

Milla Huusko

Tilinpäätösanalyysi - Case Yritys X

Tradenomi
Taloushallinto
Kevät 2021



Tiivistelmä

Tekijä(t): Huusko Milla

Työn nimi: Tilinpäätösanalyysi - Case Yritys X

Tutkintonimike: Tradenomi (AMK), taloushallinto

Asiasanat: tilinpäätösanalyysi, kuljetusala, kannattavuus

Tässä opinnäytetyössä laadittiin tilinpäätösanalyysi Yritys X:lle, ja selvitettiin yrityksen taloudellinen tilanne. Opinnäytetyö toteutettiin, koska kyseseille yritykselle ei ole aiemmin tehty tilinpäätösanalyysia. Opinnäytetyön tavoitteena oli saada Yritys X:lle tietoa yrityksen kannattavuudesta, vakavaraisuudesta, maksuvalmiudesta ja tehokkuudesta sekä toiminnan laajuudesta.

Opinnäytetyö jakautuu kahteen eri osaan, teoriaan ja tutkimukseen. Teoriaosuudessa käsitellään yleisesti kuljetusalaa, koska kyseessä on kuljetusalan yritys. Kuljetusalasta teoriaosuudessa perehdytään esimerkiksi alan työtilannetta, tulevaisuuden näkymiä sekä alan ammattipätevyysvaatimuksia. Lisäksi teoriaosuudessa perehdytään tilinpäätösanalyysin eri tunnusluvut. Teoriaosuudessa on eri tunnuslukujen käyttötarkoitukset sekä niiden laskentakaavat. Tutkimusosuudessa lasketaan Yritys X:n tunnusluvut sekä analysoidaan tulokset neljän vuoden ajalta tilinpäätöstietoihin pohjautuen.

Opinnäytetyö toteutettiin kvalitatiivisena eli laadullisena case-tutkimuksena. Tunnusluvuista valittiin sellaisia, joista todettiin olevan yritykselle eniten hyötyä. Opinnäytetyön tuloksena laadittu tilinpäätösanalyysi kuvaa yrityksen taloudellista tilannetta mm. investointien tai lisähenkilöstön palkkaamisen vaikutukset huomioden. Lukuja verrattiin myös samalla alalla toimiviin yrityksiin sekä annettuihin ohjearvoihin.

Abstract

Author(s): Huusko Milla

Title of the Publication: Financial Statement Analysis - Case Yrityks X

Degree Title: Bachelor of Business Administration

Keywords: financial statement analysis, transport sector, profitability

This thesis prepared a financial statement analysis for Yrityks X and investigated the financial situation. The main goal was to give Yrityks X information about their profitability, capital adequacy, liquidity, efficiency and scope of operations.

The thesis consists of two parts: theory and research. The theory part presents generally the transport sector, because the client is a transport company. The areas covered are for example, the work situation in the sector, prospects for the future and professional qualification requirements in the sector. In addition, the theory section presents the financial statement analysis indicators, their calculation formulae and purposes. In the research section, the Yrityks X's indicators were calculated, and the results of the four-year period were analyzed based on the financial statements.

The thesis was conducted as qualitative case research. The indicators selected were those that are the most useful for the company. The financial statement analysis reviews the company's economic situation, for example the effects of investments and the hire of additional staff. The figures were also compared with companies operating in the same sector and standard values.

Sisällys

1	Johdanto	1
2	Kuljetusala	2
2.1	Kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyys.....	2
2.2	Kuljetusala nyt ja tulevaisuudessa	3
3	Tilinpäätösanalyysi	6
3.1	Kannattavuus	6
3.2	Vakavaraisuus	11
3.3	Maksuvalmius	16
3.4	Toiminnan laajuus ja tehokkuus	18
4	Tilinpäätösanalyysi Yritys X	20
5	Pohdinta	21
	Lähteet.....	23

1 Johdanto

Tämä opinnäytetyö sisältää tilinpäätösanalyysin Yritys X:lle. Työn teoriaosuudessa käsitellään kuljetusalaa, koska kyseessä on kuljetusalan yritys sekä tilinpäätösanalyysia. Tutkimusosuudessa tehdään yrityksen tilinpäätösanalyysi.

Kuljetusalasta kerrotaan yleisesti sekä myös alan tulevaisuuden näkymistä, työtilanteesta sekä ammattipätevyysvaatimuksista. Tilinpäätösanalyysista kerrotaan sen eri osa-alueista sekä niiden sisältämistä tunnusluvuista. Tunnusluvuista kerrotaan niiden käyttötarkoitukset, laskentakaavat sekä mahdolliset ohjearvot.

Opinnäytetyön tutkimusosuus toteutetaan kvalitatiivisena eli laadullisena tutkimuksena. Tilinpäätösanalyysi tehdään neljän vuoden ajalta, pohjautuen yrityksen omiin tilinpäätöstietoihin. Tilinpäätösanalyysi tehdään neljän vuoden ajalta, jotta yritys pystyisi vertailemaan omaa kehitystä. Vertailun tueksi otan myös joihinkin tunnuslukuihin toimialan mediaani arvoja. Tunnuslukujen tulkintaa auttavat myös tunnusluvuille annetut ohjearvot.

Työn tavoitteena on saada yritykselle tietoa omasta kannattavuudesta, vakavaraisuudesta, maksuvalmiudesta, tehokkuudesta sekä toiminnan laajuudesta. Opinnäytetyön toteutettiin, koska kyseiselle yritykselle ei ole aiemmin tehty tilinpäätösanalyysia.

2 Kuljetusala

Kuljetusala on välttämätön kaupalle, teollisuudelle, peruspalveluille sekä viennille ja tuonnille. Maantieliikenne on tärkein kuljetusmuoto Suomessa. Suomessa toimii noin 9000 tavaraliikenneyritystä. Monessa päivittäisessä asiassa kuljetusala on merkittävässä osassa, esimerkiksi ruokatarvikkeet, lääkkeet ja polttoaine toimitetaan kuorma-autoilla perille. Myös jäte-, energia-, ja vesihuolto pyörii kuljetusalan turvin. Myös erilaisten koneiden kuljetukset ovat tärkeitä, esimerkiksi että tehtaiden tai metsäteollisuuden toiminta pysyy käynnissä. Kuljetusala on laaja käsite ja se voidaan jakaa moniin eri kategorioihin. On massatavara- sekä kappaletavara kuljetuksia sekä monenlaisia eri ajoneuvoyhdistelmiä riippuen kuljetettavasta tavarasta. (Kuljetusala on kaiken perusta n.d.)

Työllistämisen kannalta kuljetusala on myös merkittävä. Kuljetus- ja logistiikka-ala työllistää Suomessa noin 50 000 ihmistä. Lähitulevaisuudessa työntekijöitä tarvitaan vielä lisää, noin 5 000 työntekijää vuosittain. Kuljetusalalla työskenteleviltä vaaditaan paljon ammattitaitoa, jotta kuljettaminen tapahtuisi turvallisesti niin itselle kuin muille. On tärkeää osata lastata, sitoa ja purkaa kuorma turvallisesti sekä myös ajaa liikenteessä turvallisesti. (Kuljettaja, sinulle on töitä n.d.)

Kuljetusalalle voi kouluttautua joka koulutusasteella. Ammattikoulussa suoritetaan logistiikan perustutkiminto ja ammattikorkeakoulussa voi suorittaa logistiikkainsinöörin tutkinnon. Myös Puolustusvoimien kautta on mahdollista kouluttautua kuljettajaksi. Puolustusvoiman kouluttavat vuosittain noin 3000 varusmiestä. (Kuljettaja, sinulle on töitä n.d.)

2.1 Kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyys

Kuorma-auton kuljettamista koskeva lainsäädäntö edellyttää, että ammattimaisessa liikenteessä toimivan kuljettajan on suoritettava ammattipätevyys. Ammattipätevyys on vaadittu henkilöliikenteessä vuodesta 2008 lähtien ja tavaraliikenteessä vuodesta 2009 lähtien. (Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyys n.d.)

Ammattipätevyys voidaan saavuttaa suorittamalla perustason ammattipätevyyskoulutus tai perustason ammattipätevyyskoe. Jos kuorma-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10.9.2009, ei tarvitse suorittaa perustason ammattipätevyyskoulutusta, vaan suoritetaan jatkokoulutus, jonka

laajuus on 35 tuntia. Myös ammattipätevyyden ylläpitämiseksi on käytävä jatkokoulutus. Jatkokoulutus on 35 tuntia 5 vuoden välein. Jatkokoulutus voidaan jakaa myös jaksoihin. Yhden jakson on oltava vähintään seitsemän tuntia. Koulutus voidaan suorittaa teoriaopetuksena tai käytännön harjoitteluna. (Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyys n.d.)

Kuljettaja tai yritys voi itse valita, minkälaiseen koulutukseen haluaa osallistua. Koulutuksen tulee kumminkin liittyä kuljettajan tehtäviin. Koulutusohjelman tulee olla Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä. Ammattipätevyyskoulutusta saa järjestää vain sellainen toimija, joka on hyväksytty antamaan ammattipätevyyskoulutusta. Hyväksynnän voi myöntää opetus- ja kulttuuriministeriö, Puolustusvoimien pääesikunta tai Liikenne- ja viestintävirasto. (Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyys n.d.)

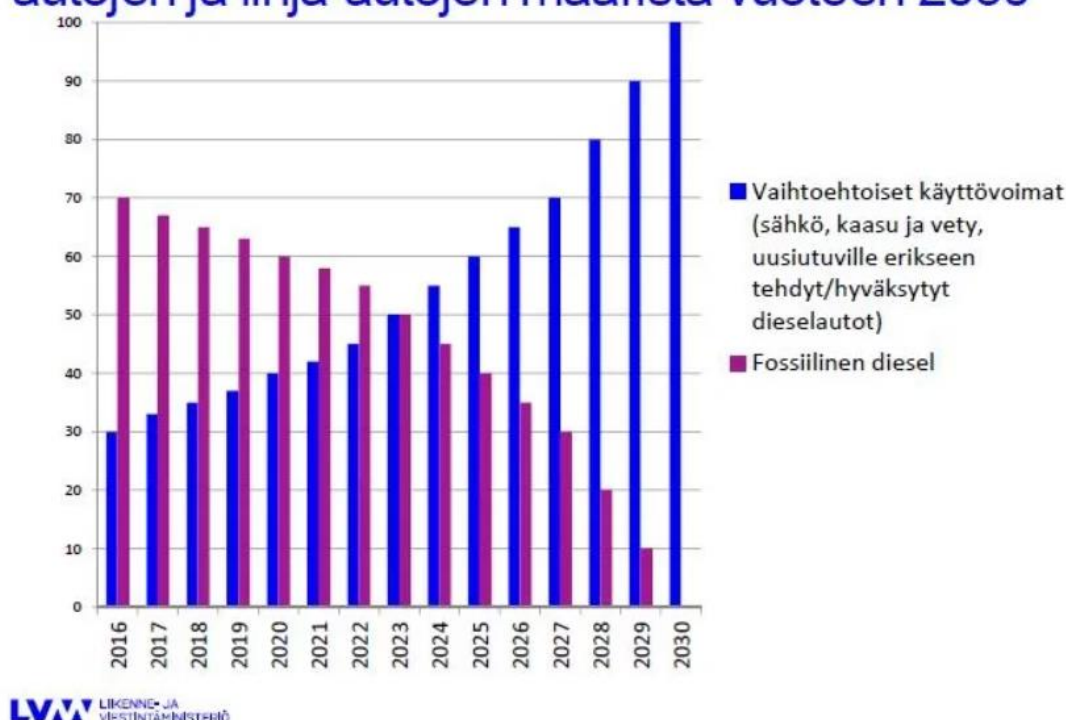
2.2 Kuljetusala nyt ja tulevaisuudessa

Tällä vuosikymmenellä voidaan odottaa automaatioteknologiaa myös kuorma-autojen suhteen. Kauko-ohjattavia kuorma-autoja on jo käytössä, mutta niidenkin käyttö tulee lisääntymään. Kauko-ohjaus hyödyttää esimerkiksi lastaustilanteissa, koska kuskin ei tarvitse itse nousta useita kertoja autoon lastauksen tai purun aikana. Vuonna 2018 on tullut testiin myös ensimmäiset itseohjautuvat kuorma-autot. Suomalainen kuljetusalan yritys sai sopimuksen kuorma-autovalmistaja Scanian kanssa itseohjautuvista kuorma-autoista. Itseohjautuvat kuorma-autot pystyvät yhdistymään toisiinsa etäyhteydellä. Kun autot ovat etäyhteydessä, voi letkan ensimmäisen auton kuljettaja ohjata koko letkaa. Itseohjautuvat autot ovat käytännöllisiä esimerkiksi silloin, jos jollakin kuljettajalla loppuu ajoaika, voi kuljettaja tulla letkassa mukana ilman ajoaikaa. Letkaajossa myös polttoaineen kulutus ja hiilidioksidipäästöt pienentyisivät, koska perässä ajavien kuorma-autojen ilmanvastus olisi pienempi. (Kuljetusteollisuus 2020-luvulla 2020)

Tällä vuosikymmenellä kuljetusala kokee muutoksia myös esimerkiksi ilmastotavoitteiden takia. Kuljetusalan yrityksillä on edessä kaluston uusimista hiilineutraalimpaan suuntaan. Tälle vuosikymmenelle on suuret tavoitteet esimerkiksi kuorma-autojen ja linja-autojen käyttövoiman suhteen. Kuljetus-alan osalta olisi myös mahdollista tehdä muutoksia kuljetusten mittoihin ja mas-

soihin, jotta energiatehokkuus lisääntyisi. Myös esimerkiksi tyhjänä ajoa pyrittäisiin vähentämään. Yksi ongelma vaihtoehtoisten käyttövoimien lisäämisessä on niiden riittävyys. (Similä 2017.)

Vaihtoehtoisten käyttövoimien kanssa yhteensopivien autojen osuus uusien kuorma-autojen ja linja-autojen määristä vuoteen 2030



KUVA 1. Kaavio vaihtoehtoisten käyttövoimien osuudesta (Similä 2017.)

Kuvasta 1 voi nähdä, kuinka vaihtoehtoista käyttövoimaa käyttävien uusien kuorma-autojen määrän on ajateltu kasvavan. Vaihtoehtoiseksi käyttövoimaksi luetaan sähkö, kaasu sekä vety. Vuodelle 2021 on taulukon mukaan suunniteltu, että uusista kuorma-autoista reilu 40 % olisi yhteensopiva vaihtoehtoisen käyttövoiman kanssa. Vuonna 2023 luvun on ajateltu olevan jo 50 %, ja vuonna 2030 kaikkien uusien kuorma-autojen pitäisi olla yhteensopivia vaihtoehtoisten käyttövoimien kanssa. Vuonna 2030 uusissa kuorma-autoissa ei pitäisi olla enää ollenkaan yhteensopivia fossiilisen dieselin kanssa. (Similä 2017.)

Liikenteen verotukseen liittyen sitä pohtivalta työryhmältä on tullut paljon ehdotuksia uusista toimituksista. Yksi viimeaikaisia ehdotuksia on ollut, että polttoaineiden verotus kiristyisi ja ajoneuvovero

laskisi. SKAL pitää työryhmän ehdotusta dieselin korotuksesta kestäättömänä. Suomi on viennistä riippuvainen maa, joten kuljetuskustannukset ovat Euroopan korkeimpien luokassa. Raskaisiin ajoneuvoyhdistelmiin ei ole saatavilla vaihtoehtoisia käyttövoimaa, joten dieselin käyttö on välttämätöntä. Suomessa on jo nyt yksi EU:n korkeimmista dieselin polttoaineveroista. Dieselin verohelpotus on ehto kuljetusalalle. Jos dieselin verotusta korotetaan, pitäisi käyttöön ottaa niin sanottu ”ammattidiesel”, jotta kulut eivät kuljetusalan yrityksille nousisi kohtuuttomasti. Jos kuljetusalan yrityksille ei olisi mitään helpotuksia verojen suhteen, kuljetuskustannukset nousisivat huomattavasti. Yritysten kannalta parempi vaihtoehto olisi ajoneuvoverotuksen korottaminen kuin polttoaineiden verotuksen korottaminen. (Muilu 2021.)

Yksi kuljetusalan ongelmista on myös järjestäytyneen kabotaasin lisääntyminen. Kabotaasilla tarkoitetaan tilannetta, jossa kuljettaja ajaa ensin kuorman EU:n sisällä maasta toiseen, jonka jälkeen tarjoaa kuljetuspalveluita muualla kuin kotimaassaan. Kabotaasi on ongelma silloin, kun ulkomaalaiset tekevät työn huomattavasti halvemmalla kuin kotimaiset yritykset. Ulkomaalaiset yritykset polkevat hintoja niin alas, etteivät kotimaan yritykset pysty vastaamaan niihin, ja tämän seurauksena kotimaan yritykset menettävät töitä. Kabotaasi heikentää myös työntekijöiden työoloja. Kabotaasisääntöihin on tehty uudistuksia, joilla pyritään parantamaan työoloja ja myös estämään järjestäytyntä kabotaasia. Uudet säännöt sisältävät esimerkiksi sääntöjä lepoajoista, lepoaikojen tarkkailua helpottaa autojen ajopiirturit. Säännöissä on esimerkiksi sallittu kabotaasikuljetusten määrä tietyn ajan sisällä. (Paremmat työolot kuorma-autonkuljettajille EU:ssa 2020.)

3 Tilinpäätösanalyysi

Tilinpäätösanalyysillä pystytään arvioimaan yritystä sekä vertaamaan sitä muihin saman alan yrityksiin. Tilinpäätösanalyysistä saadaan tietoa esimerkiksi yrityksen kannattavuudesta, maksuvalmiudesta ja vakavaraisuudesta. Tilinpäätösanalyysi sisältää lukujen lisäksi myös tulkintaa saaduista tuloksista. (Tunnuslukuopas n.d.)

3.1 Kannattavuus

Yrityksen tärkeimpiä edellytyksiä on kannattavuus. Heikolla kannattavuudella yrityksen toiminta ei pysty jatkumaan kovin pitkään. Heikko kannattavuus tarkoittaa sitä, että yritys tekee tappiota. Kannattavuuden tunnusluvuissa osa luvuista on liikevaihtoon suhteutettuja katemittareita ja osa pääomaan tuottomittareita. Liikevaihtoon suhteutettuja katemittareita ovat kokonaistulos, rahoitustulos, nettotulos, liiketulos, käyttökate, ja myyntikate. Pääomaan suhteutettuja tuottomittareita ovat omanpääoman, sijoitetun pääoman sekä kokonaispääoman tuotto-%. (Tunnuslukuopas n.d.)

Kokonaistulos

Kokonaistulos kuvaa yrityksen kokonaistulosta tilikaudelta. Tulokseen luetaan mukaan myös kertaluonteiset ja satunnaiset tuotto- ja kuluerät. Kokonaistuloksen laskukaava esitetään kuvassa 2. (Tunnuslukuopas n.d.)

Kokonaistulos = nettotulos +/- satunnaiset erät.

Kokonaistulos-% = $100 * \text{kokonaistulos} / \text{liikevaihto}$.

KUVA 2. Kokonaistulos ja kokonaistulos % laskukaava (Tunnuslukuopas n.d.)

Nettotulos

Nettotulosta pidetään yrityksen varsinaisena tuloksena. Nettotulos tarkoittaa yrityksen omistajille jäävää osuutta tuloksesta, nettotulosta käytetään yleensä myös voitonjakopäätöksen pohjana. Nettotulos voi olla eri kuin tuloslaskelman viimeisen rivin voitto tai tappio. Positiivisesta nettotuloksesta voidaan päätellä, että yritys on pystynyt liiketoiminnallaan kattamaan lainojen korot ja käyttöpääoman sekä investointien omarahoituksen. Nettotulos saadaan lisäämällä liike-tulokseen rahoitustuotot ja vähentämällä näistä verot ja rahoituskulut. Nettuloksen laskukaava esitetään kuvassa 3. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Nettotulos} = \text{Liiketulos} + \text{rahoitustuotot} - \text{rahoituskulut} - \text{verot}$$

$$\text{Nettotulos-\%} = \frac{\text{Nettotulos}}{\text{Liiketoiminnan tuotot yhteensä}} \cdot 100$$

KUVA 3. Nettotulosprosentin laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 65)

Liiketulos

Liiketulos kertoo, kuinka paljon tuotoista on jäänyt jäljelle ennen rahoituseriä ja veroja. Liiketulos huomio toimintakulujen lisäksi myös yrityksen poistot. Liiketuloksella yrityksen pitää kattaa esimerkiksi rahoituskulut, verot sekä voitonjako. Liiketulosprosentin laskukaava esitetään kuvassa 4. Liiketulosprosentille on annettu ohjearvot:

yli 10 % hyvä

5-10 % tyydyttävä

alle 5 % heikko

(Tunnuslukuopas n.d)

$$\text{Liiketulos-\%} = \frac{\text{Liiketulos}}{\text{Liiketoiminnan tuotot yhteensä}} \cdot 100$$

KUVA 4. Liiketulosprosentin laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 64)

Käyttökate

Käyttökate kuvaa tulosta ennen poistoja, rahoituseriä ja veroja. Käyttökatteesta saa selville paljonko liikevaihdosta jää katetta, kun toimintakulut vähennetään siitä. Käyttökatteelle ei ole erillisiä ohjearvoja, mutta usein eri toimialojen käyttökateprosentit ovat seuraavissa vaihteluväleissä: teollisuus 5-20 %, kauppa 2-10 %, palvelu 5-15 %. Käyttökateen laskukaava esitetään kuvassa 5. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\begin{aligned} \text{Käyttökate} &= \text{Liiketulos} + \text{poistot ja arvonalentumiset} \\ \text{Käyttökate-\%} &= \frac{\text{Käyttökate}}{\text{Liiketoiminnan tuotot yhteensä}} \cdot 100 \end{aligned}$$

KUVA 5. Käyttökateen ja käyttökateprosentin laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 64)

Myyntikate

Myyntikate antaa käsityksen tuoteryhmäkohtaisesta kannattavuudesta. Myyntikatteella ei ole yleistä arviointiasteikkoa. Myyntikateen taso riippuu rahoituskulujen, kiinteiden kulujen, investointien ja käyttöpääoman rahoitustarpeesta. Jos myyntikate on kilpailijoita alhaisempi, voi se kertoa esimerkiksi heikommasta hinnoitteluvoimasta. Matalampi katetaso voi olla myös kilpailukeino. Myyntikateen laskukaava esitetään kuvassa 6. (Tunnuslukuopas n.d.)

+	Liikevaihto
-	Ostot tilikauden aikana
-	Alkuvarasto
+	Loppuvarasto
=	Myyntikate

$$\text{Myyntikate-\%} = \frac{\text{Myyntikate}}{\text{Liikevaihto}} \cdot 100$$

KUVA 6. Myyntikatteen ja myyntikateprosentin laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 63)

Oman pääoman tuotto prosentti

Pääoman tuotto prosentti kuvaa yrityksen kykyä huolehtia omistajien sijoittamista pääomista. Luku kertoo, paljonko omalle pääomalle on kertynyt tuottoa. Oma pääoma koostuu omistajien pääomasijoituksista sekä yritykseen jätetyistä voitoista. Suuret investoinnit voivat aiheuttaa ongelmia tunnusluvun kehityksen arviointiin. Oman pääoman tuotto prosenttien laskukaava esitetään kuvassa 7. Oman pääoman arviointiasteikko:

Erinomainen yli 20 %

Hyvä 15-20 %

Tyydyttävä 10-15 %

Välttävä 5-10 %

Heikko alle 5 %

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Oman pääoman tuotto-\%} = \frac{\text{Nettotulos (12 kk)}}{\text{Oikaistu oma pääoma keskimäärin tilikaudella}} \cdot 100$$

KUVA 7. Oman pääoman tuotto prosenttien laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 68)

Sijoitetun pääoman tuotto-%

Sijoitetun pääoman tuotto-% kuvaa sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle. Sijoitetun pääoman vähimmäistuoton pitäisi olla vieras pääomalle maksettu korko. Hyvällä kannattavuustasolla toimivan yrityksen sijoitetun pääoman tuoton tulisi olla selvästi lainakorkoja suurempi. Sijoitetun pääoman tuotto-% laskukaava esitetään kuvassa 8. Sijoitetun pääoman arviointiasteikko:

Erinomainen yli 15 %

Hyvä 10-15 %

Tyydyttävä 6-10 %

Välttävä 3-6 %

Heikko alle 3 %

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Sijoitetun pää-} = \frac{\text{Nettotulos} + \text{rahoituskulut} + \text{verot (12 kk)}}{\text{Sijoitettu pääoma keskimäärin tilikaudella}} \cdot 100$$

oman tuotto-%

$$\text{Sijoitettu pääoma} = \text{Oikaistu oma pääoma} + \text{sijoitettu korollinen vieras pääoma}$$

Sijoitettu korollinen vieras pääoma lasketaan seuraavasti:

+	Pääomalainat
+	Lainat rahoituslaitoksilta
+	Takaisinlainat työeläkevakuutuslaitoksilta
+	Sisäiset velat (pitkäaikainen)
+	Muut pitkäaikaiset velat
+	Korolliset lyhytaikaiset velat
+	Muut sisäiset korolliset lyhytaikaiset velat
=	Sijoitettu korollinen vieras pääoma

KUVA 8. Sijoitetun pääoman ja sijoitetun pääoman tuotto-% laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 67)

Koko pääoman tuotto-%

Koko pääoman tuotto-% kertoo, kuinka paljon yritystoimintaan sitoutuneelle pääomalle on kertynyt tuottoa. Luvussa verrataan tulosta ennen rahoituskuluja ja veroja koko pääomaan, joka on sitoutunut yritystoimintaan. Koko pääoman tuotto-% kuvaa yrityksen kykyä huolehtia käytössä olevasta kokonaispääomasta. Suuret investoinnit, jotka ovat sitoneet yrityksen pääomaa, mutta eivät ole ehtineet tuottaa tuloa, saattavat vaikeuttaa tunnusluvun kehityksen arviointia. Koko pääoman tuotto-%:n laskukaava esitetään kuvassa 8. Koko pääoman tuotto-%:n arviointiasteikko:

Hyvä yli 10 %

Tyydyttävä 5-10 %

Heikko alle 5 %

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Kokonaispää-} = \frac{\text{Nettotulos} + \text{rahoituskulut} + \text{verot (12 kk)}}{\text{Oikaistun taseen loppusumma keskimäärin}} \cdot 100$$

oman tuotto-%
tilikaudella = kokonaispääoma

$$\text{Rahoituskulut} = \text{Korkokulut ja muut rahoituskulut} + \text{kurssitappiot}$$

KUVA 9. Kokonaispääoman tuotto-%:n sekä rahoituskulujen laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 66)

3.2 Vakavaraisuus

Kannattavuuden lisäksi vakavaraisuus on yritykselle tärkeää. Vakavaraisuudella mitataan rahoitusrakennetta ja rahoituksen riittävyyttä. Vakavaraisuutta on esimerkiksi se että, yritys pystyy kattamaan lainojen lyhennykset sekä niiden korot. Rahoitusrakenteesta kertovia tunnuslukuja ovat omavaraisuusaste, nettovelkaantumisaste sekä suhteellinen velkaantuneisuus. Rahoituksen riittävyydestä kertovia tunnuslukuja ovat nettorahoituskulut, vieraan pääoman takaisinmaksuaika, korollinen nettovelka, lainojen hoitokate, rahoituskulujen hoitokate, rahoituskuluprosentti keskimäärin sekä investointeihin liittyen omarahoitus- ja tulorahoitusprosentti. (Tunnuslukuopas n.d.)

Omavaraisuusaste

Omavaraisuusaste kertoo yrityksen vakavaraisuudesta sekä tappion sietokyvystä. Omavaraisuusasteen arvo kertoo, kuinka suuri osa yrityksen varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla. Mitä korkeampi omavaraisuusaste on, sitä vakaampi yrityksen liiketoiminta on. Omat varat muodostavat puskurin mahdollisia tappioita vastaan. Yritys voi pärjätä myös matalalla omavaraisuusasteella, jos sillä on kohtuullinen kannattavuus ja se on vakaa. Omavaraisuusasteen laskukaava esitetään kuvassa 10. Omavaraisuusasteen arviointiasteikko:

Erinomainen yli 50 %

Hyvä 35-50 %

Tyydyttävä 25-35 %

Välttävä 15-25 %

Heikko alle 15 %

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Omavaraisuusaste, \%} = \frac{\text{Oikaistu oma pääoma}}{\text{Oikaistun taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}} \cdot 100$$

KUVA 10. Omavaraisuusasteen laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 69)

Nettovelkaantumisaste (Net gearing)

Nettovelkaantumisaste mittaa korollisen nettovelan ja oman pääoman suhdetta. Mitä korkeampi luku on, sitä korkeampi yrityksen velkaantuneisuus on. Korkea velkaantuneisuus rajoittaa kasvumahdollisuuksia sekä kaventaa taloudellista liikkumavaraa. Mitä korkeampi velkaantuneisuus on, sitä vaikeampi on myös saada lisärahoitusta. Jos arvo on negatiivinen, yrityksellä on vähemmän korollista velkaa kuin rahoja ja rahoitusarvopapereita. (Tunnuslukuopas n.d.) Jos luvun negatiivisuus johtuu negatiivisesta omasta pääomasta, on arvo heikko. Nettovelkaantumisastetta voidaan

pitää hyvänä, jos sen arvo on alle 1. Nettovelkaantumisasteen laskukaava esitetään kuvassa 11. (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 71)

$$\text{Net gearing} = \frac{\text{Korollinen vieras pääoma – rahat ja rahoitusarvopaperit}}{\text{Oikaistu oma pääoma}}$$

Korollinen vieras pääoma lasketaan seuraavasti:

$$\begin{aligned} &+ \text{ Pitkääikainen vieras pääoma ilman saatuja ennakoita} \\ &+ \text{ Korolliset lyhytaikaiset velat} \\ &+ \text{ Muut sisäiset korolliset velat} \\ &= \text{ **Korollinen vieras pääoma** } \end{aligned}$$

KUVA 11. Net gearing laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 71)

Suhteellinen velkaantuneisuus

Suhteellinen velkaantuneisuus mittaa velkojen suhdetta toiminnan laajuuteen. Jos suhteellinen velkaantuneisuus on korkea, se edellyttää yritykseltä hyvää käyttökattetta, jotta lainojen hoidosta selvitään. Suhteellisen velkaantuneisuuden laskukaava esitetään kuvassa 12. Suhteellinen velkaantuneisuus on toimialasidonnainen, mutta tuotannollisissa yrityksissä on seuraavanlainen arviointiasteikko:

Hyvä alle 40 %

Tyydyttävä 40-80 %

Heikko yli 80 %

(Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 70)

$$\text{Velka-\%} = \frac{\text{Oikaistun taseen velat – saadut ennakot}}{\text{Liikevaihto (12 kk)}} \cdot 100$$

KUVA 12. Suhteellisen velkaantuneisuuden laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 70)

Nettorahoituskuluprosentti

Juoksevien rahoituskulujen osuutta liikevaihdosta mitataan nettorahoituskuluprosentilla. Mitä suurempi rahoituskulujen osuus on, sitä korkeampi on yrityksen käyttökate vaatimus. Nettorahoituskuluprosentilla voidaan myös mitata, kuinka paljon käyttökatteesta kuluu vieraan pääoman rahoittajille juoksevina rahoituskuluina. Käyttökatteella yrityksen pitäisi pystyä rahoittamaan monia muitakin kuluja, joten nettorahoituskulujen osuus ei saa olla liian korkea. Nettorahoituskuluprosentin laskukaava esitetään kuvassa 13. Nettorahoituskulut/käyttökate prosentin arviointias- teikko:

Hyvä alle 20 %

Tyydyttävä 20-29 %

Välttävä 30-39 %

Heikko 40 % tai yli

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Nettorahoitus-} \quad = \quad \frac{\text{Nettorahoituskulut}}{\text{Liiketoiminnan tuotot yhteensä}} \cdot 100$$

kulut, %

$$\text{Nettorahoituskulut} = \text{Rahoituskulut} - \text{rahoitustuotot}$$

$$\text{Rahoituskulut} = \text{Korkokulut ja muut rahoituskulut} + \text{kurssitappiot}$$

$$\text{Rahoitustuotot} = \text{Tuotot osuuksista ja muista sijoituksista} \\ + \text{muut korko- ja rahoitustuotot} + \text{kurssivoitot}$$

$$\frac{\text{Nettorahoituskulut}}{\text{käyttökate, \%}} = \frac{\text{Nettorahoituskulut}}{\text{Käyttökate}} \cdot 100$$

KUVA 13. Nettorahoituskuluprosentti/rahoitusrasite ja nettorahoituskuluprosentti/käyttökate laskukaava (Yritystutkimus Ry 2017, 78)

Vieraan pääoman takaisinmaksuaika

Vieraan pääoman takaisinmaksuaika kertoo yrityksen velanhoito kyvystä. Luku kertoo missä ajassa yritys pystyisi maksamaan pois korolliset velat, jos nykyisen tasoinen tulorahoitus käytettäisiin kokonaan velkojen takaisinmaksuun. Rahoitustulos kertoo yrityksen tuottaman tulorahoituksen määrän. Vieraan pääoman takaisinmaksuaikaa arvioitaessa on otettava huomioon, että tulorahoitusta voi harvoin käyttää kokonaan lainojen lyhennyksiin. Tulorahoituksen vaihtelun takia myös vuosittainen heilahtelu on normaalia. Vieraan pääoman takaisinmaksuajan laskukaava on esitetty kuvassa 14. Vieraan pääoman takaisinmaksuajan arviointi asteikko:

Erinomainen alle 1 vuosi

Hyvä 1-3 vuotta

Tyydyttävä 3-5 vuotta

Välttävä 5-10 vuotta

Heikko yli 10 vuotta

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Vieraan pääoman takaisinmaksuaika, v} = \frac{\text{Sijoitettu vieras pääoma tilikauden lopussa}}{\text{Rahoitustulos (12 kk)}}$$

KUVA 14. Vieraan pääoman takaisinmaksuajan laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 75)

Korolliset velat/käyttökate

Tällä tunnusluvulla kuvataan sitä, että kuinka nopeasti yritys pystyisi nykyisellä tulostahdilla maksamaan velkansa, jos käyttökate käytettäisiin kokonaan velkojen maksuun. Kyseinen tunnusluku ei ota huomioon korkokuluja, joten jos korot ovat isot, on todellinen maksuaika pidempi. Korollisten velkojen laskukaava on esitetty kuvassa 15. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\frac{\text{Korolliset velat/}}{\text{käyttökate}} = \frac{\text{Oikaistun taseen korolliset velat + pääomalainat}}{\text{Käyttökate (12 kk)}}$$

KUVA 15. Korolliset velat/käyttökate laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 76)

3.3 Maksuvalmius

Myös maksuvalmius on tärkeä, jotta yritys pystyy maksamaan juoksevat kulut. Jos maksuvalmius on heikko pitkään voi seurauksen olla konkurssi. Maksuvalmiutta voidaan mitata staattisilla taaseesta lasketuilla luvuilla ja dynaamisilla rahavirtoihin perustuvilla luvuilla. Staattista maksuvalmiutta mitataan Quick ratiolla ja Current ratiolla. Dynaamista maksuvalmiutta taas rahoitustuloksella ja toimintajämällä. (Tunnuslukuopas n.d.)

Quick ratio

Quick ratio mittaa yrityksen kykyä selviytyä lyhytaikaisista veloistaan rahoitusomaisuudella. Rahoitusomaisuudella tarkoitetaan omaisuuden määrää, joka tarvitaan yrityksen juoksevien menojen rahoittamiseen. Rahoitusomaisuutta voi olla esimerkiksi pankkitalletukset, saamiset ja käteisvarat. Tunnusluku kertoo myös yrityksen kassavalmiudesta ja rahoituspuskurien tilasta. Kun lukua arvioidaan kannattaa huomioida luvun kehitys. Quick ration laskukaava on esitetty kuvassa 16. Quick ration arviontiasteikko:

Erinomainen yli 1,5

Hyvä 1-1,5

Tyydyttävä 0,5-1

Välttävä 0,3-0,5

Heikko alle 0,3

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Quick ratio} = \frac{\text{Rahoitusomaisuus} - \text{osatuloutuksen saamiset}}{\text{Lyhytaikainen vieras pääoma} - \text{lyhytaikaiset saadut ennakot}}$$

KUVA 16. Quick ration laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 74)

Current ratio

Current ratio mittaa myös yrityksen maksuvalmiutta ja rahoituspuskuria. Tunnusluvun tarkoitus on verrata helposti rahaksi muutettavien erien suhdetta lyhytaikaisiin velkoihin. Lukua arvioi-
dessa on tärkeää huomioida myös luvun kehitys. Current ration laskukaava on esitetty kuvassa
17. Current ration arviointiasteikko:

Erinomainen yli 2,5

Hyvä 2-2,5

Tyydyttävä 1,5-2

Välttävä 1-1,5

Heikko alle 1

(Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Current ratio} = \frac{\text{Vaihto-omaisuus} + \text{rahoitusomaisuus}}{\text{Lyhytaikainen vieras pääoma}}$$

KUVA 17. Current ration laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 75)

Rahoitustulos ja rahoitustulos %

Rahoitustulos kertoo, että kuinka paljon liiketoiminta tuottaa tulo-rahoitusta. Rahoitustulos ker-
ttaa yrityksen kyvystä suoriutua liiketoiminnan tuotoilla investointien omarahoituksesta, lainojen
lyhennyksistä sekä käyttöpääoman lisäyksestä. Myös voitonjako tulisi pystyä kattamaan rahoitus-
tuloksella. Jos rahoitustulos on negatiivinen se yleensä tarkoittaa sitä, että yritys on joutunut esi-
merkiksi ottamaan lisävelkaa kattamaan juoksevat kulut. Rahoitustuloksen laskukaava on esitetty
kuvassa 18. (Tunnuslukuopas n.d.)

Rahoitustulos = Nettotulos + poistot ja arvonalentumiset

$$\text{Rahoitustulos-\%} = \frac{\text{Rahoitustulos}}{\text{Liiketoiminnan tuotot yhteensä}} \cdot 100$$

KUVA 18. Rahoitustulos ja rahoitustulos % laskukaavat (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 65)

3.4 Toiminnan laajuus ja tehokkuus

Lisäksi on vielä toiminnan laajuutta ja tehokkuutta mittaavia tunnuslukuja.

Liikevaihto ja liikevaihdon muutos

Liikevaihto kertoo toiminnan myyntituottojen määrän alennusten ja arvonalisäveron jälkeen. Yrityksen liikevaihto löytyy tuloslaskelmasta. Liikevaihdon muutoksella kuvataan muutosta edellisestä tilikaudesta. Liikevaihdon muutosprosentin laskukaava on esitetty kuvassa 19. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Liikevaihdon muutos, \%} = \frac{\text{Liikevaihdon muutos (12 kk)}}{\text{Liikevaihto edellisellä kaudella (12 kk)}} \cdot 100$$

KUVA 19. Liikevaihdon muutos-% laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 78)

Liikevaihto/henkilö

Toiminnan tehokkuutta voidaan mitata myös suhteuttamalla henkilöstömäärä liikevaihtoon. Kyseisen tunnusluvun tulkintaa voi vaikeuttaa se, että yritys voi ottaa työntekijöitä myös ulkopuolisiin palveluina. Erityisesti yritysten välistä vertailua voi hankaloittaa se, että toisella yrityksellä työntekijät voi olla otettuna ulkopuolisen palveluna, jolloin luku on korkeampi kuin todellisuudessa. Yleensä luku korkea kaupan alalla ja esimerkiksi palvelualalla matala. Liikevaihto/henkilö laskukaava on esitetty kuvassa 20. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\frac{\text{Liikevaihto/}}{\text{Henkilö}} = \frac{\text{Liikevaihto (12 kk)}}{\text{Henkilöstö keskimäärin}}$$

KUVA 20. Liikevaihto/henkilö laskukaava (Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi 2017, 78)

Myyntisaamisten ja ostovelkojen kiertoaika

Myyntisaamisten kiertoaika kertoo, kuinka kauan yrityksellä kestää saada myyntisaamiset kas-
saan. Luvulla mitataan perinnän tehokkuutta ja myös asiakkaille annettuja maksuaikoja. Tehosta-
malla myyntisaamisten kiertoa pystytään nostamaan tulorahoituksen riittävyttä. Ostovelkojen
kiertoaika kertoo, kuinka paljon on käytetty tavarantoimittajien rahoitusta ostojen rahoitukseen.
Luku kertoo, monessako päivässä keskimäärin ostot maksetaan. Jos kiertoaika pitenee paljon, se
kertoo yleensä heikentyneestä maksuvalmiudesta. Myyntisaamisten ja ostovelkojen kiertoaiko-
jen laskukaavat on esitetty kuvassa 21. (Tunnuslukuopas n.d.)

$$\text{Myyntisaamisten kiertoaika, pv} = \frac{365 \cdot (\text{Myyntisaamiset} + \text{sisäiset myyntisaamiset})}{\text{Liikevaihto (12 kk)}}$$

$$\text{Ostovelkojen kiertoaika, pv} = \frac{365 \cdot (\text{Ostovelat} + \text{sisäiset ostovelat})}{\text{Ostot} + \text{ulkopuoliset palvelut (12 kk)}}$$

KUVA 21. Myyntisaamisten ja ostovelkojen kiertoaikojen laskukaavat (Yritystutkimuksen tilinpää-
tösanalyysi 2017, 72, 73)

4 Tilinpäätösanalyysi Yritys X

Tämän osuuden tulokset ovat salaisia. Tässä osiossa käsiteltiin Yritys X:n kannattavuutta, vakavaraisuutta, maksuvalmiutta sekä toiminnan laajuutta ja tehokkuutta. Tunnuslukujen laskemiseen käytettiin yrityksen omia tilinpäätöstietoja. Tilinpäätösanalyysi tehtiin neljän vuoden ajalta, jotta kehitystä olisi helpompi seurata. Tunnuslukujen vertailussa käytettiin myös toimialan mediaani arvoja sekä tunnuslukujen ohjearvoja.

Kannattavuudesta yritykselle laskettiin liike-tulos, liike-tulosprosentti, nettotulos, nettotulosprosentti, käyttökate, käyttökateprosentti sekä myyntikate ja myyntikateprosentti. Myös pääomaan suhteutettuja tuottomittareista laskettiin oman-, sijoitetun- ja koko pääoman tuotto-prosentti. Toimialan mediaani liike-tulosprosentti on vaihdellut tarkastelujakson aikana 2,6 %-3,9 % välillä. Nettotulos on vaihdellut 1,3 %-2,3 % välillä. Toimialan mediaani käyttökate on vaihdellut 8,4 %-11 % välillä. Sijoitetun pääoman tuotto-prosentin mediaani on vaihdellut 8,2 %-10,6 % välillä. Koko pääoman tuotto-prosentti on vaihdellut tarkastelujakson aikana 4,7 %-6,7 % välillä.

Vakavaraisuudesta yritykselle laskettiin omavaraisuusaste ja suhteellinen velkaantuneisuus, jotka kertovat yrityksen rahoitusrakenteesta. Rahoituksen riittävydestä kertovista tunnusluvuista laskettiin nettora hoituskulut ja vieraan pääoman takaisinmaksuaika. Toimialan mediaani omavaraisuusaste on vaihdellut tarkastelujakson aikana 11,7 %-15,9 % välillä. Suhteellisen velkaantuneisuuden mediaani on vaihdellut 41,2 %-48,4 % välillä.

Maksuvalmiudesta laskettiin quick ratio ja current ratio, jotka mittaavat staattista maksuvalmiutta. Dynaamista maksuvalmiutta mittaavista tunnusluvuista laskettiin rahoitustulos sekä rahoitustulosprosentti. Toimialan mediaani quick ratio on vaihdellut 0,7-0,8 välillä ja current ratio 0,8-0,9 välillä. Rahoitustulosprosentin mediaani on vaihdellut 7,2 %-9,5 % välillä.

Yrityksen laajuudesta laskettiin liikevaihto sekä liikevaihdon muutosprosentti. Toiminnan tehokkuudesta laskettiin ostovelkojen kiertoaika, myyntisaamisten kiertoaika sekä liikevaihto/henkilö. Liikevaihdon muutosprosentin toimialan mediaani on vaihdellut 0,0 %-4,4 % välillä. Liikevaihto/henkilö mediaani on ollut koko tarkastelujakson ajan 115 000 €. Toimialan mediaani myyntisaamisten kiertoaika on vaihdellut 34-36 päivän välillä, ja ostovelkojen kiertoajan mediaani on vaihdellut 41-44 päivän välillä.

5 Pohdinta

Opinnäytetyön tarkoituksena oli tehdä tilinpäätösanalyysi Yritys X:lle. Opinnäytetyön tavoite oli saada yritykselle tietoa omasta taloudellisesta tilanteesta, käyttäen kannattavuuden, vakavaraisuuden, maksuvalmiuden, tehokkuuden ja toiminnan laajuuden tunnuslukujen kautta. Tilinpäätösanalyysin tekeminen auttaa yritystä tarvittavien muutosten tekemisessä liiketoimintaa. Tilinpäätösanalyysi tehtiin neljän vuoden ajalta, mikä helpottaa yrityksen kehityksen seuraamista. Yritys pystyy seuraamaan saaduista tuloksista mikä toimenpide on ollut hyväksi liiketoiminnalle ja mikä ei.

Opinnäytetyön aikataulu oli melko tiivis, mutta opinnäyte työ kumminkin valmistui ajoissa. Aikataulussa ei juurikaan ollut varattuna aikaa esimerkiksi odottamattomille tapahtumille, vaan koko aikataulu hyvin täyteen suunniteltu.

Opinnäytetyön aloitin teoriaosuudesta. Teoriaosuuden tekemisen aloitin kuljetusalasta. Kuljetusalasta halusin tuoda teoriaosuuteen tietoa yleisesti kuljetusalasta, työtilanteesta, tulevaisuuden näkymistä sekä ammattipätevyysvaatimuksista. Esimerkiksi kuljetusalan tulevaisuudesta koin tarpeelliseksi kirjoittaa, koska kuljetusala kokee, ja tulee kokemaan lähiaikoina suuria muutoksia. Seuraavana teoriaosuudessa käsitelin tilinpäätösanalyysia. Tilinpäätösanalyysista kerroin eri osaluista sekä niiden sisältävistä tunnusluvuista. Tunnusluvuista kerroin niiden käyttötarkoitukset, laskentakaavat sekä mahdolliset ohjearvot. Teoriaosuutta tehdessä opin lisää tilinpäätösanalyysista. Teoriaosuuden tekeminen helpotti huomattavasti tutkimusosuutta, koska oli perehtynyt jo tarvittaviin tunnuslukuihin, ja niiden tulkittamiseen. Teoria osuudessa käydään läpi sellaiset asiat mitkä liittyivät olennaisesti tutkimusosuuden tekemiseen ja kyseiseen yritykseen.

Opinnäytetyön lopputuloksena oli tilinpäätös analyysi Yritys X:lle. Tilinpäätösanalyysi käsitellään tunnusluvut, joista toimeksiantaja kanssa koettiin olevan eniten hyötyä yrityksen taloudellisen tilanteen tarkastelussa. Laskin tunnusluvut neljän vuoden ajalta, ja tein luvuista kaaviot, jotta kehityksen tarkastelu olisi helpompaa. Osassa kaavioissa on myös toimialan mediaanin luvut näkyvillä samalta ajalta. Lisäksi myös analysoin tunnuslukujen lopputulokset, ja kehityksen tasoa.

Opinnäytetyön aihe oli itselle mielenkiintoinen ja mielekäs. Tavoitteena oli saada yrittäjälle tietoa yrityksen taloudellisesta tilanteesta sekä oppia itse lisää. Lisäksi halusin opinnäytetyöstä selkeän, ja helposti ymmärrettävän, jotta myös sellainen henkilö saisi työstä selkoa joka ei välttämättä tiedä niin tarkasti esimerkiksi tunnusluvuista ja niiden tulkittamisesta. Mielestäni saavutin kaikki

tavoitteen. Opin itse paljon uutta tilinpäätösanalyysistä, mutta myös esimerkiksi opinnäytetyö projektista ylipäättäen. Opinnäytetyö edisti ammatillista kasvuani, ja koen että voisin hyötyä tästä myös työelämässä. Voisin ajatella tekeväni kyseiselle yritykselle myös jatkossa tilinpäätösanalyysia, jotta yrittäjät voisivat itse seurata liiketoiminnan kehitystä.

Lähteet

Jormakka, R., Koivusalo, K., Lappalainen, J. & Niskanen, M. (2009). *Laskentatoimi*. Helsinki: Edita Publishing Oy.

Kluukeri, I. (2018). Ensimmäiset itseohjautuvat kuorma-autot testiin Suomen moottoriteille – jokaisessa autossa on kuski, mutta hän ei välttämättä aja. Saatavilla 14.5.2021. <https://yle.fi/uutiset/3-10105770>

Kuljettaja, sinulle on töitä. (N.d.). SKAL. Saatavilla 14.5.2021. <https://www.skal.fi/fi/julkinen-sivusto/kuljetusala/tyovoimapankki/kuljettaja-sinulle-toita>

Kuljetusala on kaiken perusta. (N.d.). Kuljetusala.com. Saatavilla 31.5.2021. <https://www.kuljetusala.com/fin/kuljetusala/>

Kuljetusteollisuus 2020-luvulla. (2020). Laatumatkat. Saatavilla 14.5.2021 <https://www.laatumatkat.fi/kuljetusteollisuus-2020-luvulla/>

Kuorma- ja linja-auton kuljettajan ammattipätevyys. (N.d.). Traficom Liikenne- ja viestintävirasto. Saatavilla 26.5.2021. <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/tieliikenne/kuorma-ja-linja-auton-kuljettajan-ammattipatevyys?toggle=Ammattip%C3%A4tevyyskortin%20tai%20ajokorttimerkinn%C3%A4n%20hakeminen&toggle=Ammattip%C3%A4tevyuden%20jatkokoulutus>

Muilu, H. (2021). Ehdotus dieselin hinnan korottamisesta bensiinin tasolle hermostutti kuljetusalan – autokauppa kuoppaisi autoveron. Saatavilla 27.5.2021. <https://yle.fi/uutiset/3-11936796>

Paremmat työolot kuorma-auton kuljettajille EU:ssa. (2020). Euroopan parlamentti. Saatavilla 14.5.2021. <https://www.europarl.europa.eu/news/fi/headlines/society/20200630STO82385/paremmat-tyoolot-kuorma-auton-kuljettajille-eu-ssa>

Similä, A. (2017). Kohti päästötöntä liikennettä. Saatavilla 14.5.2021. <https://www.skal.fi/fi/julkinen-sivusto/kuljetusala/tyovoimapankki/kuljettaja-sinulle-toita>

Tem-Tilastopalvelu. (N.d.). Työ- ja elinkeinoministeriö. Saatavilla 26.5.2021. https://tem-tilastopalvelu.stat.fi/PXWeb/pxweb/fi/TEM_Toimiala_Online_Veloitukseton/TEM_Toimiala_Online_Veloitukseton__Finnvera/

Tunnuslukuopas. (N.d.). Alma Talent. Saatavilla 15.5.2021. <https://www.almatalent.fi/tietopalvelut/tunnuslukuopas>

Yritystutkimuksen tilinpäätösanalyysi. (2017). Yritystutkimus Ry. Saatavilla 17.5.2021. http://yritystutkimusry.fi/wp-content/uploads/2021/04/Yritystutkimuksen_Tilinpaaatosanalyysi.pdf