

Tämä on rinnakkaistallenne. Rinnakkaistallenteen sivuasettelut ja typografiset yksityiskohdat saattavat poiketa alkuperäisestä julkaisusta.

Käytä viittauksessa alkuperäistä lähdettä:

Linja-aho, V. (2023). Huippunopeus 450 km/h, toimintamatka 515 km – ja akulla painoa vain 200 kg. *Tuulilasi*, 11, s. 57.

This is an electronic reprint of the original article.
This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.

Please cite the original version:

Linja-aho, V. (2023). Huippunopeus 450 km/h, toimintamatka 515 km – ja akulla painoa vain 200 kg. *Tuulilasi*, 11, pp. 57.

© A-lehdet



Kirjoittaja on sähköautoihin ja sähköturvallisuuteen erikoistunut diplomi-insinööri.



KUVA: ALL OVER PRESS

HUIPPUNOPEUS 450 KM/H, TOIMINTAMATKA 515 KM - JA AKULLA PAINOA VAIN 200 KG

Kaikki autouutisia ja etenkin sähköautouutisia pitkään seuranneet suomalaiset muistavat Toroidionin: tuon helmikuussa 2015 esitellyn supersähköauton, jonka lupailut suorituskykyarvot olivat poskettomia: 1 megawatin teho, kiihtyvyys nolasta kahteensataan 4,9 sekuntia, toimintamatka 515 km ja huippunopeus 450 km/h. Ja kaikki tämä akulla, jonka massa on 200 kg.

LEHDISTÖTIEDOTTEITA LUPAUKSISTA tipahteli taisesti, ja nähtiinpä auton prototyypin oikein liikkeelläkin. Vuodeksi 2019 lupailtua tuotantoversiota ei kuitenkaan koskaan nähty. Koronapandemian loppumetreillä sitten uutisoitiin Raaseporin Pohjassa toimineen yrityksen jättämästä konkurssihakemuksesta.

Koska olin itse seurannut tapausta ja kirjoittanut siitä useaan otteeseen, koin velvollisuudekseni huutaa auton mallikappaleen konkurssihuutokaupasta ja lahjoittaa sen Tekniikan museon kokoelmiin. Itse liikkuvan prototyypin - joka meni kaupaksi peräti 60 250 eurolla - sijaintipaikasta ei ole tihkunut tietoa julkisuuteen.

Huutokauppaan liittyi muuten huvittava loppukäännekin: normaalisti konkurssihuutokaupassa tavaran voi hakea heti pois, mutta tässä tapauksessa amerikkalainen miljonääri (tai lainausmerkeissä "miljonääri") oli tehnyt tarjouksen koko konkurssipesän irtaimistosta. Hän ei kuitenkaan saanut rahoitusta ajoissa kasaan.

EPÄONNISTUMISET KUULUVAT yritys- ja tuotekehitysmaailmaan, eikä niissä ole mitään ilkkumista. Päinvastoin: moni menestyvä yritys on saanut alkunsa paljon pökömmästäkin ajatuksesta. On aina hienoa, kun joku jaksaa yrittää. Toivon että joku projektiin osallistuneista kirjoittaisi kirjan - se olisi kohtuullisen varma myyntimenestys.

VAIKKA YRITYS on kuollut ja kuopattu, löytyy Patentti- ja rekisterihallituksen (PRH) patenttietokantahausta pieni tarinan jälkinäytös: Toroidionin mullistavaksi väitetylle moottorille ei alun perin myönnetty patenttia, vaan ainoastaan hyödyllisyysmalli. Olennainen ero patentin ja hyödyllisyysmallin välillä on se, että jälkimmäiseltä ei vaadita syvällistä tutkimusta uutuudesta ja keksinnöllisyydestä.

MONI ASIAANTUNTIJA kyseenalaisti aikanaan moottorin uutuuden tai ylipäättään järkevyyden. Ja niinhän siinä lopulta kävi: Toroidionin hyödyllisyysmalli on mitätöity PRH:ssa 6.10.2022. Vaatimuksen tekijä oli yksi tiimiläisistä. Mitätöintivaatimuksen perusteluasiakirjassa oli yhdysvaltalainen patenttihakemus toissa vuosikymmeneltä, jossa esiteltiin samankaltaista matalajännitteisen moottorin ideaa.

Toinen yrityksen hyödyllisyysmalleista, joka koskee autossa pitkittäin olevaa nopeasti vaihdettavaa akkua, on vielä voimassa. ☹

"Koin velvollisuudekseni huutaa auton mallikappaleen konkurssihuutokaupasta ja lahjoittaa sen Tekniikan museon kokoelmiin."