

# OSOITETIETOJEN PÄIVITYS JA ONGELMAT

Siitonen Joonas

Opinnäytetyö  
Maanmittaustekniikka  
Insinööri (AMK)

2021

Maanmittaustekniikka  
Insinööri (AMK)

---

<b>Tekijä</b>	Joonas Siitonen	Vuosi	2021
<b>Ohjaaja</b>	Katja Palo		
<b>Toimeksiantaja</b>	Lestijärven kunta		
<b>Työn nimi</b>	Osoitetietojen päivitys ja ongelmat		
<b>Sivu- ja liitesivumäärä</b>	31 + 5		

---

Tässä opinnäytetyössä tutkittiin Lestijärven kunnan osoitetietojen päivitystä ja siinä ilmeneviä ongelmia. Osoitetietojen päivitys käsitti osoitetietojen kartoittamisen, nimien ja osoitenumeroitten kehittelyn. Asiaan kuuluivat myös omistajien mielipiteet sekä siirto karttapalvelun kautta eteenpäin. Lopuksi käsiteltiin myös ongelmia, joita projektin aikana syntyi.

Osoite muodostuu tien nimestä ja numerosta. Osoite pitää pystyä tunnistamaan osoitteeksi.

Kartoitus suoritettiin perinteisellä menetelmällä eli etsimällä Lestijärven kunnasta yli 100 metriä pitkiä teitä, joilla ei ollut nimeä. Metsäteistä ja kiinteistöihin johtavista teistä tehtiin omat listat. Seuraavaksi etsittiin omistajatiedot, jotta kirjeiden lähettäminen olisi nopeampaa. Nimettömälle tiestölle Lestijärven kunta kehitti nimen. Nimen oli hyvä kertoa paikasta jotakin tai liittyä kyseiseen paikkaan. Asianomaiset pystyivät kuitenkin ehdottamaan tiestölle parempia nimiä, ja usein heillä oli jokin parempi ehdotus tien nimeksi. Haluttiin esimerkiksi nimi, joka kuvaa paremmin kiinteistöä, tai se oli tunnettu toisella nimellä paremmin.

Nimiehdotukset menivät Lestijärven kunnan teknisen puolen kautta kunnanvaltuustoon. Nimet kirjattiin lopuksi Kokkolan kaupungin sähköiseen karttapalveluun, josta tiedot lähtivät eteenpäin Maanmittauslaitokselle. Maanmittauslaitoksen kautta tiedot päivittyvät muihin rekistereihin. Toinen lista lähetettiin Kuntatietopalveluun, josta pelastuslaitos sai tiedot.

Projektin tekemisessä oli omat haasteensa, vaikkakin osoitetietojen päivitys onnistui kohtuullisen hyvin. Uusia osoitteita saatiin aikaiseksi kymmenittäin. Useimmiten ongelmat johtuivat virheellisistä tiedoista eri rakennusten rekistereissä sekä tietokannoissa. Projektille oli varattu hyvin aikaa.

Avainsanat: Maanmittaustekniikka, osoitetietojen päivitys, numerointi, osoite

Programme in Land Surveying Engineering  
Bachelor of Engineering

---

<b>Author</b>	Joonas Siitonen	Year	2021
<b>Supervisor</b>	Katja Palo		
<b>Commissioned by</b>	Lestijärvi Municipality		
<b>Subject of thesis</b>	Updating Address Data		
<b>Number of pages</b>	31 + 5		

---

The purpose of this thesis was to investigate the process of updating the Municipality of Lestijärvi's address data and the problems encountered in it. The address data consists of the name and number of the road. It must be possible to identify the address as a real address.

The address data was outlined using a traditional method i.e. looking for roads in Lestijärvi that were longer than 100 m and did not have a name. Separate lists were prepared of forest roads and roads leading to properties. Owners' details were then looked up so that letters could be sent to them more quickly. The Municipality of Lestijärvi created names for roads that did not have a name. The intention was that the name should tell something about the place or be connected with it. The parties involved were also given an opportunity to suggest better road names. The name proposals were submitted to the civil engineering department of the Municipality of Lestijärvi and from there on to the municipal council. Finally, the names were recorded in the City of Kokkola's digital map service and sent from there to the National Land Survey of Finland, from which the data will be updated to other registers. Another list was sent to Kuntatietopalvelu (Municipal Information Service) from which the emergency department received access to the data.

There were challenges in doing the project, although the update of the address information was reasonably successful. Dozens of new addresses were created. Most of the problems were due to incorrect data in the registers and databases of different buildings, but they were all resolved.

Key words: Land surveying, updating of addresses, numbering

## SISÄLLYS

1 JOHDANTO .....	7
2 AIHE .....	8
3 OSOITTEEN VAATIMUKSET .....	10
4 KARTOITUS .....	12
5 NIMIEN SUUNNITTELU .....	15
6 NUMEROINTI .....	16
7 TIEDOTTAMINEN .....	18
8 NIMIEHDOTUSTEN JULKAISU .....	20
9 SIIRTO KARTTAPALVELUUN .....	22
10 OSOITETIETOJA KÄYTTÄVÄT JA PÄIVITTÄVÄT PALVELUT .....	24
10.1 Digi- ja väestötietovirasto .....	24
10.2 Rakennus- ja huoneistorekisteri .....	24
10.3 KTP .....	25
10.4 Muut palvelut .....	25
11 POHDINTAA .....	27
11.1 Kokkolan karttapalvelun hallintapaneeli .....	27
11.2 Rakennusten tiedot .....	27
11.3 Sähköiset rekisterit .....	28
11.4 Muut ongelmat .....	28
12 JOHTOPÄÄTÖKSET .....	29
LÄHTEET .....	30
LIITTEET .....	32

## ALKUSANAT

Haluan kiittää Lestijärven kuntaa kesätöistä, jonka pohjalta sain aiheen opinnäytetyön tekemiseen.

## KÄYTETYT MERKIT JA LYHENTEET

KTP	Kuntatietopalvelu
KuntaGML	Geography Markup Language on OGC:n kehittämä käsitekieli, jolla kuvataan paikkatietokohteita. (Kuntaliitto, 2018)
JHS	Julkisen hallinnon suositukset
RHR	Rakennus- ja huoneistorekisteri
VRK	Väestörekisterikeskus

## 1 JOHDANTO

Tässä opinnäytetyössä kerrotaan osoitetietojen päivitysoperaatio kokonaisuudessaan. Tutkittavia aiheita, ovat osoitteiden nimeämisprosessi sekä niiden numerointi kokonaisuudessaan. Osoitteiden siirto eteenpäin oli myös yksi isompi kokonaisuus. Opinnäytetyössä käsitellään myös kolmen ison palvelun toimintaa, jotka käyttävät osoitepalveluita. Työssä tutkitaan myös osoitetietojen päivityksessä syntyneitä ongelmia ja niihin löytyviä ratkaisuja.

Osoitetietoja päivitetään koko ajan. Erilaiset tahot ja järjestöt tarvitsevat osoitetietoja. Viime vuosina on myös alettu päivittää ja korjata erilaisten loma-asuntojen ja muiden vapaa-ajan asuntojen osoitteita. Osoitetietojen avulla löytää perille oikeaan paikkaan.

Osoitetietojen päivitystä lähdettiin tutkimaan kesällä 2017 aloitetulla Lestijärven kunnan osoitetietojen päivitysprosessin avulla. Osoitetietojen päivitysoperaatio saatiin valmiiksi kesällä 2018.

## 2 AIHE

Lestijärven kunta oli saanut tehtävänannon, jonka mukaan sen osoitejärjestelmää ja osoitteistoa oli päivitettävä. Tämä oli tullut ilmi jo vuosia sitten. Hälytysajoneuvolle oli annettu ohjeeksi ajaa Vänttäläisentielle. Pelastuslaitoksella oli kuitenkin tullut epäselvyyksiä oikeasta osoitteesta, koska Vänttäläisentie löytyi Lestijärveltä sekä naapurikunnasta Reisijärveltä. Reisijärven Vänttäläisentie teki pienen mutkan Lestijärven puolelle muutamien satojen metrien matkan. Molempien kuntien Vänttäläisentiet menivät välillä lähellä kuntien rajaa, joten se sekoitti asiaa entisestään. (Lestijärven kunta 2018.) Tässä tapauksessa pelastusajoneuvo ajoi väärälle Vänttäläisentielle.

Hätäkeskuslaitos tarvitsee jatkuvasti toimiessaan ajan tasalla olevat kuntien sekä kaupunkien päivitettyt osoitetiedot. Osa tiedoista on virheellisiä, ja kaikki tiedot eivät ole ajantasaisia. Virheiden korjaaminen on tärkeää hätäkeskuksen toiminnan kannalta. (Holopainen M, 2016.)

Loma-asuntojen ja toimitilojen osoitenumerointi on pahasti kesken useissa kunnissa. Väestörekisteri ylläpitää koko Suomen kattavaa osoitetietojärjestelmää. (JHS 106, 2018.)

Kuntien asemakaava alueilla osoitejärjestelmät ovat käytössä hyvin laajalti. Puutteita löytyy haja-asutusalueelta. Monesti tällöin kyseessä ovat saaret sekä loma-asutusalueet. (Kunnan osoitejärjestelmä.)

Päivitettäviä asioita kunnan osoitejärjestelmässä olivat samannimisten teiden uudelleen nimeäminen sekä vanhojen osoitenumeroiden tarkistus ja päivitys. Uutena osa-alueena oli nimetä sekä numeroida nimettömiä mökki- sekä metsäautoteitä. Tärkeimpänä tehtävänä oli saada vakituisten asuntojen osoitetiedot kuntoon. (Lestijärven kunta 2018.)

Metsäautotie on tie, joka on tehty metsään. Sitä pystyy ajamaan metsätyökoneilla, autolla sekä traktorilla (Metsähallitus 2018.). Lestijärvellä on myös kattava nimeämätön metsätieverkosto. Metsätieverkostoa oli nimettävä, sillä onnettomuuksien sattuessa oli helpompi antaa oikea osoite kuin yrittää opastaa puhelimien välityksellä pelastuslaitosta paikalle.



Teiden nimeämiseen käytettiin kielitoimiston ohjepankkia (Kotimaisen kielen keskus 2019) kirjoitusteknisissä pulmissa, jotta teiden nimet olisivat kieliopillisesti vertailukelpoisia. Osoitejärjestelmien yhtenäistämiseen käytettiin kuntaliiton julkaisemaa teosta, ”Kunnan osoitejärjestelmä, ohjeet ja suositus”.

Suullisia keskusteluja käytiin Lestijärven kunnan työntekijöiden lisäksi myös Kokkolan kaupungin teknisen puolen paikkatietopalveluja ylläpitävän henkilöstön kanssa. Kokkolan paikkatietopalvelut ylläpitää paikkatietoihin liittyviä järjestelmiä, ja se on vastuussa erilaisten karttojen valmistuksesta. (Paikkatieto 2018.)

Lisäksi haastateltiin myös asianomaisia sekä muita henkilöitä, joilla oli tietoa asiasta. Työn tekemiseen käytettiin tavallista tietokonetta, jossa oli Excel-ohjelma sekä toimiva nettiyhteys.

Kiinteistöjen omistajia olisi tarkoitus lähestyä kirjeitse. Metsäteiden nimeämisessä käytettäisiin julkista karttapalvelua, josta löytyisivät uudet nimiehdotukset. Nimiehdotuksia päivitetäisiin aina, kun olisi tarvetta. (Lestijärven kunta 2018.)

Kokkolan kaupunki oli tehnyt myös osoitetietojen päivityksen muutama vuosi takaperin, kun Kokkolan kaupunki teki kuntaliitoksia. Kaupunkiin liitettiin Lohtaja, Kälviä ja Ullava vuonna 2009. (Kokkola 2019.)

### 3 OSOITTEEN VAATIMUKSET

Osoite muodostetaan osoitenimestä ja numerosta. Joskus tarvitaan myös huoneistotunnusta tarkentamaan paikkaa. Saarissa lähiosoite muodostuu saaren talonnumerosta sekä tien nimestä. (Uusikaupunki 2018.)

Ensisijainen tehtävä osoitteella on, että kohde voidaan löytää ja selvittää ymmärrettävällä tavalla ja se on mahdollista löytää vaivatta (Kunnan osoitejärjestelmä, 14). Kunnassa saa olla vain yksi samanniminen tie. Lisäksi on vältettävä naapurikunnissa olevia samannimisiä osoitteita. (Kunnan osoitejärjestelmä, 14.) Tämä on vaikeaa, jos lähistöllä on monta isoa kaupunkia. Myös kunnan rajan läpi menevä tie voidaan antaa jatkua samannimisenä, jos näin päätetään.

Toimistoissa ja isoissa rakennuksissa postiosoite olisi hyvä pitää samana kuin käyntiosoite (Kunnan osoitejärjestelmä, 14). Myös osoitteen nimi pitää olla käytännöllinen. Osoite pitää olla helposti ymmärrettävä ja kirjoitettava, ja siinä ei saa olla pitkiä sanoja. (Kunnan osoitejärjestelmä, 15.)

Osoite on pystyttävä tunnistamaan osoitteeksi. Monesti myös osoite saattaa liittyä paikkakuntaan tai johonkin tunnistettavaan alueeseen. (Kunnan osoitejärjestelmä, 14.) Osoitteen on oltava myös suomenkielinen ja tarvittaessa jollakin toisella kielellä, jos puhutaan alueista, jossa puhutaan saamea tai ruotsia.

Saarella osoitenimi voidaan antaa saaren nimen mukaan. Jos alueella on useita samannimisiä saaria, voidaan nimeä täydentää kylän tai jonkin paikan nimellä. (Kunnan osoitejärjestelmä, 19.)

Osoitteen tulee perustua julkishallinnon suosituksiin (JHS):

- JHS 106 Postiosoite JHS 109 Huoneistotunniste (Kunnan osoitejärjestelmä, 14.)

Tie alkaa risteyksestä ja päättyy risteykseen tai perimmäisen talon lähistölle. Käytäntöä voidaan soveltaa eri lailla eri tilanteissa siten, että nimeäminen oli selkeää ja johdonmukaista. On monia kaavoitusteknillisiä asioita, jotka vaikuttavat nimeämiseen. (Lestijärven kunta 2018.)

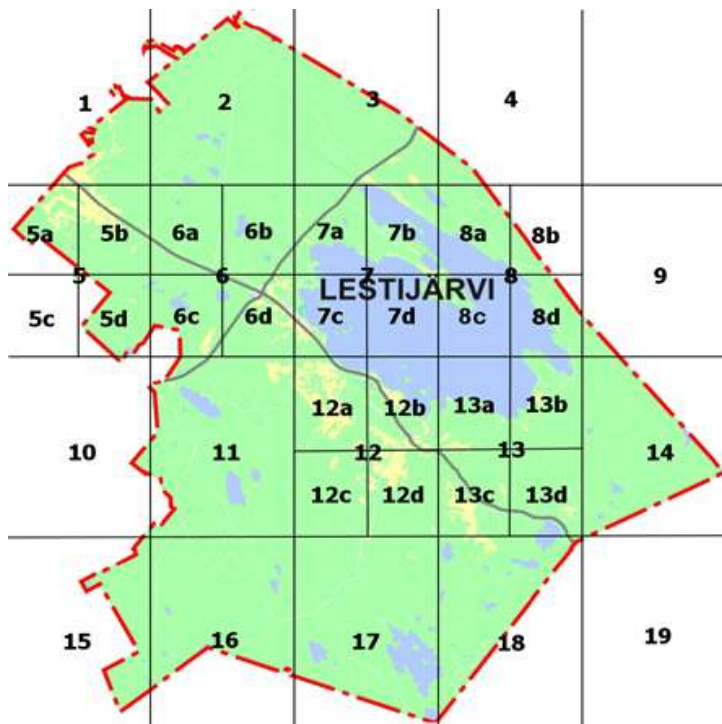
Tie pitää nimetä, jos se johtaa useammalle erilliselle kiinteistölle. Myös jos kiinteistö sijaitsee kaukana tiestä, jolla on nimi, nimetön tie pitää nimetä. Monesti tällaisissa tilanteissa tie nimetään kiinteistön tai paikan mukaan. (Kunnan osoitejärjestelmä, 15.) Tässä tapauksessa sovittiin, että ayli 100 metrin mittaiselle tiestölle annettiin nimi, vaikka kyseessä olisi yksittäinen kiinteistö. Metsäautoteissä katsottiin parhaaksi nimetä tiet, jotka olivat yli 300 metriä pitkiä. Kaikkia lyhyitä sivuhaaroja ei ole tarpeellista nimetä.

Monesti osoitteen loppuosa ei tarvinnut olla tie. Kuja, polku ja kaari ovat käytössä pienemmillä teillä. (Kunnan osoitejärjestelmä, 15.) Lestijärvellä käytettiin polkua, mutkaa, kaarretta sekä pistoa riippuen paikasta sekä minkälaisesta tiestä tai metsäpolusta on kyse.

Kieliopillisesti on selkeää kieltä, kun tietä kutsutaan *tieksi*, tiheästi kaupunkialueella *kaduksi* ja *poluksi* kutsutaan kaikista pienintä tietä. Hyviä vaihtoehtoja ovat muotoa, sijaintia tai maastoa tarkoittavat sanat, kuten *ranta*, *kaari* ja *rinne*, jos nähdään niiden käytölle järkevä peruste. (Närhi 1985.)

#### 4 KARTOITUS

Työn kokonaisuuden arvionniksi on selvittävä alueet, joilta lähiosoitteet puuttuvat kokonaan. (Kunnan osoitejärjestelmä, 25.) Aluksi oli aloitettava puuttuvien teiden järjestelmällinen kartoitus. Ensin Lestijärven kunta jaettiin pieniin neliön muotoisiin palasiin, jotta osoitteiden päivittäminen ja hallinta olisi mahdollisimman helppoa. Kaikki osat olivat järjestelmällisesti numeroituja 1–19. Numerot kasvoivat vasemmalta oikealle. Kuntakeskusten alueilla ja alueilla, joilla oli enemmän asutusta, jaettiin alue vielä pienempiin osiin, joille annettiin numeron lisäksi kirjainlyhenteet. Tällöin oli helpompi työskennellä, koska päivitettäviä osoitetietoja oli laajalti. Tällöin myös jonkin kohteiden hakemiseen ei kulunut turhaa aikaa (Kuva 1.).



Kuva 1. Kartta jaettiin pienempiin osiin, jotta osoitetietojen päivittäminen ja hallinta olisi helpompaa.

Haja-asutusalueiden kannalta pitää tutkia teiden pituuksia ja tarvittaessa pystyä ratkaisemaan ongelmallisen pitkät tiet onnistuneesti erinimisiksi teiksi (Kunnan osoitejärjestelmä, 25). Käytännössä jokainen yli 100 metriä pitkä kiinteistöön päättyvä tie oli nimettävä.

Kiinteistöihin johtavista teistä sekä metsäteistä tuli tehdä omat listat, koska kiinteistöihin johtavat tiet olivat projektissa etusijalla. Kiinteistöihin johtavia nimeämättömiä teitä oli noin 80 ja nimeämättömiä metsäteitä noin 60. (Lestijärven kunta 2018.)

Kiinteistöihin menevistä nimeämättömistä mökkiteitä tehtiin Excel-taulukko, josta kävi ilmi seuraavat asiat:

- tarkempi kartta alueesta, johon oli numeroitu tiet, joita pitää päivittää tai niillä ei ole nimeä (Kuva 2.)
- kiinteistötunnus sekä omistajien nimet ja kotiosoitteet postinumeroineen
- uusi osoitteen nimiehdotus, uuden osoitteen numero sekä uuden osoitteen postinumero
- vanha kiinteistön osoite, jos sellainen on olemassa.

Pyrittiin siihen, että kirje lähetettiin ainoastaan yhdelle kyseisen asunnon haltijalle. Muutamissa tilanteissa kirjee myös useammalle kiinteistön haltijalle, jos omistajia asui Suomen ulkopuolella.



Kuva 2. Kuvassa on numeroituna järjestyksessä tiet, joiden osoitetietoja päivitetään. (Lestijärven kunta 2018)

Listaan oli lisättävä myös tarvittavia tietoja. Sellaisia olivat tiedot kiinteistön pysyvistä asukkaista sekä, jos oli tarkoitus vain vaihtaa tai korjata vanhoja osoitetietoja. Kuntatietopalveluun (KTP) menevään listaan jouduttiin lisäämään rakennustunnus, jotta pystyttiin muokkaamaan oikeiden talojen osoitteita. (Lestijärven kunta 2018.)

Nimeämättömästä metsätiestä tuli tehdä myös Excel-taulukko. Siitä löytyi kartta alueesta, jossa tie tai tiet sijaitsevat. Kaikki nimettävät tiet oli merkitty karttaan erillisin numeroin. Taulukossa oli ehdotus tien nimelle. Omistajatietoina haettiin vain omistajien nimet, joiden omistuksessa oli maata, joka rajoittuu tiehen. (Lestijärven kunta 2018.)

Omistajien osoitetiedot sekä muut tarvittavat tiedot selvitettiin käyttämällä eri palveluja. Niitä olivat Maanmittauslaitoksen kiinteistötietopalvelu (KTJ), Fonecta henkilöhakupalvelu sekä Lestijärven oma Rakennusvalvonta-ohjelma, jonne oli kerätty tiedot kaikista Lestijärven kiinteistöistä.

Talojen omistajat saattoivat muuttua kesken projektin. Se toi haastetta, koska projekti oli pitkä ja kiinteistökauppaa käytiin jatkuvasti.

## 5 NIMIEN SUUNNITTELU

Nimien suunnittelussa käytettiin apuna maastokarttoja ja muita karttoja, josta näki nimiä läheisistä suo- sekä metsäalueista. Katseltiin myös karttoja, josta näkyivät lähistöllä olevat nimetyt tiet. Oli pyrittävä siihen, että annetaan teille sellaisia nimiä, jotka kertovat paikasta jotakin (Kunnan osoitejärjestelmä, 15). Nimen olisi hyvä tunnistaa osoitetta tai paikkaa kuvaavaksi, kovin epärealistiset nimet eivät ole tarpeeksi selkeitä osoitteen nimiä. (Kunnan osoitejärjestelmä, 15.)

Yleisesti teiden nimet ovat yksi- tai kaksiosaisia. Joskus kuitenkin käytetään useampia osia. Nimen jälkiosaa sanotaan perusosaksi. Perusosa kertoo paikan tyylin. Yleisiä jälkiosia kaduissa ja teissä käytetään kujaa, tietä, kaarta, raittia. Usein osoitteen nimi kirjoitetaan yhdeksi sanaksi. Moniosaisia tiennimiä ei käytetä, koska niitä olisi vaikea ymmärtää. (Kotimaisen kielen keskus 2018.)

Alku- eli määriteosa kertoo jotakin paikasta, joka on nimetty (Kotimaisen kielen keskus, 2018). Tällaisia esimerkkejä ovat Mäntytie, Koivukuja ja Käpykuja. Jos lähistöllä oli jokin nimetty suo, saatettiin käyttää sitä tien nimenä. Suo-liite otettiin pois.

Jos tie sijaitsi alueella, jossa oli paljon nimettyjä teitä, pyrittiin siihen, että käytettiin jotain samaa teemaa, jos se oli mahdollista. Tällöin käytettiin esimerkiksi eläinaiheisia tiennimiä tai jotain aihepiiriin sopivia nimiä, kuten Kissatie ja Koiratie.” Monesti yksittäiselle osoitekohteelle on hyvä ehdottaa kiinteistön omaa nimeä, jos kohde on tarpeeksi kaukana tiestä, joka on nimetty (Kunnan osoitejärjestelmä, 16).

## 6 NUMEROINTI

Osoitteen numerointi lähti risteyksestä. Kasvusuunta katsottiin siten, että keskustasta poispäin mentäessä numerot kasvavat. Parilliset numerot tulivat vasemmalle puolelle ja parittomat oikealle puolelle lähtöpisteestä katsottuna. Sivukatu-  
jen alkupisteinä käytetään liittymiskohtaa isommalle tielle tai tiehen, jonka kautta liikenne suurimmaksi osaksi liikkuu. (Kunnan osoitejärjestelmä, 17.)

Kaava-alueella numerot laaditaan siten, että ne menevät järjestyksessä eteenpäin pienestä isompaan. Asemakaava-alueilla on yleisesti käytössä oleva osoitenumeron juokseva järjestelmä, jolloin kaikille tonteille tai muulle rakennuspaikoille lasketaan juokseva osoitenumero tien kohdalta. (Kunnan osoitejärjestelmä, 17.)

Kaava-alueen ulkopuolella numerointi hoidetaan laskemalla. Osoitenumero lasketaan siten, että matkan metrimäärästä poistetaan viimeinen numero, jos käytetään 10-jakojärjestelmää. Jos käytetään 100-jakojärjestelmää, metrimäärästä poistetaan kaksi viimeisintä numeroa. (Kunnan osoitejärjestelmä, 17.) Metrimäärä saadaan laskemalla matka rakennuspaikasta, rakennuksesta tai tontin liittymiskohdasta tien alkupisteeseen. Kaava-alueen ulkopuolella metrimäärää voidaan pyöristää tarvittaessa. (Valavaara 2018)

Saaren oikea lähiosoite muodostuu, jos saarella on tie tai polku, joka yhdistää eri rakennuspaikat. Tällöin käytetään kunnan haja-asutusalueilla olevaa numerointijärjestelmää annettaessa osoitetta. Jos saarella ei ole tietä, osoite voidaan laskea rantaviivaa pitkin. Numerointi olisi hyvä aloittaa pohjoiskärjestä myötäpäivään päin 10-jakojärjestelmällä. Jos rakennus sijaitsee kauempana rantaviivasta, voidaan rakennuksen osoite määritellä suuntaamalla rakennusten koordinaatit kohtisuoraan rantaviivaan. (Kunnan osoitejärjestelmä, 19.)

Jos rakennuksessa on useita portaita tai sisäänkäyntejä, voidaan käyttää osoitenumeron lisäksi kirjaintunnusta. Siinä tapauksessa A on ensimmäinen kirjain. Kirjaimet etenevät samaan suuntaan kuin numerot. (JHS 109.)

*”Rakennuksen omistajan tulee asettaa kadulta, muulta liikenneväylältä ja tontin sisäiseltä liikennealueelta näkyvään paikkaan rakennuksen ja porrashuoneen*



*tunnusta ilmaiseva numero tai kirjain sen mukaan kuin kunta on asiasta päättänyt. Osoitemerkinnän tulee opastaa myös hälytys- ja huoltoajoa sekä muuta liikennöimistä kiinteistölle.” (Maankäyttö- ja rakennusasetus 895/1999 13:84 §.)*

Omistajien on itse lisättävä numerokilpi sellaiselle paikalle, että viranomaiset ja muut henkilöt löytävä paikalle mahdollisimman helposti. Kunnan antamia päätöksiä on noudatettava, vaikka toimintatavat vaihtelevat eri kunnissa, kuten maankäyttö ja rakennusasetuksessa sanotaan. (Maankäyttö- ja rakennusasetus 895/1999 13:84 §.) Osoitenumero kilpi pitää asettaa näkyville kaikille siihen kuuluviin kiinteistöihin sekä myös vapaa-ajan käyttöön tarkoitettulle rakennuksille. Osoitenumero kilpi laitetaan rakennuksen seinään tai johonkin näkyvään paikkaan. (Itä-Uudenmaan pelastuslaitos.) Hyväksi katsotun osoitekilven korkeus on 15 senttimetriä. Tällöin numerojen korkeus on 10 senttimetriä. (Päijät-Hämeen pelastuslaitos).

## 7 TIEDOTTAMINEN

Tiedottaminen on yksi keskeisimmistä asioista kunnan osoitejärjestelmän päivittämisessä. Asukkaiden kuuleminen pitää järjestään hyväksi katsotulla tavalla ennen lopullisia päätöksiä. (Kunnan osoitejärjestelmä, 38.)

Kiinteistöjen omistajia lähdettiin tavoittelemaan kirjeitse. Kirjeessä kerrottiin Lestijärven kunnan osoitetietojen päivittämisestä. Kirjeessä oli myös nimiehdotus sekä kerrottu toimenpiteistä, jos osoite ei miellytä ja omistajat haluavat jonkin toisen osoitteen. Kiinteistöjen omistajilla oli kuukausi aikaa vastata kirjeeseen sähköpostilla. Jos omistajat eivät reagoineet kuukauden kuluessa kirjeeseen, oletettiin heidän hyväksyvän tien nimiehdotuksen. Kirjeen avulla oli tarkoitus saada omistajat reagoimaan tilanteeseen, ja omistajilta toivottiin nimiehdotuksia. (Kuva 3.)

Hyvät kiinteistön omistajat.

Teidän kiinteistö sijaitsee oheisen karttaluonnoksen alueella. Pyydämme teitä osaltanne hyväksymään/ehdottamaan uusia nimiä alueen tiestölle. Ehdotukset tulee olla jätettynä 31.7.2017 mennessä. Ehdotukset mielellään sähköpostilla osoitteeseen: [joonas.siitonen@lestijarvi.fi](mailto:joonas.siitonen@lestijarvi.fi).

Tekninen lautakunta käsittelee ehdotukset ja esittää kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi. Nimipäätös kuulutetaan julkisesti ja lopullinen nimipäätös laitetaan postitse.

Kuva 3. Kuvaote kirjeestä, joka lähetettiin asianomaisille.

Metsäteiden osalta ei lähdetty tavoittelemaan omistajia henkilökohtaisesti, vaan tiestön nimiä kerättiin muutamilta Lestijärvellisiltä asukkailta sekä loppuille metsäteille nimiehdotukset, jotka perustuivat alueeseen. Myös ilmoitus laitettiin lehteen siitä, että Lestijärvellä on käynnissä metsäautoteiden nimien päivitys. Asianomaiset voivat ehdottaa nimiehdotuksia. Ehdotetut metsätiet näkyivät karttapalvelussa, johon oli linkki Lestijärven kunnan nettisivustolta. (Lestijärven kunta 2018.)

Usein saattoi käydä siten, että nimeämättömällä tiellä oli useita eri kiinteistöjä ja kaikissa kiinteistöissä oli eri omistajat. Kaikilla omistajilla oli myös omat ja erilaiset näkemykset uudesta osoitteesta. Tällöin vastausajan päättymistä odotettiin ja valittiin parhaiten sopivia vaihtoehtoja. Kuitenkin pyrittiin siihen, että kaikkia asianomaisia kohdeltiin tasapuolisesti.

Monesti tien nimeämisen perusteina olivat seuraavat asiat:

- Tietä on jo sanottu ennenkin kyseisellä nimellä.
- Mökki tai rakennus on tunnettu kyseisestä nimestä ja kyseinen nimi halutaan kiinteistölle johtavan tien nimeksi.
- Kyseinen rakennus sijaitsee tietyllä alueella, josta se tunnetaan.
- Haluttiin sukunimeen perustuva tien nimi.
- Asianomaisilla oli jokin muu hyvä perustelu.

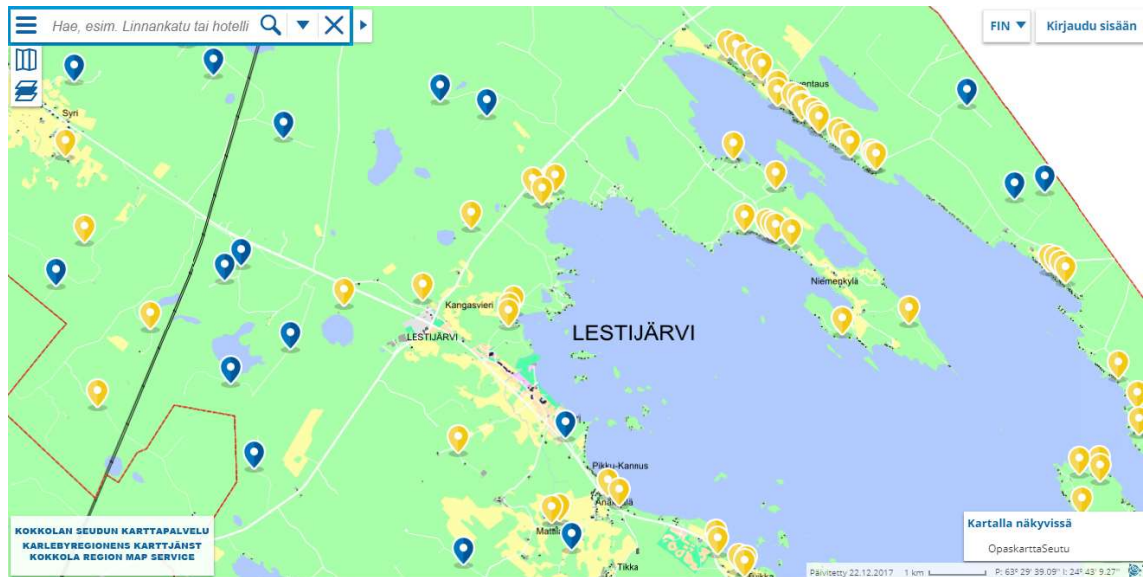
Muutamissa tapauksissa ei nimetty tietä tai julkaistu Kokkolan Karttapalvelussa, koska asianomaisilla oli jokin järkevä syy siihen. Monesti tällaisissa tilanteissa kyseessä olivat yksityistiet, joita ei haluttu nimetä julkisesti johtuen niiden käytöstä. Yleisesti pelättiin, että kyseisellä yksityistiellä liikenne lisääntyy tai asianomaiset eivät halunneet yksityistielle läpikulkuliikennettä. Joillakin yksityisteillä oli puomit, jotka olivat useimmiten lukossa.

Nimien suunnittelussa tarvitaan asiantuntemusta. Pitää tuntea alueen perinteinen paikannimistö. Lisäksi on tiedettävä kunnan paikallisesta kulttuurista. (Kotimaisen kielen keskus 2018.) Kuntalaisten kanssa oltiin vuorovaikutuksessa nimeämisen suhteen.

Lopullisen nimipäätöksen ratkettua se ilmoitettiin omistajille kirjeitse. Samaan kirjeeseen laitettiin myös päivitetyn osoitenumeron. Kirjeessä kerrottiin myös valitusajasta sekä osoitteistoa päivittävästä tahoista, sekä miten osoitteenpäivitysprosessi etenee. (Lestijärven kunta 2018.)

## 8 NIMIEHDOTUSTEN JULKAISU

Lestijärven kunnan sivulle tehtiin linkki karttapalveluun, johon oli merkitty täplillä metsätiet, jotka oli tarkoitus nimetä. Kuka tahansa pääsi katsomaan karttaa ja näkemään sieltä nimiehdotuksia. Kaikille metsäautoiteille oli jo etukäteen mietitty sopiva nimi, jotta kaikilla teillä olisi jo jonkinlainen nimi, vaikka ehdotuksia ei tulisi. Metsäteitä koskevia nimiehdotuksia otettiin vastaan kolme viikkoa. (Kuva 4.)



Kuva 4. Karttaote, josta näkyy nimiehdotukset erivärisinä kuvioina. (Lestijärven kunta, 2018.)

Lopuksi koottiin metsätiet sekä kiinteistöihin johtavat tiet samaan karttalinkkiin, jota pääsi katselemaan Lestijärven kunnan nettisivujen kautta. Metsätiet oli merkitty sinisillä palloilla karttaan. Kiinteistöihin johtavat tiet oli merkitty keltaisilla palloilla. Tien nimen sai esille napsauttamalla palloa. (Kuva 4.)

Tässä vaiheessa teknisellä lautakunnalla sekä kunnanhallituksella oli enää mahdollisuus muuttaa tiestön nimiehdotuksia. Seuraavaksi teiden nimeämishanke eteni Lestijärven tekniseen lautakuntaan, jonka vastuualuetta ovat muun muassa yhdyskuntatekninen suunnittelu sekä rakentaminen (Asikkala kunta, teknisen lautakunnan tehtävät). Kun nimeämishanke oli saanut vahvistuksen tekniseltä lautakunnalta, asia siirtyi Lestijärven kunnan hallituksen kautta kunnan valtuuston kokoukseen.

Valtuusto on kunnan ylin toimielin, jonka ovat valinneet kunnan asukkaat. Valtuustolla on päätösvaltaa, ja se huolehtii kunnan yhteisistä asioista. (Kuntaliitto

2018.) Kunnanvaltuustoon hyväksyessä nimeämishankkeen nimiehdotukset olivat lopullisia ja muutoksia ei voinut enää tehdä ilman valitusta.

”Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.” (Kuntalaki 410/2015 16:137 §.)

”Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän ja kunnallisvalitus 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.” (Kuntalaki 410/2015 16:138 §.)

Tieasiasta pystyivät myös asianomaiset valittamaan kuten kuntalaisia 410/2015 säännellään. Valituksia otettiin vastaan heti, kun nimiehdotusaikataulu oli umpeutunut, eli heinäkuun viimeisestä päivästä alkaen. Valitukset tehtiin suoraan kunnanvaltuustoon, koska tekninen lautakunta oli hyväksynyt nimiehdotukset aikaisemmin. Tarvittaessa esityslista ja korjattavat nimet kävisivät uudelleen teknisessä lautakunnassa ja menisivät uudelleen kunnanhallituksen käsiteltäväksi seuraavassa kunnanvaltuuston kokouksessa. Kun 30 päivää oli umpeutunut, valituksia ei otettu enää vastaan. (Lestijärven kunta 2018.)

## 9 SIIRTO KARTTAPALVELUUN

Tiestön nimeämisen seuraava vaihe oli uusien ja päivitettyjen tien nimien siirtäminen palveluun, jonka kautta Kokkolan kaupunki pystyi saamaan tiedon uusista nimistä sähköisesti. Uudet tiennimet siirrettiin palveluun heti, kun asia oli käsitelty kunnanhallituksessa. Käytännössä oli kaksi vaihtoehtoa osoitetietojen siirtämiseen eteenpäin: Toinen vaihtoehto oli perinteinen sähköpostiviesti karttoineen. Toinen vaihtoehto oli käyttää netissä olevaa Kokkolan kaupungin karttapalvelun hallintapaneelia. Molempia vaihtoehtoja käytettiin.

Käytännössä palvelu toimi siten, että aluksi napsautettiin Kokkolan kaupungin karttapalvelun hallintapaneelissa tien alkupistettä, jolle haluttiin antaa uusi nimi. Seuraavaksi kirjoiteltiin tielle nimen. Tätä toistettiin niin kauan, kunnes kaikilla uusilla teillä oli nimet.

Kun kaikilla teillä oli nimet, Kokkolan kaupungin paikkatietopalvelujen puolelle laitettiin varmistus asiasta. Tämän jälkeen Kokkolan kaupungin paikkatietopalveluita pitävät henkilöt hyväksyivät ja julkaisivat uudet tiennimet. Käytännössä tämän jälkeen meni useita päiviä ennen kuin tien nimet näkyivät Kokkolan kaupungin karttapalvelussa. (Lestijärven kunta 2018.)

Tämän jälkeen uudet osoitenumerot lisättiin saman järjestelmän kautta. Käytännössä tämä tarkoitti sitä, että jokaiseen taloon oli kohdennettava oma osoitenumerosa. Osoitenumerojen kanssa piti edetä järjestelmällisesti eteenpäin, koska osoitenumerot päivittyivät usean päivän viiveellä palveluun. Heti ei nähnyt sitä, muistettiinko lisätä kaikille taloille osoitenumero. (Kokkolan karttapalvelu 2018.)

Lisäksi jouduttiin muuttamaan myös vanhoja osoitteita ja osoitenumeroita. Tällöin tehtiin lista muutettavista asioista ja lähetettiin erillinen sähköpostiviesti. Jos nimet olisi laitettu samaan järjestelmään, olisi ollut todennäköistä, että siellä olisi lukenut vanha ja uusi osoite yhtä aikaa. Tämän siirto-operaation jälkeen odotettiin muutama päivä, jotta kaikki tiedot päivittyivät Kokkolan kaupungin karttapalveluun. (Kokkolan karttapalvelu 2018.)

Kun kaikki osoitetiedot olivat samassa järjestelmässä näkyvillä, niitä pystyttiin muuttamaan ja korjaamaan vielä, jos oli tullut virheitä. Korjausten jälkeen

lopullinen hyväksyntä lähetettiin Kokkolan karttapalvelun ylläpitäjälle. Hyväksynnän jälkeen tiedot uusista osoitteesta siirtyivät eteenpäin. (Kokkolan karttapalvelu 2018.)

Tiedot menivät ensin Maanmittauslaitokselle, josta tiedot siirtyivät eteenpäin eri palveluihin ja sovelluksiin. Kaikissa palveluissa ei ole reaaliaikaista päivitystä, joten tietojen siirtyminen ja päivittyminen eteenpäin oli hidasta. Monesti myös eri palvelut päivittävät tietojaan eri palvelutarjoajien kautta, joten kaikkien karttapalvelujen tiedot eivät päivitty reaaliaikaisesti. (Leskinen 2017.)

Esimerkiksi tiedot, joita viranomaiset tarvitsevat eniten, päivittyvät noin 1–4 viikon kuluessa tapahtumahetkestä. Tarkasteltaessa viivettä tietojen päivittämisessä on otettava huomioon ilmoitusmenettelyyn tarvittava kohtuullinen aika. (Laki 24.fi.)

Käytännössä jokaisen kiinteistön vanhat tiedot etsittiin ja päivitettiin niihin uusi osoite. Ennen tätä toimenpidettä oli kerätty erillinen lista kaikista päivitettävistä kiinteistöistä. Listasta tuotettiin Excel-tiedosto, josta löytyi kyseisen rakennuksen pysyvä rakennustunnus, kiinteistötunnus sekä vanha ja uusi osoite. Lisäksi listaan lisättiin raksi, jos kiinteistöä ei löytynyt vanhasta rekisteristä. Listat lähetettiin rakennus- ja huoneistorekisteriin sekä vielä Digi- ja väestörekisterikeskukseen.

## 10 OSOITETIETOJA KÄYTTÄVÄT JA PÄIVITTÄVÄT PALVELUT

### 10.1 Digi- ja väestötietovirasto

Väestötietojärjestelmä on koko Suomen kattava rekisteri, josta löytyvät tiedot Suomen kansalaisista ja vakinaisesti Suomessa asuvista ulkomaalaisista henkilöistä. Järjestelmästä löytyvät tiedot rakennushankkeista, rakennuksista, sekä kaikista kiinteistöistä. (Digi- ja väestötietovirasto 2020.)

Väestötietojärjestelmää ylläpitää Digi- ja väestötietovirasto. Myös osa kunnista ylläpitää järjestelmää. Rekisteröinnin toiminta perustuu viranomaisten ja kansalaisten lakisääteisiin ilmoituksiin. (Digi- ja väestötietovirasto 2020.) Digi- ja väestötietoviraston päivitys tapahtui automaattisesti Maanmittauslaitoksen karttapalvelujen kautta.

”Kotikuntaa ja siellä olevaa asuinpaikkaa sekä tilapäistä asuinpaikkaa yksilöivinä tietoina talletetaan väestötietojärjestelmään: (30.10.2014/852)

1) kotikunnan numero ja nimi;

2) asuinpaikan ja tilapäisen asuinpaikan osoittava rakennustunnus, rakennuksen osoitenumero ja huoneistotunnus; (30.10.2014/852)

3) vakinaisen ja tilapäisen asuinpaikan osoite.

Lisäksi väestötietojärjestelmään talletetaan Suomesta muuttaneen osoite ulkomailla ja tieto siitä, onko oleskelu ulkomailla vakinaista vai tilapäistä.” (Valtioneuvoston asetus väestöntietojärjestelmästä 25.2.2010 2:21 §.)

### 10.2 Rakennus- ja huoneistorekisteri

Väestötietojärjestelmä tarvitsee tietoja rakennuksista ja niiden huoneistoista. Kyseisiä tietoja päivitetään Digi- ja väestötietoviraston ja kunnissa toimivien rakennustarkastajien johdolla. Myös erilaiset osoitteenkorjaukset kuuluvat rakennus- ja huoneistorekisterin toimialueeseen. Kyseisen järjestelmän kautta rakennukset



voidaan liittää muihin rekistereihin. Tällä tavoin muut paikkatietosovellukset voivat hyödyntää kyseisiä tietoja eri sovelluksissa. (Digi ja väestötietovirasto 2020.) Kyseiseen palveluun tehtiin oma lista päivitystyistä osoitetiedoista, koska tätä kautta tiedot menivät eteenpäin eri palveluihin, joita käyttävät esimerkiksi pelastuslaitos ja tilastokeskus.

### 10.3 KTP

Kuntatietopalvelu on hakupalvelu, jota käyttävät kunnat. Sen avulla voidaan etsiä tietoa rakennusten osoitetiedoista, kaavoista, poikkeamispäätöksistä sekä rakennusvalvonta-asioista. Palvelu on koneluettava (KuntaGML). Kuntatietopalvelu 2020 tavoitteena on, että kaikista kunnista löytyy tiedot kyseisestä palvelusta viimeistään vuonna 2020. (Kuntatietopalvelu 2018.) Palvelu toimii myös muiden viranomaisten käytössä. Palvelua ei ole tarkoitettu kansalaisille, vaan yrityksille ja muille hallinnolle. (Kuntatietopalvelu 2018.)

### 10.4 Muut palvelut

Tiedot päivittyvät heti Postiin sekä maistraattien ylläpitämään koko Suomen kattavaan väestötietojärjestelmään. Osoitetiedot Digi- ja väestötietovirastosta välittyvät ja siirtyvät automaattisesti seuraaviin palveluihin ja rekistereihin:

- seurakunnille
- Trafin ajoneuvo- ja ajokorttirekisteriin
- Kelaan
- verohallintoon
- puolustusvoimille

myös monet pankit, vakuutusyhtiöt, järjestöt ja yritykset päivittävät osoitetietoja suoraan väestötietojärjestelmästä. (Maistraatti 2018.)

Osoitteenmuutos tulee voimaan kahden työpäivän jälkeen, jos ilmoitus tehdään internetissä. Lomakkeella tehty muutosilmoitus tulee voimaan neljän päivän kulluttua ilmoituksesta. (Posti 2018.)

## 11 POHDINTAA

Karttoihin merkityt tiet eivät pitäneet aina paikkaansa. Hyvä esimerkki on loma-asunto, johon meni kaksi pientä metsätietä ja joista toinen tie oli virallisessa käytössä. Tällaiset asiat selvisivät kuitenkin aina sähköpostin tai puhelimen välityksellä.

Aikaa oli rajallisesti, joten tieto ei tavoittanut heti kaikkia asianosaisia. Kesäisin ihmiset saattavat olla useita viikkoja pois vakituisista asunnoistaan, jonne oli lähetetty tietoa osoitteiden päivityksestä. Varsinkin metsäteiden osalta ihmiset alkoivat huomioida asiaa muutamaa päivää ennen viimeistä palautepäivää. Tämä aiheutti sen, että osa tiedoista piti korjata vielä jälkeinpäin. Koska päivitettäviä osoitetietoja oli paljon, varsinkin varmoja osoitetietoja päiviteltiin jo hieman ennakoon ruuhkan vähentämiseksi.

### 11.1 Kokkolan karttapalvelun hallintapaneeli

Kokkolan kaupungin karttapalvelu Hallintapaneeli oli alun perin suunniteltu vain yksittäisten tien ja osoitteiden päivittämiseen, joten muutamia tien nimiä jouduttiin lisäämään vielä jälkikäteen (Lestijärven kunta 2018). Myös tien ja talojen numerot eivät tulleet heti näkyville, joten virheet ja niiden korjaukset näkyivät myöhemmin. Palveluun lisättiin metsätiet ja kiinteistöihin menevät tiet eri päivinä virheiden välttämiseksi.

### 11.2 Rakennusten tiedot

Ennen osoitetietojen päivitystä olisi kannattanut tarkastaa rakennusten tiedot. Esimerkiksi kiinteistötunnusissa oli eroavaisuuksia eri tietokantojen välillä. Monesti syynä olivat lohkomiset ja halkomiset, jotka eivät olleet päivittyneet kaikkiin eri rekistereihin. Eri rekisterit saattoivat olla ristiriidassa keskenään. Hyvä esimerkki oli lomarakennuksen tontti, jossa oli sama kiinteistötunnus kuin pysyvässä rakennuksessa, joka sijaitsi eri puolella kuntaa. Usein ristiriitaisia tai puuttuvia tietoja löytyi lähinnä loma-asunnoista. Usein vakituisten asuntojen omistajat ovat aktiivisempia tietojen korjaamisessa.

Koordinaattien avulla pelastustoiminta sekä erilaisten kuljetusreittien suunnittelu korostuu. Jos lähiosoite muuttuu, rakennuksen koordinaatit pysyvät samana. ETRS-TM35FIN-koordinaatteja käytetään rakennusten tunnistamisessa. (Digi ja väestötietovirasto 2020.)

### 11.3 Sähköiset rekisterit

Rakennus- ja huoneistorekisteri tarvitsi myös tiedot rakennustunnuksista, jotta se osaa kohdistaa osoitteet oikeisiin rakennuksiin rakennustunnuksen kanssa, koska tiedot lähetettiin ilman karttatietoja. Kaikkien rakennusten tiedot eivät olleet täydellisiä. Monesti tällaista tapauksissa oikeat tiedot löytyivät etsimällä tietoja eri palveluista ja vertailemalla sekä yhdistelemällä saman rakennuksen tietoja keskenään.

VRK on ottanut pysyvän rakennustunnuksen käyttöön 10.11.2014. Kyseisestä päivästä alkaen kaikki rekisteröitävät rakennukset saavat uuden rakennustunnuksen, jos kyseessä on uusi rakennus. Tunnukset luotiin myös vanhoille rakennuksille, jotka olivat väestötietojärjestelmässä. (Digi ja väestötietovirasto 2020.)

### 11.4 Muut ongelmat

Jossakin tapauksissa omistajat olisivat halunneet samannimisen tien, joka oli käytössä jo kunnassa, tai kyseistä tietä oli jo ehdotettu tien nimeksi useissa eri paikoissa. Monesti tällaisissa tilanteissa asiaan vaikutti se, että tilojen nimet olivat hyvin samannimisiä eri puolella kuntaa. Asia ratkaistiin siten, että ensin nimeä ehdottanut oli etusijalla. Tietenkin jos omistajilta saatiin tarpeeksi hyviä perusteita, saatettiin ryhtyä jatkotoimenpiteisiin.

Osoitetietojen päivittyminen jokaiseen tietokantaan vie aikaa. Tästä johtuen on huomioitava, että vanhalla osoite toimii vielä useita kuukausia uuden osoitteen antamisen jälkeen. (Kokkolan kaupunki 2018.) Myös viimehetken muutokset näkyivät viiveellä eri palveluissa varsinkin, jos kyseessä oli uusi osoite, jonka nimeä oli vielä tarkoitus muokata.

## 12 JOHTOPÄÄTÖKSET

Osoitetietojen päivitys onnistui kohtuullisen hyvin, kun otetaan huomioon vähäinen kokemus osoitteiden päivityksessä. Oikeaan lopputulokseen ja tavoitteisiin päästiin. Aikaa oli varattu kohtuullisen paljon projektin läpivientiin. Toisaalta myös uusia ja korjattuja osoitteita tuli kohtuullisen paljon. Projektin aikana oppi paljon uusia asioita, jotka liittyivät osoitetietojen päivitykseen.

Projektin sai myös tehdä itsenäisesti eteenpäin. Tämä johti siihen, että sain myös itse miettiä ratkaisuja ongelmakohtissa. Tietenkin oli asiantuntijoita ympärillä, joten oli myös helppo kysyä neuvoa ongelmakohtissa.

Projektin tekoa hankaloittivat ohjelmistojen päivitykset kesken projektin ja päivityksen jälkeen ilmenneet ongelmat. Myös rakennusten tiedot olivat ristiriidassa eri tietokannoissa, joten niiden kanssa tuli ongelmia, kun mietittiin ja laskettiin kiinteistökohtaisia osoitteita. Vakituksessa käytössä olevat kiinteistöt saivat uudet osoitteet mutkitta. Monesti myös vakituisten kiinteistöjen tiedot olivat paremmin ajan tasalla.

Ensi kerralla on huomattavasti helpompi tehdä osoitteidenpäivitysoperaatio, kun on kokemusta ja tietoa asioista. Myös työn määrää on helpompi vähentää ensi keralla esimerkiksi alueen kartoituksessa ja omistajatietojen etsimisessä. On todennäköistä, että eri kunnissa ja kaupungeissa projekti tehdään erilaisia tyylejä ja metodeja käyttämällä.

## LÄHTEET

Holopainen, M. 2019 Kuntatietopalvelu. Kuntaliitto. Viitattu 4.6.2020 <https://www.kuntaliitto.fi/asiantuntijapalvelut/yhdyskunnat-ja-ymparisto/yhdyskunnat-ja-maankaytto/kuntatietopalvelu>.

Itä-Uudenmaan pelastuslaitos 2018. Osoitemerkinnät. Viitattu 25.4.2018 [http://www.iupela.fi/ohjeet\\_oppaat/osoitemerkinnat](http://www.iupela.fi/ohjeet_oppaat/osoitemerkinnat).

JHS 106 Postiosoite. JHS Suositukset. Viitattu 4.6.2020 <http://docs.jhs-suositukset.fi/jhs-suositukset/JHS106/JHS106.html>.

JHS 109 Huoneiston tunniste. JHS Suositukset. Viitattu 4.6.2020 <http://docs.jhs-suositukset.fi/jhs-suositukset/JHS109/JHS109.html>.

Kadunnimien suunnittelu. Kotimaisen kielen keskus 2020. Viitattu 27.3.2019 [https://www.kotus.fi/ohjeet/nimistonsuunnittelun\\_ohjeita/kadunnimien\\_suunnittelu](https://www.kotus.fi/ohjeet/nimistonsuunnittelun_ohjeita/kadunnimien_suunnittelu).

Kiinteistö-, rakennus- ja paikkatiedot 2020. Digi ja väestötietovirasto. Viitattu 4.6.2020 <https://dvv.fi/kiinteisto-rakennus-ja-paikkatiedot>

Kokkola 2019 Kokkolan historia aikajanalla. Viitattu 6.4.2019 [https://www.kokkola.fi/kokkola\\_tietoa/historia/](https://www.kokkola.fi/kokkola_tietoa/historia/).

Kokkolan karttapalvelu 2018.

Kuntaliitto 2018. KuntaGML -tietopalvelurajapintojen kehittämishankkeet. Viitattu 6.4.2018 <https://www.kuntaliitto.fi/asiantuntijapalvelut/yhdyskunnat-ja-ymparisto/yhdyskunnat-ja-maankaytto/kuntatietopalvelu/kuntagml-tietopalvelurajapintojen-kehittamishankkeet>.

KuntaTietoPalvelu avaa kuntien tietovarannot helposti löydettävässä muodossa. Kuntaliitto. Viitattu 3.4.2018 <https://www.kuntaliitto.fi/ajankohtaista/2016/kuntatietopalvelu-avaa-kuntien-tietovarannot-helposti-loydettavassa-muodossa>.

Laki 24.fi Väestötieto: Väestötietojärjestelmä. väestörekisterikeskus ja maistraatit. Viitattu 5.4.2019 <https://www.laki24.fi/hehoyh-kansalaisuus-vaestotietojarjestelma/>.

Leskinen, M. 2017. Kokkolan kaupunki. Paikkatietopäällikkö. keskustelu. osoite-tietojen päivitys Lestijärven kunnassa. 26.5.2017.

Majava, J. 2017. Valtuuston toiminta ja tehtävät. Kuntaliitto. Viitattu 28.3.2018 <https://www.kuntaliitto.fi/asiantuntijapalvelut/demokratia-ja-hallinto/demokratia-ja-osallisuus/demokratia-ja-osallisuus/valtuuston-toiminta-ja-tehtavat>.

Metsähallitus 2018. Metsätieinfo. Viitattu 6.4.2018 <http://www.metsa.fi/metsatieinfo>.

Nimistönsuunnittelu: kadunnimet ja muut kaavanimet. Kotimaisen kielen keskus. Viitattu 27.3.2018 <http://www.kielitoimistonohjepankki.fi/ohje/448>.

Närhi, E. M. 1985. Kaavanimistön suunnittelu. Kielikello. Viitattu 4.6.2020  
<https://www.kielikello.fi/-/kaavanimiston-suunnittelu>

Paikkatieto. Kokkolan kaupunki. Viitattu 13.11.2018 <https://www.kokkola.fi/hallinto/kaupunkiorganisaatio/palvelualueet/kaupunkiymparisto/paikkatieto/>.

Posti 2018. Miten nopeasti saan osoitteenmuutoksen voimaan? Viitattu 5.4.2018 <https://www.posti.fi/henkiloasiakkaat/apu-ja-tuki/usein-kysytya.html#humany-henkiloasiakkaat=/131-miten-nopeasti-saan-osoitteenmuutoksen-voimaan>.

Päijät-Hämeen Pelastuslaitos 2013. Osoitenumerointi. Viitattu 26.4.2018  
[https://www.phpela.fi/easydata/customers/phpela/files/ohjeet/ohjeet\\_20130905185403\\_osoitenumerointi\\_-\\_29.7.2013.pdf](https://www.phpela.fi/easydata/customers/phpela/files/ohjeet/ohjeet_20130905185403_osoitenumerointi_-_29.7.2013.pdf).

Teknisen lautakunnan tehtävät. Asikkalan kunta. Viitattu 21.3.2018  
<https://www.asikkala.fi/hallinto-ja-paatoksenteko-sisaltosivu/teknisen-lautakunnan-tehtavat/>.

Uusikaupunki 2018, Katujen ja teiden Nimet ja osoitteet. Viitattu 11.4.2018  
<https://uusikaupunki.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaupunkisuunnittelu/osoitteet/katujen-ja-teiden-nimet-ja-osoitteet>.

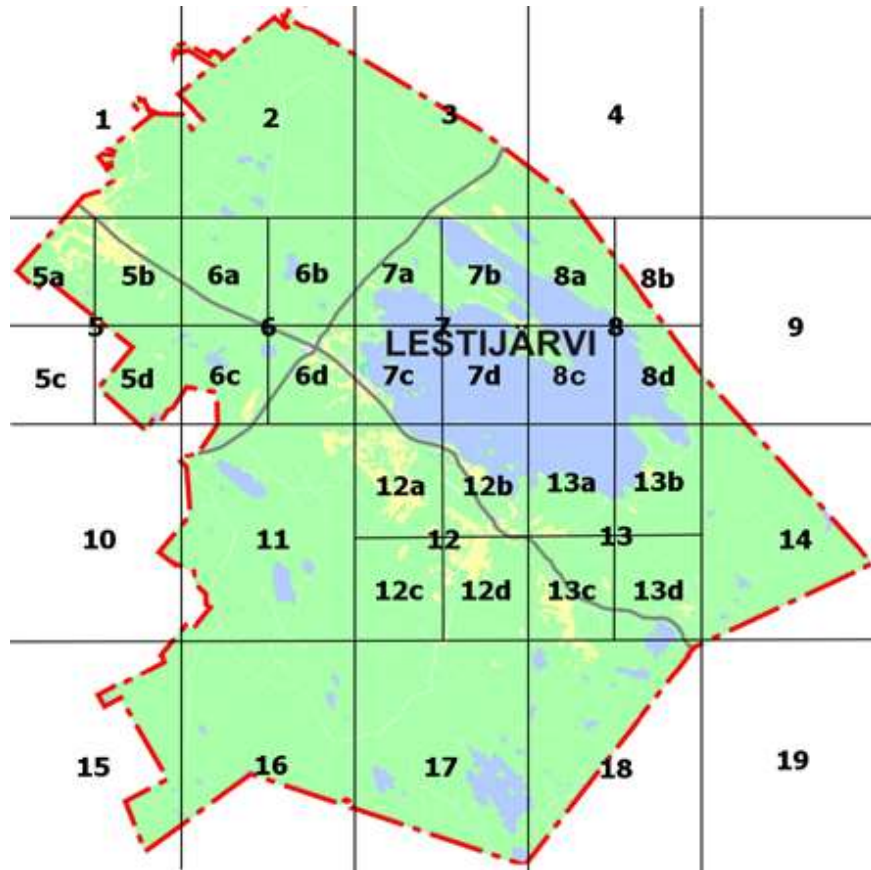
Valavaara, A. 2018. Haja-asutusalueen osoitteet. Kokkolan kaupunki. Viitattu 7.5.2018 [https://www.kokkola.fi/kokkola\\_tietoa/paikkatieto\\_ja\\_kartat/osoitteet/haja\\_asutus\\_alue/fi\\_FI/haja\\_asutusalueen\\_osoitteet/](https://www.kokkola.fi/kokkola_tietoa/paikkatieto_ja_kartat/osoitteet/haja_asutus_alue/fi_FI/haja_asutusalueen_osoitteet/).

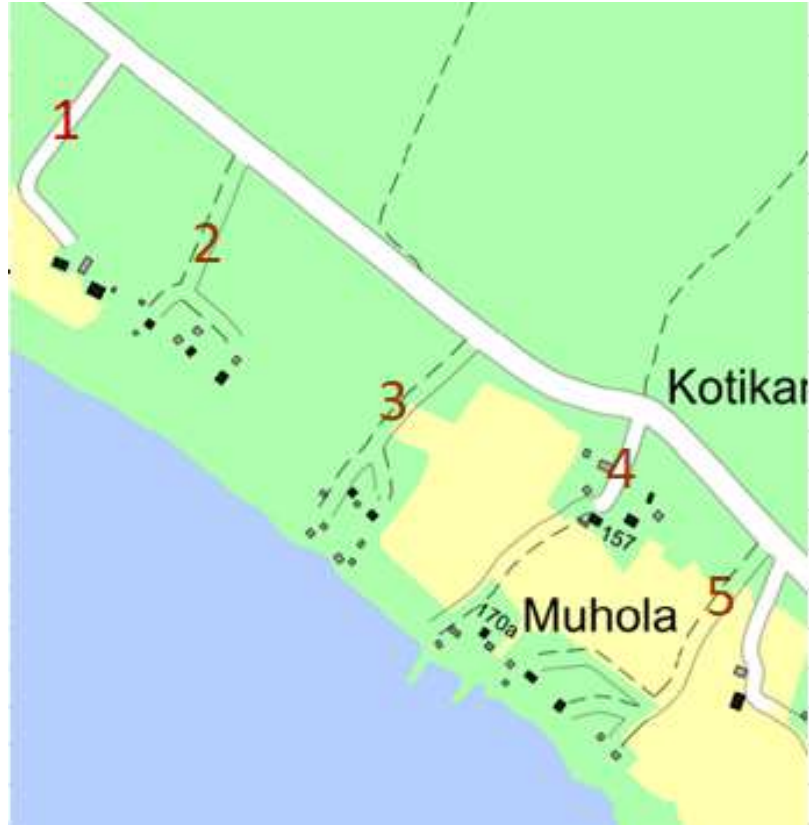
Väestötietojärjestelmä. Digi- ja väestötietovirasto. Viitattu 4.6.2020  
<https://dvv.fi/vaestotietojarjestelma>.

## LIITTEET

Liite 1.	Kuva 1
Liite 2.	Kuva 2
Liite 3	Kuva 3
Liite 4	Kuva 4







Hyvät kiinteistön omistajat.

Teidän kiinteistö sijaitsee oheisen karttaluonnoksen alueella. Pyydämme teitä osaltanne hyväksymään/ehdottamaan uusia nimiä alueen tiestölle. Ehdotukset tulee olla jätettynä 31.7.2017 mennessä. Ehdotukset mielellään sähköpostilla osoitteeseen: [joonas.siitonen@lestijarvi.fi](mailto:joonas.siitonen@lestijarvi.fi).

Tekninen lautakunta käsittelee ehdotukset ja esittää kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi. Nimipäätös kuulutetaan julkisesti ja lopullinen nimipäätös laitetaan postitse.

