



# Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan suunnittelu

Emma-Sofia Jutila

Opinnäytetyö, AMK

Maaliskuu, 2021

Luonnonvara- ja ympäristöala

Agrologi (AMK), maaseutuelinkeinojen tutkinto-ohjelma



# jamk

**jamk** | Jyväskylän ammattikorkeakoulu  
University of Applied Sciences

**Jutila, Emma-Sofia**

## **Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan suunnittelu**

Jyväskylä: Jyväskylän ammattikorkeakoulu. Maaliskuu 2021, 26 sivua.

Luonnonvara- ja ympäristöala. Maaseutuelinkeinojen tutkinto-ohjelma. Opinnäytetyö, AMK.

Julkaisun kieli: suomi

Verkkojulkaisulupa myönnetty: kyllä

### **Tiivistelmä**

Killerin hevosurheilukeskus sijaitsee Jyväskylässä Killerjärvellä. Hevosurheilukeskuksessa on harjoittelumahdollisuuksia niin ratsuille kuin ravureillekin. Sieltä löytyy Keski-Suomen ravirata Oy, joka on aktiivisessa ravikilpailukäytössä, Jyväskylän Ratsastuskoulu ja Kortepohjan Ratsastuskoulu sekä kahdeksan yksityistallia. Nykyinen yleinen ratsastuskenttä tunnetaan keskikenttänä, joka sijaitsee nimensä mukaisesti raviradan keskellä. Keskikentän toiminnassa esiintyy erilaisia puutteita, joiden vuoksi sen käyttöaste on tällä hetkellä huono eikä kukaan vastaa kentän kunnossapidosta tai huoltamisesta.

Tavoitteen mukaisesti luotiin toimiva ratkaisumalli Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen ja parantamiseen tulevaisuudessa työn tilaajalle, Jyväskylän kaupungin liikunta- ja vapaa-aikapalveluille. Ratkaisumalli luotiin tutkimuksessa suoritettujen kyselyn ja haastattelujen tuloksien perusteella. Tutkimuksessa käytettiin kvalitatiivista tutkimusmenetelmää sekä tutkimusstrategiana tapaustutkimusta (case-tutkimus). Haastattelut tehtiin teemahaastattelualueen keskeisille toimijoille. Kyselytutkimus suunnattiin Killerin alueen hevosharrastajille.

Tutkimuksen tuloksista saatiin selville, että aihe on ajankohtainen sekä koskettaa alueen hevosharrastajia. Monet vastaajista kokivat, että yleisen ratsastuskentän nykytilanne on huono ja siihen kaivataan parannusta. Killerin alueen toimijoiden väliset erimielisyydet sekä ristiriidat kuitenkin ovat vaikeuttaneet tilanteen parantamista aiemmin. Vastaajat korostivat yhteistyön merkitystä toiminnan mahdollistamiseksi. Tuloksista tehtiin johtopäätökset, joiden pohjalta muodostettiin toimiva ratkaisumalli tilanteen kehittämiseksi.

Ratkaisumallin mukaisesti alueelle tulisi perustaa uusi yhdistys, jonka tehtävänä olisi uuden yleisen ratsastuskentän rakentaminen uuteen sijaintiin Killerin hevosurheilukeskukseen, ja sen toiminnan ylläpitäminen tulevaisuudessa. Yhdistys kerää käyttäjiltä käyttömaksuja, joilla kustannetaan ratsastuskentän huoltamiseen sekä kunnossapitoon liittyvät kulut.

Tutkimuksen ulkopuolelle jätettiin erilaisiin rahoitusmahdollisuuksiin sekä ratsastuskentän rakentamiseen ja sen kustannuksiin perehtyminen. Niiden tutkimista vaaditaan ennen suunnitelman toteuttamista.

### **Avainsanat (asiasanat)**

Hevosurheilu, Killerin hevosurheilukeskus, ratsastuskenttä, ratsastusurheilu, raviurheilu

**Jutila, Emma-Sofia**

### **Planning better common riding arena for the Killeri equestrian center**

Jyväskylä: JAMK University of Applied Sciences, March 2021, 26 pages.

Natural Resources and Environment, Degree Programme in Agricultural and Rural Industries, Bachelor's thesis.

Permission for web publication: Yes

Language of publication: Finnish

### **Abstract**

Killeri equestrian center is located in Killerlake, Jyväskylä. Equestrian center has training opportunities both riding horses and trotting horses. There is located Middle Finland's racetrack which has many harness races every year. There is also located Jyväskylä Riding School, Kortepohja Riding School and eight private stables. Current common riding arena is known as a central riding arena because it is located in middle of racetrack. There is some difficulties and deficiencies with central riding arena. Because of this central riding arena has very low occupancy rate. No one has responsibility to take care of the central riding arena.

The purpose was to create working solution model for Killeri's common riding arena for the future and give it for the city of Jyväskylä. Solution model was created based on the answers of the study. The study had both survey and interviews. Qualitative research method was used in the study and the study strategy was case study. Interviews was made with focused interview method for the Killeri area's key operators. The survey was headed for the Killeri area's equestrians.

The research results told that the subject is important and topic at the moment. It touches many equestrians. Many respondents were told that the current central riding arena is in bad condition and they want solution for that. There is many disagreements and contradictions between Killeri area's key operators and that is the reason why there is so many problems with current central riding arena. Respondents considered cooperation very important that development would go forward. Conclusions were drawn from the results and based on them were made of the solution model.

By the solution model there should be founded new union which would take care of the new common riding arena. The union will be responsible for new common riding arena's construction work. The new common riding arena should be build on new location. Union will collect usage fee from common riding arena users. Those money will be used on maintenance costs.

Outside of this study was leaved different funding operations and construction works. These two should be studied before the project can started.

### **Keywords/tags (subjects)**

Equestrian, Killeri equestrian center, riding arena, riding, trotting

## Sisältö

<b>1</b>	<b>Johdanto .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Käsitteitä .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Tietoperusta .....</b>	<b>4</b>
3.1	Killerin hevosurheilukeskus.....	4
3.2	Esimerkki vastaavanlaisesta toteutuksesta muualla.....	5
3.3	Aiheen rajaus.....	6
<b>4</b>	<b>Tutkimus .....</b>	<b>6</b>
4.1	Tutkimusmenetelmät.....	7
4.1.1	Kyselytutkimus.....	7
4.1.2	Teemahaastattelu.....	8
<b>5</b>	<b>Tutkimustulokset.....</b>	<b>9</b>
5.1	Kyselytutkimuksen tulokset .....	9
5.2	Teemahaastatteluiden tulokset .....	14
<b>6</b>	<b>Johtopäätökset .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Ratkaisumalli .....</b>	<b>19</b>
7.1	Yhdistys .....	20
7.2	Käyttömaksut .....	21
7.3	Viestintä .....	22
7.4	Ratsastuskentän sijainti.....	22
<b>8</b>	<b>Pohdinta.....</b>	<b>23</b>
	<b>Lähteet .....</b>	<b>24</b>
	<b>Liitteet .....</b>	<b>26</b>
	Liite 1. Kyselytutkimuksen lomake.....	26

# 1 Johdanto

Killerin hevosurheilukeskus sijaitsee Jyväskylässä Killerjärvellä. Hevosurheilukeskuksessa on puitteet harrastaa niin ratsu- kuin ravihevosellakin. Alueella toimii Keski-Suomen Ravirata Oy, jonka ravirata on aktiivisessa ravikilpailukäytössä. Tämän lisäksi alueella sijaitsee kahdeksan yksityistallia ja Jyväskylän ratsastuskoulu sekä Kortepohjan ratsastuskoulu. Alueelle on rakennettu ratsu- ja ravihevosten treenaamiseen tarkoitettu Ruokkeen Lenkki, jota huolletaan hoitotoimikunnan johdolla.

Hevosurheilukeskus sijaitsee Jyväskylän kaupungin omistamalla tontilla, ja jokainen talli maksaa kaupungille vuokraa tontistaan. Tonttien pienen koon sekä suurien investointikustannusten vuoksi kaikilla talleilla ei ole mahdollisuutta oman ratsastuskentän tai maneesin rakentamiseen. Yksi yksityistalleista, Killerin Kilpatalli Oy vuokraa omaa ratsastuskenttäänsä sekä maneesiaan myös muiden tallien asiakkaiden käyttöön. Lisäksi alueelta löytyy yksi kaikkien yleisessä käytössä oleva ratsastuskenttä, joka sijaitsee raviradan keskellä. Kenttä on kuitenkin vähäisellä käytöllä, sillä mikään taho ei huolla sitä. Alueella olevia ratsastuskenttiä on liian vähän suhteessa harrastajien määrään.

Tässä opinnäytetyössä tehdään suunnitelma Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen. Opinnäytetyön tavoitteena on tarjota ratkaisumalli toiminnan suunnitteluun, toteuttamiseen ja organisointiin sekä kartoittaa sen mahdollisuuksia erilaiseen käyttöön tulevaisuudessa. Ratkaisumalli perustuu asiakastarvekartoitukseen ja alueen toimijoiden tarpeisiin sekä toiveisiin.

Opinnäytetyön tilaajana toimii Jyväskylän kaupungin liikuntapaikkapalvelut, jonka yhteyshenkilönä toimii Kari Häkkinen. Hän toimii Jyväskylän kaupungin liikuntapaikkavastaavana.

## 2 Käsitteitä

**Maneesi** = Ratsastushalli eli ratsastuskenttä, jota suojaava rakennus. Maneesit ovat tavallisesti suorakaiteen muotoisia ja sen pohjana käytetään muun muassa turvetta tai kumimurske-hiekkasekoitetta (Wikipedia 2013).

**Ratsastuskenttä** = Ratsastukseen tarkoitettu alue, joka on useimmiten suorakaiteen muotoinen ja sen pohja on hiekkaa tai hiekkasekoitetta, nykyään toisinaan esimerkiksi kumirouhetta (Wikipedia 2021).

**Ratsastuskoulu** = Yritys jonka tarkoituksena on ratsastuksen sekä hevosmiestaitojen opettaminen kaikenikäisille ja -tasoisille hevosharrastuksesta kiinnostuneille. Ratsastuskoulu voi saada Suomen Ratsastajainliiton hyväksynnän, joka takaa laadukkaan ja kriteerit täyttävän opetuksen sekä asiakaspalvelun.

**Yksityistalli** = Hevostalli, joka tarjoaa hevosnomistajille karsinapaikkoja kuukausittaista vuokrasummaa vastaan. Yksityistallit voivat toimia joko täysi- tai puolihoitoperiaatteella. Täysihoitotallissa tallinomistaja tai työntekijä vastaa hevosien päivittäisistä hoitotoimenpiteistä, ja puolihoitotallissa hevosnomistaja vastaa itse näistä päivittäisistä hoitotoimenpiteistä.

## 3 Tietoperusta

### 3.1 Killerin hevosurheilukeskus

Killerin hevosurheilukeskus on kaikille keskisuomalaisille hevosharrastajille tuttu ja eri hevosurheilulajeja yhdistävä paikka. Tämänkaltainen hevosurheilukeskittymä on Suomen mittakaavassa harvinainen ja ainutlaatuinen alue. Alueella sijaitsevalla Keski-Suomen ravirata Oy:n raviradalla kilpaillaan ympäri vuoden ja raviharrastajat ympäri Suomen ovat kokoontuneet sinne ravikilpailujen merkeissä jo vuodesta 1974. Myös ratsastusurheilu on nykypäivänä isossa osassa alueen toimintaa, ja vuodesta 1995 asti siellä on toiminut Jyväskylän Ratsastuskoulu, joka tarjoaa ratsastuksenopetusta kaikentasoisille ratsastajille. Lisäksi alueella toimii myös toinen ratsastuskoulu ja kahdeksan yksityistallia, jotka tarjoavat vuokrakarsinapaikkoja.

Alueella on monipuolisesti harrastusmahdollisuuksia niin ratsuille kuin ravureillekin. Raviradan lisäksi hevosurheilukeskukseen on rakennettu erityisesti ravihevosten harjoitteluun tarkoitettu 700 metriä pitkä harjoittelusuora sekä kaikkien hevosharrastajien käyttöön soveltuva maastoharjoittelurata eli Ruokkeen Lenkki maastoesteineen. Viiimeisimpänä alueelle toteutettiin vuonna 2020 niin kutsutun yhdyntien rakennusprojekti, joka takaa jokaiselle hevostallille turvallisen reitin maastoharjoitteluradalle. Lisäksi osalla hevostalleista on oma ratsastuskenttä ja yhdellä tallilla on oma maneesi. Maneesia tarjotaan maksua vastaan myös muiden tallien asiakkaiden käyttöön, joka mahdollistaa kaikille ratsuharrastajille treeniolosuhteet ympäri vuoden. Ongelmaksi on kuitenkin muodostunut maneesin ruuhkaisuus, ja sinne on haastavaa saada varattua aikaa esimerkiksi omalle este- tai kouluratsastusvalmennukselle. Etenkin ruuhkaisimpaan aikaan eli kello 16-20 maneesissa on usein täyttä, ja talviaikaan myös Jyväskylän Ratsastuskoulu pitää ratsastustuntinsa siellä kuutena päivänä viikossa, jolloin muilta käyttäjiltä on sinne pääsy kielletty. Tämä aiheuttaa haasteita varsinkin tarkan treeniohjelman mukaan harjoittelevien ratsastajien arkeen. Alueelta löytyy myös kaikille maksuttomasti käytössä oleva yleinen ratsastuskenttä, joka on vähäisellä käytöllä sen pohjan huonon kunnon sekä huoltamattomuuden vuoksi.

Killerin hevosurheilukeskuksessa on aiemmin järjestetty paljon kansallisen tason este- ja kouluratsastuskilpailuja, joihin saapui ratsastajia kilpailemaan ympäri Suomea. Nykyään tämänkaltaisten kilpailujen järjestäminen on vähäisempää, sillä alueelta ei löydy kansallisen tason



kilpailujen vaatimuksien mukaista ratsastuskenttää. Kilpailujen järjestäminen ei siis ole kannattavaa, koska kilpailijat eivät halua vaarantaa hevostensa terveyttä kilpailemalla huonolla ratsastuskentän pohjalla. Verryttely- ja kilpailupohjien tulee olla tarkoituksenmukaisia ja turvallisia, esim. vapaita kivistä jne (Suomen Ratsastajainliitto ry N.d., 12). Harjoitus- verryttely ja kilpakenttien pohjilla on suuri merkitys estehevosen rasitusvammojen synnylle (Kummala N.d., 7).

Killerin hevosurheilukeskuksella olisi valtavasti potentiaalia suurempienkin ratsastuskilpailujen järjestämisessä. Jyväskylän sijainti koko Suomen mittakaavassa on hyvä, joten kilpailijoiden olisi helppo tulla paikalle ympäri Suomea. Lisäksi hevosurheilukeskus sijaitsee viiden kilometrin päässä Jyväskylän keskustasta, josta löytyy kaikki tarvittavat palvelut kilpailijoille. Tällä hetkellä Keski-Suomen alueella järjestetään hyvin vähän kansallisen tason este- ja kouluratsastuskilpailuja vuosittain, joten tarvetta kilpailutoiminnan lisäämiselle selvästi olisi.

### **3.2 Esimerkki vastaavanlaisesta toteutuksesta muualla**

Ratsastusseura Korpilahden Ratsastajat ry on toteuttanut samankaltaisen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämisen hankerahoituksella Keski-Suomessa Korpilahden Saakoskella. Vuosien 2019-2020 aikana Korpilahden Ratsastajat kunnostivat oman ratsastuskenttensä pohjan vastaamaan nykyaikaisia kilpailuvaatimuksia. Ratsastusseuran mukaan (2019) uusittu kentän pohja varmistaisi laadukkaiden kilpailujen järjestämisen Suojakalliolla jatkossakin ja lisäisi myös kilpailijamääriä ja tätä kautta tuloja mm. hevos- ja ihmismajoitusta tarjoaville alueen yrittäjille. Tämä Suojakallion Hevosurheilukeskukseksi nimetty ratsastuskenttä katsomoineen, wc-tiloineen, kahvioineen ja parkkialueineen on tällä hetkellä ainoa paikka Keski-Suomessa, jossa on kannattavaa järjestää kansallisen tason ratsastuskilpailuja. Suojakallion hevosurheilukeskuksen ratsastuskentän käyttö on ilmaista Korpilahden Ratsastajat ry:n jäsenille ja muilta käyttäjiltä peritään kerta- tai kausimaksua. Ratsastuskenttää huolletaan kesäkauden aikana säännöllisesti lanauksella ja kastelulla turvallisen ratsastusharjoittelun sekä kilpailemisen varmistamiseksi.

Myös Konginkankaalla on suunniteltu samankaltaista hanketta, jossa tarkoituksensa oli rakentaa täysipitkä ja lämmitettävä maneesi raviradan viereen. Suunnitelma kulki nimellä Konginkankaan hevosurheilukeskus. Konginkankaan kylän nettisivujen mukaan hanke ei kuitenkaan saanut rahoituspäätöstä ELY-keskukselta kilpailun vääristymisen vuoksi, eikä päätöksestä valitettu vaan tällä hetkellä mietitään vaihtoehtoisia suunnitelmia.

### 3.3 Aiheen rajaus

Aiheen rajaaminen oli haastavaa, sillä kyseessä on hyvin laaja aihe, johon liittyy monia erilaisia osa-alueita. Tähän opinnäytetyöhön rajattiin lopulta aiheeksi toimivan ratkaisumallin suunnitteleminen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen eli tehdään tarvittava taustatutkimus aiheesta ja kartoitetaan Killerin alueen harrastajien ja toimijoiden toiveita sekä tarpeita. Rajauksen ulkopuolelle jätettiin Killerin alueen kaavoitukseen liittyvät asiat, ratsastuskentän rakentamisen toteuttamiseen perehtyminen ja rahoitusmahdollisuuksien tarkempi selvittäminen. Jos tämänkaltainen projekti tulevaisuudessa toteutettaisiin, täytyisi ensin selvittää erilaiset rahoitusmahdollisuudet ja käydä läpi Jyväskylän kaupungin kanssa alueen tyhjen tonttien suunnitelmat sekä konsultoida alan ammattilaisia hyvän ja tarkoituksenmukaisen ratsastuskentän rakentamisessa.

## 4 Tutkimus

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää alueen harrastajien sekä toimijoiden tarpeita ja toiveita yleisen ratsastuskentän toiminnan suhteen, ja tarjota niiden pohjalta toimiva ratkaisumalli toiminnan toteuttamiseen.

Tähän tutkimukseen valittiin kvalitatiivinen eli laadullinen tutkimusote. Lähtökohtana kvalitatiivisessa eli laadullisessa tutkimuksessa on todellisen elämän kuvaaminen. Kvalitatiivisessa tutkimuksessa pyritään tutkimaan kohdetta mahdollisimman kokonaisvaltaisesti. Yleisesti todetaan, että kvalitatiivisessa tutkimuksessa on pyrkimyksenä pikemminkin löytää tai paljastaa tosiasioita kuin todentaa jo olemassa olevia väittämiä. (Hirsijärvi, Remes & Sajavaara 2007, 157.)

Tutkimusstrategiana käytettiin tapaustutkimusta (case-study), sillä se soveltuu tämänkaltaisen tutkimuksen suorittamiseen parhaiten. Tapaustutkimus on yksityiskohtaista, intensiivistä tietoa yksittäisestä tapauksesta tai pienestä joukosta toisiinsa suhteessa olevia tapauksia (Hirsijärvi, Remes & Sajavaara 2007, 130). Hirsijärven, Remeksen & Sajavaaran (2007) mukaan tapaustutkimuksen tyypillisiä piirteitä ovat, että valitaan yksittäinen tapaus, tilanne tai joukko tapauksia, jonka kohteena on yksilö, ryhmä tai yhteisö, jota tutkitaan yhteydessä ympäristöönsä sekä aineistoa kerätään useita metodeja käyttämällä, muun muassa haastatteluin ja havainnoiden.

## 4.1 Tutkimusmenetelmät

Tutkimus toteutettiin kvalitatiiviselle tutkimukselle tyypillisillä aineistonkeruumetodeilla eli haastatteluilla sekä kyselytutkimuksella. Haastattelumuodoksi valittiin teemahaastattelu, sillä se ei sido tutkijaa tiukasti tiettyihin kysymyksiin vaan antaa tietynlaisen vapauden haastattelun muodostamiseen. Teemahaastattelu-nimellä on se etu, että se ei sido haastattelua mihinkään tiettyyn leiriin, kvalitatiiviseen tai kvantitatiiviseen, eikä se ota kantaa haastattelukertojen määrään tai siihen, miten ”syväälle” aiheen käsittelyssä mennään. Sen sijaan nimi kertoo siitä, mikä tässä haastattelussa on kaikkein oleellisinta, nimittäin sen, että yksityiskohtaisten kysymysten sijaan haastattelu etenee tiettyjen keskeisten teemojen varassa. (Hirsijärvi & Hurme 2000, 48.)

Kyselytutkimus valittiin aineistonkeruumenetelmäksi sen helpon toteutuksen sekä analysoinnin vuoksi. Kyselytutkimus on tehokas, sillä se säästää tutkijan aikaa ja vaivannäköä (Hirsijärvi, Remes & Sajavaara 2007, 190). Lisäksi kyselytutkimukseen voitiin odottaa runsaasti vastauksia, sillä aihe on tutkittaville tärkeä ja ajankohtainen. Jos lomake lähetetään jollekin erityisryhmälle ja jos kyselyn aihe sattuu olemaan heidän tärkeä, voi hyvinkin odottaa korkeampaa vastausprosenttia (Hirsijärvi, Remes & Sajavaara 2007, 191).

### 4.1.1 Kyselytutkimus

Kyselytutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Killerin hevosurheilukeskuksen harrastajien tarpeita ja toiveita alueen yleisen ratsastuskentän suhteen. Lisäksi kartoitettiin harrastajien mielipiteitä nykytilanteesta. Kysely toteutettiin Google Forms-lomakkeen avulla, johon päädyttiin sen helpon jakamisen ja analysoinnin vuoksi. Kyselylomaketta jaettiin sähköisesti alueen harrastajille sähköpostitse sekä ”Killerin alueen ilmoitustaulu”-nimisessä Facebook-ryhmässä, jonka jäsenet ovat Killerin alueen toimijoita tai harrastajia. Kysely oli auki vastaajille kolme viikkoa aikavälillä 26.11.-17.12.2020. Kyselyyn vastasi 38 henkilöä. Kyselylomake löytyy liitteistä sivulta 26.

Kysely koostui kuudesta kysymyksestä ja yksi kysymyksistä oli syventävä kysymys, johon vastaaminen riippui edellisen kysymyksen vastauksesta. Kysymyksistä viisi oli monivalintakysymyksiä ja yhteen vastattiin sanallisesti. Avoimeen kysymykseen vastaaminen oli vapaaehtoista, monivalintakysymyksiin vastaaminen taas pakollista.

#### 4.1.2 Teemahaastattelu

Teemahaastatteluiden haastateltavat valikoituivat tarkoin alueen toimijoista, joilla katsottiin olevan tietoa ja tuntemusta aiheesta. Haastateltaviksi valikoituivat Keski-Suomen Ravirata Oy:n toimitusjohtaja Kari Nyysönen ja Jyväskylän ratsastuskoulun omistaja Marjo Moilanen sekä ratsastusseura Laajavuoren Ratsukoiden puheenjohtaja Pauliina Makkonen. Haastateltavien määrä on pieni, mutta tässä tutkimuksessa oleellisempaa on laadullisesti oikeanlaisen ja tarpeellisen tiedon saavuttaminen. Kari Nyysönen valittiin haastateltavaksi, sillä raviradalla on suuri merkitys Killerin hevosurheilukeskukselle, ja alue on käytännössä rakentunut sen ympärille. Lisäksi nykyinen yleinen ratsastuskenttä, niin kutsuttu ”keskikenttä” sijaitsee raviradan keskellä. Marjo Moilanen valikoitui toiseksi haastateltavaksi sen vuoksi, että hän on toiminut Killerin alueella jo 40 vuotta ratsastuskouluyrityksenä ja ratsastusseura Laajavuoren Ratsukot ry:n toiminnassa. Laajavuoren ratsukot ry on myös aiemmin hallinnoinut alueen nykyistä yleistä ratsastuskenttää eli keskikenttää ja tarjonnut sen käyttöä maksuttomasti omille jäsenilleen sekä pientä maksua vastaan myös muille. Edelleenkin Laajavuoren Ratsukot ry:llä on elinikäinen käyttöoikeus niin kutsuttuun keskikenttään, mutta hallinta on nykyisin ravirata-yhtiöllä. Tämän vuoksi Pauliina Makkonen ratsastusseuran puheenjohtajana valikoitui myös haastateltavaksi.

Haastattelurunko oli sama kaikkien haastateltavien kohdalla sama ja kaikilta kysyttiin samat kysymykset. Kuitenkin teemahaastattelulle luonteenomaisesti kaikki haastattelut etenivät omalla painollaan ja haastateltaville esitettiin syventäviä kysymyksiä sen mukaisesti.

Haastattelut rakennettiin kahden teeman ympärille, jotka olivat:

1. Killerin alueen nykytilanne yleisen ratsastuskentän eli keskikentän suhteen
2. Toiveet ja ajatukset Killerin alueen yleisen ratsastuskentän eli keskikentän suhteen tulevaisuudessa

Näiden teemojen pohjalta muodostettiin kaksi kysymystä, joista ensimmäisestä johdettiin yksi syventävä kysymys ja toisesta kolme syventävää kysymystä, jotka olivat:

1. Millaisena koet Killerin alueen yleisen ratsastuskentän tilanteen tällä hetkellä?
  - a. Mistä syystä/syistä luulet tilanteen olevan sellainen mitä se nykyään on?
2. Miten toivoisit Killerin alueen yleisen ratsastuskentän toimivan tulevaisuudessa?
  - a. Miten mielestäsi siihen tilanteeseen päästäisiin?

- b. Mitä toimia alueella tulisi tehdä, jotta päästäisiin siihen tilanteeseen?
- c. Mitä ravierata, alueen ratsastusseurat tai kaupunki voisi tehdä asian hyväksi?

## 5 Tutkimustulokset

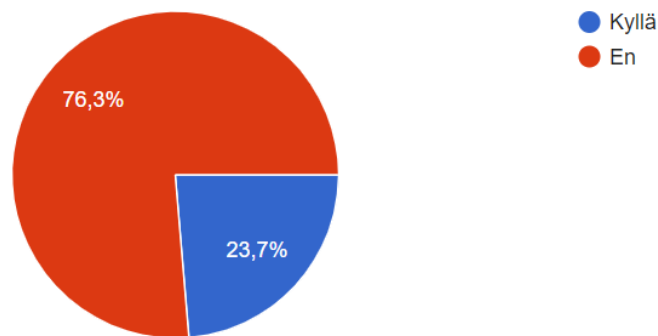
Tutkimustuloksia saatiin kattavasti kummastakin tutkimusmenetelmästä. Kyselytutkimuksen sähköiseen Google Forms-lomakkeeseen vastasi 38 henkilöä, ja teemahaastatteluihin saatiin kaikilta haastateltavilta vastaukset esitettyihin kysymyksiin.

### 5.1 Kyselytutkimuksen tulokset

Kyselytutkimuksen ensimmäiseen kysymykseen *”Koetko Killerin alueen ratsastusalueiden riittävän alueen harrastajien käyttöön?”*, vastaajat vastasivat monivalintakysymyksenä *”Kyllä”* tai *”En”*. Vastaukset jakautuivat melko epätasaisesti, 29 henkilöä vastasi *”En”*, ja 9 henkilöä vastasi *”Kyllä”*.

Koetko Killerin alueen ratsastusalueiden riittävän harrastajien käyttöön?

38 vastausta



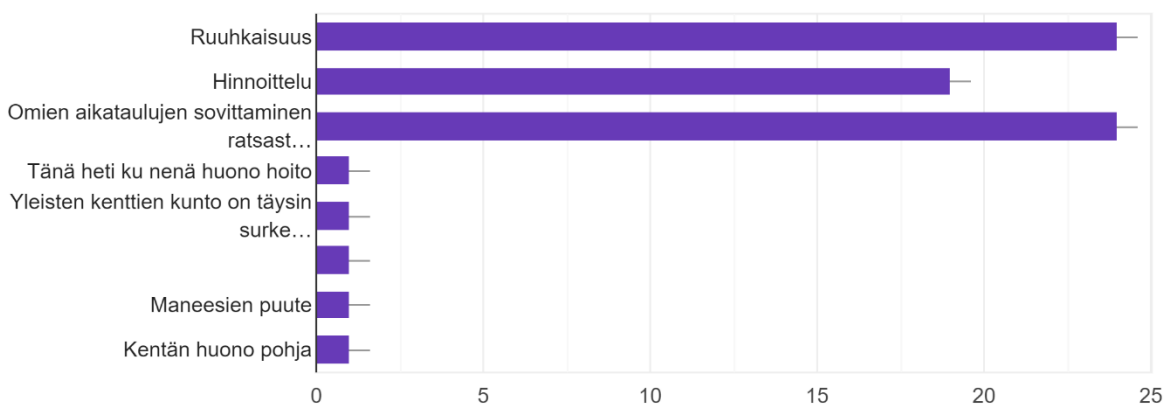
Kuva1. Kaavio kyselytutkimuksen ensimmäisen kysymyksen vastauksista

Seuraava kysymys oli johdettu ensimmäisestä kysymyksestä ja se kuului seuraavanlaisesti: *”Jos vastasit edelliseen en, niin mitkä asiat koet ongelmalliseksi? (Voit valita useita)”*. Tässä kysymyksessä oli myös monivalintavaihtoehtot, jotka olivat *”Ruuhkaisuus”*, *”Hinnoittelu”*, *”Omien aikataulujen sovittaminen ratsastusalueiden muihin aikatauluihin”* ja *”Muu...”*. Viimeisessä vaihtoehdossa vastaajilla oli *mahdollisuus* kertoa lyhyesti omin sanoin kokemansa ongelmallisuudet. Tämä kysymys ei ollut kaikille vastaajille pakollinen ja siihen vastasi 31 henkilöä.

Lisäksi kysymyksessä oli mahdollista valita useampi vastausvaihtoehto. Eniten vastauksia saivat kohdat ”Ruuhkaisuus” ja ”Omien aikataulujen sovittaminen ratsastusalueiden muihin aikatauluihin”, molemmat vaihtoehdot vastattiin 24 henkilön toimesta. ”Hinnoittelu”-vaihtoehdon vastasi 19 henkilöä ja 5 henkilöä vastasi kohtaan ”Muu”. Viimeisessä vastausvaihtoehdossa vastaajat vastasivat ongelmalliseksi kokemiansa asioita olevan ”Maneesien puute”, ”Keskikenttä käyttökuntoinen mielestäni nykykunnossa vain sateen jälkeen jolloin pohja ratsastettavassa kunnossa”, ”Kentän huono pohja”, ”Yleisten kenttien kunto on täysin surkea ja ne ovatkin lähes käyttökelvottomia” ja ”Tänä heti kun nenä huono hoito”.

Jos vastasit edelliseen en, niin mitkä asiat koet ongelmalliseksi? (Voit valita useita)

31 vastausta



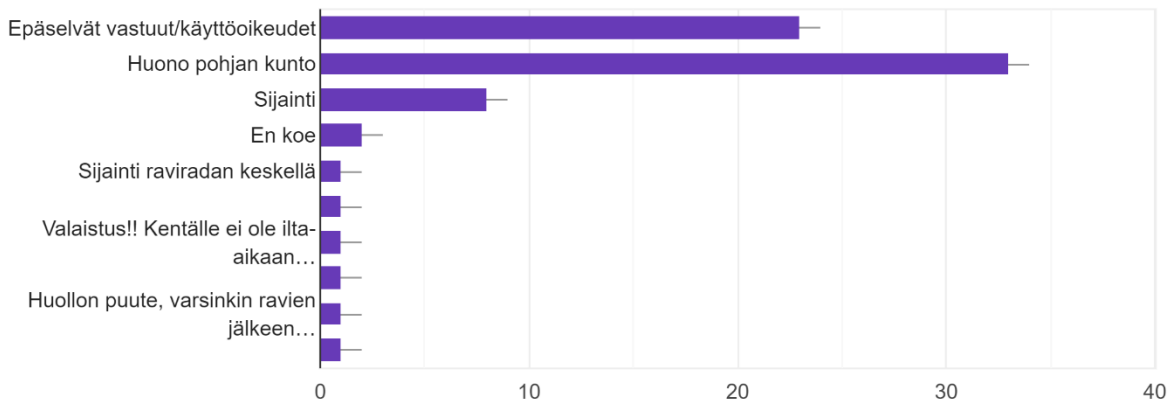
Kuva2. Kaavio kyselytutkimuksen toisen kysymyksen vastauksista

Kolmas kysymys koski raviradan keskellä sijaitsevaa ”keskikenttää” ja oli muotoiltu seuraavanlaisesti: ”Koetko raviradan keskellä sijaitsevan keskikentän käytön haasteelliseksi, jos kyllä niin mistä syistä? (Voit valita useita)”. Vastausvaihtoehdot olivat: ”Epäselvät vastuus/käyttöoikeudet”, jonka vastasi 23 henkilöä, ”Huono pohjan kunto”, joka sai suurimman vastaajamäärän eli 33 henkilöä, ”Sijainti”, jonka vastasi 8 henkilöä, ”En koe”, joka sai 2 vastausta ja ”Muu...”, johon vastaajat saivat vastata omin sanoin ja joka sai 6 vastausta. Omin sanoin vastaajat vastasivat viimeiseen kohtaan seuraavanlaisesti: ”Sijainti raviradan keskellä”, ”Kuka saa ratsastaa ja millä hinnalla? Kuka omistaa sen kentän?!”, ”Vastuut eivät ole epäselvät. ravirata Oy hoitaa”, ”Vajavainen hoito”, ”Huollon puute, varsinkin ravien jälkeen puolet kentästä tiivistyy liian kovaksi ajoneuvoilla ajamisen seurauksena” ja ”Valaistus!! Kentällä ei ole ilta-aikaan saatavissa valoja.

*Otsalampun valossa todella pimeä ratsastaa. Lisäksi märällä kenttä menee liukkaaksi, sillä kakkaa ei siivota vaan ne hajoavat pohjaan”.*

Koetko raviradan keskellä sijaitsevan keskikentän käytön haasteelliseksi, jos kyllä niin mistä syistä?  
(Voit valita useita)

38 vastausta

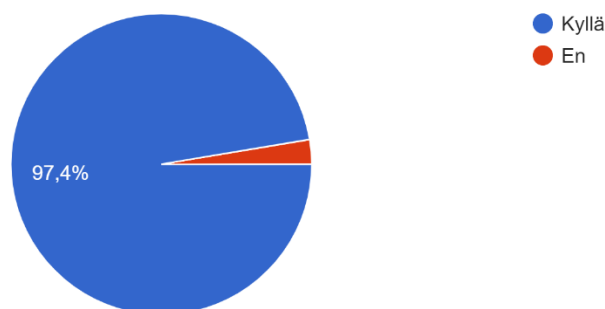


Kuva3. Kaavio kyselytutkimuksen kolmannen kysymyksen vastauksista

Neljännessä kysymyksessä selvitettiin vastaajien toiveita kansallisten ratsastuskilpailujen järjestämiseen alueella seuraavanlaisesti: *”Toivoisitko, että Killerillä olisi puitteet järjestää kansallisen tason este- ja kouluratsastuskilpailuja?”*. Tähän kysymykseen vastausvaihtoehdot olivat *”Kyllä”* ja *”En”*. *”Kyllä”*- vaihtoehto sai selkeästi enemmän vastauksia, sillä sen valitsi 37 henkilöä ja ainoastaan yksi henkilö vastasi *”Ei”*.

Toivoisitko, että Killerillä olisi puitteet järjestää kansallisen tason este- ja kouluratsastuskilpailuja?

38 vastausta

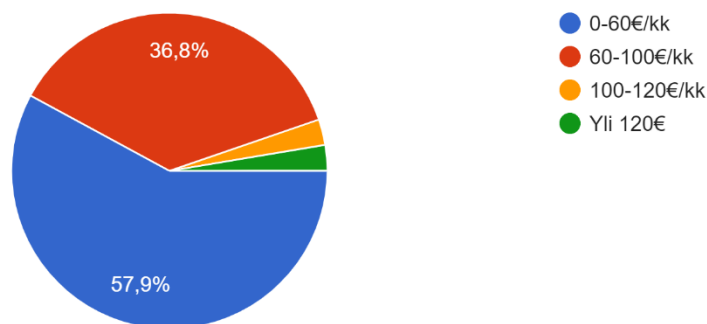


Kuva4. Kaavio kyselytutkimuksen neljännen kysymyksen vastauksista

Viidennessä kysymyksessä selvitettiin vastaajien maksuvalmiutta koskien yleisen ratsastuskentän käyttöä. Kysymys kuului seuraavanlaisesti: *”Jos Killerille rakennettaisiin kaikkien käytössä oleva ja kansallisen tason kriteerit täyttävä ratsastuskenttä, kuinka paljon olisit valmis maksamaan sen käytöstä kuukaudessa?”*. Vastausvaihtoehdot oli jaoteltu neljään eri hintahaarukkaan, jotka olivat *”0-60€/kk”*, *”60-100€/kk”*, *”100-120€/kk”* ja *”Yli 120€”*. Ensimmäinen ja hintaluokaltaan halvin vaihtoehto sai eniten vastauksia eli 22 kappaletta. Vaihtoehdon *”60-100€/kk”* vastasi 14 henkilöä ja molemmat viimeiset vaihtoehdot eli *”100-120€/kk”* sekä *”Yli 120€”* saivat kumpikin yhden vastauksen.

Jos Killerille rakennettaisiin kaikkien käytössä oleva ja kansallisen tason kriteerit täyttävä ratsastuskenttä, kuinka paljon olisit valmis maksamaan sen käytöstä kuukaudessa?

38 vastausta



Kuva5. Kaavio kyselytutkimuksen viidennen kysymyksen vastauksista

Viimeinen kysymys oli avoin, johon vastaaminen ei ollut pakollista. Vastauksia tähän kysymykseen tuli 21 kappaletta. Kysymys kuului seuraavanlaisesti: *”Kerro omat toiveesi Killerin alueen ratsastusalueiden kehittämiseen liittyen”*. Vastauksissa toistuivat hyvin samankaltaiset teemat. Useissa vastauksissa korostettiin alueen ratsastuskenttien vähäistä määrää verrattuna harrastajien määrään sekä koettiin ongelmaksi niin kutsutun keskikentän pohjan huono kunto. Monen mielestä alueelle tarvittaisiin kipeästi uusi täysipitkä ja kilpailuvaatimukset täyttävä ratsastuskenttä, jota huollettaisiin säännöllisesti. Alla suoraan lainattuna kolme vastausta.

*” Keskikentälle toivoisin säännöllistä huoltoa ja uutta materiaalia pohjaan. Mielestäni se olisi pienellä satsauksella hyvä. Olen myös valmis maksamaan sen käytöstä mikäli*



*kenttää huolletaan säännöllisesti. Toivon kerta, kuukausi tai vuosimaksumahdollisuutta ja maksussa samaa tasoa kuin Rulen (Ruokkeen Lenkki) käyttö. Kentän tulee olla myös alueen kaikkien ratsastuseurojen käytössä kisojen järjestämiseen.*

*Nykykunnossa on iso haaste saada ratsastajia kisoihin pohjan kunnan takia. Alue on täydellinen kisojen järjestämiseen ja kesällä paljon raveista vapaita viikonloppuja. ISO toive että kenttä saataisiin kilpailujen ja harjoittelun vaatimaan kuntoon ja hevosurheilukeskukseen liittovalmennukset ja eri lajien kisat takaisin.”*

*” Harrastajia on paljon ja siihen nähden tilat ei riitä. Alueella olevien tilojen huolto olisi erittäin tärkeää.”*

*” Valaistusta pitäisi pimeään aikaa lisätä koko alueella, ei vain ravipäivinä!! Keski-kentän pohjan kunnostus ja aktiivinen huoltaminen olisi koko lajin kannalta huikea juttu. Killerillä on muuten upeat puitteet järjestää kunnan kisoja, mutta kentän pohja on ala-arvoisessa kunnossa ja vaikuttaa osallistujien määrään.”*

Moni vastaajista koki ongelmalliseksi harrastamisen kannalta myös koko alueen huonon valaistuksen, johon toivottiin parannusta. Vastauksissa nousi myös esille se, että alueella on vain yksi ratsastusmaneesi, joka on usein hyvin ruuhkainen, joten usean henkilön toiveena oli toinen maneesi alueelle. Kaksi vastaajista toivoisi yleisen ratsastuskentän toiminnan ylläpitämiseen samanlaista mallia kuin alueella sijaitsevassa maastoreitissä eli Ruokkeen Lenkissä. Useat vastaajat kannattivat yleiselle ratsastuskentälle käyttömaksua, jolla voitaisiin kattaa huoltokulut. Yhdessä vastauksessa ilmeni myös pohdintaa siitä, riittääkö maksajia tarpeeksi. Alla lainattuna tämä vastaus.

*” Suuri yleinen kenttä, johon oikeus vain maksaneilla. Vrt. Ruokkeen lenkki. Kentän kk tai vuosimaksu huoltokulujen mukaan. Toki ongelmaksi saattaa koitua se, että maksajia ei ole tarpeeksi kun suurella osalla talleista on oma kenttä.”*

Kahdessa vastauksessa korostettiin myös alueella esiintyvää riitaisuutta toimijoiden ja harrastajien kesken. Nämä vastaajat kokivat yhteistyön eri tallien välillä utopistiseksi ajatukseksi. Alla lainattuna näiden vastaajien kommentit.

*” Ratsastusalueiden kehittäminen yhteiseen käyttöön on alueella lähes mahdotonta riittävyyden ja muiden henkilökemioihin liittyvien syiden takia. Kehittäjän tulisi olla alueen ulkopuolinen henkilö.”*

*” Yhteistyö eri tallien välillä olisi hienoa mutta hyvin utopistinen ajatus.”*

## **5.2 Teemahaastatteluiden tulokset**

Kaikkien haastateltavien kohdalla haastattelut etenivät saman rungon mukaisesti, ja kaikille haastateltaville esitettiin samat kysymykset. Haastatteluja ei kuitenkaan sidottu liian tiukkaan muottiin ja niiden annettiin edetä omalla painollaan.

Ensimmäisessä kysymyksessä selvitettiin, millaisena haastateltavat kokevat Killerin alueen yleisen ratsastuskentän eli keskikentän tilanteen tällä hetkellä. Tässä kohdassa kaikki kolme haastateltavaa nostivat esille nykyisen yleisen ratsastuskentän eli keskikentän tilanteen haasteellisuuden. Jyväskylän Ratsastuskoulun omistaja Marjo Moilanen sanoi tilanteen olevan erittäin surkea tällä hetkellä, kun kenttää ei huolla mikään tahon. Keski-Suomen Ravirata Oy:n toimitusjohtaja Kari Nyysönen korosti sitä, että tallien välinen yhteistyö on avainasemassa ja tällä hetkellä sen puute aiheuttaa ongelmia, lisäksi yhteistyön pitää toimia myös raviradan kanssa, jotta kaikki pystyvät toimimaan alueella. Laajavuoren Ratsukot ry:n puheenjohtaja Pauliina Makkonen kuvaili keskikentän tilanteen olleen niin sanotusti hahmottomaton ja epäselvä jo pitkään. Nyysönen otti esille myös nykyisen keskikentän sijainnin vaikutukset raviradan keskellä. Kaikki haastateltavat mainitsivat myös, että Jyväskylän kaupungin kanssa on juteltu siitä mahdollisuudesta, että kenttä sijoitettaisiin johonkin muualle Killerin hevosturheilukeskuksen alueelle ja keskikenttä jäisi raviradan käyttöön. Moilanen ja Makkonen molemmat kertoivat Laajavuoren Ratsukot ry:n aiemmin tekemästä työstä ja taloudellisesta panostuksesta keskikentän huoltamiseen ja siitä, että ratsastusseuralla on elinikäinen käyttösopimus keskikenttään, mutta kentän hallinta kuuluu nykyään raviradalle eikä enää Laajavuoren Ratsukot ry:lle. Nyysönen piti yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämistä tärkeänä ja uskoi käyttöasteen lisääntyvän jos kenttä on hyvässä kunnossa, tämän tueksi hän mainitsi alueen ravitoiminnan lisääntyneen koko ajan, sillä puitteita on laitettu parempaan kuntoon, esimerkiksi viimeisimpänä rakennettiin valjastushalli. Moilanen korosti, ettei ole väliä kuka keskikenttää alkaa laittamaan kuntoon ja huoltamaan, kunhan joku tekisi sen, sillä alueen hevosstalleilla on pienet tontit, jolloin kaikille ei

mahdu omaa ratsastuskenttää. Lisäksi Moilanen piti tärkeänä, että kaikki puhaltisivat yhteen hiileen ja yhdistävät voimansa, jotta asiaa saataisiin vietyä eteenpäin.

Ensimmäisessä syventävässä kysymyksessä selvitettiin niitä syitä, jotka haastateltavien mielestä ovat johtaneet keskikentän nykytilanteeseen. Makkonen kertoi, että valitettavaan nykytilanteeseen on päädytty kaikista Laajavuoren Ratsukot ry:n yrityksistä huolimatta, jolloin lopputulos on se, ettei kukaan huolehdi kentästä. Moilanen ja Makkonen molemmat kertoivat Laajavuoren Ratsukot ry:n hakeneen Keski-Suomen ELY-keskukselta hankerahoitusta keskikentän kunnostukseen vuonna 2017 ja rahoitus oli jo alustavasti luvattu, mutta hanke kaatui siihen, kun raviratayhtiö ei antanut suostumustaan projektille. Raviratayhtiön suostumus olisi tarvittu hankkeeseen, sillä keskikenttä on raviradan hallinnoima. Moilasan ja Makkosen mukaan aiemmin keskikentän hallintaoikeus kuului Laajavuoren Ratsukot ry:lle. Nyyssönen sanoi nykytilanteen johtuvan siitä, että asioista on puhuttu mutta ne eivät siitä huolimatta ole edenneet mihinkään. Tähän hän mainitsi syyksi tallien välisen yhteistyön puutteen sekä kustannusten kattamiseen liittyvät haasteet. Lisäksi jokaisella alueen tallilla on Nyysösen mukaan erityyppiset tarpeet ratsastusalueiden suhteen. Makkosen mukaan nykytilanteeseen vaikuttaa myös se, että julkisessa toiminnassa, kuten ratsastusseuratoiminnassa, vastuunkantajat vaihtuvat ja niin kutsuttu hiljainen tieto jää pois, jolloin kaikilla toimijoilla ei edes ole oikeanlaista tietoa asioista. Hänen mukaansa Killerin hevოსurheilukeskuksen eri toimijoista löytyy vahvoja persoonia, jotka ajavat intressejään vahvasti eteenpäin, jolloin helposti muodostuu henkilökemioihin liittyviä ongelmia.

Toisessa varsinaisessa kysymyksessä selvitettiin haastateltavien toiveita Killerin alueen yleisen ratsastuskentän toiminnasta tulevaisuudessa. Kaikkien haastateltavien toiveena olisi saada Killerin hevosurheilukeskukseen toimiva yleinen ratsastuskenttä, joko vanhaa keskikenttää kunnostamalla tai rakentamalla kokonaan uuden ratsastuskentän. Jokainen haastateltava myös korosti yhteistyön ja yhdessä tekemisen merkitystä asian onnistumiseksi. Moilanen nosti tässä yhteydessä esiin maastoreitti Ruokkeen Lenkin, ja hän toivoisi yleisen ratsastuskentän toimivan tulevaisuudessa samalla periaatteella. Lisäksi Moilanen korosti, jotta tähän tilanteeseen päästäisiin, kaikkien tulisi joustaa. Makkonen ja Moilanen molemmat kehuivat Jyväskylän kaupungin hyvää suhtautumista Killerin alueen kehittämiseen, ja sitä kuinka ainutlaatuiset puitteet kaupunki on tarjonnut hevosharrastajille Killerillä. Myös Nyysönen kannusti viemään yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämistä eteenpäin kaupungin avustuksella ja miettimään ratsastuskentän sijaintia omalle

tontilleen, jolloin se ei enää sijaitisi raviradan keskellä. Nyyssönen kertoi raviradan olevan yhteistyöhaluinen eri ratsutoimijoiden kanssa, ja raviradan tallialue voisi olla käytössä isompia ratsastuskilpailuja järjestettäessä. Hänen mukaansa alueelle tarvitaan monipuolisesti lisää erilaista urheilua, ja ratsastuskilpailut saadaan sovitettua ravikilpailujen aikataulujen mukaan, kunhan asioista sovitaan riittävän ajoissa. Makkonen toivoisi, että asioita vietäisiin vihdoin eteenpäin, sillä niistä on ollut jo useamman vuoden ajan puhetta. Hänen mukaansa raviratayhtiö on luvannut tehdä toimia nykyisen keskikentän käytön selventämiseksi, mutta asiat eivät ole edenneet.

Toisen kysymyksen syventävässä osiossa kysyttiin haastateltavilta, miten heidän toivomansa tulevaisuuskuvat yleisen ratsastuskentän toiminnan suhteen saavutettaisiin, ja mitä alueen ratsastusseurat, ravirata tai Jyväskylän kaupunki voisi tehdä asian hyväksi. Kaikki haastateltavat kokivat, että tämänkaltainen projekti vaatii isoja ponnistuksia kaikilta, joten siihen tulee varautua. Makkonen totesi, että nyt tarvitaan tekoja asian eteen, eikä enää vain puheita. Moilasen mukaan tarvitaan yhteistyötä ja kaikkien tulee olla valmiita unohtamaan keskinäiset erimielisyydet sekä keskustella aiheesta asiallisesti. Lisäksi hänen mukaansa ihmiset pitää saada sitoutumaan tällaiseen hankkeeseen oikeasti. Moilanen ja Makkonen molemmat totesivat, että jos kenttä rakennetaan kokonaan uudestaan jonnekin muualle, tarvitaan kaupungilta avustusta, sillä silloin on kyse todella suuresta investoinnista. Makkonen vertasikin tämänkaltaista avustusta esimerkiksi jäähalleihin, joiden mahdollistamisessa kaupungit ovat usein mukana, miksei tällaista voisi olla myös ratsastusurheilun kohdalla. Nyyssönen otti esille kaupungin kaavoitussuunnitelmat alueelle, ja sanoi niiden ratkaisevan paljon, jos kenttä halutaan sijoittaa jonnekin muualle, kuin raviradan keskelle. Hän myös totesi, että ratsastuskentän toiminnan pyörittämiseen tarvitaan jokin toimiva organisaatio. Makkosen mukaan yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen tarvitaan joku koordinoimaan hanketta, mutta hänen mielestään ei ole tarpeellista perustaa enää yhtään yhdistystä alueelle.

## **6 Johtopäätökset**

Opinnäytetyön aihetta valittaessa sekä tutkimusta suunniteltaessa oli hypoteesina se, että tällaiselle selvitystyölle sekä ratkaisumallin tarjoamiselle on tarvetta. Tutkimuksen tulokset vastasivat hyvin vahvasti tätä hypoteesia, sekä kyselyn että haastatteluiden osalta, joka todistaa tämänkaltaisen tutkimuksen tarpeelliseksi sekä aiheelliseksi.

Kyselytutkimuksessa kartoitettiin alueen hevosharrastajien tarpeita ja toiveita yleisen ratsastuskentän suhteen. Kyselyn ensimmäisessä kysymyksessä jopa 76,3% vastaajista koki, että Killerin alueen nykyiset ratsastusalueet eivät riitä harrastajien käyttöön. Tämän vuoksi alueelle olisi erittäin tärkeää saada lisää toimivia sekä kunnollisia ratsastusalueita, jotta alue saadaan pidettyä elinvoimaisena, ja etteivät harrastajat siirtyä kokonaan muualle. Yksi tätä ongelmaa ratkaiseva investointi olisi juurikin yleisen ratsastuskentän kunnostaminen toimivaksi harrastusalueeksi. Tätä päätelmä tukevat myös kyselyn toiseen kysymykseen saadut vastaukset, jossa tarkennettiin ensimmäistä kysymystä ja selvitettiin, mitä asioita vastaajat kokevat ongelmalliseksi. Neljä tähän kysymykseen vastannutta henkilöä nosti esiin nykyisen yleisen ratsastuskentän eli keskikentän ongelmat, kuten huono kunto sekä huoltamattomuus. Myös haastattelututkimuksessa saadut vastaukset tukevat tätä päätelmää, sillä kaikki kolme haastateltavaa korostivat nykyisen keskikentän huonoa tilannetta.

Seuraavassa kysymyksessä selvitettiin, kokevatko vastaajat keskikentän käytön haasteelliseksi, ja jos kokevat niin mistä syistä. Tämän kysymyksen kohdalla ainoastaan kaksi vastaajista ei kokenut keskikentän käyttöä haasteelliseksi. Kaikki muut vastaajista kokivat siinä olevan haasteita. Tästä voidaan päätellä, että nykytilanne ei voi jatkua entisellään vaan asialle on syytä tehdä jotakin. Killerin alueelta löytyisi yleinen ratsastuskenttä mutta kyselyyn vastanneista 92,1% kokee sen käytön haasteelliseksi erilaisista syistä, tämä voidaan tulkita isoksi ongelmaksi. Tämänkin kysymyksen kohdalla isoksi ongelmaksi muodostui käyttäjien mielestä huono pohjan kunto, jopa 86,8% vastaajista piti sitä syynä kentän käytön haasteellisuudessa. 60,5% vastaajista taas koki epäselvät vastuut ja käyttöoikeudet syyksi kentän käytön haasteellisuuteen. Tästä voidaan päätellä se, että kentän nykyinen tilanne koetaan hyvin epäselväksi, sillä Laajavuoren Ratsukot ry:n hallintaoikeus kenttään on päättynyt, eivätkä alueen harrastajat selvästikään ole tietoisia kentän nykytilanteesta. Osa alueen harrastajista ei vastausten perusteella edes tiedä saako kenttää käyttää kuka tahansa, tai onko joku siitä vastuussa. Alueelle tarvitaan kipeästi selvennystä ja tarkennusta tähän aiheeseen sekä toimiva organisaatio ylläpitämään ja huolehtimaan yleisestä ratsastuskentästä. Myös haastatteluissa saadut tulokset tukevat tätä, sillä Laajavuoren Ratsukot ry:n puheenjohtaja Pauliina Makkonen korosti sitä, että tarvitaan selkeyttä nykyiseen tilanteeseen. Tämän kysymyksen kohdalla myös yhdeksän vastaajista koki nykyisen keskikentän sijainnin haasteellisena. Nimensä mukaisestikin kenttä sijaitsee raviradan keskellä, joka aiheuttaa osalle harrastajista ongelman. Esimerkiksi ravikilpailupäivinä keskikenttää ei saa käyttää ollenkaan, ja muinakin aikoina voi olla haastavaa päästä kentälle turvallisesti, jos raviradalla on paljon ravureita

harjoittelemassa. Ravikilpailutoiminta ajaa aina ratsuharrastajien edelle, joka on täysin ymmärrettävää, sillä kyseessä on aktiivisessa kilpailukäytössä oleva ravirata. Haastatteluissa Keski-Suomen Ravirata Oy:n toimitusjohtaja Kari Nyysönen kuitenkin totesi, että yhteisymmärryksessä sekä ratsut että ravurit mahtuvat harjoittelemaan alueelle. Hän kuitenkin korosti myös, että hyvä ratkaisu voisi olla ratsastuskentän sijainnin muuttaminen. Tähän paras ratkaisu olisikin kokonaan uuden kentän rakentaminen johonkin muualle Killerin hevosurheilukeskuksen alueelle, sillä tyhjää tilaa vielä löytyy. Myös Pauliina Makkonen sekä Jyväskylän Ratsastuskoulun omistaja Marjo Moilanen mainitsivat ratsastuskentän sijainnin uudelleen miettimisestä, mutta korostivat myös investoinnin suuruutta siinä vaiheessa. Kokonaan uuden ratsastuskentän rakentaminen toisi varmasti lisää käyttäjiä kentälle verrattuna siihen, että ainoastaan kunnostettaisiin vanhan keskikentän pohja vastaamaan nykyaikaisia vaatimuksia.

Vastaajista 97,4% toivoo, että Killerin hevosurheilukeskuksessa olisi puitteet järjestää kansallisen tason este- ja kouluratsastuskilpailuja. Ainoastaan yksi vastaajista ei toivonut tätä. Tästä voidaan päätellä, että alueella olisi hyvin suuri tahtotila järjestää kansallisen tason kilpailuja ja yleinen ilmapiiri olisi sitä tukeva. Myös haastatteluista saadut tulokset tukevat tätä, sillä Kari Nyysösen mukaan ravirata olisi valmis tekemään yhteistyötä kun isompia ratsastuskilpailuja järjestettäisiin, ja esimerkiksi tallialue saataisiin kilpailujen käyttöön. Tämän vuoksi alueelle tarvittaisiin ehdottomasti kansallisen kilpailutason vaatimukset täyttävä ratsastuskenttä. Tätä päätelmää tukee myös se, että käyttäjät olisivat valmiita maksamaan kuukausimaksua tällaisen ratsastuskentän käytöstä. Vastaajista 57,9% olisi valmis maksamaan 0-60€/kk ja 36,8% olisi valmis maksamaan 60-100€/kk. Kaksi vastaajista olisi valmis maksamaan jopa enemmän kuukausimaksua. Tällaisella kuukausimaksulla voitaisiin kattaa kentän ylläpidosta ja huoltamisesta koituvat kulut, joten käyttäjät maksaisivat suoraan siitä, että kenttä pidetään hyvässä kunnossa, jotta siinä harjoittelu on mahdollista sekä turvallista.

Avoimessa kysymyksessä useat vastaajat mainitsivat myös puutteellisen valaistuksen olevan ongelma koko Killerin hevosurheilukeskuksen alueella sekä keskikentällä. Tästä voidaan päätellä, että uutta yleistä ratsastuskenttää suunniteltaessa tulee ottaa huomioon se, että kentällä tulee olla asianmukainen ja riittävä valaistus, jotta siellä harjoittelu on turvallista myös pimeämpinä vuodenaikoina. Tämä tulee tietenkin huomioida kentän käyttömaksussa sillä, valaistuksesta koituu aina lisämaksua kentän ylläpitäjälle. Avoimeen kysymykseen saatiin myös

paljon muita hyviä huomioita, ja suurin osa vastaajista korosti vielä tässäkin kohtaa nykyisen keskikentän pohjan ala-arvoista kuntoa ja sitä, että käyttöaste nousisi varmasti, jos kentän pohja olisi kunnossa ja sitä huollettaisiin säännöllisesti. Kaksi kyselytutkimuksen vastaajista sekä haastatteluissa Marjo Moilanen nostivat esiin maastoreitti Ruokkeen Lenkin, ja toivoivat samalla tavalla toimivaa systeemiä myös yleiselle ratsastuskentälle. Tällä tarkoitetaan toimintamallia, jossa käyttäjät maksavat ratsastusalueen käytöstä sen verran, että sillä saadaan katettua alueen kunnossapidosta koituvat kulut. Ruokkeen Lenkkiä ylläpitää ja sen käytön laskutuksesta vastaa hoitotoimikunta. Samankaltaisen systeemin käyttöä yleisen ratsastuskentän kohdalla tukee myös se, että kaksi avoimeen kysymykseen vastannutta henkilöä nosti esiin alueella esiintyvät ongelmat eri tallien yhteistyön välillä sekä henkilökemiaongelmat. Myös haastattelututkimuksessa tuli ilmi jokaisen haastateltavan kohdalla usempaan kertaan, että ongelmia aiheuttaa alueella vallitseva huono yhteishenki ja erimielisyydet. Tästä voidaankin päätellä, että parhaaseen lopputulokseen päästäisiin kun kenttä ei olisi minkään yksittäisen tallin tai ratsastusseuran hallinnassa, vaan siitä vastaisi erikseen sitä varten perustettu yhdistys. Haastattelututkimuksessa Makkonen kuitenkin oli sitä mieltä, että uuden yhdistyksen perustaminen ei ole aiheellista tässä kohtaa. On kuitenkin syytä pohtia, onko toimivan kehittämistyön mahdollistamiseksi mitään muutakaan ratkaisua.

## **7 Ratkaisumalli**

Koska tämän opinnäytetyön tavoitteena on tehdä toimiva suunnitelma Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toimintaan, on syytä esittää valmis ja toimiva ratkaisumalli siihen. Tämä ratkaisumalli perustuu tässä opinnäytetyössä tehtyihin kysely- ja haastattelututkimuksiin ja niissä saatuihin vastauksiin.

Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen paras ratkaisumalli olisi perustaa uusi yhdistys koordinoimaan hanketta ja uuden kentän rakentamista, jonka sijainti tulisi miettiä jonnekin muualle Killerin alueelle, kuin nykyisen kentän kohdalle raviradan keskelle. Sama yhdistys myös vastaisi valmiin ratsastuskentän toiminnan pyörittämisestä sekä huolehtisi käyttömaksujen keräämisestä käyttäjiltä. Käyttömaksujen tarkoituksena olisi kattaa kentän ylläpidosta ja huoltamisesta koituvia kuluja, eikä tuottaa yhdistykselle voittoa.

## 7.1 Yhdistys

Kysely- ja haastattelututkimuksessa tuli useampaan kertaan ilmi Killerin alueella vallitseva yhteistyön puute sekä erimielisyydet eri tallien välillä, joten toimivana ratkaisuna ei voida pitää sitä, että ratsastuskentän toiminnasta vastaisi jokin yksittäinen hevostalli tai ratsastusseura. Paras ratkaisu on aloittaa niin sanotusti puhtaalta pöydältä ja perustaa kokonaan uusi yhdistys vastaamaan uuden yleisen ratsastuskentän suunnittelusta, rakentamisesta ja toiminnan koordinoinnista. Yhdistyksen hallitukseen voitaisiin kerätä jäseniä eri talleilta ja ratsastusseuroista, jotta kaikkien mielipiteet sekä näkökulmat pääsevät esille. Tällöin työtä yleisen ratsastuskentän toiminnan mahdollistamiseksi tehtäisiin yhteisvastuullisesti, eikä alueella ajateltaisi, että suositaan jotakin yksittäistä toimijaa. Tässä ajatellaan siis samanlaista systeemiä kuin maastoreitti Ruokkeen Lenkin toiminnassa on käytetty. Ruokkeen Lenkistä vastaa hoitokunta, joka laskuttaa käyttäjiltä käyttömaksua joko vuosi-, puolivuosi-, tai kertamaksuna. Näillä käyttömaksuilla katetaan maastoreitin kunnossapitoa ja pohjan huoltamista, muita tarvittavia töitä tehdään talkoovoimin. Ruokkeen Lenkiin liittyvistä asioista tiedoitetaan kaikille käyttäjille yhteisessä Facebook-ryhmässä. Tutkimuksessa useat vastaajat ottivat Ruokkeen Lenkin esiin toimivana konseptina ja toivoivat samanlaista myös yleisen ratsastuskentän toimintaan. Mielestäni on järkevää ottaa mallia alueella jo toimivasta systeemistä, johon alueen harrastajat ovat tyytyväisiä.

Kari Loimun (2012) mukaan yhteenliittymää pidetään yhdistyksenä, jos siinä on vähintään kolme jäsentä, sillä on jokin aatteellinen tarkoitus ja sen toiminta on tarkoitettu pysyväksi. Aatteellinen tarkoitus on tässä yhteydessä ymmärrettävä laajasti. Nykykäytännön mukaan aatteellisuutta voi olla esimerkiksi palvelujen tuottaminen jäsenille. (Loimu 2012, 23.) Näiden määritelmien perusteella yhdistys on toimiva organisaatorakenne vastaamaan yleisen ratsastuskentän toiminnasta. Tällöin yhdistys tarjoaa jäsenilleen ratsastuskentän käyttöä palveluna jäsenmaksua vastaan. Pitää kuitenkin muistaa, että tavoitteena ei saa olla taloudellisen voiton tuottaminen yhdistykselle, vaan jäsenmaksut tulee määritellä ratsastuskentän ylläpidosta koituvien kustannusten mukaisesti. Aatteellisuutta ei ole esimerkiksi taloudellinen toiminta (Loimu 2012, 24). Tärkeää on, että yhdistys on yleishyödyllinen ja kaikki halukkaat saavat liittyä jäseniksi. Yhteisö on yleishyödyllinen, jos 1. se toimii yksinomaan ja välittömästi yleiseksi hyväksi aineellisessa, henkisessä, siveellisessä tai yhteiskunnallisessa mielessä 2. sen toiminta ei kohdistu vain rajoitettuihin henkilöpiireihin 3. se ei tuota toiminnallaan siihen osallisille taloudellista etua



osinkoina, voitto-osuutena taikka kohtuullista suurempana palkkana tai muuna hyvityksenä (Tuloverolaki 22§).

Yhdistys voi olla rekisteriin merkitty tai rekisteröimätön (Loimu 2015, 13). Tässä tapauksessa rekisteriin merkitty yhdistys on hyvä ratkaisu, jotta toiminta on selkeää ja organisoitua, sillä sitä Killerin hevosurheilukeskuksen harrastajat toivovat. Rekisteriin merkittävän yhdistyksen perustamisessa tulee noudattaa laissa ja yhdistysrekisteritoimiston ohjeissa annettuja määräyksiä (Loimu 2015, 17). Rekisteriin merkittyä yhdistystä perustettaessa tarvitaan perustamiskirja, nimi yhdistykselle ja säännöt. Lopuksi yhdistyksen pitää maksaa rekisteröintimaksu Patentti- ja rekisterihallitukselle.

Yhdistys voi myös hakea projekteihinsa erilaisia hanke- ja tukirahoituksia, joita uuden ratsastuskentän rakentamiseen tullaan tarvitsemaan.

## **7.2 Käyttömaksut**

Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan tavoitteena on mahdollistaa kaikille Killerin alueen hevosharrastajille tasokkaat sekä turvalliset harjoitteluolosuhteet. Laadukkaan ratsastuskentän huoltaminen ja kunnossapito ei kuitenkaan ole ilmaista, vaan siihen vaaditaan oikeanlaista kalustoa sekä ammattitaitoa. Tämän vuoksi ratsastuskentän käyttäjiltä tulee periä kohtuullista käyttömaksua, joka toimii samalla myös yhdistyksen jäsenmaksuna. Kyselytutkimuksen perusteella alueen harrastajat ovat valmiita maksamaan laadukkaan, huolletun ja valaistun ratsastuskentän käytöstä. Käyttömaksuista ei kuitenkaan saa tulla voittoa yhdistykselle vaan ne tulee hinnoitella ratsastuskentän ylläpidosta ja huoltamisesta koituvien kulujen mukaisesti. Jos yhdistys tuottaa voittoa, se ei enää täytä yleishyödyllisen yhteisön määritelmää eikä täten toimi enää alkuperäisen ajatuksensa mukaisesti. Toiminta ei ole yhdistyslain tarkoittamaa ”aatteellista”, jos yhdistyksen tarkoituksena on välittömän taloudellisen hyödyn hankkiminen toimintaan osallisille tai jonka toiminta on muuten pääasiallisesti taloudellista (Loimu 2015, 10).

Alueen harrastajat, jotka ovat halukkaita käyttämään yleistä ratsastuskenttää maksaisivat siis yhdistykselle jäsenmaksua, jolla he saisivat käyttää ratsastuskenttää vapaasti. Ratsastuskenttää

voitaisiin lisäksi vuokrata muiden kuin yhdistyksen jäsenten käyttöön kertamaksulla, sillä yhdistys voi tarjota palvelua myös muille kuin jäsenilleen. Yhdistys voi myös vuokrata ratsastuskenttää esimerkiksi erilaisille ratsastuskilpailuja tai valmennuskursseja järjestäville tahoille, kuten ratsastusseuroille. Tällaisista pidemmistä yksittäisistä varauksista, jotka estävät muiden käyttäjien ratsastuskentän käytön sinä aikana, sovitaan aina tapauskohtaisesti.

### **7.3 Viestintä**

Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnasta tiedoittaminen on erittäin tärkeää käyttäjien viihtyvyyden sekä turvallisuuden vuoksi. Viestinnän avulla tiedotetaan jäseniä yhteisistä asioista, tehostetaan yhdessä tekemistä ja tehdään yhdistyksen toimintaa näkyväksi (Viestintäopas 2015, 2). Ratsastuskentälle tulee tehdä oma sähköinen kalenteri, joka on kaikkien käyttäjien nähtävillä ja johon käyttäjät voivat merkata esimerkiksi oman ratsastuskentällä tapahtuvan valmennustuntinsa, jotta ratsastuskentän muut käyttäjät ovat tietoisia tästä. Tämä lisää niin ihmisten kuin hevostenkin turvallisuutta. Ratsastuskentän tulee kuitenkin olla niin iso, että myös muut mahtuvat ratsastamaan siellä samanaikaisesti ongelmitta. Yhdistyksen tulee lisäksi viestiä omille jäsenilleen esimerkiksi sähköpostitse ajankohtaisista asioista. Hyvä keino toimivan viestinnän järjestämiseen on myös yhdistyksen nettisivujen ajankohtainen päivittäminen sekä Facebook-ryhmän perustaminen ratsastuskentän käyttäjille. Myös maastoreitti Ruokkeen Lenkin toiminnasta ja tapahtumista tiedoitetaan omassa Facebook-ryhmässään ja tämä on todettu toimivaksi.

Omien nettisivujen perustaminen ja niiden ajankohtainen päivittäminen yhdistykselle on erityisen tärkeää. Nettisivujen avulla Killerin hevosurheilukeskuksen uudet harrastajat voivat helposti tutustua toimintaan sekä löytävät ohjeet ratsastuskentän käyttöön liittyen. Sieltä myös kilpailujärjestäjät löytävät tarvittavat tiedot ratsastuskentän vuokraamisesta kilpailukäyttöön.

### **7.4 Ratsastuskentän sijainti**

Tässä opinnäytetyössä suoritettujen kysely- ja haastattelututkimusten perusteella Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan sujuvuuden kannalta, kenttä tulisi sijoittaa jonnekin muualle kuin nykyiselle paikalleen raviradan keskelle. Sijainnin muuttaminen

lisää ratsastuskentän käyttöastetta, parantaa yhteishenkeä ravi- ja ratsuharrastajien välillä ja lisää sekä ihmisten että hevosten turvallisuutta. Killerin hevosurheilukeskuksen alueelta löytyy vielä paljon Jyväskylän kaupungin omistamaa vapaana olevaa tonttitilaa, mutta kaupungin kaavoitussuunnitelmiin täytyy vielä tutustua ja tehdä lisäselvitystä asialle.

## 8 Pohdinta

Tavoitteena oli tehdä toimiva ratkaisumalli Killerin hevosurheilukeskuksen yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen. Ratkaisumallin tuli pohjautua tutkimuksessa tehtyihin kyselyihin sekä haastatteluihin. Tähän tavoitteeseen päästiin, sillä ratkaisumalli on luotu, mutta lisäselvitystä tarvitaan ennen kuin suunnitelma voidaan toteuttaa. Potentiaalisia jatkotutkimuskohteita tälle opinnäytetyölle olisivat erilaisiin rahoitusmahdollisuuksiin sekä laadukkaan ratsastuskentän rakentamiseen perehtyminen. Nämä osa-alueet rajattiin tästä opinnäytetyöstä tarkoituksellisesti pois, jotta työ ei muodostuisi liian laajaksi ja sitä kautta epäselväksi.

Kysely- ja haastattelututkimuksissa saadut vastaukset vastasivat vahvasti aiheesta jo ennakkoon olleita oletuksia, ja sitä kautta vahvistivat aihevalinnan olevan ajankohtainen ja tärkeä. Killerin hevosurheilukeskuksen hevosharrastajilla on selkeä tarve toimiviin ratsastusalueihin, sillä nykyiset eivät riitä kaikille, ja täten muodostavat ongelmia harrastamiseen. Alueen harrastajilla on tutkimuksen perusteella runsaasti ideoita ja innostusta yleisen ratsastuskentän toiminnan kehittämiseen. Ongelmaksi saattaa silti muodostua ihmisten sitouttaminen ratsastuskenttäprojektin toteuttamiseen siinä vaiheessa kun oikeasti asian eteen pitää toimia. Tässäkin kohtaa korostuu Killerin alueen sisäisen yhteistyö ja sen toimiminen. Lisäksi Killerin hevosurheilukeskuksella on paljon potentiaalia alueellisesti niin maakunnallisella kuin valtakunnallisellakin tasolla, joten olisi suorastaan haaskausta heittää koko potentiaali hukkaan vain sisäisten konfliktien vuoksi.

## Lähteet

Hirsijärvi, S. & Hurme, H. 2000. Tutkimushaastattelu. Teemahaastattelun teoria ja käytäntö. Helsinki: Yliopistopaino. Viitattu 10.3.2021.

Hirsijärvi, S., Remes, P. & Sajavaara, P. 2007. Tutki ja Kirjoita. 13. p. Helsinki: Tammi. Viitattu 10.3.2021.

Jyväskylän Ratsastuskoulu. N.d. Jyväskylän Ratsastuskoulun verkkosivut.  
<http://www.jyvaskylanratsastuskoulu.com/>

Killeri. 2020. Wikipedia.  
<https://fi.wikipedia.org/wiki/Killeri>

Kummala, E. N.d. Pohjan vaikutus hevosen jalkaterveyteen. Viitattu 11.3.2021.  
[https://asiakas.kotisivukone.com/files/mrm.kotisivukone.com/tiedostot/pohjan\\_vaikutus\\_hevosen\\_jalkaterveyteen.pdf](https://asiakas.kotisivukone.com/files/mrm.kotisivukone.com/tiedostot/pohjan_vaikutus_hevosen_jalkaterveyteen.pdf)

Loimu, K. 2015. Yhdistyksen ABC. Opas suomalaiseen yhdistystoimintaan. 2. p. Helsinki: Into kustannus. Viitattu 16.3.2021.

Loimu, K. 2012. Yhdistystoiminnan käsikirja. 5. uud. p. Helsinki: Sanoma Pro. Viitattu 16.3.2021.

Maneesi. 2013. Wikipedia.  
<https://fi.wikipedia.org/wiki/Maneesi>

Ratsastuskenttä. 2021. Wikipedia.  
<https://fi.wikipedia.org/wiki/Ratsastuskentt%C3%A4>

Ratsastuskilpailujen järjestämismääräykset ja -ohjeet. 2021. Viitattu 12.3.2021  
<https://docplayer.fi/6488618-Ratsastuskilpailujen-jarjestamismaaraykset-ja-ohjeet.html>

Sarajärvi, A. & Tuomi, J. 2009. Laadullinen tutkimus ja sisällönanalyysi. 5. uud. p. Helsinki: Tammi.

Schostack, J. 2006. Interviewing and Representation in Qualitative Research. UK: Bell & Bain Ltd.

Silverman, D. 2005. Doing Qualitative Research. Second edition. UK: The Cromwell Press Ltd.

Sormunen, N. 2015. Viestintäopas. Joensuu. Viitattu 15.3.2021.  
<https://www.jelli.fi/assets/files/sites/6/2017/05/Viestintaopas.pdf>

Suojakallion Hevosurheilukeskus. N.d. Hankerekisteri. Leader Keski-Suomi. Viitattu 11.3.2021.  
[http://www.keskisuomenmaaseutu.fi/hankerekisteri/suojakallion\\_hevosurheilukeskus.13.xhtml](http://www.keskisuomenmaaseutu.fi/hankerekisteri/suojakallion_hevosurheilukeskus.13.xhtml)

Suojakallion hevosurheilukeskus. N.d. Korpilahden ratsastajien verkkosivu.  
<https://korpilahdenratsastajat.fi/suojakallio/>

Verotusohje yleishyödyllisille yhteisöille. 2019. Verohallinnon verkkosivut. Viitattu 16.3.2021.  
<http://131.207.14.19/syventavat-vero-ohjeet/ohje-hakusivu/47999/verotusohje-yleishy%C3%B6dyllisille-yhteis%C3%B6ille/>

## **Liitteet**

### **Liite 1. Kyselytutkimuksen lomake**

[https://docs.google.com/forms/d/1uD0Am537KS9vJXv1kWM\\_4PNXhcbFKxTNE5etBKHdISc/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/forms/d/1uD0Am537KS9vJXv1kWM_4PNXhcbFKxTNE5etBKHdISc/edit?usp=sharing)