

Tullförfaranden vid import av kläder, skor och väskor från Kina och/eller USA

Examensarbete

Laura Lietepohja

EXAMENSARBETE	
Arcada	
Utbildningsprogram:	Företagsekonomi
Identifikationsnummer:	4380
Författare:	Laura Lietepohja
Arbetets namn:	Tullförfaranden vid import av kläder, skor och väskor från Kina och/eller USA
Handledare (Arcada):	Ann-Christine Sved
Uppdragsgivare:	Sirvest Oy
<p>Sammandrag:</p> <p>Detta examensarbete är en kvalitativ studie om importregleringar och begränsningar som tullen kräver vid import av kläder, väskor och skor från Kina och/eller USA. Syftet med arbetet är att söka fram de olika begränsningarna, tullförfaranden och regleringarna, klargöra för var man hittar den krävda informationen och se vilket land är ”lättare” att importera från ur tullens och importörens synvinkel. Undersökningen avgränsas till tullförfaranden, importregleringar och begränsningar, Kina, USA och kläder, skor och väskor. Uppdragsgivaren är inte bekant med import av textilier och känner inte till de olika begränsningarna och regleringarna som ingår i importprocessen. Den teoretiska delen av arbetet består av en allmän genomgång av olika tullförfaranden och regleringar som angår import från länder utanför EU. Den praktiska delen går igenom de regleringar och begränsningar som är specifika för uppdragsgivaren. Undersökningen har gjorts på basen av ostrukturerade intervjuer och officiella internetsidor. Tullen har fungerat som den största informationskanalen. Resultatet ger en bild av hur och var man får fram den information tullen kräver och vilka begränsningar och regleringar det finns för import av skor, kläder och väskor från Kina och/eller USA. Resultatet visar att de allmänna importregleringarna och – begränsningarna i teoridelen, inte alla gäller för kläder, skor och väskor. De specifika regleringarna är uppräknade i bilaga 1, som fungerar som den praktiska delen. De största inverkanerna för valet av importland för skor, kläder och väskor är produktmaterialen och erhållandet av importuppgifter till fakturan. USA:s importregleringar och begränsningar skiljer sig inte då mycket från Kinas.</p>	
Nyckelord:	Importregleringar, tullförfaranden, USA, Kina
Sidantal:	40
Språk:	Svenska, finska
Datum för godkännande:	

DEGREE THESIS	
Arcada	
Degree Programme:	Business Administration
Identification number:	4380
Author:	Laura Lietepohja
Title:	Tullförfaranden vid import av kläder, skor och väskor från Kina och/eller USA
Supervisor (Arcada):	Ann-Christine Sved
Commissioned by:	Sirvest Oy
Abstract:	
<p>This thesis is a qualitative study about import regulations and restrictions that customs requires for imports of clothes, bags and shoes from China and/or the United States. The aim of the work is to search through the various limitations, customs procedures and regulations, clarify for where to find the required information and see which country is "easier" to import from out of customs and the importer's point of view. The survey is limited to customs procedures, import regulations and restrictions, China, United States and clothes, shoes and bags. The client is not familiar with the import of textiles and isn't aware of the various restrictions and regulations as part of the import process. The theoretical part of the work consists of a general overview of different customs procedures and regulations concerning imports from non-EU countries. The practical part goes through the regulations and restrictions that are specific to the client. The study has been made on the basis of the unstructured interviews and official internet sites. Customs has served as the main information channel. The results give a picture of how and where to get the information duty requires and what restrictions and regulations for imports of shoes, clothing and handbags from China and/or the United States. The results show that general import regulations and limitations in the theory part, not everyone goes for clothes, shoes and bags. The specific regulations are listed in appendix 1, which functions as the practical part. The biggest factors for the selection of the country of importation for shoes, clothing and handbags are product materials and receiving of import data for the invoice. United States import regulations and restrictions are not as much from the Chinese.</p>	
Keywords:	Importregulations, customs, USA, China
Number of pages:	40
Language:	Swedish, Finnish
Date of acceptance:	

INNEHÅLL

1	Inledning.....	7
1.1	Problemformulering	8
1.2	Syfte	8
1.3	Avgränsning.....	8
2	Teori.....	9
2.1	Definitioner/förkortningar	10
2.2	Tullen	11
2.3	Importdokument.....	12
2.3.1	<i>Tulldeklaration</i>	12
2.3.2	<i>Summarisk deklaration</i>	13
2.3.3	<i>Summarisk införseldeklaration</i>	13
2.3.4	<i>Intrastat</i>	14
2.4	Tullagstiftning och tulltariffer.....	14
2.4.1	<i>TARIC</i>	15
2.4.2	<i>Varukod</i>	15
2.5	Beskattning.....	15
2.5.1	<i>Mervärdesskatten</i>	16
2.6	Tullförmåner	16
2.6.1	<i>Allmänt ursprungsbevis</i>	16
2.6.2	<i>Tullkvoter</i>	17
2.7	Restriktioner och förbud	17
2.7.1	<i>Övervakning av konsumtionsvaror</i>	17
2.7.2	<i>Importlicens</i>	18
2.8	Övriga tullförfaranden.....	18
2.8.1	<i>Transitering</i>	18
2.8.2	<i>Tullfri lagring</i>	18
3	Metodik.....	19
3.1	Kvantitativ metod.....	20
3.2	Kvalitativ metod	20
3.3	Arbetets gång	21
4	Resultat	21
5	Diskussion	23
6	Sammanfattning.....	24
	Källor	26

Bilaga 1. Käytännön osa	32
7.1 Kauppalasku.....	33
7.2 Tavaranimike	34
7.3 CITES - sopimus	36
Bilaga 2. Email från Varova	38
Bilaga 3. Kauppalasku esimerkki.....	40

Figurer

Figur 1. Export och import av varor åren 1990-2012 (EK 2013b)..... 9

Figur 2. Exempel på ett sökresultat i TARIC-systemet (Euroopan Komissio 2013) 36

1 INLEDNING

Före uppkomsten av landsgränser idkades internationell handel med hjälp av gränser uppbyggda av bl.a. fysiska (t.ex. berg) och kulturella faktorer. Från och med att handeln mellan människor småningom började utvecklas i början av 1500-talet, utvecklades också starkare gränser, vilka kunde uppstå av t.ex. olika tullformaliteter. Genom att sätta upp olika tullmurar och andra handelshinder försökte man sträva till att skydda den inre marknader och den egna produktionen (Penttinen). Denna process kallas för protektionism. Protektionismen ledde till att den internationella handeln blev mer avancerat, på grund av att det medförde olika formaliteter, dokument, tullar etc. Regleringarna som fastslogs kom att spela en stor roll i den internationella handeln, då det inte fanns tillräckliga villkor för handelsverksamhet. (Rätty 2006 s. 7-8)

Utvecklingen av de olika regleringarna betyder för handelsidkare att kunna anpassa sig enligt situationen vid handel över gränser (Pasanen 2005 s. 15). För att anpassningen ska vara möjlig måste man känna till regleringarna. Man måste också vara noggrann med att man följer de rätta regleringarna, då de skiljer sig från land till land och vid olika varor och olika transportsätt.

Examensarbetet är en redogörelse för regleringar, begränsningar och olika tullförfaranden av import av kläder, skor och väskor från USA och/eller Kina ur tullens synvinkel. Redogörelsen går ut på att klargöra för vilket av importländerna är mer lättare att importera från, då vi ser på tullförfarandena. Arbetet fungerar också som en handbok för uppdragsgivaren Sirvest Oy. Sirvest Oy är ett företag som, efter 15 år utan verksamhet, blivit intresserad av att importera textilier. Verkställande direktör Inka-Maria Ruokola på Sirvest Oy har beslutat för att börja idka handel inom en ny bransch och de olika tullförfarandena är obekanta.

Arbetet kommer att uppdelas i en allmän teoridel, metodikdel, en praktisk del och sedan ett resultat. Teoridelen i detta examensarbets kommer att behandla en del av regleringarna inom import. Till import kategoriseras köp från länder utanför EU och dessa köp spelar en mycket stor roll för välståndet i Finland (Pehkonen 2000 s. 9).

Import är ett av de faktorer som bygger grunden för internationell handel. Praktikdelen kommer att vara uppbyggd som en handbok, där det ses närmare på hur man utför de olika tullförfarandena och var man hittar den krävda informationen.

1.1 Problemformulering

Uppdragsgivaren Sirvest Oy har under senaste 15 år varit ett registrerat företag utan verksamhet. De har nu blivit intresserade av att importera textilier, som kläder, skor och väskor, från USA och/eller Kina. Problemet i detta fall är då att företaget är nytt inom branschen och inte känner till tullförfarandena, som angår importen av kläder, väskor och skor.

1.2 Syfte

Syftet i detta examensarbete är för det första att ta reda på vad tullen kräver vid import av kläder, väskor och skor från Kina och USA, men också en jämförelse mellan importländerna. Syftet med jämförelsen är att ta reda på vilket land är lättare att importera från, för att uppdragsgivaren sedan ska kunna utesluta det ena landet. Under arbetets gång uppkom ett delsyfte, då det inte fanns så mycket regleringar eller material för en jämförelse. Delsyftet är att gå igenom de olika förfarandena specifikt och göra upp en manual för uppdragsgivaren. I manualen går igenom all information som behövs och hur man finner uppgifterna. Uppdragsgivaren ska få en klar bild av hur importkedjan ser ut från tullens synvinkel och därefter kunna utnyttja detta arbete i praktiken.

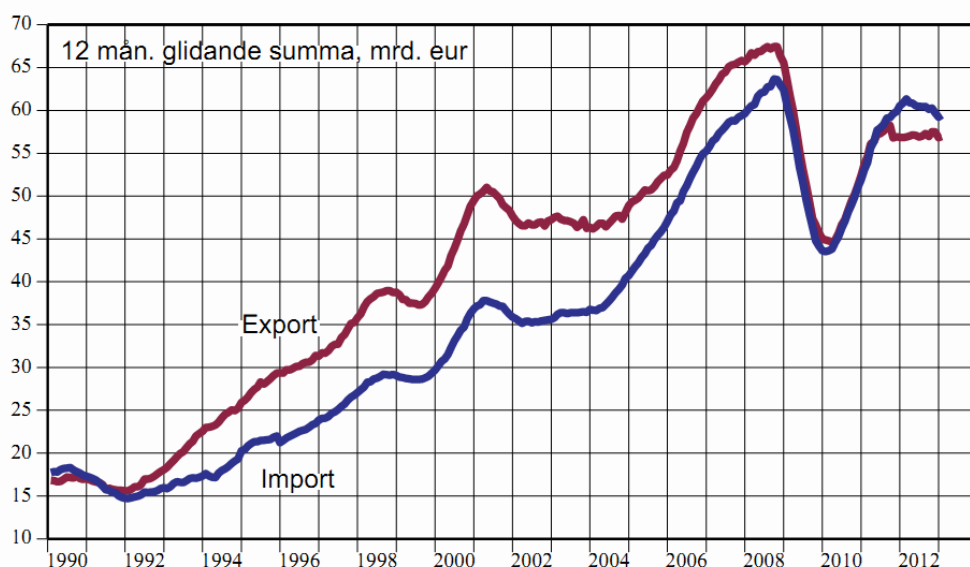
1.3 Avgränsning

Arbetet avgränsas till import av kläder, skor och väskor från USA och Kina. Eftersom uppdragsgivaren har oklart över vad tullen kräver inom import så avgränsas arbetet till endast importens tullförfaranden. Denna avgränsning baserar sig på uppgifterna givna av uppdragsgivaren Sirvest Oy.

2 TEORI

Den internationella handeln spelar en stor roll i världen då globalisationen medför ett större behov av råvaror. Eftersom råvarorna är ojämnt fördelade måste de utbytas mellan länder för att uppfylla marknadens behov. För Finland är internationell handel speciellt viktigt för dess ekonomi, då landet är litet och ligger, från den globala synvinkeln, utanför det centrala marknadsområdet. (Hokkanen s.16)

Enligt Finlands Näringsliv EK har utrikeshandeln alltid spelat en stor roll i Finlands ekonomi och man har kunnat se det allt mer tydligare under senaste åren. Utrikeshandelns roll ses tydligt i statistikkurvorna i Figur 1 nedan. I figuren kan man se att efter en lång höjning från recessionen under 1990-talet sjönk både importen och exporten med ca en femtedel. Efter nedgången år 2009 har importen och exporten stigit och har under senaste åren hållit sig på en ganska jämn nivå. Under året 2012 räknade man att Finlands BNP bestod till 40,3 % av import och 39,7% av export. (EK 2013a) Enligt Tullens statistik skedde en ökning på tre procent inom export och fem procent inom import under januari 2013 (Tulli 2013a).



Källa: Tullstyrelsen

11.3.2013/vitu1/jka/EKI Talousgraafit



Figur 1. Export och import av varor åren 1990-2012 (EK 2013b)

Varuimporten i Finland steg till ca 5,1 miljarder euro i början av år 2013 (Tulli 2013b). Värdet på importerna är bundna vid de globala marknaderna och man måste därför göra strategiska importbeslut och känna till marknaden. Internationell handel medför ett bredare kunnande för importörer, då man måste känna till bl.a. tullförfarelser, valutor, kulturskillnader och olika importbegränsningar. (Inkiläinen 2011 s.173)

Då vi ser ur tullens synvinkel på import finns det en hel del olika faktorer som påverkar vad som importeras, i hurdana mängder, skatter, varuhantering och lagring. Alla dessa faktorer bör kännas till före man börjar importera varor.

2.1 Definitioner/förkortningar

Här följer en lista på definitioner/förkortningar som förekommer i texten och som är viktiga att känna till inom import.

- AREX-system = Tullens informationssystem för inkommande och avgående varor.
- ATA-carnet = Ett internationellt transportdokument/tullhandling, som är menat för tillfällig export och import, då det handlar om t.ex. utställningsredskap.
- A.TR. = Varucertifikat, som används inom handel mellan gemenskapen och Turkiet. Certifikatet är ett bevis av att varorna är i fri omsättning.
- CITES = Ett internationellt miljöskyddsavtal som innehåller regleringar för handeln med hotade växt- och djurarter och produkter som tillverkats av dessa.
- GSP-system = Generalized System of Preferences, EU:s allmänna tullpreferenssystem.
- EDI-meddelande = Elektroniska ”blanketten” för EDI-tulldeklarationen (Electronic Data Interchange). Denna deklaration kan göras endast med lov av tullen.
- EORI-nummer = Av tullen beviljat nummer vilket fungerar som identitetsnummer för företag då de är vid kontakt med tullmyndigheter i något EU-land.
- EUR. 1 = Varucertifikat, vilket fungerar som ett ursprungsbevis för varor.

- Frizon = Ett område inom ett land som anses ligga utanför landets tullområde, som t.ex. en flygplats eller en hamn.
- Importlicens = Krävs inom förtullning då varorna som importeras har en av EU bestämd begränsad importmängd.
- Intrastat = Ett system som används för insamling av statistikuppgifter om handeln mellan EU:s medlemsländer.
- KN = Kombinerade nomenklaturen är en detaljerad indelning på varor och fungerar som EU:s gemensamma tullnomenklatur.
- SAD-blankett = Administrativa enhetsdokumentet (SAD) är en tulldeklaration. Den måste ges på varor för vilka man anhållit om uppgivandet för fri omsättning.
- TARIC = Tullverkets centrala databas, är en förteckning över varor, varukoder och tullsatser. Den innehåller också bestämmelser över hur du ska tolka tulltaxan.
- TIR-carnet = Tulldeklarationen inom TIR-förfarandet.
- Transitering = Ett tullförfarande som underlättar varutransporter och internationell handel. Vid transitering kan man flytta varor inom transiteringsområdet utan att betala tullar eller andra avgifter.
- Tulltariff = Ett internationellt varuindelningssystem som används bl.a. vid import- och exportförtullning.
- Tullsuspension = Av EU beviljad tullfrihet eller nedsatt tull för en viss tid för t.ex. råvaror och halvfabrikat.

2.2 Tullen

Finska Tullen, tidigare Tullstyrelsen, är en del av den Europeiska unionens tullsystem. Vid årsskiftet 2012-2013 slogs Tullstyrelsens fem distrikt ihop och bildade tullen, vilket förbättrade informationsflödet och flexibilitet inom resurshantering. Tullens uppgifter har dock hållits samma. (Tulli 2013c)

Tullen jobbar tillsammans med myndigheter och sköter om lagövervakning. Till deras uppgifter hör brottsbekämpning, att se till att internationell varuhandel löper smidigt, att

för sin del se till att marknader sker utan störningar och att bestämmelser, lagar och beskattning följs. (Tulli 2009a)

2.3 Importdokument

Då man importerar varor krävs en del dokument av tullen för att importen ska vara lagenlig. Kraven av dokumenten beror på varifrån och vad man importerar.

2.3.1 Tulldeklaration

En tulldeklaration är en beteckning över varor som rör sig in och ut från landet via export och import. Deklarationen innehåller uppgifter som varans mängd, värde, varukod mm. Med en tulldeklaration anhåller man om en godkänd tullbehandling för varor. Tulldeklarationer inom import handlar om att ansöka om överlåtelse till fri omsättning för varor eller andra tullförfaranden inom import. (Tulli 2009b)

För att tillges en godkänd tullbehandling måste man ansöka om den inom en viss tidsram. Denna tidsram är 45 dagar för sjöfrakt och 20 dagar för de övriga transportsätten. Deklarationen ska göras i samma tullanstalt där man gjort den summariska deklARATIONEN. Efter att man beviljats lov om överlåtelse av varorna, vilket berättigar till fri omsättning och en rättslig position för gemenskapsvaror, så ska man lämna in tulldeklarationen i form av en SAD-blankett eller ett EDI-meddelande. Tulldeklarationen kan inlämnas av antingen importörens själv eller via en representant. (Hörkkö 2010 s.163-164)

Tulldeklarationer i pappersform används idag allt mindre, men finns kvar för bl.a. säkerhetskopiering för möjliga problem med elektroniska apparater. Så tulldeklarationen fylls lättast i via nätet. De två deklARATIONSFORMERNA för import, SAD-blanketten och EDI-meddelandet, har nästan samma innehåll. De skiljer sig på så sätt från varandra att användningen av EDI-meddelandet kräver ett tillstånd av tullen. Den tvådelade manuella deklARATIONEN, SAD-blanketten, ska lämnas in inom sju dagar efter att man beviljats lovet om överlåtelse. Det elektroniska EDI-meddelandet ska inlämnas senast under den tionde dagen. (Melin 2011 s.107)

2.3.2 Summarisk deklaration

En summarisk deklaration måste göras då fartyg, som från EU:s hamnar transporterar varor till den finska hamnen och avlastar varorna där, inte har ett av tullen utgivet lov om fri rörlighet inom regulär linjetrafik. Av oförtullade manifesttransiterade varor på fartyg ska också uppges en summarisk deklaration. Förutom fartyg gäller deklarationsbehovet också för oförtullade varor i flygfrakt från EU:s flygplats till Finlands flygplats. (Tulli 2011a)

Ansvar för den summariska deklarationen står hos den som uppvisat deklarationen för tullen. För att tullen ska godkänna deklarationen måste uppläggaren av deklarationen äga ett giltigt EORI-nummer. (Tulli 2011a)

2.3.3 Summarisk införseldeklaration

Den summariska införseldeklarationen är obligatorisk för alla transportmedel och måste ges tullen i förväg. Den innehåller säkerhetsuppgifter som används inom elektronisk riskanalys för säkerhet och skydd. Efter det att varorna uppvisats till tullen kan deklarationen också fungera som en summarisk deklaration för tillfälligt lager. (Tulli 2011b)

Ansvar för den summariska införseldeklarationen ligger hos uppgivaren av fraktavtalet om varan som importeras. Ansvar kan också överlåtas till en representant för transportören. Ansvarstagaren måste också se till att deklarationen görs i tid, före varorna kommit in på EU:s tullområde. Deklarationen inlämnas elektroniskt i tullens AREX-system. (Tulli 2011b)

För varor som transporteras med flyg- eller sjöfrakt och för vilka man gjort en summarisk införseldeklaration, bör man även uppges en anmälan om att varorna uppvisats vid införsel. Uppgivandet av anmälan är på transportörens ansvar. Vid tillfällig lagring av varor vid ankomplatsen är anmälan om uppvisning viktig eftersom den säger tullen vilket lager varorna ska placeras i. (Tulli 2011c)

2.3.4 Intrastat

Uppgifter om handel mellan EU-länder samlas in av tullen och registreras in i Intrastat-systemet. Finska Tullen kräver att företag meddelar statistikuppgifterna med en statistikdeklaration månatligen. Tullen kontrollerar uppgifterna och utger därmed Finlands utrikeshandelsstatistik. Uppgifterna samlas även in av EU:s statistikkontoret Eurostat. (Tulli 2012a)

Till företag som är skyldiga att uppge statistikuppgifterna hör de företag som är registrerade i mervärdesskattesystemet. De minsta företagen behöver dock inte uppge denna information. Gränserna för små företag varierar enligt EU:s medlemsländer. I Finland är gränsen, för år 2013, 275 000 euro för import (Tulli 2012a). Statistikuppgifterna kan delges till tullmyndigheterna med en pappers- eller internet-blankett. I dag används dock huvudsakligen enbart internet-blanketten. (Melin 2011 s. 108)

2.4 Tullagstiftning och tulltariffer

Tullagstiftningen är gemensam för alla EU:s medlemsstater. Till de viktigaste bestämmelserna hör tullkodexen (MCC), kommissionens tillämpnings- och tullfrihetskodex och TARIC-systemet. (Melin 2011 s.252)

Inom den gemensamma tullagstiftningen finns också flera nationella tullagar, vilka kompletterar samfundets tullagstiftning. De nationella tullagarna i Finland går under benämningen Finska Tullagen. Denna togs i bruk år 1995. Tullagen innehåller uppgifter som t.ex. berör tullbeskattning och tullövervakning, inrikes och utrikes handelsstatistik och konfiskering av varor. (Hörkkö 2010 s.106)

Finlands medlemskap i EU medförde användningen av den gemensamma tulltariffen. EU:s gemensamma tulltariff var mycket mera omfattande och mer detaljerad än Finlands tidigare tulltariff, vilket innebar stora förändringar och preparationer i företag. (Pehkonen 2000 s.216)

2.4.1 TARIC

TARIC är EU-medlemsländernas gemensamma tulltariff och innehåller en förteckning över varor, varukoder och tullsats (Melin 2011 s.252-253). Den innehåller också bestämmelser över hur du ska tolka tulltaxan. TARIC söksystemet ger tillgång till tulltaxan där du kan söka fram aktuell information som tullsats, varukoder, växelkurser etc. TARIC-tulltariffen används inom förtullning av importvaror från länder utanför EU (Hörkkö 2010 s.193). Uppgifterna i TARIC är dock inte rättsligt bindande fastän tulldeklarationen och statistikredovisningen kräver varukoderna (Tullverket a).

2.4.2 Varukod

Alla världens handelsvaror har indelats enligt varukoder. TARIC-systemet innehåller ca 16 000 deklarerbara varukoder (Hörkkö 2010 s.193). Dessa koder säger vilken tullsats som är gällande för olika varor, om en licens eller särskilda tillstånd krävs för att importera varan till EU och avgifter vid importen (Melin 2011 s.253). Varukoderna är uppbyggda med en tioställig sifferkod. De fyra första är HS-numret, vilken är avsedd för tulländamål och internationell handelsstatistik (Tullverket b).

För att betala de rätta tullar, skatter etc, måste du se till att du har den rätta varukoden för dina varor. Den rätta klassificeringen är på importörens ansvar. För att hitta den rätta varukoden , bör du klassificera varan på basen av ordalydelsen i varubeskrivningar eller kapitel i brukstariffen. Du använder dig då av t.ex. KN- eller TARIC-söksystemet. Klassificeringen är viktig då det innebär att importörer betalar rätta tuller, skatter mm, får rätta exportbidrag eller att varor rör sig enligt rätt bestämmelser etc. (Tulli 2010a)

2.5 Beskattning

Till tullens uppgifter hör att uppbära nationella och Europeiska gemenskapens harmoniserade tullar och skatter och jordbruksavgifter. Skatterna handlar oftast om skatter på varor. Dessa räknas ut på basen av varornas egenskaper. Alla upptagna skatter redovisas av tullen direkt till staten. Tullavgifterna däremot tas upp av EU, som ger en 25 procentig uppbördsprovision till Finland. (Tulli 2012b)

2.5.1 Mervärdesskatten

Vid varuimport betalas mervärdesskatter på varorna som importeras. Den allmänna skattesatsen ändrades vid årsskiftet 2012-2013 och är nu 24%, 14% och 10%. Grunden för mervärdesskatten är i de flesta fall varans tullvärde. Andra grunder för mervärdesskatten är olika kostnader som t.ex. transport- och försäkringskostnader och statens eller gemenskapens krävda andra skatter och/eller tullar. (Tulli 2013d)

Mervärdesskatten upptas, inom import från EU, i gemenskap med den inhemska beskattningen. Vid import från länder utanför EU:s skatte- och/eller tullområde upptas skatterna av tullen. Den som gör tulldeklarationen eller den personen vars namn deklarerationen är skriven på, är skyldig att betala skatten för varorna. (Tulli 2009c) Vid flesta fall betalas skatten till tullen via en tullräkning till tullens postgirokonton, inom 10 dagar från datumet på tullräkningen (Tulli 2009d).

2.6 Tullförmåner

Tullförmåner kan innebära att man, inom import av varor från länder utanför EU, har en lägre tull än den allmänna tullen eller att ingen tull alls uppbärs för varorna. Förmånerna kan fås t.ex. via olika avtal som EU har slutit. Om förmånerna är bundna till årliga importmängder så kallas de för kvoterade tullmängder. (Tulli 2010b) Tullförmånerna kan också ges då varan importeras från ett visst land och då ett allmänt ursprungsbevis kan påvisas (Tulli 2009e). Tullförmåner kan alltså beviljas via tullbehandlingar, tullkvoter eller suspensioner (Hörkkö 2010 s.112).

2.6.1 Allmänt ursprungsbevis

Tullförmåner på basen av ursprung kräver att de importerade varorna är en ursprungsvara i ett visst land och att ursprunget bevisas med ett allmänt ursprungsbevis. Ifall ursprungsbeviset inte är giltigt krävs att tullen betalas i sin helhet i efterförtullningen. (Melin 2011 s.110) Giltighetstiden för ursprungsbeviset är antingen 4,5 eller 10 månader (Tulli 2009e).

Det finns flera olika typer av ursprungsbevis inom import, vilka är EUR. 1 varucertifikatet, form A-ursprungsintyg (GSP) och A.TR. certifikat. A-ursprungsintyget används då varor importeras från utvecklingsländer (GSP-länder) och vid import från övriga länder används EUR. 1 varucertifikatet. A.TR. certifikatet används endast vid handel mellan gemenskapen och Turkiet. (Tulli 2009e)

2.6.2 Tullkvoter

Tullkvoter inom förmånsbehandlingar handlar om en lägre tull eller tullfrihet för en viss importmängd inom en viss tid. För de varor som man inte har tillgång inom EU eller som inte räcker till på marknaden kan ges tullkvoter för att trygga deras tillgång. Kvottilldelning kan begäras i samband med SAD-blanketten. (Tulli 2009f)

2.7 Restriktioner och förbud

Fri import av vissa varor är begränsade av EU:s gemensamma bestämmelser eller nationellt. Varans import är då antingen helt förbjudet eller så har de importkvoter och/eller krav på en importlicens. Importrestriktioner för industriprodukter gäller vissa textil- och konfektionsvaror. För att kunna importera dessa varor så krävs importlicensen och ett kontrolldokument. För att hitta de olika restriktionerna kan man leta upp dem i den finska brukstariffen och TARIC-systemet eller i tullens egen restriktionshandbok. (Melin 2011 s.274)

2.7.1 Övervakning av konsumtionsvaror

Vissa konsumtionsvaror, som importeras inom extern eller intern handel, övervakas och undersöks av tullen. Varorna undersöks enligt en riskbaserad provningsplan. Denna behörighet får tullen från bl.a. konsument säkerhetslagen. De övervakade konsumtionsvarorna handlar om sådana varor som är avsedda för privat konsumtion, som t.ex. textilprodukter (som kläder, sängkläder), skodon och leksaker. (Tulli 2012c)

Vid undersökningen av varor från import vid extern handel stängs marknaden, för undersökningstiden, för varan i fråga. Ifall varan anses strida mot föreskrifterna, hindras den från fri omsättning. Inom intern handel begränsas endast den fria omsättningen för

undersökningstiden. Ifall varan konstateras strida mot föreskrifterna , men redan finns ute på marknaden, kan den dras tillbaka av parter som samarbetar med livsmedelssäkerhets-, säkerhets- och kemikalieverket. (Tulli 2012c)

2.7.2 Importlicens

Vissa varor kan vara bundna av restriktioner. För att kunna importera och få fri omsättning till dessa varor kan det krävas en importlicens. Varor som kräver importlicens är varor med importkvoter. Importlicensen ges ut av tullen inom fem vardagar efter inlämningen av ansökan. Efter användning returneras den till tullen inom 10 vardagar från sista användningsdag. (Melin 2011 s.111-112)

2.8 Övriga tullförfaranden

Med övriga tullförfaranden menas i detta stycket sådana förfaranden som inte hör till de viktigaste inom import av varor. Dessa förfaranden är användbara inom import men inte nödvändiga.

2.8.1 Transitering

Transitering innebär ett tullförfarande där varorna transporteras tullfritt från ett ställe till ett annat inom gemenskapens tullområde. Tullfria varor utanför gemenskapen transiteras med T1-transitering. Båda transiteringssystemen T1- och T2- transitering finns tillgängliga i det elektroniska NCTS-systemet. Transitering kan också godkännas via en TIR- eller ATA-carnet. (Hörkkö 2010 s.121)

2.8.2 Tullfri lagring

För varor som införts från ett land utanför EU kan det ansökas, hos tullen, om ett lagringstillstånd. I detta fall upptas inga tullavgifter eller andra avgifter av skattenatur på varorna. Detta kan vara bra då man t.ex. återexporterar varor eller om varorna behöver vänta på tillstånd och licenser som krävs vid import. Vid valet av lagringstyp påverkar faktorer som lagringstid och behov av hantering av varorna under lagringen. Till tullfri lagring hör tillfälligt lager, tullager, frizoner och frilager. (Tulli 2012d)

I det tillfälliga lagret sätts varor, som införts från länder utanför EU, utan att de tullklarerats genast. Förvaringstiden är antingen 45 eller 20 dagar beroende på om varorna kommit via sjö-, järn- eller landsväg eller flygledes. Förvaringstiden börjar från och med att den summariska deklarationen (t.ex. sjömanifest) lämnats in. (Tulli 2009g) Ifall tiden överskrider har tullmyndigheterna rätt att sälja varorna genom t.ex. auktion (Hörkkö 2010 s.123). I det tillfälliga lagret får varorna behandlas endast för att bevara dem i skick.

Tullagret är ett lager för oförtullade varor. Där sätts varor då du inte genast vill betala importtullar eller då import inte är rationellt eller möjligt. Lagringstiden är inte begränsad i tullager. Lagerhavaren är skyldig för bl.a. att se till att varorna inte lämnar lagret under tullbevakningen och att bokföra över varorna i lagret. Hanteringen av varorna i tullager är tillåtet bl.a. för att bevara skicket av varorna eller förbättra utseendet eller egenskaper för marknadsföring. Tullager delas in i allmänna och privata tullager. Inom allmänna tullager finns en klassindelning på A, B och F och i privata en klassindelning på C, D och E. I A-lager får vem som helst lägga upp varor och uppläggarna kan vara flera. D-lager har varor som förtullas genom hemförtullning. E-lager handlar om varor som förvaras enligt adressen angivet på tillståndet. (Hörkkö 2010 s. 123-124)

Frizoner och frilager är från EU:s tullområde avgränsade delar eller utrymmen. Där kan du förvara gemenskapsvaror och oförtullade varor från länder utanför EU. I frizoner och frilager krävs staket- och/eller portbevakning. Bevakningsgraden beror på i vilken kontrolltyp tullen kategoriserar zonen eller lagret. För att uppehålla denna typ av lager eller zon, krävs ett tillstånd av tulldistriktet. (Tulli 2009h)

3 METODIK

Inom forskning brukar man skilja åt undersökningsmetoderna i två huvudkategorier, nämligen kvalitativa och kvantitativa metoder. Den mest tydliga skillnaden mellan de två metoderna är att kvantitativa metoder ser på siffror och handlar om insamling av numerisk data, medan kvalitativa metoden ser på ord och studerar responsen på

undersökningsspersonerna. (Bell 2003 s.40-41) Som undersökningsmetod i detta arbete används den kvalitativa metoden.

3.1 Kvantitativ metod

Den kvantitativa forskningsmetoden baserar sig på analys av siffror. Forskningsmetoden är strukturerad och formaliserad och baserar sig på kvantifierbara faktorer. Då man undersöker med den kvantitativa metoden samlar man in rådata som bearbetas via data och beräkning. Siffrorna analyseras och jämförs med sannolikheten. Kvalitativ information kan samlas in med t.ex. frågeformulär, enkätundersökningar och strikt formade intervjuer med korta svar som ja och nej. För att göra en kvantitativ undersökning bör man ha en klar bild över vad man vill undersöka. Man ska kunna ställa upp klara frågor för att få ihop strikta, direkta svar som sedan kan sättas ihop i diagrammer, tabeller och grafer för vidare analys. (Bell 2003 s.85-88)

3.2 Kvalitativ metod

I den kvalitativa forskningsmetoden fokuserar man på ord mer än siffror. Man försöker tolka utifrån kontext och går mer på djupet. Istället än att enbart få strikta ja/nej svar så strävar man till att gå mer på djupet och beskriva t.ex. varför saker och ting sker. Kvalitativa metoden är ett bra val då man t.ex. inte är säker på hurdan information man vill ha ut från målgruppen. Syftet med metoden är att kunna analysera, beskriva och förstå undersökningsspersonerna. Forskningsmetoderna kan vara t.ex. intervjuer enskildt eller i grupp, tolkning av texter och observationsstudier. Man kan säga att den kvalitativa forskningsmetoden är mer fri och det finns möjlighet för tolkning av resultatet. (Bell 2003 s.297-302)

Forskningsmetoden i detta arbete är kvalitativt. Eftersom arbetet kräver fria intervjuer och för att undersökningssresultaten inte går att sätta i siffror. För att få fram information har jag använt mig av ostrukturerade intervjuer och officiella dokument och internetsidor. I den ostrukturerade intervjun har man inga specifika frågor utan samtalet är mera som en diskussion. Intervjuaren följer vissa guidelinjer, av vilka den bildar

frågorna under samtalets gång eller så har den en del färdiga frågor och bygger på dem. Intervjupersonen har också en mycket större frihet till utformningen av sina svar jämfört med svar i den kvantitativa intervjun. (Bell 2003 s.362-363)

3.3 Arbetets gång

Eftersom detta arbete inte handlar om att samla in någon numerisk fakta, så klassificeras den till den kvalitativa forskningsmetoden. I arbetet har jag använt olika internetkällor, email och telefonsamtal till tullinfot som undersökningsmetoder. Internetkällorna har främst varit tullens nätsidor. Jag har dessutom ringt upp personer i tullinfot. En del uppgifter har också kommit via email från Sari Laukka på speditjonsföretaget Varova.

Jag började mitt arbete med att undersöka vilka importregleringar och begränsningar det finns i Finland. Jag gjorde en allmän teori över dessa. Därefter sökte jag fram de specifika regleringarna och begränsningarna för de kategorier som var relevanta för uppdragsgivaren, nämligen skor, kläder och väskor för vuxna kvinnor. För att få fram denna informationen kontaktade jag tullen och sökte upp information på nätet. Då jag hade fått all information som behövdes, kontrollerades informationen via en jämförelse av allt material med de uppgifter som speditjonsföretaget Varova hade. Jag valde ett speditjonsföretag, då de konstant jobbar med förtullning med sina kunder och har i sin användning uppgifter som är aktuella.

Uppgifterna till uppdragsgivaren har samlats i den praktiska delen dvs bilaga 1. Denna information är på finska, enligt uppdragsgivarens önskemål. De viktigaste resultaten kan dock hittas på svenska under följande rubrik ”resultat”.

4 RESULTAT

Syftet med undersökningen var att ta reda på vilka tullregleringar och importbegränsningar det finns för import av kläder, skor och väskor från Kina och USA. Dessutom önskade uppdragsgivaren en genomgång av hur man söker fram den krävda information för tullen och vilket land vore ett ”lättare” alternativ, då man samlat ihop allt material. Arbetet är upplagt så att den börjar med allmän teori om olika

importregleringar och förhandlingar inom tullverksamhet och därefter kommer den själva praktiska delen. Detta har jag gjort för att först bygga upp en helhetsbild och klargöra grunderna för olika regleringar och därefter uppnår syftet, genom att ge klara regler och uppgifter för hur man ska gå till väga i praktiken. Under den första rubriken i den praktiska delen genomgås all information som insamlats för uppdragsgivaren. Här följer de viktigaste resultaten som kommer fram i den praktiska delen.

Importmängder av skor, väskor och kläder är en faktor som inte regleras av några begränsningar. Däremot är produktmaterialen reglerade. Vissa textilprodukter kan innehålla risk för t.ex. farliga ämnen, som tullen vill undersöka i tulllaboratoriet. Detta kan orsaka tilläggskostnader och/eller importförbud. Då vi talar om import av skor och väskor så får läder i produkten inte härstamma från ett utrotningshotat djur. CITES-avtalet innehåller uppräknat de olika djurarterna och de krävda förfarelserna. CITES uppgift är att övervaka handeln för att skydda arterna. Man måste komma ihåg att tillverkaren har rätt att ändra tillverkningsmetoder och material. Tullkostnaderna för importen av skor, väskor och kläder från USA och Kina kan variera på basen av varans material.

Tullkostnader för import av den valda kategorin handlar om tulltariffen, mervärdesskatten och möjliga tilläggskostnader från t.ex. laboratorieundersökningar. Den allmänna tulltariffen ligger vanligast kring 12% för kläder, 5% för väskor och 8% för skor. Dessa procenter är inte fastbundna. För alla varor som inköps för konsumtion, krävs mervärdesskatt (nu 24% i Finland).

Då allt material var ihopsamlat, märkte jag att det egentligen inte finns så många regleringar och begränsningar för just den valda kategorin och då bestämde vi med uppdragsgivaren att tillsätta en guide, för hur man kommer åt den information som tullen kräver. Uppdragsgivaren önskade då att få en redogörelse för vilken information som ska finnas på importfakturan. Importfakturan innehåller alla krävda uppgifter om din import och dina varor. Tullen kan kräva en viss tilläggsinformation ifall något fattas från fakturan och då måste man veta vilken information som tillhör fakturan och hur man söker fram det. I den praktiska delen går jag steg för steg igenom alla uppgifter som bör finnas på fakturan. Kort sagt så innehåller importfakturan alla uppgifter om

varorna (som t.ex. vikt, pris, varukod), varans uppgivare, mottagare och leverans- och betalningsvillkor.

I bilagan ”Käytännön osa” har jag gjort ett exemplar för hur man söker fram varukoder och bifogat också en bild på ett sökresultat, som jag fick fram enligt stegen i guiden. Meningen är att se att den fungerar och är lätt att förstå. CITES uppgift och betydelse för importörer av textilier förklaras också i praktiska delen, eftersom uppdragsgivaren sade att hon inte vet vilka typs material, de textilier som hon ska importera, kommer att vara. Det finns då en risk för att materialet härstammar från utrotningshotade djur. Uppdragsgivaren måste då känna till hur hon ska gå till väga med förfarelserna och var hon hittar listan på de utrotningshotade djuren.

Sist och slutligen kan man säga att det inte finns så många regleringar och begränsningar, som skulle direkt säga vilket land utav Kina och USA är ett bättre importland. De ända klara skillnaderna ur tullförfarelsernas synvinkel är variationen mellan produktmaterialen och erhållandet av uppgifter till importfakturan. Enligt Varova kan uppgifterna från USA ofta vara bristfälliga. Enligt de resultat man kommit fram till, anser jag att importören ska ta reda på vilka produkter den vill importera och därefter jämföra länderna t.ex. enligt pris. Man bör som importör dock också ta i beaktan andra möjliga faktorer vid sidan om tullförfarandena som t.ex. frakten.

5 DISKUSSION

Teoridelen i arbetet gjordes så, att information angående import insamlades från böcker och från nätet. I teoriskedet visste jag ännu inte vilka regleringar och begränsningar som berörde kläder, skor och väskor. Först när jag började specificera undersökningen till dessa varor, kom det fram att en del regleringar och begränsningar slopats för dessa. Enligt teorin krävs det ett ursprungsbevis och importlicens för import utifrån EU. Men i praktiken har dessa slopats för kläder, skor och väskor. Enligt tullen finns det väldigt lite tullförfarelser idag, jämfört med hur det var tidigare. Tanken har då, enligt tullen, varit att öppna marknaderna genom att göra den friare. Ursprungsbeviset har slopats men man måste ändå i importfakturan nämna ursprungslandet. Importfakturan och möjligen packlistan är de ända dokument som krävs, då tullen får de krävda uppgifterna därifrån.

Uppgifterna jag fick om importregleringarna och begränsningarna stämde överens med både tullen och Varova. Det ända som tullen inte kunde säkert säga, var om dumpingtullen används för de specifika varorna, men speditörsföretaget Varova kunde med säkerhet bekräfta att den inte för tillfället är i kraft.

Uppdragsgivaren ska, då hon importerar kläder, skor och väskor, för det första vara noggrann med varukoderna. Varukoderna måste vara korrekta, då de påverkar importavgifterna och fungerar som produktkoder för varorna. Dessutom är det viktigt att känna till materialet av varorna man hämtar in, då det finns olika begränsningar och regleringar för vissa material som t.ex. läder. Alla importuppgifter på fakturan måste också vara korrekta, då tullen granskar uppgifterna. För själva transporten av varorna är det mycket viktigt att varornas mängder, vikter och transportvillkor är korrekta, för att i olycksfall kunna delegera ansvaret och kostnaderna. Det krävs också att man förbereder sig för olika laboratorieundersökningar och tilläggskostnader på grund av dem.

Då vi ser rakt på importskillnaderna mellan Kina och USA är de få, men kan ha en stor inverkan på val av importland. Den första faktorn är importkostnaderna för tullen, vilka baserar sig på produkten och materialet. Dessa två faktorer har de största inverkan på priset. Andra faktorn är erhållandet av importuppgifter. Enligt svaret från Varova har de ofta problem med att få ihop de krävda uppgifterna till tullen då de importerar från USA. Detta påverkar inköphastigheten negativt och därmed också många andra faktorer. Alla de olika faktorerna måste sättas ihop och importören kan då bestämma importlandet enligt t.ex. själva produkterna.

6 SAMMANFATTNING

Intresset till detta arbete kom från att jag under skolgången fått ett intresse för tullförfarelser och hur tullen agerar vid import och export av varor. När jag hörde om denna uppgift, ansåg jag att det kunde vara intressant och se hur mycket det finns av olika begränsningar och regleringar och hur lätt man hittar den krävda informationen, som ny inom branschen.

Syftet har då varit att ta reda på all den information som uppdragsgivaren behöver ur tullens synvinkel och hur hon hittar dem. Undersökningen är gjord på basen av en kvalitativ metod genom intervjuer och sökande av fakta via officiella källor.

Jag började arbetet utan någon tidigare erfarenhet och hade ingen som helst bild av hur man går till väga, då man importerar och vilka tullförfarelser det finns. Efter den teoretiska delen var klar, kände jag att det finns mycket att ta i beaktan och många olika tullförfarelser för min uppdragsgivare att lära sig. Den praktiska delen bevisade dock att utmaningen är relativt liten och att det egentligen finns ganska lite regleringar och begränsningar från tullens sida, inom import av kläder, skor och väskor.

Då jag började med den praktiska delen av arbetet tänkte jag att det kommer att kräva en hel del olika intervjuer och forskning, för att få fram all den information som uppdragsgivaren behöver. Men den direkta kontakten till tullen och speditörsföretaget Varova har visat sig vara mycket informationsrikt. Då jag jämför mina muntliga källor anser jag att speditörsföretaget varit till större nytta än själva tullen, då uppgifterna kom från en person som själv helatiden jobbar med tullförfarandena inom import.

Sist och slutligen är jag nöjd med det resultat jag fått fram eftersom jag fyllt alla uppdragsgivarens önskemål. På grund av de få regleringarna och begränsningarna blev arbetet ganska kort och jag hamnade fylla på med några tilläggsuppgifter som uppdragsgivaren kunde behöva. Om man hade haft någon erfarenhet av importregleringar så kunde man ha sett att det inte finns så mycket att komma med. I vidare undersökningar kunde man säkert ha kunnat välja vissa specifika produkter och göra hela importprocessen för dem som exempel. Man kunde dessutom fördjupa sig i speditörens synvinkel och undersöka hur speditörerna får fram all den information de har och hur de hinner med den konstant ändrande marknaden.

KÄLLOR

Bell, Emma; Bryman, Alan. 2003, *Företagsekonomiska forskningsmetoder*, 1 uppl.,
Malmö: Liber AB, 621s.

EK, 2013a. Ulkomaankauppa, publicerad 6.3.2013. Tillgänglig:
http://www.ek.fi/ek/fi/suhdanteet_ym/perustietoja_suomen_taloudesta/ulkomaankauppa.php Hämtad 20.3.2013.

EK, 2013b. Export och import av varor, publicerad 11.3.2013. Tillgänglig:
http://www.ek.fi/ek_suomeksi/suhdannekuvat/liitetiedostot/pdf/vitu1ru.pdf
Hämtad 20.3.2013.

Euroopan Komissio. TARIC Help, Tillgänglig:
http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/help/index.jsp?Lang=fi&Taric=4202210090&Lang=fi&PageName=+%26gt%3b+Ohje&Domain=TARIC&MeasText=&Area=CN&Offset=0&LangDescr=fi&callbackuri=CBU-6&SimDate=20130928&GoodsText=&DomainNameLink=taric_home.jsp&DomainName=TARIC&ExpandAll= Hämtad 28.9.2013.

Euroopan Komissio, 2013. TARIC-tieto, senast uppdaterad 24.9.2013. Tillgänglig:
http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/measures.jsp?Lang=fi&SimDate=20130925&Area=CN&Taric=4202210090&LangDescr=fi Hämtad 25.9.2013.

Hokkanen, Simo; Karhunen, Jouni. *Kansainväliset tavarakuljetukset*, Jyväskylä:
Gummerus Oy, 247 s.

Hörkkö, Heli; Koskinen, Harri; Laitinen, Petri; Mattsson, Margit; Ollikainen, Jari;
Reinikainen, Antti; Werdermann, Rauli. 2010, *Huolinta-alan käsikirja*,
Helsingfors: Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry, 514 s.

Inkiläinen, Aimo; Ritvanen, Virpi; Santala, Jouko; von Bell, Anders. 2011. *Logistiikan ja toimitusketjun hallinnan perusteet*, Logistiikan Maailma, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry, 252 s.

Itella, 2013. Kauppalasku. Tillgänglig:

<http://www.itella.fi/hinnatjaohjeet/maatiedot/kauppalasku.html> Hämtad

17.9.2013.

Laukka, Sari. Importregleringar [email], Varova Oy. 4.6.2013.

Melin, Kirsti. 2011, *Ulkomaankaupan menettelyt. Vienti ja tuonti*, 1 uppl., Tammertekniikka, Amk-Kustannus Oy, 346 s.

Pasanen, Anni. 2005, *Kansainvälisen kaupan käsikirja*, 1 uppl., Helsingfors: Multikustannus Oy, 676 s.

Pehkonen, Eino. 2000, *Vienti- ja tuontitoiminta*, 1 uppl., Borgå: WSOY, 250 s.

Penttinen, Jorma. Mitä protektionismi on ja mihin sillä pyritään?. Tillgänglig:

<http://www.maailmantalous.net/fi/artikkeli/mita-protektionismi-ja-mihin-silla-pyritaen> Hämtad 2.4.2013.

Räty, Asko. 2006, *Incoterms, kauppatavat ja toimituslausekkeet*, 1 uppl., Helsingfors: ICC och Suomen Logistiikkayhdistys ry, 124 s.

SYKE, 2013a. Uhanalaisten lajien kansainvälinen ja EU:n sisäinen kauppa ja sitä koskevat luvat, publicerad 28.6.2013. Tillgänglig: <http://www.ymparisto.fi/cites> Hämtad 25.9.2013.

SYKE, 2013b. Eläimet ja CITES, publicerad 28.6.2013. Tillgänglig: [http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kan](http://www.ymparisto.fi/fi/FI/Asiointi_ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kan)

[sainvalinen ja EUn sisäinen kauppa ja sitä koskevat luvat CITES/Elaimet ja CITES](#) Hämtad 25.9.2013.

SYKE, 2013c. CITES-lupamenettely, publicerad 28.6.2013. Tillgänglig:

http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_ ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kansainvalinen_ ja_EUn_sisainen_kauppa_ ja_sita_koskevat_luvat_CITES/CITESlupamenettely Hämtad 25.9.2013.

SYKE, 2013d. CITES-lajiliitteet ja lajihakupalvelut, publicerad 3.7.2013. Tillgänglig:

http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_ ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kansainvalinen_ ja_EUn_sisainen_kauppa_ ja_sita_koskevat_luvat_CITES/CITESlajiliitteet_ ja_lajihakupalvelut Hämtad 25.9.2013.

SYKE, 2013e. Hakemuslomakkeet CITES, publicerad 28.6.2013. Tillgänglig:

[http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_ ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kansainvalinen_ ja_EUn_sisainen_kauppa_ ja_sita_koskevat_luvat_CITES/CITESlupamenettely/Hakemuslomakkeet/Hakemuslomakkeet_CITES\(16091\)](http://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_ ja_luvat/Luvat_ilmoitukset_ ja_rekisterointi/Uhanalaisten_lajien_kansainvalinen_ ja_EUn_sisainen_kauppa_ ja_sita_koskevat_luvat_CITES/CITESlupamenettely/Hakemuslomakkeet/Hakemuslomakkeet_CITES(16091)) Hämtad 25.9.2013.

Tulli, 2009a. Finska tullen är en lagövervakande serviceorganisation, publicerad

14.5.2009. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/finska_tullen/om_oss/uppgifter/index.jsp Hämtad 21.3.2013.

Tulli, 2009b. Tulldeklaration, publicerad 20.5.2009. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/varor_in_i_eu/tulldeklaration/index.jsp Hämtad 22.3.2013.

Tulli, 2009c. Arvonlisävero maahantuonnissa EU:n ulkopuolelta, publicerad 1.6.2009.

Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/verotus/tulli_ja_alv/arvonlisavero/index.jsp

Hämtad 27.3.2013.

Tulli, 2009d. Valuutan muuntaminen ja tullilasku, publicerad 27.3.2009. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/mita_maksaa_valuutta_tullilasku/index.jsp

Hämtad 27.3.2013.

Tulli, 2009e. Tullförmåner på grund av varans ursprung, publicerad 21.4.2009.

Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/formansbehandlingar/varans_ursprung/index.jsp Hämtad 30.3.2013.

Tulli, 2009f. Tullkvoter, publicerad 23.3.2009. Tillgänglig:

<http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/formansbehandlingar/tullkvoter/index.jsp>

Hämtad 30.3.2013.

Tulli, 2009g. Tillfälligt lager, publicerad 14.5.2009. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/andra_tullforfarande/lagring/tillfallig_lager/index.jsp Hämtad 1.4.2013.

Tulli, 2009h. Frizoner och frilager, publicerad 11.5.2009. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/andra_tullforfarande/lagring/frizoner_frilager/index.jsp Hämtad 1.4.2013.

Tulli, 2010a. Varukod, publicerad 1.7.2010. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/privatpersoner/tullklarering/varukod_skatter/index.jsp

Hämtad 25.3.2013.

Tulli, 2010b. Vad avses med förmånsbehandling?, publicerad 23.9.2010. Tillgänglig:

<http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/formansbehandlingar/index.jsp> Hämtad

30.3.2013.

Tulli, 2011a. Yleisilmoitus, publicerad 8.6.2011. Tillgänglig:

<http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/saapuminen/yleisilmoitus/index.jsp>

Hämtad 26.3.2013.

Tulli, 2011b. Saapumisen yleisilmoitus, publicerad 8.6.2011. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/saapuminen/saapumisen_yleisilmoitus/index.jsp Hämtad 26.3.2013.

Tulli, 2011c. Saapumisen esittämislmoitus, publicerad 8.6.2011. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/saapuminen/saapumisen_esittamisilmoitus/index.jsp Hämtad 26.3.2013.

Tulli, 2012a. Intrastat Suomessa v. 2013. EU-maiden välisen kaupan tilastointi, publicerad 17.12.2012. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/fi/suomen_tulli/ulkomaankauppatilastot/intrastat/liitteet13/01_FIN2013.pdf Hämtad 25.3.2013.

Tulli, 2012b. Verotus, publicerad 12.7.2012. Tillgänglig:

<http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/verotus/index.jsp> Hämtad 27.3.2013.

Tulli, 2012c. Tullen övervakar livsmedel och konsumtionsvaror, publicerad 1.10.2012.

Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/livsmedel_och_konsumtionsvaror/index.jsp

Hämtad 29.3.2013.

Tulli, 2012d. Vad är lagring?, publicerad 11.7.2012. Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/foretag/andra_tullforfarande/lagring/index.jsp Hämtad 1.4.2013.

Tulli, 2013a. Exporten ökade med tre procent i januari, publicerad 11.3.2013.

Tillgänglig:

http://www.tulli.fi/sv/tiedotteet_sv/ulkomaankaupantilastot_sv/tilastot/201301/index.html Hämtad 20.3.2013.

Tulli, 2013b. Tavaroiden ulkomaankauppa, publicerad 11.3.2013. Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/fi/suomen_tulli/ulkomaankauppatilastot/tilastot/tavaroiden_ulkomaankauppa/index.jsp Hämtad 20.3.2013.

Tulli, 2013c. Om oss, publicerad 21.2.2013. Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/sv/finska_tullen/om_oss/index.jsp Hämtad 21.3.2013.

Tulli, 2013d. Mitä tavaran tuonti maksaa?, publicerad 1.1.2013. Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/tuonti/mita_maksaa/index.jsp Hämtad 27.3.2013.

Tulli, 2013e. Tavaranimike, publicerad 1.1.2013. Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/fi/yksityisille/tulliselvitys/tavaranimike_verot_maksut/index.jsp Hämtad 17.9.2013.

Tullineuvonta, 2013a. Importregleringar [telefonsamtal], 21.5.2013.

Tullineuvonta, 2013b. Tavaranimike [telefonsamtal], 23.9.2013.

Tullverket a. Om Taric söksystem. Tillgänglig:
<http://taric.tullverket.se/taric/bin/tagHuvudmeny.cgi?file=3> Hämtad 25.3.2013.

Tullverket b. Att klassificera varor. Tillgänglig:
<http://taric.tullverket.se/taric/bin/tagHuvudmeny.cgi?file=2> Hämtad 25.3.2013.

BILAGA 1. KÄYTÄNNÖN OSA

Tässä liitteessä käsitellään kaikkea, mitä tulee tullin näkökulmasta tietää, vaatteiden, laukkujen ja kenkien tuonnista Kiinasta ja/tai USA:sta. Koska rajoituksia ja vaatimuksia tavaroiden tuonnissa on monia, on tärkeä selvittää miten toimitaan oikein oman tavaran kohdalla. Käytännön osassa käyn läpi yleiset säännöt koskien vaatteiden, laukkujen sekä kenkien tuontia, kauppalaskun sisällön sekä selvityksen siitä miten oikea tavaranimike haetaan. Tehtävää varten olen ollut suorassa yhteydessä tullin sekä huolintayritys Varovan kanssa.

Kun verrataan vaatteiden, laukkujen sekä kenkien tuontia Kiinasta ja USA:sta ovat rajoitukset aika pitkälti samat. Tuotteiden tuontimäärissä ei ole rajoituksia, mutta valmistusmateriaaleissa on. Aina kun vaatteita, laukkuja tai kenkiä tuodaan Suomeen, voi tullilaboratorio halutessaan viedä tuotteita tutkittavaksi. Syynä voi olla esimerkiksi myrkylliset aineet, vaaralliset osat tai uuden aineen käyttöönotto (Tullineuvonta 2013a). Tutkimukseen vedetään lähinnä vauvanvaatteita mutta myös lastenvaatteita ja aikuisten alusvaatteita. Myöskin laukkujen ja kenkien tuonnissa rajoitukset koskevat ainoastaan materiaaleja. Kun kyseessä on nahkatuote tulee nahan olla CITES-yleissopimuksen mukainen. Nahka ei saa olla esimerkiksi peräisin uhanalaisesta lajista. Tuotteiden materiaalit ja niiden alkuperä on siis tiedettävä ennen tuontia Suomeen. Pitää muistaa että valmistaja voi yhtäkkiä muuttaa aineita valmistuksessa, joten kannattaa olla tarkkana. (Laukka, Sari 2013)

Tullineuvonnan mukaan vaatteiden, kenkien sekä laukkujen tuonnissa Kiinasta ja/tai USA:sta ei enää tänä päivänä tarvita alkuperäistodistusta tai lisenssiä. Tullin vaatimiin asiakirjoihin kuuluu nykyään vain kauppalasku sekä tarvittaessa pakkauslista. Pakkauslista tulee antaa siinä tapauksessa että kauppalasku on puutteellinen tuotteen painon tai pakkausten suhteen. Vaikka alkuperäistodistus on poistettu käytöstä tulee kauppalaskussa kuitenkin olla merkintä ”Made in China/USA”. Huolintayritys Varovan yhteyshenkilön Sari Laukan mukaan ainoa eroavaisuus tuontiasiakirjoissa USA:n ja Kiinan välillä on se, että asiakirjat USA:sta ovat usein puutteellisia eivätkä välttämättä sisällä kaikkia Suomen tullin vaatimia tietoja.

Tullimaksuissa sen sijaan ei ole mitään eroja Kiinan ja USA:n suhteen. Hinnan eroavaisuudet määrittelevät ainoastaan itse tuote sekä materiaali, sillä tullitariffi lasketaan tavarán nimikkeen mukaan. Tullitariffi on 12% vaatteista (yleisin), noin 5% laukuista, materiaalista riippuen, sekä 8% kengistä. Toinen tullimaksu on tietenkin arvonlisävero, jonka tulli perii kaikista tuotteista. Suomen ALV on tällä hetkellä 24%.

Kaikista tekijöistä päätellen voi siis sanoa että ”helpoin” tuontimaa vaatteille, kengille sekä laukuille, tullin näkökulmasta, määrittäyty suurimmaksi osaksi ainoastaan tuotteen laadusta ja hinnasta. Sari Laukan mukaan, tuojan näkökulmasta, Kiina olisi helpompi tuontimaa USA:n puutteellisten tietojen takia. Hän huomauttaa kuitenkin että tuojalle tärkeämpiä tekijöitä ovat kuitenkin hinta ja itse tuote. Koska tuontimäärissä ei ole rajoituksia saa vaatteita, kenkiä sekä laukkuja tuoda rajattomasti kaupalliseen tarkoitukseen.

7.1 Kauppalasku

Kun tavaraa tuodaan Euroopan unionin ulkopuolelta vaatii tulli kauppalaskun. Kauppalaskussa on kaikki tarvittavat tiedot tuotteista, tavarán luovuttajasta, vastaanottajasta yms. Kauppalaskun liittäminen kuljetukseen kuuluu myyjän tehtävään, eli tuonnissa kauppalasku tulee myyjältä ostajalle valmiiksi täytettynä. Kauppalaskun tiedot tulee kuitenkin tarkastaa ennen kuin asiakirja luovutetaan tullille. (Tullineuvonta 2013a)

Tässä seuraa ohje siitä mitä kauppalaskun tulee sisältää (katso esimerkki Liite 3). Kauppalaskun valmispohjan voi myös ladata esimerkiksi Itellan internetsivuilta <http://www.itella.fi/liitteet/palvelutjatuotteet/Proforma.pdf>. Tullilta voi tulla lisäselvitys vaikka kaikki tiedot sisältyisivätkin kauppalaskuun. (Itella 2013)

- Myyjän ja ostajan tiedot (nimi, osoite, y-tunnus yms) sekä pankkiyhteydet.
- Asettamispäivä, numero sekä tilausnumero kauppalaskulle.
- Tavarakollien lukumäärä, laji, brutto- ja nettopaino, merkki sekä numero. Tavarakollilla tarkoitetaan kuljetusyksikköä, mikä voi olla esimerkiksi

pahvilaatikko. Bruttopainolla tarkoitetaan tavarankokonaispainoa pakkauksen kanssa. Eli nettopaino tarkoittaa sitten vastakohtaa eli tavarankokonaispainoa ilman pakkausta.

- Tavarankauppanimike ja tarkka määritelmä sekä hinta ja määrä. Määritelmään tulee siis laittaa kuvaus siitä mitä tavara on esim. laukku.
- Hintatiedot tavaralle, sovittu valuutta (esim. dollari) sekä muuntokurssi valuutalle. Tavarankhintatiedot tulee antaa sovituksessa valuutassa.
- Toimitus- ja maksuehdot sisältäen toimituslausekkeen (esim. DAP, CIF). Toimituslauseke eli Incoterm on Kansainvälisen Kauppakamarin ylläpitämät ehdot kansainvälisessä kaupassa. Toimituslausekkeet määrittelevät vastuun jakautumisen kauppasopimuksen osapuolten välillä kuljetuksesta, tavarasta sekä kuluista.
- Kuljetusreitti ja -väline.
- Alkuperä- ja määrämaa.
- Tullitariffinimike (tavaranimike) jonka löydät TARIC-järjestelmästä.
- Mahdolliset lisäveloitukset tai/ja hinnanalennukset ja perusteet niille.

7.2 Tavaranimike

Ilman tavaranimikettä tavaraa ei voi tuoda Suomeen. Tavaranimikkeet toimivat tuotekoodeina joista tuotteet tunnistetaan ulkomaankaupassa. Kaikki tuontitavarat EU-maiden ulkopuolelta on tulliselvitettävä, ja sitä ei voi tehdä ilman tavaranimikettä. Oikean nimikkeen löytäminen on tärkeää myös siksi, että nimike vaikuttaa tullimaksuihin, veroihin ja muihin maksuihin. Tavaranimikkeen voi etsiä esimerkiksi EU:n komission ylläpitämästä TARIC-järjestelmästä. (Tulli 2013e)

Yhdelle tavaralle annetaan aina vain yksi tavaranimike. Nimikkeet haetaan materiaalin mukaan. Jos tavara sisältää useampia materiaaleja haetaan sillä materiaalilla jota tavara sisältää eniten. Tuonnissa tavaranimike sisältää 10 numeroa ja mahdollisesti 4 lisänumeroa. Joskus kauppalasku voi valmiiksi sisältää toimittajan laittaman tavaranimikkeen, mutta se tulee aina itse tarkistaa. Pitää myös muistaa, että vaikka kaikille tuotteille on omat tuotekoodit, voi koodi muuttua vuosittain, joten tavarakoodi kannattaa ehdottomasti tarkistaa ennen tulliselvitystä. (Tullineuvonta 2013a)

Tavaran koodin voi hakea TARIC- tietokannasta seuraavasti (Tullineuvonta 2013b):

- Avaataan Euroopan komission internetsivu TARIC-kyselylle, http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=fi&redirectionDate=20110615 .
- Jätetään tavarakoodi osio tyhjäksi ja painetaan ”Selaa”. Näin saadaan koko nimikkeistö näkyville. Nimikkeistöstä valitaan jakso. Vaatteet, laukut ja kengät ovat jaettu jaksoihin niin että laukut ovat jaksossa VIII, vaatteet jaksossa XI ja jalkineet jaksossa XII.
- Kun jakso on valittu tulee valita ryhmä joka vastaa tavaraa, esim. laukkujen kohdalla ryhmä 42. Ryhmä jakautuu eri osioihin tavarana mukaan, josta valitaan esim. käsilaikut numero 4202.
- Kun oikea tuote on valittu ilmestyy viivoilla merkitty alanimikejako, joka sisältää tarkemman kuvauksen tavarasta. Alanimikejaossa valinta menee niin että ensin valitaan yksien viivojen alta sitten kaksien ja kolmien, niin kauan kunnes alajaossa on 10 numeroinen koodi. Huomioitavaa on se että tiettyjen tavaroiden alanimikejaossa voi esiintyä monta viivaa samalla tasolla, vain nämä ovat vertailukelpoisia. 10 numeron tasossa olevaa nimikettä painaessa siirtyy ohjelma takaisin TARIC-kyselyn aloitusnäytölle.
- Tässä vaiheessa tavarakoodi osioon on ilmestynyt hakemasi numero ja voit nyt valita alkuperämaan esim. Kiina. Tämän jälkeen tulee painaa ”hae toimenpiteet” nappia. Näytölle tulee tällöin näkyviin yleinen kolmansista maista kannettava tulli, ja mahdollisesti myös erilaiset tuontirajoitukset. Yleisin kolmansien maiden tulli laukkujen tuonnissa on 5%. Esimerkissä (katso kuva 2) tulli on kuitenkin vain 3% ja tämä voi johtua esimerkiksi materiaalista tai valmistustavasta. Tuontirajoitukset voi liittyä esim. tuontivalvontaan. Tuontivalvonta voi vaikka vaatia CITES-ehojen mukaista tuontilupaa jos tavara sisältää nahkaa.
- Esimerkissä näkyvä ”ERGA OMNES” tarkoittaa ”kaikki alkuperät/määränpäät”. Merkintä →| ERGA OMNES tekstin alapuolella tarkoittaa tuontia ja ←| vientiä. Niinkuin esimerkin alaosassa näkyy voi tulli nettopainon lisäksi joskus vaatia lisäpaljousyksikön tietyiltä tullinimikkeiltä. Lisäpaljous voi olla esim. kappale,

m2 tai litra. Paljous ilmoitetaan aina kokonaislukuna ilman desimaaleja.
(Euroopan Komissio)

TARIC-tieto [näytä] Viitepäivämäärä on 25-09-2013
Viimeisin päivitys: 24-09-2013

Maantieteellinen alue: Kiina - CN
tavarakoodi: 4202210090

VIII JAKSO RAAKAVUODAT JA -NAHAT, MUOKATTU NAHKA, TURKISNAHAT JA NIISTÄ VALMISTETUT TAVARAT; SATULA- JA VALJASTEOKSET; MATKATARVIKKEET, KÄSILAUKUT JA NIIDEN KALTAISET SÄILYTYSESINEET; SUOLESTA VALMISTETUT TAVARAT

42 RYHMÄ NAHKATAVARAT; SATULA- JA VALJASTEOKSET; MATKATARVIKKEET, KÄSILAUKUT JA NIIDEN KALTAISET SÄILYTYSESINEET; SUOLESTA VALMISTETUT TAVARAT

4202 Matka-arkut, matkalaukut, toalettilaukut (vanity-cases), attasealaukut, salkut, koululaukut, silmälasikotelot, kiikarikotelot, kameralaukut, soitinien kotelot ja laukut, aseketot sekä niiden kaltaiset säilytysesineet; matkakassit ja -pussit, eristetyt laukut ja kassit elintarvikkeita varten, meikkilaukut ja -pussit (toilet bags), selkäreput, käsilaukut, ostoslaukut ja -kassit, lompakot, raitakukkarot, karttakotelot, savukekotelot, tupakkapussit, työkalulaukut ja -salkut, urheiluvälinealaukut, pullokotelot, korulippaat ja -rasiat, puuterirasiat, kotelot ruokailuvälineitä varten ja niiden kaltaiset säilytysesineet, jotka on valmistettu nahasta, tekonahasta, muovilevystä, tekstiilimaineesta, vulkaanikuidusta, kartongista tai pahvista tai kokonaan tai suurimmaksi osaksi päällystetty näillä aineilla tai paperilla

- käsilaukut, myös jos niissä on olkahihna, myös käsilaukut, joissa ei ole kädensijaa

4202 21 - - joiden ulkopinta on nahkaa tai tekonahkaa

4202 21 00 10 - - - käsin tehdyt

4202 21 00 90 ▼ - - - muut

ERGA OMNES (ERGA OMNES)

→ Tuontivalvonta - CITES (10-08-2013 -) (CD370) R0750/13
[Näytä ehdot]

→ Tuontivalvonta kissan ja koiran turkille (15-08-2009 -) (CD568) R1523/07
[Näytä ehdot]

→ Hyljetuotteiden tuonnin valvonta (01-09-2011 -) (CD603) R0737/10
[Näytä ehdot]

→ Kolmansien maiden tulli (01-01-2005 -) : **3.00 %** R2261/98

Kaikki kolmannet maat (ALLTC)

← Vientivalvonta - CITES (10-08-2013 -) (CD371) R0750/13
[Näytä ehdot]

← Vientivalvonta kissan ja koiran turkille (15-08-2009 -) (CD568) R1523/07
[Näytä ehdot]

ERGA OMNES (ERGA OMNES)

⇄ Lisäpaljousyksikkö (01-01-2008 -) : **p/st** R2658/87

Ylös

Figur 2. Exempel på ett sökresultat i TARIC-systemet (Euroopan Komissio 2013)

7.3 CITES - sopimus

CITES-yleissopimus on ympäristönsuojelusopimus joka sisältää säädökset yli 30 000 uhanalaisen eläin- ja kasvilajin, niiden osien sekä niistä valmistettujen tuotteiden kaupasta. CITES- sopimuksen tehtävä on valvoa kauppaa suojellakseen lajeja. (SYKE 2013a) Suomessa sopimus on EU:n lainsäädännön mukainen ja sääntelee mm. tuontia EU:n ulkopuolella olevista maista (SYKE 2013b).

CITES lajeista valmistettujen tuotteiden tuonnissa EU:n ulkopuolelta vaaditaan CITES-lupa tai tuonti-ilmoitus. Luvan hakijan tulee itse katsoa että vaadittavia lupia on haettu hyvissä ajoin ennen itse tuontia, ja että ne ovat voimassa ennen myönnetyn toiminnan alkamista. Kaupankäynti ilman lupia ja asiakirjoja on laitonta ja tavara voidaan takavarikoida. (SYKE 2013c) Uhanalaisesta eläimestä tehtyjä tuotteita tuodessa EU:n ulkorajojen yli on tuojan haettava tuontilupaa hakemuslomakkeella Suomen ympäristökeskukselta (SYKE). Lomake löytyy ympäristökeskuksen internetsivuilta. Tuontiluvan lisäksi tuojan tulee liittää CITES- vientilupa. Vientiluvan voi pyytää joko lähtömaan CITES-viranomaisilta tai viejältä jos vientilupa on jo myönnetty. (SYKE 2013e)

CITES-sopimuksessa lajit ovat EU- maissa lajiteltu A-, B-, C- ja D- liitteissä. Liitteissä ovat EU- lainsäädännön mukaiset säädännöt. A-, B-, C- ja D-liitteen lajeja koskevat eri säädökset. A-liitteen lajit ovat kiellettyjä kansainvälisessä kaupassa. Tuonti on kuitenkin sallittua jos yksilö on vankeudessa syntynyt tai kasvatettu. B-liitteen lajien tuonti on sallittua vienti- sekä tuontilupaa vastaan. Myös tullin rajatarkastusta vaaditaan. C-liitteen lajien kauppa ei eroa paljon B-liitteen lajeista, mutta CITES-vientilupa on pakollinen tavallisen vientiluvan sijaan. D-liitteen lajit vaativat pelkän tuonti-ilmoituksen rajatulliin. Tuonti tapahtuu myös rajatulliaseman kautta. Liitteissä lajit löytyvät niiden kaksiosaisen tieteellisen nimen perusteella. Lajia etsiessä CITES-sopimuksesta tulee EU:ssa käyttää lajihakupalvelua joka löytyy UNEP-WCMC:n sivulta: <http://www.unep-wcmc-apps.org/eu/Taxonomy//search.cfm>. (SYKE 2013d)

BILAGA 2. EMAIL FRÅN VAROVA

Den 29.05.2013 skickade jag ett email till speditiönsföretaget Varova om uppgifterna jag fått av tullen under samtalet till tullinfot. Meningen var att få en konfirmation över att uppgifterna, ur ett speditiönsföretags synvinkel, är korrekta. Detta var emaillet jag fick av Sari Laukka på Varova:

Sari Laukka/Varova

04.06.2013 10:50

Vs: Examensarbete - Laura Lietepohja

Hej,

tullens info är alldeles riktig , men jag kan tillägga vissa kommentarer ännu.

-tullkostnader från Kina och Usa är samma, tullen debiterar tullprosenterna enligt Europeiska kommissionens Taric koder som baserar sig på varans material.Tullen debiterar också

medvärdesskatt som i Finland är för tillfället 24%. Klädernas tullprosent är vanligast 12%, för väskor litet beroende av materialet, 5% och skornas tull är 8%

För tillfället har inga textilier eller skor "polkumyyntitulli "(dumpingtull) från Kina.

-tullen undersöker i viss mån i tulllaboratoriet kläder , i princip alla babykläder, i viss mån barnkläder och mera sällan vuxnas kläder men bör

beaktas att materialen i tillverkningen varierar från år till år och klädestillverkare kan börja tex använda något nytt ämne som ökar testningar.

- importdokument som behövs är faktura och packlista ifall fakturan inte har uppgifter om förpackningar och vikt. Som ursprungsdokument räcker med att fakturan innehåller made in China & USA

- det finns inga speceilla regleringar av import av dessa nämnda varor utom att läderväskor eller läderskor får inte vara gjorda av tex ursprungshotade djurskinn.

Vid djurskinn skall tillämpas internationella CITES avtalet.

Enligt min åsikt är det ingen skillnad för tullen kommer dessa varor från USA eller Kina. Tullkostnader är samma. Från importörens sida sett kan det vara "lättare" att importera varor från Kina eftersom de tillgodoser importörerna med alla tulldokument det behövs. Tulldokumenterna från USA saknar oftast de uppgifter finska tullen kräver och i praktiken tycks det vara svårt att få dem att ändra på sina dokument eller tillägga uppgifter. Dock är väl själva varorna och priserna det viktigaste för importörens del.

Sari

BILAGA 3. KAUPPALASKU ESIMERKKI

EUROOPAN YHTEISÖ					A LÄHETYS-/VIENTI-MÄÄRÄTOIMIPAikka																														
TILASTOKAPPALE - LÄHETYS-/VIENTIMÄÄ	2	7	2 Lähettäjä/Viejä Nro	1 ILMOITUS IMA					3 Lomakenro					4 Tavaraluett. määrä																					
	8 Vastaahottaja Nro					5 Tavarint. määrä					6 Kollimäärä					7 Viitenumero																			
	9 Maksuliikenteestä vastaava Nro					10 T. määrämäär. vienn. läh. maa					11 Ostom./Tuot. lantoni					12 Arvotietoja					13 YMP														
	14 Ilmoittaja/Asiamies Nro Y-1974621-6					15 Lähetys-/Vientimaan koodi USA					17 Määrämaan koodi					16 Alkuperämaa USA					17 Määrämaa														
	18 Kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus lähettäessä/saavuttaessa					19 Kontti					20 Toimitusehto					21 Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla					22 Val. laji ja laskutettu kokonaissumma \$ 600,73 \$					23 Muuntokurssi 1,3473					24 Kauppat. luonne				
	25 Kuljetusmuoto rajalla					26 Sisämaan kuljetusmuoto					27 Lastauspaikka/Purkauspaikka					28 Maksu- ja pankkitietoja 445,87					29 Poistumis-/saapumistoimipaikka					30 Tavarant. sijaintipaikka									
	31 T. ja tavarant. kuvaus					Merkitt. ja numerot - Konttien numerot - Lukumäärä ja laji					32 T. eritt. laji nro					33 Tavarant. koodi					34 Alkuperämaan koodi a) US b) 11.7					35 Bruttopaino (kg)					36 Etuuskohd.				
	44 Lisätietoja/Esitetyt asiakirjat/Todistukset ja luvat					Vaatteet 1ct CJ2264652316S 18.5.09 HTP yhst-50958542405417-127176 1.5.09					37 MENETTELY 40.00					38 Nettopaino (kg) 2					39 Kiintiö					40 Yleisilmoitus/Edeltävä asiakirja									
	47 Verolaskelma					Laji Veron peruste Verokanta Määrä MT					48 Maksun lykkäys					49 Varaston tunnistetiedot					41 Muu paljous					42 Tavarant. hinta 212,95					43 AM-koodi				
	50 Passituksesta vastaava Nro					Allekirjoitus					C LÄHTÖTOIMIPAikka					44 Tilastoarvo 158,05					45 Arvonoikaus					46 Tilastoarvo									
51 Aiotut raja-toimipaikat (ja maat)					Valtuutettu edustaja: Paikka ja aika:					52 Vakuus ei voimassa					Koodi					53 Määrätoimipaikka (ja maa)					54 Paikka ja päiväys										
D/J LÄHTÖTOIMIPAIKAN/MÄÄRÄTOIMIPAIKAN TARKASTUS					Leima:					Tarkastuksen tulos:					Kiinnitetty sinetit: lukumäärä					tunnus:					Määräaika (päivämäärä):					Allekirjoitus:					