Tehostemerkkien käytön lisääminen suojateiden yhteydessä kaikkien koulujen läheisyydessä. Erityisesti pimeään ja lumiseen aikaan se auttaisi autoilijoita havaitsemaan suojatiet ja niiden käyttäjät paremmin.

#### Eteläinen koulu

Opintielle pysäyttäminen kielletty koulun kohdalle.  
Lopentien ja Sakonkadun liittymän saneeraus.

#### Haapahuhdan koulu

Pöyrynkadun ja Kaunolanraitin kevyenliikenteenväylien jatkaminen.

#### Herajoen koulu

Saattoliikenteen pysäköintialueen muuttaminen yksisuuntaiseksi liikennemerkein.

Kevyenliikenteenväylän jatkaminen Uusi Herajoentielle Rintapelontiestä etelään.

Linja-autopysäkeille levikkeet Uusi Herajoentielle.

#### Patastenmäen Jukolan koulu

Saattoliikenteelle lisää tilaa laajentamalla nykyistä pysäköintialuetta.

#### Pohjoinen koulu

Pyörätie Karankadun itäpuolelle Kallionkadulta Kontiontielle saakka on suunniteltu rakennettavaksi kesällä 2012.

Pyörätien rakentaminen Huhtimonkadulle ja Kokonkadulle.

#### Pohjolanrinteen koulu

Pohjolankadun – Joukolankadun kevyenliikenteenväylän rakentaminen.

Pohjolankadun liikennejärjestelyjen uudelleen jäsentäminen.

### 4.2 Saattoliikenteen vähentäminen

Auton kyydissä istuen lapsi ei opi jalankulkijan ja pyöräilijän tarvitsemia taitoja. Vanhempien tulisikin miettiä, onko tarpeellista kuljettaa oppilas autolla kouluun. Koulumatkaliikunta, jota ei välttämättä edes mielletä liikunnaksi, on tärkeä osa oppilaan arkipäivän aktiivisuutta.

Liikenneympäristöä voidaan rakentaa turvallisemmaksi erilaisin järjestelyin, mutta suurin osa liikenneonnettomuuksista johtuu inhimillisestä tekijästä eli tienkäyttäjän tekemästä virheestä.

Saattoliikenne lisää liikennemääriä koulujen läheisyydessä ja näin kasvattaa turvallisuusriskiä erityisesti koulumatkansa kävellen ja pyörällä kulkeville oppilaille. Erityisesti aamuisin saattoliikenne muodostaa valtaosan koulujen lähistön liikennemääristä.

## LÄHTEET

Poliisin onnettomuusraportit 2007–2010.

Pulkinen, K. & Höök, K-M.2000. Koulujen liikenneturvallisuukselvitys. Riihimäki.

Riihimäen meluselvitys 2008. Riihimäen kaupungin ympäristönsuojeluyksikkö.

## LIITTEET

Liikenneonnettomuustiedot vuosilta 2007- 2010

Onnettomuustyyppit, osallistujat ja apuluokitukset ovat esitetty liitteessä 2 ja 3.

Eteläinen koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
3	1	40	1	1	0	0			2 010
11	1	99	1	1	0	0			2 010
66	4	41	2	5	1	0			2 010
73	4	49	7	2	1	0			2 010
78	5	61	3	5	1	0			2 010
104	7	63	3	4	0	0			2 010
112	8	99	7	2	2	0			2 010
129	9	49	7	1	0	0			2 010
137	10	49	1	1	0	0			2 010
147	11	40	1	1	0	0			2 010
19	2	99	1	1	0	0			2 007
23	2	81	1	1	0	0			2 007
25	3	40	1	1	0	0			2 007
45	5	6	1	1	0	0			2 007
50	5	99	1	1	0	0			2 007
53	6	40	1	1	0	0			2 007
56	6	0	7	2	1	0			2 007
58	7	40	1	1	0	0			2 007
68	8	50	7	1	0	0			2 007
16	12	59	1	1	0	0			2 008
17	9	52	1	1	0	0			2 008
19	4	41	2	5	1	0			2 008
27	7	40	1	1	0	0			2 008
29	4	40	1	1	0	0			2 008
17	1	59	1	1	0	0			2 009
38	2	84	1	1	0	0	K	X	2 009
65	4	99	1	1	0	0			2 009
106	7	40	1	1	0	0			2 009
125	9	40	7	4	0	0			2 009

Haapahuhdan koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
72	4	99	1	1	0	0			2 010
95	6	6	1	2	1	0			2 010
103	7	6	1	1	0	0			2 010
9	1	83	1	1	0	0			2 007
108	1	12	1	1	0	0			2 007
123	6	53	1	2	5	0			2 007
136	7	19	1	1	0	0			2 007
23	10	10	1	1	0	0			2 008
41	7	90	6	7	0	0		X	2 009
45	3	96	1	1	0	0		X	2 009
100	6	99	1	1	0	0			2 009



## Harjunrinteen koulu ja Karan koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
67	4	82	6	7	0	0			2 010
120	8	41	2	4	0	0			2 010
5	1	60	3	5	1	0			2 007
35	4	41	2	1	0	0			2 007
39	3	86	1	2	1	0	k		2 007
42	4	84	1	1	0	0			2 007
69	8	6	1	1	0	0		x	2 007
85	9	41	2	4	0	0			2 007
89	10	6	1	1	0	0			2 007
95	10	12	1	1	0	0			2 007
2	6	41	2	5	1	0			2 008
3	3	41	2	4	0	0			2 008
6	12	40	1	1	0	0			2 008
10	3	31	1	1	0	0			2 008
24	6	49	1	1	0	0			2 008
37	2	84	1	1	0	0	K		2 009
43	3	89	1	1	0	0		X	2 009
110	7	84	4	2	1	0	K		2 009
135	9	10	1	1	0	0			2 009
144	10	91	1	1	0	0			2 009

## Herajoen koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
4	1	59	1	1	0	0		X	2 010
6	1	84	1	1	0	0			2 010
74	4	11	7	2	2	0			2 010
76	5	10	1	1	0	0		X	2 010
88	5	52	1	1	0	0			2 010
165	12	80	8	2	2	0			2 010
59	7	84	1	1	0	0			2 007
101	1	99	1	1	0	0			2 007
110	1	40	1	2	1	0			2 007
138	7	53	1	2	1	0			2 007
10	1	80	1	2	1	0		X	2 009
11	1	93	1	1	0	0	K		2 009
36	6	90	6	7	0	0		X	2 009
72	4	7	1	1	0	0		X	2 009
98	6	15	2	4	0	0			2 009
103	7	82	1	1	0	0		X	2 009
148	11	3	1	1	0	0			2 009

## Lasitehtaan koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
9	1	99	1	1	0	0	K		2 010
33	8	90	6	7	0	0			2 010
62	3	49	7	2	1	0			2 010
70	4	49	7	2	1	0			2 010
71	4	13	7	1	0	0			2 010
108	7	6	1	1	0	0		X	2 010
124	9	41	2	4	0	0			2 010
22	2	40	1	1	0	0			2 007
29	3	99	1	1	0	0			2 007
51	5	96	1	1	0	0			2 007
111	2	10	1	1	0	0			2 007
139	8	40	1	2	1	0			2 007
5	1	52	1	1	0	0			2 009
46	3	40	1	2	1	0			2 009
49	3	40	1	1	0	0			2 009
91	6	96	7	1	0	0			2 009
166	12	81	1	1	0	0			2 009

Patastenmäen Jukolan koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
98	7	83	1	1	0	0	K		2 010
100	10	83	1	1	0	0	k	x	2 007
1	10	99	1	1	0	0		x	2 008
32	3	41	2	4	0	0			2 008
165	12	83	1	1	0	0			2 009

Patastenmäen puukoulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
94	6	95	1	1	0	0			2 010
54	6	41	2	4	0	0			2 007
61	7	15	2	5	1	0			2 007
65	8	10	1	1	0	0	k		2 007
28	7	41	2	4	0	0			2 008
69	4	53	1	1	0	0			2 009
102	7	84	1	1	0	0	K		2 009

Patastenmäen tiilikoulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
81	5	95	7	1	0	0			2 010
118	8	53	1	1	0	0			2 010
93	10	84	1	1	0	0			2 007

Peltosaaren koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
75	4	96	1	1	0	0			2 010
125	9	91	1	1	0	0			2 010
135	10	30	7	2	1	0			2 010
148	11	99	1	1	0	0			2 010
158	12	53	1	1	0	0			2 010
27	3	96	1	1	0	0			2 007
40	4	81	6	7	0	0			2 007
48	5	80	1	1	0	0			2 007
62	8	99	1	1	0	0			2 007
63	8	53	1	1	0	0			2 007
92	10	4	1	1	0	0		x	2 007
8	8	99	1	1	0	0			2 008
11	4	40	1	1	0	0			2 008
15	7	7	3	4	0	0		x	2 008
18	2	81	1	1	0	0		x	2 008
30	5	96	1	1	0	0		x	2 008
13	1	3	1	1	0	0		X	2 009
15	1	96	1	1	0	0		X	2 009
139	10	13	2	5	1	0			2 009
150	11	81	1	1	0	0		X	2 009
158	12	20	1	1	0	0			2 009

Pohjoinen koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
13	1	96	1	1	0	0			2 010
37	2	50	1	1	0	0			2 010
119	8	99	1	1	0	0			2 010
163	12	41	2	4	0	0			2 010
13	1	6	1	1	0	0			2 007
24	3	80	1	1	0	0	k		2 007
5	9	13	1	1	0	0			2 008
22	12	53	1	1	0	0			2 008
31	12	64	3	4	0	0			2 008
29	2	53	1	1		0			2 009
77	5	96	1	1	0	0			2 009
92	6	50	1	1	0	0			2 009
118	8	30	7	2	1	0			2 009
142	10	62	3	5	1	0			2 009

Pohjolanrinteen koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
13	1	96	1	1	0	0			2 010
37	2	50	1	1	0	0			2 010
119	8	99	1	1	0	0			2 010
163	12	41	2	4	0	0			2 010
13	1	6	1	1	0	0			2 007
24	3	80	1	1	0	0	k		2 007
5	9	13	1	1	0	0			2 008
22	12	53	1	1	0	0			2 008
31	12	64	3	4	0	0			2 008
29	2	53	1	1		0			2 009
77	5	96	1	1	0	0			2 009
92	6	50	1	1	0	0			2 009
118	8	30	7	2	1	0			2 009
142	10	62	3	5	1	0			2 009

Uramon koulu

Nro	Kuuk	Onnettomuustyyppi	Osall	Apuluokitus	Loukkaantuneita	Kuolleita	Alkoholi	Sijaintiepätarkka	Vuosi
36	2	8	1	1	0	0			2 010
87	5	30	7	1	0	0			2 010
91	6	6	7	1	0	0			2 010
142	10	96	1	1	0	0			2 010
2	1	61	3	6	0	1			2 007
33	3	96	1	1	0	0	k		2 007
98	10	99	1	1	0	0	k		2 007
13	11	53	1	1	0	0			2 008
20	11	55	2	5	1	0	x		2 008
26	10	30	1	1	0	0			2 008
74	5	30	2	4	0	0			2 009
113	8	49	2	4	0	0	x		2 009

## LIIKENNEONNETTOMUUSREKISTERIN KOODIT

### OSALLISTUJAKOODIT:

1. Autoja
2. Auto ja polkupyörä
3. Auto ja jalankulkija
4. Polkupyöriä
5. Polkupyörä ja jalankulkija
6. Auto ja eläin
7. Auto ja moottoripyörä (mp.) / mopo
8. Moottoripyörä (mp.) / mopo ja polkupyörä
9. Moottoripyörä (mp.) / mopo ja jalankulkija

### APULUOKITUS

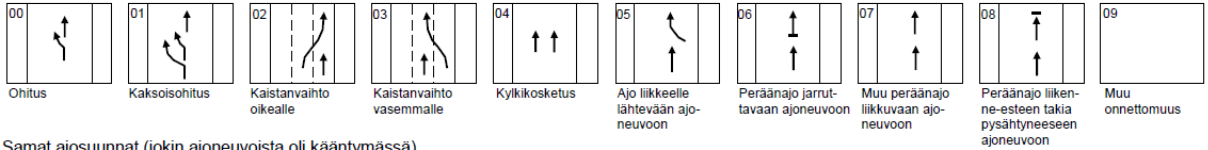
1. Omaisuusvahinkoja, autoja
2. Loukkaantuneita, autot, mp / mopo
3. Kuolleita, autot, mp / mopo
4. Omaisuusvahinkoja, jalankulkija, polkupyörä
5. Loukkaantuneita, jalankulkija, polkupyörä
6. Kuolleita, jalankulkija, polkupyörä
7. Eläinonnettomuus, omaisuusvahinko

### NUMERO

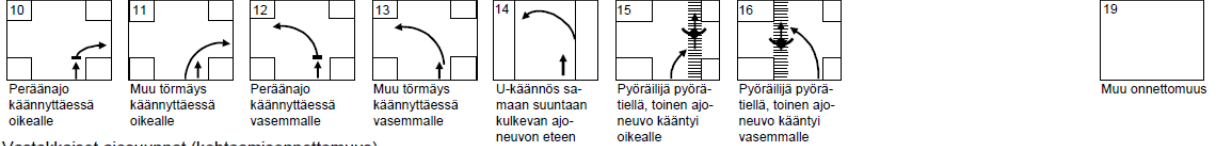
Arkistointinumero

# LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

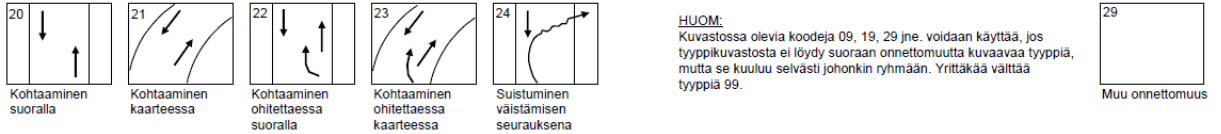
## 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



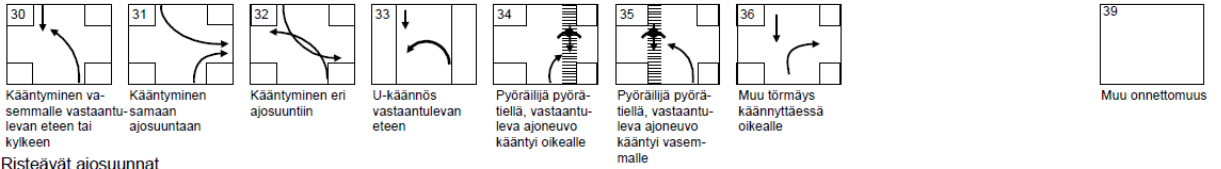
## 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



## 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisongelma)



## 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

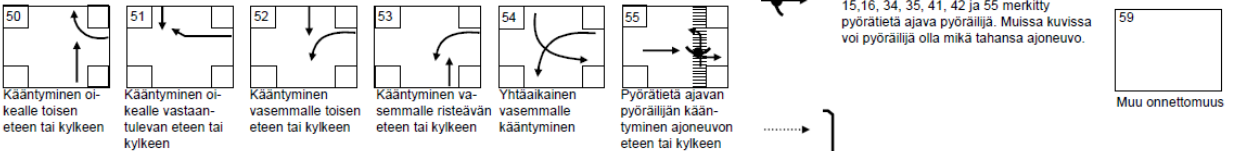


## 4 Risteävät ajosuunnat



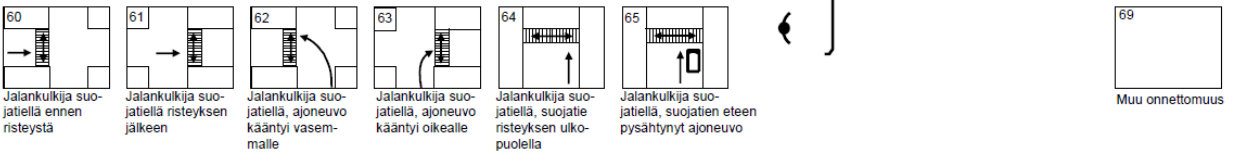
Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritellyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

## 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



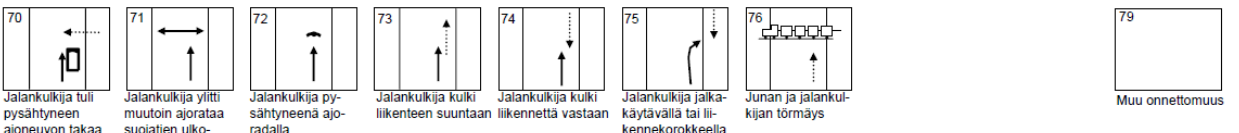
Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätiellä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

## 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)

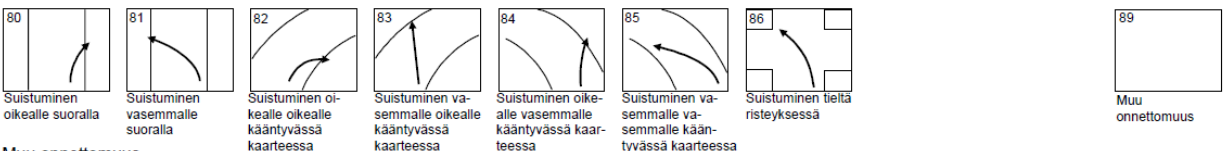


Jalankulkija

## 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



## 8 Tieltä suistuminen



## 9 Muu onnettomuus

