

Vesiliikenteen valvonta Kuopion pääpoliisi- aseman alueella

Vesijetit partioveneen tukena

Vili Väistö

5/2022

TIIVISTELMÄ

Vili Väistö: Vesiliikenteen valvonta Kuopion pääpoliisiaseman alueella

Vesijetit partioveneiden tukena

Opinnäytetyön muoto: Tutkimuksellinen

Julkisuusaste: Julkinen

Ohjaajat: Mika Kyyrö, Jyrki Marttila

Tutkinto: Poliisi (AMK)

Tässä opinnäytetyössä tutkitaan Itä-Suomen poliisilaitoksen pääpoliisiaseman Kuopion liikennepoliisin suorittamaa vesiliikenteen valvontaa. Lisäksi työssä käsitellään venepoliisitoimintaa sekä perehdytään etenkin poliisin vesijettitoimintaan. Työssä esitellään myös vesiliikennelakia sekä muuta vesijetteihin liittyvää lainsäädäntöä.

Tutkimusmenetelmäksi tähän työhön valitaan kvalitatiivinen eli laadullinen tutkimusmenetelmä. Laadulliseen menetelmään päädytään, koska tarkoituksena on tutkia rajatun toiminta-alueen liikennepoliisin suorittamaa vesiliikenteen valvontaa sekä perehtyä poliisin vesijettitoimintaan. Tarkoituksena on selvittää, millaisen lisäarvon vesijettivalvonta tuottaa tavanomaisten partioveneillä suoritettavan valvonnan lisäksi. Aineistonkeruumenetelmänä käytetään teemahaastattelua. Haastattelut nauhoitetaan sekä litteroidaan ennen tutkimustulosten kirjoittamista sekä analysointia.

Tutkimushaastattelut tuovat esille, että vesiliikenteen valvonnalle tehdään vuosittain valvontasuunnitelma ennen valvontakauden alkua. Valvontaa painotetaan veneväylille, missä on eniten vesiliikennettä. Valvontaa pyritään tekemään kuitenkin toiminta-alueen kaikilla vesistöillä. Kuopion liikennepoliisille toiminta-alueen vesistöjen rikkonaisuus aiheuttaa haasteita valvonnan toteutumiselle. Vesijettitoiminta on tehokas sekä tarkoituksenmukainen valvontamuoto varsinkin pienille sekä matalavetisille vesialueille. Vesijettitoiminnalla saadaan monipuolisuutta vesiliikenteen valvontaan. Vesijetti on kustannustehokas valvontaväline verrattuna esimerkiksi partioveneiden hankintakustannuksiin. Työssä perehdytään lisäksi vesijetin sekä sen kuljettajan varusteisiin.

Sivumäärä: 25 sivua

Tarkastuskuukausi ja vuosi: toukokuu 2022

Avainsanat: vesiliikenne, valvonta, vesijetti, partiovene, venepoliisitoiminta

SISÄLLYS

1 JOHDANTO	3
1.1 Tavoitteet ja aiheen rajausta	3
1.2 Rakenne ja keskeiset käsitteet	4
2 POLIISIN TEHTÄVÄT	5
3 VESILIIKENTEEN VALVONTA	5
3.1 Vesiliikenteen lainsäädäntö	5
3.2 Vesiliikenteen valvontamuodot	6
3.3 Vesiliikenteen valvontakohteet	7
4 VENEPOLIISITOIMINTA	7
4.1 Partioveneet	7
4.2 Vesijetit (vesiskootterit)	8
4.2.1 Vesijettien ohjausjärjestelmä	9
4.3 Vesijetissä edellytettävät varusteet	9
4.4 Muut varusteet	10
4.5 Toiminta-alue	10
5 TUTKIMUKSEN TOTEUTTAMINEN	11
5.1 Tutkimuksen tavoitteet	11
5.2 Tutkimusmenetelmä	11
5.3 Teemahaastattelu	12
5.3.1 Puhelinhaastattelu	13
5.4 Haastateltavat	13
5.5 Tutkimuskysymykset	14
5.6 Haastattelut ja niiden analysointi	14
5.7 Haastatteluaineiston litterointi	15
6 TUTKIMUSTULOKSET	15
6.1 Vesiliikenteen valvonnan toteuttaminen	15
6.2 Vesijetit partioveeneen tukena	16
6.3 Poliisin vesijetit	17
6.4 Vesijettivalvonnan hyödyt	18

6.5 Vesijeteillä työskentely	19
6.6 Ihmisten suhtautuminen vesijettivalvontaan	20
6.7 Vesijettivalvonnan tulevaisuus.....	21
7 POHDINTAOSIO	21
7.1 Tutkimuksen luotettavuus.....	21
7.2 Yhteenveto ja johtopäätökset	22
LÄHTEET	24
Liite 1: Haastattelukysymykset.....	25

1 JOHDANTO

Minua on aina kiinnostanut poliisin ajoneuvot sekä ajoneuvokalusto. Liikennepoliisissa työskennellessäni huomasin, että ajankohtainen ja kiinnostava aihe olisi perehtyä vesiliikenteen valvontaan sekä kalustoon, jolla valvontaa suoritetaan. Vesiliikenteen valvonnasta ja vesillä liikkumisesta ei itselläni ole juurikaan kokemusta, joten tämän vuoksi halusin perehtyä tähän opinnäytetyön muodossa. Venepoliisitoimintaa yleisesti käsitteleviä opinnäytetöitä on jo tehty, mutta vesijettejä ja niiden käyttöä poliisin valvontavälineenä ei ole aiemmin huomioitu.

1.1 Tavoitteet ja aiheen rajaus

Tämän opinnäytetyön tavoitteena on tutkia, miten vesiliikenteen valvontaa suoritetaan Itä-Suomen poliisilaitoksen pääpoliisiaseman Kuopion alueella. Tarkoituksena on esitellä ja kuvata paikalliset olosuhteet ja toimintaympäristö, jossa vesiliikenteen valvontaa suoritetaan. Keskeisin näkökulma vesiliikenteen valvonnan ja sen ohessa lainsäädännön kuvaamisen lisäksi on vesijettitoimintaan perehtyminen. Tarkoitus on selvittää, millaisen lisäarvon vesijettitoiminta antaa tavanomaisen partioveneellä suoritettavan valvonnan lisäksi.

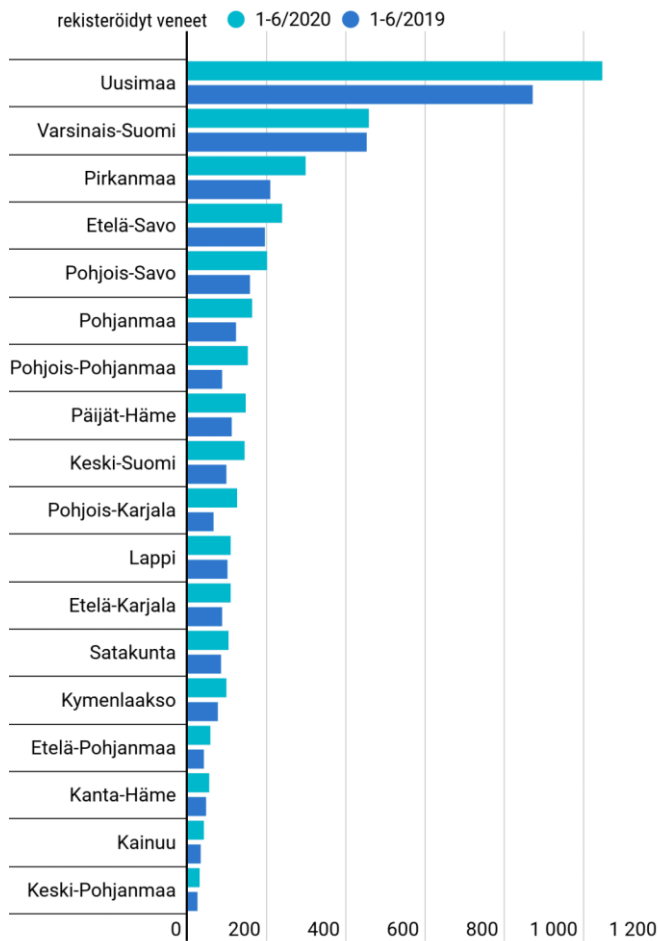
Poliisiammattikorkeakoulun opiskelijat ovat tehneet opinnäytetöitä vesiliikenteen valvonnasta ja venepoliisitoimintaa on käsitelty muutamissa opinnäytetöissä. Vesijettitoimintaa opinnäytetöissä ei kuitenkaan ole vielä käsitelty, joten koen, että vesijettitoiminta on mielenkiintoinen ja tarpeellinen tutkimuskohde. Rajaan tutkimuksen Itä-Suomen poliisilaitoksen Kuopion pääpoliisiaseman alueella suoritettavan vesiliikenteen valvonnan sekä vesijettitoiminnan tutkimiseen.

Itä-Suomessa on paljon vesialueita ja liikennepoliisin suorittama vesiliikenteen valvonta käynnistyy taas kevään koittaessa. Mielestäni aiheeni on mielenkiintoinen ja ajankohtainen. Haluan perehtyä opinnäytetyössäni vesiliikenteen valvontaan Itä-Suomen poliisilaitoksen alueella ja etenkin siihen, miten Kuopion liikennepoliisissa vesiliikenteen valvontaa toteutetaan.

Veneily on lisääntynyt lähivuosina sisävesillä sekä merialueilla. Veneiden myynnin lisäksi on vesijettien myynti kasvanut huomasti. Yleisradion teettämässä tutkimuksessa (kuva 1) kerrotaan, että vuonna 2020 heinäkuun alussa rekisteröitiin jopa neljännes enemmän vesikulkuneuvoja edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäksi siinä mainitaan muun muassa koronaviruksen olevan ensirekisteröityjen veneiden määrän kasvun taustalla (Yle Uutiset 2020.)

Opinnäytetyössäni esittelen myös vesijettien toimintaperiaatetta sekä varusteita, joita niillä ajettaessa edellytetään. Vesijetit ovat tehokkaita ja nopeita verrattuna tavanomaisiin moottoriveneisiin. Niiden käyttö liikennepoliisin valvontakäytössä on yksi opinnäytetyöni keskeisimmistä näkökulmista sekä tutkimuksen kohteista.

Ensirekisteröityjen veneiden määrä maakunnittain vuonna 2019 ja 2020



Kuva 1. Ensirekisteröidyt veneet – Traficom (kuva: Riikka Tähtinen/Yle)

1.2 Rakenne ja keskeiset käsitteet

Opinnäytetyöni jakautuu teoriaosuuteen sekä toteutuneeseen tutkimukseen. Johdannon jälkeen käsittelem yleisesti, mikä on poliisin tehtävä. Tämän jälkeen vesiliikenteen lainsäädäntöä, vesiliikenteen valvontaa sekä venepoliisitoimintaa. Venepoliisitoiminnassa perehdyn erityisesti vesijettitoimintaan sekä kerron mikä vesijetti on. Tämän jälkeen siirrytään tutkimuksen toteutukseen sekä tutkimuksella saadun aineiston käsittelyyn ja analysointiin. Opinnäytetyön lopussa on pohdintaosio sekä luettelo tutkimuksessa käytetyistä lähteistä.

Poliisin partioveneellä tarkoitetaan yleensä poliisin tunnuksin varustettua venettä, jolla poliisi suorittaa vesiliikenteen valvontaa. Vesiskootterit eli vesijetit ovat veneenomaisia vesikulkuneuvoja, jotka muistuttavat ergonomialtaan hieman moottorikelkkaa. Poliisin käytössä olevissa vesijeteissä on pääasiassa poliisin tunnukset. (Poliisin verkkosivut, Ajoneuvot 2020.)

2 POLIISIN TEHTÄVÄT

Poliisilain (872/2011) 1 luvun 1 §:ssä kerrotaan, että poliisin tehtävä on oikeus- ja yhteiskuntajärjestyksen turvaaminen. Lisäksi poliisin tehtäviin kuuluu kansallisen turvallisuuden suojaaminen sekä yleisen järjestyksen sekä turvallisuuden ylläpitäminen. Poliisilakiin on kirjattu myös, että yksi keskeisimmistä tehtävistä poliisilla on rikosten ennalta estäminen sekä paljastaminen. Poliisilain mukaan tapahtuneet rikokset tulee selvittää sekä saattaa syyteharkintaan. (PoL 1:1.)

Lisäksi poliisille on määritelty lupahallintoon liittyviä tehtäviä sekä muita erikseen laissa säädettyjä tehtäviä, joita se suorittaa. Poliisille on annettu myös lakiin kuuluva velvoite ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin henkilön löytämiseksi, jos on perusteltu syy olettaa henkilön kadonneen. (PoL 1:1.)

Vesiliikenteen valvontaa sekä venepoliisitoimintaa käsittelevässä opinnäytetyössä voidaan todeta, että venepoliisin keskeinen tehtävä on yleisen järjestyksen sekä turvallisuuden ylläpitäminen Suomen vesialueilla. Poliisi valvoo vesiliikennelain noudattamista sekä ennalta estää näkyvällä valvonnalla mahdollisten rikosten tapahtumista vesillä. Lisäksi poliisi osallistuu hätäkeskuksen välittämiin poliisi-tehtäviin sekä erilaisiin etsintä- ja pelastustehtäviin vesialueilla yhteistyössä muiden viranomaisten kuten Raja- ja merivartioston kanssa.

3 VESILIIKENTEEN VALVONTA

3.1 Vesiliikenteen lainsäädäntö

Suomessa vesiliikenteeseen on säädetty erikseen vesiliikennelaki (2019/782). Vesiliikennelaki koskee kaikkia vesikulkuneuvoja sekä esimerkiksi puutavaralauttoja tai muita vesillä hinattavia esineitä. Vesikulkuneuvolla tässä laissa tarkoitetaan veteen tukeutuvaa alusta, kulkuneuvoa tai välinettä. Tarkemmin erilaisista vesikulkuneuvoista ja niiden määritelmistä säädetään vesiliikennelain 3 §:ssä.

Vesiliikennelain 5 §:ssä kerrotaan vesikulkuneuvon käyttöön liittyvistä yleisistä huolellisuus sekä varovaisuusvelvoitteista. Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämään huolellisuutta sekä varovaisuutta. Muita vesillä liikkujia ei saa häiritä ilman pakottavaa syytä sekä vesillä on toimittava siten, ettei aiheuta muille vesillä liikkujille tarpeetonta vahinkoa tai haittaa. (Vesiliikennelaki 1:5:2.)

Vesiliikennelain 12 §:ssä mainitaan, että vesikulkuneuvon nopeuden on oltava sellainen, että yhteen törmäysvaaraa ei synny, eikä ympäristölle aiheudu vahinkoa. Lisäksi on noudatettava voimassa olevia nopeusrajoituksia sekä sovitettava oma nopeus olosuhteiden edellyttämällä tavalla. (Vesiliikennelaki 2:12:2.)

Vesiliikennelain 75 §:ssä tuodaan esille kieltomerkki (kuva 2), joka kieltää vesiskootterilla tai muulla vastaavan tyyppisellä vesikulkuneuvoksi laskettavalla kulkuneuvolla ajamisen. Kieltomerkin vaikutus-alue voidaan tarvittaessa tarkentaa apumerkillä.



Kuva 2. Vesiskootterilla ajo kielletty (Finlex)

3.2 Vesiliikenteen valvontamuodot

Vesiliikennelaissa säädetään, että Suomen vesiliikenteessä vesiliikenteen valvontaa voivat suorittaa Poliisi, Rajavartiolaitos sekä Tulli. Lisäksi sitä voivat suorittaa Liikenne- ja viestintäviraston virkamiehet. (Vesiliikennelaki 2:11:2.)

Vesiliikenteen valvojan pysäytysmerkki on velvoittava ja sitä on noudatettava. Vesikulkuneuvon kunto ja rakenne sekä varusteet saadaan aina tarkastaa. Lisäksi vaadittavat asiakirjat ovat pyydettäessä esitettävä valvojalle. Vesikulkuneuvon kuljettajalta saadaan tarkastaa tarvittavat pätevyudet. Lisäksi moottorikäyttöistä vesikulkuneuvoa kuljettavan henkilön ajokyky saadaan tarkastaa esimerkiksi seulonta-alkometrillä. (Vesiliikennelaki 2:18:1.)

Poliisin valvoessa vesiliikenteessä se suorittaa valvontaa joko partioveneillä tai vesijeteillä. Partioveneissä on yleensä useampi kuin yksi poliisimies. Partioveneellä tarkastettavan veneen viereen voidaan ajaa ja tehdä tarvittavia tarkastustoimenpiteitä. Tarvittaessa partioveneillä voidaan myös kuljettaa asiakkaita, mikäli on syytä epäillä heidän syyllistyneen esimerkiksi vesiliikennejuopumukseen. Poliisin käytössä olevasta veneestä riippuen, voidaan sillä esimerkiksi myös hinata pienempää venettä tai vesikulkuneuvoa.

Poliisin käytössä olevat vesijetit ovat yleensä kaksi- tai kolmepaikkaisia, mutta niitä kuljettaa vain yksi poliisimies. Vesijetti voi toimia yhteistoiminnassa partioveneiden kanssa, mutta se voi suorittaa valvontaa myös esimerkiksi toisen vesijetin kanssa muodostaen näin vesijettipartion. Vesijetti ei ole riippuvainen partioveneistä, mutta on tietenkin selvää, että sillä yksin toimiminen asettaa tiettyjä haasteita. Vesijeteissä ei myöskään ole varusteena yhtä kattavasti poliisin eri laitteita ja tekniikkaa, kuin mitä partioveneissä on mahdollista käyttää.

3.3 Vesiliikenteen valvontakohteet

Poliisin suorittamaa vesiliikenteen valvontaa pyritään suuntaamaan vesialueille, joilla on vesiliikennettä. Tavanomaisen valvonnan lisäksi poliisi reagoi kansalaisilta saatuihin valvontapyyntöihin. Valvontapyyntöt koskevat usein nopeusrajoitusten noudattamatta jättämistä sekä tarpeetonta tai häiritsevää ajoa vesillä. Lisäksi poliisi valvoo vesikulkuneuvojen varusteita sekä tekee erävalvontaa eli valvoo muun muassa kalastusta. Lisäksi valvotaan saaristoissa tapahtuvaa retkeilyä. (Poliisin verkkosivut 2021.)

Poliisi valvoo vesiliikennelaisissa määriteltyjen sääntöjen noudattamista myös esimerkiksi satamissa. Satama-alueella on usein aallokon aiheuttamisen kieltö (kuva 3) ja tätä ihmiset eivät aina noudata. Satama-alueella vesikulkuneuvon kuljettajan on pääasiassa edettävä siten, ettei aaltoja synny. Nopeus on kuitenkin sovittava sellaiseksi, että vesikulkuneuvon ohjattavuus säilyy. (Vesiliikennelaki 4:71:1.) Aallot keinuttavat laituriin olevia veneitä ja voivat aiheuttaa niihin vahinkoa. Lisäksi tarpeettomat aallot vaikeuttavat muiden veneiden laituriin saapumista sekä laiturista lähtemistä.



Kuva 3. Aallokon aiheuttamisen kieltö (Finlex)

4 VENEPOLIISITOIMINTA

4.1 Partioveneet

Venepoliisin toiminta perustuu pääasiassa partioveneillä suoritettavaan valvontaan. Poliisin venekalusto vaihtelee hyvinkin paljon alueittain. Pienemmillä vesialueilla tullaan toimeen pienemmilläkin veneillä, mutta esimerkiksi Helsingin edustalla merellä toimiminen asettaa tiettyjä vaatimuksia kalustolle. Kovassa aallokossa merellä toimittaessa tulee veneiden koko olla riittävä, jotta niillä on turvallista toimia kaikissa sääolosuhteissa. Lisäksi veneet taikka alukset joihin poliisi kohdistaa valvontaa ovat merialueilla usein isompia kuin sisävesissä. On toiminnallisesti järkevää, että poliisin kalusto on lähes samaa kokoluokkaa, jotta valvonta on käytännössä helpompaa esimerkiksi veneen viereen ajettaessa.

Vuonna 2017 Helsingissä käyttöön otettiin 12 metriä pitkä poliisin tunnuksin varustettu alumiinivene. Kyseisen veneen tekniikka ja varustus tuovat monipuolisuutta partioveneiden käytettävyydelle. Ville1

nimeä kantavalla partioveneellä voidaan osallistua tavanomaisten valvonta-, kuljetus- tai pelastustehävien lisäksi myös muun muassa öljyntorjuntatehtäviin. (Poliisin verkkosivut, Ajoneuvot 2020.)

Poliisin partioveneet ovat pääasiassa alumiiniveneitä, joista joissakin on katettu ohjaamo. Käytössä on kuitenkin myös kovapohjaisia kumiveneitä, joissa ei ole katettua ohjaamo. Porali tuo esille opinnäytetyössään Rannikko-Pohjanmaalla käytössä olevan RIB- tyyppisen kumiveneen. Haastattelututkimuksen mukaan tällainen soveltuu valvontakäyttöön hyvin ainakin kyseisellä toiminta-alueella. Haastattelututkimuksessa tuotiin kuitenkin esiin, että huonona seikkana pidetään veneen avonaisuutta, koska kumiveneissä ei ole katettua ohjaamo. (Porali 2021.)

4.2 Vesijetit (vesiskootterit)

Vesijettejä valmistetaan eri käyttötarkoituksiin sekä niitä valmistetaan 1–3 paikkaisiksi. Vesijetti on tehokas ja pääsääntöisesti hiljainen vesikulkuneuvo verrattuna tavanomaiseen perämoottorilla varustettuun moottoriveneeseen. Vesijetissä on jettivetolaite eli vesisuihkuvetolaite. Sen työntövoima perustuu tunneloituun potkuriin, mikä sijaitsee suihkuputkessa vesijetin rungon sisällä.

Vesiliikennelain 6 §:ssä kerrotaan vesikulkuneuvojen sekä rekisteröityjen moottorikäyttöisten vesikulkuneuvojen kuljettamisen edellytyksistä. Vesikulkuneuvoa saa ohjailla henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden riittävät edellytykset kuten ikä, kyky ja taito vesikulkuneuvon hallintaan ja turvalliseen kuljettamiseen. Moottorikäyttöistä rekisteröintiä edellyttävää vesikulkuneuvoa kuten vesijettiä saa ohjailla vain henkilö, joka on täyttänyt 15 vuotta.

Vesiliikennelain mukaan vähintään 5,5 metriä pitkät purje- tai moottoriveneet tulee rekisteröidä. Vesikulkuneuvot tulee lain mukaan rekisteröidä myös, jos valmistajan ilmoittama moottorin teho on vähintään 15 kilowattia eli yli 20 hevosvoimaa. Rekisteröintivelvollisuus koskee myös muun muassa vesijettejä sekä muita koneellisia vesikulkuneuvoja. (Traficom 2022, venerekisteri.)

Vesijetit ovat hyviä poliisin valvontakäytössä vesialueilla, joissa toimitaan matalissa vesissä. Lisäksi vesijeteillä voidaan liikkua nopeasti ja ne voidaan siirtää trailerilla pienemmille vesistöille (kuva 4) (Poliisin verkkosivut, ajoneuvot 2020).



Kuva 4. Seadoo RXT300 trailerilla (Poliisin verkkosivut, ajoneuvot 2020)

4.2.1 Vesijettien ohjausjärjestelmä

Vesijettien mekaaninen ohjaus eroaa tavanomaisten veneitten tai laivojen ohjausjärjestelmästä. Vesijetin mekaaninen ohjausjärjestelmä perustuu työntövoimaa toteuttavaan osaan sekä työntövoimaa suuntaavaan osaan. Laivoissa sekä veneissä ohjaus toteutetaan pääasiassa potkuri-peräsin-yhdistelmällä. Vesijeteissä käytettävä suihkuohjaus eroaa tavanomaisesta ohjauksesta siten, että vesisuihku imetään vesijetissä erilliseen kanavaan ja ohjataan suuttimen kautta vesijetin perään. (Kukkonen 2012, 3.) Käytännössä ohjaus tapahtuu vesijetin ohjaustankoa kääntämällä, jolloin suihkusuutin kääntyy. Vesisuihkun suunta muuttuu, jolloin vesijetti ohjautuu haluttuun suuntaan.

Vesijetissä on ohjaustanko, johon on sijoitettu vesijetin ohjaamiseen tarvittavat hallintalaitteet. Kaasu sijaitsee lähes poikkeuksetta ohjaustangon oikealla puolella kuljettajasta katsottuna, kun taas jarru vasemmalla. Joissakin vesijettimalleissa on lisäksi peruutusominaisuus. Vesijetillä jarruttaessa saadaan se suhteellisen nopeasti pysähtymään. Pysähtymisen jälkeen jarrua pohjassa pitämällä vesijetti saadaan peruuttamaan.

4.3 Vesijetissä edellyttävät varusteet

Vesijetissä tulee käyttää samoja varusteita kuin moottorilla varustetuissa tai yli 5 metriä pitkissä purjeella varustetuissa vesikulkuneuvoissa. Varusteena tulee olla hyväksytty ja sopivan kokoinen pelastusliivi tai kelluntapakine. Lisäksi vesikulkuneuvossa tulee olla pilssipumppu tai jokin muu veden tyhjentämiseen tarkoitettu väline esimerkiksi äyskäri. (Traficom, vesikulkuneuvon varusteet 2020.)

Vesijetin varusteena tulee olla mela taikka ankkuri köysineen. Muissa vesikulkuneuvoissa paitsi vesijeteissä edellytetään vuosittain tarkastettu käsisammutin, jos vesikulkuneuvossa on liekillä toimiva

polttolaite kuten esimerkiksi kaasukeitin. Lisäksi käsisammutin vaaditaan, jos veneessä tai aluksessa on sisäinen moottori tai yli 25 kilowatin perämoottori. (Traficom, vesikulkuneuvon varusteet 2020.)

4.4 Muut varusteet

Vesijetin kuljettaja ei ole säältä millään tavoin suojassa. Varsinkin kylmillä ilmoilla tai kun veden lämpötila on alhainen, käytetään vesijetillä ajettaessa muun muassa kuivapukua (kuva 5). Näin vesiroiskeet ja ajettaessa kuljettajaan kohdistuva ilmavirta ei kylmetä kuljettajaa. Lisäksi vesijetin kaatuessa, voi vesijetin kuljettaja kylmettyä helposti joutuessaan veden varaan, mikäli kuljettajalla ei ole kuivapukua.



Kuva 5. Kuljettajan kuivapuku (kuva: Anna Muotka)

Vesijetillä ajettaessa olisi suositeltavaa käyttää myös ajolaseja. Nopein tehdasvalmisteinen vesijetti saavuttaa alle kolmessa sekunnissa 80 km/h nopeuden (Seadoo 2022). Ilmavirta saattaa aiheuttaa silmien kostumista ja näin haitata kuljettajan näkökenttää. Lisäksi riski ajovirheeseen voi kasvaa.

Mikäli vesijetin kuljettaja haluaa maksimoida turvallisen ajamisen, voidaan vesijetillä ajettaessa käyttää myös suojakypärää. Lain mukaan sitä ei edellytetä, mutta kovasta vauhdista veteen iskeytyessä siitä on varmasti hyötyä. Vesiliikenteen valvontaa suorittavat poliisit käyttävätkin useimmiten suojakypärää.

4.5 Toiminta-alue

Tarkastelen opinnäytetyössäni Itä-Suomen poliisilaitoksen (kuva 6) ja tarkemmin Kuopion pääpoliisiaseman liikennepoliisin suorittamaa vesiliikenteen valvontaa. Itä-Suomen poliisilaitoksen toiminta-alueen pinta-ala on 61 000 neliökilometriä (Poliisin verkkosivut, Itä-Suomen poliisilaitos).



Kuva 6. Itä-Suomen poliisilaitos (Poliisin verkkosivut)

Kuopio sijaitsee Pohjois-Savossa Kallaveden rannalla. Kallavesi ulottuu Pohjois-Savossa Siilinjärven, Kuopion ja Leppävirran alueelle. Kallavesi on Suomen kymmenenneksi suurin järvi. Kallaveden pinta-ala on 478 neliökilometriä. Kallaveden keskisyvyys on noin 9,7 metriä sekä suurin mitattu syvyys 75 metriä. Näkösyvyys Kallavedellä vaihtelee puolestatoista metristä noin neljään metriin. (Järvi & Meriwiki 2021.)

5 TUTKIMUKSEN TOTEUTTAMINEN

5.1 Tutkimuksen tavoitteet

Kuvasin johdanto-osuudessa lyhyesti tutkimukseni tavoitteita. Tarkemmin ottaen olen kiinnostunut poliisin vesijettitoiminnasta ja siitä, miten vesiliikenteen valvontaa vesijeteillä suoritetaan. Tavoitteena on saada ajantasaista tietoa Itä-Suomen pääpoliisilaitoksen Kuopion pääpoliisiaseman liikennepoliisisektorin suorittamasta vesiliikenteen valvonnasta sen omalla toiminta-alueellaan. Pysin tutkimuksellani saamaan riittävän kuvan siitä, millaista vesiliikenteen valvonta kyseisellä toiminta-alueella on sekä millainen ajoneuvo vesijetti on poliisin käytössä. Lisäksi vertailen saamiani tuloksia aikaisemmin tehtyihin tutkimuksiin, jotka käsittelevät venepoliisitoimintaa.

5.2 Tutkimusmenetelmä

Tutkimusmenetelmäksi opinnäytetyöhön valitsen kvalitatiivisen tutkimusmenetelmän, sillä se sopi aiheeni tutkimiseen parhaiten. Kyseessä on rajatulla alueella suoritettavan toiminnan tutkiminen sekä haastateltavia henkilöitä on vähän. Teemahaastattelun keinoin saadaan tutkittavasta asiasta yksityiskohtaisia tietoja sekä ymmärretään tutkittavaa aihetta sekä sen erityispiirteitä laajasti. Kvantitatiivinen tutkimusmenetelmä ei sovellu opinnäytetyöhöni, koska käsittelen työssäni nimenomaan Kuopion poliisiaseman alueella suoritettavaa vesiliikenteen valvontaa sekä pyrin keskittymään paikallisiin erityispiirteisiin.

Laadullista eli kvalitatiivista tutkimusta verrataan usein määrälliseen eli kvantitatiiviseen tutkimukseen. Nämä kaksi tutkimusmenetelmää eivät ole välttämättä toistensa vastakohtia tai toisiaan poissulkevia. Ehkä merkittävin ero näiden kahden tutkimusmenetelmän välillä on kuitenkin, että määrällinen tutkimusmenetelmä sisältää oletuksen riippumattomasta teoriasta sekä tutkijasta. Tutkimusmenetelmien tavoitteet ovat keskenään laadullisesti erilaiset. Kvantitatiivisen tutkimuksen aineistot ovat pääasiassa laadittu numeeriseen muotoon. Kvalitatiivisen tutkimuksen aineistot ovat pääasiassa erilaisissa muodoissa olevia tekstejä. Lisäksi määrälliselle tutkimukselle on ominaista, että tutkimuksen tavoitteet ilmaistaan testattavilla hypoteeseilla. Laadullisessa tutkimuksessa tavoitteet ovat usein kuvailevia. Laadullisessa tutkimuksessa aineistonkeruu on päämäärähakuista toimintaa. Tutkimuksen päämäärät vaikuttavat muun muassa aineiston hankintaan sekä sen tulkintaan. (Puusa & Juuti 2020, 75–101.)

5.3 Teemahaastattelu

Teemahaastattelu soveltuu käytettäväksi monien ilmiöiden tutkimiseen. Haastattelu voi olla joko strukturoitu, puolistrukturoitu tai avoin (Metsämuuronen 2001, 39). Tässä tutkimuksessa käytän puolistrukturoitua teemahaastattelua.

Strukturoitu haastattelu tarkoittaa yleensä lomakehaastattelua, jossa haastateltaville esitettävät kysymykset ovat valmiiksi laadittu. Kysymykset esitetään haastateltaville samassa järjestyksessä. Tämä haastattelumenetelmä sopii käytettäväksi usein esimerkiksi silloin, kuin haastateltavia on monta. Puolistrukturoitu haastattelu perustetaan ennalta valittujen teemojen pohjalle. Puolistrukturoidussa teemahaastattelussa tutkijan ei tarvitse välttämättä määritellä kysymyksiä yhtä tarkasti kuin strukturoitua haastattelumenetelmää käyttäessään. Lisäksi kysymysten esitysjärjestystä ei ole tarkkaan määritelty. Ei-strukturoitu haastattelu eli avoin haastattelu on ikään kuin vapaamuotoisin haastattelun muoto. Se voi olemukseltaan olla hyvin lähellä keskustelua. Haastattelijalla ei välttämättä ohjaile haastattelun etenemistä mitenkään. Avoin haastattelu soveltuu käytettäväksi esimerkiksi silloin kuin haastateltavien kokemukset vaihtelevat paljon tai kun käsitellään huonosti muistettavia asioita kuten menneisyyttä. (Metsämuuronen 2001, 41–43.)

Teemahaastattelussa lähdetään liikkeelle siitä, että yksikön uskomuksia, kokemuksia ja ajatusrakennelmia voidaan tutkia teemahaastattelun avulla. Teemahaastattelussa oletetaan, että haastateltava taho on kokenut tietyn asian tai prosessin. Tutkijalta edellytetään perehtyneisyyttä tutkittavaan aiheeseen. Lisäksi tutkijan on tutustuttava ennen teemahaastattelun toteuttamista aiempaan kirjallisuuteen sekä aihetta käsitteleviin tutkimuksiin. Teemahaastatteluun kuuluu, että osa haastattelun lähtökohdista päätetään ennalta. Näin tutkija voi ohjata haastattelun kulkua, mutta ei kontrolloi sen etenemistä liikaa. Teemahaastattelu etenee kuitenkin ennalta suunniteltujen teemojen ja niiden ympärille laadittujen kysymysten avulla. Vaikka teemahaastattelun toteuttamiselle on annettu tietynlaisia ohjeita, on teemahaastattelu kuitenkin varsin joustava ja vapaamuotoinen haastattelumenetelmä. (Puusa & Juuti 2020, 112.)

Teemahaastattelulla pyrin dialogiin, jossa haastattelijana annan haastateltavan kertoa tutkittavasta aiheesta enkä ohjaa haastateltavaa liikaa. Haastattelussa saatua aineistoa hyödynnetään opinnäytetyössä ja sitä analysoidaan eri keinoin. Kysymykset, joita haastateltaville esitetään ovat hyvin laajoja ja ne muodostavat ikään kuin teemat, joista keskustellaan. Kysymykset helpottavat kuitenkin halutun aineiston saamisessa ja etenkin eri haastateltavilta saadun tiedon analysoinnissa.

5.3.1 Puhelinhaastattelu

Teemahaastatteluista kaksi toteutettiin puhelimitse ja yksi henkilökohtaisella haastattelulla. Puhelinhaastattelut sekä paikan päällä toteutettu haastattelu nauhoitettiin.

Laadullisessa tutkimuksessa puhelinhaastattelun käyttö on mahdollista ja syynä sen käyttämiselle on yleensä maantieteellinen etäisyys. Puhelimitse haastattelemalla voidaan haastateltavat haastatella kustannustehokkaasti. Lisäksi puhelimitse haastattelu antaa mahdollisuuden siirtää haastattelua etenkin, jos haastateltavalle tulee esteitä, eikä sovittu haastattelu-aika käy.

Joissakin tutkijapiireissä puhelimitse haastatteluun suhtaudutaan joissain määrin epäilevästi, koska puhelimitse toteutettu haastattelu on kasvoton ja etäisyyden säilyttävä. Puhelimitse haastattelemalla jää piiloon väistämättä esimerkiksi lausumattomia nyansseja. Jos tutkimuksessa on tarkoitus tarkkailla myös haastateltavan ilmeitä tai eleitä ei puhelimitse haastattelu ole tähän sopiva vaihtoehto. (Hyvärinen ym. 2017, 270–275.)

Päädyin itse toteuttamaan haastattelut puhelimitse vallitsevan Covid 19 pandemian takia. Poliisiasemien välistä liikkumista on täytynyt välillä rajoittaa, joten puhelimitse haastattelu oli mielestäni varteenotettava ja järkevä vaihtoehto. Lisäksi olen ollut kolme viikkoa Kuopion liikennepoliisissa töissä, joten haastateltavien henkilöiden kanssa olen jo jonkin verran ollut tekemisissä. Koen myös, että tutkittava aihe on sen verran selkeä ja yksinkertainen, ettei puhelimitse toteutettavalla haastattelulla aiheuteta tutkimuksen onnistumisen kannalta minkäänlaista haittaa.

5.4 Haastateltavat

Haastateltavia valittaessa on tärkeä muistaa, mitä ollaan tutkimassa. Tutkimukseen valittavat haastateltavat on hyvä valita asiantuntemuksen sekä kokemuksen perusteella. Valinnassa tulee huomioida, että haastateltavalla tulisi olla omakohtaista kokemusta tutkittavasta aiheesta. (Vilkka 2005, 114.)

Laadullisessa tutkimuksessa tutkimusaineiston kokoa ei määrittele haastateltavien määrä vaan niiden laatu. Laadullisella tutkimuksella ei tavoitella yleistettävyyttä samoin tavoin kuin määrällisellä tutkimuksella. Laadullisessa tutkimusmenetelmässä tutkijan on pohdittava millaisella tutkimusaineistolla saadaan tutkimusongelman kannalta kattava kuvaus halutusta aiheesta. (Vilkka 2005, 126.)

Haastattelin Itä-Suomen poliisilaitoksen Kuopion liikennepoliisissa työskenteleviä kolmea venepoliisia, jotka ovat työskennelleet veneiden lisäksi myös vesijeteillä. Otanta koostuu kahdesta ylikonstaapelista sekä yhdestä vanhemmasta konstaapelista. Kaikki ovat työskennelleet pitkään liikennepoliisissa sekä vesiliikenteen valvonnassa. Tutkimusaineiston rajaaminen kolmeen haastateltavaan oli mielestäni onnistunut. Tein selvitystä ennen haastateltavien valintaa ja päädyin henkilöihin, joilla olisi paljon annettavaa tutkimustani ajatellen. Haastateltavien kokemukset vesijeteillä työskentelystä sekä vesiliikenteen valvonnasta olivat yhdenmukaisia. Haastateltavien määrää kasvattamalla ei olisi saavutettu lisähyötyä tutkimukselleni.

5.5 Tutkimuskysymykset

1. Miten vesiliikenteen valvonta on toteutettu Kuopion pääpoliisiaseman toiminta-alueella?
2. Millaisia erityispiirteitä paikalliset olosuhteet ja vesistöt tuovat vesiliikenteen valvonnalle?
3. Millaisen lisäarvon vesijettitoiminta tuottaa vesiliikenteen valvonnalle?

5.6 Haastattelut ja niiden analysointi

Laadullisessa tutkimuksessa aineiston analyysi ja hankinta ovat kiinteästi yhteydessä toisiinsa. Tämä johtuu siitä, että laadullisessa tutkimuksessa tutkija toimii myös tutkimusinstrumenttina. Aineistoa hankkiessaan hän samanaikaisesti aloittaa jo aineiston analysoinnin. Tutkijan esiymmärrys tutkittavasta aiheesta vaikuttaakin jo aineiston hankintaan ja tätä kautta väistämättä myös aineiston analyysiin. (Puusa & Juuti 2020, 143.)

Teemahaastattelua suunnitellessa perehdyin vesijettitoimintaan sekä vesiliikenteen valvontaan huolella. Näin teemahaastattelussa laadittujen kysymysten (liite1) lisäksi keskustelun edetessä ymmärrän haastateltavan mielipiteitä sekä konkreettisia kokemuksia paremmin ja voin esittää tarkentavia kysymyksiä. Tällä tavoin voin jo haastattelun edetessä analysoida vastauksia ja ohjata keskustelua haluttuun suuntaan. Tavoitteena haastatteluilla on tietenkin saada vesiliikenteen valvonnan sekä venepoliisitoiminnan ammattilaisilta merkityksellistä tietoa, mitä julkisista lähteistä ei voida saada.

Tutkimukseen osallistuvat poliisin edustajat voivat antaa näkemyksiä aiheesta täysin anonymieinä. Näin voidaan huolehtia anonymiteetin säilymisestä loppuun asti. Haastatteluissa saatua aineistoa käsiteltiin luottamuksellisesti ja varmistettiin, että se pysyy vain tutkijalla. Haastatteluiden äänitallenteet poistettiin niiden litteroinnin jälkeen. Opinnäytetyö toteutettiin julkisen opinnäytetyön ohjeistusta noudattaen. Mikäli haastatteluissa olisi kerrottu salassa pidettävää tietoa, joka ei tule opinnäytteeseen, olisi tämä tieto erotettu selkeästi julkiseksi tarkoitetuista tiedoista. Haastattelut järjestettiin haastatelta-

vien työpäivinä. Lisäksi haastateltaville pyrittiin aiheuttamaan mahdollisimman vähän haittaa opinnäytetyön toteuttamisesta ja yhteydenotot olivat suunnitelmallisia. Kaikki aineisto saatiin yhdellä haastattelulla.

5.7 Haastatteluaineiston litterointi

Toteutuneiden haastatteluiden jälkeen niiden analysointi tulee aloittaa litteroinnista eli esimerkiksi äänitallenteiden tekstiksi muuttamisesta. Litteroinnin tarkkuus vaihtelee tutkimuskysymyksen sekä analyysitavan mukaan. Tutkijan on osattava määritellä litteroinnin tarkkuus tutkimuskysymykseensä soveltuvalla tavalla. Kun esimerkiksi eri alojen asiantuntijat kertovat raitiotien suunnitteluprosessista, ei tällöin ole tarkoituksenmukaista kiinnittää huomiota asiantuntijoiden tapaan tuottaa puhetta vaan tietenkin puheen sisältöön. (Hyvärinen ym. 2017, 427.)

Puhelimitse toteutetussa teemahaastattelussa kiinnitin nimenomaan huomiota puheen sisältöön eikä niinkään tapaan, jolla haastateltavat sitä tuottivat. Toki heidän äänensävyistään tai puhetyylistä pystyin havainnoimaan esimerkiksi heidän kiinnostuneisuuttaan haastattelun eri aihealueisiin. Haastatellut litteroitiin ennen tutkimustuloksien kirjoittamista riittävällä tarkkuudella. Haastateltavien kertomat asiat kirjoitettiin niin, että niiden merkitys pysyi muuttumattomana.

6 TUTKIMUSTULOKSET

6.1 Vesiliikenteen valvonnan toteuttaminen

Tässä osiossa käsittelen haastatteluilla saatua aineistoa. Käytän kirjaimia A-C haastateltavien vastaus-ten erottamiseen. Haastateltava A kertoi haastattelussa, että Itä-Suomen poliisilaitos tekee vuosittain vesiliikennevalvontasuunnitelman. Suunnitelmassa huomioidaan kesäkauden tapahtumat, joissa oletetaan olevan vesiliikennettä sekä suunnitellaan valvontaa alueille, joissa on valvontapainetta. Resursien ollessa haasteelliset, valvontaa suoritetaan ainoastaan partioveneellä. Valvontaa suunnitellaan toteutettavaksi myös yhteistyössä erätarkastajien sekä kalastuksen valvojien kanssa. Valvonnan suunnittelussa pyritään tavoitteeseen, että kaikilla Itä-Suomen alueen vesistöillä pyritään valvontaa suorittamaan. Lisäksi valvontaa tehdään alueilla, joille kansalaiset ovat esittäneet valvontapyyntöjä. Valvontaa painotetaan kuitenkin laivaväylille, missä on eniten vesiliikennettä. Kuopion liikennepoliisin vastuualueena vesiliikenteen valvonnassa on pääasiassa muun muassa Pohjois- sekä Etelä Kallavesi, Suvasvesi sekä Juojärvi. Liikennepoliisi valvoo vesiliikennettä Etelä- Kallavedellä aina Leppävirralle asti. Laaja valvonta-alue ulottuu myös Pohjoisen suuntaan aina Iisalmeen asti, johon päästään Kuopiosta vesiteitse. Lisäksi Itä-Suomen poliisilaitoksen alueella Joensuussa, Savonlinnassa sekä Mikkelissä paikalliset liikennepoliisin ryhmät suorittavat valvontaa omalla toiminta-alueellaan.

Haastateltava B kertoi myös, että kesäaikaan lähes joka viikonloppuiset tapahtumat ohjaavat resursien käyttöä niin, että aina ei ole mahdollista ottaa vesijettiä partioveneeseen tueksi. Lisäksi hän kertoi,

että vesiliikenteen valvonta on muuttunut vuosien saatossa. Vielä kymmenen vuotta sitten sakot kirjoitettiin käsin kaavakkeelle. Tällöin esimerkiksi vesijetillä työskentelevä poliisimies pystyi kirjaamaan sakon asiakkaalle vesillä. Nykyään vain isoimmissa partioveneissä on mahdollisuus kirjallisiin suorituksiin, koska kaikki tulee olla sähköisessä muodossa. Poliisin partioveneissä on tarvittava laitteisto rikosilmoitusten sekä kuulusteluidenkin toteuttamiseen. Lisäksi niissä on muun muassa tarkkuusalkometrilaitteisto, jolla epäilty vesiliikennejuopumus voidaan todentaa.

Haastateltava C kertoi haastattelussa, että venekoulutettuja henkilöitä Kuopiossa on noin kymmenen. Osa henkilöistä on töissä valvonta- ja hälytyssektorilla ja osa liikennepoliisisektorilla. Valvonta- ja hälytyssektorin poliisimiehet ovat käyneet vanhan poliisilaitoksen aikaisen kurssin ja liikennepoliisisektorin poliisit nykyisen poliisin venekurssin. Haastateltava kertoi, että osa on käynyt lisäksi erillisen ammattikurssin, jossa perehdytään muun muassa yöllä ajamiseen sekä tutkan kanssa ajamiseen.

Haastattelussa C toi esille, että vesijettivalvontaa suoritetaan pääsääntöisesti muun toiminnan ohella. Hän vertasi vesijettitoimintaa poliisin moottorikelkkatoimintaan. Valvonta painottuu tiettyyn valvontakauteen ja valvontaa tehdään tavanomaisen liikenteenvalvonnan sekä hälytystehtävien lisäksi. Valvontaan kuitenkin panostetaan ja sille on varattu resursseja. Haastateltava kertoi, että liikennepoliisin partiot tekevät välillä yön yli kestäviä valvontareissuja toiminta-alueelleen eri kohteisiin. Valvontakohteisiin voidaan kalusto liikuttaa joko vesi- tai maateitse.

Haastateltava C arvioi tehneensä viime kesänä 17 vesijettivuoroa. Lisäksi hän kertoi, että valvontavuorojen määrä on omasta aktiivisuudestaan kiinni. Haastateltava koki, että on saanut tehdä sitä, mihin hänet on koulutettu. Vuorojen määrään vaikuttavat myös ryhmänjohtajat sekä muiden venepoliisien toiveet ja halukkuus valvoa vesijeteillä. Lisäksi haasteita valvontavuorojen määriin voi aiheuttaa kaluston rikkoantumiset. Esimerkiksi viime kesänä haastateltava kertoi Kuopiossa yhden partioveneen rikkoutuneen.

6.2 Vesijetit partioveneen tukena

Haastateltava A mainitsi haastattelussa, että valvontakalustona vesiliikenteen valvonnassa käytetään tunnuksellista partiovenettä, jonka miehistönä on pääasiassa kaksi poliisimiestä. Partioveneen lisäksi mahdollisuuksien mukaan vesille lähtee myös vesijetti partioveneen tueksi. Kuopion liikennepoliisin vastuualueella on vesistöjä, joille ei kaikilla poliisin partioveneellä pääse. Tällaisiin kohteisiin voidaan mennä suorittamaan valvontaa esimerkiksi kahdella vesijetillä tai siirrettävällä pienemmällä partioveneellä.

Haastateltava B kertoi, että Kuopion liikennepoliisilla on tällä hetkellä käytössä partiovenenä Buster Cabin partiovene. Lisäksi siirrettävänä partiovenenä toimii pienempi Master merkinen alumiinivene, jossa on 175 hevosvoimainen ulkolaitamoottori.

Haastateltava B kertoi myös, että Pohjois-Savossa valvonta-alue on erittäin rikkonainen. Lisäksi hän totesi, että pienempiä paikkakuntia vesistöineen ei tule unohtaa kuten Suonenjoki, Juankoski sekä Nilsä. Näillä pienemmillä paikkakunnilla valvontaa suoritetaan usein vesijeteillä. Haastateltava B kertoi, että vesijetillä on mahdollista partioida myös kahdella poliisimiehellä. Esimerkiksi tapauksissa, joissa asiakas syyllistyy vesiliikennejuopumukseen, on vesijetillä liikuttaessa huomioitava asiakkaan kuljetus sekä mahdollinen asiakkaan veneen hinaus. Poliisin partioveneellä valvontaa suorittaessa tällaisissa tilanteissa ei samanlaisia haasteita ole. Lisäksi liikennepoliisin partioveneillä tai vesijeteillä voidaan hoitaa esimerkiksi saaristoon kohdistuvia hätäkeskuksen välittämiä poliisitehtäviä. Poliisin partioveneillä kuljetetaan myös saaristossa menehtyneet vainajat.

Haastateltava C kertoi, että pääosa valvonnasta keskittyy Kuopion Pohjois-, Itä sekä Eteläpuolelle. Kallavedeltä päästään vesiteitse muun muassa lialmeen, jossa viime kesänäkin kävimme. Partiovene ajettiin Kuopiosta lialmeen samalla suorittaen valvontaa. Vesijetit siirretään maateitse valvontakohteeseen tai ajetaan samoin kuin partiovene. Kaikki haastateltavat nostivat valvonta-alueen rikkonaisuuden yhdeksi haasteeksi Kuopion liikennepoliisille kuuluvalla valvonta-alueella.

Haastateltava C kertoi, että esimerkiksi lisedelle tai muille pienemmille järville lähteminen edellyttää vesijetin siirtämistä sinne maateitse yksittäisillä trailereilla. Molemmat valvontaan lähtevät vesijetit edellyttävät erillisen poliisiauton käyttämisen trailerin vetämiseen, koska kaksipaikkaista traileria ei ole saatavilla. Lisäksi hän kertoi, että tällaisilla valvontatehtävillä vesillä kirjallisia suoritteita kuten sakkoja ei voida kirjata. Mikäli joudutaan puuttumaan ihmisten toimintaan ja tekemään niistä kirjallisia suoritteita, otetaan ihmisiltä tiedot ylös ja sakko kirjoitetaan sekä tiedoksi annetaan myöhemmin. Lisäksi usein saadaan tukea myös maapartioilta, jos esimerkiksi ruorijuoppo tavataan vesillä ja hänet täytyy kuljettaa verikokeisiin taikka suorittaa kuljettajalle tarkkuusalkometripuhallus.

Haastateltava C vertasi vesijettitoimintaa esimerkiksi poliisin moottoripyörätoimintaan. Vaikka moottoripyörän varustus on kehittynyt nykypäivänä on usein moottoripyörän tukena autopartio. Samoin venepoliisitoiminnassa vesijetti on partioveneiden tukena ja toisinpäin. Haastateltava kuvaa haastattelussa yksinkertaisen tilanteen, jossa etäältä havaittu vene voidaan ajaa kiinni ja saatella partioveneiden luo tarvittaviin toimenpiteisiin.

Haastateltava C kertoo, että polttoaineen kulutus on huomioitava varsinkin, jos joudutaan ajamaan lujaa. Haastateltava korostaa toiminnan suunnittelua varsinkin laajoilla vesialueilla toimiessa kuten esimerkiksi Kallavedellä. Vesijettiin saadaan mukaan varapolttoainekanisteri tai partioveneessä voidaan kuljettaa vesijettien polttoainetta.

6.3 Poliisin vesijetit

Haastattelussa A kertoi, että Kuopion liikennepoliisissa on partioveneiden lisäksi kaksi poliisin tunnusallista vesijettiä. Uudempi vesijetti on Seadoo RXT300, jossa on 300 hevosvoimaa. Vanhemmassa

Yamahan vesijetissä on 150 hevosvoimaa. Poliisin vesijeteissä ei ole hälytyslaitteita, kuten esimerkiksi joissakin uudemmissa partioveneissä. Vesijetin takaosassa on kuitenkin metalliputken päässä sininen vilkkuvalo sekä 360 astetta ympärille valkoista valoa tuottava huomiovalo. Sitä edellytetään käytettävän pimeällä ajettaessa. Lisäksi vesijetin säilytystilassa pidetään vesijetissä edellytettäviä varusteita, kuten melaa ja köyttä. Vesijettejä ei säilytetä laiturissa kuten partioveneitä. Vesijetit siirretään valvontakohteeseen aina trailerilla ja valvonnan päätyttyä ne palaavat talliin säilytykseen sekä mahdollisiin huoltotoimenpiteisiin.

Haastateltava B kertoi, että molemmissa vesijeteissä niin Seadoossa kuin Yamahassa on navigaattori navigoinnin helpottamiseksi. Hän kertoi yrittäneensä hankkia myös hälytyslaitteita uudempaan vesijettiin, mutta niitä ei ole vielä saatu. Haastateltava kertoi, että hälytyslaitteista olisi hyötyä tilanteissa, joissa joudutaan poikkeamaan vallitsevista nopeusrajoituksista esimerkiksi Leppävirralla, joissa on 9 km/h nopeusrajoitus kuuden kilometrin matkalla (kuva 7).



Kuva 7. Nopeusrajoitus (Finlex)

Haastateltava B kuitenkin kokee, että kädellä näytetty pysäytysmerkki on riittävä vesijetillä toimittaessa ja kertoo, että hän ajaa aina niin lähelle pysäytettävää venettä, että erehtymisen vaaraa pysäytettävästä veneestä ei ole.

Haastateltava C kertoi, että Yamahan vesijetti kulkee noin 80–90 km/h kun taas uudempi Seadoo noin 100-120km/h. Lisäksi vesijeteissä on hieman kokoeroa. Molemmille vesijeteille pyritään saamaan tasaisesti käyttötunteja. Vesijetin varusteista kysyttäessä haastateltava C täydensi, että toisessa vesijetissä on erillinen hakuvalo keulassa.

6.4 Vesijettivalvonnan hyödyt

Haastattelussa A kertoi, että vesijetin ominaisuudet ovat hyvät poliisin valvontakäyttöä ajatellen. Vesijetillä voidaan rantautua helposti vaikeisiin paikkoihin sekä kyetään ajamaan matalissa vesissä. Lisäksi laivaväylien ulkopuoliset alueet voidaan helposti tarkastaa. Partioveneiden syväys on sellainen, että joudutaan varomaan muun muassa kiviä. Tätä ongelmaa vesijeteillä ei niinkään ole. Vesijetillä voidaan ajaa matalissa vesissä, koska se ei tarvitse vettä alleen niin paljon kuin poliisin partiovene.

Vesiliikenteen valvontaa suoritettaessa vesijetillä voidaan helposti tarkastaa etenkin pieniä moottori-veneitä. Niiden rinnalle vesijeteillä pysähtyminen on helppoa. Vesijetin yhtenä parhaana puolena voidaan pitää sen nopeutta. Etäällä havaittu vene voidaan tarvittaessa ajaa nopeasti kiinni ja tarkastaa. Lisäksi vesijetti on hyvä työkalu etsintätehtävillä, jos esimerkiksi kadonnutta henkilöä etsitään matalista vesistöistä.

Haastateltava A kertoi, että erityisesti Kuopion satama-alueella vesiliikennettä on hyvä valvoa vesijetillä. Esimerkiksi liian lähelle uimarantaa ajautuvat sekä häiritsevästi ajavat vesijetit aiheuttavat valvonnan tarvetta. Haastateltava sanoo, että ymmärtää vesijeteillä ajamisen hauskuuden. Paikka, jossa vesijeteillä ajetaan, on valittava kuitenkin niin, ettei muille vesillä liikkujille tai esimerkiksi uimareille aiheudu häiriötä tai vaaraa.

Haastateltava B painotti haastattelussa samoja hyötyjä kuin haastateltava A. Lisäksi B kertoi, että vesijetillä valvontaa suoritettaessa toiminnassa voidaan hyödyntää yllätyksellisyyttä. Vesijeteillä päästään matkavauhdissa olevan veneen rinnalle, ennen kun poliisista ehditään tehdä havaintoa. Haastateltava B kertoi myös, että vesijettitoiminta on taloudellisempaa verrattuna poliisin partioveneillä suoritettavaan valvontaan. Partiovene kuluttaa suuria määriä polttoainetta verrattuna vesijettiin.

Haastateltava C korosti myös vesijeteillä toimimisen monipuolisuutta. Esimerkiksi vaikeakulkuiseen saareen päästään helposti vesijetillä. Vesijetin moottori voidaan sammuttaa hyvissä ajoin ennen rantaa ja meloa loppumatka, jotta vesijetti säilyy ehjänä. Lisäksi haastateltava kertoi, että vesijetti on vakaampi verrattuna moneen veneeseen. Varsinkin Kuopion liikennepoliisin isommassa vesijetissä voidaan helposti seisoa, vaikka pelkästään toisella astinlaudalla tai vesijetin perässä ilman, että se kaatuu.

6.5 Vesijeteillä työskentely

Haastateltavalta kysyttäessä vesijetillä työskentelystä haastateltava A kertoi muun muassa, että matalassa vedessä ajettaessa on huomioitava vesijetin toimintaperiaate. Vesijetillä peruutettaessa vesisuihkun suunta muuttuu enemmän pohjaa kohden. Tämä voi nostaa pohjasta pieniä kiviä, jotka voivat aiheuttaa vesijetille vaurioita niiden päätyessä sen moottoriin. Vesijetillä tulee etenkin matalissa vesissä ajaa tähyestäen eli edessä olevaa vesistöä on tarkkailtava.

Haastateltava A kertoi, että vesijetillä työskentely on mukavaa vaihtelua partioveneellä suoritettavan valvonnan lisäksi. Ainoastaan loppukesästä, jolloin ilmat ovat viileämmät ja sataa esimerkiksi vettä, ei vesijetillä työskentely ole niin mielekästä kuin hyvällä säällä. Haastateltava B kertoi myös, että vesijetillä työskentely on mukavaa vaihtelua tavanomaiseen liikennepoliisin työhön. Haastateltava B mainitsi haastattelussa, että vesillä sääolosuhteet voivat nopeastikin muuttua, eikä työskentely ole aina niin herkkua. Haastateltava B mainitsi myös, että vesille poliisin vesijetillä lähteminen on kuitenkin aivan eri asia kuin lähteä viettämään vapaapäivää vesille. Lisäksi B korostaa, että vesijetillä työskentelyssä tulee olla oma-aloitteinen.

Kuopion liikennepoliisissa vesijetin kuljettajalla on mahdollisuus halutessaan käyttää Ursuit kuivapukua vesijetillä ajettaessa. Haastateltava A kertoi käyttävänsä kuivapukua, joka on samalla kelluntapukine. Kuivapuku lisää ajomukavuutta sekä turvallisuutta. Lisäksi koekäytössä tällä hetkellä on kevyt kypärä, jossa on kuulosuojaimet. Haastateltava A kertoi, että varsinkin ilmojen viilentyessä kevyt visiirillinen kypärä on hyödyllinen. Radioliikenne on mahdollista saada kuulumaan kuulosuojaimista, jolloin kuuluvuus on tavallista korvanappia parempi esimerkiksi kovassa tuulessa.

Haastateltava B kertoi käyttävänsä kaksiosaista kuivapukua sään mukaan. Lisäksi hän kertoi käyttävänsä pelastusliivejä kuivapuvun lisäksi. Haastateltava kertoi, että pelastusliivit auttavat paremmin veden varaan joutuessa kuin paukkuliivit, joita myöskin voidaan käyttää. Haastateltava kertoi, ettei käytä paukkuliivejä, koska ne voivat nousta herkästi ylöspäin kohti kaulaa, mikäli kuljettaja iskeytyy kovalla voimalla veteen. Haastateltava B kertoi myös käyttävänsä visiirillistä kypärää.

Haastateltava C oli samaa mieltä haastateltavien A sekä B kanssa siitä, että vesijeteillä työskentely on mielekästä. Huonot sääolosuhteet vesillä tekevät kuitenkin valvonnasta erilaista kuin hyvillä säillä. Haastateltava painottaa kuitenkin, että poliisin on toimittava säällä kuin säällä ja kertoo esimerkin muun muassa juhannukselta huonolla säällä valvonnasta.

Haastateltava C kertoi, ettei käytä kypärää. Kypärän käytössä hän näkee hyviä sekä huonoja puolia. Veteen iskeytyessä voi kypärän remmi aiheuttaa henkitorven seudulle mahdollisesti vaurioita. Toisaalta jos kuljettaja iskeytyy esimerkiksi omaan vesijettiin, on kypärästä tässä tapauksessa varmasti hyötyä. Haastateltava kuitenkin korostaa, että kuljettajat ovat koulutettuja, eikä valvonnassa oteta turhia riskejä. Haastateltava C käyttää vedenpitävää kaksiosaista kuivapukua samoin kuin haastateltava B. Lisäksi C kertoi käyttävänsä usein kirkkaita suojalaseja.

6.6 Ihmisten suhtautuminen vesijettivalvontaan

Haastateltava A kertoi, että ihmiset suhtautuvat vesijeteillä suoritettavaan valvontaan pääasiassa positiivisesti. Jos vesijetillä tarkastetaan esimerkiksi jokin vene, on ihmisten suhtautuminen vesijetillä suoritettavaan valvontaan myönteinen. Haastateltava ei nähnyt mitään negatiivista ihmisten suhtautumisessa vesijettitoimintaan.

Haastateltavat B sekä C kertoivat myös, että ihmiset suhtautuvat poliisin vesijettivalvontaan myönteisesti. Ihmiset ovat pyytäneet valvontaa muun muassa satamien sisääntuloaukkoihin. Haastattelussa B kertoi, että ihmiset suhtautuvat yleisesti kaikkien vesiliikenteen valvontaan hyvin. Ihmiset ovat myös sanoneet, että valvontaa voisi olla enemmänkin. Vesialueet ovat niin laajoja, että esimerkiksi poliisin vesijetti sekä partiovene häviävät aika helposti isolle vesialueelle.

6.7 Vesijettivalvonnan tulevaisuus

Pohdittaessa vesijettitoiminnan tulevaisuutta partioveneitten tukena voidaan todeta, että vesijetti on tulevaisuudessakin toimiva ja monipuolinen valvontaväline. Haastatteluissa tuotiin esiin, että vesijettien hankintakustannus on murto-osa siitä, mitä partioveneeseen hankkiminen sekä varustelu maksaa. Näin ollen kustannuksiakin mietittäessä voidaan todeta, että vesijeteillä on tulevaisuutta poliisin valvontavälineenä. Kehityskohtia vesijetin varustukseen tuotiin esille muun muassa hälytysäänien saaminen vesijetteihin sekä kirjallisten suoritteiden tuottaminen sähköisessä muodossa vesijeteillä valvontaa suorittaessa. Lisäksi yksi haastateltava pohti kaksipaikkaisen vesijettitrailerin hyötyjä ja kertoi, että tämä mahdollistaisi monipuolisempia kuljetusratkaisuja päivittäistoiminnassa. Kaksipaikkainen traileri mahdollistaisi kahden vesijetin kuljettamisen samalla trailerilla.

7 POHDINTAOSIO

7.1 Tutkimuksen luotettavuus

Mielestäni tutkimuksen luotettavuuden arviointi on yksi tärkeimmistä seikoista opinnäytetyön arvioinnissa. Aineiston keruu niin julkisista lähteistä kuin haastateltavilta tulee tehdä huolellisesti. Julkisista lähteistä saatu aineisto kerättiin hyvin luotettavista lähteistä kuten Finlex sekä Traficom. Lisäksi haastateltavien valinnassa otettiin huomioon haastateltavien kokemus vesiliikenteen valvonnassa sekä venepoliisitoiminnassa. Kaikki haastateltavat ovat työskennelleet pitkään vesiliikenteen valvonnassa, ja heillä on paljon tietotaitoa aiheesta. Tämän opinnäytetyön aineisto koostuikin luotettavista lähteistä saadun lainsäädännön muodossa sekä kolmesta asiantuntijahaastattelusta.

Minulla itselläni ei ole kokemusta vesiliikenteen valvonnasta osittain siksi, että suoritin työharjoittelussa liikennepoliisin jakson talvella. Olin kuitenkin kiinnostunut vesijeteistä jo ennen tähän tutkimukseen ryhtymistä. Minulla on lisäksi ajokokemusta Seadoon valmistamista vesijeteistä.

Laadullisen tutkimuksen luotettavuutta pohtiessa voidaan sen tarkastelu kiteyttää kolmeen käsitteeseen. Nämä kolme käsitettä ovat uskottavuus, luotettavuus sekä eettisyys. Edellä mainittujen käsitteiden määrittely yksiselitteisesti on hyvin vaikeaa. On kuitenkin selvää, että mikäli tutkimuksen uskottavuutta, luotettavuutta sekä eettisyyttä ei oteta huomioon, putoaa tutkimukselta ikään kuin pohja pois. (Puusa & Juuti 2020, 175.)

Laadullisen tutkimuksen uskottavuutta arvioidaan tutkimuksen tuloksia luettaessa sekä yleisesti tutkimuksen aineistonkeruumenetelmää arvioitaessa. Tutkimus on uskottava, jos useat kollegat tutkimusta lukiessaan hyväksyvät muun muassa tutkimuksen tulokset. Lisäksi aineiston analysointiin kiinnitetään uskottavuuden arvioinnissa huomiota. Mikäli aineisto on kerätty asianmukaisesti ja analysoitu huolellisesti voidaan tutkimusta pitää uskottavana. (Puusa & Juuti 2020, 175.) Mielestäni tätä

tutkimusta voidaan pitää uskottavana. Aineisto on kerätty asianmukaisesti ja sitä on analysoitu huolellisesti.

Tutkimuksen luotettavuus saavutetaan, kun tutkija vakuuttaa lukijan ammattitaidolla sekä perehtyneisyydellään tutkittavaan aiheeseen. Lisäksi hän on vastannut tutkimuksellaan tutkimusongelmaan ja siinä esille tuotuihin kysymyksiin. Tutkimuksen vaiheet on myös kuvattu huolellisesti, jotta lukija vakuuttuu, että näin on tapahtunut. (Puusa & Juuti 2020, 175.) Laadullisessa tutkimuksessa tutkimuksen toteuttamista sekä tutkimuksen luotettavuuden arviointia ei voida pitää erillisinä tapahtumina. Tärkein yksittäinen kriteeri tutkimuksen luotettavuutta arvioitaessa laadullisessa tutkimuksessa on sen tutkija itse. Arvioinnin kohteena ovat näin ollen tutkimuksessa tutkijan tekemät valinnat sekä ratkaisut. (Vilka 2005, 158.)

Eettisyys tutkimuksessa tarkoittaa, että tutkija on tutkimusta tehdessään noudattanut eettisiä periaatteita koko tutkimuksen tekemisen ajan. Tutkimuksen tekemisessä on noudatettava tutkimustyyppille ominaisia ohjeita. Mikäli toinen tutkija ottaa mallia tutkimuksesta tai vertaa sitä omaan tutkimukseen, on molempien oltava toteutettu saman ohjeistuksen mukaan. Näin tutkimusten laatu säilyy hyvällä tasolla. Lisäksi tutkimuksen toteuttamisessa tulee huomioida, ettei tutkimukseen osallistuvilla aiheudu haittaa tutkimukseen osallistumisesta. (Puusa & Juuti 2020, 175.) Tässä tutkimuksessa on noudatettu Poliisiammattikorkeakoulun asettamia ohjeita opinnäytetyön toteuttamisesta. Lisäksi haastatteluita suunniteltaessa sekä haastatteluajankohtaa sopiessa huomioitiin haastateltavien työ- ja vapaa-aika.

7.2 Yhteenveto ja johtopäätökset

Tavoitteenani oli selvittää miten Itä-Suomen pääpoliisiaseman Kuopion liikennepoliisi suorittaa vesiliikenteen valvontaa omalla toiminta-alueellaan. Lisäksi asetin tavoitteeksi avata lukijalle vesiliikennelain pääkohtia sekä mielestäni tutkimustani tukevia seikkoja vesiliikennelaista. Vesiliikenteen valvonnan ja sen lainsäädännön kuvaamisen lisäksi tutkimukseni yksi päätavoitteista oli perehtyä Kuopion liikennepoliisin vesijettitoimintaan.

Partioveneillä suoritettava vesiliikenteen valvonta on tavanomaisinta vesiliikenteen valvontaa. Ihmiset ovat usein tietoisia, että poliisi valvoo vesiliikennettä partioveneillä. Esittelin tutkimuksessani vesijettiä koskevaa lainsäädäntöä. Perehdyin myös vesijetillä ajettaessa edellytettäviin varusteisiin sekä muihin hyödyllisiin ajamista helpottaviin varusteisiin.

Opinnäytetyössäni halusin huomioida myös tavalliset kansalaiset. He saavat teoriaosuudesta ajantasaista ja tarpeellista tietoa vesijeteistä, esimerkiksi jos ovat aikeissa vuokrata vesijetin. Pääpaino tutkimuksellani oli kuitenkin perehtyä poliisin käytössä oleviin vesijetteihin sekä tutkia haastattelututkimuksen avulla niiden ominaisuuksia sekä poliisin käytössä olevia varusteita.

Sain tutkimuksellani selvitettyä, miten Itä-Suomen poliisilaitoksen Kuopion pääpoliisiaseman liikennepoliisin ryhmät sekä yksittäiset poliisimiehet suorittavat vesiliikenteen valvontaa. Valvonta-alueena

Pohjois-Savo tuo omat haasteensa toiminta-alueen vesistöjen rikkonaisuuden vuoksi. Kuopion sijaitessa Kallaveden rannalla asettaa tämä tietynlaisia haasteita vesistön koon perusteella. Laajat vesialueet lisäävät ihmisten liikkumista vesillä, mikä lisää valvonnan tarvetta. Kiireellisten poliisitehtävien kohdistuessa esimerkiksi Kallaveden saariin, tulee poliisitoiminnassa huomioida, että kohteeseen päästään kohtuullisessa ajassa. Lisäksi haastatteluissa eri haastateltavat toivat esille pieniä järviä, joita heidän toiminta-alueellansa on lukuisia. Tällaisiin paikkoihin tutkimuksessa käsittelemäni vesijetti on usein ratkaisu valvonnan toteutumiselle.

Tutkimuksessani sain vastaukset tutkimuskysymyksiini ja sain hyvän kuvan siitä, millaisen lisäarvon vesijettitoiminta tuo tavanomaisten partioveneitten lisäksi. Myös partioveneitten sekä vesijettien yhteistoiminnasta sain riittävän kuvan ja ymmärrän eri valvontamuotojen mahdollisuudet. Olin jo tätä opinnäytetyötä suunnitellessani erittäin kiinnostunut poliisin vesijettitoiminnasta. Opinnäytetyön tekemisen myötä kiinnostukseni venepoliisitoimintaan kasvoi entisestään ja voisin nähdä itseni työskentelevän vesiliikenteen valvonnassa.

Mahdolliset jatkotutkimukset tutkimastani aiheesta voisivat liittyä vesijettitoiminnan valtakunnalliseen kartoittamiseen sekä toiminnan vertailuun eri poliisilaitosten alueilla. Mielestäni vesijettitoiminta tulee nähdä tulevaisuuden ratkaisuna vesiliikenteen valvonnan toteuttamiselle, koska vesijetti valvontavälineenä on kustannustehokas sekä monipuolinen. Tutkimuksessani esiin tuodut ongelmat kirjallisten suoritteiden tekemisestä vesijeteillä työskennellessä voisi olla myös tulevaisuuden tutkimuskohde. Lisäksi vesijettien varusteiden käytännöllisyyttä ja toimintaa voisi tutkia lisää.

Tämän opinnäytetyön aikana on tullut mielestäni hyvin esiin vesijettivalvonnan monipuolisuus sekä millaisen lisähyödyn vesijettivalvonta antaa tavanomaisen partioveneillä suoritettavan valvonnan lisäksi. Haastateltavat kertoivat yksiselitteisesti, että kansalaiset suhtautuvat vesiliikenteen valvontaan myönteisesti ja valvontaa toivotaan. Etenkin vesijettivalvontaan on oltu tyytyväisiä sekä kansalaisilta on saatu siitä käytännössä katsoen vain hyvää palautetta. Tämä oli mielestäni varsin positiivinen viesti poliisille. Vesijettitoiminta Pohjois-Savossa on hyvällä tasolla. Toivon sen kehittyvän edelleen.

LÄHTEET

Finlex, ajantasainen lainsäädäntö, poliisilaki. Luettavissa: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110872#L1P1> Luettu 4.4.2022.

Finlex, ajantasainen lainsäädäntö, vesiliikennelaki. Luettavissa: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2019/20190782#L6P108> Luettu 2.3.2022.

Hyvärinen Matti, Pirjo Nikander & Ruusuvoori Johanna 2017: Tutkimushaastattelun käsikirja Vastapaino Tampere.

Järvi & Meriwiki 2021. Luettavissa: [https://www.jarviwiki.fi/wiki/Kallavesi_\(yhd.\)](https://www.jarviwiki.fi/wiki/Kallavesi_(yhd.)) Luettu 10.3.2022.

Kukkonen Sami 2012: Vesijetin hydraulinen ohjausjärjestelmä diplomityö. Tampereen teknillinen yliopisto. Luettavissa: <https://trepo.tuni.fi/bitstream/handle/123456789/22557/Kukkonen.pdf?sequence=3&isAllowed=y>

Metsämuuronen Jari 2001: Laadullisen tutkimuksen perusteet. Metodologia – sarja 4. Helsinki.

Poliisin verkkosivut 2020, Ajoneuvot. Luettavissa: <https://poliisi.fi/ajoneuvot> Luettu: 24.3.2022.

Poliisin verkkosivut 2021, Uutiset. Luettavissa: [Länsi-Uudenmaan poliisin vesiliikenteen valvontakausi alkaa Lohjalla - Poliisi](#) Luettu 14.3.2022.

Porali Peppi 2021: Venepoliisitoiminta Rannikko-Pohjanmaan alueella. Poliisiammattikorkeakoulu. Luettavissa: https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/623498/ON_Porali.pdf?sequence=2&isAllowed=y

Puusa Anu & Juuti Pauli 2020: Laadullisen tutkimuksen näkökulmat ja menetelmät. Gaudeamus Talinna.

Seadoo verkkosivut/mallit. Luettavissa: <https://www.sea-doo.com/fi/fi/mallit.html> Luettu: 23.3.2022.

Traficom, Venerekisteri 2022. Luettavissa: [Venerekisteri | Traficom](#) Luettu: 1.3.2022.

Traficom, Vesiliikennelaki 2020 – vesikulkuneuvojen varusteet. Luettavissa: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/veneily/vesiliikennelaki2020-vesikulkuneuvon-varusteet> Luettu 20.2.2022.

Tulli 2021, Rajoituskäsikirja Vesikulkuneuvot ja niiden moottorit sekä varusteet. Luettavissa: <https://tulli.fi/documents/2912305/3048504/Vesikulkuneuvot%20ja%20niiden%20moottorit%20sek%C3%A4%20varusteet/c6203b2d-357e-4f60-ac08-36192fe45893/Vesikulkuneuvot%20ja%20niiden%20moottorit%20sek%C3%A4%20varusteet.pdf?version=1.11&t=1633518052565>

Veneilyn suosio roimassa kasvussa, mutta vaikutukset luontoon ovat osittain mysteeri – esimerkiksi järvien roskaantumista ei seurata lainkaan. Luettavissa: <https://yle.fi/uutiset/3-11434883> Luettu 3.5.2022.

Vilkkä Hanna 2005: Tutki ja kehitä. Kustannusosakeyhtiö Tammi.

LIITE 1: HAASTATTELUKYSYMYKSET

1. Miten vesiliikenteen valvontaa toteutetaan Itä- Suomen poliisilaitoksen pääpoliisiaseman Kuopion alueella?
2. Millaisia erityispiirteitä paikalliset olosuhteet ja vesistöt tuovat vesiliikenteen valvonnalle?
3. Miten vesijettitoiminta eroaa tavanomaisesta partioveneillä suoritettavasta vesiliikenteen valvonnasta?
4. Millaisia hyötyjä vesijettivalvonnalla saavutetaan?
5. Millaista on työskennellä venepoliisissa vesijetin kuljettajana?
6. Miten ihmiset suhtautuvat vesijetillä suoritettavaan valvontaan?
7. Millaisia vesijettejä ja kuinka monta niitä on Kuopion liikennepoliisilla?
8. Millaisia varusteita vesijeteissä on sekä onko niissä hälytyslaitteita?
9. Millaisia varusteita käytät työskennellessäsi vesijetin kuljettajana?